



**Seat Alhambra**  
(2015-2022)



**6-Gang Schaltgetriebe 0A6**

## Inhaltsverzeichnis

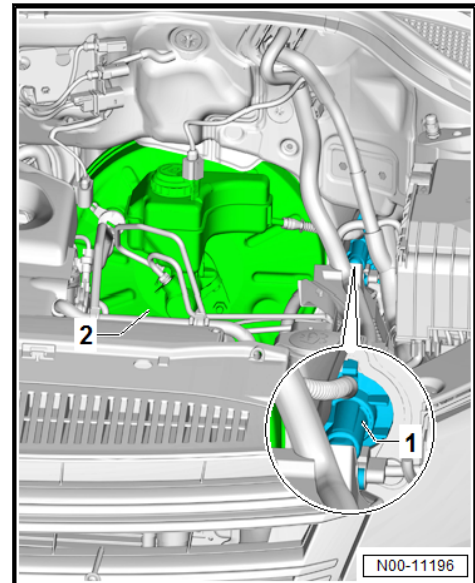
<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System</b>	<b>1</b>
<b>2 Identifikation</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Schaltgetriebe	2
<b>3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen</b>	<b>4</b>
3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen, Frontantrieb	4
3.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen, Allradantrieb	4
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
<b>4 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>6</b>
4.1 Übersicht Kraftübertragung Frontantrieb	6
4.2 Übersicht Kraftübertragung Allradantrieb	7
<b>5 Allradantrieb - Hinweis zur Leistungsprüfung</b>	<b>10</b>
<b>6 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>11</b>
<b>7 Elektrische Bauteile</b>	<b>15</b>
7.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
<b>30 - Kupplung</b>	<b>17</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>17</b>
1.1 Übersicht - Kupplungsbetätigung	17
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	20
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	24
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	26
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	32
1.7 Lagerbock aus- und einbauen	38
1.8 Geberzylinder aus- und einbauen	47
1.9 Nehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	49
1.10 Leitung für Kupplungsbetätigung: aus- und einbauen	51
1.11 Entlüfter aus- und einbauen	55
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	57
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	59
<b>2 Kupplung</b>	<b>69</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat „Sachs“	69
2.2 Kupplung Fabrikat „Sachs“ aus- und einbauen	69
2.3 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat „LuK“	75
2.4 Kupplung Fabrikat „LuK“ aus- und einbauen	76
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>81</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>81</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigungsmechanismus	81
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	83
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	84
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	85
1.5 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	87
1.6 Schaltknopf aus- und einbauen	93
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	95
1.8 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	102
1.9 Schaltbetätigung einstellen	108
1.10 Funktion	112
<b>2 Unterscheidung der Dieselmotoren</b>	<b>113</b>
<b>3 Getriebe aus- und einbauen - Frontantrieb, Aufnahmeösen des Motors »nebeneinander« am Motor</b>	<b>114</b>

