



Seat Alhambra
(2015-2022)



7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0BH

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2 Kennzeichnung	4
2.1 Kennzeichnung am Getriebe	4
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Allgemeine Hinweise	5
3.2 Sauberkeitsregeln	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Dichtungen, Dichtringe	7
3.5 Schrauben, Muttern	8
4 Technische Daten	9
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Füllmenge	9
5 Elektrische Bauteile	10
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	10
30 - Kupplung	11
1 Kupplung	11
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	11
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	12
1.3 Doppelkupplung ausbauen	17
1.4 Doppelkupplung einbauen	21
34 - Betätigung, Gehäuse	31
1 Mechatronik	31
1.1 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut) ..	31
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe ausgebaut) ..	39
1.3 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	46
2 Getriebeölbereich	48
2.1 Getriebeölkühler aus- und einbauen	48
2.2 Entlüfter ersetzen	50
3 Schaltbetätigung	52
3.1 Übersicht Schaltbetätigung	52
3.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	53
3.3 Wählhebelseilzug prüfen	58
3.4 Wählhebel: Notentriegelung	59
3.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	60
3.6 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	64
3.7 Wählhebelseilzug einstellen	66
4 Schaltbetätigung prüfen	69
4.1 Wählhebel in Stellung „P“ und Zündung eingeschaltet	69
4.2 Wählhebel in Stellung „N“ und Zündung eingeschaltet	69
4.3 Wählhebel in Stellung „Tiptronic“	69
4.4 Zündung und Licht eingeschaltet	70
4.5 Wählhebel-Positionsanzeige	70
5 Getriebe aus- und einbauen	71
5.1 Getriebe ausbauen	71

5.2	Getriebe einbauen	82
5.3	Anzugsdrehmomente	83
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	86
6.1	Montageübersicht - Getriebe	86
7	Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen	92
8	Winkeltrieb	93
8.1	Winkelgetriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Benzinmotor und Fahrzeuge mit 2,0 l - 130 und 135 KW Dieselmotor	93
8.2	Winkelgetriebe vom Getriebe trennen, Getriebe ausgebaut	106
9	Öl und Ölfilter	110
9.1	Ölfilter ersetzen	111
9.2	Ölstand prüfen und ergänzen	112
9.3	Öl ablassen und auffüllen	115
35 - Räder, Wellen		121
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	121
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		122
1	Winkeltrieb	122
1.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	122
2	Dichtringe	125
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	125
2.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	125
2.3	Dichtring rechts (zwischen Getriebe und Winkelgetriebe) am Getriebe ersetzen	128
3	Bauteile des Winkelgetriebes	130
3.1	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	130
4	Achsöl im Winkelgetriebe prüfen und nachfüllen	148
4.1	Achsölstand im Winkelgetriebe prüfen	148
4.2	Achsöl im Winkelgetriebe auffüllen	148
4.3	Anzugsdrehmoment	151

30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ -1.1 Doppelkupplung“, Seite 11

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 12

⇒ a1.3 usbauen“, Seite 17

⇒ e1.4 inbauen“, Seite 21

1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

Ersatzteilmenge

1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- Nach Demontage ersetzen.

2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

- Nach Demontage ersetzen.

3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

4 - Doppelkupplung

 **Vorsicht!**

Die Mitnehmerscheibe muss zwischen den Zähnen des Außenlammellenträgers eingerastet bleiben.

