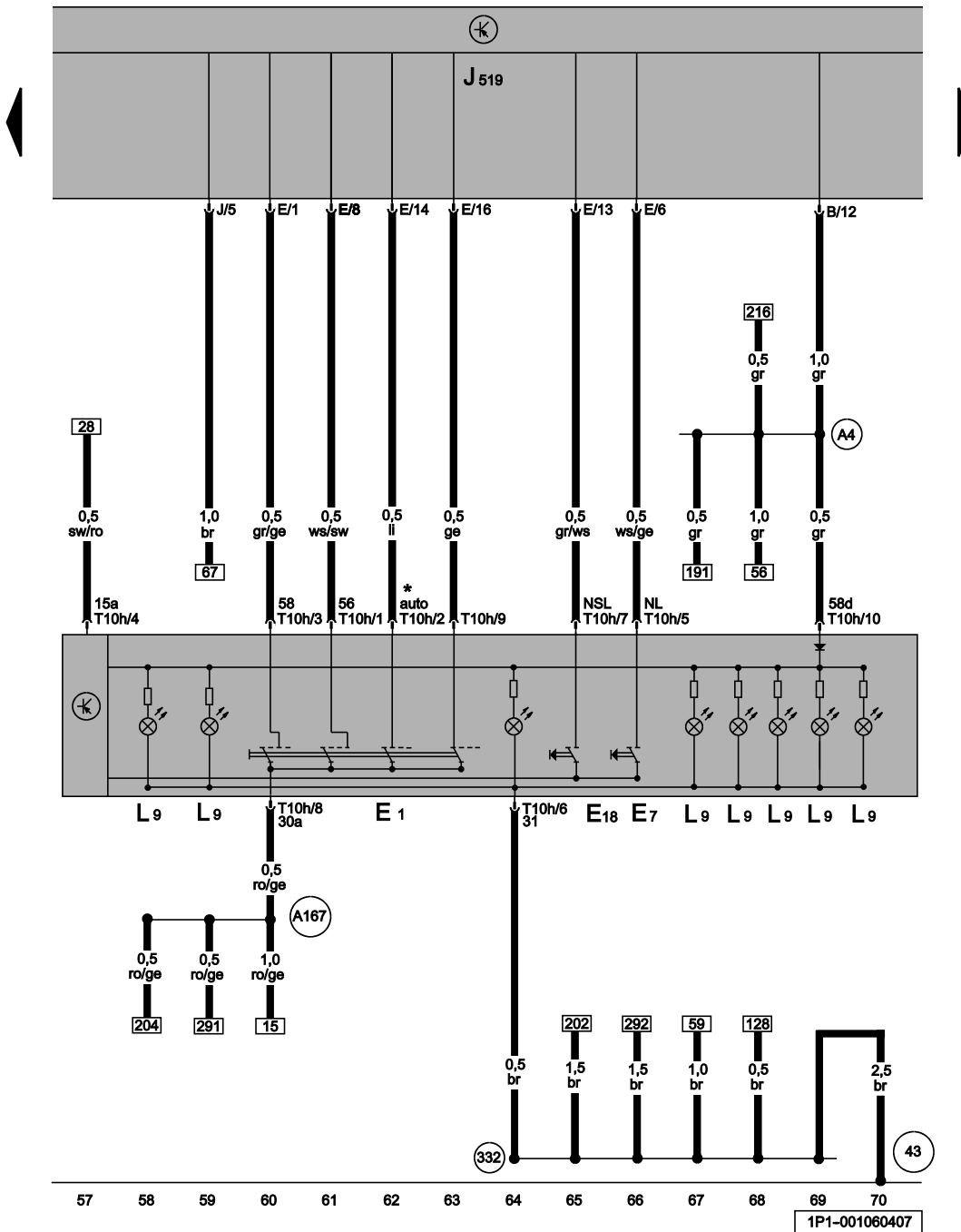




**Seat Leon**  
(2005-2012)



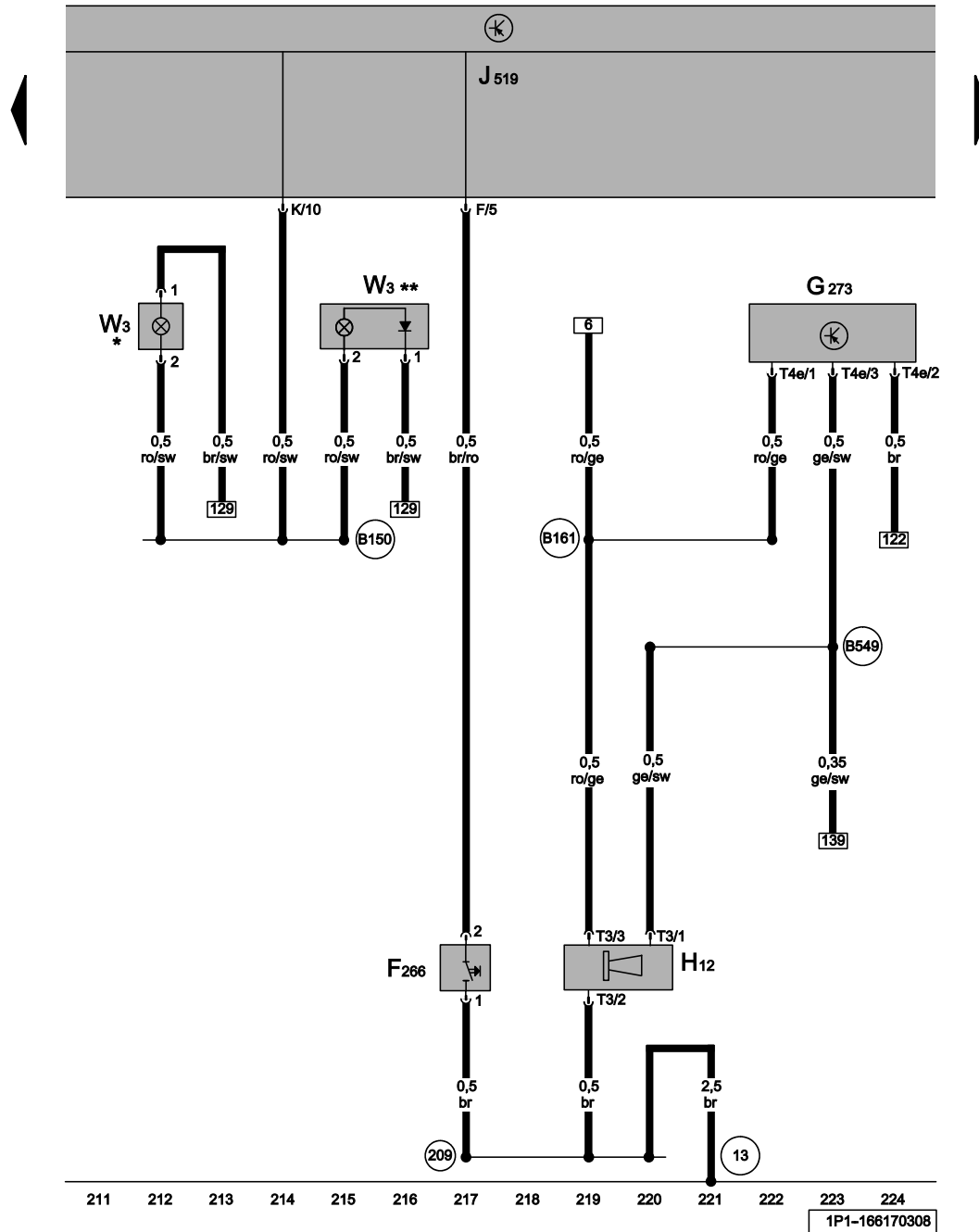
**Schaltpläne und Elektrik ab 04.2005**



**Schalter für Nebelschlussleuchte, Lichtschalter, Schalter für Nebelscheinwerfer, Lampe für Lichtschalterbeleuchtung**

- E1 Lichtschalter
- E7 Schalter für Nebelscheinwerfer
- E18 Schalter für Nebelschlussleuchte
- J519 Steuergerät für Bordnetz
- L9 Lampe für Lichtschalterbeleuchtung
- T10h Steckverbindung, 10fach
- 43 Massepunkt, Säule A - rechts, unten
- 332 Verbindung 4 im Schalttafelleitungsstrang
- A4 Plusverbindung (58b) im Leitungsstrang Innenraum
- A167 Plusverbindung 3 (30a) im Schalttafelleitungsstrang
- \* Nur bei Fahrzeugen mit autom. Lichterkennung

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa



Alarmhorn, Kontaktschalter für Motorhaube, Kofferraumleuchte, Sensor für Innenraumüberwachung