3.1	Getriebe ausbauen .....	119
3.2	Getriebe einbauen .....	131
3.3	Anzugsdrehmomente .....	140
<b>4</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen - Frontantrieb, Aufnahmeösen des Motors »diagonal« am Motor .....</b>	<b>141</b>
4.1	Getriebe ausbauen .....	146
4.2	Getriebe einbauen .....	159
4.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	170
<b>5</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen - Allradantrieb, Aufnahmeösen des Motors »nebeneinander« am Motor .....</b>	<b>172</b>
5.1	Getriebe ausbauen .....	176
5.2	Getriebe einbauen .....	189
5.3	Anzugsdrehmomente .....	199
<b>6</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen - Allradantrieb, Aufnahmeösen des Motors »diagonal« am Motor .....</b>	<b>200</b>
6.1	Getriebe ausbauen .....	204
6.2	Getriebe einbauen .....	217
6.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	228
<b>7</b>	<b>Aggregatelagerung .....</b>	<b>230</b>
7.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	230
<b>8</b>	<b>Transport des Getriebes .....</b>	<b>231</b>
<b>9</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>232</b>
9.1	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen und nachfüllen .....	232
<b>10</b>	<b>Winkelgetriebe aus- und einbauen .....</b>	<b>234</b>
10.1	Unterscheidung der Winkelgetriebe .....	234
10.2	Winkelgetriebe ausbauen - Fahrzeuge mit Dieselmotor, bis 05.10 .....	235
10.3	Winkelgetriebe einbauen - Fahrzeuge mit Dieselmotor, bis 05.10 .....	241
10.4	Winkelgetriebe ausbauen - Fahrzeuge mit Dieselmotor, ab 06.10 (Common Rail, Generation II) .....	246
10.5	Winkelgetriebe einbauen - Fahrzeuge mit Dieselmotor, ab 06.10 (Common Rail, Generation II) .....	253
10.6	Winkelgetriebe ausbauen - Fahrzeuge mit Dieselmotor, ab 05.15 .....	257
10.7	Winkelgetriebe einbauen - Fahrzeuge mit Dieselmotor, ab 05.15 .....	264
<b>11</b>	<b>Achsöl .....</b>	<b>271</b>
11.1	Achsöl-Stand prüfen .....	271
11.2	Achsöl ablassen und auffüllen .....	275
<b>12</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>286</b>
12.1	Getriebeübersicht - Frontantrieb .....	286
12.2	Getriebeübersicht - Allradantrieb .....	286
12.3	Übersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	287
12.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schalteinheit aus- und einbauen .....	288
12.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen Ausgleichsgetriebe, Winkelgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen .....	291
12.6	Getriebe am Montagebock befestigen .....	293
12.7	Montagereihenfolge .....	295
<b>13</b>	<b>Getriebegehäuse .....</b>	<b>315</b>
13.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse .....	315
13.2	Getriebegehäuse instand setzen .....	317
<b>14</b>	<b>Kupplungsgehäuse oder .....</b>	<b>321</b>
14.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse .....	321
14.2	Kupplungsgehäuse instand setzen .....	323
<b>15</b>	<b>Schalteinheit .....</b>	<b>326</b>
15.1	Montageübersicht - Schalteinheit .....	326
15.2	Arretierwinkel ersetzen .....	326
15.3	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	328

<b>16</b>	<b>Schaltgabeln</b> .....	<b>330</b>
16.1	Montageübersicht - Schaltgabeln .....	330
<b>35</b>	<b>Räder, Wellen</b> .....	<b>331</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b> .....	<b>331</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle .....	331
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	333
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	341
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b> .....	<b>343</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle 1. und 2. Gang .....	343
2.2	Abtriebswelle 1. und 2. Gang zerlegen und zusammenbauen .....	345
2.3	Unterscheidung - Abtriebswelle 3. und 4. Gang .....	360
2.4	Montageübersicht - Abtriebswelle 3./4. Gang, bis zum 27 05 2 gebaute Getriebe .....	361
2.5	Abtriebswelle 3. und 4. Gang zerlegen und zusammenbauen, bis Getriebebaudatum 27 05 2 .....	363
2.6	Montageübersicht - Abtriebswelle 3./4. Gang, ab Getriebebaudatum 28 05 2 .....	376
2.7	Abtriebswelle 3. und 4. Gang zerlegen und zusammenbauen, ab Getriebebaudatum 28 05 2 .....	378
2.8	Montageübersicht - Abtriebswelle Rückwärtsgang .....	392
2.9	Abtriebswelle Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen .....	394
<b>39</b>	<b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....	<b>408</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>408</b>
1.1	Frontantrieb und Allradantrieb - Dichtring für Steckwelle links bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen .....	408
1.2	Frontantrieb - Dichtring für Steckwelle rechts bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen ..	412
1.3	Allradantrieb - Dichtring für Steckwelle rechts bei eingebautem Winkelgetriebe ersetzen ..	417
1.4	Allradantrieb - Dichtring zwischen Schaltgetriebe und Winkelgetriebe am eingebauten Schaltgetriebe ersetzen .....	419
1.5	Montageübersicht - Dichtringe im Winkelgetriebe und Lagerung Steckwelle im Winkelgetriebe 0A6 .....	421
1.6	Montageübersicht - Dichtringe im Winkelgetriebe und Lagerung Steckwelle im Winkelgetriebe 0CP .....	423
1.7	Dichtring zwischen Winkelgetriebe und Schaltgetriebe am Winkelgetriebe ersetzen .....	425
1.8	Dichtringe für Steckwelle bei ausgebautem Winkelgetriebe ersetzen .....	427
1.9	Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen, 0A6, (Winkelgetriebe ausgebaut) ..	430
1.10	Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen 0CP (Winkelgetriebe ausgebaut) ..	436
1.11	Nadellager (Polygonlager) auf der Steckwelle des Winkelgetriebes ersetzen .....	442
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>449</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe .....	449
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	451
2.3	Ausgleichsgetriebe: einstellen .....	458

