



Seat Toledo
(2012-2019)



6 Gang Schaltgetriebe 02U und 0DQ

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Identifikation	1
1.1	Die Kennzeichnung am Getriebe	1
2	Sicherheitshinweise	3
2.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
3	Reparaturhinweise	4
3.1	Allgemeine Reparaturhinweise	4
4	Technische Daten	7
4.1	Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.2	Füllmenge	8
4.3	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	8
5	Übersicht Kraftübertragung	10
6	elektrische Bauteile	12
6.1	Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	12
30	Kupplung	13
1	Kupplungsbetätigung	13
1.1	Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	13
1.2	Fußhebelwerk - Montageübersicht	15
1.3	Montageübersicht - Kupplungshydraulik	17
1.4	Montageübersicht - Kupplungsausrückung	19
1.5	Lagerbuchse aus- und einbauen	20
1.6	Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	20
1.7	Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	21
1.8	Übertotpunktfeder aus- und einbauen	22
1.9	Zugfeder aus- und einbauen	24
1.10	Kupplungspedal aus- und einbauen	24
1.11	Lagerbock aus- und einbauen	26
1.12	Geberzylinder aus- und einbauen	29
1.13	Nehmerzylinder aus- und einbauen	29
1.14	Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	31
1.15	Kupplungsbetätigung entlüften	34
1.16	Kupplungsausrückung instand setzen	36
2	Kupplung	38
2.1	Montageübersicht - Kupplung	38
2.2	Kupplung aus- und einbauen	39
34	Betätigung, Gehäuse	44
1	Schaltbetätigung	44
1.1	Einbaulage - Schaltbetätigung	44
1.2	Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	46
1.3	Montageübersicht Betätigungsseilzüge	48
1.4	Montageübersicht - Schaltbetätigung	50
1.5	Schaltknopf aus- und einbauen	51
1.6	Schaltbetätigung aus- und einbauen	54
1.7	Schaltbetätigung in Stand setzen	58
1.8	Schaltbetätigung einstellen	60
1.9	Schaltbetätigung prüfen	63
1.10	Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	63
1.11	Betätigungsseilzug aus- und einbauen	67
2	Schaltgetriebe aus- und einbauen	69
2.1	Unterscheidung der Getriebe	69

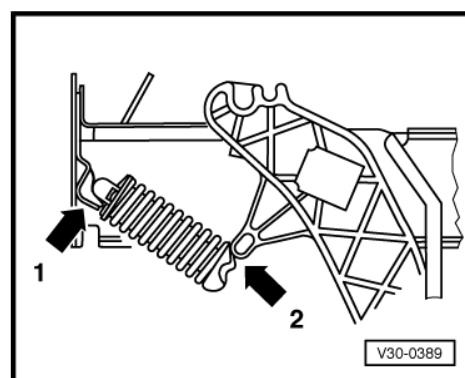
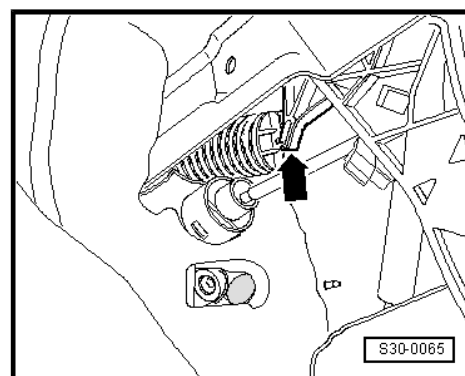
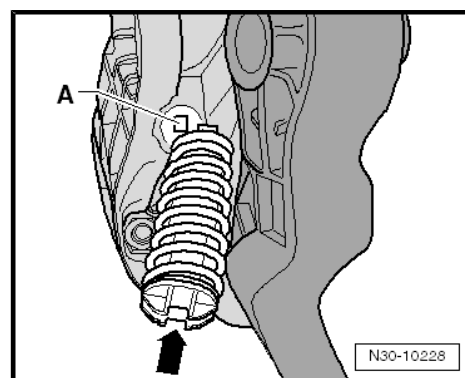
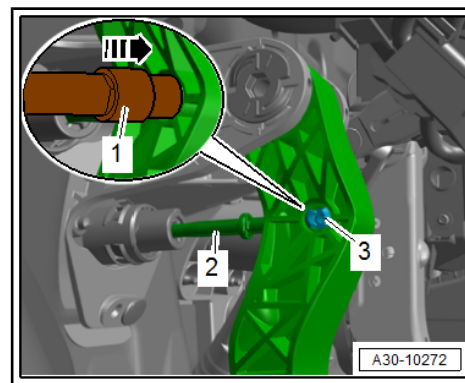
2.2	Schaltgetriebe ausbauen	69
2.3	Schaltgetriebe einbauen	92
2.4	Anzugsdrehmomente Getriebe	97
3	Aggregatelagerung	98
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	98
4	Transport des Getriebes	100
5	das Getriebeöl,	101
5.1	Getriebeölstand prüfen	101
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	102
6	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	104
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	105
7.1	Schematische Übersicht - Getriebe	105
7.2	Montageübersicht - Getriebe	106
7.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	107
7.4	Kupplungsgehäuse - Montageübersicht	109
7.5	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	111
7.6	Montageübersicht - Schalteinheit	112
7.7	Montageübersicht - Schaltgabeln	114
7.8	Schaltgabeln in Stand setzen	115
7.9	Schalteinheit in Stand setzen	118
7.10	Dichtring Schaltwelle ersetzen	121
7.11	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	121
8	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	139
8.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	139
8.2	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	143
8.3	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	144
8.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	146
35 - Räder, Wellen		149
1	Hauptwelle	149
1.1	Montageübersicht - Hauptwelle	149
1.2	Hauptwelle zerlegen und zusammenbauen	152
1.3	Dichtring Antriebswelle ersetzen	160
2	Abtriebswelle	162
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	162
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	165
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		171
1	Dichtringe	171
1.1	Einbauortsübersicht - Dichtringe	171
1.2	Dichtring links ersetzen	172
1.3	Dichtring rechts ersetzen	177
2	Ausgleichsetriebe	181
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	181
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	184
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	191

