



**Seat Exeo**  
(2008-2013)



**Instandsetzung Getriebe Multitronic 01J**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Reparaturhinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	1
1.2 Kontaktkorrosion! .....	2
<b>2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Häufige Schadensfälle</b> .....	<b>5</b>
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>6</b>
<b>1 ATF-Spülvorgang</b> .....	<b>6</b>
1.1 ATF ablassen, für ATF Spülvorgang .....	8
1.2 ATF auffüllen, für ATF Spülvorgang .....	10
1.3 Prüflauf für ATF Spülung durchführen .....	13
<b>2 Transport des Getriebes</b> .....	<b>15</b>
<b>3 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen</b> .....	<b>16</b>
<b>4 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen</b> .....	<b>18</b>
<b>5 ATF-Entlüfter aus- und einbauen</b> .....	<b>22</b>
<b>6 ATF-Austritt im Bereich der Getriebeglocke, Antriebswelle</b> .....	<b>25</b>
<b>38 - Räder, Regelung</b> .....	<b>26</b>
<b>1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>26</b>
1.1 Getriebelager und deren Benennung - Übersicht .....	26
1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen .....	28
1.3 Schaltwelle reinigen .....	31
1.4 Hydraulik-Steuereinheit aus- und einbauen .....	32
1.5 Wellendichtring für Antriebswelle ersetzen .....	40
1.6 Antriebswelle aus- und einbauen .....	42
1.7 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen .....	47
1.8 Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle ersetzen .....	55
<b>2 Rückwärtsgang-Kupplung in Stand setzen</b> .....	<b>59</b>
2.1 Aus- und Einbau der Rückwärtsgang-Kupplung .....	59
2.2 Rückwärtsgang-Kupplung einstellen .....	62
<b>3 Eingangswelle instand setzen mit 7 Belaglamellen</b> .....	<b>73</b>
3.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 7 Belaglamellen. ....	73
3.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 7 Belaglamellen .....	74
3.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belaglamellen .....	84
<b>4 Montageübersicht Kette und Scheibensatz „I“</b> .....	<b>92</b>
4.1 Kette und Scheibensatz „I“ aus- und einbauen .....	96
4.2 Scheibensatz „I“ ersetzen .....	113
4.3 Lager „C“ für Scheibensatz „I“ aus- und einbauen .....	117
4.4 Lager „D“ und „E“ für Scheibensatz „I“ ersetzen .....	122
4.5 ATF-Filter aus- und einbauen .....	126
4.6 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen .....	135
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....	<b>137</b>
<b>1 Achsantrieb vorn in Stand setzen</b> .....	<b>137</b>
1.1 Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen .....	137
1.2 Wellendichtring für Flanschswelle rechts und Lager „J“ ersetzen .....	139
1.3 Wellendichtring für Triebbling ersetzen .....	144
1.4 Flanschswelle links aus- und einbauen .....	150
1.5 Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen .....	153
1.6 Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen .....	157

<b>2</b>	<b>Getriebeteile: Verschleißbestimmung</b> .....	<b>159</b>
2.1	Verschleißbeurteilung der Eingangswelle .....	159
2.2	Verschleißbeurteilung von Lager „D“, Lager „E“ und Lager „G“ .....	164
2.3	Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz „I“ und „II“, Lager „C“ und Saugstrahlpumpe .....	167
2.4	Beurteilung des Verschleißzustandes der Triebblingswelle .....	172

**A - Lager „A“**

- Kugellager für Getriebeeingangswelle
- aus- und einziehen ⇒ [Seite 55](#)

**B - Lager „B“**

- Rollenlager für Eingangswelle
- kann nur gemeinsam mit der Eingangswelle ersetzt werden

**C - Lager „C“**

- Rollenlager für Scheibensatz „I“
- aus- und einziehen ⇒ [Seite 117](#)

**D - Lager „D“**

- Rollenlager für Scheibensatz „I“
- unterschiedliche Ausführungen: Mit oder ohne Innenring
- aus- und einziehen ⇒ [Seite 122](#)

**E - Lager „E“**

- Kugellager für Scheibensatz „I“
- aus- und einziehen ⇒ [Seite 122](#)