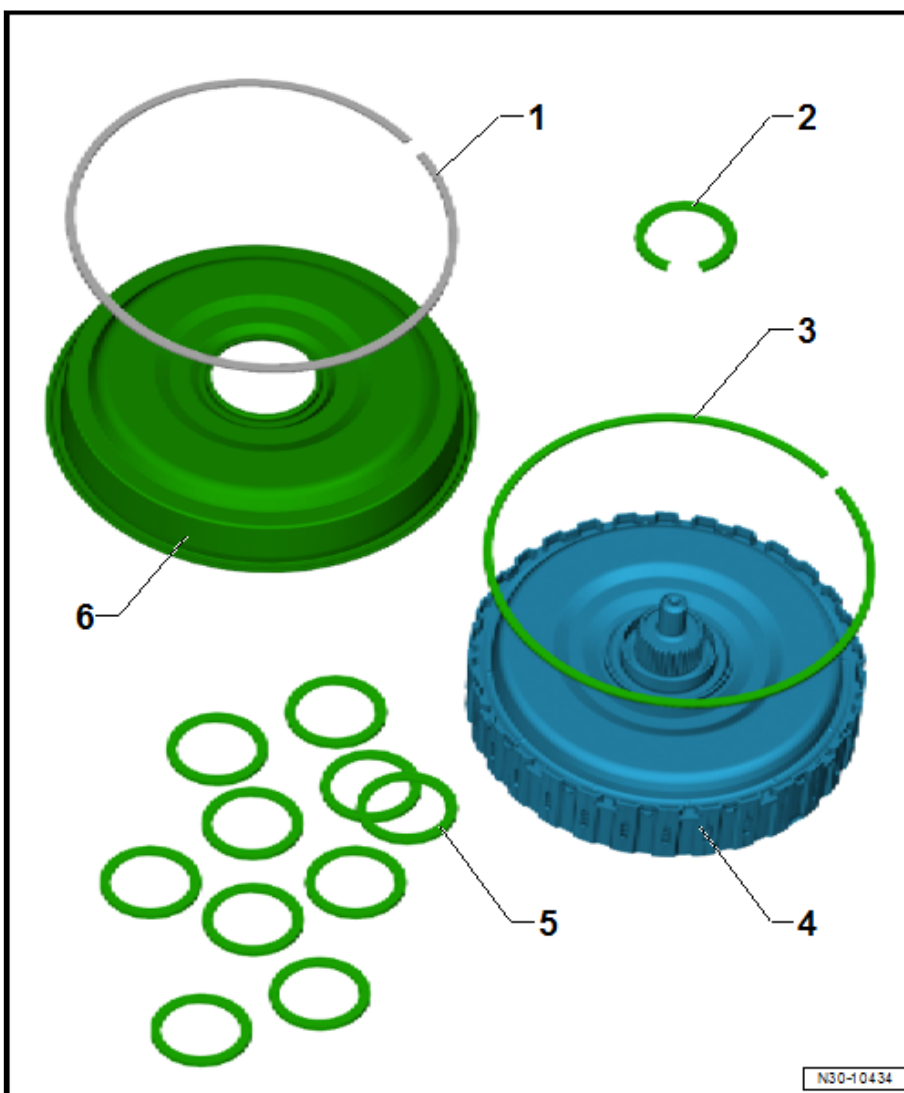
Wenn sich die Mitnehmerscheibe löst, können die Lamellenkupplungen in der Doppelkupplung verrutschen. Die Doppelkupplung kann dann unter Umständen beim Einbau nicht richtig eingestellt werden.

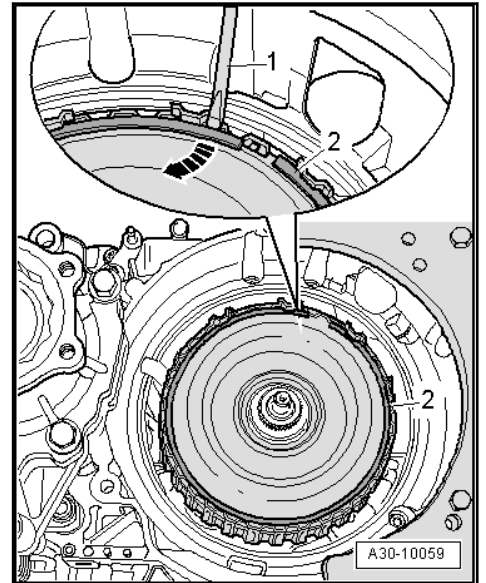
5 - Distanzringe

- 10 Distanzringe, die unterschiedlich »dick« sind. Sie sind in 0,05 Millimetersprünge gestuft.
- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Dicke des Distanzrings bestimmt werden.