- Sicherungsbolzen -3- von der Betätigungsstange der Kupplungspumpe loslösen; dazu die Verrastungen mit einem Steckschlüsseinsatz SW 8 -Pos. 1- entriegeln.
- Kupplungspedal nach hinten schwenken, Übertotpunktfeder abnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

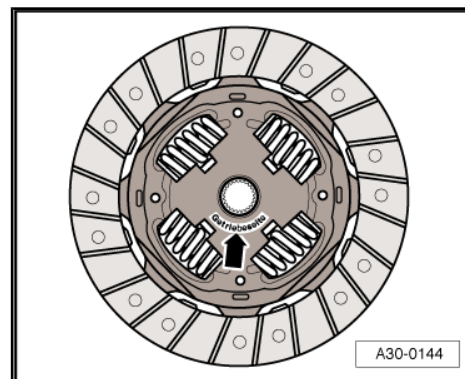
- Der Aufnahmebereich -Pfeil- für den Aufnahmezapfen des Kupplungspedals muss senkrecht stehen.
- Die Übertotpunktfeder seitlich von unten, neben dem Stößel des Geberzylinders und neben dem Kupplungspedal -Pfeil- in die Aufnahme -A- im Lagerbock einsetzen.
- Jetzt die Übertotpunktfeder an den Aufnahmezapfen des Kupplungspedals ansetzen -Pfeil-.



Hinweis

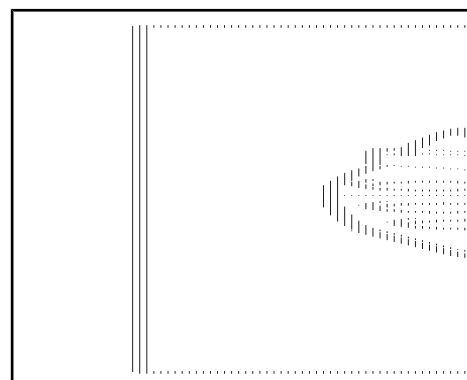
- ◆ Die Übertotpunktfeder muss sich direkt in der Aufnahme -Pfeil 1- im Lagerbock befinden, um korrekt am Kupplungspedal -Pfeil 2- angesetzt werden zu können, (⇒ auch vorherige Abb.).
- ◆ Der Lagerbolzen -1- für den Stößel/Kupplungsgeberzylinder kann sonst nicht montiert werden (⇒ nächste Abb.).

- Einbaulage der Kupplungsscheibe: Die Beschriftung „Getriebeseite“ bzw. der Federkäfig zeigt zur Druckplatte.



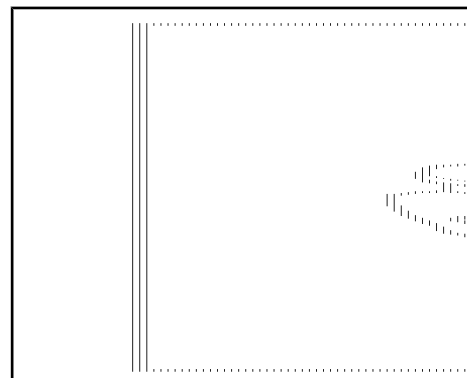
Enden der Membranfeder prüfen

- Eine Abnutzung bis zur halben Dicke der Membranfeder -Pfeile- ist zulässig.