## 7.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung

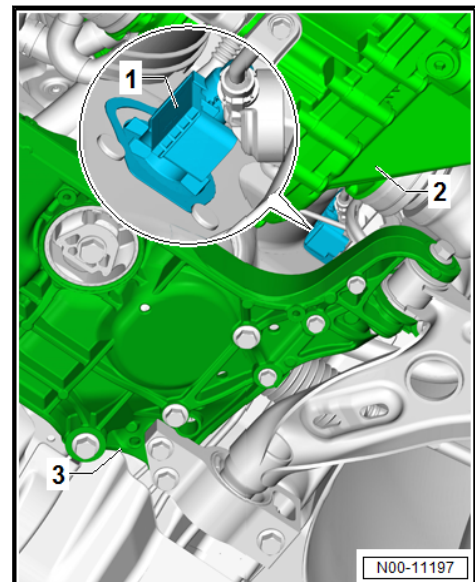
### Kupplungspositionsgeber -G476- Linkslenker



Im Motorraum unterhalb des Nachlaufschlauchs am Kupplungsgeberzylinder -1-, in der Nähe des Bremskraftverstärkers -2- (Hier beim Linkslenker dargestellt.).

Der Kupplungspositionsgeber -G476- wird durch den Bremskraftverstärker -2- und bei einigen Fahrzeugen von einer Wärmeschutzmatte abgedeckt.

### Linkslenker



Von unten ist der Kupplungspositionsgeber -G476- -1- zwischen dem Getriebe -2- und dem Aggregateträger -3- ersichtlich.

### Fortsetzung alle Fahrzeuge

Aus- und Einbau des Kupplungspositionsgebers -G476- ➔ [Seite 59](#)

## 1 - Getriebe

### 2 - Dichtring für Antriebswelle

- Nach Ausbau ersetzen  
⇒ [Seite 341](#)

### 3 - Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager

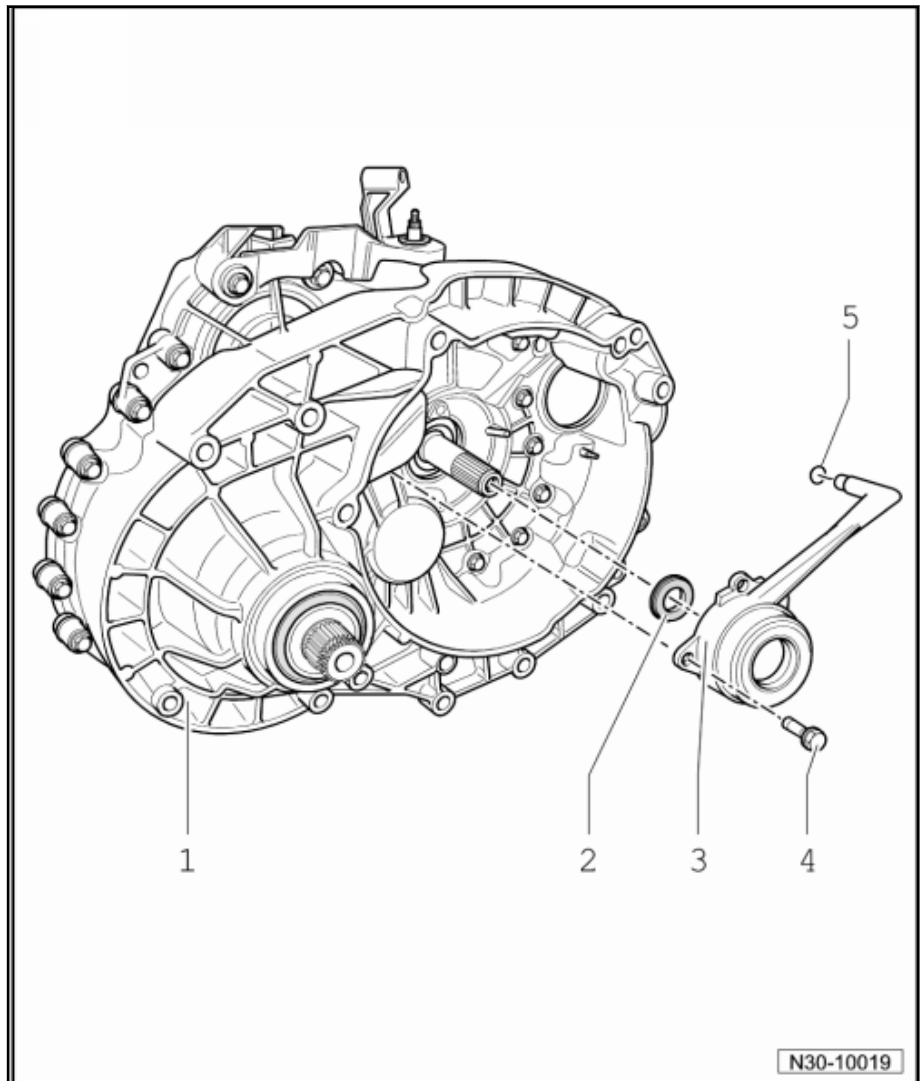
- sind eine Einheit, können nur gemeinsam ersetzt werden
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- Die Ausrücklager, sie zu starke Geräusche verursachen, zusammen mit dem Kupplungsnehmerzylinder ersetzen.
- bei einigen Nehmerzylindern geteilte Zuleitung ⇒ [Seite 25](#)
- Etwa ab 05.11: Kupplungsausrücklager mit zusätzlicher Kunststoff-Unterlegscheibe ⇒ [Seite 26](#), die Druckplatte wurde angepasst ⇒ [Seite 26](#).
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

