



Seat Toledo
(2012-2019)



5 Gang Schaltgetriebe 0A4

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2	Kennzeichnung	2
2.1	Die Kennzeichnung am Getriebe	2
3	Technische Daten	3
3.1	Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2	Füllmenge	3
3.3	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	3
4	Kraftübertragung - Übersicht	5
5	Elektrische Bauteile	7
5.1	Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	7
6	Reparaturhinweise	8
6.1	Allgemeine Reparaturhinweise	8
30	Kupplung	11
1	Kupplungsbetätigung	11
1.1	Lageübersicht - Kupplungsbetätigung	11
1.2	Montageübersicht - Fußhebelwerk	13
1.3	Montageübersicht - Kupplungshydraulik	15
1.4	Montageübersicht - Kupplungsausrückung	18
1.5	Lagerbuchse aus- und einbauen	19
1.6	Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	19
1.7	Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	20
1.8	Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
1.9	Zugfeder aus- und einbauen	23
1.10	Kupplungspedal aus- und einbauen	23
1.11	Lagerbock aus- und einbauen	25
1.12	Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	28
1.13	Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	29
1.14	Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	32
1.15	Kupplungsbetätigung entlüften	34
1.16	Kupplungsausrückung in Stand setzen	36
2	Kupplung	38
2.1	Montageübersicht - Kupplung	38
2.2	Kupplung ein- und ausbauen	41
34	Betätigung, Gehäuse	54
1	Schaltbetätigung	54
1.1	Einbaulage Schaltbetätigung	54
1.2	Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	56
1.3	Montageübersicht - Schaltbetätigung	57
1.4	Schaltknopf aus- und einbauen	58
1.5	Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	60
1.6	Schaltbetätigung instand setzen	64
1.7	Schaltbetätigung einstellen	65
1.8	Schaltbetätigung prüfen	67
2	Getriebe: aus- und einbauen	68
2.1	Getriebe ausbauen	68
2.2	Getriebe einbauen	79
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	86
3	Aggregatelagerung	87

3.1	Montageübersicht - Aggregatelage	87
4	Transport des Getriebes	89
5	Getriebeöl	90
5.1	Getriebeölstand prüfen	90
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	90
6	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	93
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	94
7.1	Schematische Übersicht - Getriebe	94
7.2	Montageübersicht - Getriebe	96
7.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	97
7.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	99
7.5	Montageübersicht - Schalteinheit	100
7.6	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	101
7.7	Montageübersicht - Schaltgabeln	102
7.8	Schalteinheit in Stand setzen	103
7.9	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	104
7.10	Schaltgabeln instand setzen	105
7.11	Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang abbauen	109
7.12	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	115
7.13	Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang anbauen	127
8	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	131
8.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	131
8.2	Getriebegehäuse instand setzen	133
8.3	Kupplungsgehäuse instand setzen	138
35 - Räder, Wellen		140
1	Antriebswelle	140
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	140
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	142
1.3	Antriebswelle: einstellen	147
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	152
2	Abtriebswelle	154
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	154
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	157
2.3	Abtriebswelle einstellen	167
3	Rücklaufwelle	172
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	172
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	173
39 - Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe vorn		176
1	Dichtringe	176
1.1	Lageübersicht - Dichtringe	176
1.2	Dichtring links ersetzen	177
1.3	Dichtring rechts ersetzen	179
2	Ausgleichsgetriebe	183
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	183
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	184
2.3	Ausgleichsgetriebe: einstellen	190
3	Einstellübersicht	193

1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk

1 - Kupplungspedal

- Aus- und einbauen
⇒ Seite 23
- Der Zug wird nicht gefettet.

2 - Lagerbuchse

- Aus- und einbauen
⇒ Seite 19
- Der Zug wird nicht gefettet.

3 - Kupplungsgeberzylinder

- Aus- und einbauen
⇒ Seite 28

4 - Klammer

- zum Ausbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- Kann vor Einbau der Leitung bis zum Anschlag eingetrieben werden

5 - Dichtung

- selbstklebend
- nach Demontage des Kupplungsgeberzylinders ersetzen
- auf Kupplungsgeberzylinder kleben

6 - Kupplungspositionsgeber - G476-

- kann in der ⇒ Fahrzeugdiagnosetester Ge-
führten Fehlersuche
mit dem geprüft werden
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- Aus- und einbauen ⇒ Seite 20

7 - Lagerachse

- nach Demontage ersetzen
- Der Zug wird nicht gefettet.