- F266 Kontaktschalter für Motorhaube
- G273 Sensor für Innenraumüberwachung
- H12 Alarmhorn, im Kotflügel vorn rechts
- J519 Bordnetzsteuergerät
- T3 Steckverbindung, 3fach
- T4e Steckverbindung, 4fach
- W3 Kofferraumleuchte

- 13 Massepunkt, im Motorraum rechts
- 209 Masseverbindung 6 im Leitungsstrang Motorraum
- B150 Plusverbindung 2 (30a) im Leitungsstrang Innenraum
- B161 Verbindung (DWA), im Leitungsstrang Innenraum
- B549 Verbindung 2 (LIN-Bus) im Hauptleitungsstrang

\* nur bei Fahrzeugen ohne Alarmhorn  
 \*\* nur bei Fahrzeugen mit Alarmhorn

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

**5 - Massepunkt 3 am Längsträger vorn links -673-**

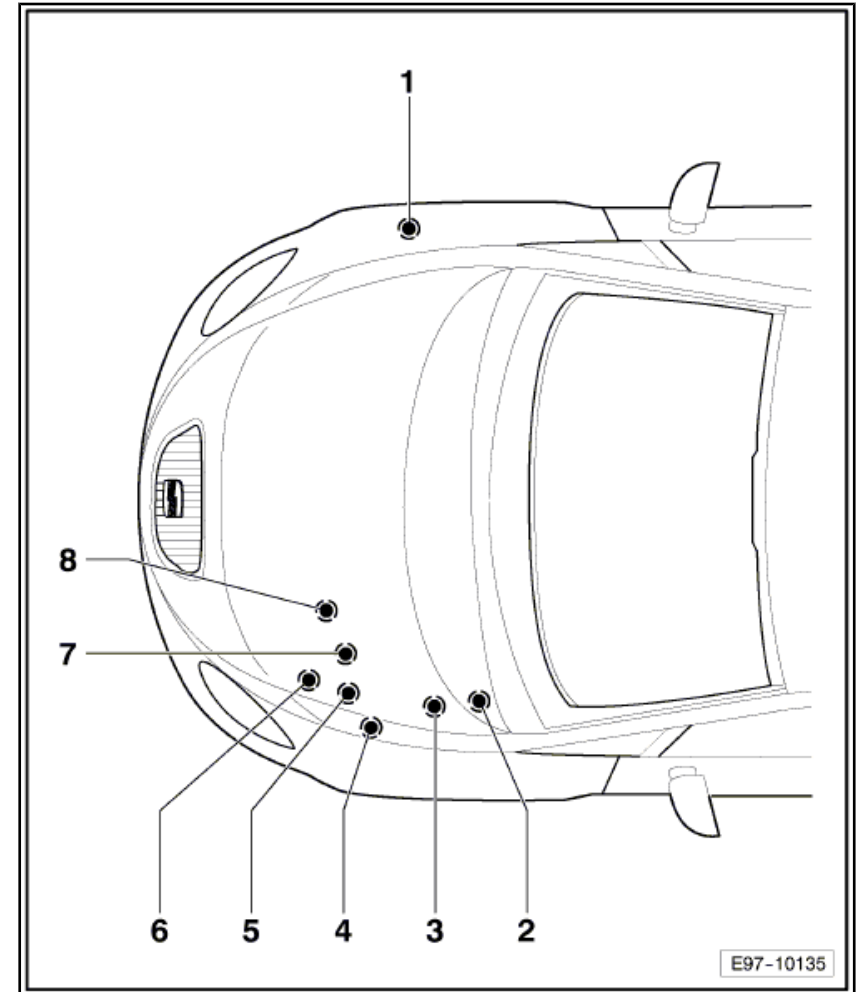
- Ab April 2005:
- Einbauort ⇒ [Seite 5](#)
- ab November 2005:
- Einbauort ⇒ [Seite 6](#)

**6 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn links -671-**

- Ab April 2005:
- Einbauort ⇒ [Seite 5](#)
- ab November 2005:
- Einbauort ⇒ [Seite 6](#)

**7 - Masseband, Motor - Aufbau -3-**

- Ab April 2005:
- Einbauort ⇒ [Seite 5](#)
- ab November 2005:
- Einbauort ⇒ [Seite 6](#)



1 - Masseband, Batterie - Aufbau, im Motorraum, links, neben der Batterie -Pfeil-

