

## Reparaturleitfaden Audi A6 2005 ➤

### 6 Gang-Schaltgetriebe 02X Allradantrieb

Ausgabe 10.2009

A large, light gray Audi logo is centered on the page, serving as a background for the text.

Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

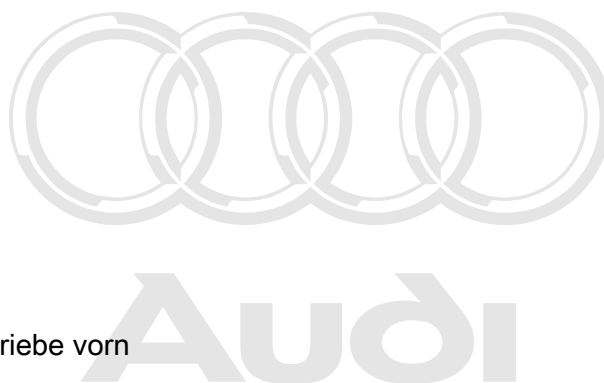
00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>00</b> | <b>Technische Daten</b> .....  | <b>1</b>  |
| 1         | <b>Kennzeichnung des Getriebes</b> .....   | 1         |
| 1.1       | Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....                | 1         |
| 2         | <b>Kennzeichnung der Achsantriebe hinten 01R, 0AR und 08V</b> .....                | 3         |
| 2.1       | Achsantrieb - hinten 01R .....   | 3         |
| 2.2       | Achsantrieb hinten 0AR .....   | 4         |
| 2.3       | Achsantrieb hinten 08V .....   | 5         |
| 3         | <b>Übersicht Kraftübertragung</b> .....  | 6         |
| 4         | <b>Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b> .....                          | 8         |
| 5         | <b>Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....  | 9         |
| 5.1       | Spezialwerkzeuge .....   | 9         |
| 5.2       | Bauteile .....   | 9         |
| <b>30</b> | <b>Kupplung</b> .....  | <b>15</b> |
| 1         | <b>Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b> .....                                   | 15        |
| 1.1       | Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge) .....                      | 16        |
| 1.2       | Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....  | 17        |
| 1.3       | Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 .....                                   | 18        |
| 1.4       | Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen .....                               | 18        |
| 1.5       | Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge) .....                     | 20        |
| 1.6       | Montageübersicht - Hydraulik .....   | 21        |
| 1.7       | Hinweise zum Kupplungs-Geber- bzw. -Nehmerzylinder aus- und einbauen .....         | 22        |
| 1.8       | Funktionsprüfung für Kupplungs-Geber- und -Nehmerzylinder .....                    | 23        |
| 1.9       | Kupplungs-Geberzylinder aus- und einbauen .....                                    | 24        |
| 1.10      | Kupplungsanlage entlüften .....  | 26        |
| 2         | <b>Kupplungsausrückung in Stand setzen</b> .....                                   | 29        |
| 2.1       | Montageübersicht - Kupplungsausrückung .....                                       | 29        |
| 2.2       | Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen .....                                   | 32        |
| 3         | <b>Kupplung in Stand setzen</b> .....  | 37        |
| 3.1       | Konventionelle Kupplung in Stand setzen .....                                      | 37        |
| 3.2       | Konventionelle Kupplung aus- und einbauen .....                                    | 40        |
| 3.3       | Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen .....                  | 41        |
| 3.4       | Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen .....                               | 44        |
| 3.5       | Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen .....                      | 45        |
| <b>34</b> | <b>Betätigung, Gehäuse</b> .....   | <b>48</b> |
| 1         | <b>Schaltbetätigung in Stand setzen</b> .....                                      | 48        |
| 1.1       | Einbaulage der Schaltbetätigung .....  | 48        |
| 1.2       | Montageübersicht - Schaltbetätigung .....  | 49        |
| 1.3       | Schaltnopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen .....                       | 51        |
| 1.4       | Schaltbetätigung aus- und einbauen .....   | 52        |
| 1.5       | Schaltbetätigung einstellen .....  | 55        |
| 2         | <b>Getriebe aus- und einbauen</b> .....  | 58        |
| 2.1       | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zylinder Benzin-Motor .....                    | 58        |
| 2.2       | Getriebe einbauen .....  | 67        |
| 2.3       | Transport des Getriebes .....  | 72        |
| 3         | <b>Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze</b> ..... | 73        |
| 3.1       | Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen .....                           | 73        |
| 4         | <b>Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen</b> .....                              | 76        |
| 5         | <b>Getriebe an Montagebock befestigen</b> .....                                    | 78        |
| 6         | <b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....                                   | 80        |



