



**Audi Q3**  
(2018 ➤)



**Kraftstoffversorgung**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
1.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	3
<b>2 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
2.1 Sauberkeitsregeln	5
2.2 Allgemeine Hinweise	5
2.3 Prüfbedingungen	6
2.4 Kontaktkorrosion	6
2.5 Leitungsverlegung und -befestigung	6
2.6 Kennschilder	6
2.7 Verwendung von Kraftschrauben	7
2.8 Schrauben, Muttern	7
2.9 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems	8
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>9</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>9</b>
<b>2 Kraftstoffbehälter</b>	<b>10</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	10
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	25
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	33
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	63
<b>3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>66</b>
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	66
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	77
3.3 Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe entlüften	101
3.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	103
3.5 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	104
<b>4 Steckkupplungen</b>	<b>110</b>
4.1 Steckkupplungen trennen	110
<b>5 Aktivkohlebehälteranlage</b>	<b>115</b>
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	115
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	119
5.3 Montageübersicht - Pumpe für Luftspülung des Aktivkohlefilters	123
5.4 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	123
5.5 Belüftungsschlauch mit Luftfilter aus- und einbauen	127
5.6 Modul für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose GX36 aus- und einbauen	128
5.7 Pumpe für Luftspülung des Aktivkohlefilters aus- und einbauen	129
5.8 Abschaltventil für Luftspülung des Aktivkohlefilters aus- und einbauen	129
5.9 Funktionsweise der Aktivkohlebehälteranlage	130
5.10 Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose, Fahrzeuge mit Modul für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose GX36	131
5.11 Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen	131
<b>6 Kraftstofffilter</b>	<b>140</b>
6.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	140
<b>7 Gasbetätigung</b>	<b>143</b>
7.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	143
7.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	143



<b>8</b>	<b>Kraftstoffpumpe</b> .....	<b>145</b>
8.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen .....	145
8.2	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen .....	172
8.3	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen .....	174

### 1 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

### 2 - Spannband rechts

- mit Spreizclips am Kraftstoffbehälter befestigt

### 3 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

### 4 - Entlüftungsleitung

- zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80-
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 110](#)

### 5 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 110](#)

### 6 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zur Dosierpumpe - V54- für Stand-/Zusatzheizung
- Ausstattungsvariante
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 110](#)

### 7 - Kraftstoffbehälter

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 33](#)