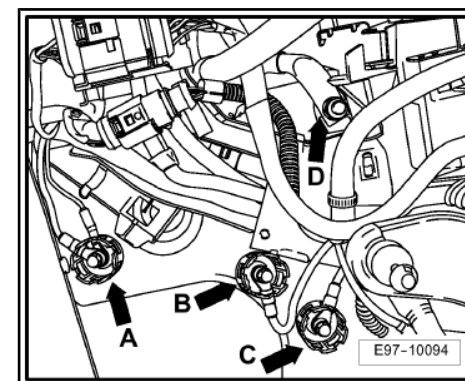
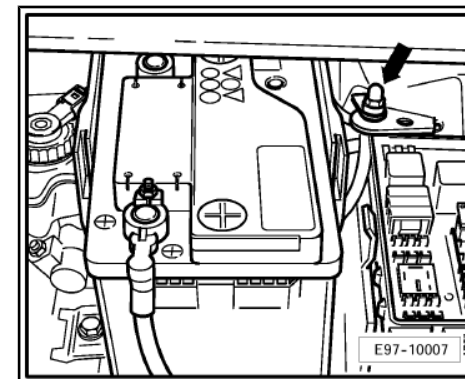
### 1.1.1 Ab April 2005

671 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn links -Pfeil A-

673 - Massepunkt 3 am Längsträger vorn links -Pfeil B-

672 - Massepunkt 2 am Längsträger vorn links -Pfeil C-

3 - Masseband, Motor - Aufbau -Pfeil D-



## 1.9 Sicherungen (SB) auf der E-Box, Motorraum links

### 1.9.1 Sicherungsfarben

30 A - grün

25 A - weiß

20 A - gelb

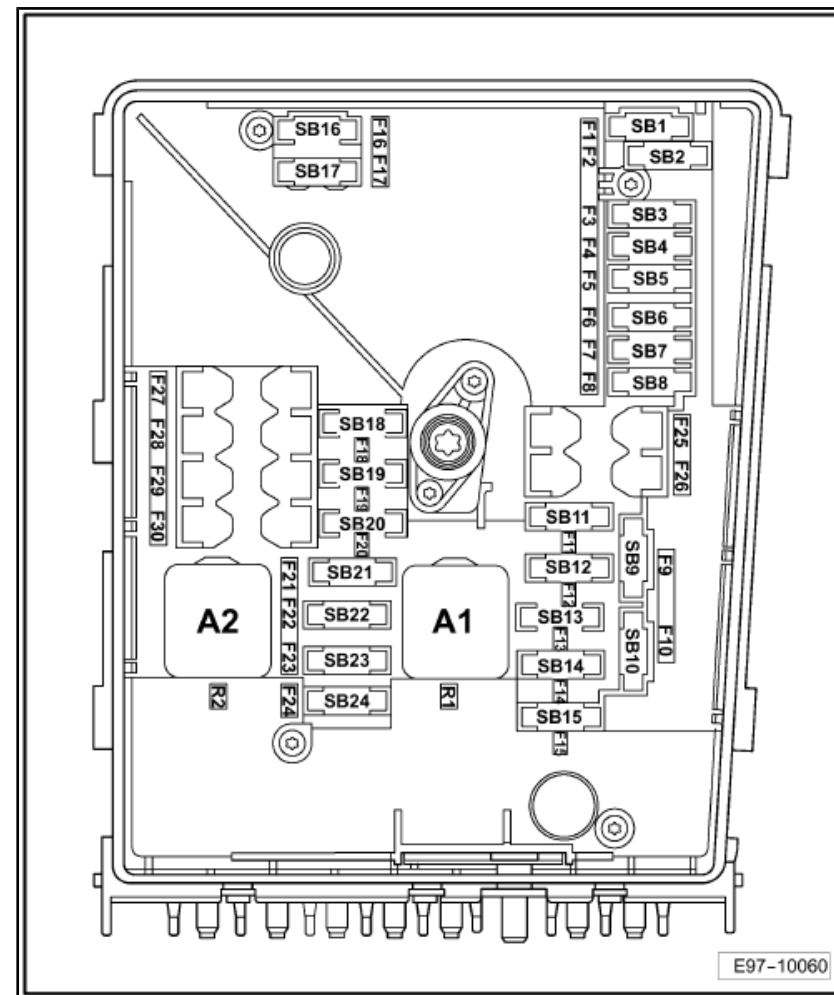
15 A - blau

10 A - rot

7,5 A - braun

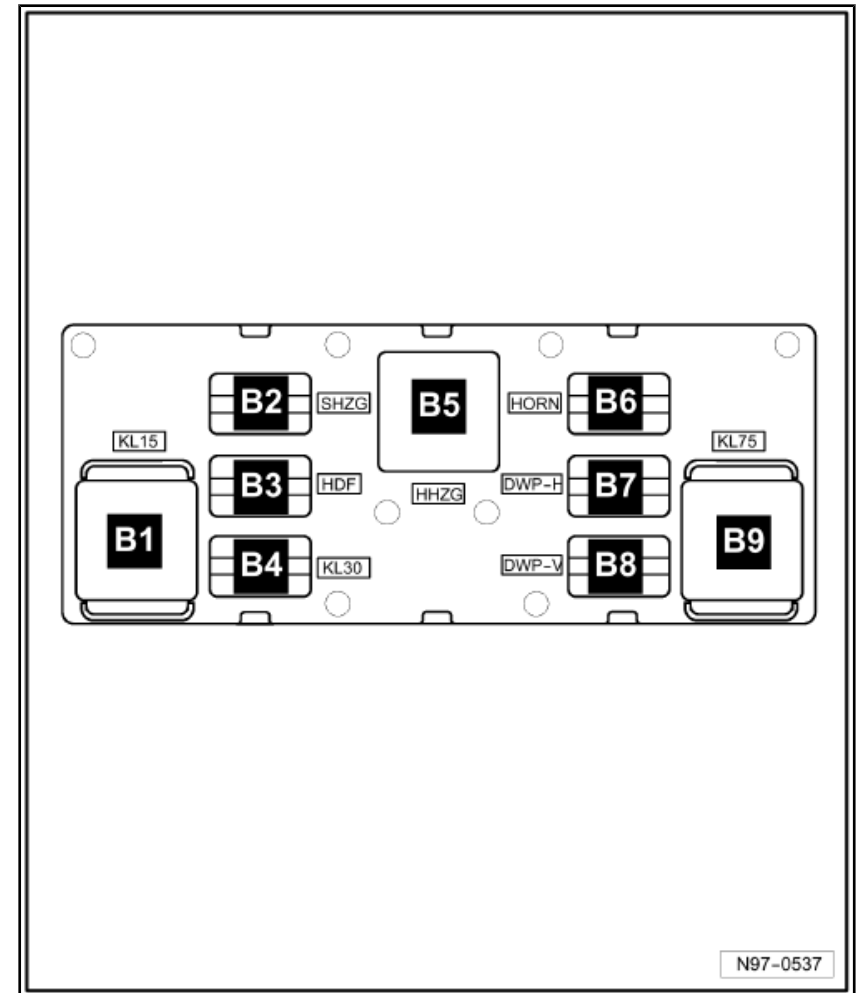
5 A - beige

3 A - lila



1.16 Relaisplatzbelegung auf dem Relaisträger am Bordnetzsteuergerät, Schalttafel links, ab November 2006

- B1 - Relais 2 für Spannungsversorgung Kl. 15 -J681- (460)
- B2 - Relais für beheizbare Sitze -J83- (449)
- B3 - Relais für Zentralverriegelung in Heckklappe -J380- (395)
- B4 - Relais 2 für Spannungsversorgung Kl. 30 -J689- (449)