### 4 - Schraube

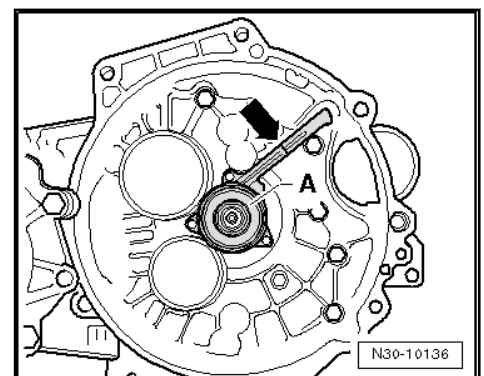
- immer ersetzen
- 3 Stück
- 15 Nm

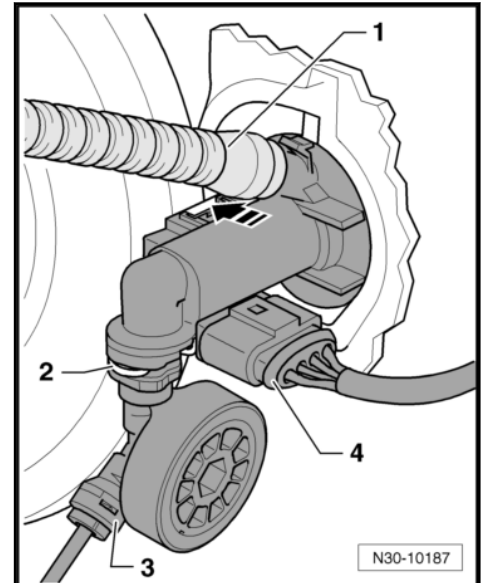
### 5 - O-Ring

- Nach Ausbau ersetzen
- Auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

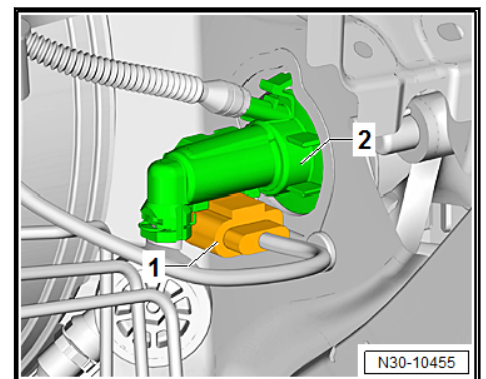


### Nehmerzylinder -A- mit geteilter Zuleitung

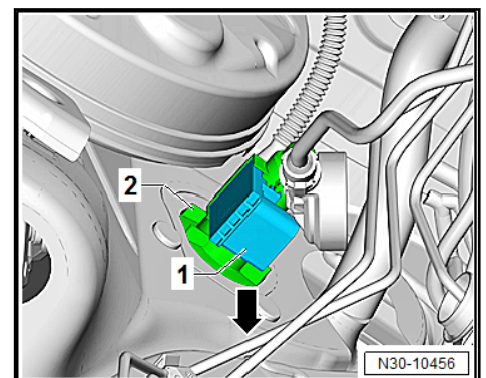




- Elektrische Steckverbindung -1- am Kupplungsgeberzylinder -2- trennen.



- Den entriegelten Kupplungspositionsgeber -G476- -1- nach unten -Pfeilrichtung- aus dem Kupplungsgeberzylinder -2- herausziehen.



Ablauf ist an einem Linkslenker dargestellt.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten.

- Den Kupplungspositionsgeber -G476- -1- nach oben in den Kupplungsgeberzylinder -2- schieben, bis er in die Verriegelung einrastet.

