

Reparaturleitfaden Audi A6 2005 ➤

6 Gang-Schaltgetriebe 01X Frontantrieb

Ausgabe 04.2011



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2	Übersicht Kraftübertragung	4
3	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	6
4	Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.1	Spezialwerkzeuge	7
4.2	Bauteile	7
30	Kupplung	13
1	Kupplungsbetätigung in Stand setzen	13
1.1	Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker)	14
1.2	Übertotpunktfeder aus- und einbauen	15
1.3	Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	16
1.4	Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	17
1.5	Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker)	18
1.6	Montageübersicht - Hydraulik	20
1.7	Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	21
1.8	Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	23
1.9	Kupplungsanlage entlüften	25
2	Kupplungsausrückung in Stand setzen	28
2.1	Ausrücklager prüfen	31
2.2	Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	32
3	Kupplung in Stand setzen	37
3.1	Montageübersicht - konventionelle Kupplung in Stand setzen	38
3.2	Konventionelle Kupplung aus- und einbauen	40
3.3	Montageübersicht - Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen	41
3.4	Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	44
3.5	Verstellung der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	45
34	Betätigung, Gehäuse	48
1	Schaltbetätigung in Stand setzen	48
1.1	Einbaulage der Schaltbetätigung	48
1.2	Montageübersicht - Schaltbetätigung	49
1.3	Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen	51
1.4	Schaltbetätigung aus- und einbauen	52
1.5	Schaltbetätigung einstellen	56
2	Getriebe aus- und einbauen	59
2.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l TFSI-Motor	59
2.2	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l TFSI-Motor	66
2.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l TDI-Motor	71
2.4	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l TDI-Motor	77
2.5	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6-Otto-Motor	82
2.6	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit V6-Otto-Motor	91
2.7	Transport des Getriebes	95
3	Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze	97
3.1	Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	97
4	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	100
5	Getriebe an Montagebock befestigen	102
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	104
6.1	Getriebeübersicht	104



6.2	Montageübersicht	105
6.3	Montageübersicht - Kugellager für Antriebswelle, Getriebedeckel, Lagergehäuse und Schaltwelle aus- und einbauen	105
6.4	Montageübersicht - 3. bis 6. Gang aus- und einbauen	108
6.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Rücklaufgrad und Schaltrad für Rückwärtsgang aus- und einbauen	110
7	Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	113
7.1	Getriebe zerlegen	113
7.2	Getriebe zusammenbauen	125
8	Getriebedeckel in Stand setzen	135
9	Lagergehäuse in Stand setzen	140
10	Getriebegehäuse in Stand setzen	145
11	Schaltwelle in Stand setzen	152
11.1	Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	152
11.2	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen bei eingebautem Getriebe	155
11.3	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe	157
11.4	Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und einbauen	159
35 - Räder, Wellen		161
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	161
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	161
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	164
1.3	Antriebswelle einstellen	165
2	Triebling (Abtriebswelle)	170
2.1	Montageübersicht - Triebling (Abtriebswelle)	170
2.2	Triebling (Abtriebswelle) zerlegen und zusammenbauen	173
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		185
1	Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen	185
1.1	Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen	185
1.2	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	188
2	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	193
3	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	196
4	Triebling (Abtriebswelle) und Tellerrad einstellen	203
4.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	204
4.2	Lage der Einstellscheiben	205
4.3	Einstellübersicht	205
4.4	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	206
4.5	Triebling (Abtriebswelle) einstellen	207
4.6	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen bei Austausch des Lagergehäuses	215
4.7	Tellerrad einstellen	219

