



Seat Alhambra
(2010-2015)



Kardanwelle und Achsantrieb hinten

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen, Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶	2
2.1 Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶ mit Achsantrieb hinten 0AV	2
2.2 Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶ mit Achsantrieb hinten 0BR/0AY	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen, Alhambra 2011 ▶	4
3.1 Alhambra 2011 ▶ mit Achsantrieb hinten 0AY, Allradkupplung, IV. Generation	4
3.2 Alhambra 2011 ▶ mit Achsantrieb hinten 0AY, Allradkupplung, V. Generation	4
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.1 Öl	6
4.2 Einbauteile	6
5 Original-Ersatzteile	9
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	10
1 Fahrzeugdiagnosetester anschließen und Funktionen anwählen	10
2 Kardanwelle, Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶ ..	11
2.1 Kardanwelle: Montageübersicht	11
2.2 Vorderer Abschnitt der Kardanwelle: trennen und anschließen	12
2.3 Hinterer Abschnitt der Kardanwelle: trennen und anschließen	17
2.4 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	23
2.5 Komplette Kardanwelle: aus- und einbauen	27
3 Kardanwelle Alhambra 2011 ▶	35
3.1 Kardanwellen - Montageübersicht	35
3.2 Vorderer Abschnitt der Kardanwelle: trennen und anschließen	36
3.3 Hinterer Abschnitt der Kardanwelle: trennen und anschließen	40
3.4 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	44
3.5 Komplette Kardanwelle: aus- und einbauen	47
4 Achsantrieb hinten aus- und einbauen, Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶	52
4.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen, Kennbuchstaben 0AV	52
4.2 Achsantrieb hinten aus- und einbauen, Kennbuchstaben 0BR/0AY	54
5 Achsantrieb hinten aus- und einbauen, Alhambra 2011 ▶	63
5.1 Ausbauen	63
5.2 Einbauen	65
6 Gummimetalllager am Achsantrieb hinten ersetzen	66
6.1 Gummimetalllager am Achsantrieb hinten austauschen, Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶	66
6.2 Gummimetalllager am Achsantrieb hinten - Montageübersicht	66
6.3 Gummimetalllager am Achsantrieb hinten aus- und einbauen	67
6.4 Gummimetalllager am Achsantrieb hinten austauschen, Alhambra 2011 ▶	72
6.5 Gummimetalllager am Achsantrieb hinten - Montageübersicht	72
6.6 Gummimetalllager am Achsantrieb hinten ausbauen	74
6.7 Gummimetalllager am Achsantrieb hinten einbauen	76
7 Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen	78
7.1 Dichtring für Flanschwelle ausbauen	79
7.2 Dichtring für Flanschwelle einbauen	80
8 Dichtring für Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten ersetzen (Achsantrieb eingebaut)	81
8.1 Ausbauen	83

