

Reparaturleitfaden Audi A6 2005 ➤

6 Gang-Schaltgetriebe 0A2 Frontantrieb

Ausgabe 12.2010



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2	Übersicht Kraftübertragung	3
3	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
4	Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.1	Spezialwerkzeug	6
4.2	Getriebereparatur	6
4.3	Bauteile	6
30	Kupplung	9
1	Kupplungsbetätigung in Stand setzen	9
1.1	Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker)	9
1.2	Übertotpunktfeder aus- und einbauen	11
1.3	Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	11
1.4	Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	13
1.5	Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker)	14
1.6	Montageübersicht - Hydraulik	15
1.7	Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	17
1.8	Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	17
1.9	Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	18
1.10	Kupplungsanlage entlüften	20
2	Kupplungsausrückung in Stand setzen	23
2.1	Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	29
3	Kupplung in Stand setzen	36
3.1	Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen	36
3.2	Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	39
3.3	Verstellung der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	41
34	Betätigung, Gehäuse	44
1	Schaltbetätigung in Stand setzen	44
1.1	Einbaulage der Schaltbetätigung	44
1.2	Montageübersicht - Schaltbetätigung	45
1.3	Schalthebel und Schalthebellager in Stand setzen	46
1.4	Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange in Stand setzen	47
1.5	Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	48
1.6	Schaltbetätigung aus- und einbauen	49
1.7	Schaltbetätigung einstellen	51
2	Getriebe aus- und einbauen	54
2.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor	54
2.2	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor	63
2.3	Transport des Getriebes	66
3	Montageübersicht - Getriebestütze, Getriebelager und Tunnelquerträger	68
3.1	Tunnelquerträger aus- und einbauen	68
3.2	Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	71
4	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	72
5	Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebauten Getriebe ersetzen	73
6	Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und bauen	78
7	Arretierungsbuchsen für Schaltwelle bei eingebauten Getriebe aus- und einbauen	79
8	Schaltwelle bei eingebauten Getriebe aus- und einbauen	82
9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	88



35 - Räder, Wellen	89
1 Antriebswelle	89
2 Triebling (Abtriebswelle)	90
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	91
1 Wellendichtringe für Flanschwellen links und rechts ersetzen	91
1.1 Wellendichtring für Flanschwellen links bei eingebauten Getriebe ersetzen	91
1.2 Wellendichtring für Flanschwellen rechts bei eingebauten Getriebe ersetzen	94
2 Ausgleichgetriebe	98
2.1 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	98
2.2 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	98
3 Triebling und Tellerrad einstellen	99

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.