



Cupra Formentor
(2020 ➤)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	4
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Allgemeine Hinweise	5
3.2 Sauberkeitsregeln	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Kontaktkorrosion	7
4 Technische Daten	9
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Füllmenge	9
30 - Kupplung	11
1 Kupplung	11
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	11
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	11
1.3 Doppelkupplung ausbauen	16
1.4 Doppelkupplung einbauen	20
34 - Betätigung, Gehäuse	30
1 Mechatronik	30
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	30
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	31
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	35
2 Winkelgetriebe	39
2.1 Montageübersicht-Winkelgetriebe	39
2.2 Unterscheidung der Winkelgetriebe	40
2.3 Winkelgetriebe ausbauen	40
2.4 Winkelgetriebe einbauen	50
3 Schaltbetätigung	56
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	56
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	58
3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	59
3.4 Schaltbetätigung prüfen	65
3.5 Schaltbetätigung einstellen	67
3.6 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	69
3.7 Schalter für Schaltbetätigung aus- und einbauen, Formentor 2020 ▶	73
3.8 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	74
4 Getriebe aus- und einbauen	75
4.1 Getriebe ausbauen	75
4.2 Getriebe einbauen	112
4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	118
5 Aggregatelagerung	122
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	122
6 Transport des Getriebes	125
6.1 Transport des Getriebes	125

6.2	Transport der Vorderachs-Differenzialsperre	126
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	128
7.1	Befestigung Getriebe am Motor- und Getriebehalter	128
7.2	Befestigung Vorderachs-Differenzialsperre am Motor- und Getriebehalter	129
8	Getriebeölbereich	131
8.1	Montageübersicht - Getriebeölbereich	131
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	131
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	135
8.4	Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen	137
9	Getriebeöl	140
9.1	Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben	140
9.2	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel	140
9.3	Getriebeölstand prüfen	142
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen	146
10	Vorderachs-Differenzialsperre	150
10.1	Montageübersicht - Vorderachs-Differenzialsperre	150
10.2	Vorderachs-Differenzialsperre ausbauen	150
10.3	Vorderachs-Differenzialsperre einbauen	155
10.4	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen	158
35 - Räder, Wellen		159
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	159
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		160
1	Achsöl	160
1.1	Achsölstand prüfen	160
1.2	Achsöl ablassen und auffüllen	161
2	Öl für Vorderachs-Differenzialsperre	167
2.1	Ölstand für Vorderachs-Differenzialsperre prüfen	167
2.2	Öl für Vorderachs-Differenzialsperre ablassen und auffüllen	168
3	Dichtringe	173
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	173
3.2	Dichtring links ersetzen	173
3.3	Dichtring rechts ersetzen	177
4	Ausgleichsgetriebe	183
4.1	Flanschelle rechts aus- und einbauen	183
5	Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	186
5.1	Montageübersicht - Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	186
5.2	Funktion prüfen	188
5.3	Pumpe für Allradkupplung V181 aus- und einbauen	188
5.4	Kupplung für Vorderachs-Differenzialsperre aus- und einbauen	190
5.5	Dichtringe für Vorderachs-Differenzialsperre ersetzen	190
5.6	Kugellager für Flanschelle ersetzen	199
6	Bauteile des Winkelgetriebes	202
6.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	202
6.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	209
6.3	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen	248
7	Getriebesteuerung	250
7.1	Einbauorteübersicht - Geber der Mechatronik	250

34 – Betätigung, Gehäuse

1 Mechatronik

⇒ -1.1 Mechatronik“, Seite 30

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 31

⇒ a1.3 us- und einbauen“, Seite 35

1.1 Montageübersicht - Mechatronik

1 - Getriebe

2 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- aus- und einbauen ⇒
[Seite 35](#)