8.2	Einbauen	84
9	Allradkupplung, (II. Generation) auf Funktion prüfen	87
9.1	Allradkupplung auf Funktion prüfen - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe	87
9.2	Allradkupplung auf Funktion prüfen - Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe	89
9.3	Allradkupplung auf Funktion prüfen - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	90
10	Allradkupplung, (IV. Generation) auf Funktion prüfen	93
10.1	Funktion prüfen	93
11	Elektrische/Elektronische Bauteile und Einbauorte	94
11.1	Elektrische und elektronische Bauteile und ihre Einbauorte, Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶	94
11.2	Elektrische und elektronische Bauteile und ihre Einbauorte, Alhambra 2011▶, IV. Generation	96
11.3	Elektrische und elektronische Bauteile und ihre Einbauorte, Alhambra 2011▶, V. Generation	96
12	Montageübersicht - Allradkupplung (IV. + V. Generation): Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶ , Alhambra 2011 ▶	98
12.1	Montageübersicht - Allradkupplung, (IV. Generation)	98
12.2	Montageübersicht - Allradkupplung, (V. Generation)	99
13	Steuergerät für Allradantrieb J492 : Montageübersicht, Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶	101
13.1	Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen	102
13.2	Pumpe für Allradkupplung V181 aus- und einbauen	105
14	Steuergerät für Allradantrieb J492 : Montageübersicht, Alhambra 2011 ▶	110
14.1	Montageübersicht - Steuergerät für Allradantrieb J492 , IV. Generation	110
14.2	Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen, IV. Generation	111
14.3	Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen, V. Generation	114
14.4	Pumpe für Allradkupplung V181 Generation IV aus- und einbauen	115
14.5	Pumpe für Allradkupplung V181 aus- und einbauen, V. Generation	117
15	Allradkupplung - Montageübersicht	119
16	Allradkupplung aus- und einbauen, Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶	120
16.1	Allradkupplung ausbauen	120
16.2	Allradkupplung einbauen	121
17	Allradkupplung aus- und einbauen, Alhambra 2011 ▶	123
17.1	Allradkupplung ausbauen, IV. Generation	123
17.2	Allradkupplung einbauen, IV. Generation	127
17.3	Allradkupplung aus- und einbauen, V. Generation	129
18	Allradkupplung (II. Generation) zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht, Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶	136
18.1	Rillenkugellager für Allradkupplung ersetzen	138
19	Ölfiter der Allradkupplung aus- und einbauen, Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶	144
19.1	Ausbauen	144
19.2	Einbauen	144
20	Ölstand des Achsantriebs hinten (II. Generation) überprüfen bzw. Öl nachfüllen, Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶	146
20.1	Anzugsdrehmomente	147
21	Ölstand des Achsantriebs hinten (IV. Generation) überprüfen bzw. Öl nachfüllen, Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶ , Alhambra 2011 ▶	148
22	Ölstand der Allradkupplung (II. Generation) überprüfen bzw. Öl nachfüllen, Altea XL 2009 ▶ , Altea XL Freetrack 2008 ▶ , Altea XL Freetrack 2009 ▶	150
22.1	Ölstand der Allradkupplung prüfen.	151
22.2	Öl in der Allradkupplung nachfüllen	152

23	Ölstand der Allradkupplung (IV. + V. Generation) überprüfen bzw. nachfüllen, Altea XL 2009 ▶, Altea XL Freetrack 2008 ▶, Altea XL Freetrack 2009 ▶, Alhambra 2011 ▶	155
23.1	Ölstand der Allradkupplung prüfen.	156
23.2	Öl in der Allradkupplung nachfüllen	156
23.3	Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	157

oder „Mess-Modul“ des Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystems Fahrzeugdiagnosetester .

4.2.3 O-Ring, Dichtringe, Dichtungen

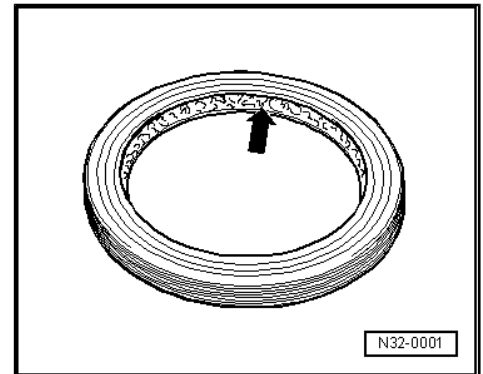
- ◆ Trennflächen gründlich reinigen.

Vor dem Einbau:

- ◆ Radial-Wellendichtringe vor dem Einbau am Außendurchmesser leicht ölen und den Raum zwischen den Dichtlippen -Pfeil- zur Hälfte mit dem Dichtfett - G 052 128 A1- füllen.
- ◆ Radial-Wellendichtringe für den Flansch der Kardanwelle vor dem Einbau am Außendurchmesser sowie den Raum zwischen den Dichtlippen mit Hochleistungsöl - G 052 175 A1- für Allradkupplung leicht ölen.
- ◆ Offene Seite der Dichtringe zeigt zur abzudichtenden Flüssigkeit.

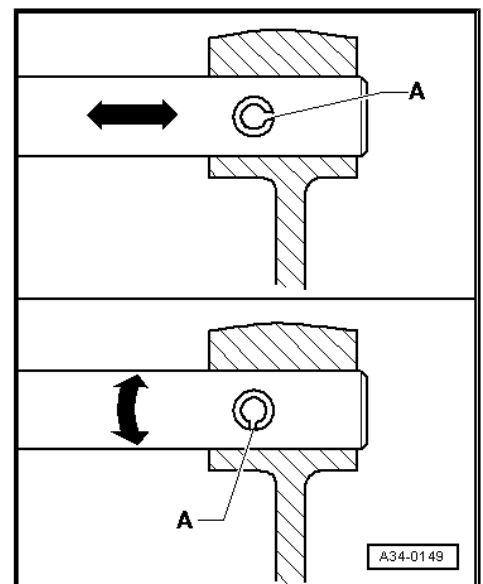
Nach dem Einbau:

