



Seat Inca
(1995-2004)



5 Gang Schaltgetriebe 020

Inhaltsverzeichnis

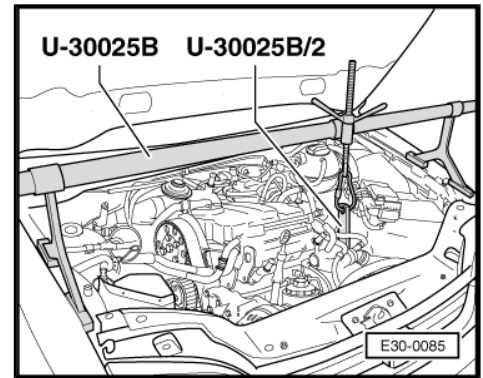
00 - Technische Daten	1
1	1
1.1 Kennbuchstaben, Gruppenzuordnung, Untersetzungen, Füllmengen	1
2 Kraftübertragungsschema	3
3 Berechnung des Untersetzungsverhältnisses „i“	5
4 Allgemeine Hinweise für die Instandsetzung von Getrieben	6
30 - Kupplung	9
1 Mechanismus zur Kupplungsbetätigung: reparieren	9
1.1 Montageübersicht - Pedalwerk	10
1.2 Übergangsfeder des Leerlaufs: aus- und einbauen	11
1.3 Kupplungspedal: aus- und einbauen	13
1.4 Montageübersicht - Mechanik	14
1.5 Funktion des Kupplungszugs mit automatischer Nachstellung: prüfen	16
1.6 Kupplungszug: aus- und einbauen	17
2 Kupplung: reparieren	22
2.1 Kupplung: aus- und einbauen	23
34 - Betätigung, Gehäuse	26
1 Schaltbetätigung: instand setzen	26
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	26
1.2 Schutzgehäuse, Schalthebel und Steuerstange: instand setzen	27
1.3 Befestigung des Schaltgriffs an der Abdeckung	31
1.4 Umlenkhebel der Schaltbetätigung: instand setzen	31
1.5 Schaltbetätigung: ein- und ausbauen	34
1.6 Schaltbetätigung: einstellen	36
2 Gangschaltung: aus- und einbauen	39
2.1 Gangschaltung: aus- und einbauen	39
3 Ölstand für Getriebe: prüfen	48
4 Gangschaltung: zerlegen und zusammenbauen	49
4.1 Montageübersicht	49
4.2 Aus- und Einbaureihenfolge des Getriebes	50
4.3 Deckel des Getriebes und des 5. Gangs: aus- und einbauen	51
4.4 Getriebegehäuse und Schaltstange: aus- und einbauen	52
4.5 Hauptwelle, Sekundärwelle, Differential und Schaltgabeln des Getriebes: aus- und einbauen	54
4.6 Einbauablauf	56
5 Getriebegehäuse und Schaltstange: reparieren	70
6 Kupplungsgehäuse: reparieren	74
7 Deckel des Getriebes und des 5. Gangs: reparieren	79
35 - Räder, Wellen	82
1 Hauptwelle: zerlegen und zusammenbauen	82
2 Sekundärwelle: zerlegen und zusammenbauen	89
3 Sekundärwelle: einstellen	95
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	99
1 Dichtungen für Gelenkflansche: aus- und einbauen	99
1.1 Dichtungen für Gelenkflansche: aus- und einbauen	99
2 Differential: zerlegen und zusammenbauen	102
3 Differential-Zahnkranz: aus- und einbauen	108

4	Differential: einstellen	111
5	Einstellungsübersicht	115

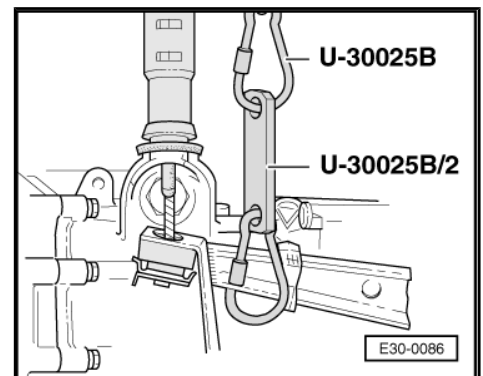
- Das Haltewerkzeug -U-30025 B- mit dem Haken -U-30025B/2- anbringen.
- Das Kupplungspedal betätigen und in dieser Stellung halten (mit einem zweiten Mechaniker).