**F - Lager „F“**

- Kegelrollenlager für Triebling/Scheibensatz „II“

**G - Lager „G“**

- Rollenlager für Scheibensatz „II“
- kann nicht einzeln ersetzt werden

**H - Lager „H“**

- Lager für Ausgleichsgetriebe
- kann nicht einzeln ersetzt werden

**I - Lager „I“**

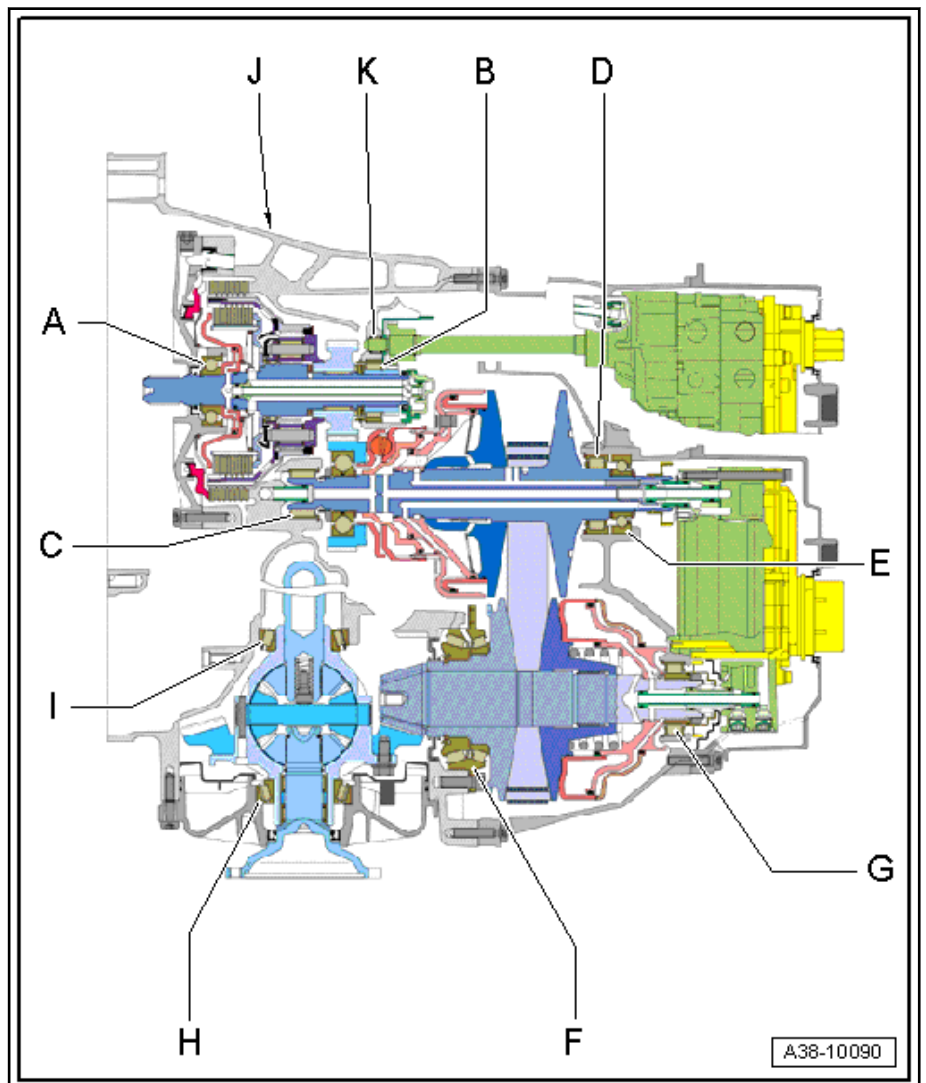
- Lager für Ausgleichsgetriebe
- kann nicht einzeln ersetzt werden