### 8 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 2 Stück
- 8 Nm +90°

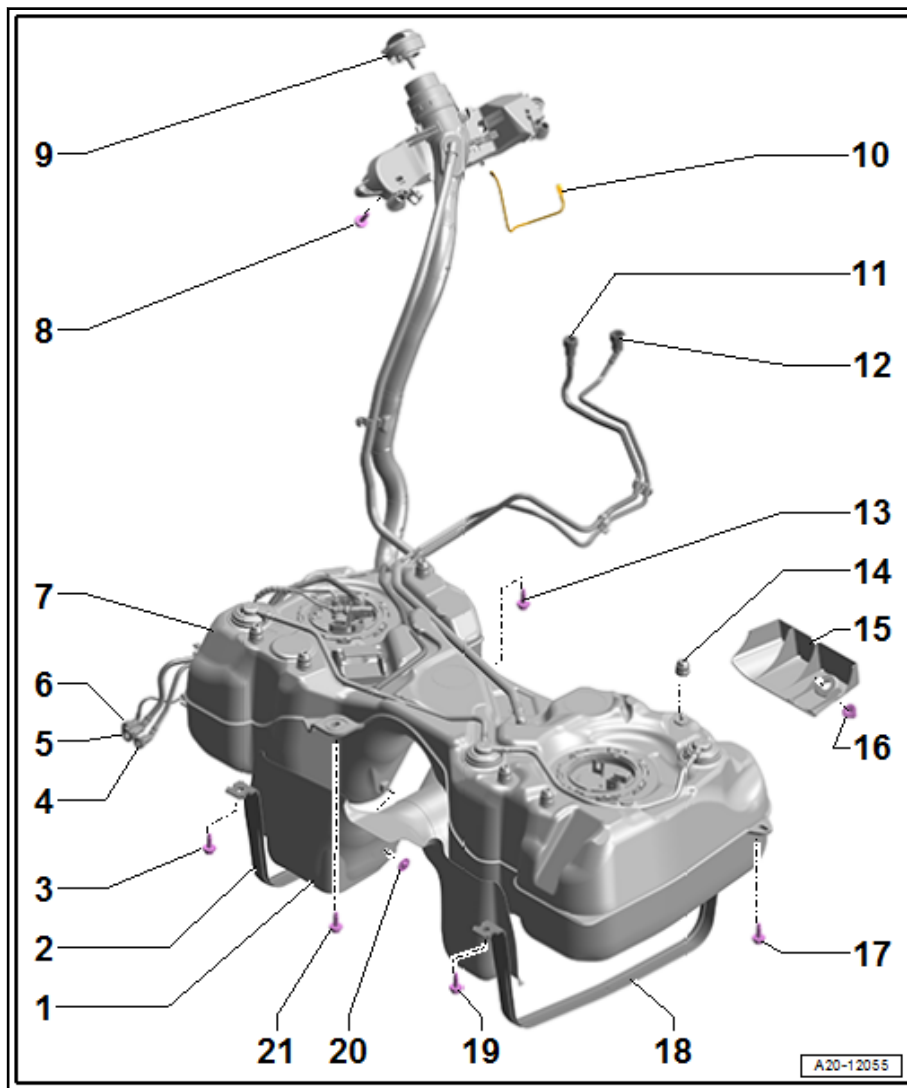
### 9 - Verschlussdeckel

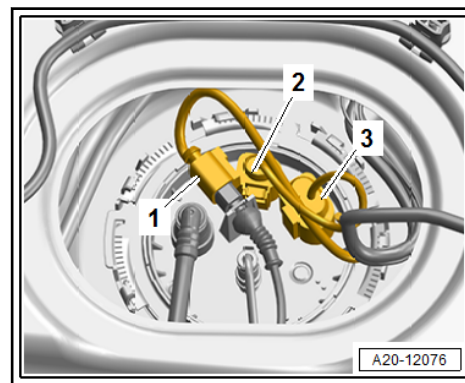
- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

### 10 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [Seite 14](#)

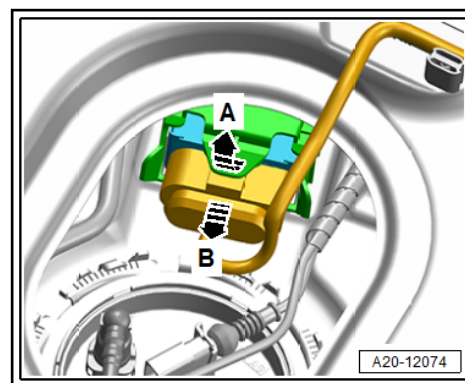
### 11 - Entlüftungsleitung





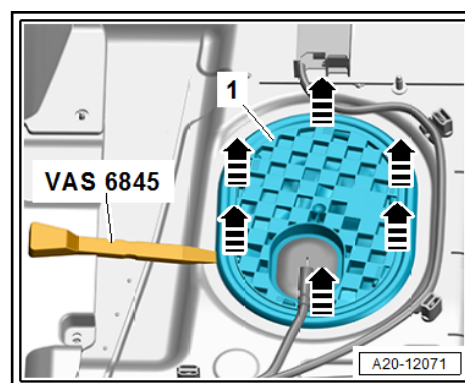
- Ausstattungs-/Ländervariante Rest der Welt: elektrische Steckverbindung -1- für Dosierpumpe -V54- für Stand-/Zusatzheizung trennen, dazu Steckverrastung entriegeln.

**Fahrzeuge mit Allradantrieb außer RS Q3:**



- Lasche hochdrücken -Pfeil A-.
- Gleichzeitig das Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- vorsichtig aus der Aufnahme herausziehen -Pfeil B-.
- Steuergerät nach innen herausnehmen und mit angeschlossener elektrischer Leitung zur Seite legen.

**Alle Fahrzeuge mit Allradantrieb:**



- Abdeckung -1- für Verschlussflansch links mit dem Spachtel aus -VAS 6845- an den Halterasten ausclippen -Pfeile-.
- Ländervariante Rest der Welt: elektrische Steckverbindungen -1, 2- am Verschlussflansch links trennen, dazu Steckverrastung entriegeln.

### 1 - Kraftstofffördereinheit - GX1-

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- mit integriertem Kraftstofffilter, der Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 77](#)
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 110](#)
- nach dem Einbau muss sichergestellt sein, dass sich mindestens 5 Liter Kraftstoff im Kraftstoffbehälter befinden

### 2 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 103](#)

### 3 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 174](#)

### 4 - Elektrische Steckverbindung

- für Dosierpumpe -V54- der Stand-/Zusatzheizung
- Ausstattungs-/Ländervariante Rest der Welt
- auf sichere Verrastung achten

### 5 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-, Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- auf sichere Verrastung achten