 **Hinweis**

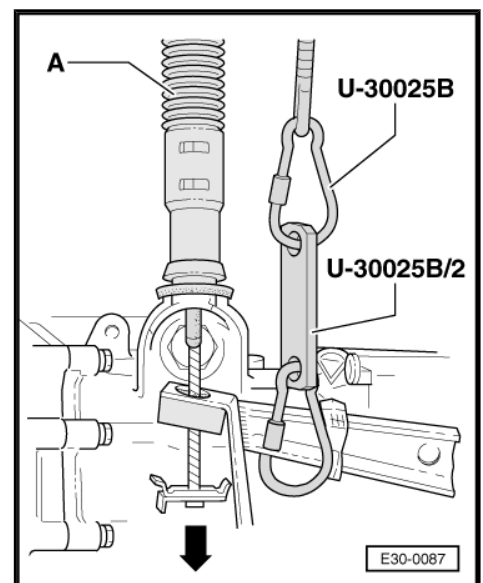
Der Ausrückhebel des Getriebes befindet sich nun in Betätigungsstellung.



- Den Ausrückhebel in dieser Stellung mit dem Haken -U-30025B/2- feststellen.
- Das Kupplungspedal in seine Ruhestellung zurückkehren lassen.



- Den Zug in Pfeilrichtung nach unten ziehen, bis sich der automatische Nachstellmechanismus im Bereich der Schutzhülle -A- zusammendrücken läßt.
- Den Ausrückhebel des Getriebes in Ruhestellung bringen.
- Funktion des Kupplungszugs prüfen → [Seite 16](#)
- Das Haltewerkzeug -U-30025 B- abnehmen.



1.6 Kupplungszug: aus- und einbauen

- Vor dem Ausbau des Kupplungszugs dessen Funktion prüfen → [Seite 16](#)

1.6.1 Ausbauen

- Klemmen Sie bei ausgeschalteter Zündung das Masseband der Batterie ab.

 **Hinweis**

In Fahrzeugen mit codiertem Radiogerät erfragen Sie bitte vorher die Antidiebstahl-Codierung.

2 Kupplung: reparieren

(Getriebe ausgebaut)



Hinweis

- ◆ *Kupplungsscheiben und Kupplungspresen mit losen oder beschädigten Nieten immer ersetzen*
- ◆ *Bei einem Ersatz die Kupplungsscheibe und -presse anhand des Ersatzteilkatalogs zuordnen*
- ◆ *Die Kupplung so zusammenbauen, daß die Zentrierstifte des Schwungrads in den entsprechenden Öffnungen oder Nuten der Presse sitzen. Ist dies nicht der Fall, ist der OT des Schwungrads nicht genau*

1 - Zwölfkantschraube

- 20 Nm
- In mehreren Stufen und überkreuz anziehen und lösen

2 - Motorschwungrad

- Prüfen, daß die Zentrierstifte richtig sitzen
- Die Kontaktfläche zur Kupplungsscheibe muß frei von Öl und Fett sein, und es dürfen keine Rillen oder Riefen vorhanden sein.
- Das Motorschwungrad aus- und einbauen => 4-Zyl. Dieselmotor, Mechanik; Rep.-Gr. 13 ; Zylinderblock, Dichtungsflansch und Motorschwungrad: aus- und einbauen .

3 - Kupplungsscheibe

- Zentrieren => [Seite 24](#)
- Durchmesser: => [Seite 1](#) , Kennbuchstaben, Gruppenzuordnung, Untersetzungen, Füllmengen