Federverbindung und Nietverbindungen prüfen

- Die Federverbindung zwischen Druckplatte und Deckel auf Risse sowie die Nietverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Eine Druckplatte mit beschädigten Federn oder mit losen Nietverbindungen -Pfeile- muss ersetzt werden.



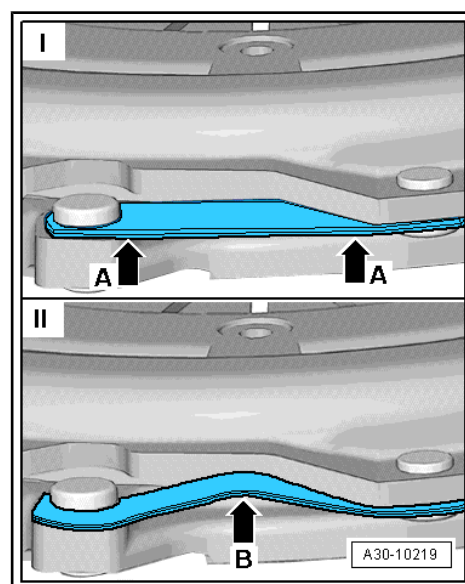
Zugfedern und Nietverbindung prüfen

I - Zugfedern i. O.

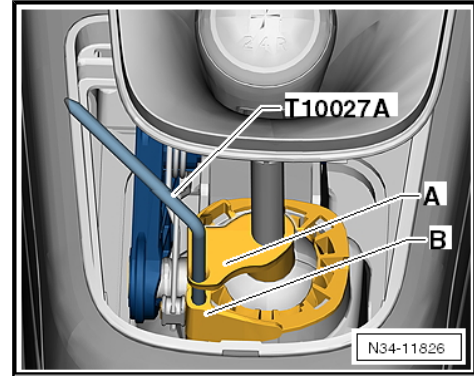
- Leichte Abknickungen im Außenbereich -Pfeile A- sind Serienstand.

II - Zugfedern beschädigt

- Kupplungsdruckplatten mit abgeknickten oder abgebrochenen Zugfedern -Pfeil B- müssen ersetzt werden.
- Federverbindungen -Pfeile A- auf Beschädigung und Nietverbindungen -Pfeile B- auf festen Sitz prüfen.
- Eine Kupplungsdruckplatte mit stark abgeknickten oder abgebrochenen Federverbindungen sowie losen Nietverbindungen muss ersetzt werden.



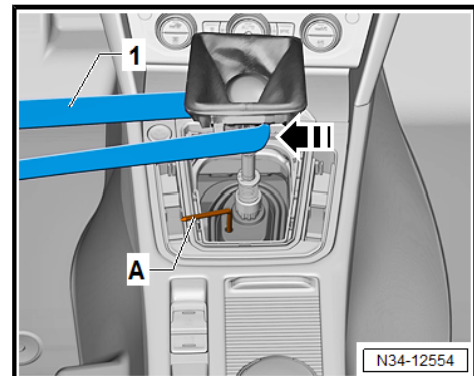
- Manschette mit Schaltknopf nach oben über den Schaltknopf stülpen.
- Leerlaufstellung am Schalthebel einlegen und den Schalthebel nach links gedrückt halten.
- Den Absteckstift - T10027 A- durch die Bohrung -A- in die Bohrung -B- führen.



- Den linken Gurt -1- um den Schalthebel legen und so die Zugkraft des Gurts auf den Schalthebel bringen.

Der Schalthebel ist durch den Absteckstift - T10027A- (-A-) fest- gestellt.

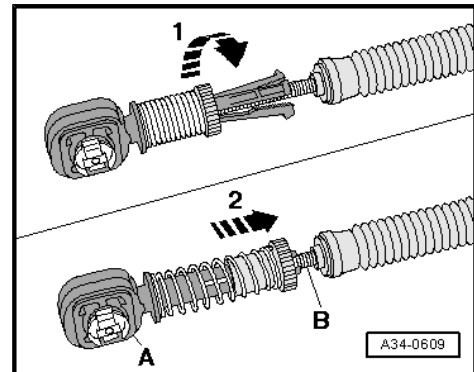
Zusätzlich wird der Schalthebel durch den Gurt gegen den An- schlag 1.-2. Gang gedrückt und gehalten -Pfeilrichtung-.



So werden »Spiele in der Schaltbetätigung« herausgenommen.

- Jetzt den Sicherungsmechanismus an der Seilzugarretierung von Schaltseilzug und Wählseilzug bis Anschlag nach rechts drehen -Pfeilrichtung 1-.

Die Feder drückt den Sicherungsmechanismus in die Ausgangs- stellung -Pfeilrichtung 2-.



- Winkel -A- jetzt in die Ausgangsstellung zurückdrehen -Pfeilrichtung-.
- Der Winkel -A- muss dabei aus dem Getriebe in -Pfeilrichtung- gedrückt werden.