8 - Stirnwand

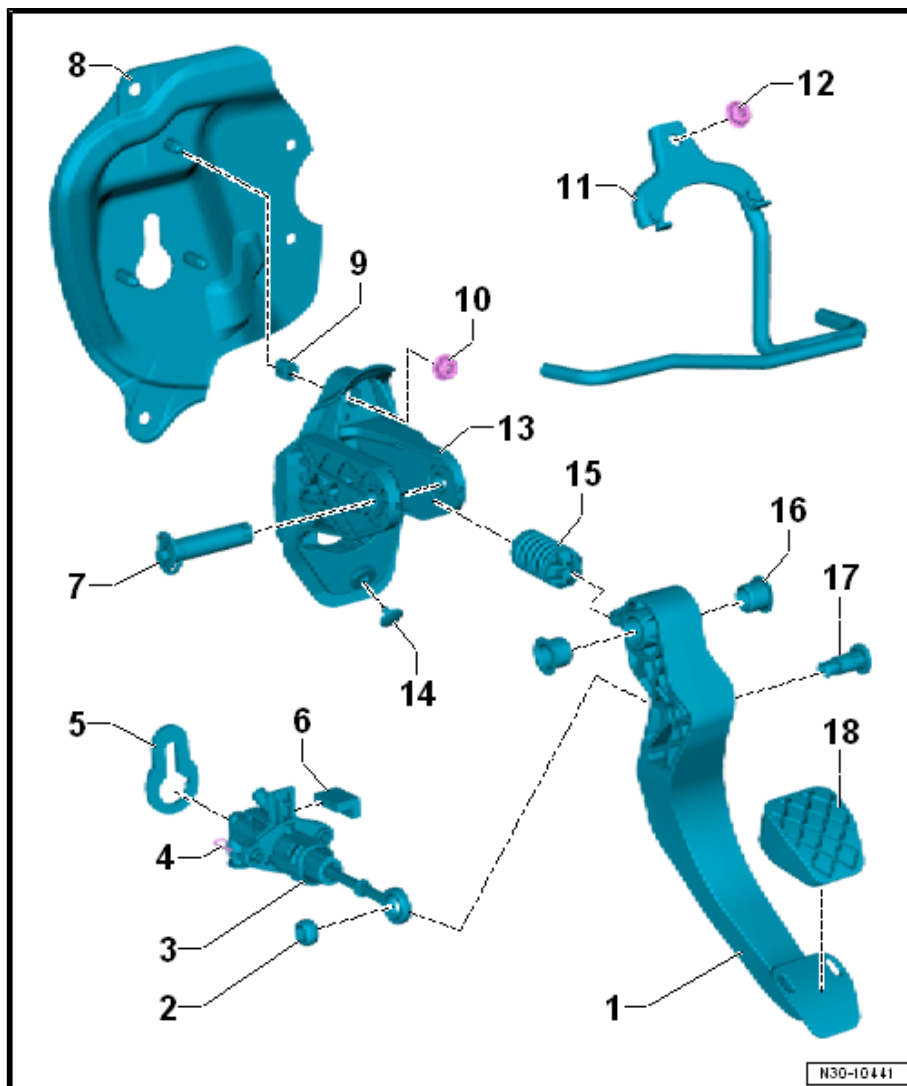
- mit Stiftschrauben zur Befestigung für Lagerbock und Geberzylinder

9 - Hülse

- für die obere Aufnahmebohrung im Lagerbock
- Buchsen für die unteren Aufnahmebohrungen im Lagerbock befinden sich im Geberzylinder