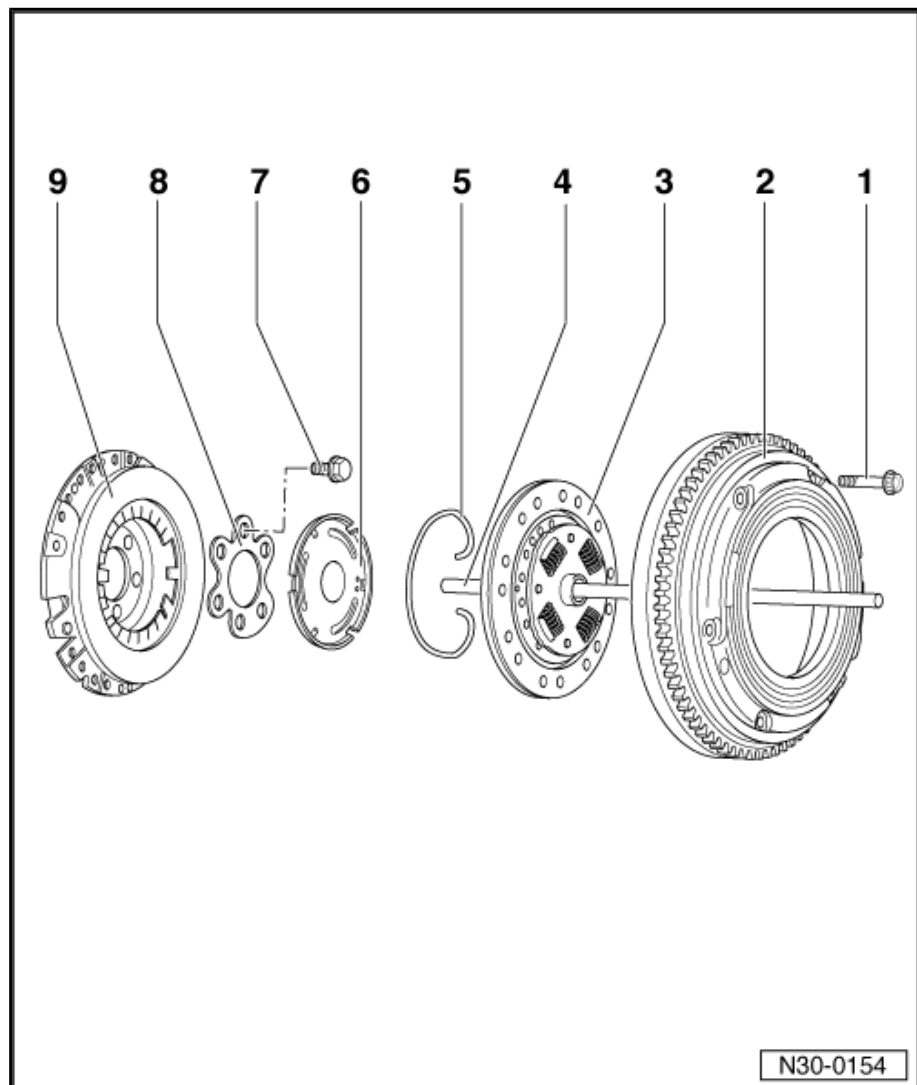
4 - Druckstange der Kupplung

- Im Bereich der Führungshülse der Hauptwelle schmieren
- Einbaulage: konische Seite zur Ausrückplatte

5 - Haltering

6 - Ausrückplatte

- Eine sehr feine Schicht Fett -G 000 100- auf den Auflagefläche und der Aufnahme der Druckstange der Kupplung auftragen
- Prüfen, daß die Aufnahme für die Druckstange keine Verformungen aufweist



4 Gangschaltung: zerlegen und zusammenbauen

Montageablauf ⇒ [Seite 56](#)

4.1 Montageübersicht

1 - Kupplungsgehäuse

- Reparieren
 ⇒ [Seite 74](#)

2 - Differential

- zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 102](#)

3 - Sekundärwelle

- zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 89](#)

4 - Hauptwelle

- zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 82](#)

5 - 1. Gang

6 - Rückwärtsgang

7 - 2. Gang

8 - Deckel des Getriebes und des 5. Gangs

- Reparieren
 ⇒ [Seite 79](#)