3 - Schraube

- Anzugsreihenfolge ⇒
[Seite 30](#)
- Nach Ausbau ersetzen

4 - Dichtring

5 - Schraube

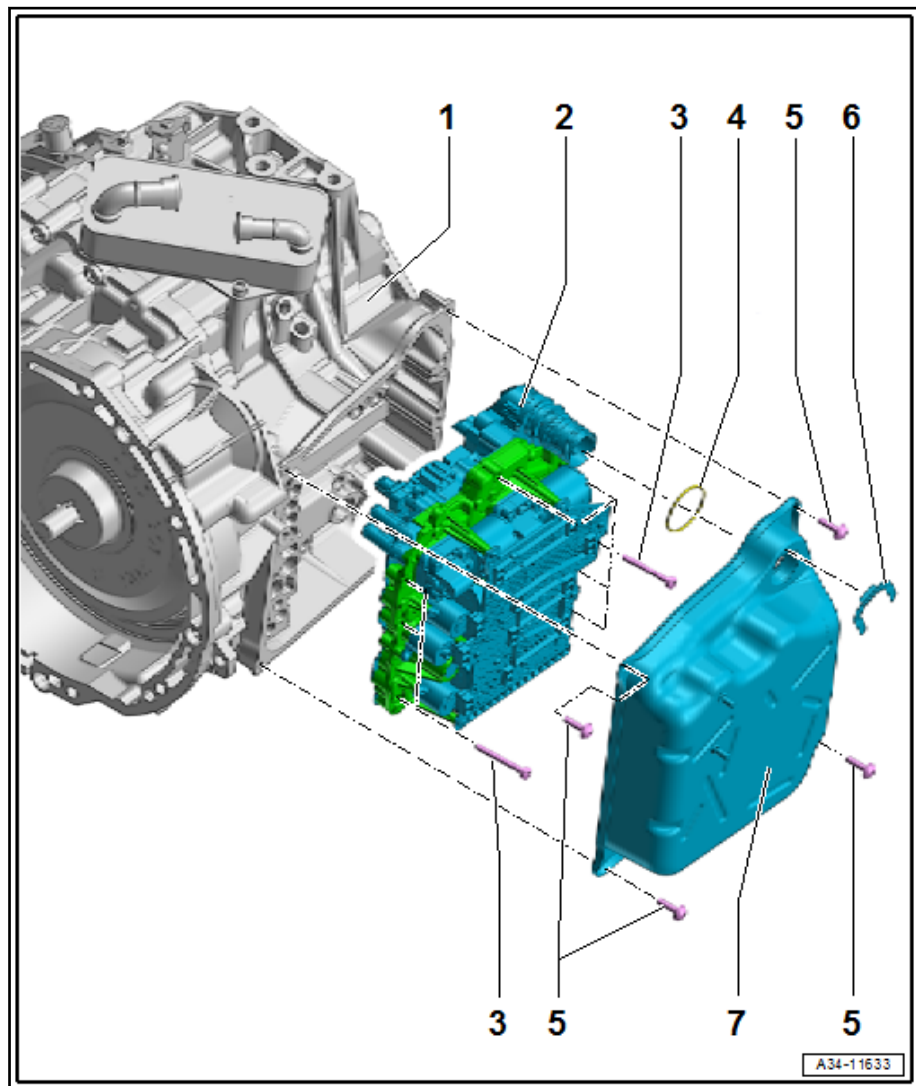
- 8 Nm + 60°
- Nach Ausbau ersetzen

6 - Sicherungsklammer

- Nach Ausbau ersetzen

7 - Ölwanne

- aus- und einbauen ⇒
[Seite 31](#)
- Nach Ausbau ersetzen



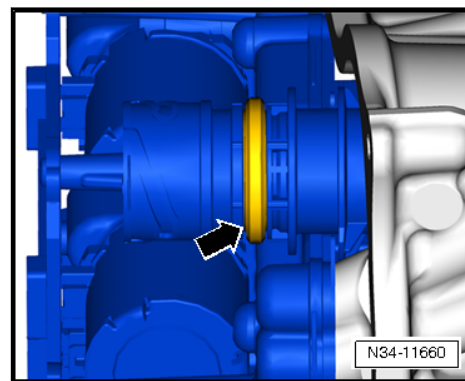
Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

- Die Mechatronik so ablegen, das die Sensoren -Pfeile- nach oben zeigen.

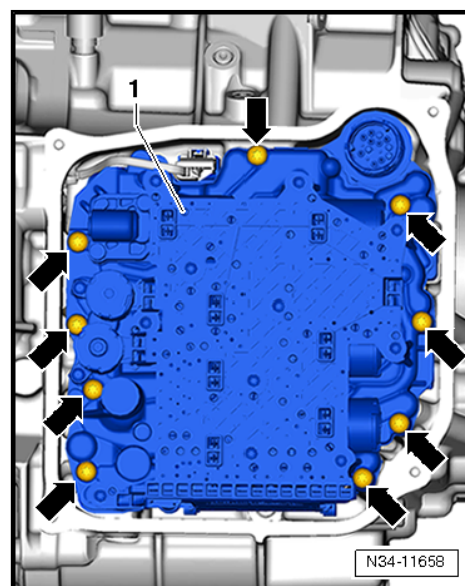
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten zu beachten:

O-Ring -Pfeil- am Stecker für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- auf Beschädigung überprüfen. O-Ring bei Beschädigung ersetzen.



- Ersetzen Sie die Schrauben für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-.
- Wenn die Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- ersetzt wird, ist der O-Ring im Ersatzteilumfang enthalten.
- Mechatronik -1- vorsichtig in das Getriebe einsetzen.