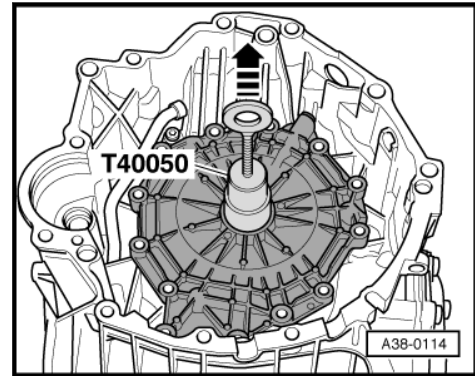
**J - Lager „J“**

- Kugellager für Flanschswelle rechts
- aus- und einziehen ⇒ [Seite 139](#)

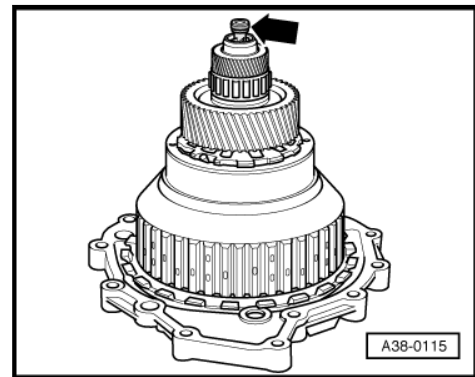
**K - Lager „K“**

- Lager für ATF-Pumpenwelle
- kann nicht einzeln ersetzt werden





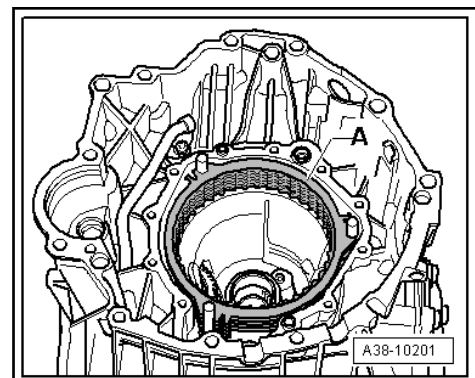
- Prüfen Sie den sicheren Sitz der Abziehvorrichtung - T40050- auf der Eingangswelle.
- Der Sicherungsring muss ganz nach unten geschoben sein.
- Ziehen Sie die Eingangswelle mit Deckel und Vorwärtskupplung an der Abziehvorrichtung -T40050- aus dem Getriebegehäuse heraus -Pfeil-.



**Vorsicht!**

- ◆ *Die Eingangswelle darf nicht auf dem herausstehenden Ölrohr - Pfeil- abgestellt werden, da dieses sonst beschädigt wird.*
- ◆ *Bei beschädigtem Ölrohr entstehen Anfahrprobleme oder ein Getriebeausfall.*

- Rückwärtsgang-Kupplung -A- ausbauen ⇒ [Seite 62](#) .



## 2 Rückwärtsgang-Kupplung in Stand setzen

### 1 - Wellfeder

- im Fall von Beanstandungen zur Rückwärtsgang-Kupplung bzw. bei Beschädigung ersetzen

### 2 - Einstelllamelle unten

- Dicke „E<sub>1</sub>“ ermitteln ⇒ [Seite 62](#)
- die Dicke der unteren Einstellscheibe „E<sub>1</sub>“ muss mindestens 2,15 mm betragen
- im Fall von Beanstandungen zur Rückwärtsgang-Kupplung bzw. bei Beschädigung ersetzen

