



Cupra Formentor (2020 ➤)



Instandhaltung genau genommen

Inhaltsverzeichnis

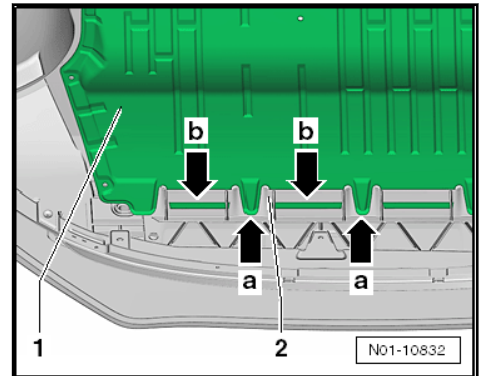
1	Technische Daten der Motoren	1
1.1	Benzinmotoren	1
1.2	Dieselmotoren	2
2	LongLife Service und zeit- bzw. laufleistungsabhängiger Service	3
2.1	Service Identifizierung	3
2.2	LongLife Service	3
2.3	Zeit- bzw. laufleistungsabhängiger Service	4
3	Servicetabellen	6
3.1	Servicearbeiten	6
3.2	Staubreiche Länder	18
3.3	Länder mit Ottokraftstoffen, die nicht die Norm EN 228 erfüllen	19
3.4	Länder mit Dieselmotoren, die nicht die Norm EN 590/EN 15940 erfüllen	20
3.5	Heißländer	21
3.6	Erschwerte Einsatzbedingungen	21
3.7	Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren auffüllen	22
3.8	Mehrzweckadditiv für Otto-Motoren zugeben	24
3.9	Kürzere Intervalle für Zündkerzenwechsel	26
4	Arbeitsbeschreibung	31
4.1	Arbeiten, die im Fahrzeuginnern ausgeführt werden müssen	33
4.2	Arbeiten, die auf der Fahrzeugaußenseite ausgeführt werden müssen	34
4.3	Dokumentation	37
4.4	Motorgeräuschdämmung unten aus- und einbauen	38
4.5	Sicherheitsgurte überprüfen	41
4.6	Die Funktion aller Schalter, elektrischen Verbraucher, Steckdosen, Anzeigen und sonstiger Bedienelemente kontrollieren.	44
4.7	Scheibenwisch-/Waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage: prüfen	45
4.8	Beifahrerairbag: Schlüsselschalter und die Funktion „ON / OFF“ prüfen.	54
4.9	Die elektrischen Fensterheber initialisieren (aktivieren)	56
4.10	Fahrzeugschlüssel: Funktion prüfen	57
4.11	Uhr und Datum einstellen	57
4.12	Klimaanlage: Temperatur auf 22 °C einstellen	58
4.13	Stationstasten des Radiogeräts bzw. Radio- und Navigationssystem mit den lokalen Radiosendern belegen	58
4.14	Grundeinstellung des Steuersystems für Reifendruck durchführen	58
4.15	Fahrzeugdiagnosetester anschließen	59
4.16	Fehlerspeicher aller Systeme abfragen	60
4.17	Die Bluetooth-Verbindung zwischen dem Mobiltelefon des Kunden und der Freisprecheinrichtung des Fahrzeugs konfigurieren und prüfen	61
4.18	Sprache der Fahrerhinweise bei Fahrzeugen mit Multifunktionsdisplay einstellen	61
4.19	Service-Intervall-Anzeige zurücksetzen	62
4.20	Service-Intervall-Anzeige: Programmierung umstellen	62
4.21	Transportmodus: Ausschalten mit Fahrzeugdiagnosetester	64
4.22	Panorama-Schiebedach	65
4.23	Schiebedachabläufe vorn: Auf Durchfluss prüfen, gegebenenfalls reinigen	68
4.24	Wasserablaufventile hinten: Auf Verstopfung prüfen, gegebenenfalls reinigen	69
4.25	Batterie: Batterieklemmen von Hand auf festen Sitz prüfen	69
4.26	Batterie mit dem Batterietester VAS 6161 prüfen	76
4.27	Batteriestatus: ablesen und Online Diagnosebericht senden	76
4.28	Batterie laden	77
4.29	Hochvoltbatterie-Ladezustand prüfen	77
4.30	Hochvoltbatteriepflege	77
4.31	Hochvoltbatterie laden	77
4.32	Hybridkomponenten: Sichtprüfung auf Beschädigung der Hochvoltkomponenten und Leitungen durchführen	78

