



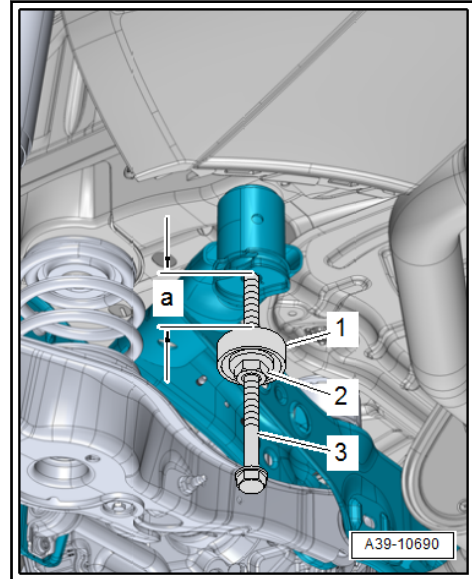
Seat Alhambra
(2015-2022)



Kardanwelle und hinterer Achsantrieb

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten | 1 |
| 2 Kennzeichnung | 3 |
| 2.1 Kennzeichnung Achsantrieb | 3 |
| 3 Technische Daten | 5 |
| 3.1 Zuordnung Getriebe - Motor | 5 |
| 3.2 Füllmengen | 9 |
| 4 Kraftübertragung - Schema | 11 |
| 4.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb | 11 |
| 5 Reparaturhinweise | 13 |
| 5.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 13 |
| 5.2 Kontaktkorrosion! | 16 |
| 6 Elektrische Bauteile | 17 |
| 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 17 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 18 |
| 1 Achsantrieb | 18 |
| 1.1 Montageübersicht - Achsantrieb | 18 |
| 1.2 Achsantrieb aus- und einbauen | 19 |
| 2 Aggregatelagerung | 67 |
| 2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung | 67 |
| 2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen | 69 |
| 3 Achsöl | 78 |
| 3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben | 78 |
| 3.2 Achsöl-Stand prüfen | 78 |
| 4 Dichtringe | 81 |
| 4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe | 81 |
| 4.2 Dichtring links ersetzen | 82 |
| 4.3 Dichtring rechts ersetzen | 85 |
| 4.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen | 88 |
| 5 Allradkupplung | 100 |
| 5.1 Montageübersicht - Allradkupplung, Generation V und Generation VI | 100 |
| 5.2 Funktion prüfen | 102 |
| 5.3 Allradkupplung aus- und einbauen | 102 |
| 5.4 Pumpe für Allradkupplung V181 aus- und einbauen, Generation V und Generation VI | 111 |
| 5.5 Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen, 5. Generation | 114 |
| 5.6 Ölstand prüfen | 115 |
| 5.7 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen | 116 |
| 6 Kardanwelle | 121 |
| 6.1 Montageübersicht - Kardanwelle | 121 |
| 6.2 Kardanwelle aus- und einbauen | 125 |
| 6.3 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen | 156 |
| 6.4 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen | 159 |



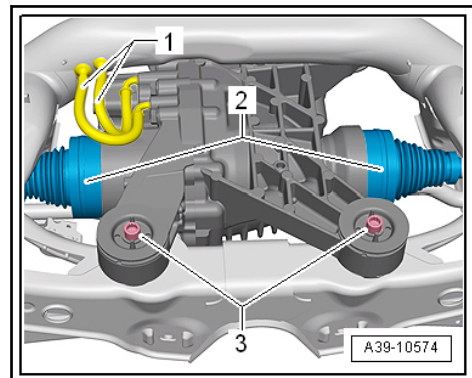
- 1 - Montagevorrichtung -3301-
- 2 - Mutter -3346/3-
- 3 - -3346/2- Spindel
- Die Mutter -3346/3- so weit auf der Spindel -3346/2- drehen, bis das Maß -a- = 40 mm erreicht ist.
- Aggregateträger nicht mehr als 40 mm absenken.
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- so weit absenken, bis der Aggregateträger an der Montagevorrichtung -3301- anliegt.

⚠ VORSICHT

Unfallgefahr durch lose Teile.