### 3 - Belaglamelle

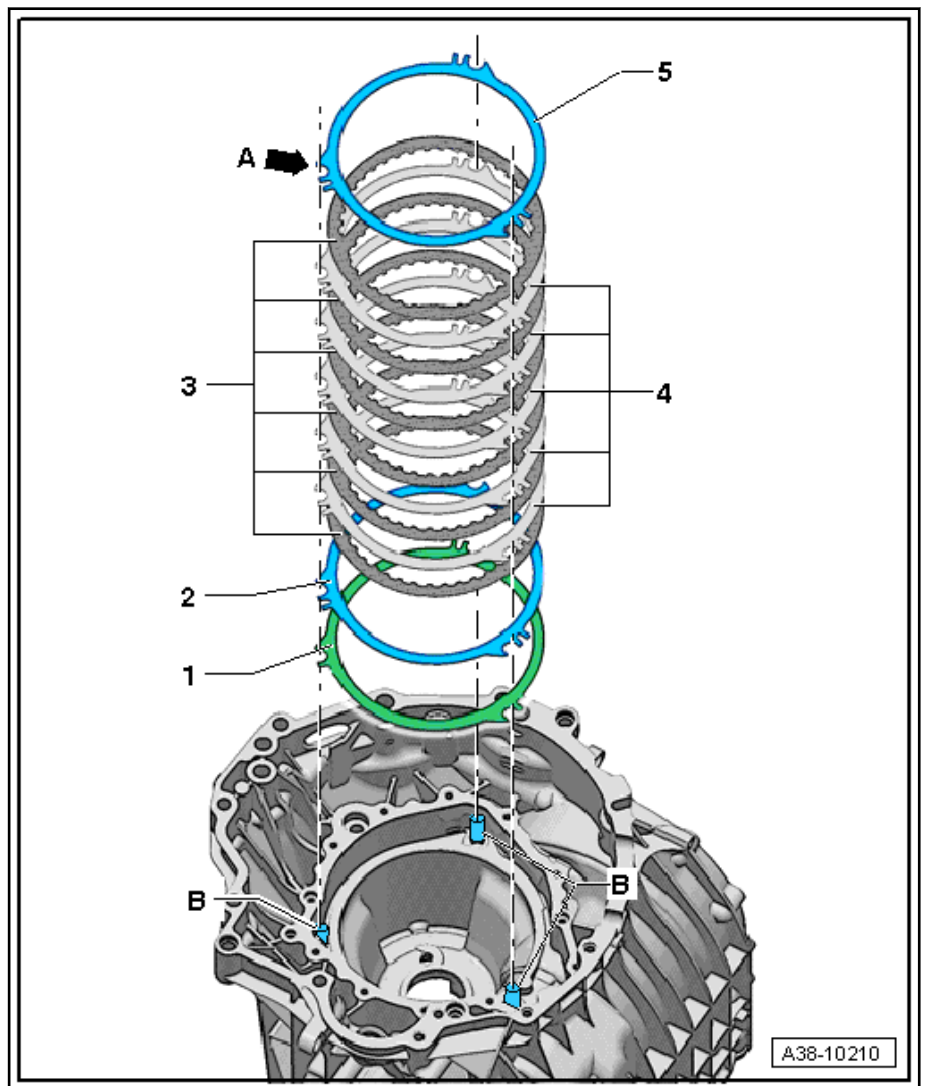
- 6 Stück
- im Fall von Beanstandungen zur Rückwärtsgang-Kupplung bzw. bei Beschädigung ersetzen

### 4 - Außenlamelle

- 5 Stück
- im Fall von Beanstandungen zur Rückwärtsgang-Kupplung bzw. bei Beschädigung ersetzen

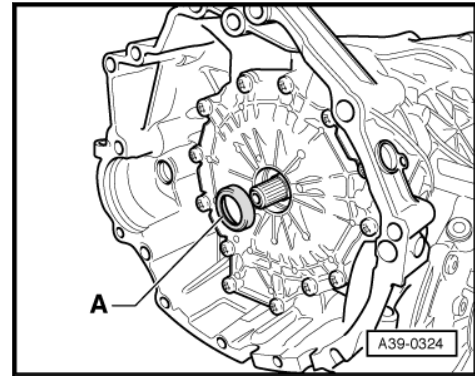
### 5 - Einstelllamelle oben

- Dicke „E<sub>2</sub>“ ermitteln ⇒ [Seite 62](#)
- im Fall von Beanstandungen zur Rückwärtsgang-Kupplung bzw. bei Beschädigung ersetzen



### 2.1 Aus- und Einbau der Rückwärtsgang-Kupplung

#### Ausbauen



- Füllen Sie ATF auf [⇒ a1.2 auffüllen, für ATF Spülvorgang](#), [Seite 10](#).