4.33	Motorabdeckung ausbauen	78
4.34	Motor und Bauteile im Motorraum: auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	82
4.35	Kühlmittelstand und Frostschutzmittel des Kühlsystems prüfen	83
4.36	Verplombung Kühlmittelausgleichsbehälter für Hochvoltsystem: auf Vorhandensein prüfen	87
4.37	Kühlsystem für Hochvoltsystem: Kühlmittelstand prüfen und bei Bedarf korrigieren	87
4.38	Luftfilter: Luftfiltergehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	90
4.39	Zündkerzen ersetzen	99
4.40	Dieselmotorkraftstofffilter entwässern	114
4.41	Dieselmotorkraftstofffilter ersetzen	115
4.42	Staub- und Pollenfilter für Innenraum: Filtereinsatz wechseln	117
4.43	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	120
4.44	Keilrippenriemen und Spannrolle für Riemenstartergenerator prüfen	121
4.45	Steuerzahnriemen ersetzen	122
4.46	Keilrippenriemen ersetzen	122
4.47	Keilrippenriemen und Spannrolle für Riemenstartergenerator ersetzen	123
4.48	Motoröl und Ölfilter wechseln	123
4.49	Motoröl auffüllen	133
4.50	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen	133
4.51	Motorölfüllstand prüfen	134
4.52	Bremsanlage und Stoßdämpfer auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	135
4.53	Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und hinten: prüfen	136
4.54	Sichtprüfung auf Beschädigungen der Unterbodenverkleidungen und Unterbodenschutz, Leitungsverlegung und Stopfen	138
4.55	Staubschutz der Gelenkwellen: Sichtprüfung auf Schäden	139
4.56	Drehlagerbefestigungen: das Spiel, den Sitz und die Staubschutzkappen überprüfen	139
4.57	Pendel- und Gummilager der Schwinghebe: Sichtprüfung auf Schäden	140
4.58	Koppelstangen und Gummilager der Stabilisatorenkopplung: Sichtprüfung auf Schäden	141
4.59	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DD (Hybrid): Getriebeöl ersetzen	142
4.60	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DL: Getriebeöl ersetzen	142
4.61	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC: Getriebeöl ersetzen	142
4.62	Allradkupplung: Öl wechseln	142
4.63	Vorderachs-Differenzialsperre: Öl wechseln	147
4.64	Torque-Splitter: Öl im linken und rechten Kupplungsraum wechseln	147
4.65	Torque-Splitter: Ölverschleiß der linken und rechten Seite mit Fahrzeugdiagnosetester auslesen	147
4.66	Reifen einschließlich Ersatzrad: Profiltiefe, Reifenlaufbild und Reifenfülldruck prüfen	148
4.67	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	152
4.68	Reifenpannenset: Verfallsdatum auf der Dichtmittelflasche prüfen, ggf. Flasche ersetzen	155
4.69	Bremsflüssigkeitsstand je nach Bremsbelagverschleiß: prüfen	156
4.70	Bremflüssigkeit und Kupplung: ersetzen	157
4.71	Partikelfilter prüfen	164
4.72	Warnaufkleber Hybrid prüfen	165
4.73	Ladesteckdose: auf Verschmutzung und Beschädigungen prüfen	165
4.74	Ladekabel: Vorhandensein und Zustand prüfen	166
4.75	Abgasanlage: Auf Undichtigkeiten, Befestigung und Beschädigungen prüfen	166
4.76	Ausführliche Probefahrt durchführen	166
4.77	Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne und Werkstatt Wagenheber	167
4.78	Typenschild	169
4.79	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	169
4.80	Motorkennbuchstaben und Motornummer	170
4.81	Warndreieck: Vorhandensein prüfen	171
4.82	Erste-Hilfe-Set: überprüfen und Ablaufdatum notieren	171
4.83	Sicherheitsgurte: Vollständigkeit der Haltenieten und Blockiermechanismus der Gurtaufrollautomaten überprüfen	172
4.84	Bordwerkzeug: Vollständigkeit der bei einer Panne relevanten Bestandteile überprüfen	172
4.85	Reduktionsmittel (AdBlue®) wechseln	172

4.86	Reduktionsmittel (AdBlue®) auffüllen	172
4.87	Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen	177
4.88	Batterie (12 V) - stationäres Batterieladegerät anklemmen	177
4.89	Connectdienste prüfen	179
4.90	Connectdienste prüfen und Werkstattmodus aktivieren	179
4.91	Werkstattmodus deaktivieren und Connectdienste prüfen	179
5	Abgasuntersuchung	180
5.1	Abgasuntersuchung für Benzinmotoren	180
5.2	Abgasuntersuchung für Dieselmotoren	182
6	Scheinwerfereinstellung	186
6.1	Scheinwerfereinstellung - Allgemeine Prüfvoraussetzungen	186
6.2	Scheinwerfereinstellung - Überprüfung und Einstellung der LED-Scheinwerfer	187
6.3	Scheinwerfereinstellung - Überprüfung und Einstellung der Nebelscheinwerfer	191
7	00 PTI – Periodische Technische Inspektion	194
8	Glossar	198
9	--- Änderungshistorie ---	199

- Mit dem Demontagekeil -3409- auf die vorderen Befestigungslaschen drücken und die mittlere Geräuschdämmung entnehmen -1-.