- ◆ Ölstand des Achsantriebs hinten (II. Generation) überprüfen und ggf. Öl nachfüllen, Altea XL 2009 ▶, Altea XL Freetrack 2008 ▶, Altea XL Freetrack 2009 ▶ ⇒ [Seite 146](#) .
- ◆ Ölstand des Achsantriebs hinten (IV. Generation) überprüfen und ggf. Öl nachfüllen, Altea XL 2009 ▶, Altea XL Freetrack 2008 ▶, Altea XL Freetrack 2009 ▶, Alhambra 2011 ▶ ⇒ [Seite 148](#) .
- ◆ Ölstand der Allradkupplung (II. Generation) überprüfen und ggf. Öl nachfüllen, Altea XL 2009 ▶, Altea XL Freetrack 2008 ▶, Altea XL Freetrack 2009 ▶ ⇒ [Seite 150](#) .
- ◆ Ölstand der Allradkupplung (IV. Generation) überprüfen und ggf. Öl nachfüllen, Altea XL 2009 ▶, Altea XL Freetrack 2008 ▶, Altea XL Freetrack 2009 ▶, Alhambra 2011 ▶ ⇒ [Seite 155](#) .



4.2.4 Sicherungen

- ◆ Sicherungsringe nicht überdehnen.
- ◆ Beschädigte oder überdehnte Sicherungsringe immer ersetzen.
- ◆ Sicherungsringe müssen im Grund der Nut anliegen
- ◆ Die Spannhülsen ersetzen. Einbaulage: Schlitz -A- längs zum Kraftverlauf -Pfeil-.

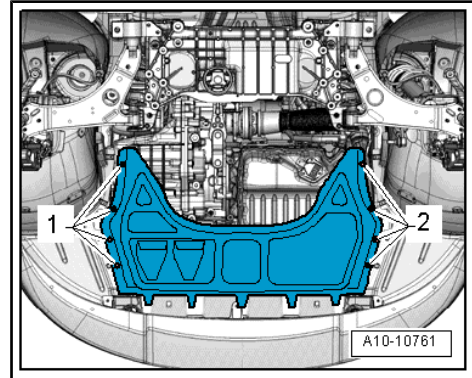


4.2.5 Schrauben, Muttern

- ◆ Schrauben bzw. Befestigungsmuttern von Deckeln und Gehäusen über Kreuz lösen und anziehen.

- Die mittlere Geräuschdämpfung ausbauen
-Befestigungspunkte 1 und 2-.

Fortsetzung für alle Modelle

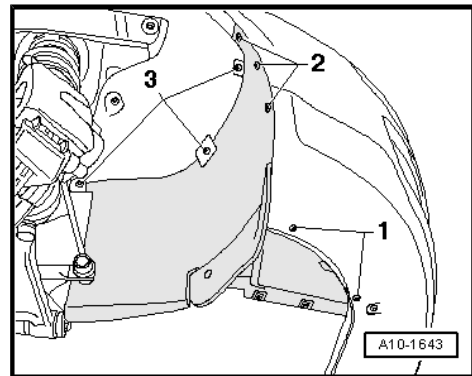


- Bauen Sie die Geräuschdämmung rechts aus
-Befestigungsteile 1 ... 3-.

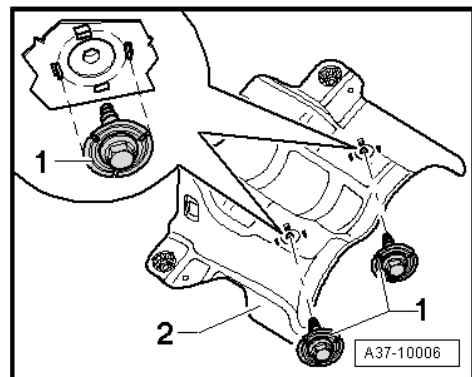


Hinweis

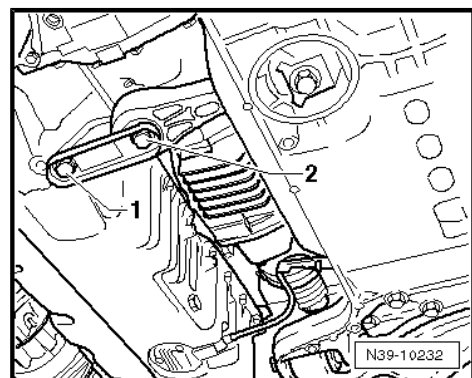
- ◆ Die Befestigungsschrauben des Hitzeschutzblechs und der mittleren Lagerung der Kardanwelle halten diese beiden Elemente gleichzeitig.
- ◆ Bevor die zwei Fixierschrauben vollständig aus dem Hitzeschutzblech und dem elastischen mittleren Halter herausgedreht werden, muss erst die Kardanwelle befestigt werden. Diese kann in der Mitte knicken und somit das Zwischenlager beschädigen.