### 6 - Kraftstoffleitung

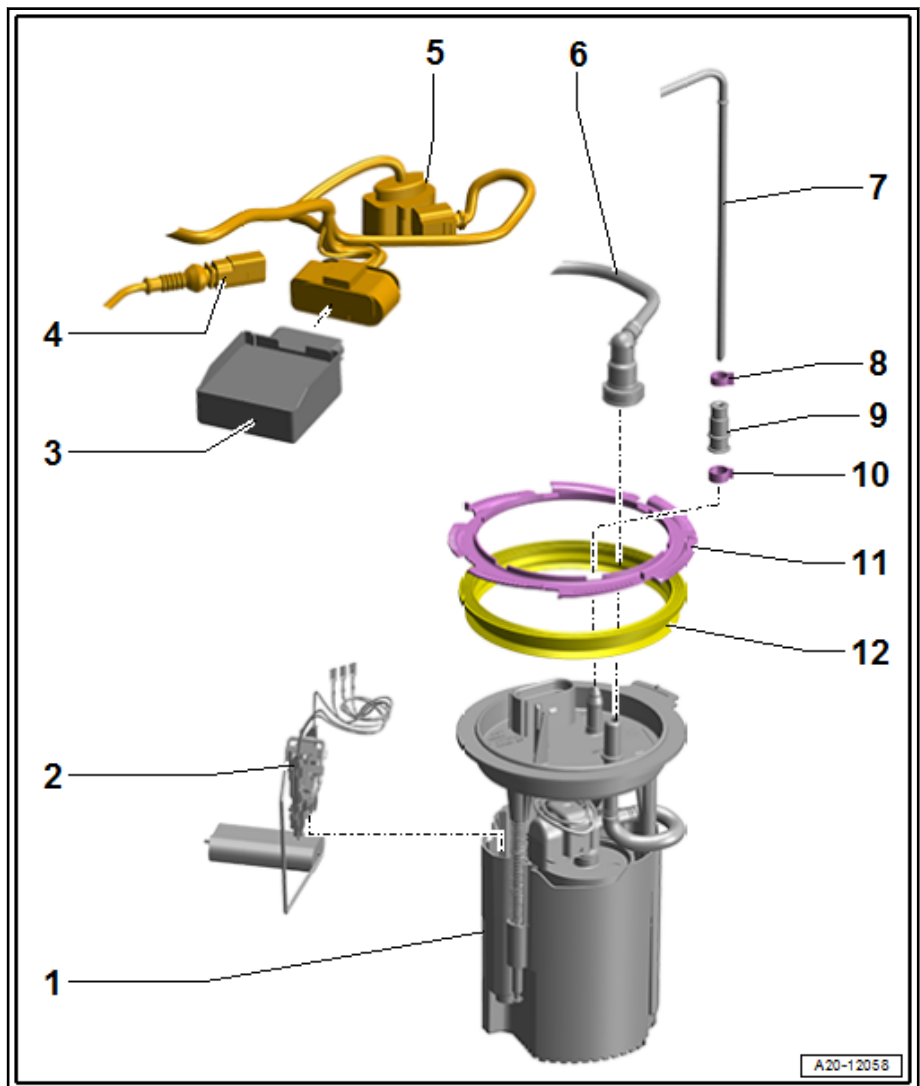
- zum Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 110](#)

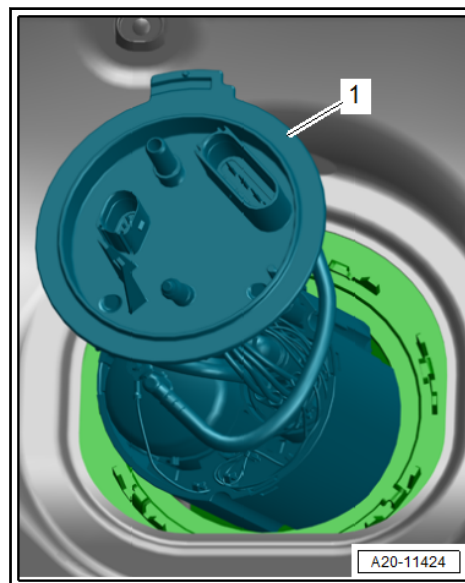
### 7 - Kraftstoffleitung

- zur Dosierpumpe -V54- für Stand-/Zusatzheizung
- Ausstattungs-/Ländervariante Rest der Welt
- aus- und einbauen ⇒ Standheizung, Zusatzheizung; Rep.-Gr. 82; Kraftstoffversorgung

### 8 - Klemmschelle

- Ausstattungs-/Ländervariante Rest der Welt
- nach Demontage ersetzen





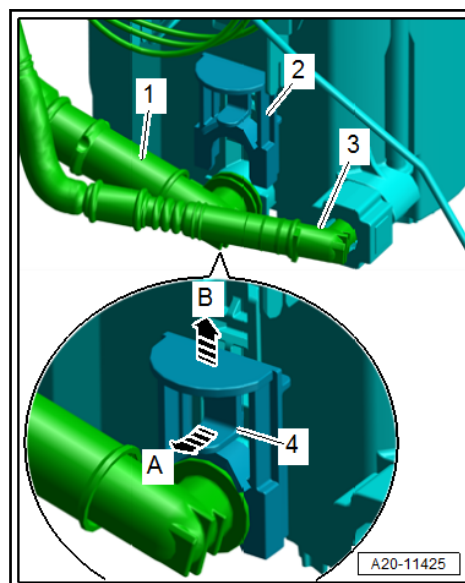
**⚠ VORSICHT**

**Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.**  
Austretender Kraftstoff kann sich entzünden und einen Brand auslösen.