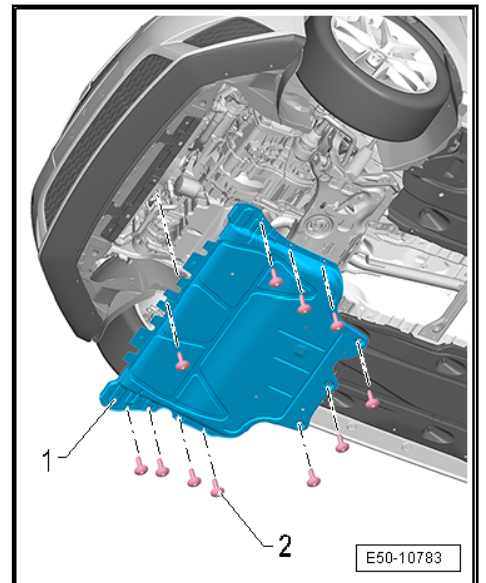
Einbauen



- Geräuschdämmung unten -3- wie in der Abbildung gezeigt in den Schlossträger -2- einsetzen.
- Die schmalen Laschen -Pfeile a- müssen unterhalb und die breiten Laschen -Pfeile b- oberhalb der Kante des Schlossträgers -2- eingeschoben werden.

Die Nasen der breiten Laschen müssen in die Öffnungen des Schlossträgers einrasten.

- Schrauben festdrehen -2-. Anzugsdrehmoment:

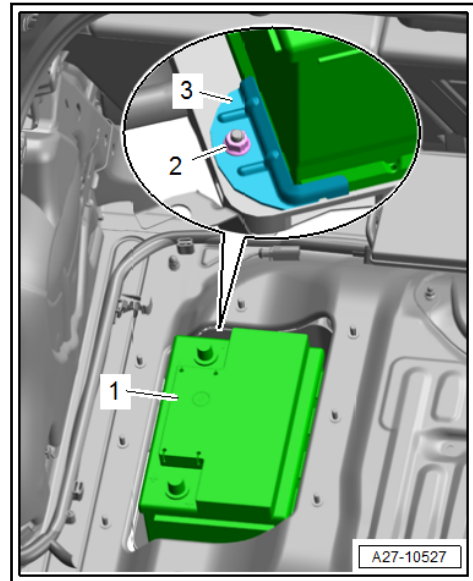


- ◆ Kleine Schrauben (8 Stück): 2 Nm
- ◆ Große Schrauben (3 Stück): 6 Nm (nach dem Ausbau ersetzen)

4.4.2 Unterfahrschutz

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

Befestigung der Batterie prüfen:



- Prüfen, ob die Batterie fest eingebaut ist.
- Ggf. die Mutter -2- der Halteplatte -3- wieder mit dem entsprechenden Anzugsdrehmoment anziehen.

Wenn die Batterie nicht richtig befestigt ist, kann folgendes eintreten:

- ◆ Verkürzte Lebensdauer durch Rüttelschäden.
- ◆ Schädigungen an den Gitterplatten der Batterie.
- ◆ Beschädigung des Batteriegehäuses durch den Befestigungsbügel (möglicher Säureaustritt, hohe Folgekosten).
- ◆ Erhöhtes Risiko bei einer Kollision.

Anzugsdrehmomente	Nm
Klemmenmutter (Plusklemme und Minusklemme)	6
Mutter der Halteplatte	20

4.26 Batterie mit dem Batterietester -VAS 6161- prüfen

Arbeitsablauf

⇒ Elektrische Anlage: Allgemeine Informationen; Rep.-Gr. 27; Batterie prüfen; Batterietester mit Drucker -VAS 6161-.

HINWEIS

Es kann sein, dass einige Verlinkungen aus technischen Gründen nicht in das richtige Kapitel verweisen. In diesem Fall wählen Sie bitte den beschriebenen Ablauf manuell im betroffenen Infomittel aus.