- Die Befestigungsschrauben -1- der mittleren Lagerung der Kardanwelle lösen.



- Drehen Sie die Schrauben -1 - und -2- von der Pendelstütze heraus.





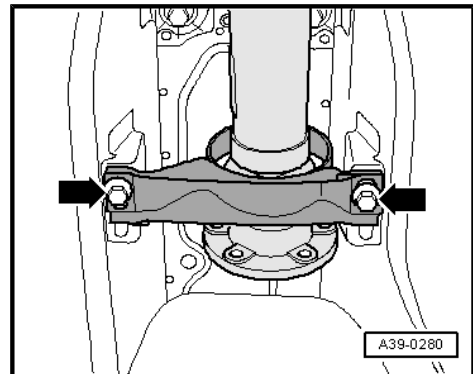
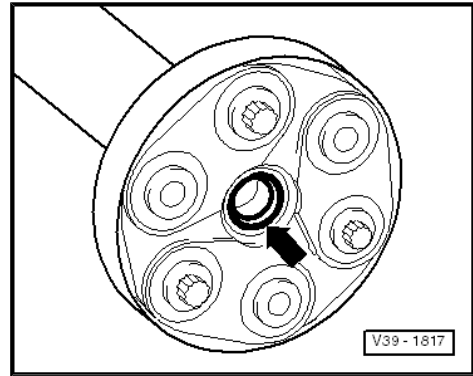
Hinweis

- ◆ *Kardanwelle beim Abbau nicht verkanten, sondern waagrecht vom Zentrierzapfen abziehen. Darauf achten, dass der Dichtring an der Zentrierbuchse -Pfeil- nicht beschädigt wird.*
- ◆ *Gelenkscheibe und Schwingungstilger können nicht voneinander getrennt werden.*

- Die Schrauben -Pfeile- des Zwischenlagers der Kardanwelle herausdrehen.
- Die Kardanwelle vom Achsantrieb trennen und zusammen mit einem zweiten Mechaniker ablassen.
- Kardanwelle nicht knicken, nur gestreckt lagern und transportieren.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten zu beachten:

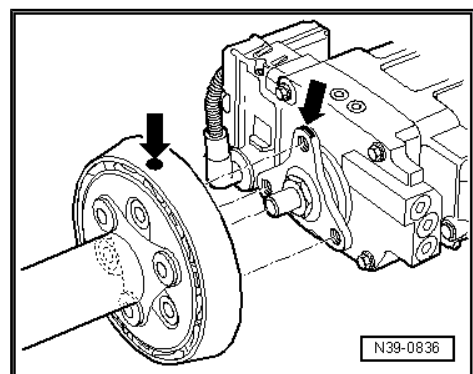
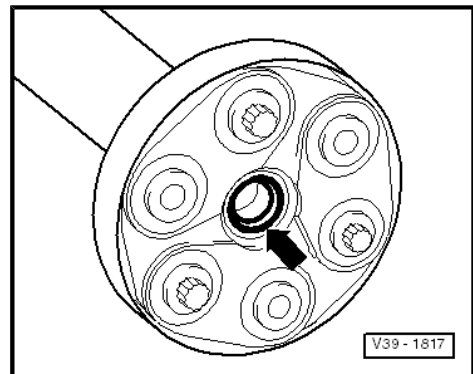