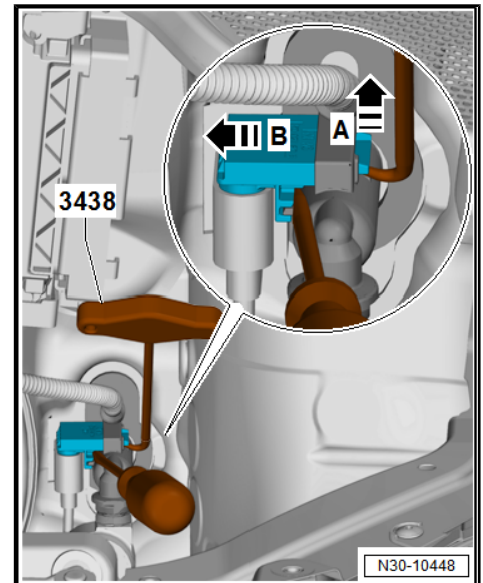
10 - Sechskantmutter

- für Lagerbock und Kupplungsgeberzylinder an Stirnwand
- 3 Stück
- Selbstsichernd
- nach Ausbau ersetzen
- 25 Nm



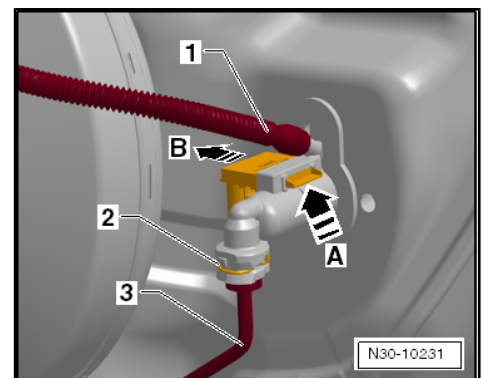
Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Kupplungspositionsgeber - G476- am Kupplungsgeberzylinder ausclipsen -Pfeil A- und -Pfeil B-.
- Kupplungspositionsgeber - G476- vom Geberzylinder abnehmen und elektrische Steckverbindung trennen.



Einbauen

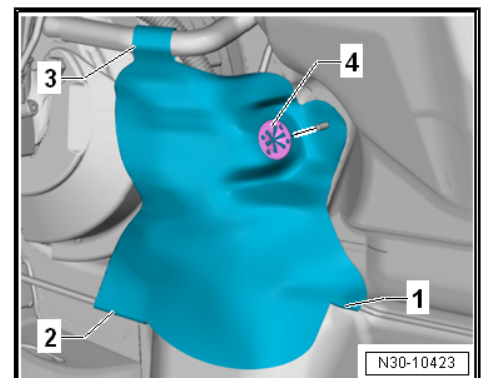
- Kupplungspositionsgeber - G476- mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung am Kupplungsgeberzylinder bis Anschlag einsetzen.
- Der Kupplungspositionsgeber - G476- muss einrasten -Pfeil A-.
- Zum Prüfen am Kupplungspositionsgeber - G476- ziehen -Pfeil B-.
- Bauteile -1, 2, 3- nicht beachten.



- Falls vorhanden, die Wärmeschutzmatte in der Reihenfolge -1, 2, 3- um die Leitungen herumknüpfen.
- Wärmeschutzmatte mit der Klemmscheibe -4- befestigen.

Linkslenker

- Das Motorsteuergerät mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung an seiner Befestigung an der Stirnwand anbringen => Rep.-Gr. 23 ; Motorsteuergerät; Motorsteuergerät - J623- aus- und einbauen



1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen

Ausbauen

- Den Fahrersitz ganz nach hinten stellen.
- Lenkrad so weit wie möglich nach oben stellen, hierzu den vollen Verstellbereich der Lenksäulenverstellung nutzen.
- Fahrzeugbatterie abklemmen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .

2 Kupplung

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kupplung“, Seite 38

⇒ „2.2 Kupplung ein- und ausbauen“, Seite 41

2.1 Montageübersicht - Kupplung

⇒ „2.1.1 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs“, Seite 38

⇒ „2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK“, Seite 39

⇒ „2.1.3 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit einfachem Schwungrad“, Seite 40

2.1.1 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs

1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13 ; Zylinderblock Getriebeseite; Montageübersicht - Schwungrad .
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-KA)
- Aus- und einbauen ⇒ Seite 41
- nur gemeinsam mit der Druckplatte ersetzen
- Einbaulage ⇒ Seite 44

3 - Kupplungsdruckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- nur gemeinsam mit der Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-KA)
- Aus- und einbauen ⇒ Seite 41
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ Seite 44
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ Seite 44

4 - Schraube

- über Kreuz lösen bzw. anziehen
- Schrauben M 6 nach Demontage ersetzen