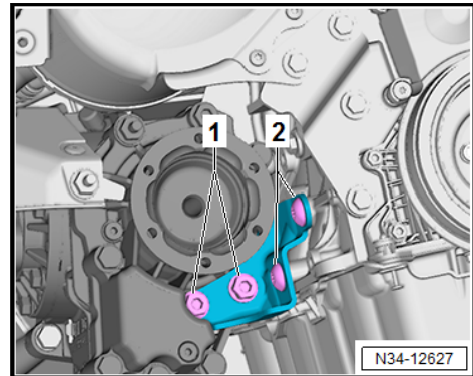
- Schrauben -Pfeile- für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- festziehen ⇒ [Seite 30](#) .
- Ölwanne einbauen ⇒ [Seite 31](#) .
- Getriebeöl auffüllen ⇒ [Seite 146](#) und Getriebeölstand prüfen ⇒ [Seite 142](#) .
- Grundeinstellung für Mechatronik durchführen:
- ⇒ [Fahrzeugdiagnosetester](#) anschließen und [Geführte Funktionen](#) starten.

◆ [02 Getriebeelektronik](#)

i Hinweis

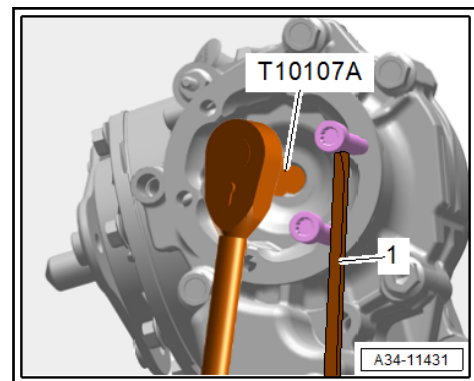
Der Getriebeträger muss zusammen mit dem Winkelgetriebe eingebaut werden.

Fahrzeugen mit Dieselmotor



Fortsetzung für alle Fahrzeuge

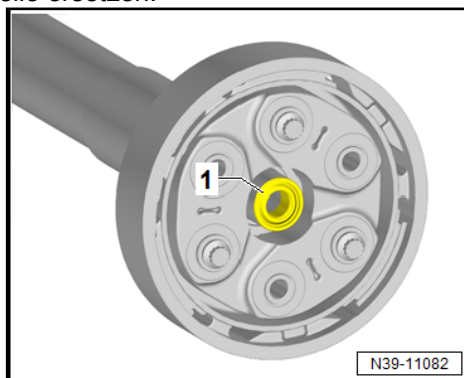
- Die Flanschswelle mit neuer Kegelschraube festschrauben.
Anzugsdrehmoment: ➔ [Pos. 1 \(Seite 39\)](#)



- Kardanwelle am Winkelgetriebe ansetzen.

i Hinweis

Der Dichtring im Flansch der Kardanwelle -1- darf beim Aus- oder Einbau des Winkelgetriebes nicht beschädigt werden. Bei Beschädigung Kardanwelle ersetzen.



- Vorderräder anbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44; Räder, Reifen.

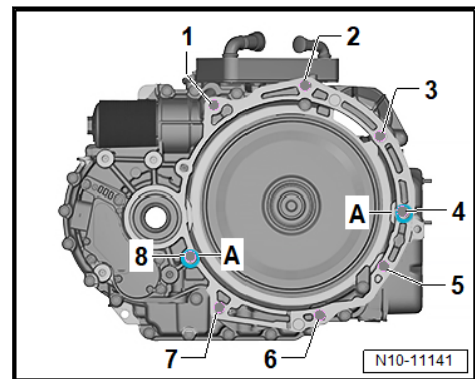
4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe

⇒ f4.3.1 ür Getriebe, Leon 2020 ▶“, Seite 118

⇒ f4.3.2 ür Getriebe, Formentor 2020 ▶ mit Benzinmotor“, Seite 119

⇒ a4.3.3 n Motor und Winkelgetriebe“, Seite 120

4.3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe, Leon 2020 ▶



Pos.	Schraube	Anzugsdrehmoment
1, 2, 3	M12x55	80 Nm • Mit Einsteckwerkzeug - T10179.- oder - T10509.-.: »65 Nm«
4	M12x65	80 Nm
5, 6, 7	M10x50	40 Nm
8	M12x70	80 Nm
A	Passhülsen zur Zentrierung	

HINWEIS

Schraube -3- ist erst nach Ausbau des Anlassers zugänglich.

Bauteil	Anzugsdrehmoment
Aggregatelagerung an Getriebe (Schrauben nach Ausbau ersetzen)	60 Nm + 90°
Masseband an Aggregatelagerung	25 Nm.