- B5 - Relais für beheizbare Heckscheibe -J9- (53) oder (373)
- B6 - Relais für Doppeltonhorn -J4- (449)
- B7 - Relais 1 für Doppelwaschpumpe -J729- (395)
- B8 - Relais 2 für Doppelwaschpumpe -J730- (395)
- B9 - Entlastungsrelais für X-Kontakt -J59- (460)



### 1.5.2 Steckerbelegung:

**A - Steuergerät für Lenkhilfe -J500-**

Stecker:

**B - Steckverbindung -T5e-**

- T5e/1 = CAN Antrieb, Low
- T5e/2 = CAN Antrieb, High
- T5e/3 = nicht belegt
- T5e/4 = Spannungsversorgung Kl. 15
- T5e/5 = nicht belegt

**C - Steckverbindung -T5f-**

- T5f/1 = nicht belegt
- T5f/2 = Drehzahlsensor (Winkel + Drehmoment)
- T5f/3 = Drehzahlsensor (Winkel + Drehmoment)
- T5f/4 = Drehzahlsensor (Winkel + Drehmoment)
- T5f/5 = Drehzahlsensor (Winkel + Drehmoment)

**D - Steckverbindung -T2a-**

- T2a/1 = Masse, Klemme 31, Motor für Servolenkung
- T2a/2 = Spannungsversorgung Kl. 30, Motor für Servolenkung