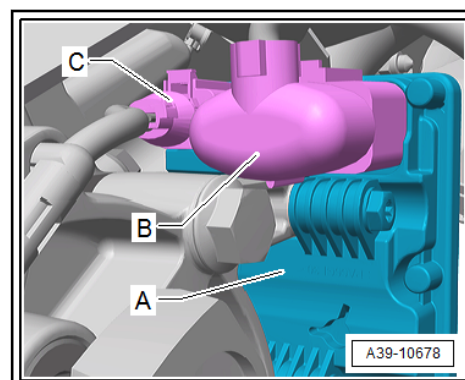
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- während des Einbaus nicht absenken oder unbeaufsichtigt unter dem Fahrzeug stehen lassen.

- Entlüftungsschlauch -1- vom Aggregateträger ausclippen.



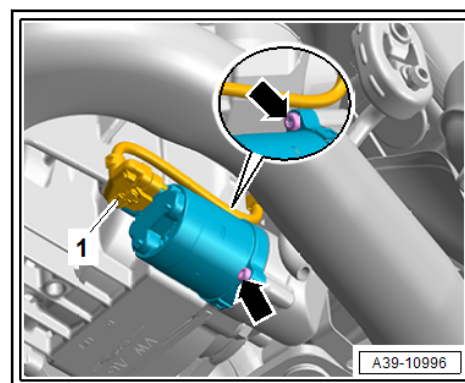
- Gelenkwellen -2- vom Achsantrieb hinten abschrauben
⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Gelenkwelle;
Gelenkwelle aus- und einbauen.
- Die Schrauben -3- für den Achsantrieb hinten mit dem Steckschlüssel -T10035- herausdrehen.
- Hintere Schrauben für Achsantrieb mit Steckensatz -T10035- von der Hinterachse abschrauben. Zum Herausdre-

bis Generation V



- Steckverbindung -B- vom Steuergerät für Allradantrieb -J492- -A- abziehen. Position -C- nicht beachten.

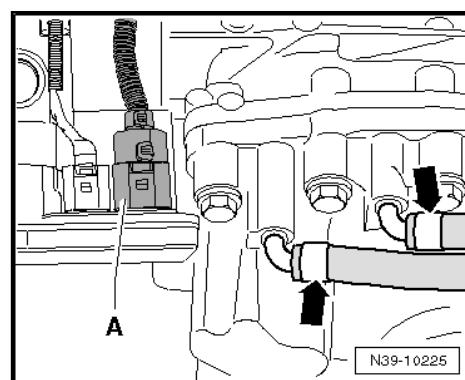
ab Generation VI



- Stecker -1- abziehen und elektrische Leitung freilegen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Entlüftungsleitungen -Pfeile- vom Achsantrieb abclipsen.



Hinweis

-Pos. A- nicht beachten.

- Kardanwelle -A- nach oben führen und in dieser Position mit z.B. Kabelbinder -1- am Aufbau hochbinden.

2.1.2 Montageübersicht - Aggregatelagerung, Achsantrieb 0AY



Hinweis

Gummimetalllager »paarweise« (Lager oben und unten) ersetzen.

1 - Gummimetalllager „hinten oben“

- mit Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- zum Aus- und einbauen Anschlagsscheibe abnehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