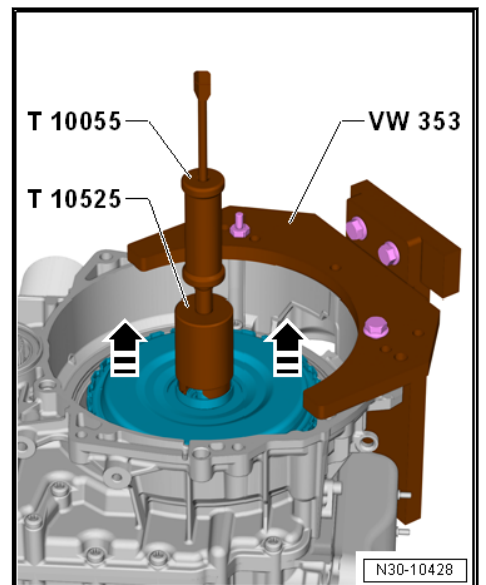
6 - Kupplungs-Abschlussdeckel für Doppelkupplung

- Nach Demontage ersetzen.

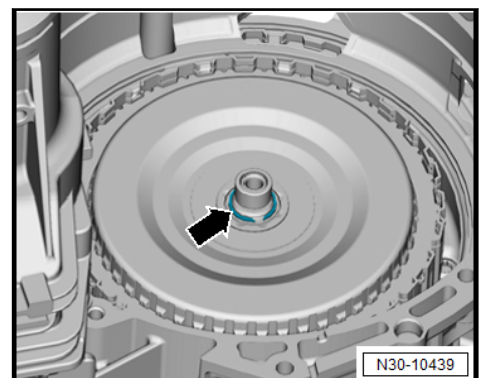


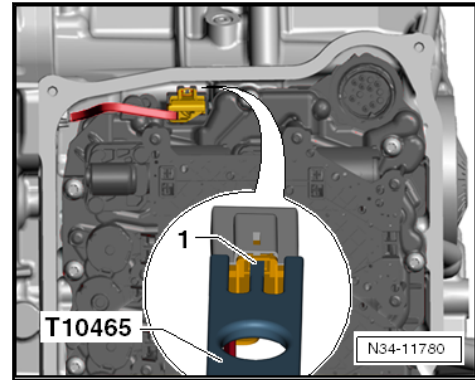


- Abzieher -T10525- mit Abzieher -T10055- auf die Verzahnung setzen und die Mitnehmerscheibe vorsichtig aus ihrem Sitz herastreifen -Pfeile-.

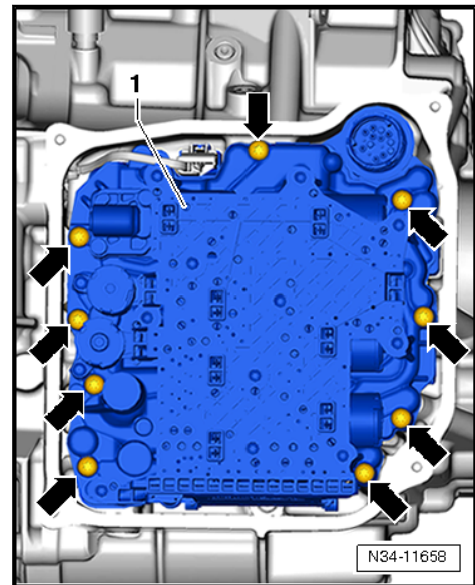


- Sicherungsring -Pfeil- ausbauen und vorerst aufbewahren.