1 - Motorstütze

- aus- und einbauen
⇒ Motor; Rep.-Gr. 13;
Zylinderblock Riemen-
scheibenseite; Motor-
stütze aus- und einbau-
en

2 - Schraube

- Anzugsdrehmoment
⇒ Motor; Rep.-Gr. 10;
Aggregatlagerung;
Montageübersicht - Ag-
gregatlagerung

3 - Halterung

- Ausstattungsvariante

4 - Schraube

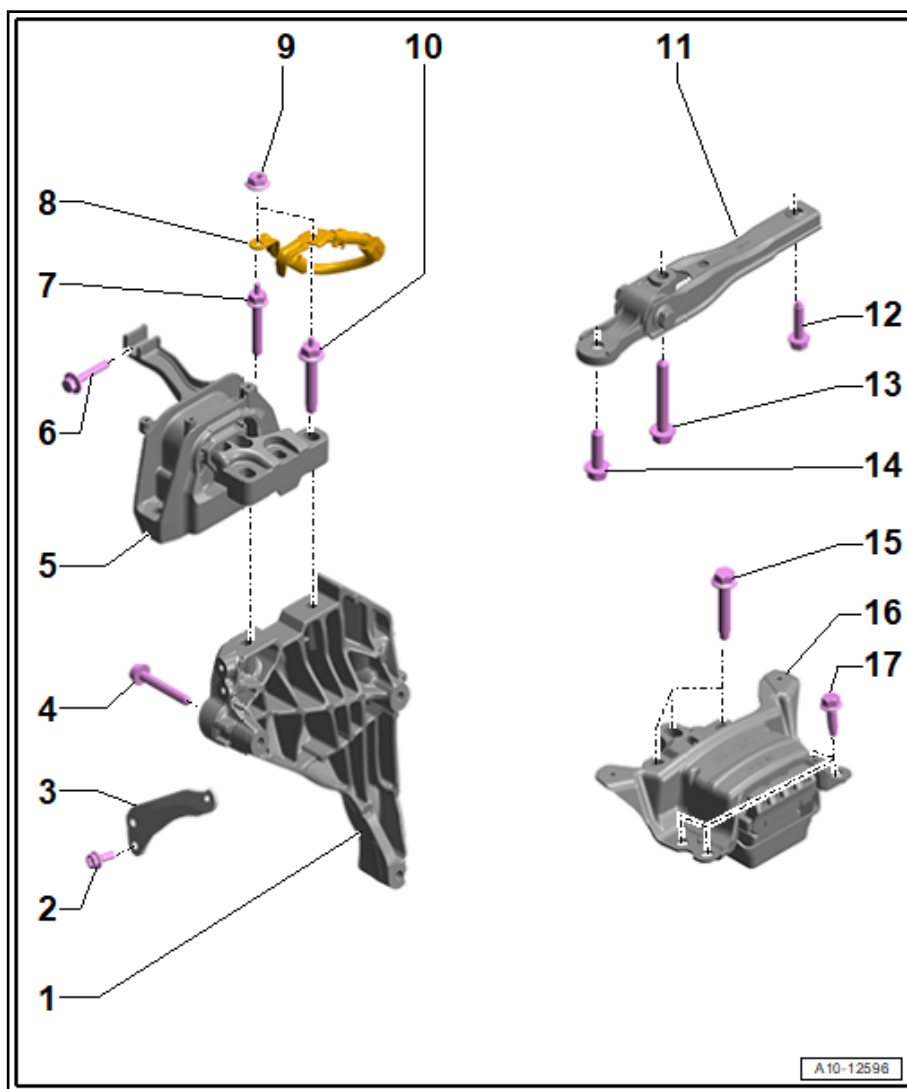
- Anzugsdrehmoment
⇒ Motor; Rep.-Gr. 10;
Aggregatlagerung;
Montageübersicht - Ag-
gregatlagerung

5 - Motorlager

- mit Tragarm
- aus- und einbau-
en ⇒ Motor; Rep.-
Gr. 10; Aggregatlage-
rung; Motorlager aus-
und einbauen

6, 7 - Schraube

- Anzugsdrehmoment
⇒ Motor; Rep.-Gr. 10;
Aggregatlagerung;
Montageübersicht - Ag-
gregatlagerung



8 - Masseleitung

9 - Mutter

- Anzugsdrehmoment ⇒ Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte

10 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ Motor; Rep.-Gr. 10; Aggregatlagerung; Montageübersicht - Aggregatlage-
rung

11 - Pendelstütze

- aus- und einbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 10; Aggregatlagerung; Pendelstütze aus- und einbauen

12 - Schraube

- nach Ausbau ersetzen
- 130 Nm +90°

13, 14 - Schraube

- nach Ausbau ersetzen
- 60 Nm +90°

15 - Schraube

- nach Ausbau ersetzen
- 60 Nm +90°

16 - Getriebelager