– Lappen zum Auffangen von Kraftstoff unterlegen.

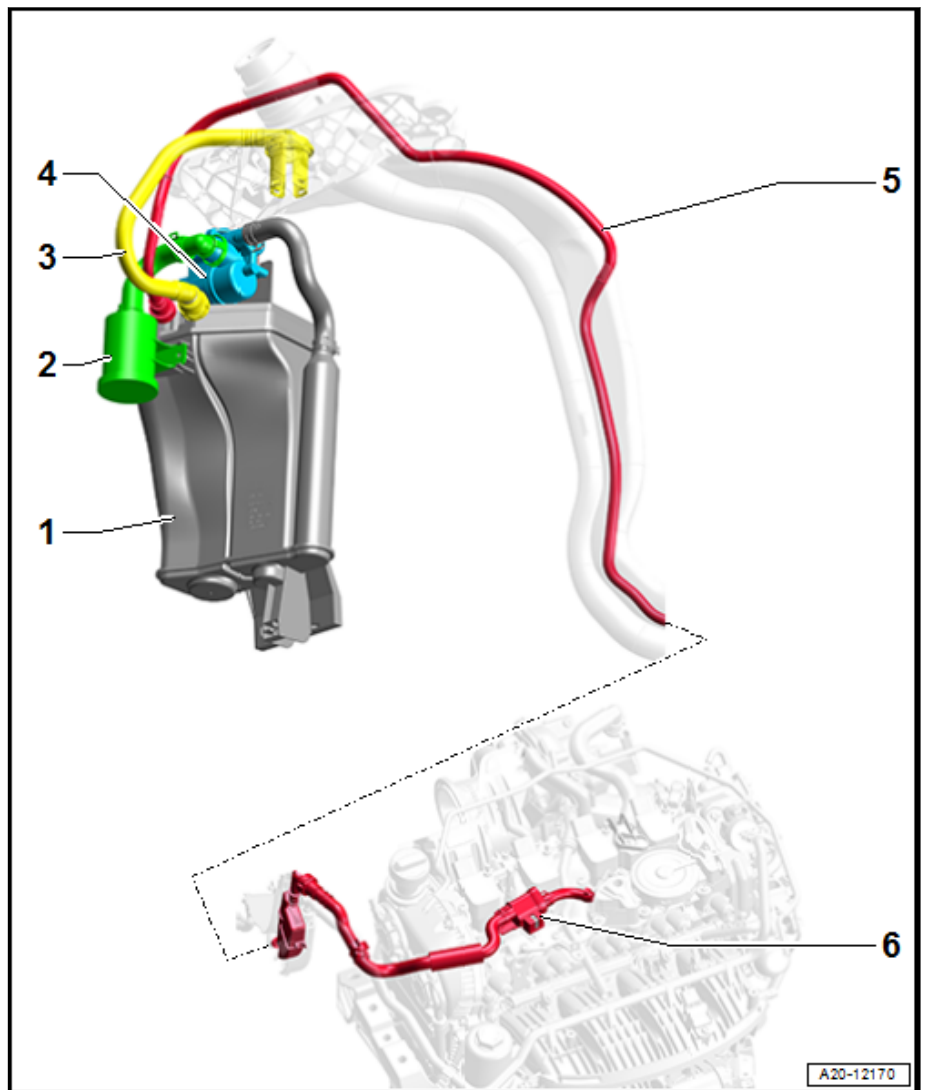
- Kraftstofffördereinheit -1- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige durch entsprechendes Verdrehen und Kippen vorsichtig aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.
- Beim Herausnehmen der Kraftstofffördereinheit darauf achten, dass der Schwimmerarm des Kraftstoffvorratsgebers nicht verbogen wird.

**Fahrzeuge mit Allradantrieb:**



- Kraftstofffördereinheit mit Kraftstoffleitungen vorsichtig aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.
- Triebstrahlleitung -3- trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 110](#).

- 1 - Aktivkohlebehälter
- 2 - Belüftungsschlauch/Luftfilter
- 3 - Entlüftungsleitung
- 4 - Modul für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose -GX36-
- 5 - Entlüftungsleitung
- 6 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-



### 5.1.3 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage, Fahrzeuge mit Hochvoltsystem