Hinweis

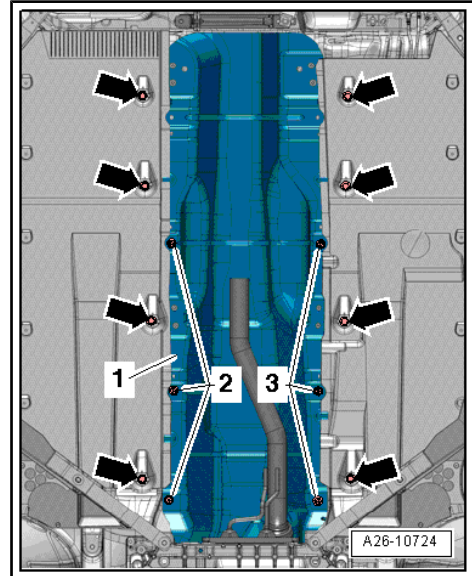
- ◆ *Die Kardanwelle so einbauen, dass die entsprechenden Markierungen zueinander ausgerichtet sind.*
- ◆ *Darauf achten, dass die Dichtringe -Pfeil- der Kardanwellenflansche beim Einbau nicht beschädigt werden. Bei beschädigten Dichtringen Kardanwelle ersetzen.*
- ◆ *Die Kardanwelle nicht knicken, nur gestreckt transportieren und montieren.*
- ◆ *Kardanwelle waagrecht auf den jeweiligen Zentrierzapfen aufschieben.*

Einbaulage:

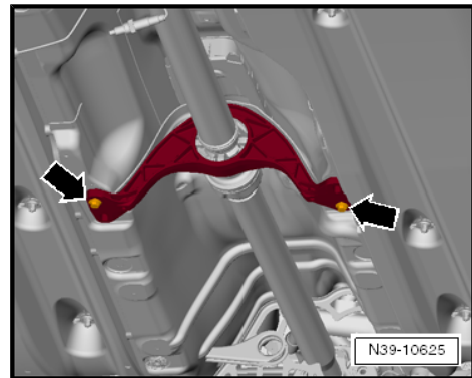
- ◆ Sowohl der Flansch des Winkelgetriebes vorn als auch der Flansch des Achsantriebs hinten, der an der Kardanwelle angeschlossen wird, weisen drei vorstehenden Hülsen auf, die in die entsprechenden Bohrungen der jeweiligen Gelenkscheiben greifen.
- Die Kardanwelle so am Flansch des hinteren Achsantriebs und am vorderen Winkeltrieb anschließen, dass die Markierungen -Pfeile- ausgerichtet sind.



- Klemmscheiben -2- und -3- herausdrehen.
- Die Unterbodenverkleidungen von innen -Pfeile- abschrauben und so weit absenken, bis das Wärmeschutzblech -1- entnommen werden kann ⇒ Karosserie vorn; Rep.-Gr. 50 ; Unterbodenverkleidungen .



- Für den weiteren Ausbau die Kardanwelle zunächst am Zwischenlager vorn mit 2 Schrauben -Pfeile- fixieren.
- Die Abstützbrücke - T10323- anhand der inneren Gewindebohrungen hinten für den Aggregateträger befestigen. Dazu die Befestigungsschrauben für den Aggregateträger nutzen.

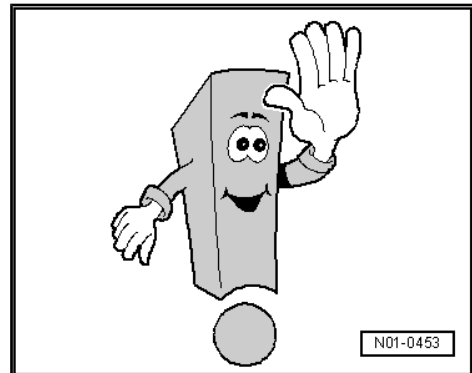


Damit es später nicht durch Unwucht zu Geräuschen kommt:

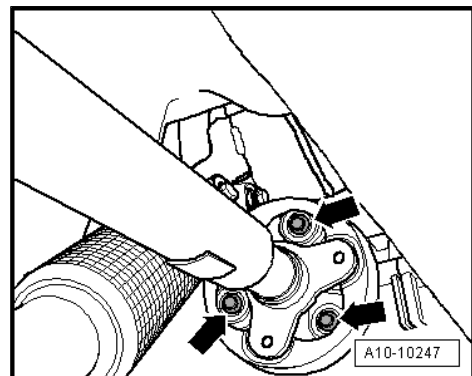
- Stellung der Kardanwelle mit Gelenkscheibe zum Flansch des Winkelgetriebes mit Farbe kennzeichnen.