- Dabei muss sich der Anschlagbolzen -Pfeil- von der Druckplatte abheben.
- Die Schrauben stufenweise über Kreuz festziehen, um weder die Zentrierbohrungen der Druckplatte noch die Zentrierstifte des Zweimassenschwungrades zu beschädigen.

Anzugsdrehmoment: ⇒ [Pos. 4 \(Seite 69\)](#)

- Schaltgetriebe einbauen.

## 2.3 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat „LuK“

### 1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen  
⇒ Rep.-Gr. 13
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kuppelungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

### 2 - Kupplungsscheibe

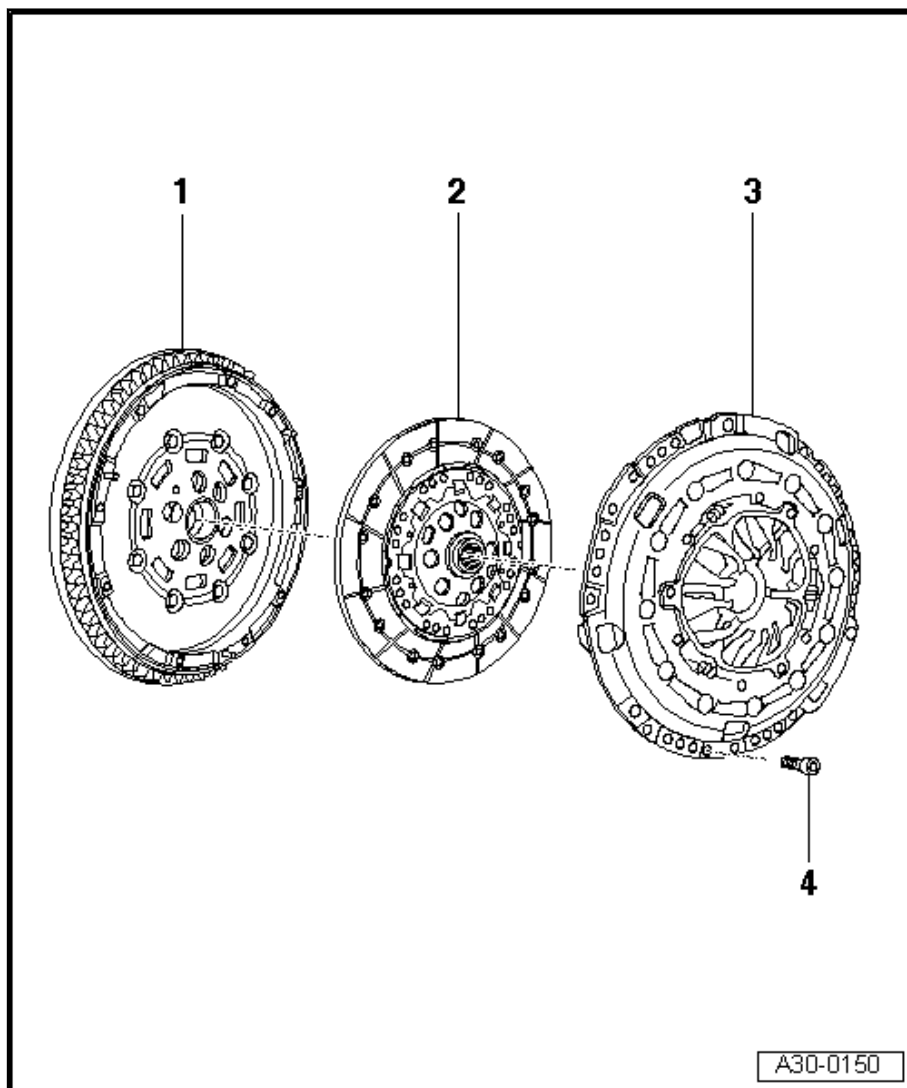
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ET-KA“
- Immer zusammen mit der Druckplatte SAC ersetzen
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 76](#)
- Einbaulage: ⇒ [Seite 77](#)

### 3 - SAC-Druckplatte

- SAC (= self adjusting clutch) bedeutet „selbstnachstellende Kupplung“
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ET-KA“
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 76](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 77](#)
- Federverbindung und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 78](#)
- Etwa ab 05.11: Kupplungsausrücklager mit zusätzlicher Kunststoff-Unterlegscheibe ⇒ [Seite 26](#), die Druckplatte wurde angepasst ⇒ [Seite 26](#).

### 4 - Schraube M 6, 13Nm, Schraube M 7, 20 Nm

- in kleinen Stufen über Kreuz lösen bzw. anziehen





### 1 - Bodenplatte

- Zum Ausbauen La-  
schen aufbiegen
- immer ersetzen
- Bodenplatte anbauen ⇒  
[Seite 102](#)

### 2 - Dichtung

- Nach Ausbau ersetzen

### 3 - Sicherungsscheibe

- beim Ausbau Schalt-  
seilzüge nicht beschä-  
digen
- immer ersetzen

### 4 - Wählseilzug

- vom Wählwinkel abhe-  
beln
- In den Wählwinkel  
der Schaltbetätigung  
einsetzen
- Einbaulage ⇒ [Seite 81](#)

### 5 - Buchse

### 6 - Schaltseilzug

- von der Schalthebelfüh-  
rung abhebeln
- auf die Schalthebelfüh-  
rung innerhalb der  
Schaltbetätigung auf-  
drücken
- Einbaulage ⇒ [Seite 81](#)

### 7 - Buchse

### 8 - Sicherungsscheibe

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 87](#)

### 9 - Buchse

### 10 - Druckfeder

### 11 - Lagerschale

- wird beim Ausbau beschädigt
- immer ersetzen

### 12 - Dämpfer

### 13 - Schalthebel

- mit Schalthebelführung
- aus- und einbauen ⇒ Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 102](#)