2 - Gummimetalllager „hinten unten“

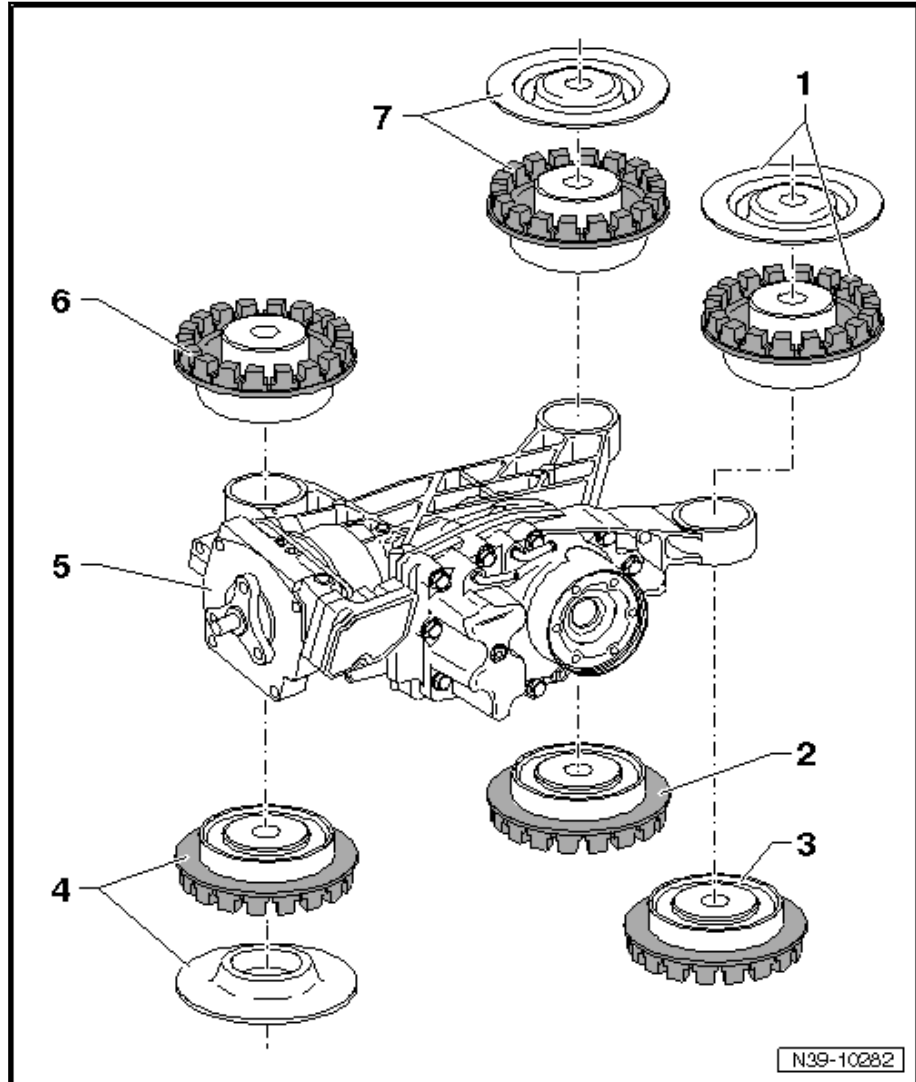
- ohne Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

3 - Gummimetalllager „hinten unten“

- ohne Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

4 - Gummimetalllager „vorn unten“

- mit Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- zum Aus- und einbauen Anschlagsscheibe abnehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)



5 - Achsantrieb hinten

- zum Ersetzen der Gummimetalllager ausbauen ⇒ [Seite 19](#)

6 - Gummimetalllager „vorn oben“

- ohne Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

7 - Gummimetalllager „hinten oben“

- mit Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- zum Aus- und einbauen Anschlagsscheibe abnehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