|   |   |            |
|---|---|------------|
| 6.1   | Getriebeübersicht   | 80         |
| 6.2   | Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen  | 81         |
| 6.3   | Montageübersicht - Kugellager für Antriebswelle, Getriebedeckel, Lagergehäuse und Schaltwelle aus- und einbauen         | 82         |
| 6.4   | Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial und selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen             | 84         |
| 6.5   | Montageübersicht - Dritter bis sechster Gang aus- und einbauen  | 86         |
| 6.6   | Montageübersicht - Antriebswelle, Triebpling, Hohlwelle, Rücklauftrad und Schaltrad für Rückwärtsgang aus- und einbauen | 89         |
| 6.7   | Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen  | 90         |
| <b>7</b>  | <b>Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial zerlegen und zusammenbauen</b>                                     | <b>114</b> |
| 7.1   | Gehäuse für Mittendifferenzial und Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen                        | 117        |
| 7.2   | Wellendichtring und Kugellager für Flanschwellen hinten ersetzen  | 120        |
| <b>8</b>  | <b>Montageübersicht - Getriebedeckel in Stand setzen</b>  | <b>124</b> |
| <b>9</b>  | <b>Montageübersicht - Lagergehäuse in Stand setzen</b>  | <b>130</b> |
| <b>10</b>                                       | <b>Montageübersicht - Getriebegehäuse in Stand setzen</b>   | <b>135</b> |
| <b>11</b>                                       | <b>Schaltwelle und Wellendichtring für Schaltwelle aus- und einbauen</b>  | <b>141</b> |
| 11.1  | Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen  | 141        |
| 11.2  | Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen   | 144        |
| 11.3  | Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe                                       | 147        |
| 11.4  | Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und einbauen  | 149        |
| <b>35 - Räder, Wellen</b>                       |   | <b>151</b> |
| <b>1</b>  | <b>Antriebswelle</b>  | <b>151</b> |
| 1.1   | Montageübersicht - Antriebswelle  | 151        |
| 1.2   | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen  | 153        |
| 1.3   | Antriebswelle einstellen  | 155        |
| <b>2</b>  | <b>Triebpling und Hohlwelle</b>   | <b>159</b> |
| 2.1   | Montageübersicht - Triebpling und Hohlwelle   | 159        |
| 2.2   | Triebpling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen   | 163        |
| <b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b> |   | <b>173</b> |
| <b>1</b>  | <b>Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen</b>  | <b>173</b> |
| 1.1   | Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen  | 173        |
| 1.2   | Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen   | 176        |
| <b>2</b>  | <b>Ausgleichsgetriebe</b>   | <b>180</b> |
| 2.1   | Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen  | 180        |
| 2.2   | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen   | 183        |
| <b>3</b>  | <b>Triebpling und Tellerrad einstellen</b>  | <b>191</b> |
| 3.1   | Einstellung und Beschriftung der Triebsätze   | 192        |
| 3.2   | Lage der Einstellscheiben   | 193        |
| 3.3   | Einstellübersicht   | 193        |
| 3.4   | Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes  | 194        |
| 3.5   | Triebpling einstellen   | 194        |
| 3.6   | Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen bei Austausch des Lagergehäuses  | 203        |
| 3.7   | Tellerrad einstellen  | 206        |