#### Vorsicht!

- ◆ *Das Getriebe multitronic 01J benötigt ein anderes ATF als die Stufenautomaten. Für das Planetengetriebe darf nur das als Ersatzteil erhältliche ATF für CVT-Getriebe verwendet werden; ATF Spezifikationen ⇒ Getriebe multitronic 01J; Rep.-Gr. 00.*
- ◆ *Führen Sie nach dem Einbau des Getriebes unbedingt den ATF-Spülvorgang durch [⇒ 1, Seite 6](#).*

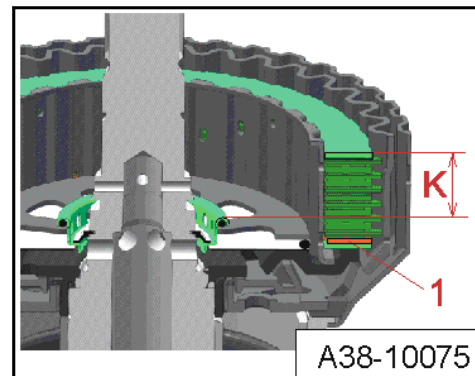
### 3.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belagmellen

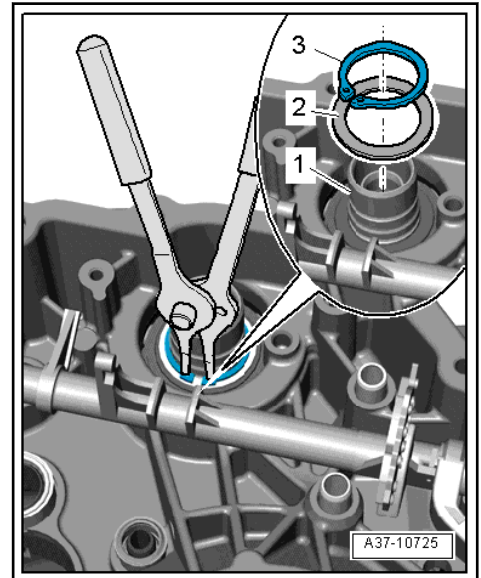


#### Hinweis

- ◆ *Beachten Sie die allgemeinen Reparaturhinweise [⇒ Seite 1](#).*
- ◆ *Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe [⇒ Seite 4](#).*
- Alle Bauteile müssen vor dem Einsetzen gründlich gereinigt werden.

#### Messung der Kupplung





- Einstellscheibe -2- kennzeichnen und abnehmen.

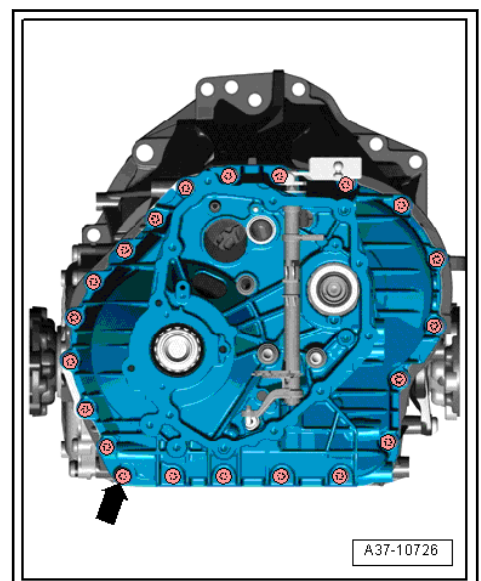


Vorsicht!

**Verwechslungsgefahr.**

- ◆ **Stellen Sie sicher, dass die Anlaufscheibe ⇒ Pos. 13 (Seite 95) nicht mit der Einstellscheibe -2- unter dem Sicherungsring -3- verwechselt wird.**
- ◆ **Um Verwechslungen zu verhindern, befestigen Sie die Einstellscheibe -2- mit einem Kabelbinder am Sicherungsring -3-.**

- Schrauben für Zwischengehäuse -Pfeil- herausdrehen, dabei auf unterschiedliche Länge achten; ggf. Einbaulage der Schrauben kennzeichnen.



- Zwischengehäuse abnehmen.
- Anlaufscheibe -1- kennzeichnen und vom Scheibensatz „I“-Pos. 3- abnehmen.