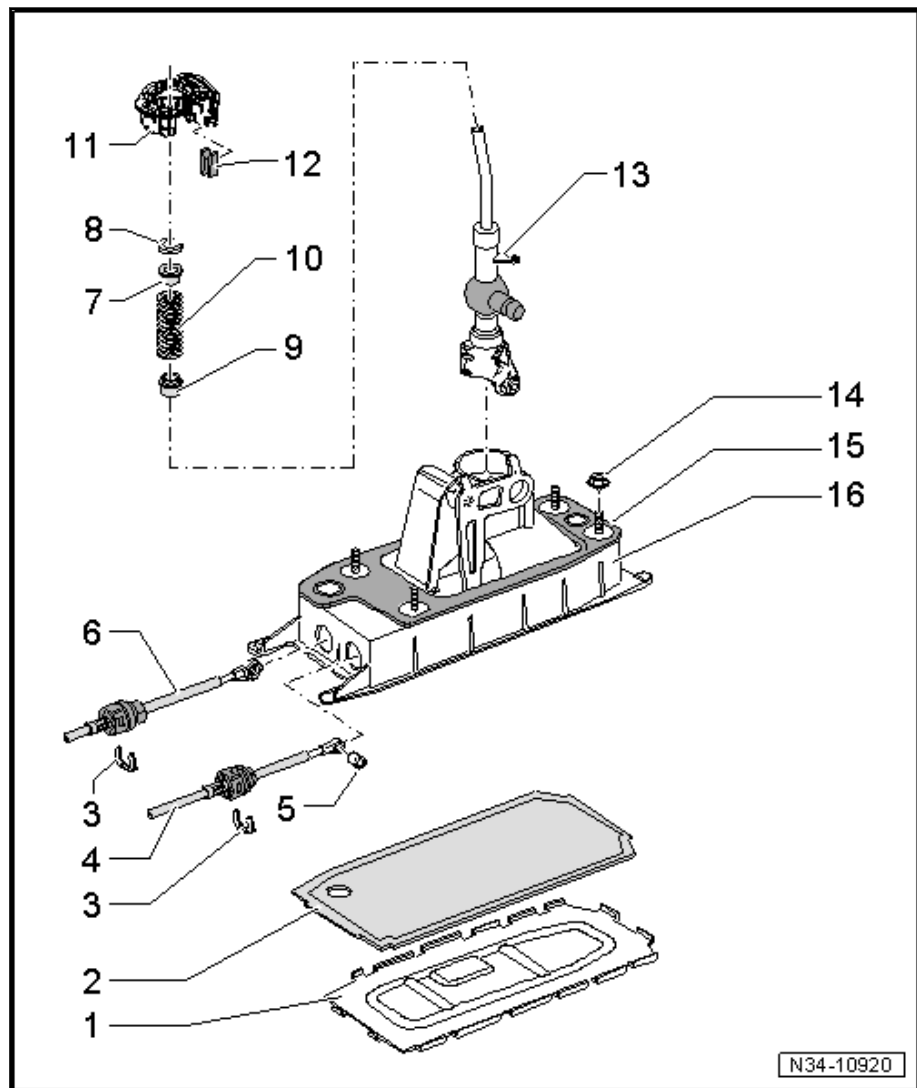
### 14 - Sechskantmutter, 8 Nm

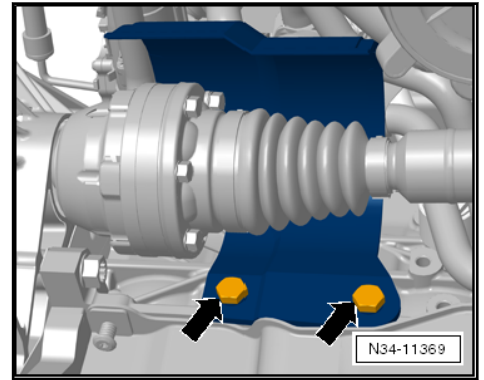
- 4 Stück

### 15 - Dichtung

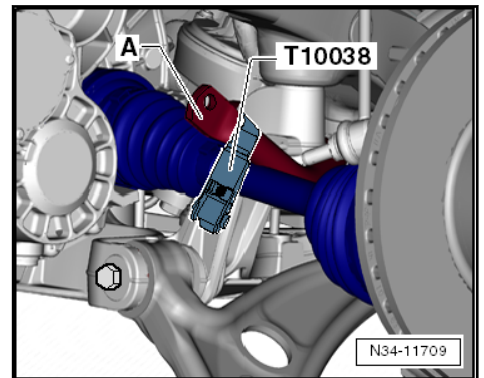
- Nach Ausbau ersetzen
- Zwischen Schaltgehäuse und Fahrzeugunterseite
- selbstklebend
- auf Schaltgehäuse kleben

### 16 - Abschirmkasten des Schalthebels

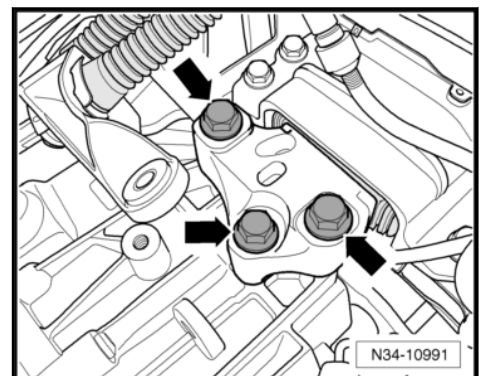




- Rechte Gelenkwelle ausbauen. ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwellen aus- und einbauen.
- Linke Gelenkwelle vom Getriebe abbauen, ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwellen aus- und einbauen und am Stabilisator -A- befestigen .



- Schrauben -Pfeile- der Aggregatelagerung links heraus-schrauben.



- Senken Sie das Getriebe durch Verstellen der Spindeln ab.