4.27 Batteriestatus: ablesen und Online Diagnosebericht senden

HINWEIS

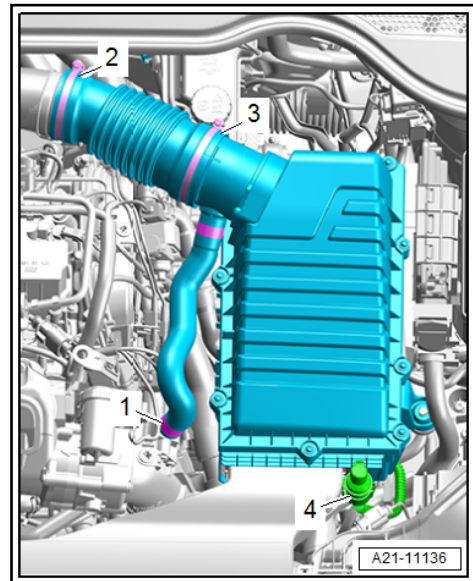
Gilt nur Fahrzeuge mit Start-Stopp-System und Rekuperation.

- Den Luftfilteroberteil vorsichtig und ohne große Kraftanwendung in den Luftfilterunterteil einbauen und mit Anzugsdrehmoment anschrauben.
- Den Unterdruckschlauch -1- am Luftfilteroberteil befestigen.

Anzugsdrehmoment	Nm
Befestigungsschrauben	1,5

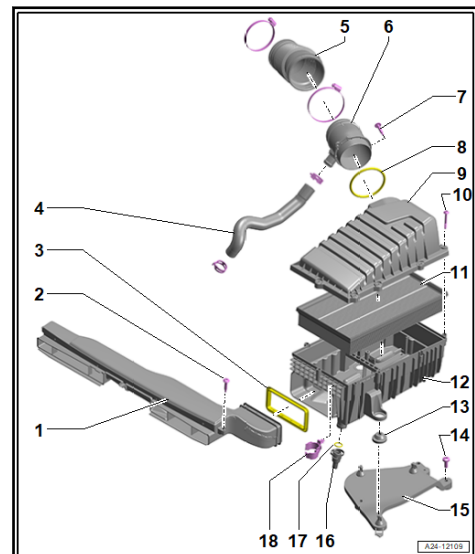
4.38.4 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen, 2,5-I-TSI-Motoren

Ausbauen



- Motorabdeckung ausbauen ⇒ [Seite 80](#) .
- Die Befestigungsschrauben herauschrauben und den Luftfilteroberteil in Richtung der Seite mit der gesamten Luftführung anheben.
- Filtereinsatz herausziehen.

Einbauen



- Der weitere Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

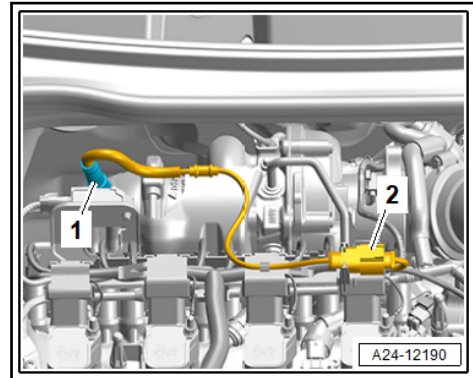
Anzugsdrehmoment	Nm
Zündkerzen in Zylinderkopf	22
Schraube der Zündspule mit Leistungsendstufe	8

4.39.3 Zündkerzen ersetzen, 2,0-I-TSI-Motoren

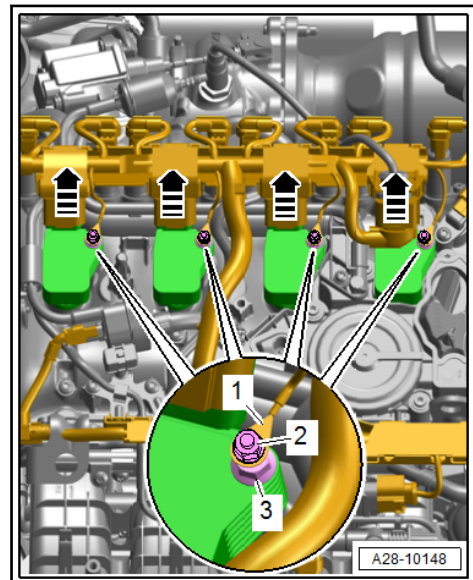
- ◆ Gültig nur für MKB: DNFB, DNNA, DNPA

Ausbauen

- Motorabdeckung ausbauen ⇒ [Seite 78](#) .
- Elektrische Steckverbindung -2- für Lambdasonde 1 vor Katalysator -GX10- aus dem Halter nehmen und trennen.



- Mutter -2- herausdrehen und Masseleitung -1- freilegen.



- Elektrische Steckverbindungen entriegeln und gleichzeitig von den Zündspulen abziehen -Pfeile-.
- Abzieher -T10530- in die Bohrung -1- der Zündspule einsetzen.