3 Achsöl

⇒ -3.1 Ablass- und Kontrollschrauben“, Seite 78

⇒ p3.2 rüfen“, Seite 78

3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben

1 - Ablassschraube für Allrad-Öl

- ersetzen
- 30 Nm

2 - Öleinfüllschraube für Allrad-Öl

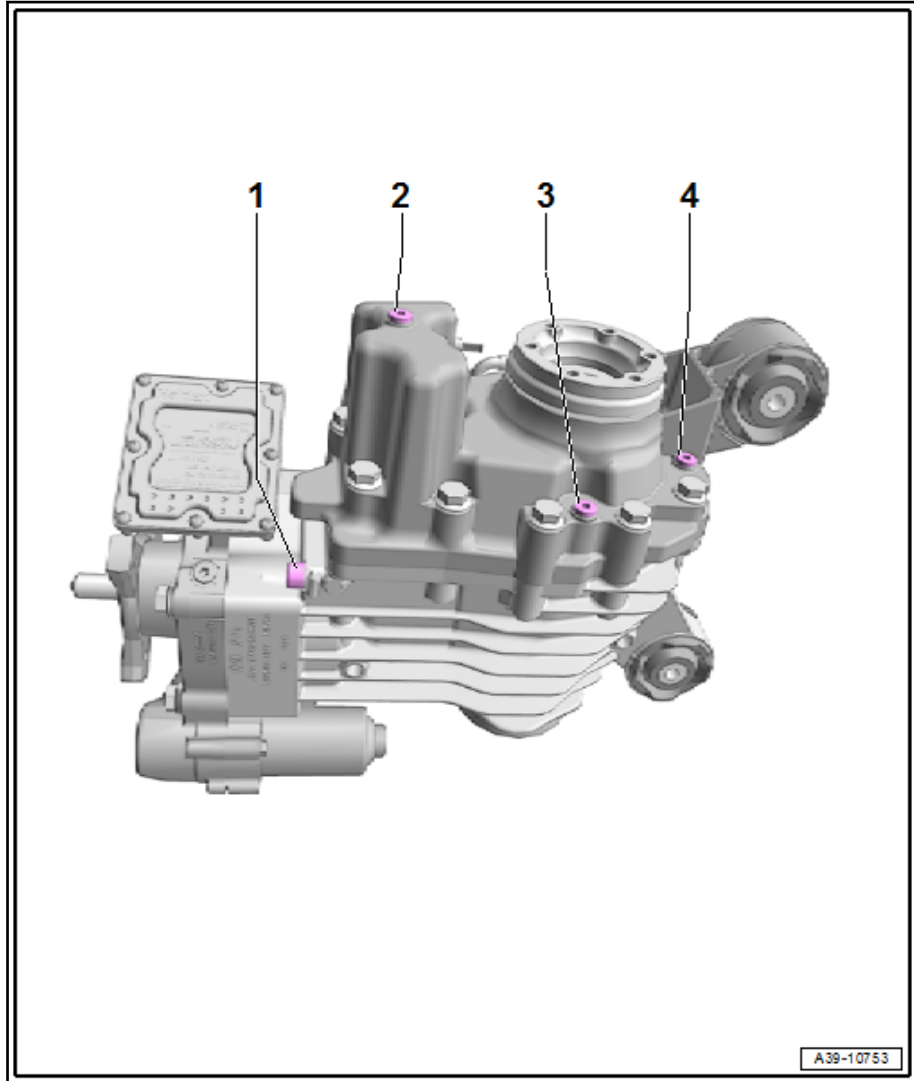
- ersetzen
- 15 Nm ± 2 Nm

3 - Ablassschraube für Achsöl

- ersetzen
- 15 Nm ± 2 Nm

4 - Öleinfüllschraube für Achsöl

- ersetzen
- 15 Nm ± 2 Nm



3.2 Achsöl-Stand prüfen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

4 Dichtringe

⇒ [4.1 Dichtringe](#), Seite 81

⇒ [4.2 inks ersetzen](#), Seite 82

⇒ [4.3 echts ersetzen](#), Seite 85

⇒ [4.4 ür Antriebswelle ersetzen](#), Seite 88

4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe

1 - Mutter

- mit Sicherungsmittel - D 000 600- sichern.
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 100](#)

2 - Flansch für Kardanwelle

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 88](#)

3 - Dichtring für Flansch/Kardanwelle

- ersetzen ⇒ [Seite 82](#)

4 - Dichtring rechts

- für Flanschswelle rechts
- ersetzen ⇒ [Seite 85](#)

5 - Sicherungsring

- nach Ausbau der Flanschswelle ersetzen

6 - Flanschswelle rechts

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 85](#)