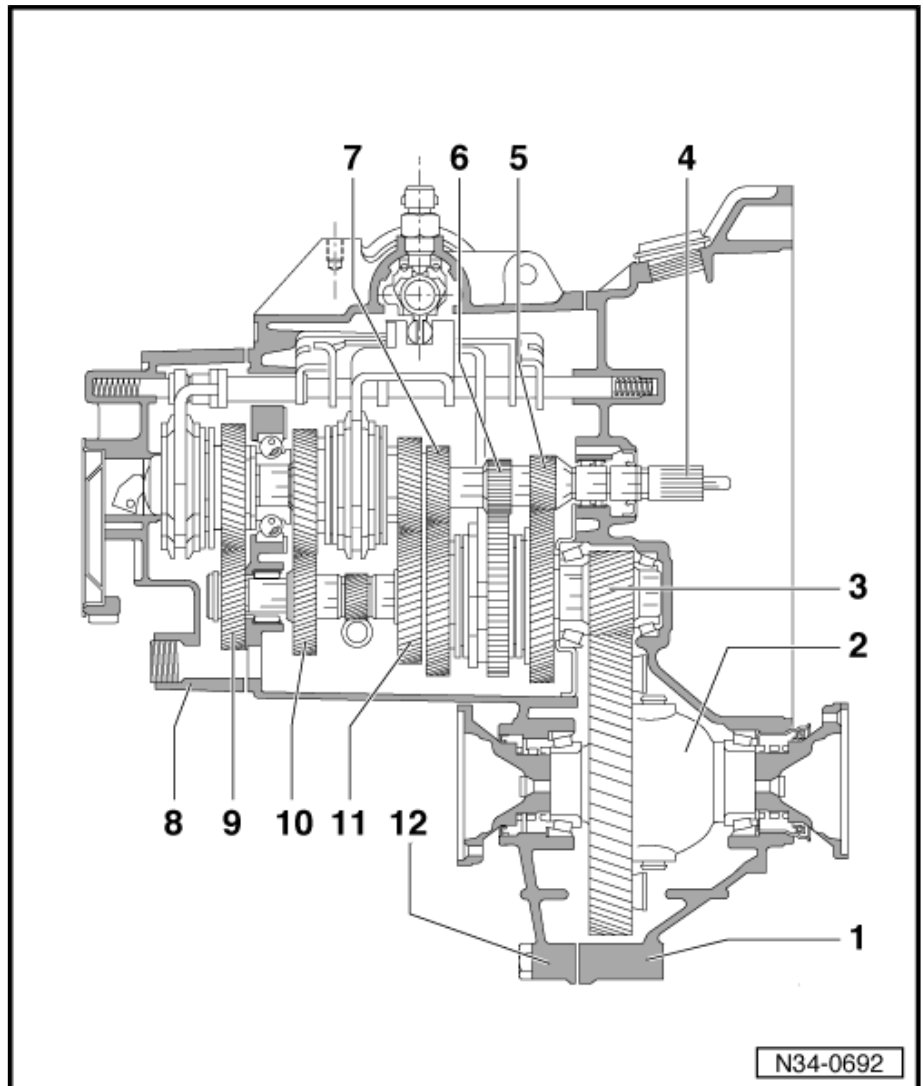
9 - 5. Gang

10 - 4. Gang

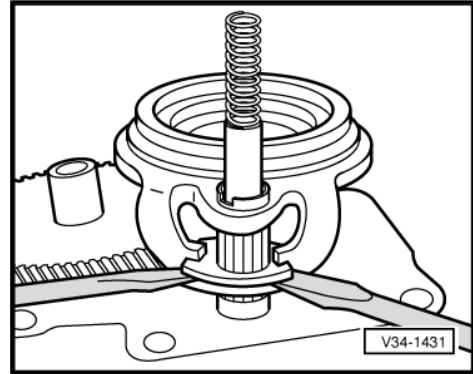
11 - 3. Gang

12 - Getriebegehäuse

- Reparieren
 ⇒ [Seite 70](#)



- Das Befestigungsblech für das Anschlußrohr durch gleichzeitige Hebelkraft an beiden Enden abnehmen.

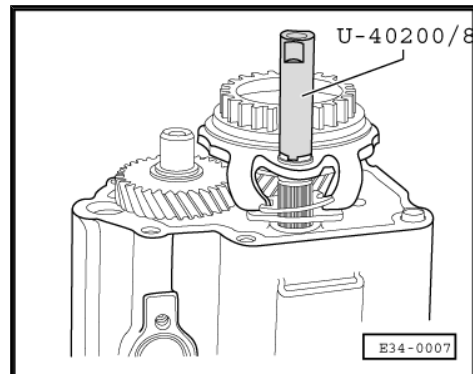


- Das Anschlußrohr der Gabel durch Abschrauben nach links mit dem Werkzeug -U-40200/8- lösen.

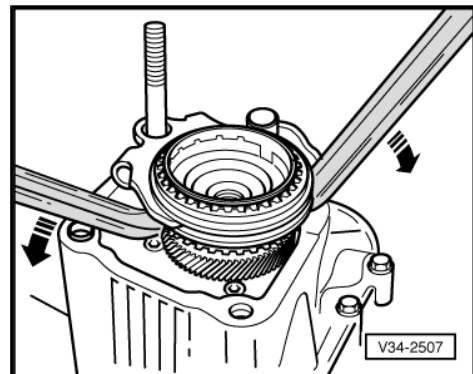


Hinweis

Nicht die Steuerstange aus dem Anschlußrohr nehmen.



- Die komplette Synchronisiergruppe mit der Schiebemuffe und der Schaltgabel für den 5. Gang ggf. durch leichten Druck mit zwei Montagehebeln herausnehmen, ohne dabei die Dichtungsflächen des Gehäuses zu beschädigen.
- Darauf achten, daß sich unter dem Synchronisierer ein Anlaufring für das bewegliche Zahnrad befindet.



- Den Sicherungsring und den Anlaufring -A- für das Zahnrad des 5. Gangs abnehmen.