Hinweis

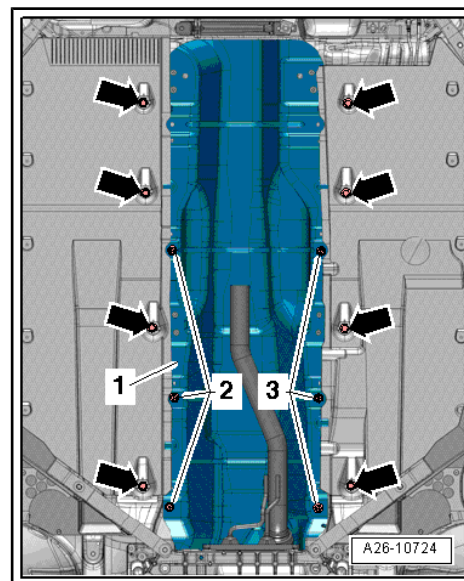
Für die weitere Trennung der Kardanwelle wird ein zweiter Mechaniker benötigt.



- Die Schrauben der Kardanwelle -Pfeile- herausdrehen.



- Klemmscheiben -2- und -3- herausdrehen.
- Die Unterbodenverkleidungen von innen -Pfeile- abschrauben und so weit absenken, bis das Wärmeschutzblech -1- entnommen werden kann ⇒ Karosserie vorn; Rep.-Gr. 50 ; Unterbodenverkleidungen .



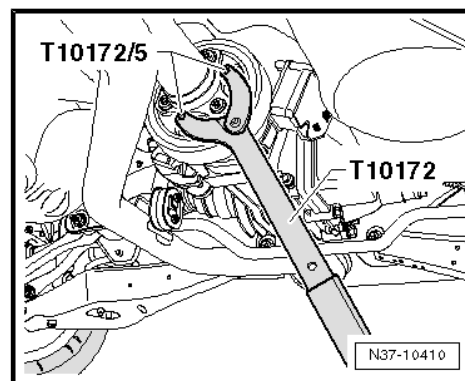
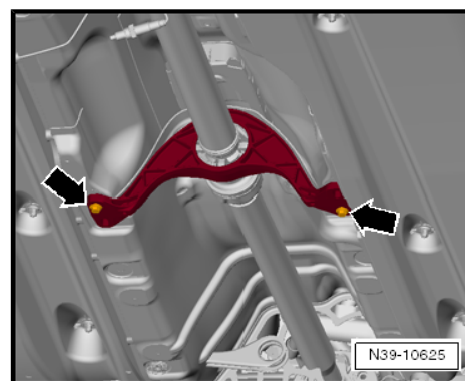
- Alle Schrauben des vorderen Zwischenlagers lösen. 2 Schrauben komplett herausdrehen. Mit den 2 verbliebenen Schrauben -Pfeile- wird die Kardanwelle bis zum endgültigen Ausbau fixiert.
- Kardanwelle vorn und hinten lösen, noch nicht abschrauben.



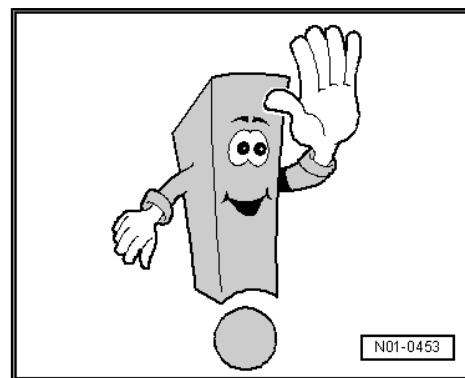
Hinweis

Für den weiteren Ausbau der Kardanwelle wird ein zweiter Mechaniker benötigt.

- Zum Lösen und Festziehen der Kardanwelle am Achsantrieb hinten gegenhalten.



Damit es später nicht durch Unwucht zu Geräuschen kommt:



1 - Anschlagscheibe

- vor Ausbau der Gummimetalllager ⇒ [Pos. 2 \(Seite 67\)](#) abziehen
- auf die Gummimetalllager montieren ⇒ [Pos. 2 \(Seite 67\)](#) ⇒ [Seite 71](#)

2 - Gummimetalllager „hinten oben“

- Ausbauen ⇒ [Seite 69](#)
- Unterscheidung der Gummimetalllager „hinten oben“ und „vorn unten“ ⇒ [Seite 71](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 71](#)
- einbauen ⇒ [Seite 70](#)

3 - Gummimetalllager „hinten unten“

- Ausbauen ⇒ [Seite 70](#)
- einbauen ⇒ [Seite 70](#)