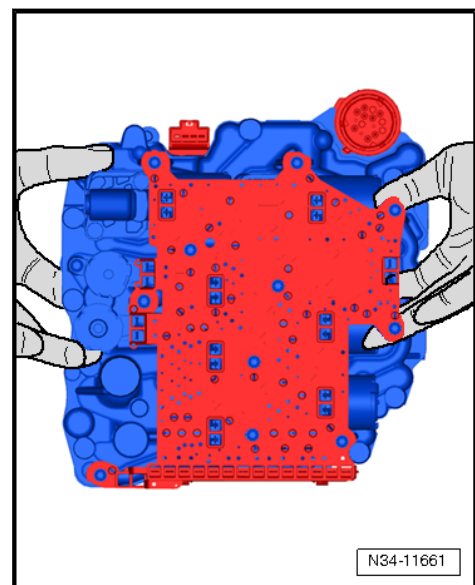


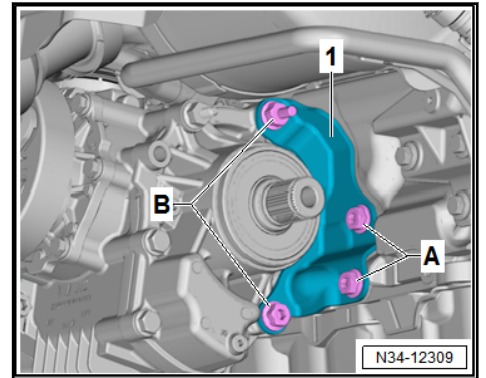
- Schrauben -Pfeile- über Kreuz herausdrehen.



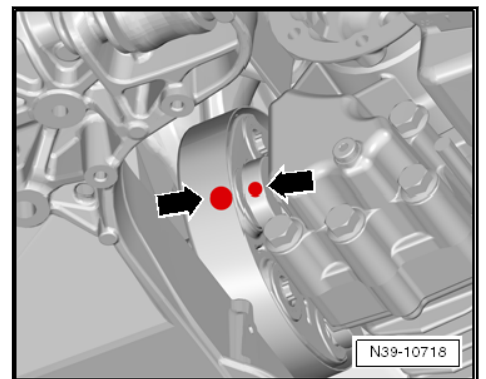
Alle 9 Schrauben sind gleich lang und dürfen nicht wieder verwendet werden.

- Mechatronik -1- vorsichtig abnehmen.

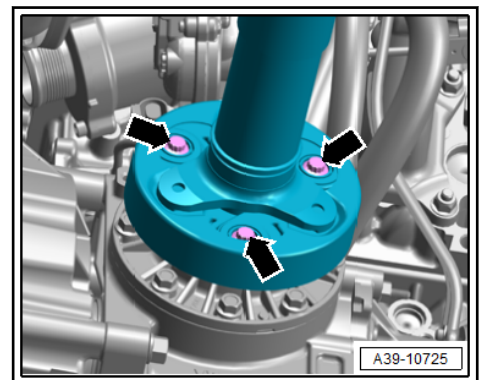




- Stellung der Kardanwelle mit Gelenkscheibe zum Abtriebsflansch des Winkelgetriebes kennzeichnen -Pfeile-.



- Kardanwelle vom Winkelgetriebe abschrauben -Pfeile-
=> Rep.-Gr. 39; Kardanwelle; Kardanwelle aus- und einbauen.



- Zum Lösen und Festziehen der Verschraubungen für Kardanwelle mit dem Adapter -T10172/5- -1- und Gegenhalter -T10172- -2- am Achsantrieb hinten gegenhalten.

1 - Sicherungsring

- ersetzen

2 - Kupplungsabschlusssdeckel

- Ausgebauter Deckel darf nicht wieder eingebaut werden.
- Äußere Dichtung vor dem Einbau mit Doppelkupplungsgetriebeöl -G 052 182 A2- benetzen.
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 12](#)

3 - Sicherungsring

- ersetzen

4 - Einstellscheibe

- Die Stärke erneut bestimmen, wenn eine neue Kupplung eingebaut wird ⇒ [Seite 11](#)

5 - Kegelring

6 - Kupplung

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 11](#)

7 - Dichtring rechts

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 128](#)

8 - Entlüftungsrohr

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 50](#)

9 - Entlüftungskappe

10 - Verschlusschraube

11 - Dichtring

- ersetzen

12 - Getriebeölkühler

- Getriebeölkühler aus- und einbauen ⇒ [Seite 48](#)

13 - Schraube, 20 Nm + 45°

- ersetzen

14 - Filtergehäuse, 20 Nm

15 - Dichtring

- ersetzen

16 - Wärmeabschirmung

17 - Ölfilter

- Ersetzen ⇒ [Seite 111](#)

18 - Schraube, 5 Nm + 90°

- ersetzen

19 - Seilzugwiderlager

- für Wählhebelseilzug an Getriebe

20 - Getriebeschalthebel