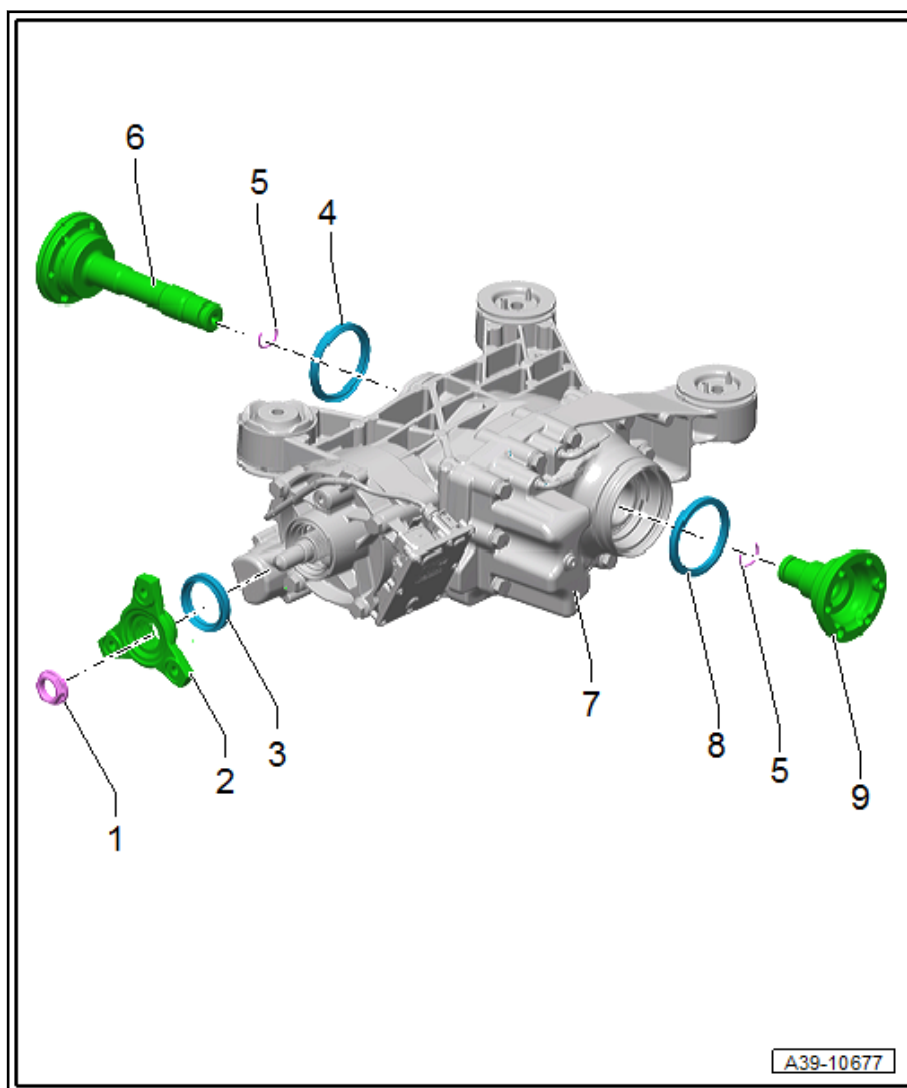
7 - Achsantrieb hinten

8 - Dichtring links

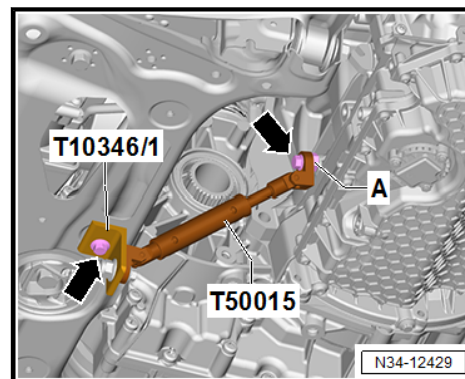
- für Flanschswelle links
- ersetzen ⇒ [Seite 82](#)

9 - Flanschswelle links

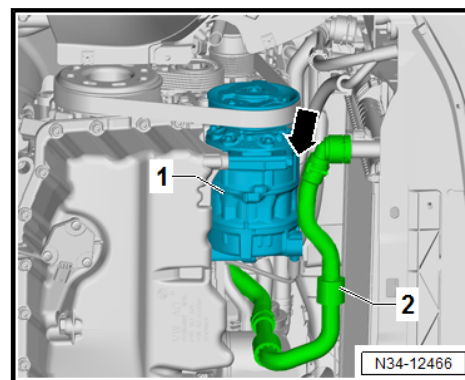
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 82](#)



Ersetzen Sie den Sicherungsring für Flanschswelle



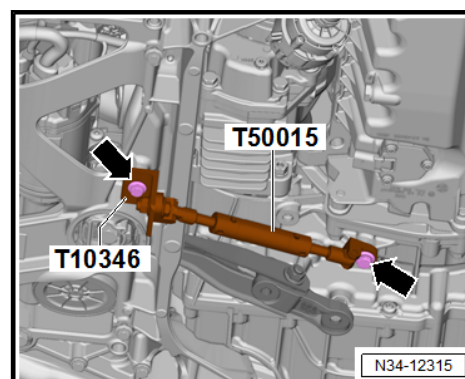
- A- = Distanzstück , z. B. Mutter M12.
- Motor unter Berücksichtigung des Anschlags am Kühler nach vorn drücken.
- Beachten Sie dabei folgende Punkte besonders:



- Der Klimakompressor -1- darf den Kühlmittelschlauch -2- nicht berühren -Pfeil-.
- Der Generator darf die Kältemittelleitung nicht berühren.
- Das Druckrohr darf den Kühler nicht berühren.

Für Ateca 2017 ▶, Ateca 2021 ▶, Alhambra 2011 ▶, Leon Sportstourer 2013 ▶:

- Halter -T10346/1- mit einer Schraube M 8 x 25 wie dargestellt am Aggregateträger befestigen.



- Die Motorstütze -T50015A- am Halter -T10346/1- und am Getriebe an der vorderen Schraubverbindung für die Pendelstütze anschrauben. Die Schrauben -Pfeile- mit 20 Nm anziehen.