4 - Anschlagscheibe

- vor Ausbau des Gummimetalllagers ⇒ [Pos. 5 \(Seite 67\)](#) abziehen
- auf das Gummimetalllager montieren ⇒ [Pos. 5 \(Seite 67\)](#) ⇒ [Seite 71](#)

5 - Gummimetalllager „vorn unten“

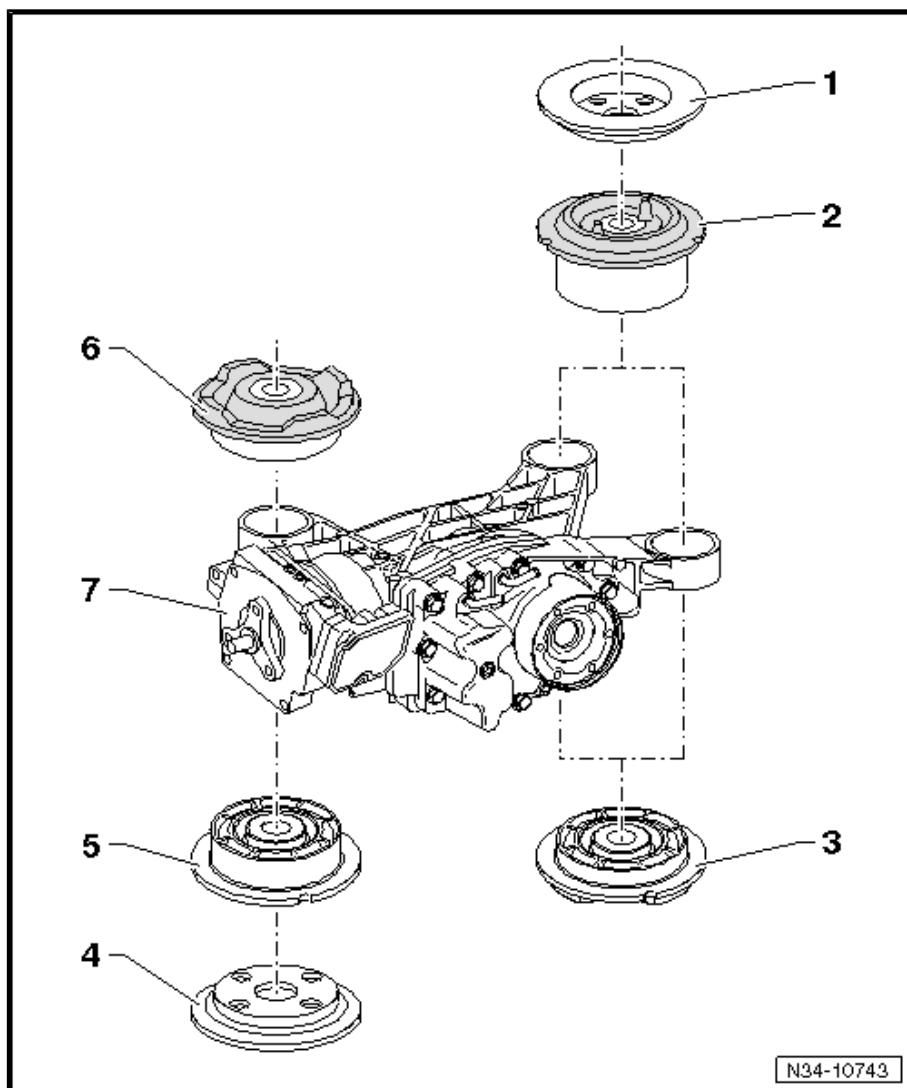
- Ausbauen ⇒ [Seite 70](#)
- Unterscheidung zwischen Gummimetalllager „hinten oben“ und „vorn unten“ ⇒ [Seite 71](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 71](#)
- einbauen ⇒ [Seite 71](#)

6 - Gummimetalllager „vorn oben“

- Ausbauen ⇒ [Seite 71](#)
- einbauen ⇒ [Seite 71](#)

7 - Hinterachsantrieb

- Aus- und einbauen, Altea XL 2009 ► , Altea XL Freetrack 2008 ► , Altea XL Freetrack 2009 ► ⇒ [Seite 52](#)
- Aus- und einbauen, Alhambra 2011 ► ⇒ [Seite 63](#)



6.3 Gummimetalllager am Achsantrieb hinten aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel