



Seat Alhambra
(2015-2022)



Karosserie Montagearbeiten Außen

Reparaturarbeiten sollten nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.

Bitte nutzen Sie bei allen Reparaturen die aufgeführten Spezialwerkzeuge.

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jede über die oben beschriebene Speicherung für eigene Zwecke hinausgehende Vervielfältigung, jegliche Verbreitung und/oder öffentliche Zugänglichmachung – auch auszugsweise – stellt eine Urheberrechtsverletzung dar und wird vom Inhaber der ausschließlichen Nutzungsrechte sowohl zivil- als ggf. auch strafrechtlich verfolgt.

Weder Seat S.A. noch die TEC-VERLAG GmbH geben eine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben in diesem Dokument und haften für Schäden.

© Copyright by Seat S.A. Urheberrechtlich geschützt.

Lizenziert durch Seat S.A.

Reparaturleitfaden

Alhambra 2011 ➤

Alhambra 2016 ➤

Karosserie-Montagearbeiten Außen

Ausgabe 08.2022

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 50 - Karosserie vorn
- 55 - Deckel, Klappen
- 57 - Türen vorn/Türeinbauteile/Zentralverriegelung
- 58 - Türen hinten/Türeinbauteile
- 60 - Schiebe-/Ausstelldach
- 63 - Stoßfänger
- 64 - Verglasung
- 66 - Außenausstattung



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Verletzungsgefahr durch unerwarteten Motorstart	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	1
2 Reparaturhinweise	2
2.1 Leitungsverlegung und -befestigung	2
2.2 Kontaktkorrosion	2
2.3 Klebeflächen für Klebebänder	2
2.4 Gesicherte Verschraubungen	2
50 - Karosserie vorn	3
1 Schlossträger	3
1.1 Werkzeuge	3
1.2 Schlossträger- Montageübersicht	3
1.3 Reparatur Scheinwerferaufnahme	5
1.4 Servicestellung	6
1.5 Schlossträger mit Anbauteilen aus- und einbauen	8
1.6 Zugstrebe aus- und einbauen	9
2 Kotflügel	12
2.1 Werkzeuge	12
2.2 Kotflügel vorn - Montageübersicht	12
2.3 Kotflügel aus- und einbauen	13
2.4 Schließ- und Schaumteile für Kotflügel	16
3 Wasserkasten-Stirnwand	17
4 Abdeckung für Wasserkasten	18
4.1 Wasserkastenabdeckung Montageübersicht	18
4.2 Wasserkastenabdeckung ausbauen	18
4.3 Wasserkastenabdeckung einbauen	20
5 Dämpfung	23
5.1 Werkzeuge	23
5.2 Geräuschkämpfung kurz - Montageübersicht	23
5.3 Geräuschkämpfung lang - Montageübersicht	24
5.4 Verstärkte mittlere Geräuschkämpfung - Montageübersicht	25
5.5 Verstärkte mittlere Geräuschkämpfung aus- und einbauen	26
5.6 Halterungen der verstärkten mittleren Geräuschkämpfung aus- und einbauen	28
6 Unterbodenverkleidungen	33
6.1 Werkzeuge	33
6.2 Unterbodenverkleidungen - Montageübersicht	33
6.3 Unterbodenverkleidungen hinten - Montageübersicht	34
7 Stirnwand	36
7.1 Werkzeuge	36
7.2 Materialien	36
7.3 Stirnwand - Montageübersicht	37
8 Tunnelbrücke	38
8.1 Werkzeuge	38
8.2 Tunnelbrücke - Montageübersicht	38
55 - Deckel, Klappen	39
1 Frontklappe	39
1.1 Werkzeuge	39
1.2 Frontklappe - Montageübersicht	39

1.3	Frontklappe aus- und einbauen	40
1.4	Scharnier für Frontklappe aus- und einbauen	42
1.5	Gasdruckfeder ausbauen	44
1.6	Gasdruckfeder entgasen	45
1.7	Geräuschdämpfung aus- und einbauen	46
1.8	Ver- und Entriegelungsbauteile für Frontklappe - Montageübersicht	48
1.9	Klappenschloss Linkslenker aus- und einbauen	49
1.10	Klappenschloss Rechtslenker aus- und einbauen	54
1.11	Bowdenzug trennen und zusammenfügen	58
1.12	Schließkeil aus- und einbauen	59
1.13	Betätigungshebel	60
1.14	Frontklappe einstellen	63
2	Heckklappe	68
2.1	Werkzeuge	68
2.2	Heckklappe - Montageübersicht	68
2.3	Heckklappe aus- und einbauen	69
2.4	Gasdruckfeder	72
2.5	Heckklappenantrieb	75
2.6	Scharnier für Heckklappe	81
2.7	Schließkeil aus- und einbauen	85
2.8	Einstellpuffer aus- und einbauen	86
2.9	Heckklappe einstellen	88
2.10	Klappenschloss aus- und einbauen	91
2.11	Entriegelungstaster aus- und einbauen	94
2.12	Dichtung für Heckklappe aus- und einbauen	95
2.13	Kennzeichenträger	97
3	Tankklappeneinheit	99
3.1	Werkzeuge	99
3.2	Tankklappeneinheit und Stellelement - Montageübersicht	99
3.3	Tankklappeneinheit aus- und einbauen	100
3.4	Stellelement aus- und einbauen	104
57	Türen vorn/Türeinbauteile/Zentralverriegelung	106
1	Tür vorn	106
1.1	Werkzeuge	106
1.2	Türscharniere - Montageübersicht	107
1.3	Tür aus- und einbauen	109
1.4	Scharnier: Einbau nach Ersatz der A-Säule	111
1.5	Türeinbau	112
2	Türeinbauteile	117
2.1	Werkzeuge	117
2.2	Tür vorn - Montageübersicht	118
2.3	Abdeckung Tür aus- und einbauen	119
2.4	Türhalteband aus- und einbauen	121
2.5	Schließkeil aus- und einbauen	123
2.6	Türgriff und Türschloss - Montageübersicht	123
2.7	Abdeckkappe für Schließzylinder aus- und einbauen	125
2.8	Schließzylinder aus- und einbauen	126
2.9	Abdeckkappe (ohne Schließzylinder) aus- und einbauen	129
2.10	Türgriff aus- und einbauen	131
2.11	Türschloss aus- und einbauen	133
2.12	Lagerbügel aus- und einbauen	136
2.13	Türdichtung innen aus- und einbauen	138
2.14	Türdichtung außen aus- und einbauen	140
2.15	Montageübersicht - Geräuschdämpfungen	143

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

3	Zentralverriegelung	145
3.1	Einbauortsübersicht der Bauteile der Zentralverriegelung	145
3.2	Anpassung von Schlüsseln mit Funkfernbedienung	147
3.3	Batterie für den (abklappbaren) Schlüssel mit Funkfernbedienung: Montageübersicht	148
3.4	Batterie für den Schlüssel mit Funkfernbedienung (klappbar) aus- und einbauen	150
58	Türen hinten/Türeinbauteile	156
1	Schiebetür	156
1.1	Werkzeuge	156
1.2	Schiebetür Rollenführungen - Montageübersicht	156
1.3	Schiebetür aus- und einbauen	158
1.4	Rollenführung unten aus- und einbauen	160
1.5	Rastbock aus- und einbauen	162
1.6	Scharnierbeschlag aus- und einbauen	163
1.7	Obere Rollenführung aus- und einbauen	165
1.8	Türfeststeller und Schließteil für untere Führungsschiene aus- und einbauen	168
1.9	Rastzapfen und Fangplatten aus- und einbauen	170
1.10	Schließkeil aus- und einbauen	173
1.11	Schiebetür einstellen	174
1.12	Ver- und Entriegelungsbauteile der Schiebetür - Montageübersicht	182
1.13	Abdeckungen aus- und einbauen	183
1.14	Türschloss aus- und einbauen	184
1.15	Innenbetätigung	187
1.16	Kappe aus- und einbauen	189
1.17	Türgriff aus- und einbauen	191
1.18	Lagerbügel aus- und einbauen	193
1.19	Verteiler aus- und einbauen	195
1.20	Führungsschiene oben	197
1.21	Führungsschiene Mitte	200
1.22	Abdeckung für Führungsschiene aus- und einbauen	204
1.23	Halteleiste für Abdeckung aus- und einbauen	207
1.24	Schutzleiste aus- und einbauen	210
1.25	Türinnendichtungen aus- und einbauen	212
1.26	Türfugendichtung aus- und einbauen	216
1.27	Schwellerdichtung aus- und einbauen	217
1.28	Montageübersicht - Geräuschdämpfungen	221
2	Schiebetür mit elektrischer Betätigung	222
2.1	Werkzeuge	222
2.2	Schiebetür Rollenführungen - Montageübersicht	222
2.3	Schiebetür aus- und einbauen	223
2.4	Rollenführung unten aus- und einbauen	226
2.5	Scharnierbeschlag aus- und einbauen	227
2.6	Obere Rollenführung aus- und einbauen	229
2.7	Türfeststeller aus- und einbauen	232
2.8	Rastzapfen und Fangplatten aus- und einbauen	234
2.9	Schließkeil aus- und einbauen	237
2.10	Schiebetür einstellen	238
2.11	Ver- und Entriegelungsbauteile der Schiebetür - Montageübersicht	247
2.12	Kappe aus- und einbauen	248
2.13	Türschloss aus- und einbauen	250
2.14	Zuziehhilfe aus- und einbauen	253
2.15	Innenbetätigung aus- und einbauen	255
2.16	Kappe aus- und einbauen	257
2.17	Türgriff aus- und einbauen	259
2.18	Lagerbügel aus- und einbauen	261
2.19	Motor für elektrisch betätigte Schiebetür	264

2.20	Steuergerät für Schiebetür aus- und einbauen	266
2.21	Schiebetürelektronik Grundeinstellung	268
2.22	Kundendienstmodus	268
2.23	Führungsschiene oben	269
2.24	Führungsschiene Mitte	272
2.25	Abdeckung für Führungsschiene aus- und einbauen	276
2.26	Halteleiste für Abdeckung aus- und einbauen	279
2.27	Schutzleiste aus- und einbauen	282
2.28	Türinnendichtungen aus- und einbauen	284
2.29	Tüfugendichtung mit Sensorleiste aus- und einbauen	288
2.30	Schwellerdichtung aus- und einbauen	291
2.31	Montageübersicht - Geräuschdämpfungen	295
60	- Schiebe-/Ausstelldach	296
1	Panorama-Schiebedach (Arvin-Meritor)	296
1.1	Werkzeuge	296
1.2	Funktion	296
1.3	Grundeinstellung Panorama-Schiebedach	297
1.4	Panoramaschiebedach - Montageübersicht	297
1.5	Glasdeckel vorn aus- und einbauen	299
1.6	Glasdeckel hinten aus- und einbauen	303
1.7	Höheneinstellung Glasdeckel vorn und hinten	306
1.8	Dichtungen für Glasdeckel hinten ersetzen	308
1.9	Außendichtung aus- und einbauen	312
1.10	Innendichtung aus- und einbauen	317
1.11	Windabweiser aus- und einbauen	319
1.12	Vorwahlautomatik für Glasdeckel und Sonnenschutzrollo aus- und einbauen	321
1.13	Schiebedachmotor aus- und einbauen	322
1.14	Motor für Sonnenschutzrollo aus- und einbauen	325
1.15	Sonnenschutzrollo aus- und einbauen	328
1.16	Montagerahmen - Montageübersicht	338
1.17	Seilzug für Sonnenschutzrollo aus- und einbauen	339
1.18	Montagerahmen aus- und einbauen	344
1.19	Heckteil aus- und einbauen	346
1.20	Motorplatte vorn aus- und einbauen	351
1.21	Ausstellmechanik und Seilzug für Glasdeckel vorn aus- und einbauen	354
1.22	Wartung und Pflege	358
1.23	Stromlose Betätigung	359
1.24	Wasserablaufschläuche reinigen	361
63	- Stoßfänger	364
1	Verkleidung des Stoßfängers vorn	364
1.1	Stoßfängerverkleidung vorn – Montageübersicht	364
1.2	Stoßfängerverkleidung: vorn aus- und einbauen	370
1.3	Stoßfängerabdeckung vorn in Stand setzen	375
1.4	Halter für Einparkhilfe einbauen	375
1.5	Mittleren Kühlergrill in der Stoßfängerverkleidung aus- und einbauen	381
1.6	Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage aus- und einbauen	383
1.7	Halter für Spritzdüse aus- und einbauen	384
1.8	Halter hinten aus- und einbauen	390
1.9	Unteres, mittleres Gitter aus- und einbauen	390
1.10	Seitliches Gitter aus- und einbauen	391
1.11	Unterer Spoiler aus- und einbauen	392
1.12	Stoßfängerträger vorn	394
1.13	Stoßfängerträger vorn aus- und einbauen	395
2	Stoßfängeabdeckung hinten	398

2.1	Werkzeuge	398
2.2	Stoßfängerabdeckung hinten in Stand setzen	398
2.3	Halter für Einparkhilfe einbauen	399
2.4	Stoßfängeabdeckung hinten	404
2.5	Stoßfängerabdeckung hinten Anbauteile	409
2.6	Stoßfängerabdeckung hinten Unterbauteile	411
2.7	Stoßfängerträger hinten	413
3	Anhängevorrichtung	414
3.1	Anhängevorrichtung - Montageübersicht	414
3.2	Anhängevorrichtung aus- und einbauen	416
3.3	Motor der Anhängerkupplung: aus- und einbauen	419
64	- Verglasung	423
1	Kraftschlüssig geklebte Scheiben	423
1.1	Werkzeuge	423
1.2	Materialien	426
1.3	Frontscheibe - Montageübersicht	426
1.4	Frontscheibe ausbauen	427
1.5	Frontscheibe einbauen	430
1.6	Heckscheibe - Montageübersicht	431
1.7	Nicht zerstörte Heckscheibe ausbauen	431
1.8	Zerstörte Heckscheibe ausbauen	434
1.9	Heckscheibe einbauen	434
1.10	Seitenscheibe hinten- Montageübersicht	434
1.11	Nicht zerstörte Seitenscheibe hinten ausbauen	435
1.12	Zerstörte Seitenscheibe hinten ausbauen	437
1.13	Seitenscheibe hinten einbauen	437
1.14	Seitenscheibe vorn Montageübersicht	437
1.15	Nicht zerstörte Seitenscheibe vorn ausbauen	438
1.16	Zerstörte Seitenscheibe vorn ausbauen	440
1.17	Seitenscheibe vorn einbauen	440
1.18	Nicht zerstörte Scheibe zum Einglasen vorbereiten	441
1.19	Neue Scheibe ohne Vorbeschichtung zum Einglasen vorbereiten	442
1.20	Karosseriefansch zum Einglasen vorbereiten	443
1.21	Einbauhinweis	444
1.22	Mindestaushärtezeit	445
1.23	Lackschäden ausbessern	446
1.24	Reinigung bei Verschmutzung durch Klebedichtungsmaterial	446
2	Türscheibe vorn	447
2.1	Werkzeuge	447
2.2	Türfensterscheibe vorn - Montageübersicht	448
2.3	Türfensterscheibe aus- und einbauen	448
2.4	Fensterhebermotor aus- und einbauen	452
2.5	Fensterheber aus- und einbauen	454
2.6	Fensterführung aus- und einbauen	457
2.7	Fensterschachtabdichtung innen und außen	459
3	Türscheibe hinten	461
3.1	Werkzeuge	461
3.2	Türscheiben hinten Montageübersicht	462
3.3	Türfensterscheibe aus- und einbauen	463
3.4	Fensterhebermotor aus- und einbauen	466
3.5	Fensterheber aus- und einbauen	468
3.6	Fensterführung aus- und einbauen	471
3.7	Fensterschachtabdichtung außen und innen	473
66	- Außenausstattung	475

1	Radhausschale	475
1.1	Werkzeuge	475
1.2	Radhausschale vorn	475
1.3	Radhausschale hinten	479
1.4	Schwellerabdeckung	483
2	Kühlergrill/Frontblende	485
2.1	Kühlergrill aus- und einbauen	485
2.2	Frontblende aus- und einbauen	487
3	Außenspiegel	489
3.1	Werkzeuge	489
3.2	Außenspiegel - Montageübersicht	489
3.3	Spiegelglas aus- und einbauen	490
3.4	Verstelleinheit mit Motor aus- und einbauen	492
3.5	Rahmen aus- und einbauen	493
3.6	Spiegelgehäuse und Montageteil aus- und einbauen	494
3.7	Außenspiegel aus- und einbauen	495
4	Leisten und Embleme	498
4.1	Selbstklebendes Emblem an der Heckklappe: ersetzen	500
4.2	Selbstklebende seitliche Embleme: ersetzen	516
4.3	Firmenemblem an den Trittleisten	527
4.4	Heckklappe, selbstklebendes Emblem „SEAT“	530
4.5	Embleme Front aus- und einbauen	535
4.6	Emblem „FRLine“ auf oberem Gitter der Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen	539
4.7	Seitlicher Folienschriftzug	539
5	Dachreling	542
5.1	Werkzeuge	542
5.2	Dachreling - Montageübersicht	542
5.3	Dachreling aus- und einbauen	543
5.4	Haltewinkel für Dachreling aus- und einbauen	546
6	Dämpfung	550
7	Leisten und Blenden	551
7.1	Wasserrangleiste	551
7.2	Abdeckung Tür vorn und hinten	554
7.3	Blende Tür vorn und hinten	559
7.4	Zierleiste Fensterführung vorn und hinten	563
7.5	Zierleiste Seitenscheibe vorn und hinten	566
7.6	Montageübersicht - Wärmeschutzblech	568
7.7	Wärmeschutzblech für Boden aus- und einbauen	572



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



00 – Technische Daten

1 Sicherheitshinweise

(ERL005475; Ausgabe 08.2022)

⇒ [d1.1 urch unerwarteten Motorstart“, Seite 1](#)

⇒ [b1.2 ei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten“, Seite 1](#)

⇒ [b1.3 ei Arbeiten am Kühlsystem“, Seite 1](#)

1.1 Verletzungsgefahr durch unerwarteten Motorstart

Verletzungsgefahr durch unerwarteten Motorstart

Bei Elektro- und Hybridfahrzeugen ist eine aktivierte Fahrbereitschaft schwierig zu erkennen. Gefahr durch Einklemmen und Einziehen von Körperteilen.

- Zündung ausschalten
- Zündschlüssel außerhalb des Fahrzeuginnenraums ablegen.

1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten

Verletzungsgefahr durch ungesicherte Prüf- und Messgeräte

Wenn bei einem Unfall der Beifahrerairbag auslöst, werden unzureichend gesicherte Prüf- und Messgeräte zu einem gefährlichen Geschoss.

- Prüf- und Messgeräte auf dem Rücksitz festgurten.

oder

- Eine zweite Person Prüf- und Messgeräte auf dem Rücksitz bedienen lassen.

1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem

Verbrühungsgefahr durch heißes Kühlmittel

Bei warmem Motor steht das Kühlsystem unter Druck. Verbrühungsgefahr durch heißen Dampf und heißes Kühlmittel.

- Schutzhandschuhe tragen.
- Schutzbrille tragen!
- Überdruck abbauen: Verschlussdeckel für Kühlmittelausgleichsbehälter mit Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

2 Reparaturhinweise

⇒ [u2.1 nd -befestigung“, Seite 2](#)

⇒ [2.2 , Seite 2](#)

⇒ [f2.3 ür Klebebänder“, Seite 2](#)

⇒ [V2.4 erschraubungen“, Seite 2](#)

2.1 Leitungsverlegung und -befestigung

Wenn Sie hydraulische, pneumatische oder elektrische Leitungen lösen oder aus- und einbauen, fertigen Sie Skizzen oder Fotos an. Damit wird der ursprüngliche Einbau gewährleistet.

2.2 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben ...) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Beschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nichtleitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Wiederverwendbarkeit von Teilen haben, so verwenden Sie neue Teile laut ⇒ Elektronischer Teilekatalog.

Beachten Sie:

- ◆ Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile zu verwenden, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von Seat Zubehör.
- ◆ Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung!

2.3 Klebeflächen für Klebebänder

- ◆ Vor dem Einbau von z. B. selbstklebenden Abdeckungen, Türdichtungen usw. mit Klebebändern muss das Fahrzeug Raumtemperatur angenommen haben.
- ◆ Die Klebeflächen zum Ankleben an die Karosserie müssen staub- und fettfrei sein.
- ◆ Die Klebeflächen mit Reinigungslösung -D 009 401 04- reinigen und trocknen lassen.
- ◆ Nach dem Einbau mit einer Andruckrolle auf die Abdeckungen mit Klebeband drücken.
- ◆ Nach Abschluss der Montage überprüfen, ob die Teile fest sitzen, indem diese von Hand gezogen werden.

2.4 Gesicherte Verschraubungen

Die herausgedrehten Schrauben, welche mit »mikroverkapseltem Klebstoff« befestigt waren, müssen ersetzt und die Gewindebohrungen mit dem entsprechenden Gewindebohrer gereinigt werden.

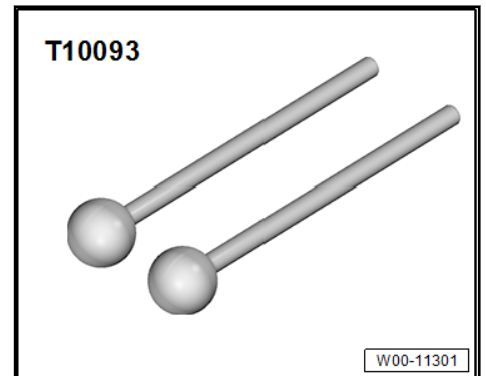
50 – Karosserie vorn

1 Schlossträger

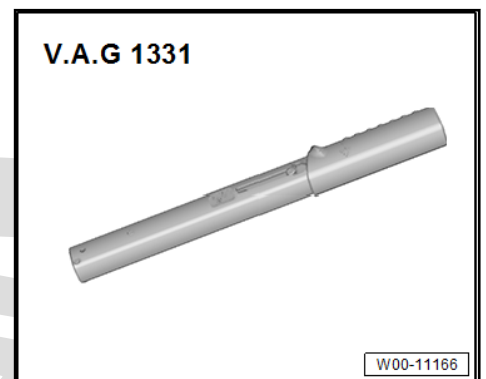
1.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

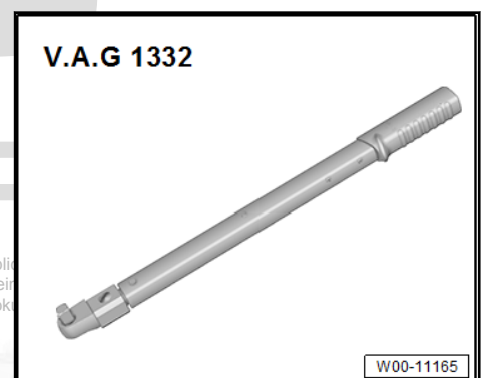
- ◆ Führungsbolzen -T10093-



- ◆ Drehmomentschlüssel 5 — 50 Nm -V.A.G 1331-



- ◆ Drehmomentschlüssel 40 — 200 Nm -V.A.G 1332-



1.2 Schlossträger- Montageübersicht

1 - Schlossträger mit Anbauteilen

- Aus- und einbauen ⇒ [m1.5 it Anbauteilen aus- und einbauen](#), Seite 8
- Servicestellung ⇒ [1.4](#), Seite 6

2 - Luftführung

3 - Schraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm

4 - Montageteil

5 - Schraube

- Je Seite 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 8 Nm

6 - Haltewinkel links

7 - Schraube

- Je Seite 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 8 Nm

8 - Spreizmutter

9 - Haltewinkel

10 - Schraube

- Je Seite 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 8 Nm

11 - Luftleitung

- mit Rasthaken befestigt

12 - Schraube

- Je Seite 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 8 Nm

13 - Schraube

- Je Seite 4 Stück
- Anzugsdrehmoment: 60 Nm

14 - Montageträger

15 - Sechskantmutter

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 12 Nm

16 - Luftführung

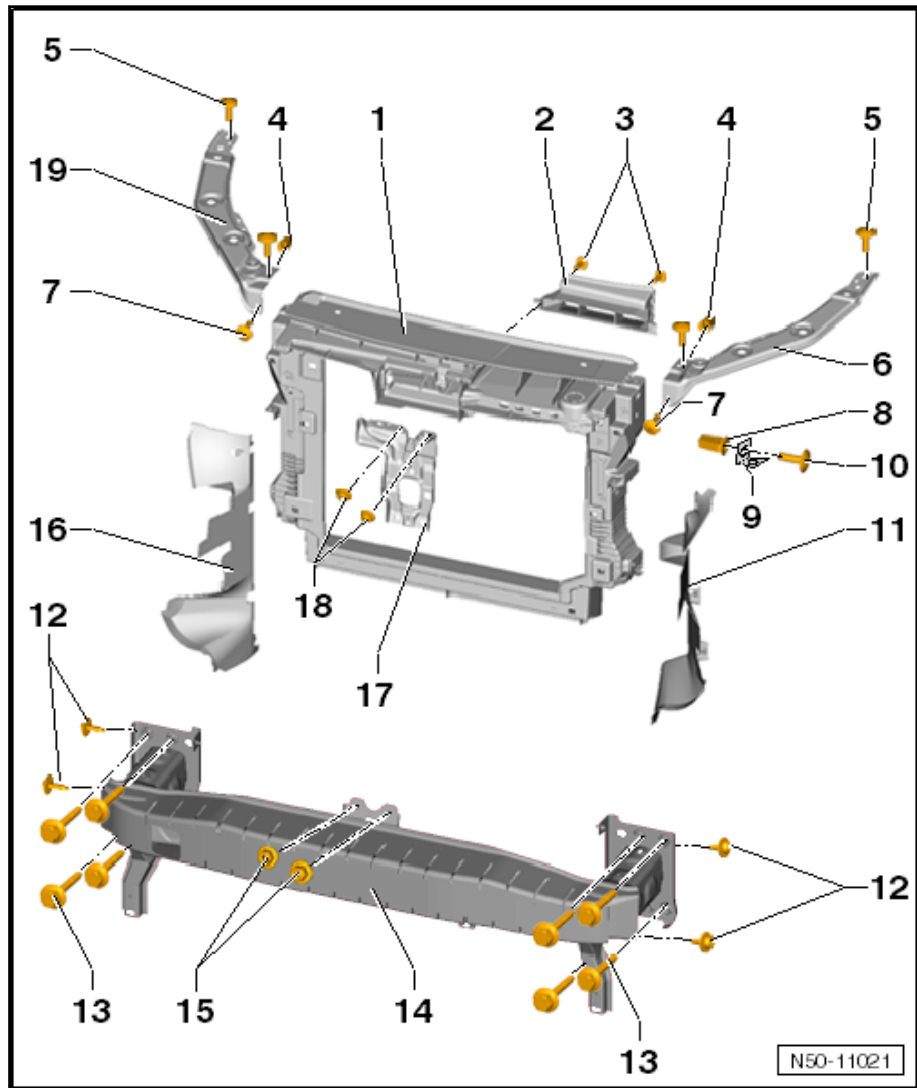
- mit Rasthaken befestigt

17 - Strebe

- ⇒ [a1.6 us- und einbauen](#), Seite 9

18 - Sechskantmutter

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 12 Nm

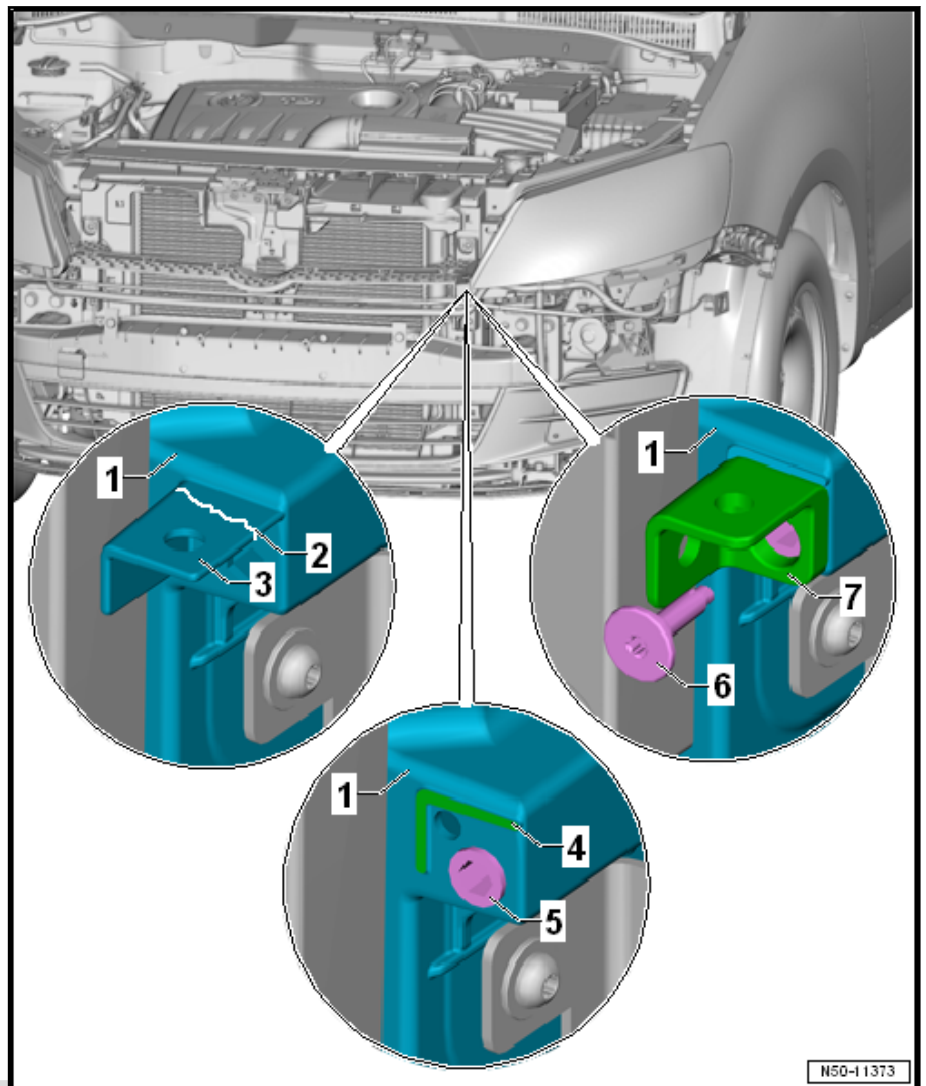


19 - Haltewinkel rechts

1.3 Reparatur Scheinwerferaufnahme

Hinweis

- ◆ *Der Schlossträger ist bei jeder Motorisierung gleich.*
- ◆ *Daher kann die Reparatur bei jeder Motorisierung durchgeführt werden.*
- ◆ *Die Ausführung der Reparatur ist auf beiden Seiten gleich.*



– Betroffenen Scheinwerfer ausbauen ⇒ Elektrische Anlage;
Rep.-Gr. 94; Scheinwerfer; Scheinwerfer aus- und einbauen.

– Beschädigte Scheinwerferaufnahme -3- glatt am Schlossträger abtrennen -4-.

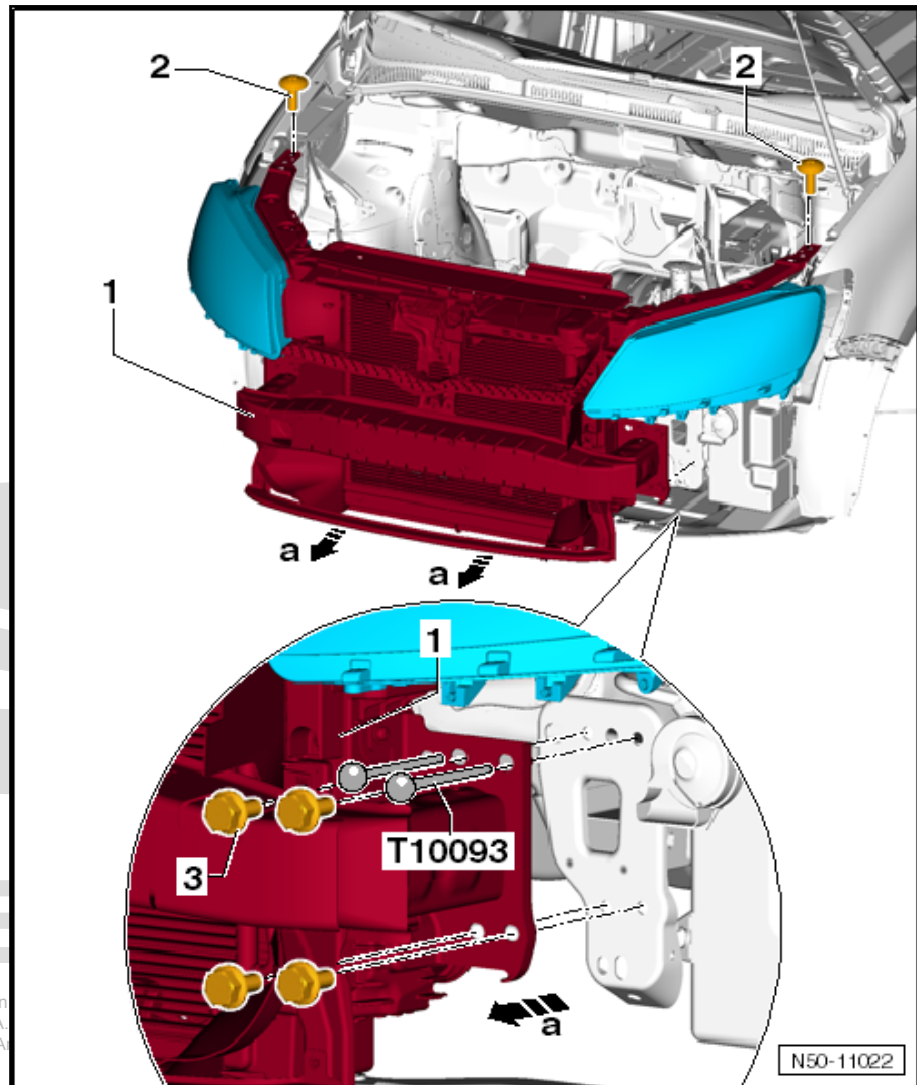
– Blindnietmutter -5- setzen.

– Halter -7- mit Schraube -6- festdrehen.

– Anzugsdrehmoment: 6 Nm.

1.4 Servicestellung

1.4.1 Servicestellung durchführen

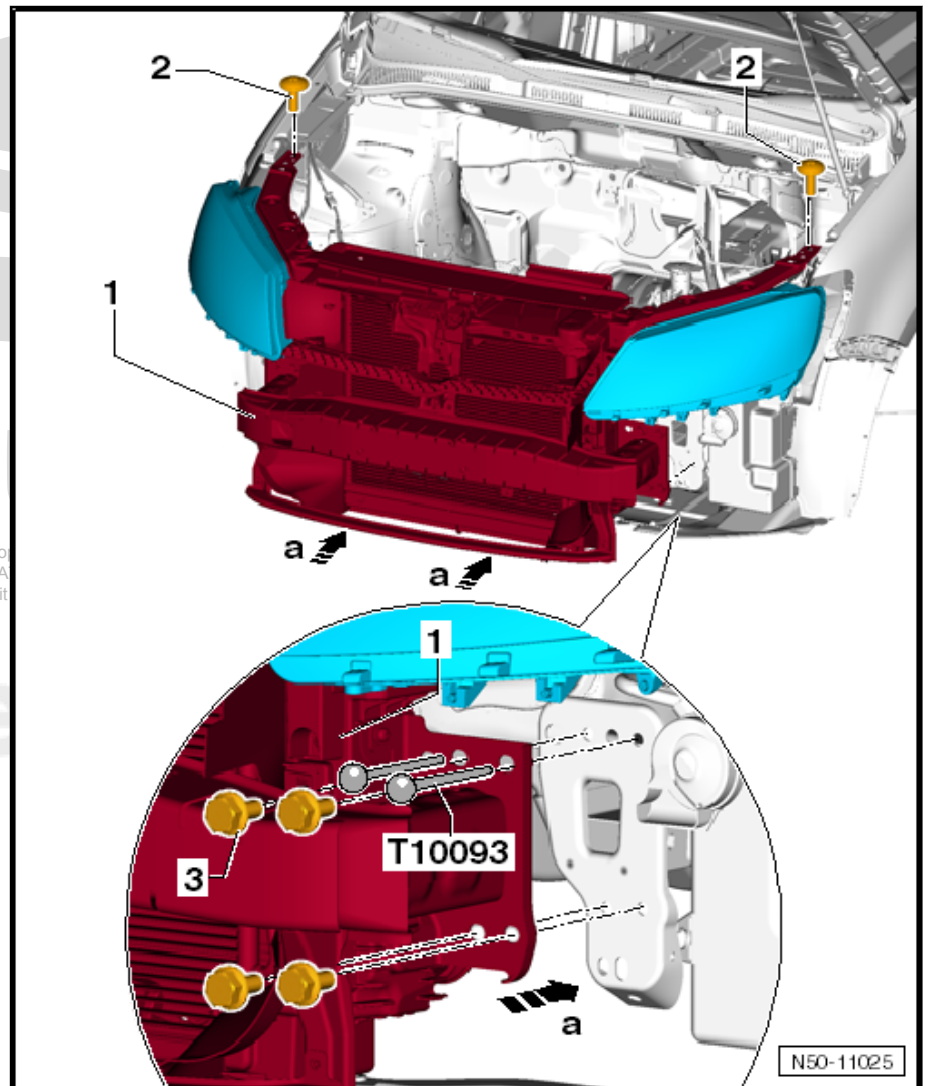


Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Bauen Sie den Stoßfängerabdeckung vorn aus ⇒ [v1.2 om aus- und einbauen](#)“, Seite 370 .
- Bei Fahrzeugen mit Ladeluftkühler die Druckschläuche lösen.
- Die untere, hintere Schraube der Scheinwerferbefestigung links und rechts herausdrehen ⇒ Fahrzeugelektrik; Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Leuchten, Lampen, Schalter-außen; Hauptscheinwerfer; Scheinwerfer aus- und einbauen.
- Scheinwerfer nicht ausbauen.
- Schrauben -3- an den Längsträgern links und rechts herausdrehen.

- 2 Sätze des Spezialwerkzeugs Führungsstange -T 10093- am linken und rechten Längsträger hineindreihen.
- Schrauben -2- links und rechts oben an den Haltewinkeln herausdrehen.
- Der Schlossträger -1- kann auf dem Spezialwerkzeug Führungsstange -T 10093- um ca. 10 cm nach vorn gezogen werden -Pfeile a-.

1.4.2 Servicestellung zurücksetzen



Urheberrechtlich geschützt. Können
 mit Genehmigung der SEA
 hinsichtlich der Richtigkeit

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

- Schlossträger Blech mit Zubehörteilen an den Längsträgern zentriert zu den Kotflügeln ansetzen: ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00; Technische Daten; Karosseriespaltmaße; Karosserie Mitte
- Anzugsdrehmoment der Schrauben -3-: 60 Nm.
- Die untere, hintere Schraube der Scheinwerferbefestigung links und rechts festdrehen ⇒ Fahrzeugelektrik; Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Leuchten, Lampen, Schalter-außen; Hauptscheinwerfer; Scheinwerfer aus- und einbauen.

i Hinweis

- ◆ *Es ist darauf zu achten, dass die Druckschläuche für die Ladeluftkühler wieder richtig verrastet werden.*
- ◆ *Schläuche und Leitungen dürfen nicht eingeklemmt werden.*

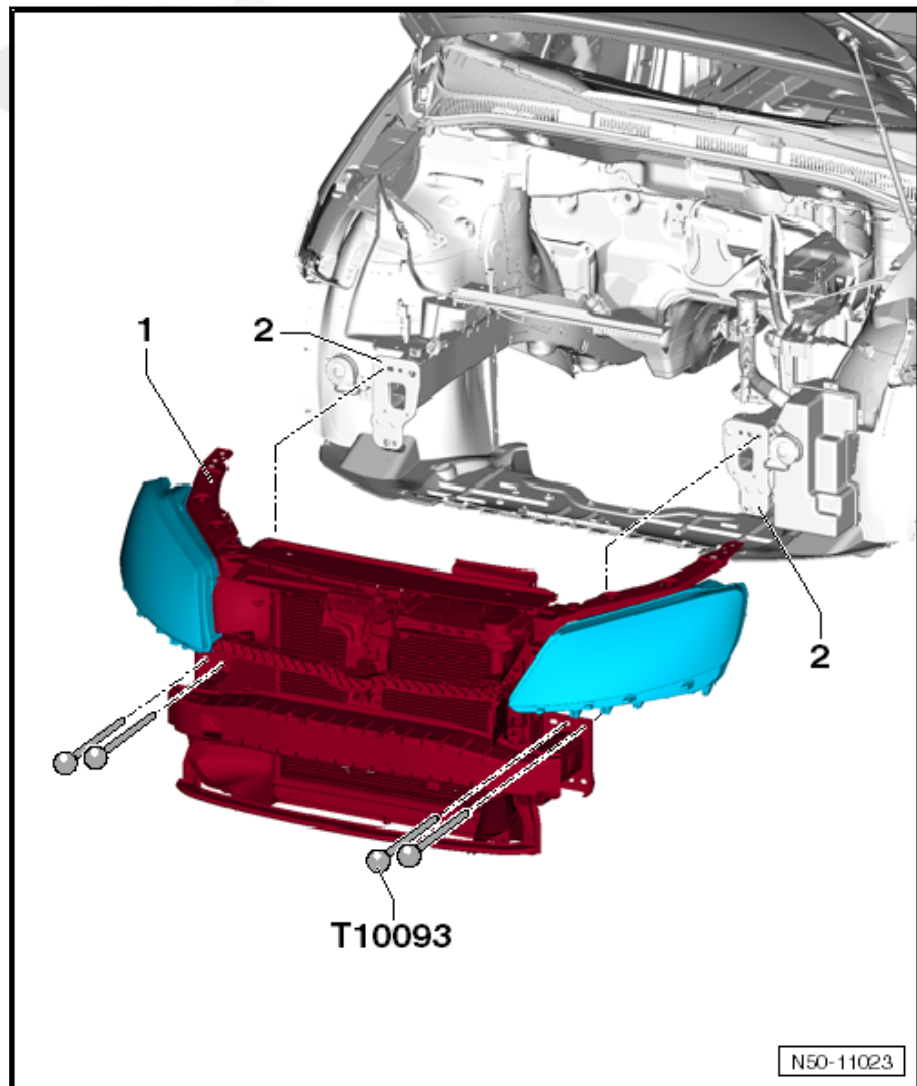
1.5 Schlossträger mit Anbauteilen aus- und einbauen

1.5.1 Ausbauen

i Hinweis

- ◆ *Der Schlossträger ist ein sicherheitsrelevantes Bauteil, aus diesem Grund darf er nicht in Stand gesetzt werden.*
- ◆ *Bei Beschädigungen ist der Schlossträger zu ersetzen.*

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. ist gestattet. SEAT S.A. übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Schlossträger mit Anbauteilen -1- Servicestellung durchführen ⇒ **d1.4.1 durchführen**, Seite 6
- Die vorhandenen elektrischen Steckverbindungen trennen.
- Die elektrische Steckverbindung für den Crashsensor für Frontairbag Fahrerseite -G283- -4- wird nach der Beschreibung in ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69; Insassenschutz; Crashsensoren; Crashsensor für Frontairbag Fahrerseite -G283- aus- und einbauen getrennt.
- Kühlflüssigkeit ablassen und Kühlmittelschläuche trennen ⇒ Kühlsystem; Rep.-Gr. 19; Bauteile Kühlsystem: Ausbauen und einbauen; Kühlflüssigkeit: Ablassen und auffüllen.
- Leitungen für Kondensator trennen ⇒ Heizung und Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Klimaanlage; Kondensator aus- und einbauen.
- Mit einem zweiten Monteur die Führungsstange -T 10093- am linken und rechten Längsträger -2- lösen und den Schlossträger mit den Anbauteilen -1- abnehmen.



ACHTUNG!

Sind die Leitungen der Klimaanlage und/oder des Kühlmittels getrennt, darf das Antriebsaggregat nicht mehr gestartet werden.



Hinweis

- ◆ *Der Kondensator und der Hydraulikölkühler dürfen nicht an den Leitungen aufgehängt werden.*
- ◆ *Kondensator- und Hydraulikleitungen dürfen nicht geknickt werden.*

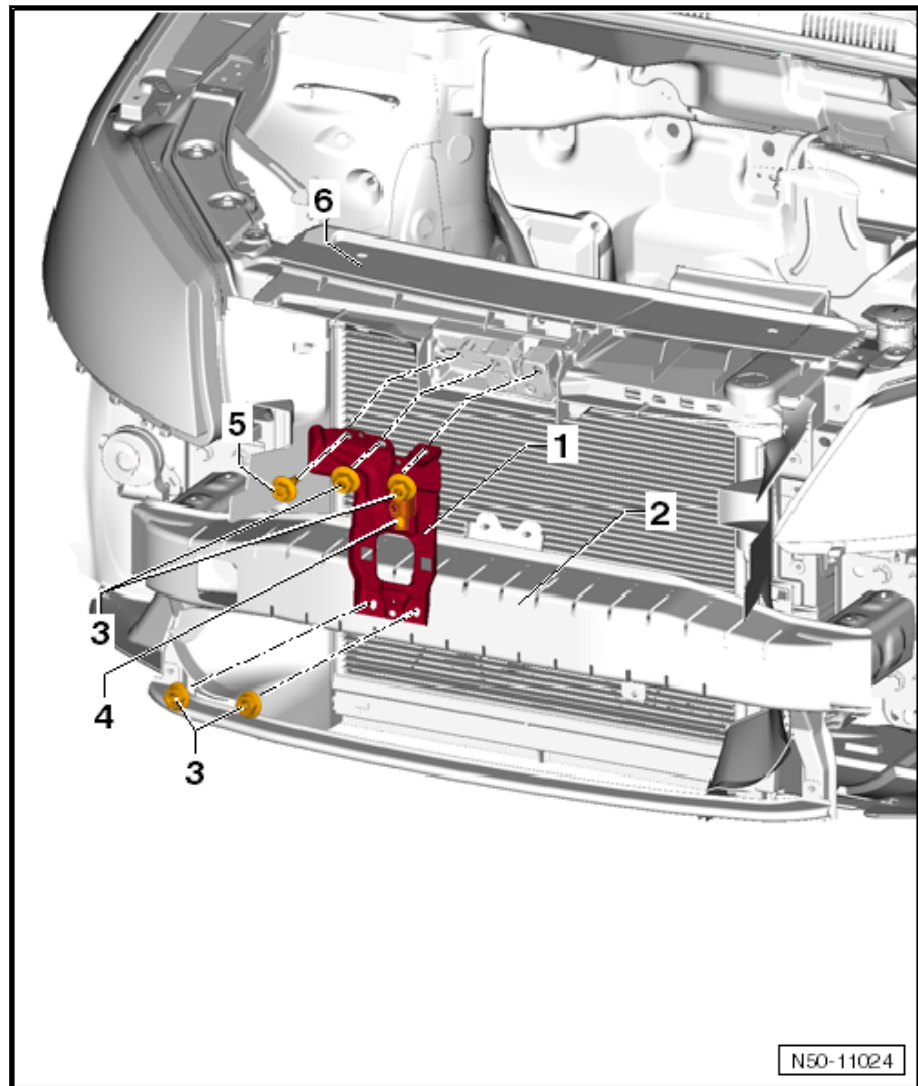
1.5.2 Einbauen

Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

- Beim Zusammenbau aller Steck- und Schlauchverbindungen ist darauf zu achten, dass diese richtig zusammengebaut werden.
- Schlossträger Blech an den Längsträgern zentriert zu den Kotflügeln ansetzen: ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00; Technische Daten; Karosseriespaltmaße; Karosserie Mitte

1.6 Zugstrebe aus- und einbauen

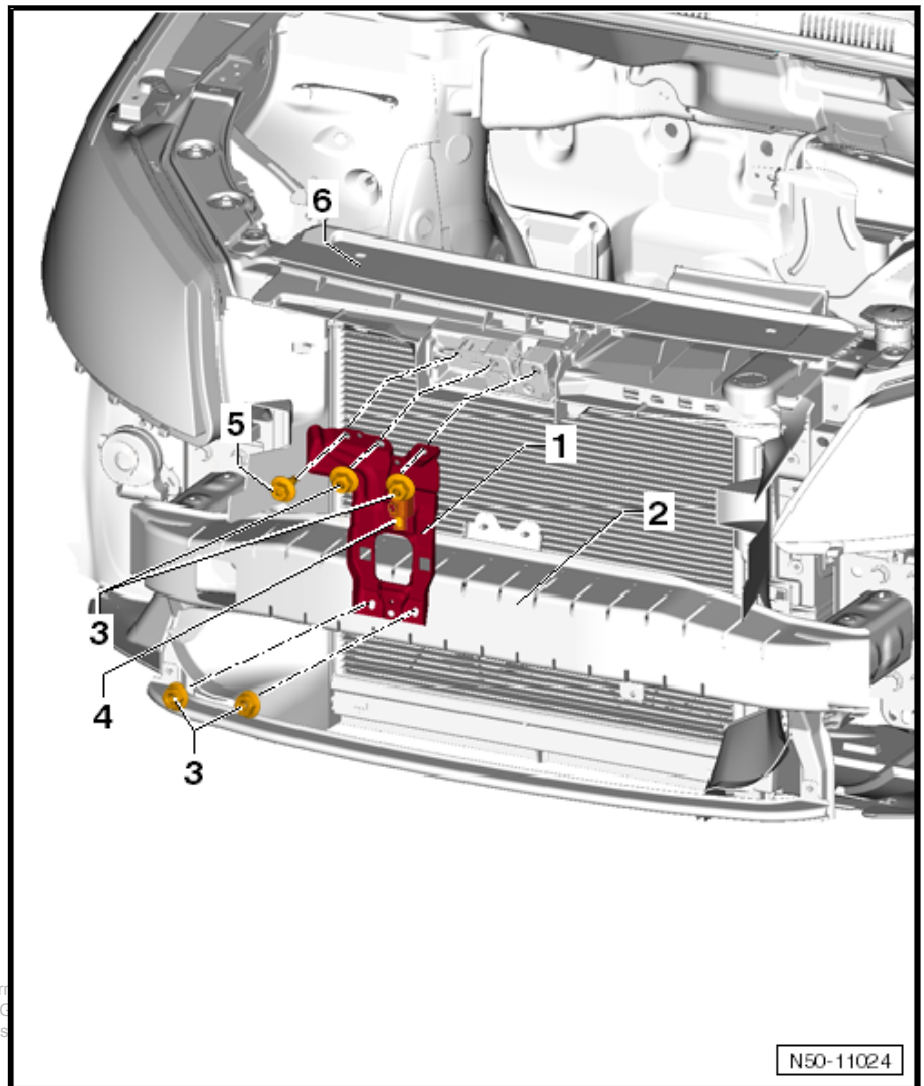
1.6.1 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Bauen Sie den Stoßfängerabdeckung vorn aus ⇒ [v1.2 om](#)
[aus- und einbauen“ Seite 370](#)
- Die Sechskantmuttern -3- und die Schraube -5- herausdrehen.
- Zugstrebe -1- abnehmen.

1.6.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

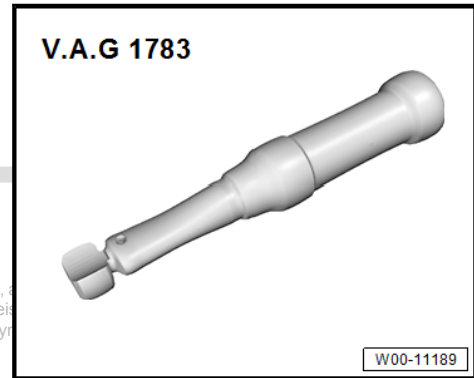
- Zugstrebe -1- zwischen Schlossträger -6- und Querträger -2- ausmitteln.
- Sechskantmuttern -3- und die Schraube -5- festdrehen.
- Anzugsdrehmoment der Sechskantmutter -2-: 12 Nm.
- Anzugsdrehmoment Schraube -5-: 12 Nm.

2 Kotflügel

2.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel 2 - 10 Nm -V.A.G 1783-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright

2.2 Kotflügel vorn - Montageübersicht



Hinweis

Die Darstellung erfolgt für die linke Seite. Die Arbeitsabläufe der rechten Seite erfolgen analog dazu.

1 - Kotflügel

- ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#)“, Seite 13

2 - Schraube

- mit Zinkzwischenlage - AKL 381 035 50- verbauen
- 3 Stück, an der A-Säule
- 2 Stück Unterholm
- 2 Stück, an der Kotflügelstrebe
- 3 Stück Kotflügel-Anschlussstück
- Anzugsdrehmoment: 6 Nm

3 - Schließteil

- zwischen Kotflügel und A-Säule eingesteckt
- ⇒ [u2.4 nd Schaumteile für Kotflügel](#)“, Seite 16

4 - Kotflügelhalter

5 - Schraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 6 Nm

6 - Schaumteil

- Zwischen Kotflügel und Längsträger oben eingesteckt.
- Ausbauen ⇒ [u2.4 nd Schaumteile für Kotflügel](#)“, Seite 16

7 - Haltewinkel

8 - Schraube

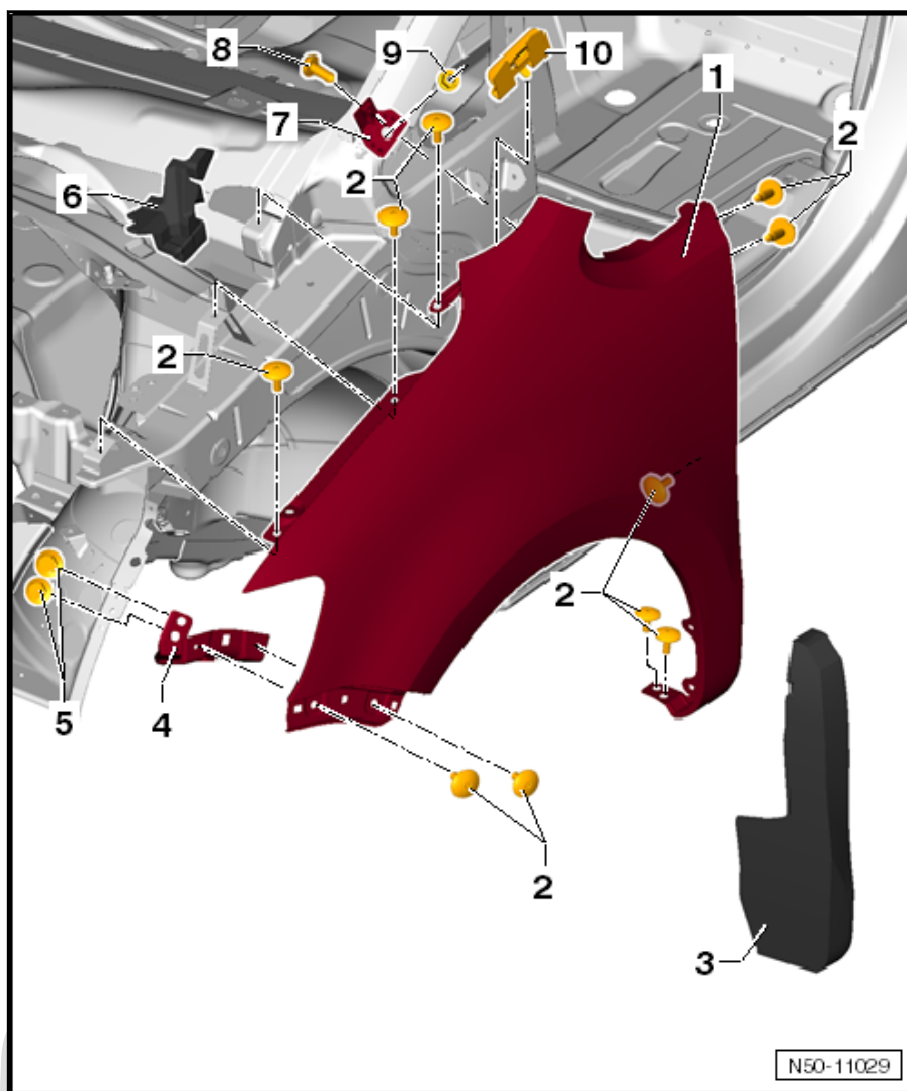
- Anzugsdrehmoment: 4 Nm

9 - Sechskantmutter

- Anzugsdrehmoment: 6 Nm

10 - Klammer

- zur Befestigung der Wasserfangleiste



2.3 Kotflügel aus- und einbauen



Hinweis

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

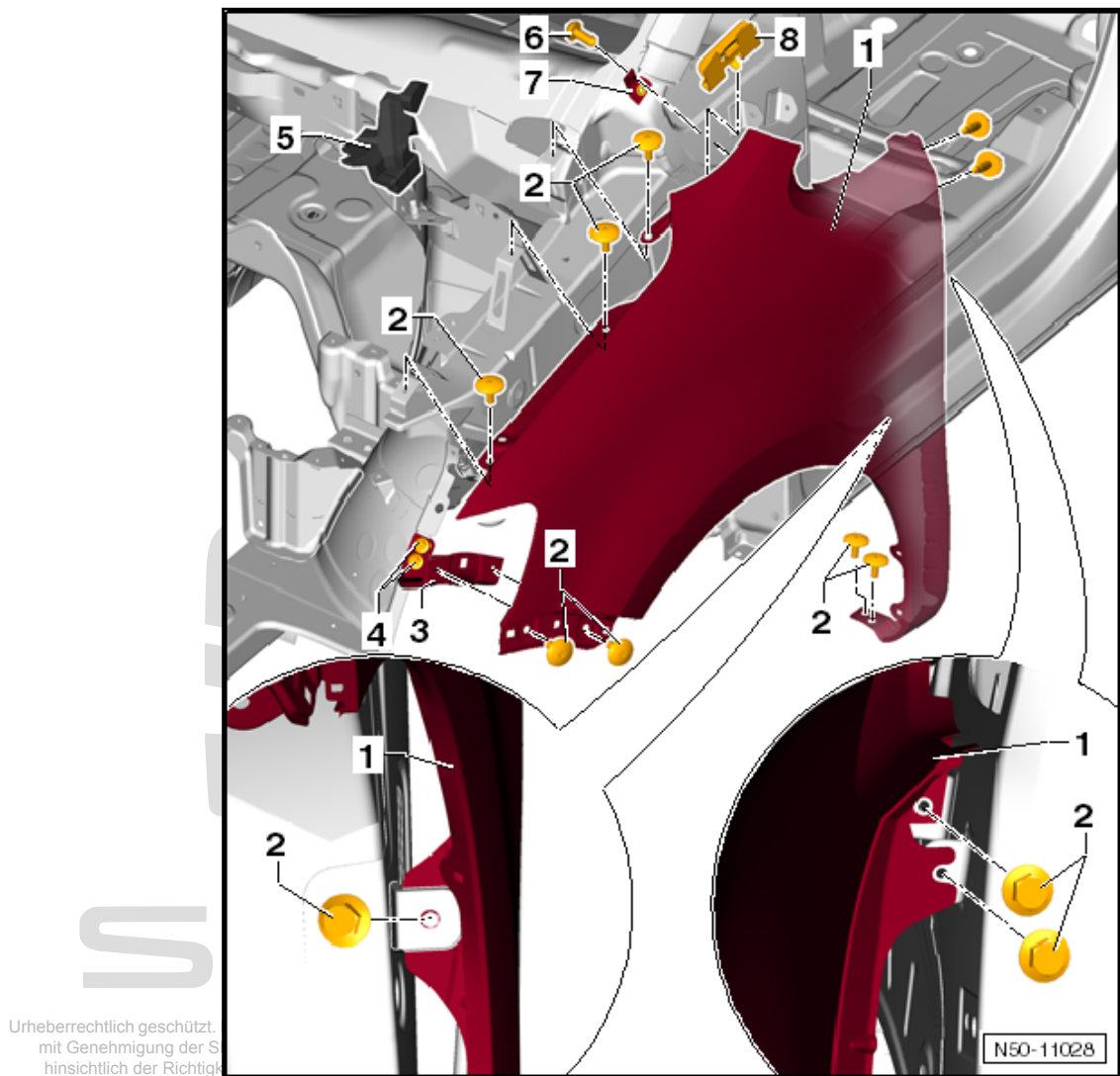
Der Aus- und Einbau erfolgt nur für den linken Kotflügel. Der Aus- und Einbau des rechten Kotflügels ist sinngemäß daraus abzuleiten.

2.3.1 Ausbauen



Hinweis

- ◆ Schraube -6- kann nur herausgedreht werden, wenn die Frontscheibe ausgebaut ist. Daher ist sie zum Ausbau des Kotflügels nur zu lösen.
- ◆ Beim Lösen der Schraube -6- ist besondere Vorsicht notwendig.
- ◆ Schraube -6- und auch das Werkzeug, dürfen nicht an die Frontscheibe stoßen.
- ◆ Die Abbildung ist zur besseren Übersicht ohne Seitenscheibe dargestellt.
- ◆ Die Seitenscheibe bleibt eingebaut.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

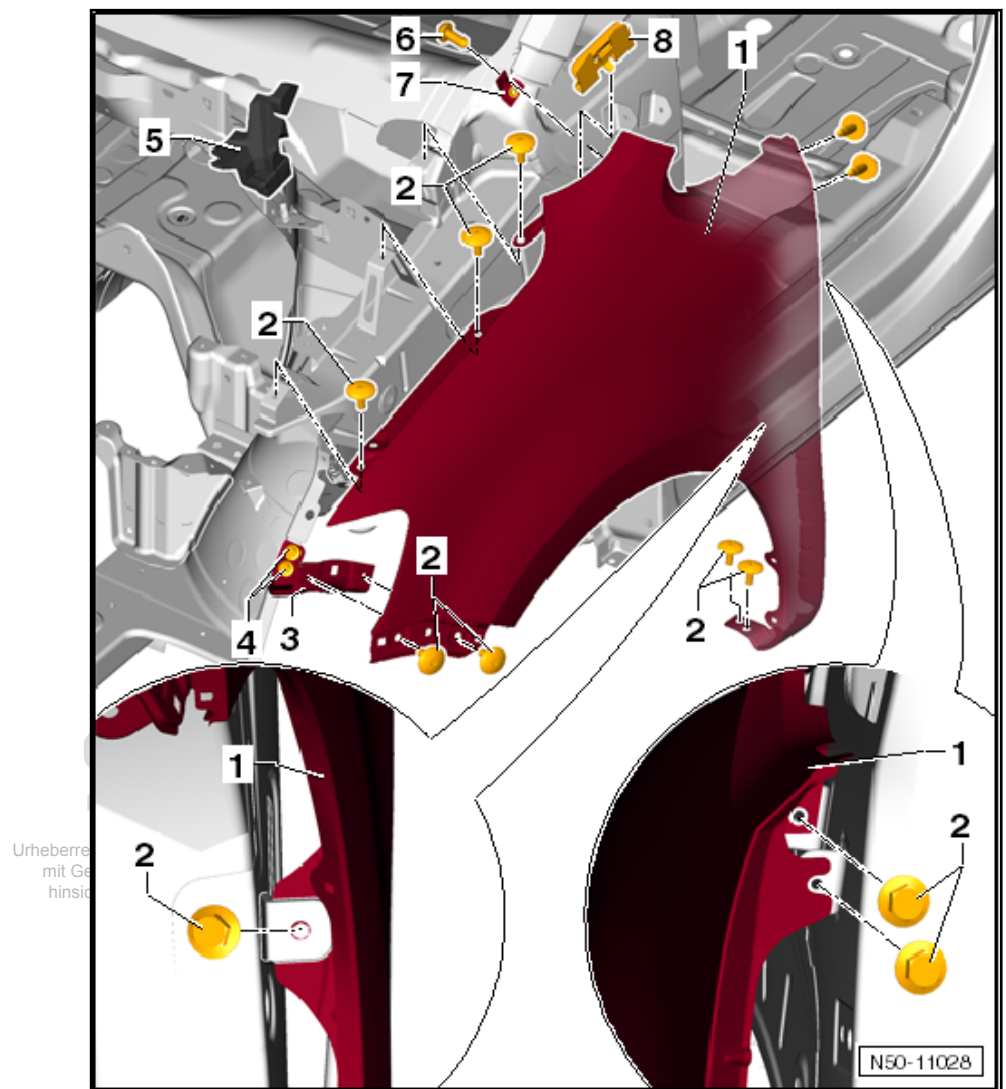
- Wasserkastenabdeckung ausbauen ⇒ [a4.2 usbauen](#)“, Seite [18](#)
- Bauen Sie den Stoßfängerabdeckung vorn aus ⇒ [v1.2 orn aus- und einbauen](#)“, Seite [370](#) .
- Radhausschale ausbauen ⇒ [v1.2 orn](#)“, Seite [475](#) .

- Schließ- und Schaumteile ausbauen ⇒ [u2.4 nd Schaumteile für Kotflügel](#), Seite 16 .
- Wasserfangleiste ausbauen.
- Schraube -6- lösen, nicht herausdrehen.
- Schrauben -2- lösen.
- Kotflügel -1- vorsichtig abnehmen.

2.3.2 Einbauen

Hinweis

- ◆ *Kotflügel -1- spannungsfrei einbauen.*
- ◆ *Beim Befestigen der Schraube -6- ist besondere Vorsicht notwendig.*
- ◆ *Schraube -6- und auch das Werkzeug, dürfen nicht an die Frontscheibe stoßen.*



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

- Zwischen Kotflügel und Unterholmen ist unbedingt die Zinkzwischenlage -AKL 381 035 50- einzufügen.
- Anzugsdrehmomente Schrauben -2-: 6 Nm.
- Anzugsdrehmoment Schraube -6-: 4 Nm
- Auf Parallelität und Spaltmaße achten: ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00; Technische Daten; Karosseriespaltmaße; Karosserie Mitte

2.4 Schließ- und Schaumteile für Kotflügel

1 - Kotflügel

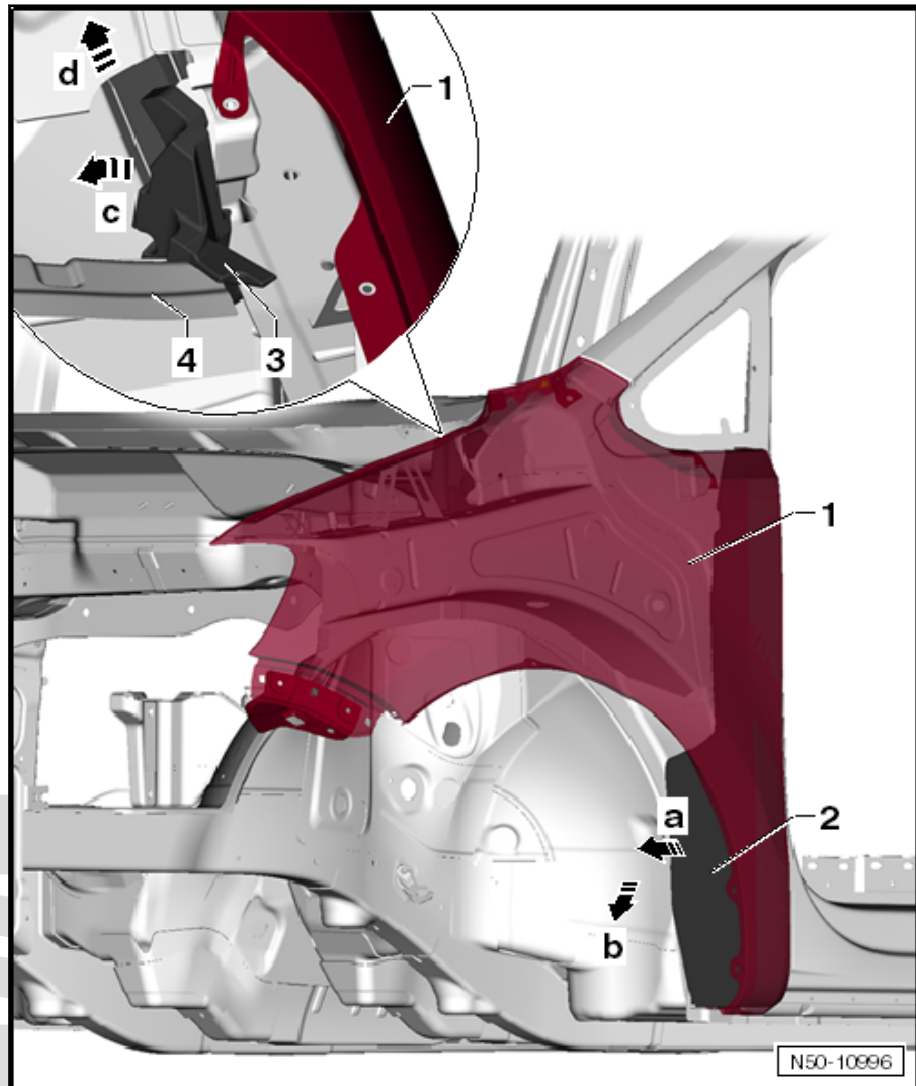
- ⇒ a2.3 us- und einbauen“, Seite 13

2 - Schließteil

- Ausbauen
- Schließteil unten von der A-Säule abziehen -Pfeil a- und nach unten -Pfeil b- herausziehen.

3 - Schaumteil

- Ausbauen
- Schaumteil unter dem Kotflügel lösen -Pfeil c- und zur Frontscheibe herausziehen -Pfeil d-



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

3 Wasserkasten-Stirnwand

1 - Wasserkasten-Stirnwand

2 - Dichtung

- wird bei Bedarf mit Butyl-Klebe-Dichtschnur - D 450 273 A2- ausgebaut

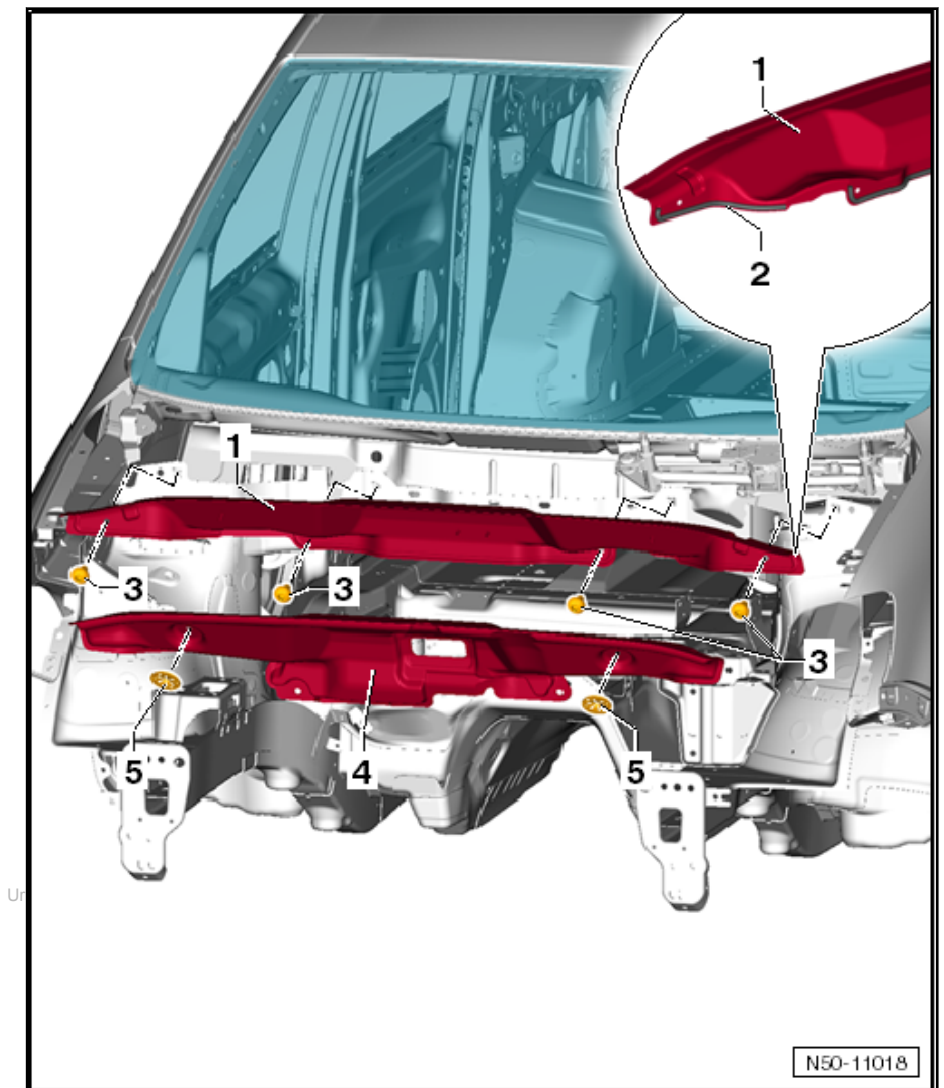
3 - Schraube

- 4 Stück
- 8 Nm

4 - Dämpfung

5 - Klemmscheibe

- 2 Stück



4 Abdeckung für Wasserkasten

4.1 Wasserkastenabdeckung Montageübersicht

1 - Wasserkastenabdeckung rechts

- Ausbauen ⇒ [a4.2 ausbauen](#)“, Seite 18
- Einbauen ⇒ [e4.3 einbauen](#)“, Seite 20

2 - Wasserkastenabdeckung links

- Ausbauen ⇒ [a4.2 ausbauen](#)“, Seite 18
- Einbauen ⇒ [e4.3 einbauen](#)“, Seite 20

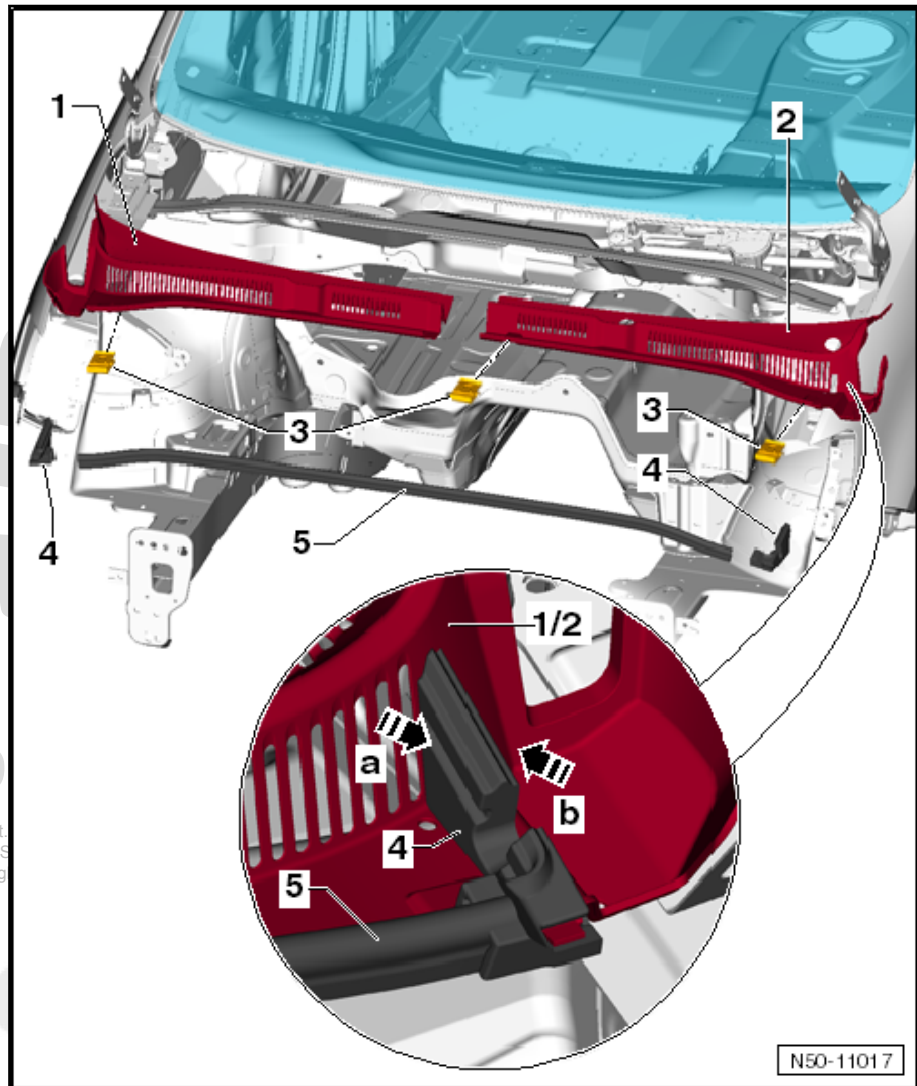
3 - Klammer

- 3 Stück

4 - Schaumformteil

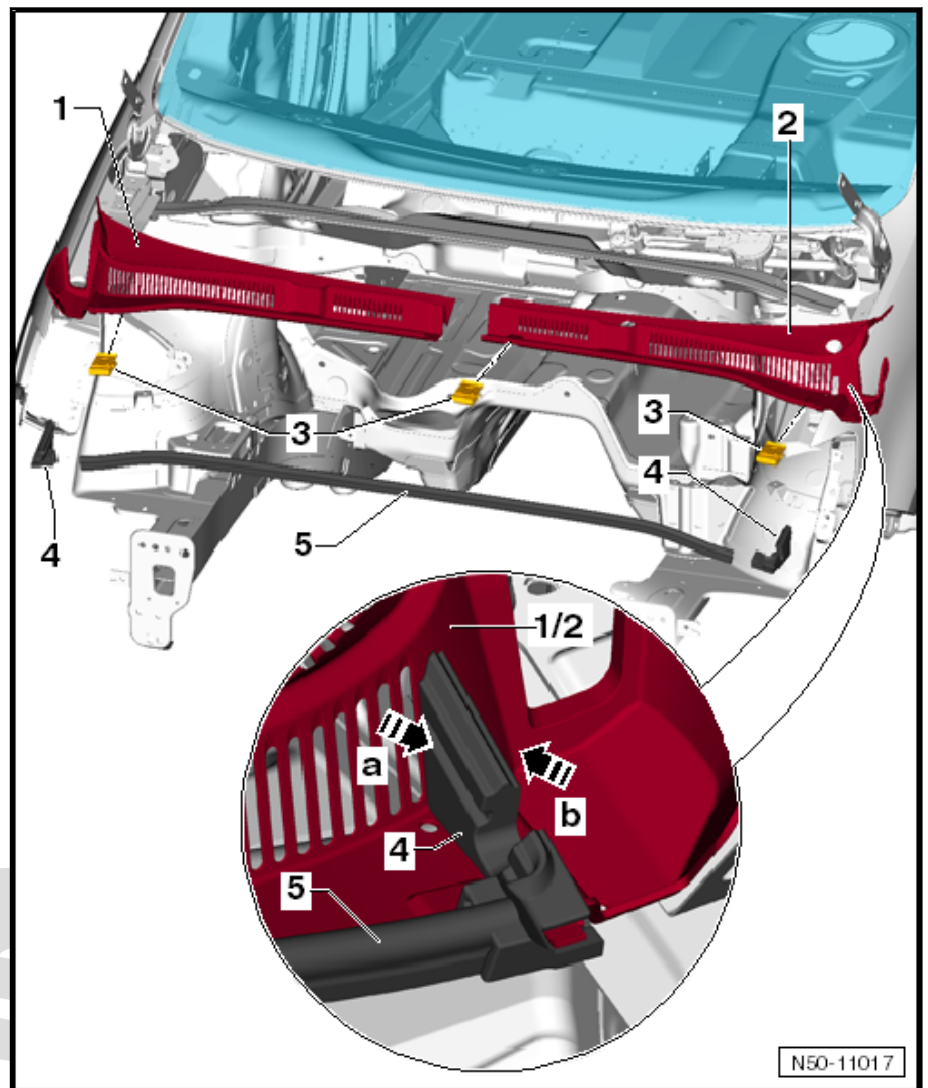
- links und rechts

5 - Dichtung



Urheberrechtlich geschützt
mit Genehmigung der SEAT S.A.
hinsichtlich der Richtigkeit

4.2 Wasserkastenabdeckung ausbauen

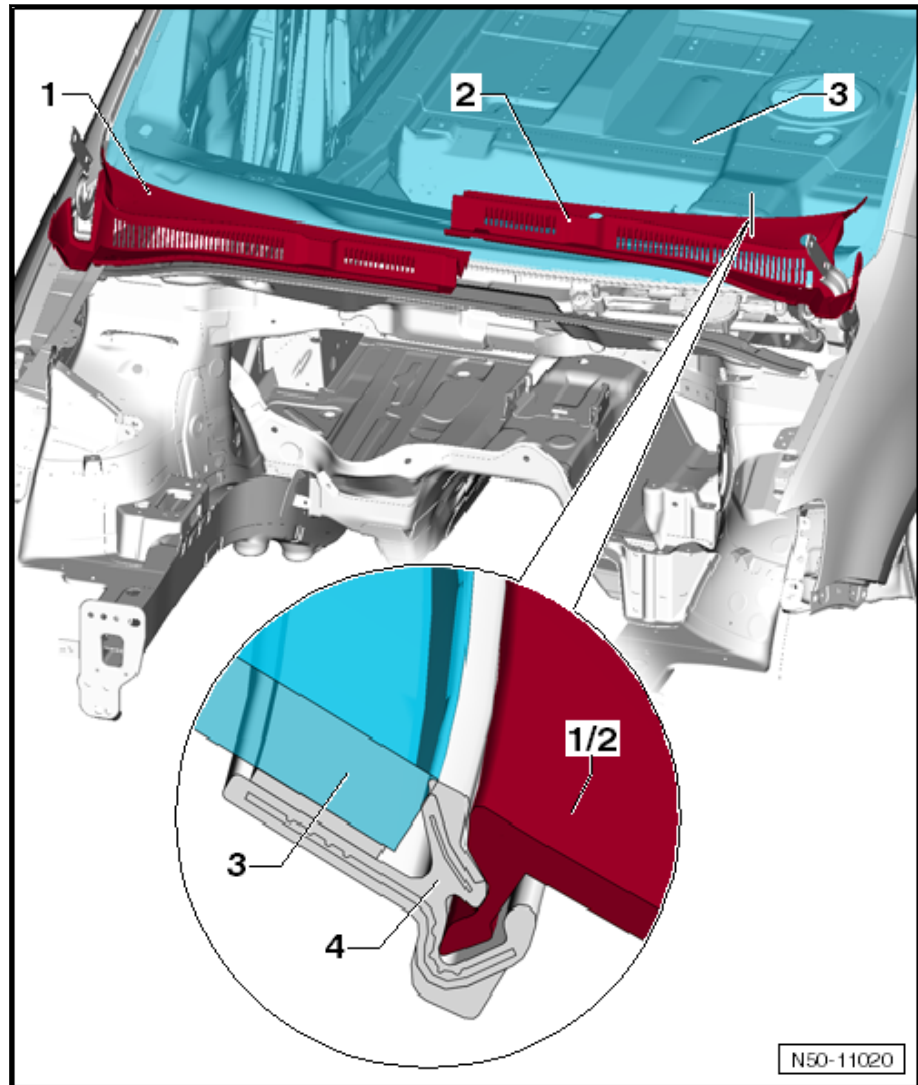


Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Ausschließlich bei der Wasserkastenabdeckung auf der linken Seite die Wischerarme abschrauben → Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92; Scheibenwischer; Scheibenwischer: aus- und einbauen.
- Schaumteile -4- von der Wasserkastenabdeckung nach außen abziehen -Pfeil a-
- Dichtung -5- auf der gesamten Länge von der Wasserkastenabdeckung -1 und 2- abziehen.
- Klammern -3- abziehen.

i Hinweis

- ◆ Zum Ausbau der Wasserkastenabdeckung wird kein Werkzeug benutzt.
- ◆ Wird ein Werkzeug zum Heraushebeln benutzt, kann dies zu einem Riss in der Frontscheibe führen.



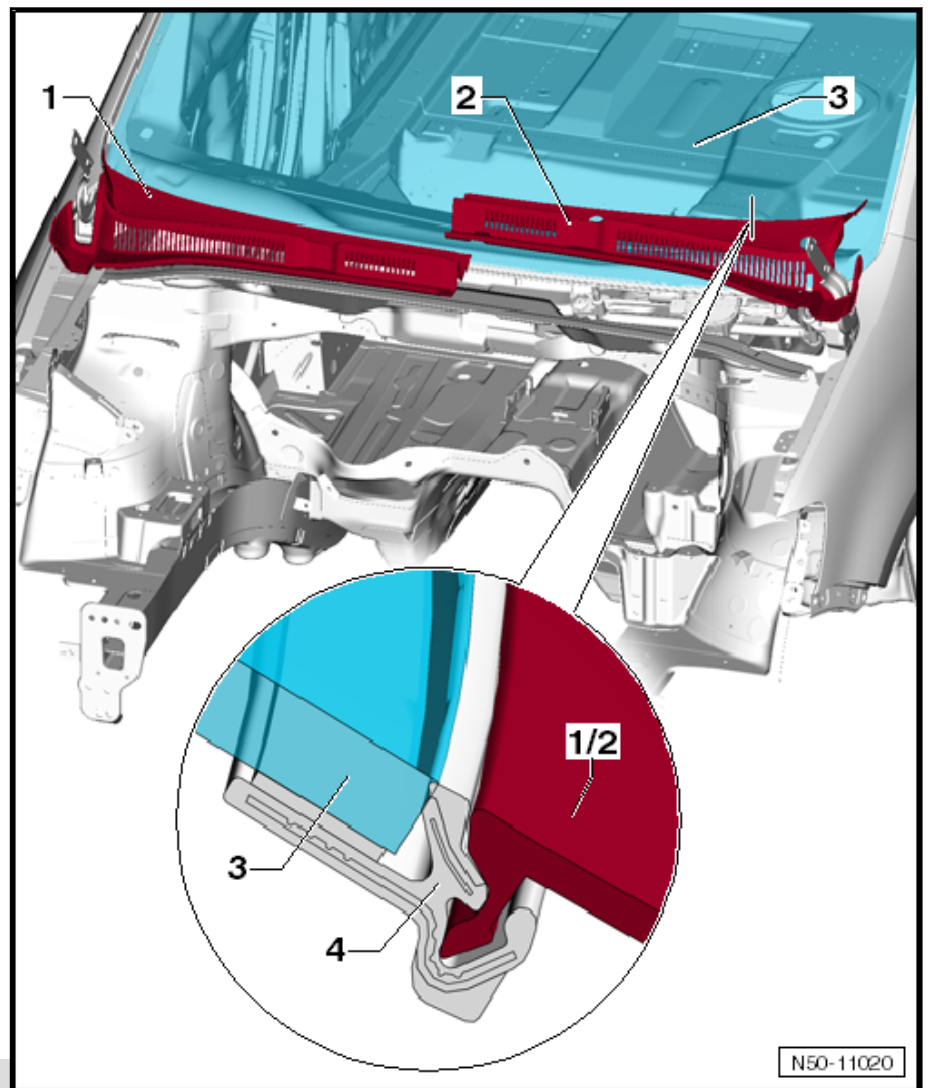
- Wasserkastenabdeckungen -1 und 2- von der Mitte beginnend vorsichtig nach oben aus dem Einfassprofil -4- herausziehen. Es wird immer mit der oben liegenden Wasserkastenabdeckung begonnen.
- Wasserkastenabdeckung um das Scharnier herumführen und abnehmen.

4.3 Wasserkastenabdeckung einbauen



Hinweis

- ◆ Bei neuen Frontscheiben ist im Einfassprofil ein Einleger angebaut. Vor Einbau der Wasserkastenabdeckung ist dieser Einleger zu entfernen.
- ◆ Die Wasserkastenabdeckung ist von Hand mit nur leichtem Druck in das Einfassprofil zu drücken, keinesfalls mithilfe eines Werkzeugs.



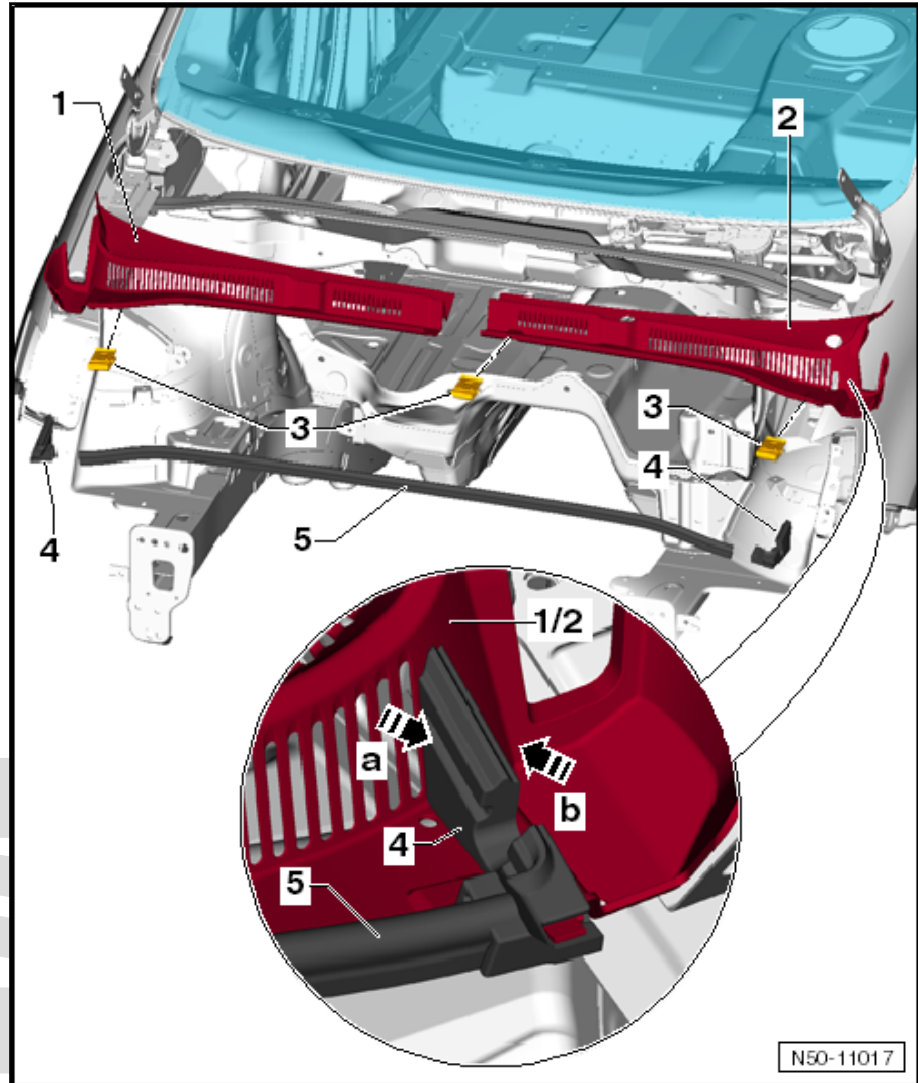
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Einfassprofil -4- mit Seifenlauge einsprühen, damit die Wasserkastenabdeckungen -1 und 2- leichter eingedrückt werden können.
- Wasserkastenabdeckungen -1 und 2- auf das Einfassprofil -4- setzen und von der Mitte beginnend mit leichtem Druck in das Einfassprofil clipsen. Es wird mit der unten liegenden Wasserkastenabdeckung begonnen.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



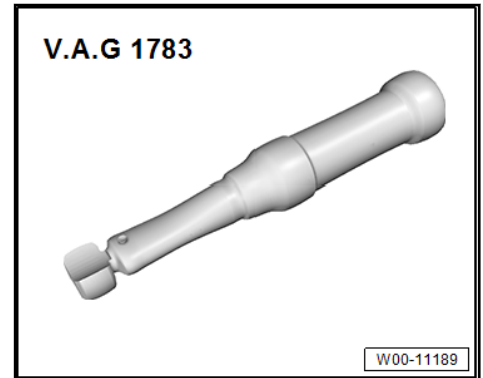
- Klammern -3- aufdrücken.
- Dichtung -5- auf der Wasserkastenabdeckung drücken.
- Schaumteil -4- in die Wasserkastenabdeckung einschieben
- Pfeil b- ist nicht geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie
- **Ausschließlich bei der Wasserkastenabdeckung auf der linken Seite die Wischerarme montieren** ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92; Scheibenwischer; Scheibenwischer: aus- und einbauen.

5 Dämpfung

5.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel 2 - 10 Nm -V.A.G 1783-



5.2 Geräuschkämpfung kurz - Montageübersicht

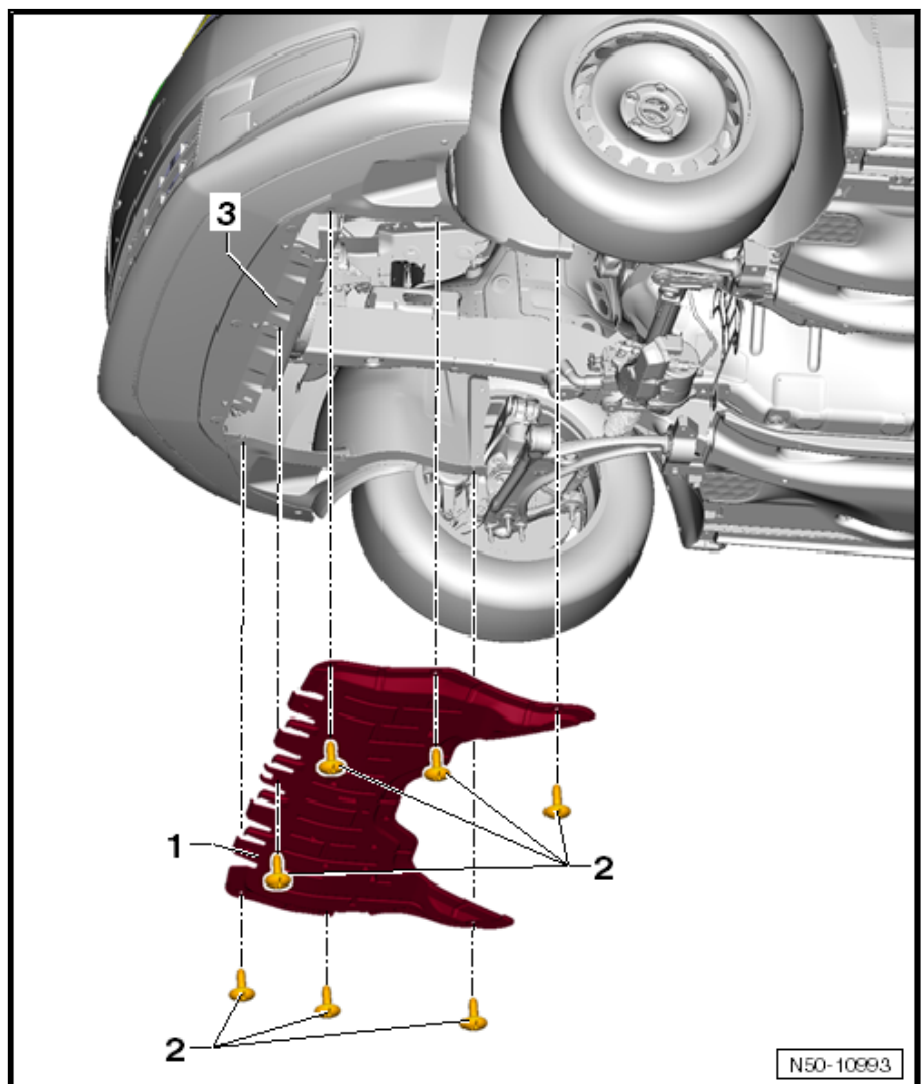
1 - Dämpfung

- Ausbauen
- Das Fahrzeug auf die Hebebühne stellen.
- Fahrzeug anheben.
- Schrauben -2- lösen.
- Geräuschkämpfung nach hinten aus den Aufnahmen im Schlossträger -3- ziehen.

2 - Schraube

- 7 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm

3 - Schlossträger



5.3 Geräuschkämpfung lang - Montageübersicht

◆ ⇒ (5.3.1 lange Ausführung), Alhambra 2011 - Montageübersicht“, Seite 24

◆ ⇒ (5.3.2 lange Ausführung), Alhambra 2016 - Montageübersicht“, Seite 24

5.3.1 Geräuschkämpfung (lange Ausführung), Alhambra 2011 - Montageübersicht

1 - Dämpfung

- Ausbauen
- Das Fahrzeug auf die Hebebühne stellen.
- Fahrzeug anheben.

Urheberrechtlich geschützt durch SEAT S.A. Die SEAT S.A. ist nicht verantwortlich hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben an

- Die Schraube -2 und 3- herausdrehen.
- Geräuschkämpfung nach hinten aus den Aufnahmen im Schlossträger -4- ziehen.

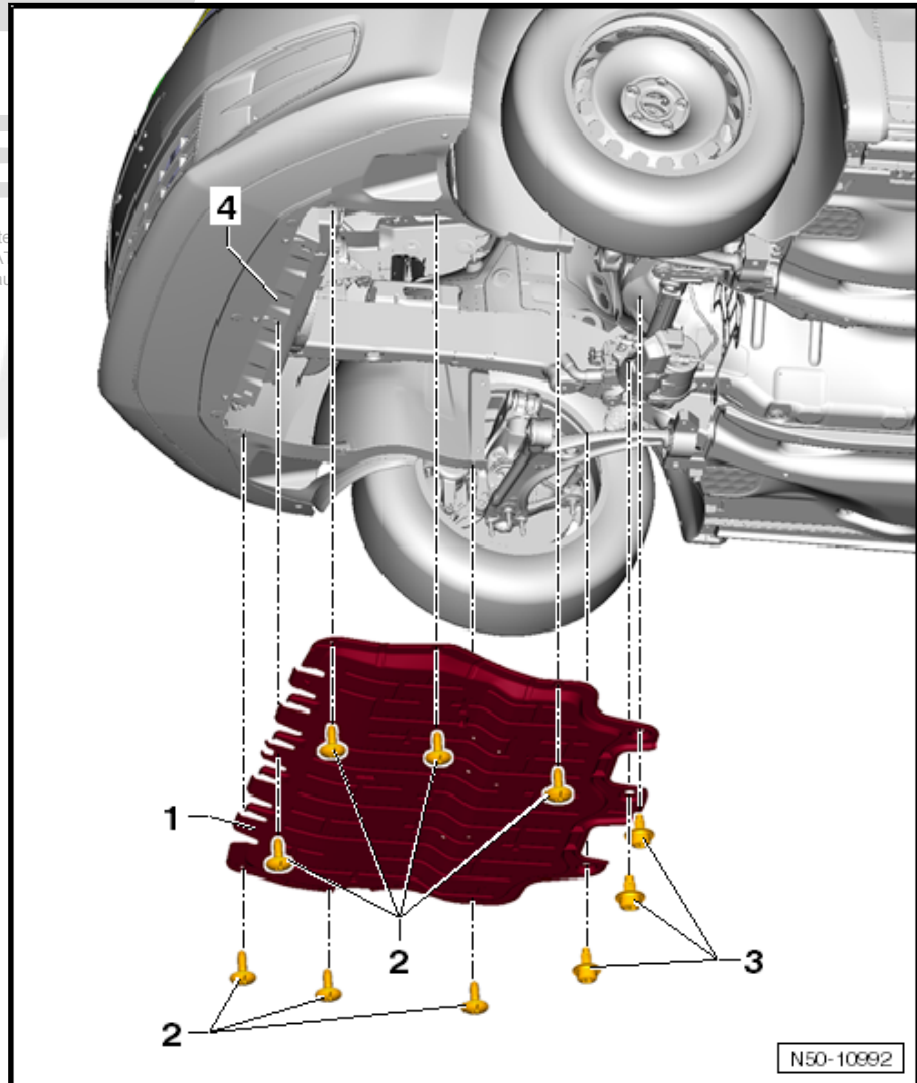
2 - Schraube

- 7 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm

3 - Schraube

- 3 Stück
- Anzugsdrehmoment: 6 Nm

4 - Schlossträger



5.3.2 Geräuschkämpfung (lange Ausführung), Alhambra 2016 - Montageübersicht

1 - Dämpfung

- Ausbauen
- Die Schraube -2 und 3- herausdrehen.
- Geräuschkämpfung nach hinten aus den Aufnahmen im Schlossträger -4- ziehen.

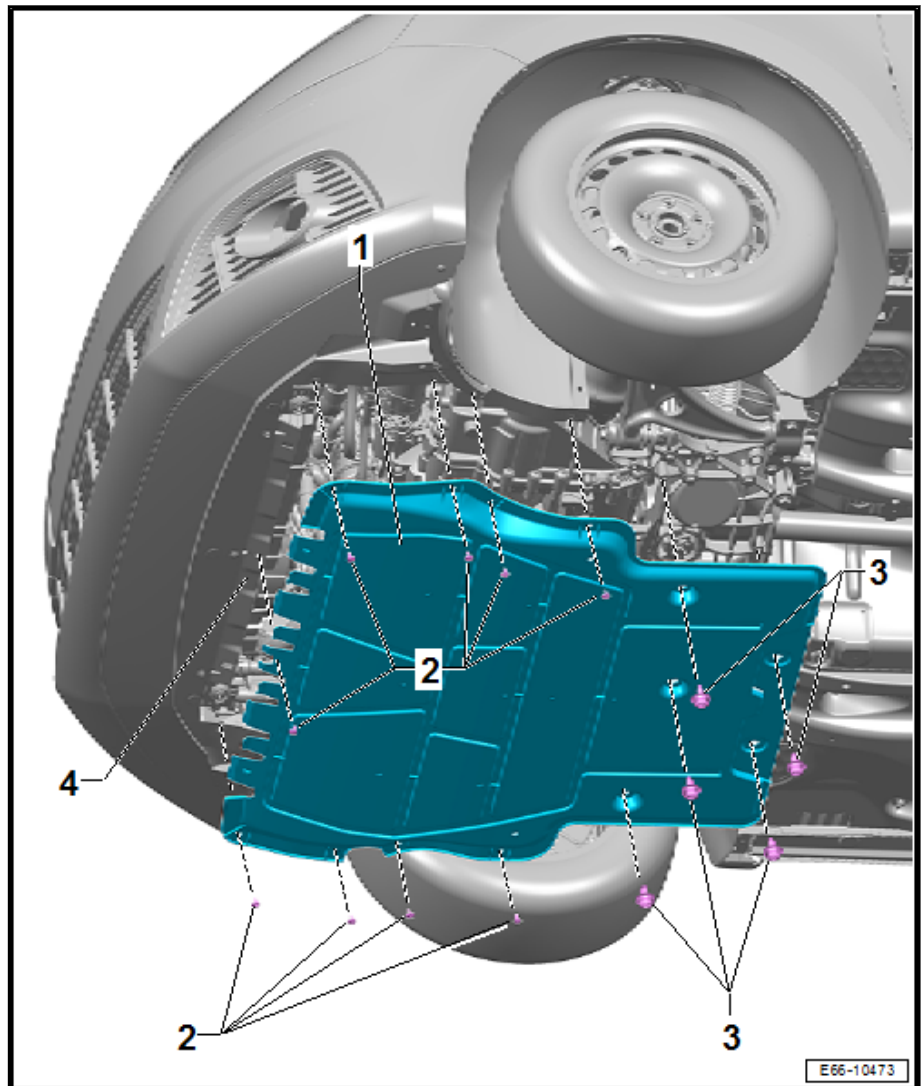
2 - Schraube

- 9 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm

3 - Schraube

- Mikroverkapselt, müssen nach jedem Lösen ersetzt werden.
- Anzugsdrehmoment: 6 Nm

4 - Schlossträger



5.4 Verstärkte mittlere Geräuschkämpfung - Montageübersicht

1 - Halter links

- Aus- und einbauen
 ⇒ d5.6 er verstärkten mittleren Geräuschdämmung aus- und einbauen“, Seite 28

2 - Schraube

- Schraube XZN M10x30
- 2 Stück
- 35 Nm

3 - Mittlere Geräuschdämmung

- Marktabhängig
- Aus- und einbauen ⇒ m5.5 ittlere Geräuschdämmung aus- und einbauen“, Seite 26

4 - Schraube

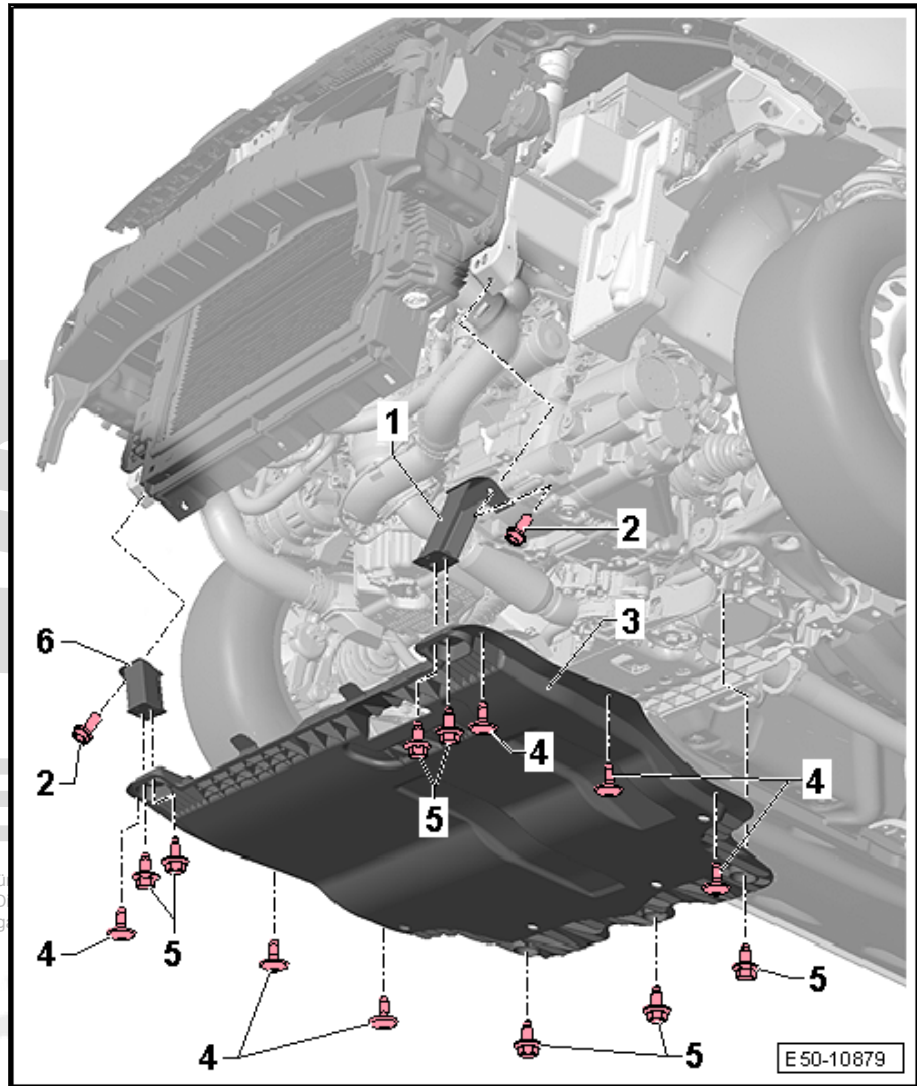
- Torxschraube TP5,0x16
- 6 Stück
- 2 Nm

5 - Schraube

- Sechskantschraube M8x22
- 7 Stück
- 20 Nm

6 - Halter links

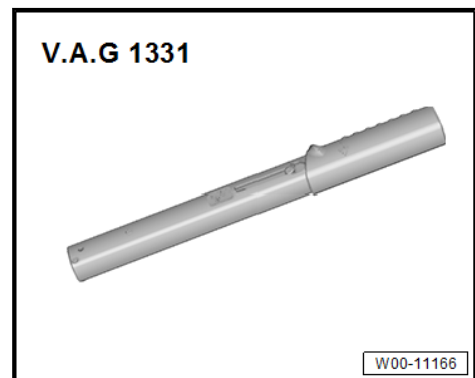
- Aus- und einbauen
 ⇒ d5.6 er verstärkten mittleren Geräuschdämmung aus- und einbauen“, Seite 28



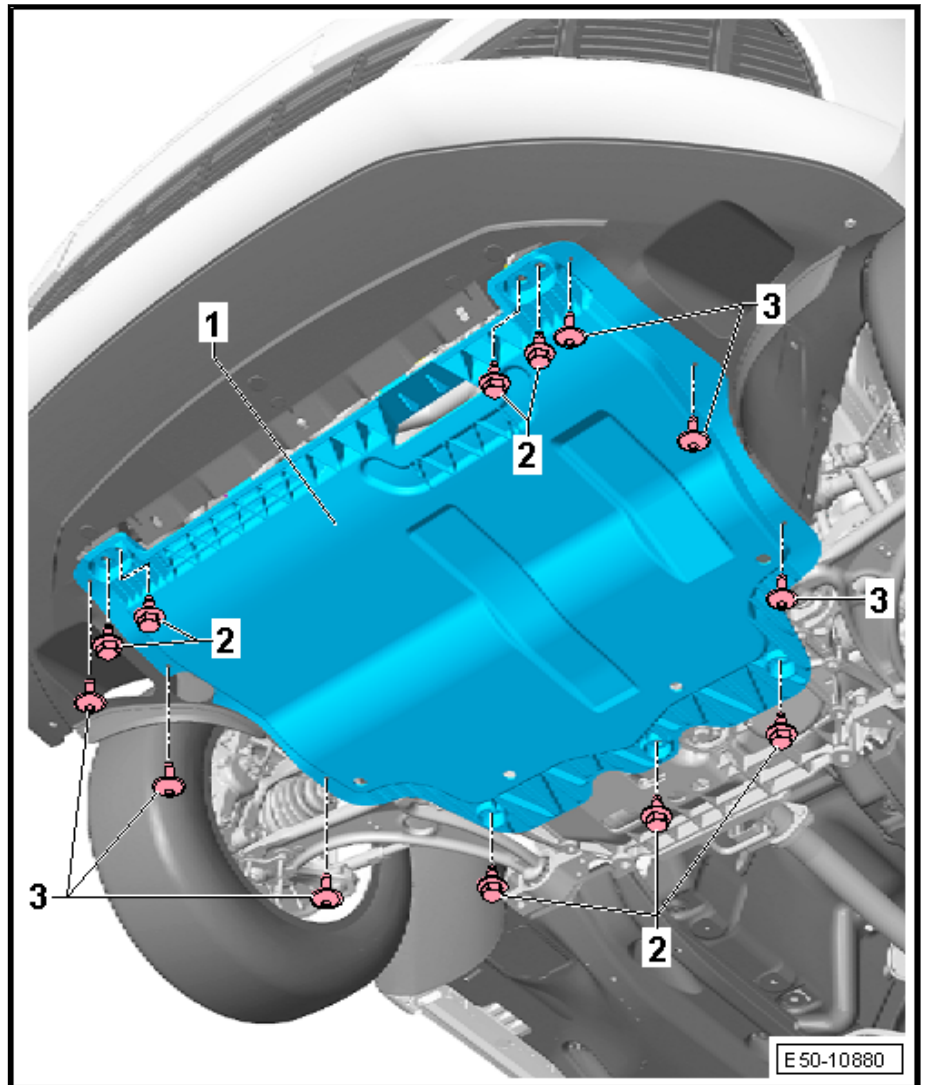
5.5 Verstärkte mittlere Geräuschdämmung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel 5 ... 50 Nm -V.A.G 1331-



Ausbauen



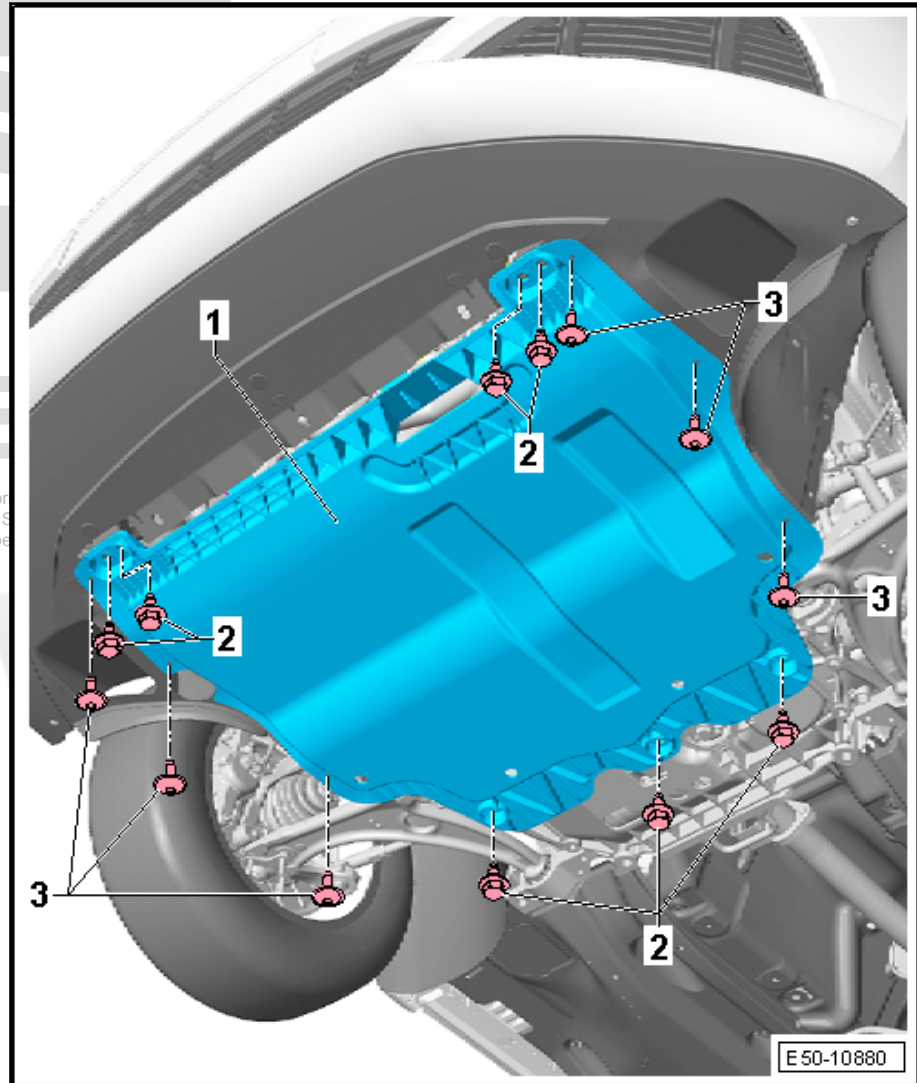
- Das Fahrzeug auf die Hebebühne stellen.
- Fahrzeug anheben.
- Die Schrauben -2- und -3- herausdrehen.
- Die mittlere Geräuschdämmung -1- nach hinten aus deren Aufnahmen im Schlossträger ziehen.

Einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.

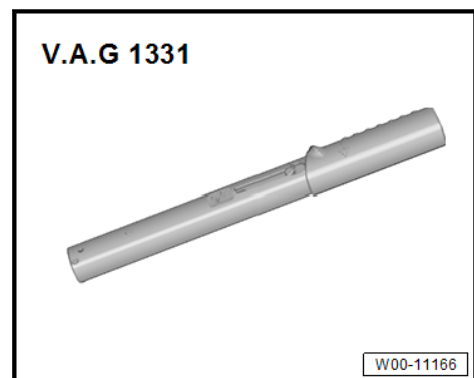


- Die mittlere Geräuschdämmung -1- aufsetzen.
- Die Schrauben -2- auf 20 Nm anziehen.
- Die Schrauben -3- auf 2 Nm anziehen.

5.6 Halterungen der verstärkten mittleren Geräuschdämmung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel 5 ... 50 Nm -V.A.G 1331-



- ◆ Steckschlüssel XZN M10, lang

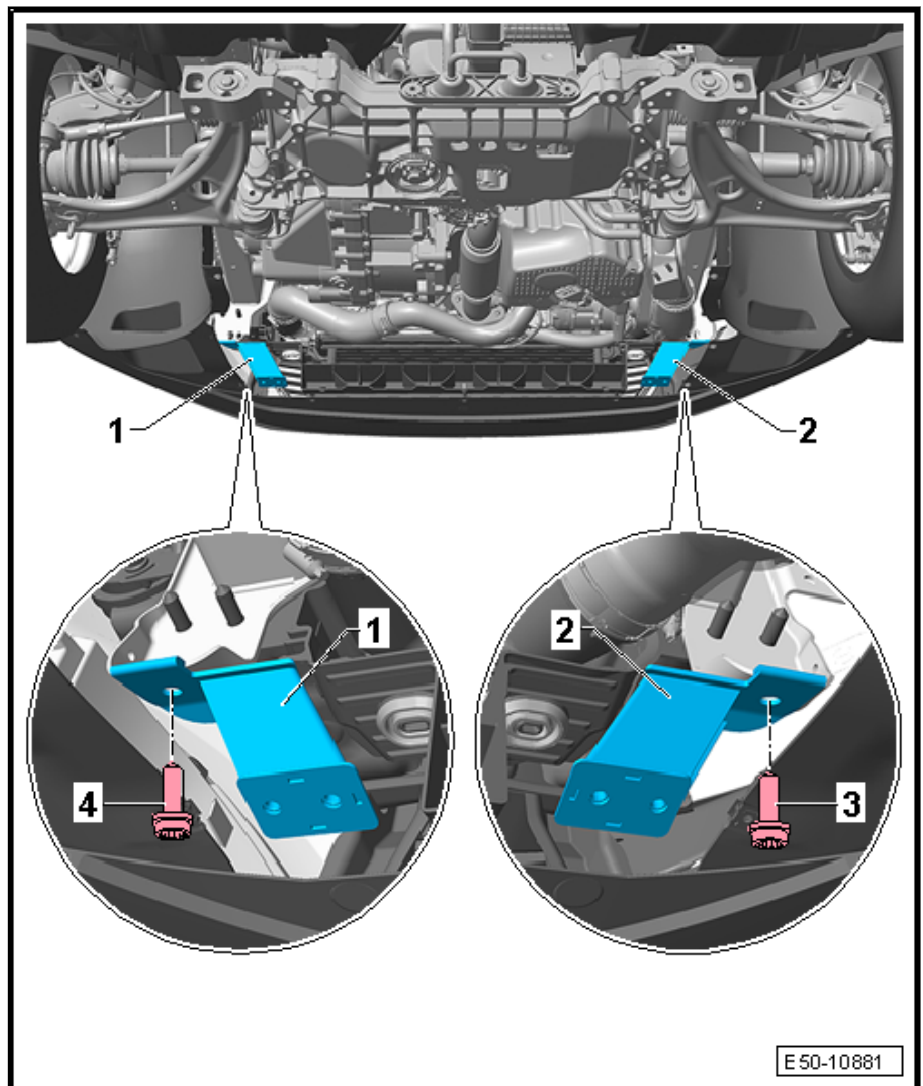
⇒ [H5.6.1 alteration der verstärkten mittleren Geräuschkämmung \(Benzin- und Dieselmotoren\) aus- und einbauen](#)“, Seite 29

⇒ [H5.6.2 alteration der verstärkten mittleren Geräuschkämmung \(Benzin- und Dieselmotoren\) aus- und einbauen](#)“, Seite 30

5.6.1 Linke Halterung der verstärkten mittleren Geräuschkämmung (Benzin- und Dieselmotoren) aus- und einbauen

Ausbauen

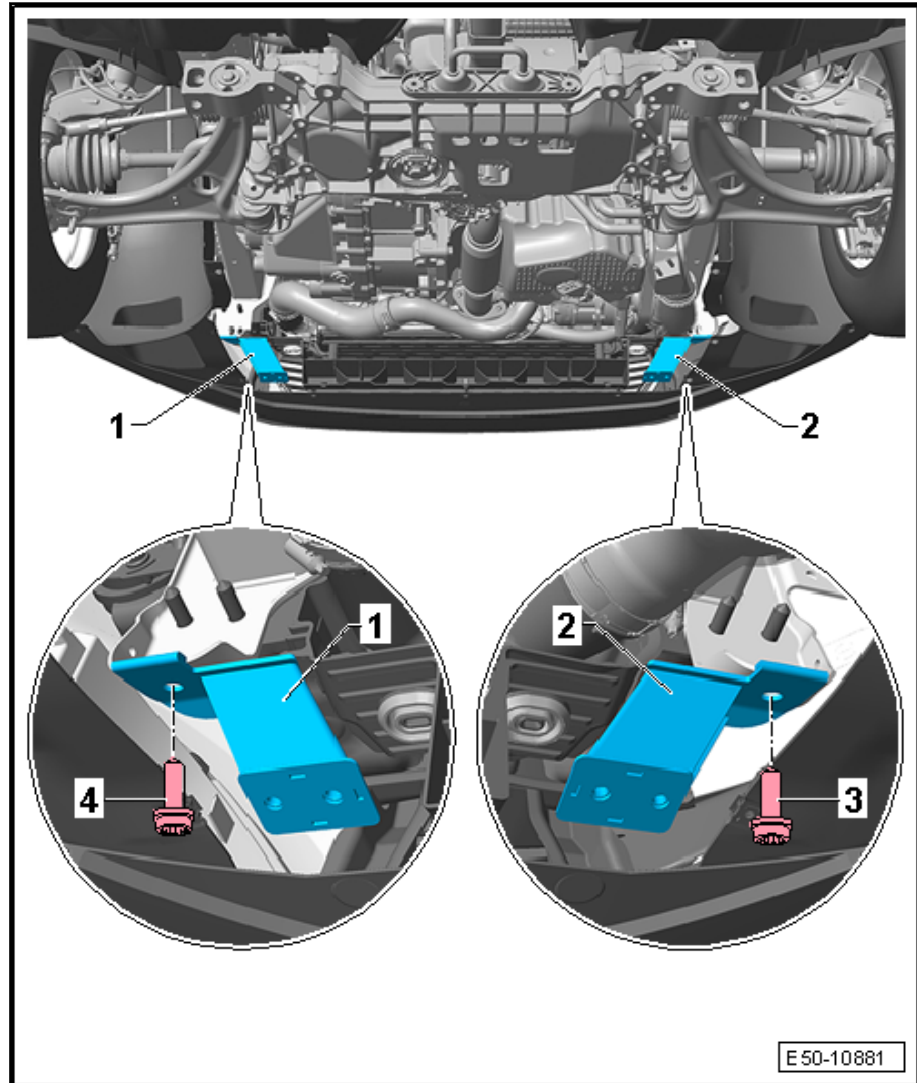
- Die verstärkte mittlere Geräuschkämmung ausbauen ⇒ [m5.5 ittlere Geräuschkämmung aus- und einbauen](#)“, Seite 26 .



- Schraube -4- ausschrauben und Halter -1- abnehmen.

Einbauen

- Den Halter -1- in seine Aufnahme setzen und die Schraube -4- auf 35 Nm anziehen.



- Die verstärkte mittlere Geräuschdämmung einbauen ⇒ [Seite 27](#) .

5.6.2 Rechte Halterung der verstärkten mittleren Geräuschdämmung (Benzin- und Dieselmotoren) aus- und einbauen

Ausbauen

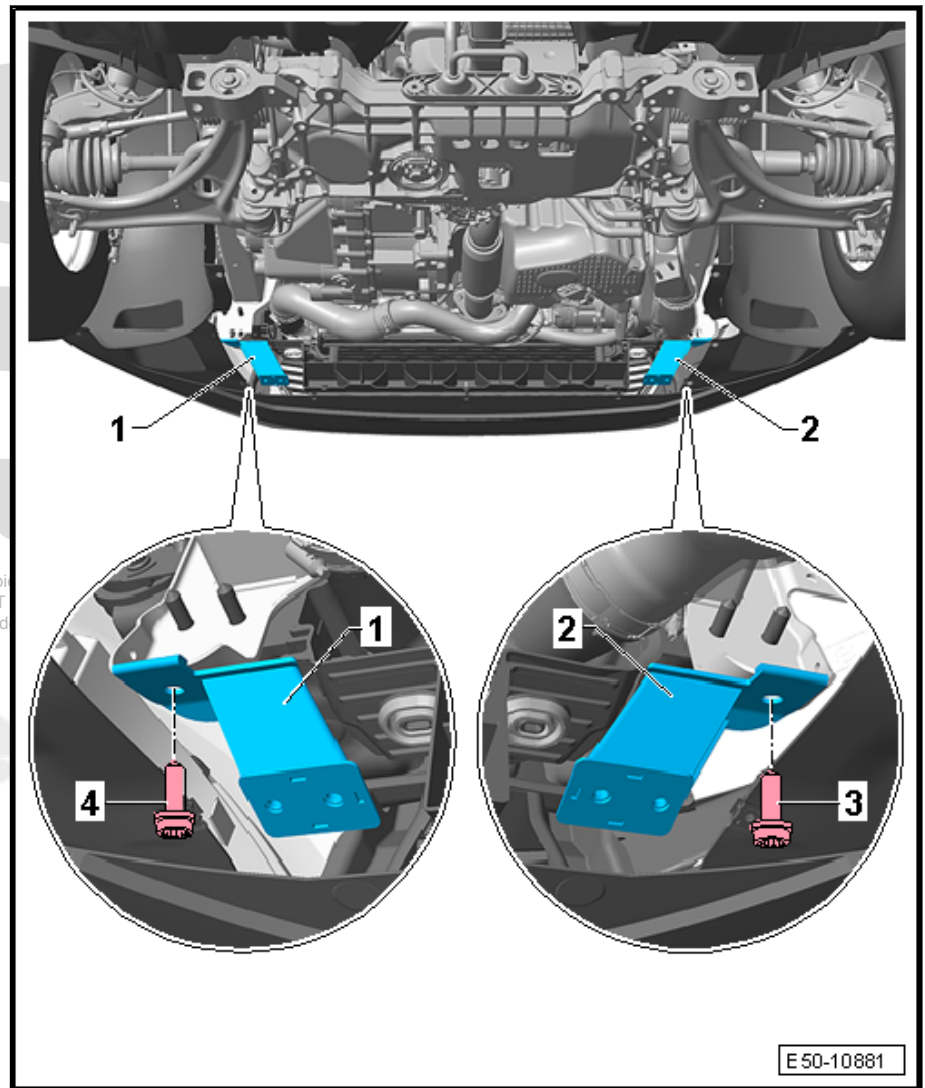
- Die verstärkte mittlere Geräuschdämmung ausbauen ⇒ [m5.5 ittlere Geräuschdämmung aus- und einbauen](#)“, [Seite 26](#) .

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

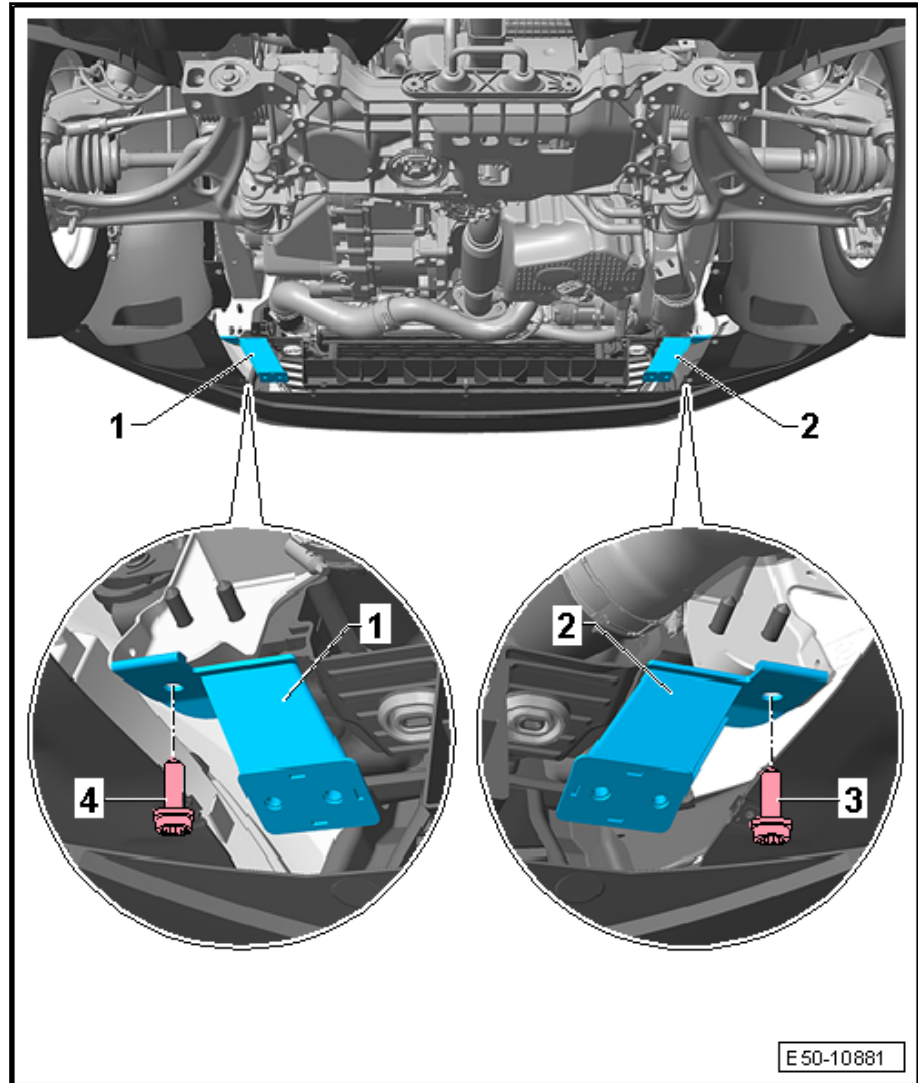
Urheberrechtlich geschützt. Kopie
mit Genehmigung der SEAT
hinsichtlich der Richtigkeit d



- Schraube -3- ausschrauben und Halter -2- abnehmen.

Einbauen

- Den Halter -2- in seine Aufnahme setzen und die Schraube -3- auf 35 Nm anziehen.



- Die verstärkte mittlere Geräuschdämmung einbauen ⇒ [Seite 27](#).

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

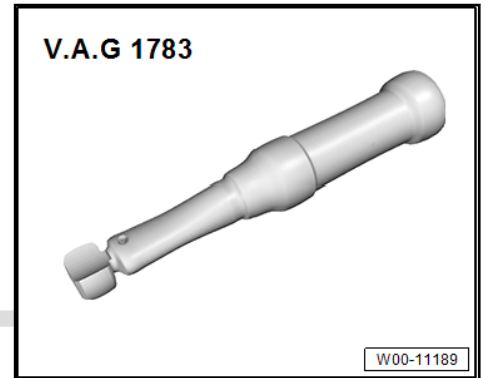
erWin

6 Unterbodenverkleidungen

6.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel 2 - 10 Nm -V.A.G 1783-



6.2 Unterbodenverkleidungen - Montageübersicht



Hinweis

Die Darstellung erfolgt für die rechte Seite. Für die linke Seite ist sinngemäß daraus abzuleiten.

1 - Unterbodenverkleidung

- Ausbauen
- Sechskantmuttern -2- vom Gewindebolzen herunterdrehen.
- Von der Radhausschale abziehen.

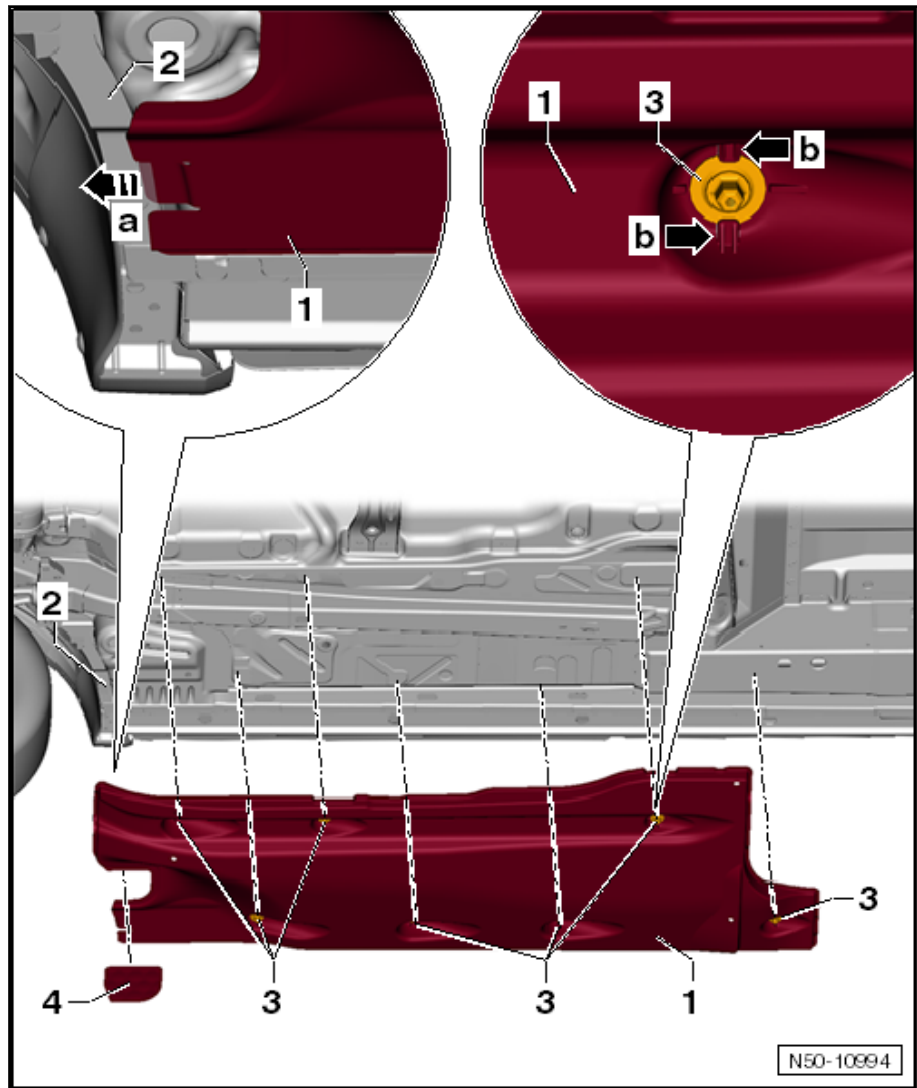
2 - Radhausschale

3 - Sechskantmutter

- 7 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm
- Wird durch die Halterungen -Pfeile b- an der Unterbodenverkleidung gehalten.

4 - Deckel

- Ausbauen
- Abdeckung aus der Aufnahme herausziehen.



6.3 Unterbodenverkleidungen hinten - Montageübersicht

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

1 - Unterbodenverkleidung hinten rechts

- Ausbauen
- Schrauben -8- und die Sechskantmutter -2- lösen.

2 - Sechskantmutter

- 1 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm

3 - Stoßfängeabdeckung hinten

4 - Spreizmutter

- 1 Stück im Unterboden

5 - Unterbodenverkleidung hinten links

- Ausbauen
- Schrauben -6- lösen.

6 - Schraube

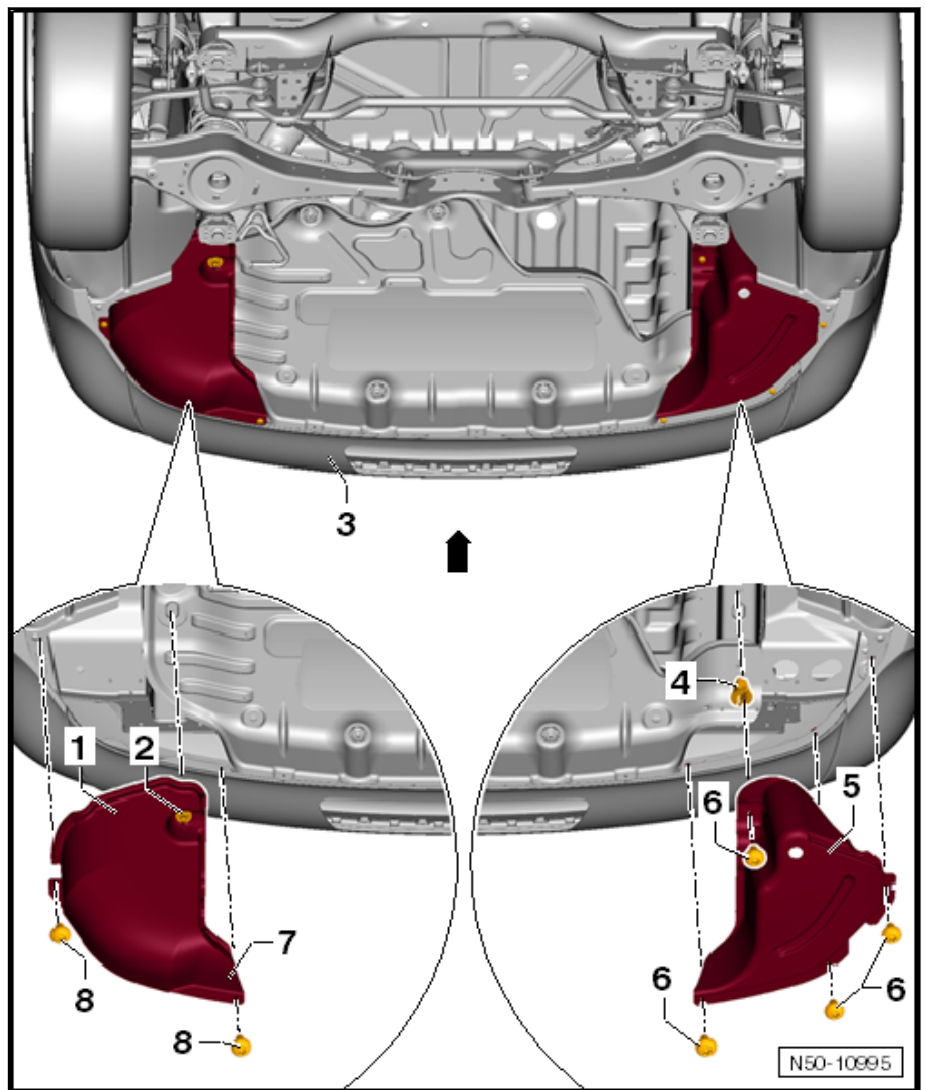
- 4 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm

7 - Schnappmutter

- 5 Stück am Stoßfänger

8 - Schraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

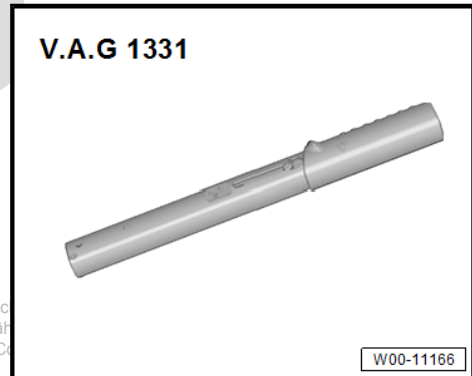


7 Stirnwand

7.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel 5 - 50 Nm -V.A.G 1331-



- ◆ Kartuschen-Heizgerät -V.A.G 1939-



- ◆ Handdruckpistole -V.A.G 1628-



7.2 Materialien

- ◆ 1K- Scheibenklebstoff ¹⁾
- ◆ Aktivator
- ◆ Glas-/Lackprimer
- ◆ Reinigungslösung

◆ Primerapplikator

- 1) Erwärmen nach Herstellerangaben mit dem Kartuschen-Heizgerät -V.A.G 1939-
- 2) Mindestaushärtezeit beachten

7.3 Stirnwand - Montageübersicht

i Hinweis

Die Stirnwand -1- ist geschraubt und zusätzlich noch mit PUR-Klebedichtungsmaterial -3- eingeklebt.

1 - Stirnwand

- Ausbauen
- Nach dem Herausdrehen der Schrauben -2- die Kleberaupe -3- mit Werkstattmitteln durchtrennen.

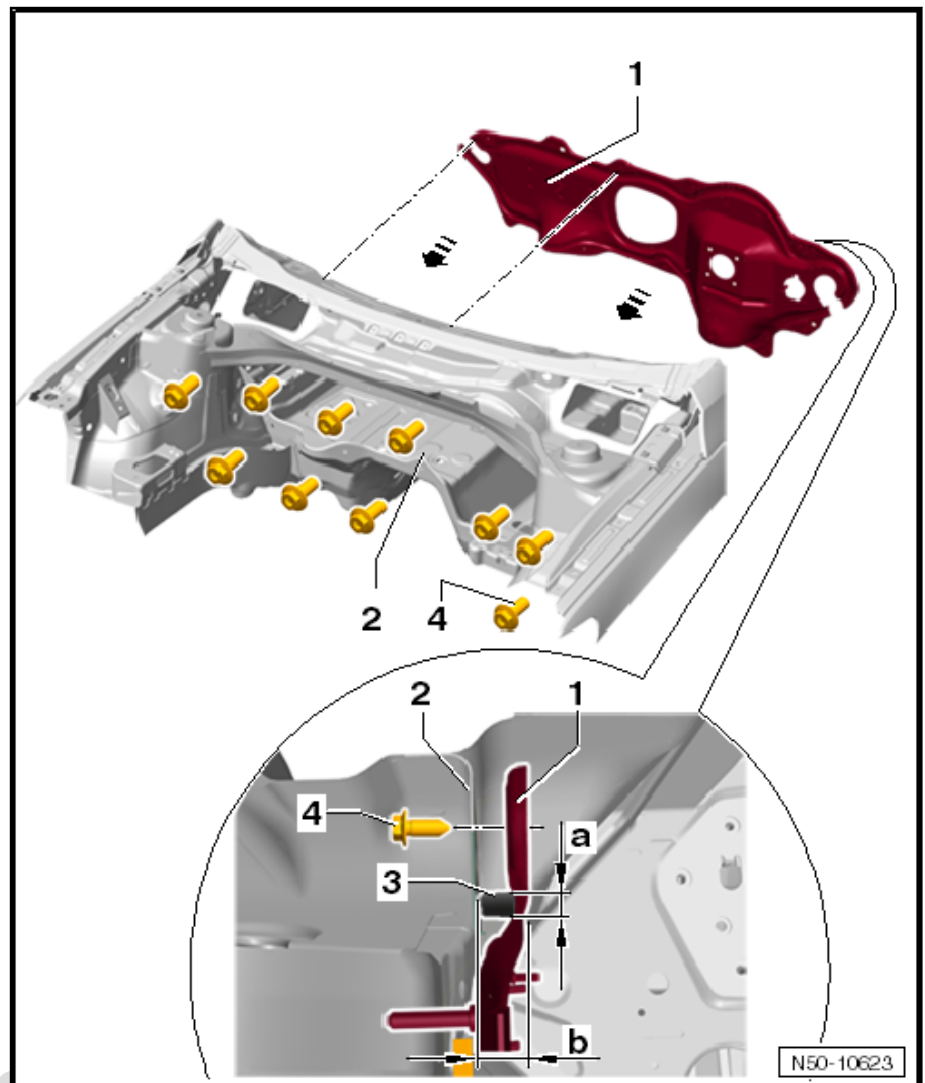
2 - Karosserieflansch

3 - PUR-Klebedichtungsmaterial

- DH 009 100 03
- Raupenquerschnitt: Breite = 8 mm, Höhe = 10 mm
- Mindestaushärtezeit \geq [1.22, Seite 445](#)

4 - Schraube

- 10 Stück
- Anzugsdrehmoment: 25 Nm



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

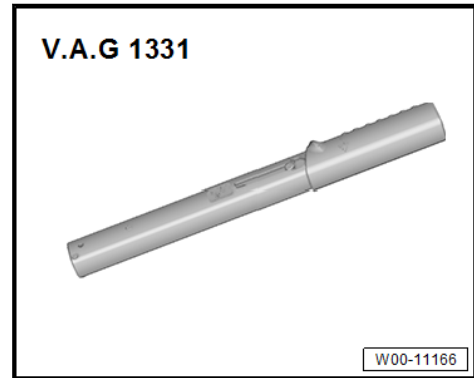


8 Tunnelbrücke

8.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel 5 - 50 Nm -V.A.G 1331-



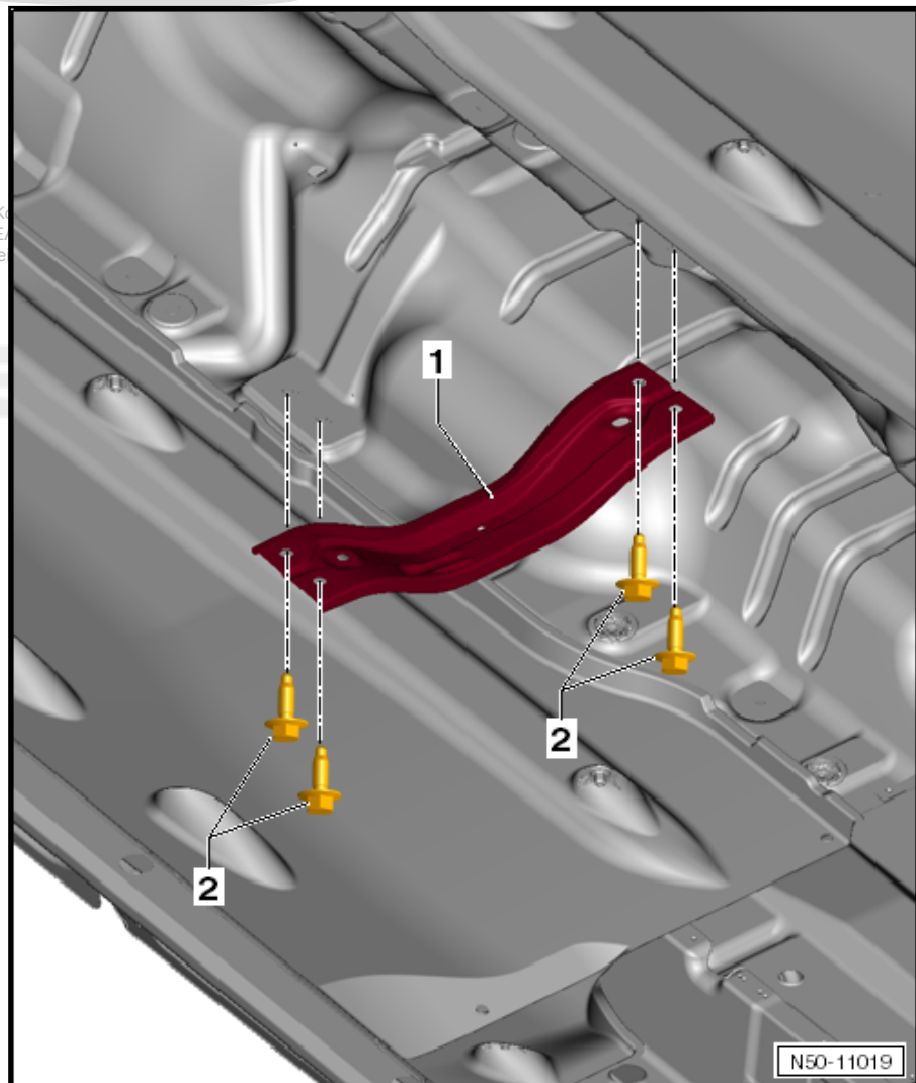
8.2 Tunnelbrücke - Montageübersicht

1 - Tunnelbrücke

2 - Schraube

- 4 Stück
- Anzugsdrehmoment:
20 Nm

Urheberrechtlich geschützt. K...
mit Genehmigung der SE...
hinsichtlich der Richtigke...



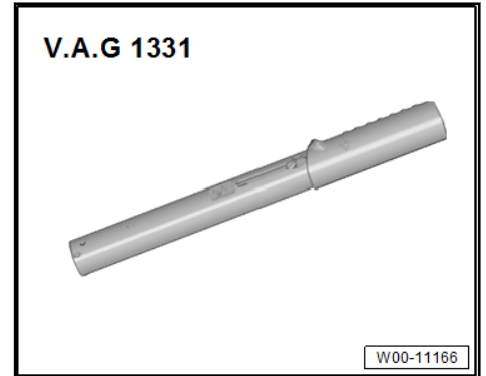
55 – Deckel, Klappen

1 Frontklappe

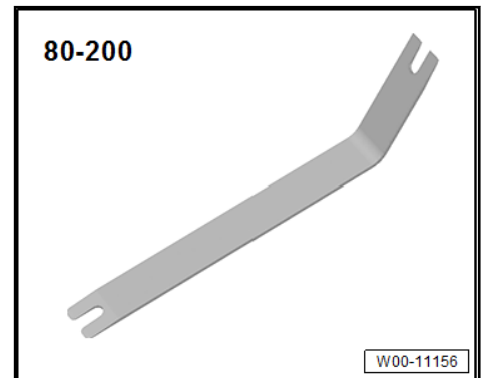
1.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



- ◆ Montagehebel -80-200-



1.2 Frontklappe - Montageübersicht



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1 - Frontklappe

- Aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#)“, Seite 40
- einstellen ⇒ [e1.14 in-](#)
[stellen](#)“, Seite 63

2 - Dämpfung

- Aus- und einbauen ⇒ [a1.7 us- und einbauen](#)“, Seite 46

3 - Gasdruckfeder

- Aus- und einbauen ⇒ [a1.5 usbauen](#)“, Seite 44
- entgasen ⇒ [e1.6 ntga-](#)
[sen](#)“, Seite 45

4 - Scharnier

- Aus- und einbauen
⇒ [f1.4 ür Frontklappe](#)
[aus- und einbauen](#)“, Seite 42
- einstellen ⇒ [e1.14 in-](#)
[stellen](#)“, Seite 63

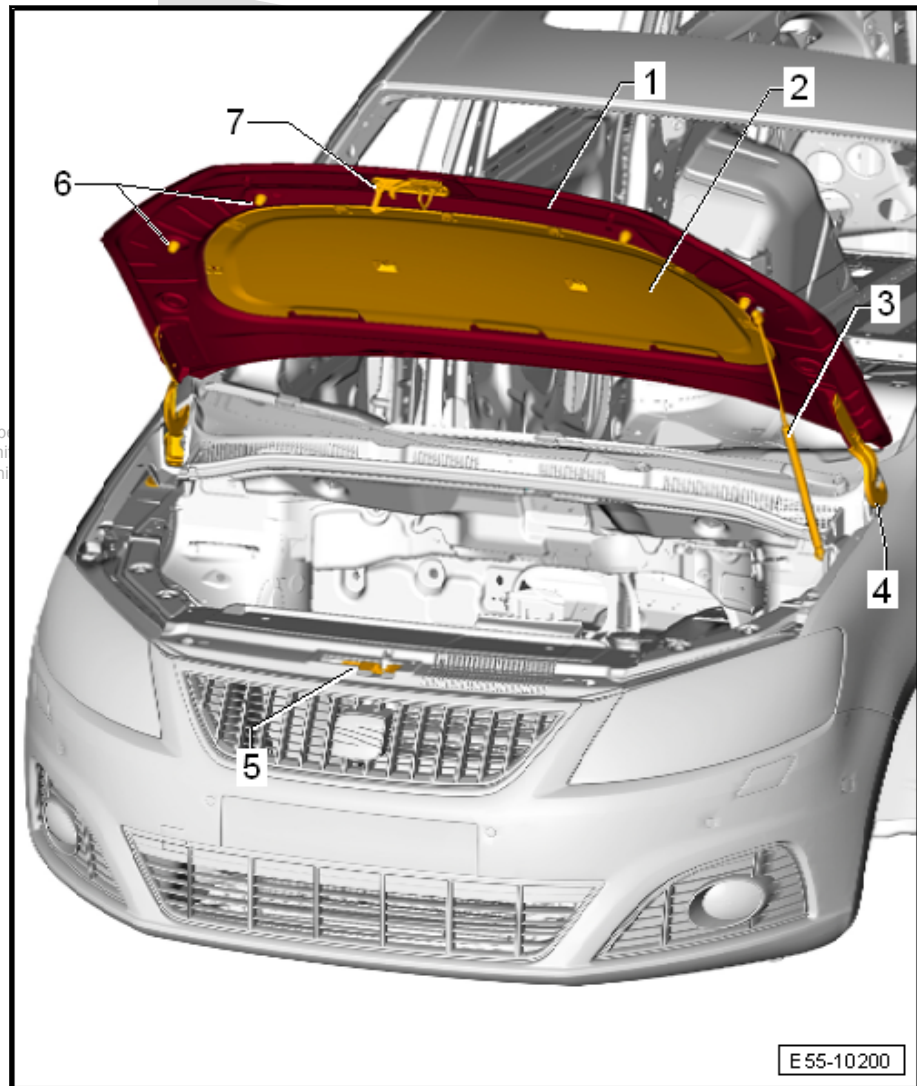
5 - Klappenschloss

6 - Einstellpuffer

- links und rechts
- in der Frontklappe

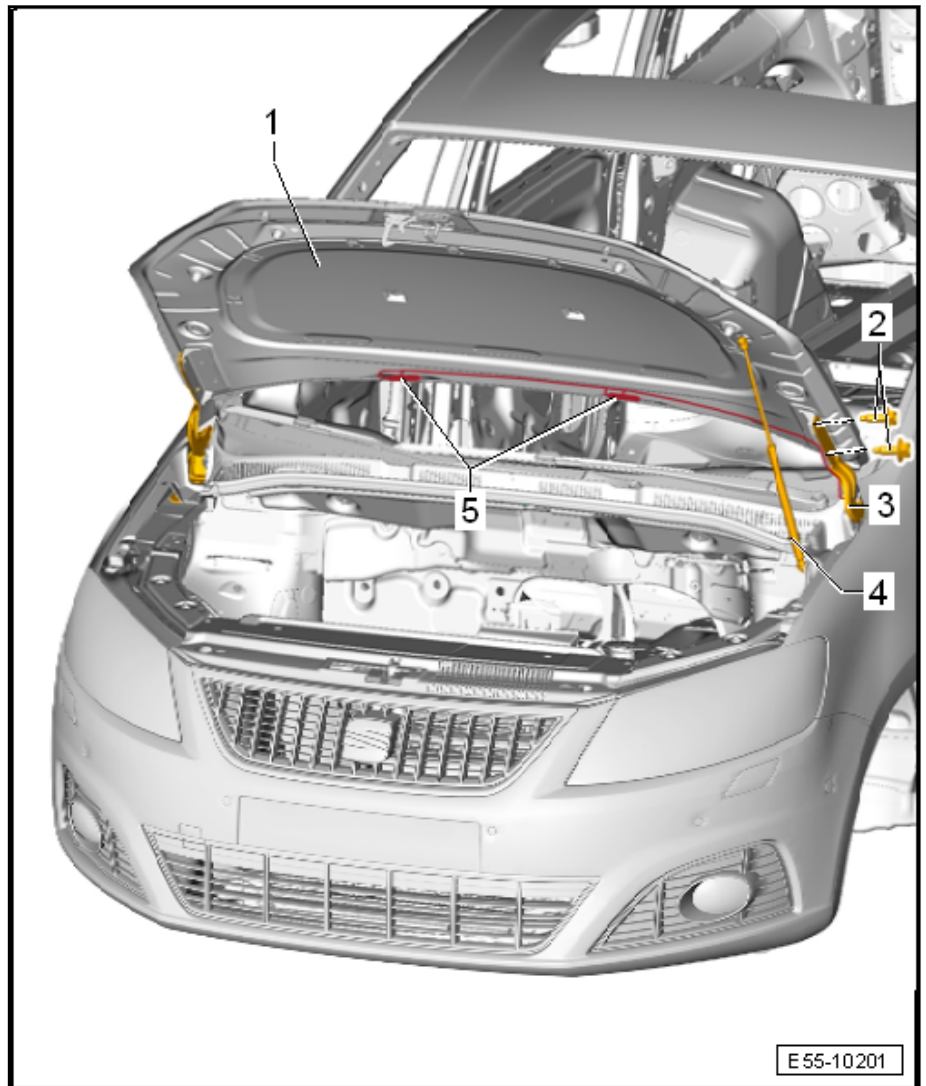
7 - Schließbügel

- Aus- und einbauen ⇒ [L1.9 inkslenker aus-](#)
[und einbauen](#)“, Seite 49



1.3 Frontklappe aus- und einbauen

1.3.1 Ausbauen



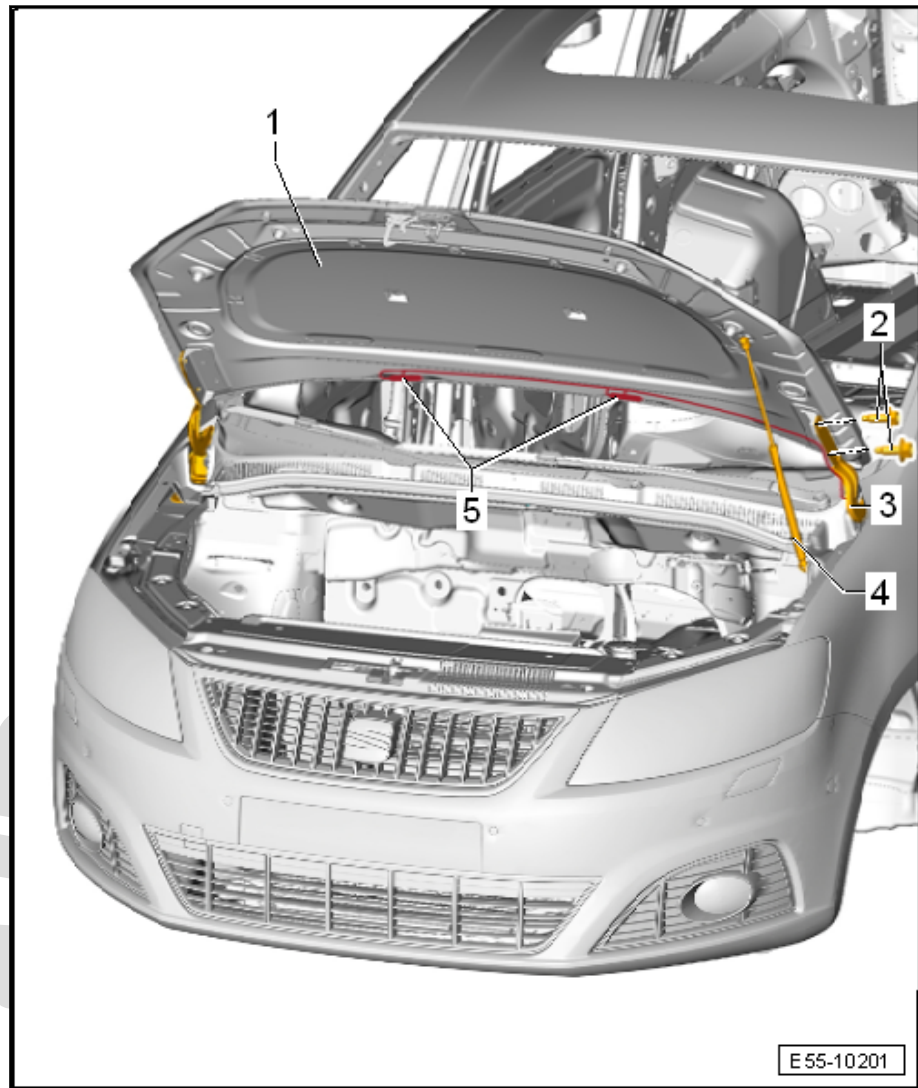
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Spritzdüsen -5- ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92; Scheibenwaschanlage; Spritzdüsen für Scheibenwaschanlage aus- und einbauen.
- Leitung für Spritzdüsen -5- aus der Öffnung der Frontklappe -1- herausziehen.
- Schrauben -2- links und rechts am Scharnier -2- herausdrehen.

Für die restlichen Ausbuarbeiten ist die Hilfe eines Kollegen erforderlich.

- Gasdruckfeder -4- ausbauen ⇒ [a1.5 usbauen](#)“, [Seite 44](#) .
- Schrauben -2- erst jetzt herausdrehen und die Frontklappe -1- von den Scharnieren -3- abheben.

1.3.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Der Einbau der Frontklappe -1- erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

- Anzugsdrehmoment für Schrauben -2-: 20 Nm.
- Frontklappe -1- einstellen ⇒ **e1.14 einstellen**, Seite 63 .

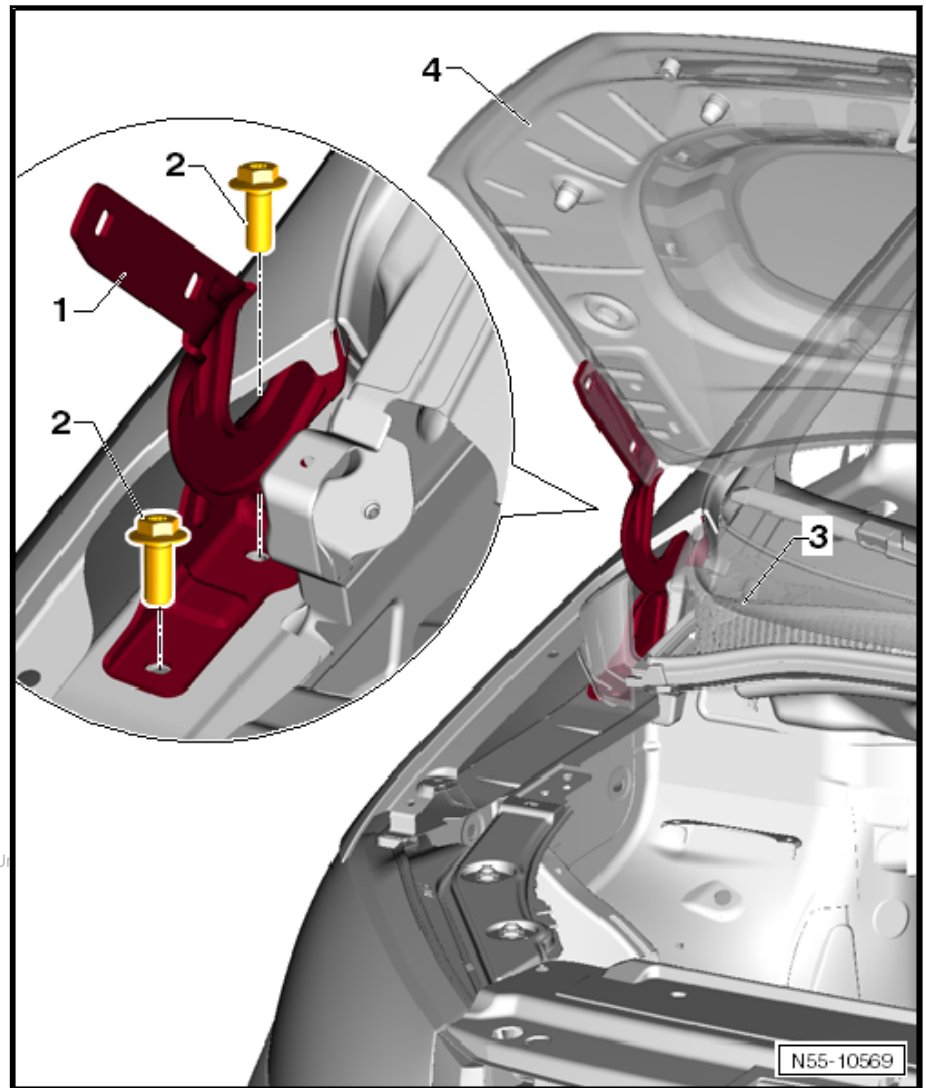
1.4 Scharnier für Frontklappe aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für das rechte Scharnier. Der Aus- und Einbau des linken Scharniers ist sinngemäß daraus abzuleiten.

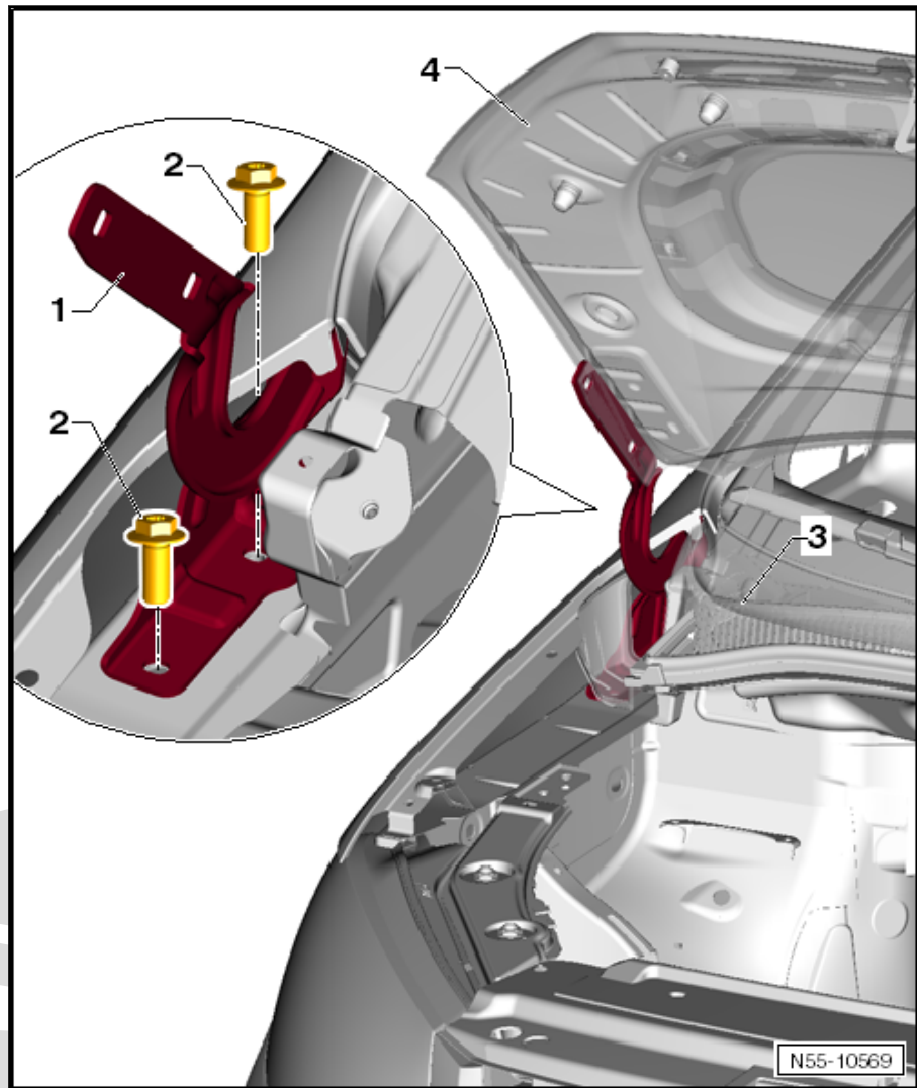
1.4.1 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Frontklappe -4- ausbauen ⇒ [1.3.1, Seite 40](#) .
- Wasserkastenabdeckung -3- ausbauen.
- Schrauben -2- lösen.
- Scharnier -1- abnehmen.

1.4.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

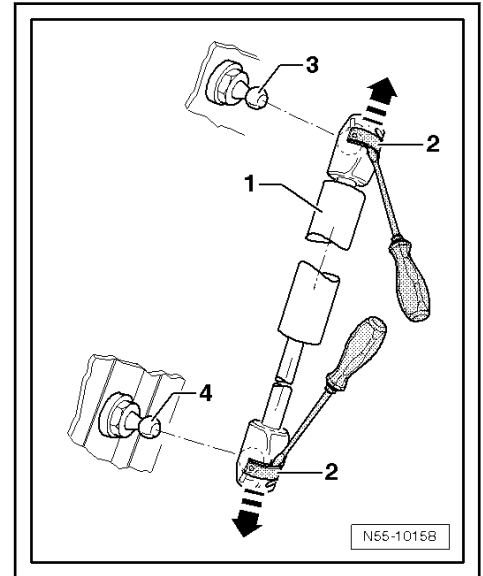
Der Einbau vom Scharnier -1- erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

- Anzugsdrehmomente für Schrauben -2-: 20 Nm.

1.5 Gasdruckfeder ausbauen

Urheberrechte vorbehalten. Nicht für gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Frontklappe öffnen und Frontklappe abstützen.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Mit einem kleinen Schraubendreher unter die Federklammer -2- greifen.
- Federklammer -2- gerade so weit anheben, dass sich die Federklammer über die Kugelpfanne in -Pfeilrichtung- verschieben lässt.
- Gasdruckfeder -1- von den Kugelzapfen -3- und -4- abziehen.

Nach der Demontage der Gasdruckfeder -1- die Federklammer -2- sofort wieder zurückschieben.



ACHTUNG!

Bei Wiederverwendung der Gasdruckfeder ist vorsichtig vorzugehen. Die Federklammer darf nicht ganz aus der Kugelpfanne herausgehoben werden, sonst Beschädigung der Federklammer. Die Gasdruckfeder springt aus der Aufnahme und es kommt zu Beschädigungen bzw. Verletzungen des Bedieners.



Hinweis

Kugelzapfen -3- und -4- sind Bestandteil der Frontklappe bzw. der Karosserie.

- Gasdruckfeder: Entgasen ⇒ [e1.6 ntgasen](#)“, Seite 45 .

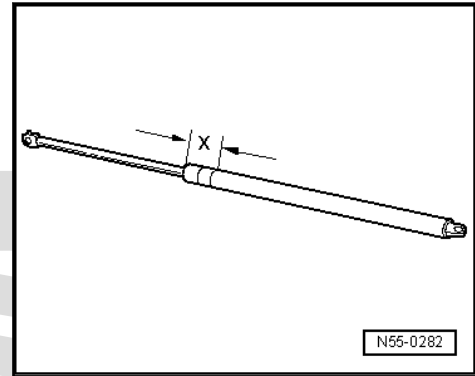
1.6 Gasdruckfeder entgasen

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Gasdruckfeder im Bereich $x = 50 \text{ mm}$ in den Schraubstock einspannen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. SEAT S.A. übernimmt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





ACHTUNG!

Das Einspannen der Gasdruckfeder darf nur in diesem Bereich -x- erfolgen, sonst besteht Unfallgefahr!

- Zylinder der Gasdruckfeder im ersten Drittel der Zylindergesamtlänge -ausgehend von der Bezugskante auf der Kolbenstangenseite- aufsägen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

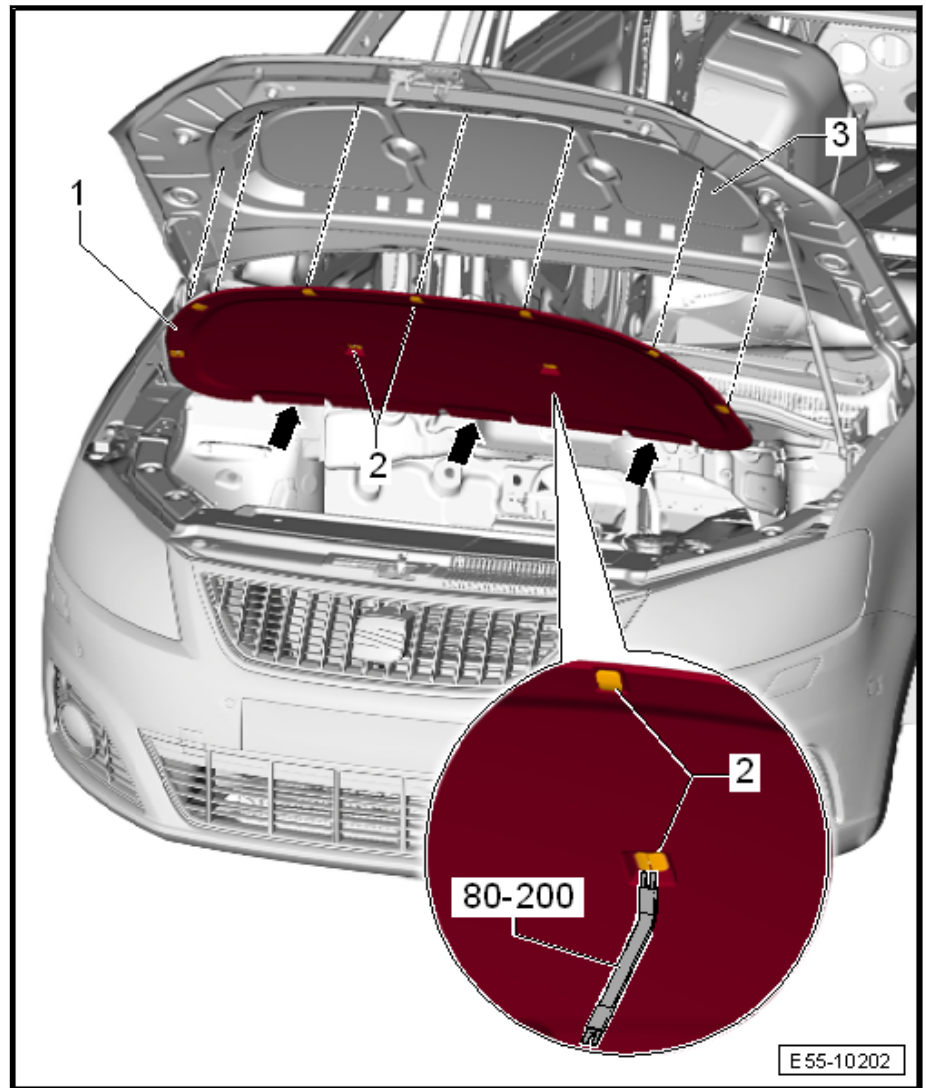


Hinweis

- ◆ Während des Sägevorganges ist eine Schutzbrille zu tragen.
- ◆ Den Bereich des Sägetrennschnitts mit einem Putzlappen abdecken.
- ◆ Öl und Lappen sind vorschriftsgemäß zu entsorgen.

1.7 Geräuschkämpfung aus- und einbauen

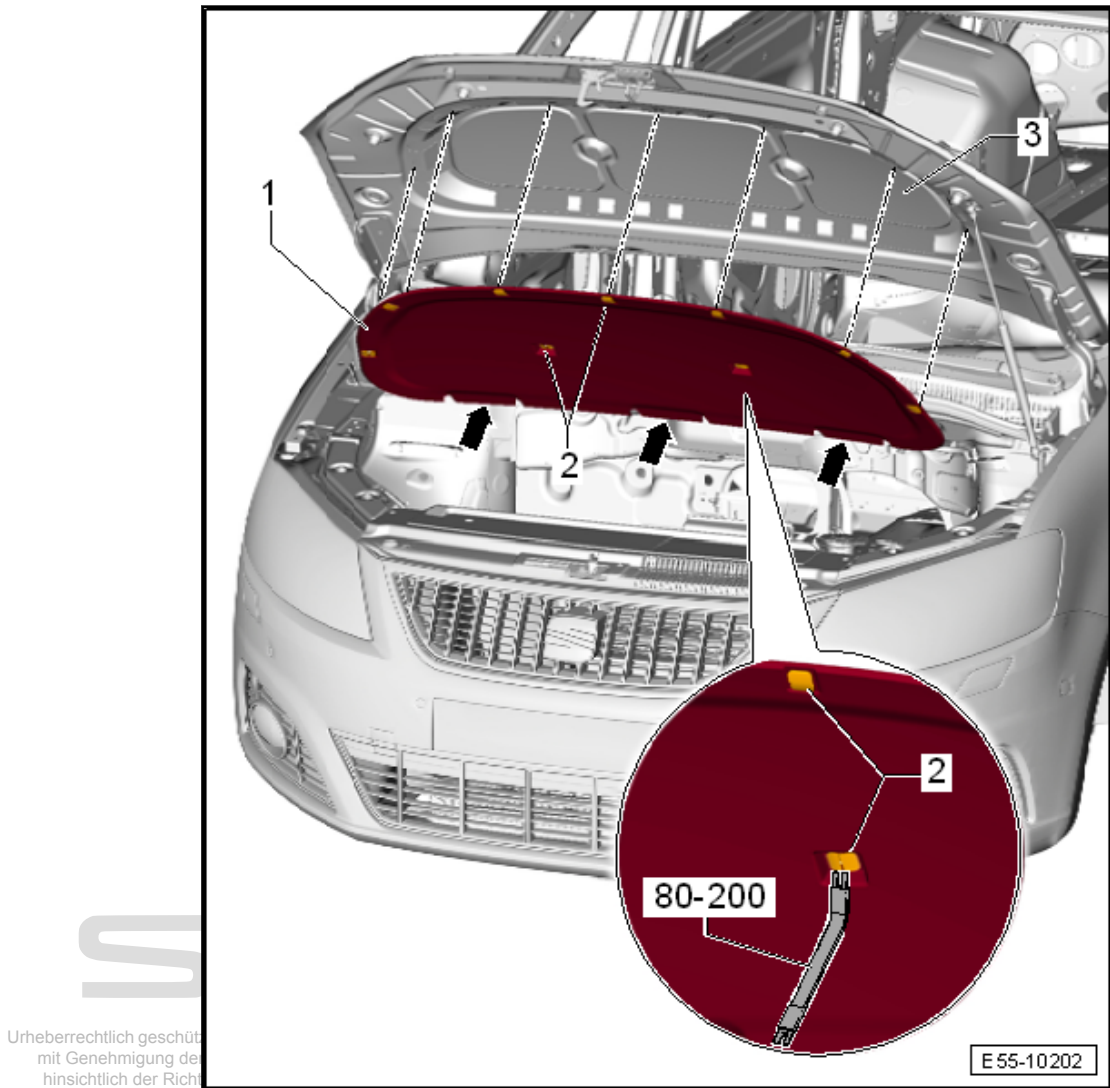
1.7.1 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Die Halteklammern -2- mit dem Hebel -80-200- aus der Frontklappe -3- heraushebeln.
- Geräuschdämpfung -1- aus den Langlöchern -Pfeile- herausziehen.

1.7.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Beim Einbau der Geräuschdämpfung -1- ist darauf zu achten, dass die Halteklammern -2- mit der breiten Seite nach außen eingesetzt werden.
- Geräuschdämpfung -1- mit den Montagezungen in die Langlöcher -Pfeile- schieben.
- Halteklammern -2- in der Frontklappe -3- verrasten.

1.8 Ver- und Entriegelungsbauteile für Frontklappe - Montageübersicht

1 - Schließbügel

- ❑ Ausbau bei Linkslenkern: ⇒ [a1.12 us- und einbauen](#), Seite 59
- ❑ Einstellen: ⇒ [e1.14.1 einstellen](#), Seite 64

2 - Betätigungshebel

- ❑ Aus- und einbauen ⇒ [1.13](#), Seite 60

3 - Bowdenzug

- ❑ von der Bowdenzugkupplung zum Betätigungshebel

4 - Bowdenzugkupplung

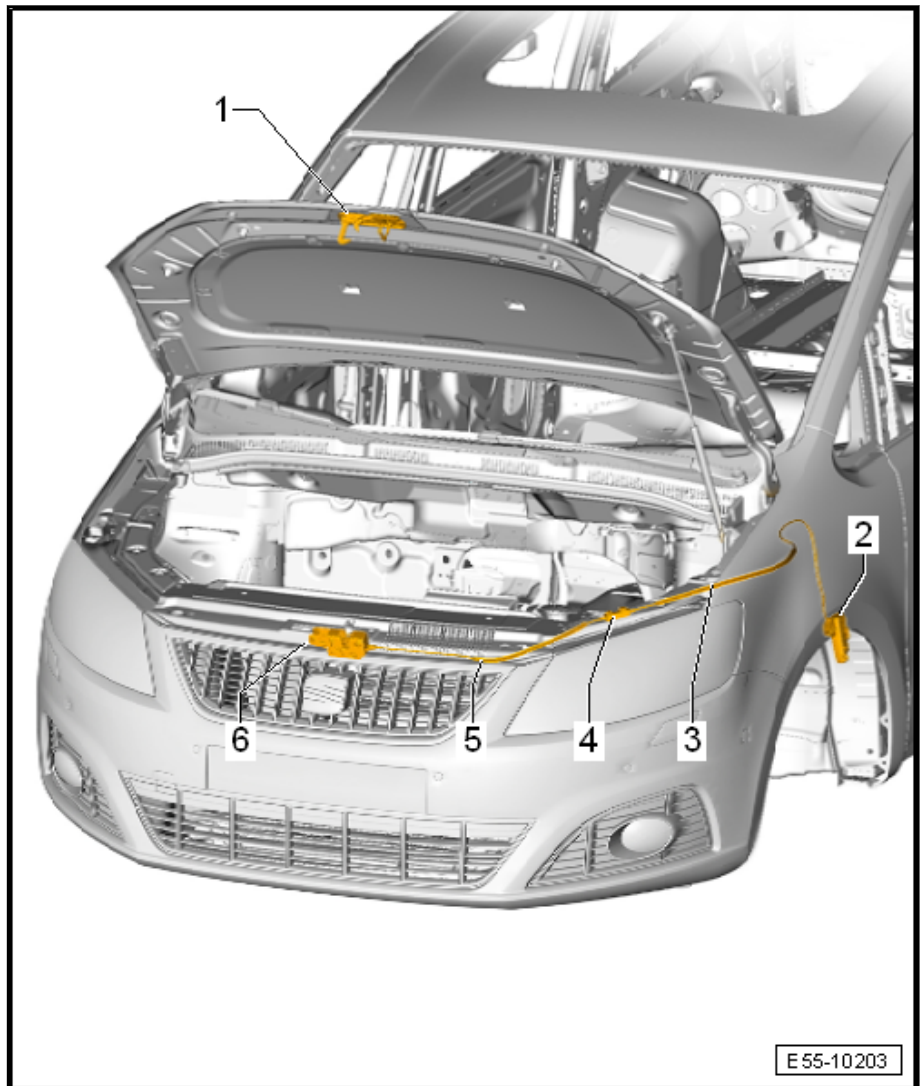
- ❑ die Bowdenzugkupplung befindet sich über dem Scheinwerfer der Fahrerseite
- ❑ trennen ⇒ [t1.11 rennen und zusammenfügen](#), Seite 58.

5 - Bowdenzug

- ❑ vom Klappenschloss zur Bowdenzugkupplung
- ❑ in der Bowdenzugkupplung eingeklipst

6 - Klappenschloss

- ❑ Klappenschloss, Aus- und Einbau bei Linkslenkern: ⇒ [L1.9 inkslenker aus- und einbauen](#), Seite 49.
- ❑ Klappenschloss, Aus- und Einbau bei Rechtslenkern: ⇒ [R1.10 echtslenker aus- und einbauen](#), Seite 54.
- ❑ Einstellen ⇒ [e1.14.1 einstellen](#), Seite 64



1.9 Klappenschloss Linkslenker aus- und einbauen

Hinweis

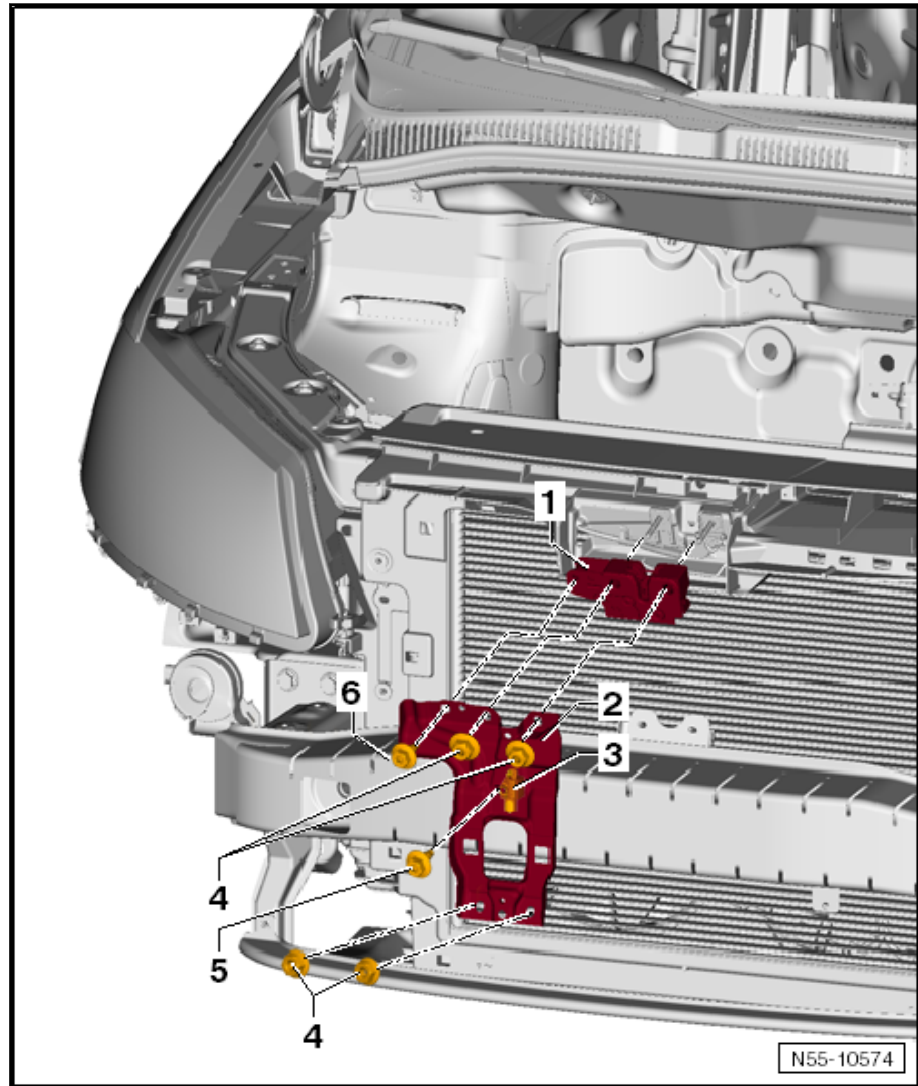
Je nach Modellvariante müssen beim Aus- und Einbau des Frontklappenschlosses geringfügige Abweichungen berücksichtigt werden.

1.9.1 Ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Hinweis

Der Bowdenzug -2- wird nicht vom Klappenschloss getrennt.

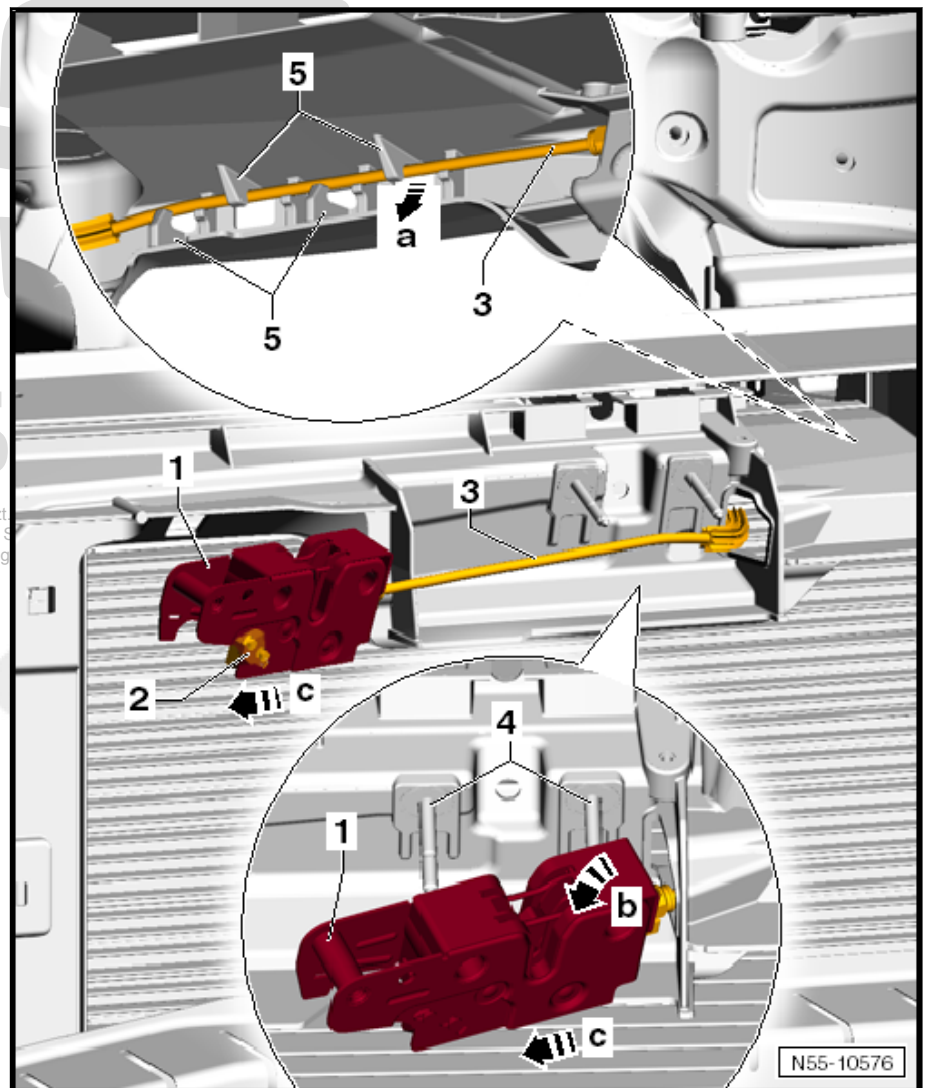


be, nur
tie
A.

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Bauen Sie den Stoßfängerabdeckung vorn aus ⇒ [v1.2 om aus- und einbauen](#)“, [Seite 370](#) .
- Die Sechskantmuttern -4- und die Schraube -6- herausdrehen.
- Zugstrebe -2- abnehmen.
- Nur bei Bedarf wird die elektrische Steckverbindung für den Crashsensor für Frontairbag Fahrerseite -G283- -3- nach der Beschreibung in ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69; Insassenschutz; Crashsensoren; Crashsensor für Frontairbag Fahrerseite -G283- aus- und einbauen getrennt.

Urheberrechtlich geschützt
 mit Genehmigung der SEAT
 hinsichtlich der Richtigkeit

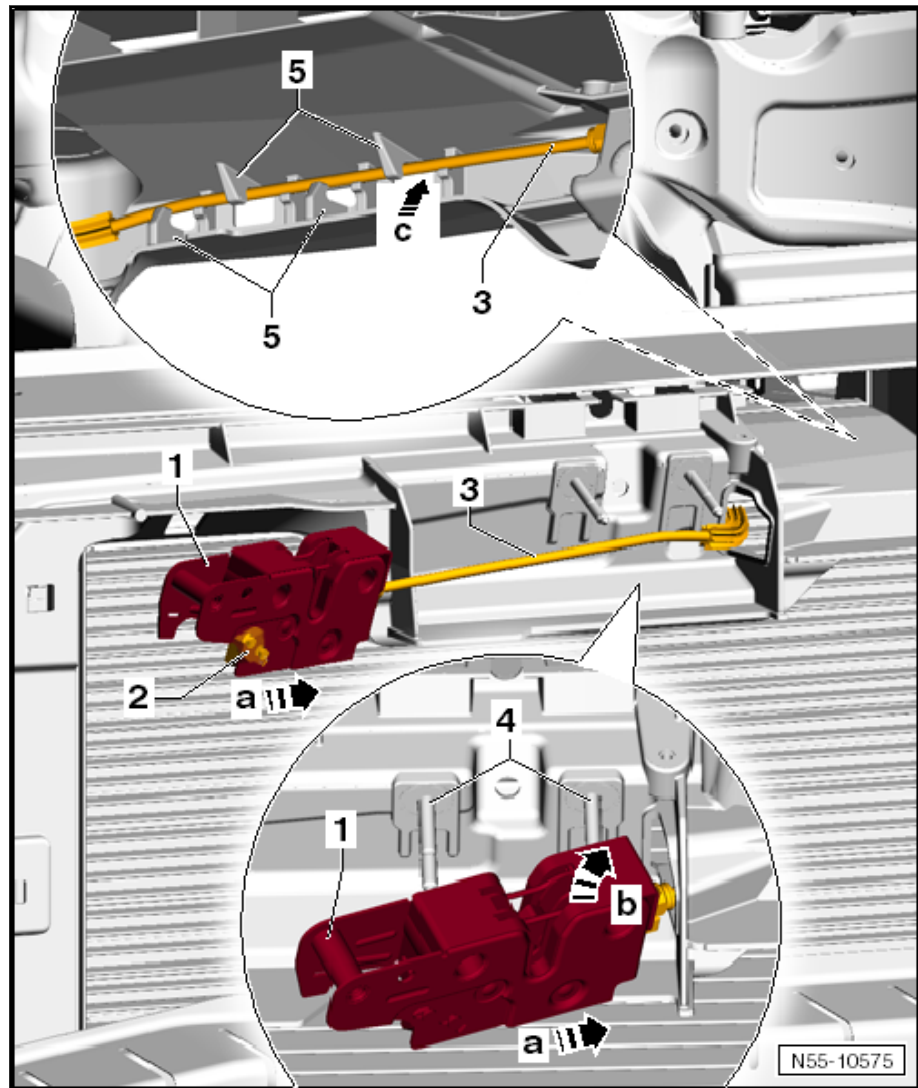


- Bowdenzug -3- an der Bowdenzugkupplung trennen ⇒ [t1.11 trennen und zusammenfügen](#), Seite 58 .
- Bowdenzug aus den Halterungen -5- herausnehmen -Pfeil a-.
- Je nach Mehrausstattung die Steckverbindung für den Kontaktschalter Motorhaube -2- trennen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Leuchten und Schalter im Motorraum; Kontaktschalter für Motorhaube F 266 aus- und einbauen.
- Das Klappenschloss -1- von den Gewindestangen -4- abziehen -Pfeil b- und mit dem Bowdenzug -3- aus dem Schlossträger herausziehen -Pfeil c-.

1.9.2 Einbauen

Hinweis

Ein neues Klappenschloss wird immer mit eingebautem Bowdenzug -2- geliefert.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Je nach Mehrausstattung die Steckverbindung -2- für den Kontaktschalter Motorhaube anschließen.
- Klappenschloss -1- mit Bowdenzug -3- in den Schlossträger hineinschieben -Pfeil a-.
- Klappenschloss auf die Gewindestangen -4- schieben -Pfeil b-.
- Bowdenzug -2- an der Bowdenzugkupplung einbauen ⇒ [t1.11 rennen und zusammenfügen](#), Seite 58 .
- Bowdenzug in die Halterungen -5- einhängen -Pfeil c-.

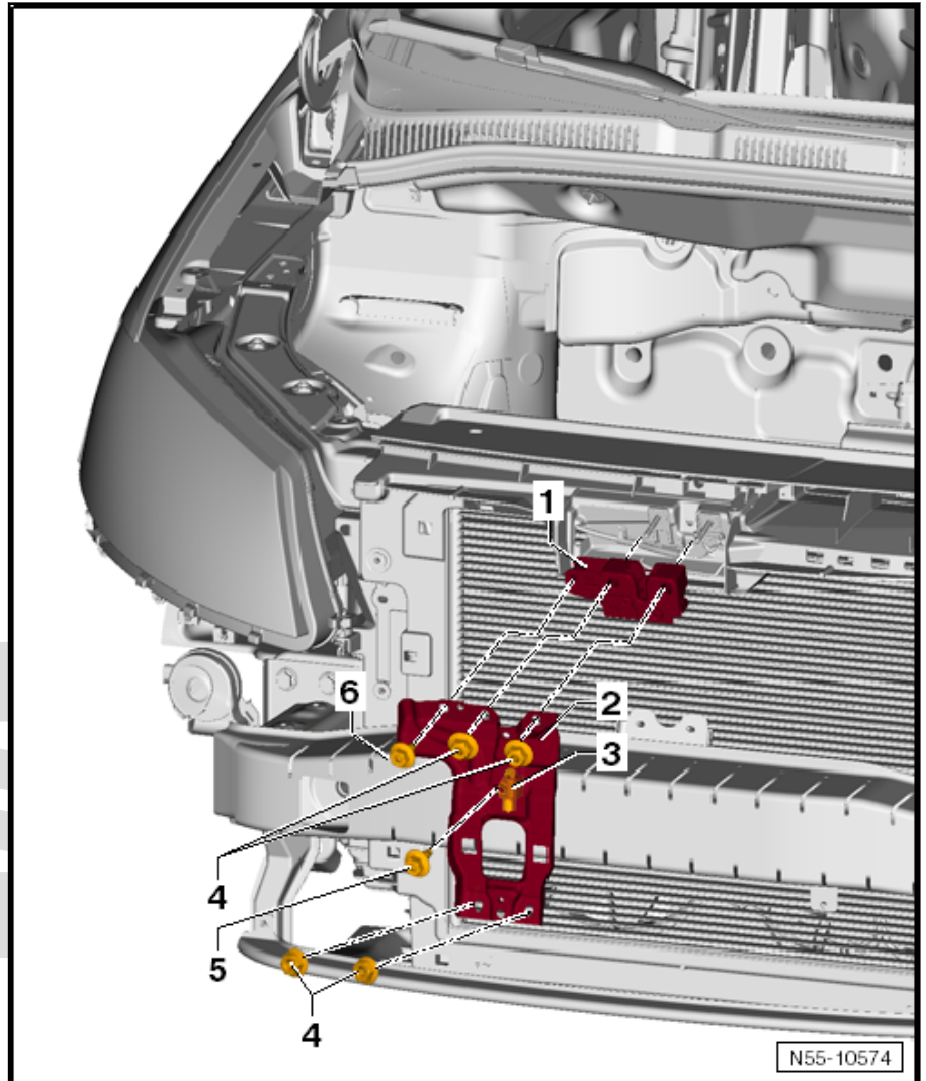


Hinweis

Je nach Mehrausstattung die Steckverbindung -2- für den Kontaktschalter Motorhaube verbinden ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Leuchten und Schalter im Motorraum; Kontaktschalter für Motorhaube F 266 aus- und einbauen.

i Hinweis

Die elektrische Steckverbindung für den Crashsensor für Frontairbag Fahrerseite -G283- -3- wird nach der Beschreibung in ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69; Insassenschutz; Crashsensoren; Crashsensor für Frontairbag Fahrerseite -G283- aus- und einbauen gesteckt.



- Zugstrebe 2- ansetzen.
- Sechskantmuttern -4- und die Schraube -6- festdrehen.
- Anzugsdrehmoment für Sechskantmuttern -4-: 12 Nm.
- Anzugsdrehmomente der Schrauben -6-: 12 Nm.
- Bevor die Frontklappe geschlossen wird, eine Funktionsprüfung des Betätigungshebels und des Bowdenzugs durchführen.
- Klappenschloss -1- einstellen ⇒ [e1.14.1 einstellen](#)“, Seite [64](#) .

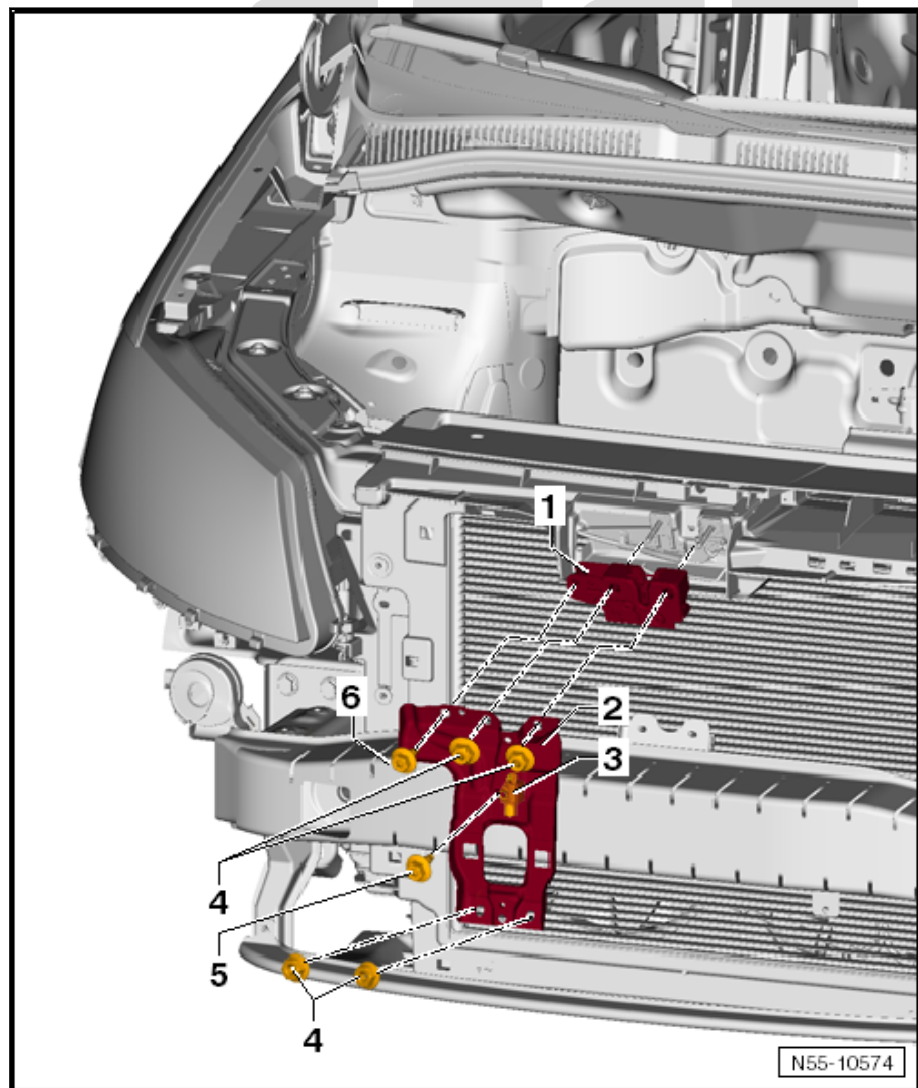
1.10 Klappenschloss Rechtslenker aus- und einbauen

1.10.1 Ausbauen



Hinweis

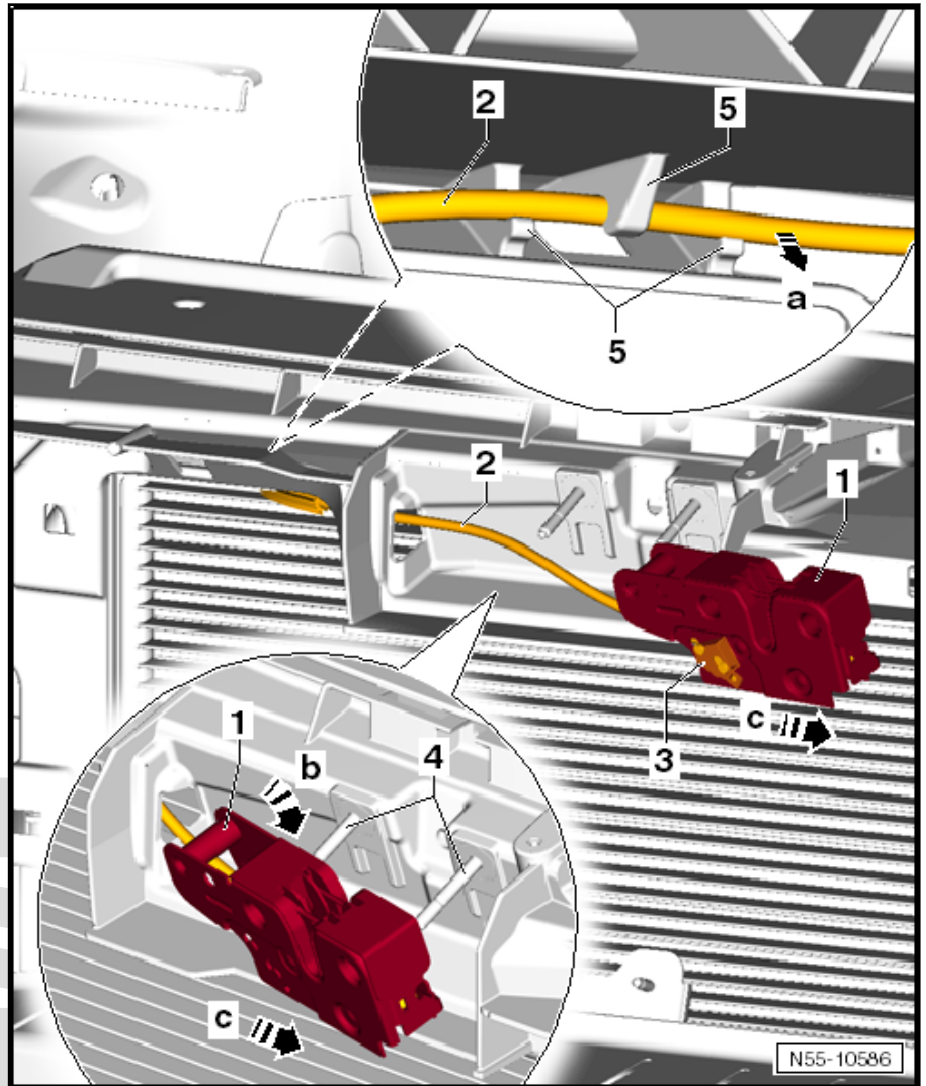
Der Bowdenzug -2- wird nicht vom Klappenschloss getrennt.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Bauen Sie den Stoßfängerabdeckung vorn aus ⇒ [v1.2 om aus- und einbauen](#)“, Seite 370 .
- Die Sechskantmuttern -4- und die Schraube -6- herausdrehen.
- Zugstrebe -2- abnehmen.
- Nur bei Bedarf wird die elektrische Steckverbindung für den Crashsensor für Frontairbag Fahrerseite -G283- -3- nach der Beschreibung in ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69; Insassenschutz; Crashsensoren; Crashsensor

für Frontairbag Fahrerseite -G283- aus- und einbauen getrennt.

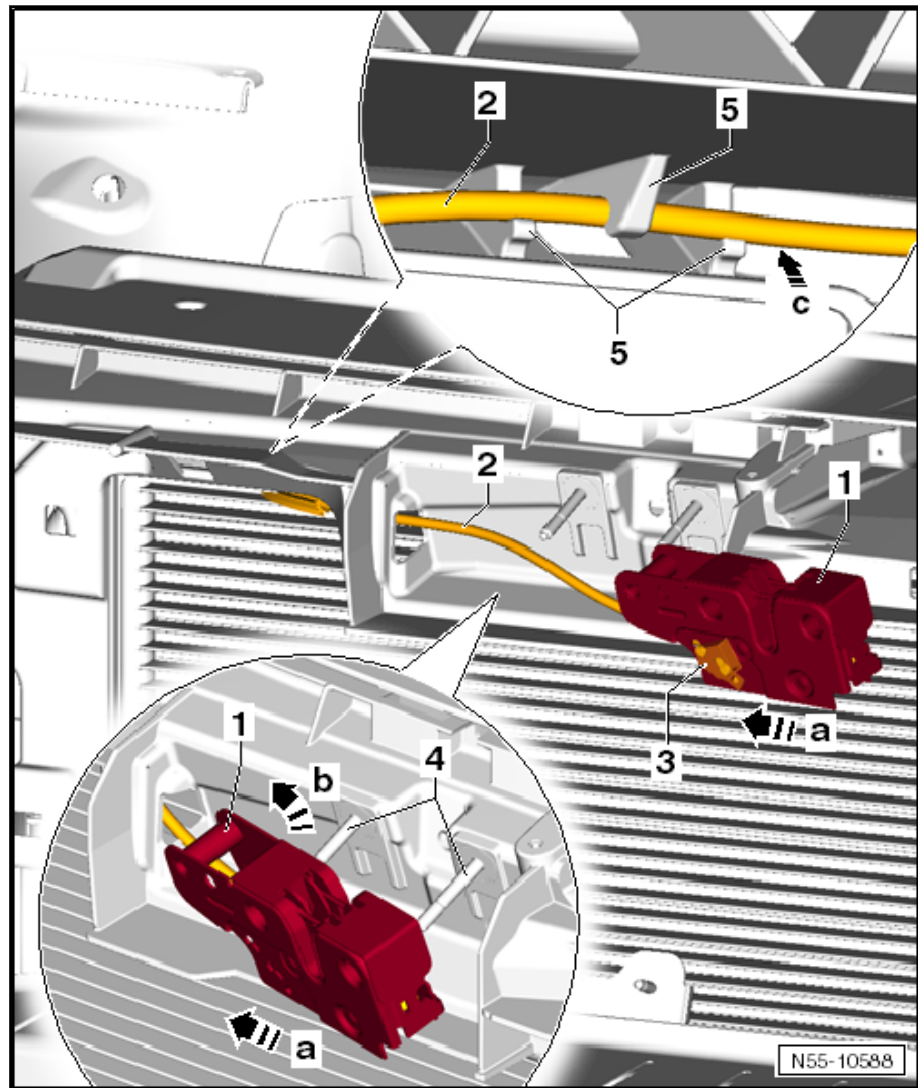


- Bowdenzug -3- an der Bowdenzugkupplung trennen ⇒ [t1.11 rennen und zusammenfügen](#), Seite 58.
- Bowdenzug -2- aus den Halterungen -5- herausnehmen -Pfeil a-.
- Je nach Mehrausstattung die Steckverbindung für den Kontaktschalter Motorhaube -3- trennen → Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Leuchten und Schalter im Motorraum; Kontaktschalter für Motorhaube F 266 aus- und einbauen.
- Das Klappenschloss -1- von den Gewindestangen -4- abziehen -Pfeil b- und mit dem Bowdenzug -2- aus dem Schlossträger herausziehen -Pfeil c-.

1.10.2 Einbauen

Hinweis

Ein neues Klappenschloss wird immer mit eingebautem Bowdenzug -2- geliefert.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Je nach Mehrausstattung die Steckverbindung für den Kontaktschalter Motorhaube -3- anschließen.
- Klappenschloss -1- mit Bowdenzug -2- in den Schlossträger hineinschieben -Pfeil a-.
- Klappenschloss auf die Gewindestangen -4- schieben -Pfeil b-.
- Bowdenzug -2- an der Bowdenzugkupplung einbauen => [t1.11 rennen und zusammenfügen](#), Seite 58.
- Bowdenzug in die Halterungen -5- einhängen -Pfeil c-.

Alle Rechte vorbehalten. SEAT S.A. ist nicht verantwortlich für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

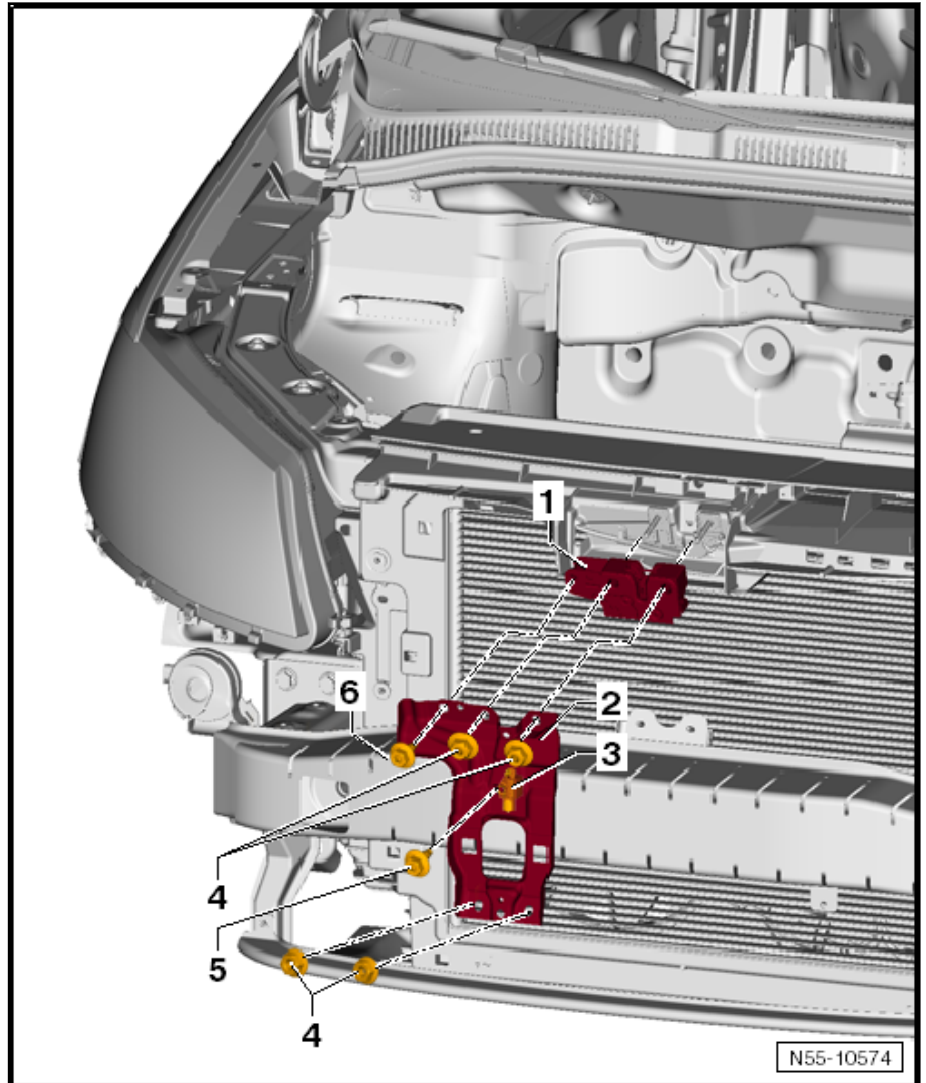


Hinweis

Je nach Mehrausstattung die Steckverbindung -2- für den Kontaktschalter Motorhaube verbinden => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Leuchten und Schalter im Motorraum; Kontaktschalter für Motorhaube F 266 aus- und einbauen.

i Hinweis

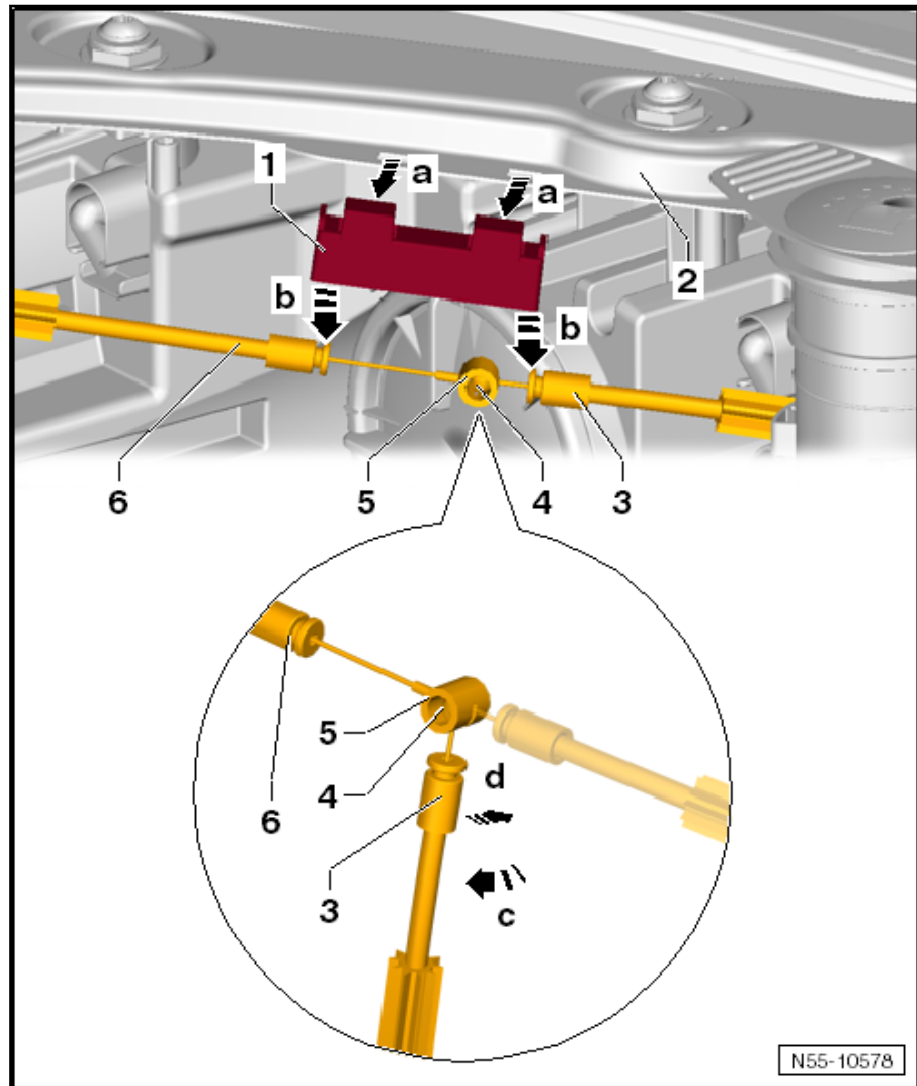
Die elektrische Steckverbindung für den Crashsensor für Frontairbag Fahrerseite -G283- -3- wird nach der Beschreibung in ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69; Insassenschutz; Crashsensoren; Crashsensor für Frontairbag Fahrerseite -G283- aus- und einbauen gesteckt.



- Zugstrebe -2- ansetzen.
- Sechskantmuttern -4- und die Schraube -6- festdrehen.
- Anzugsdrehmoment für Sechskantmuttern -4-: 12 Nm.
- Anzugsdrehmomente der Schrauben -6-: 12 Nm.
- Bevor die Frontklappe geschlossen wird, eine Funktionsprüfung des Betätigungshebels und des Bowdenzugs durchführen.
- Klappenschloss -1- einstellen ⇒ [e1.14.1 einstellen](#)“, Seite [64](#) .

1.11 Bowdenzug trennen und zusammenfügen

1.11.1 Bowdenzug ausbauen

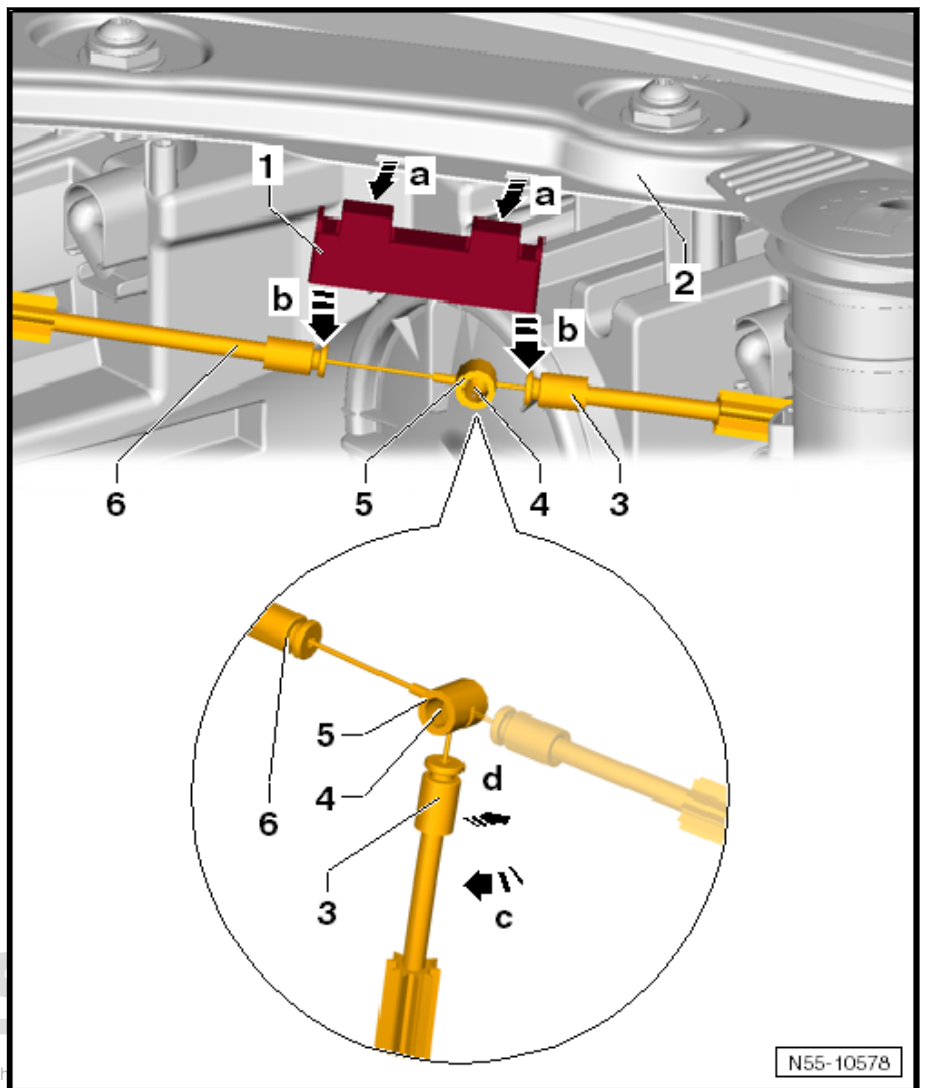


mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Frontklappe öffnen.
- Halterung für Bowdenzugkupplung -1- vom Haltewinkel -2- abziehen -Pfeile a-.
- Bowdenzüge -3 und 6- aus der Halterung -1- herausdrücken -Pfeile b-.
- Bowdenzug -3- um 90° -Pfeil c- schwenken und Bowdenzugkugel -4- aus der Bowdenzugkupplung -5- herausnehmen -Pfeil d-.

1.11.2 Bowdenzug: Einbau



Urheberrechtlich geschützt durch SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

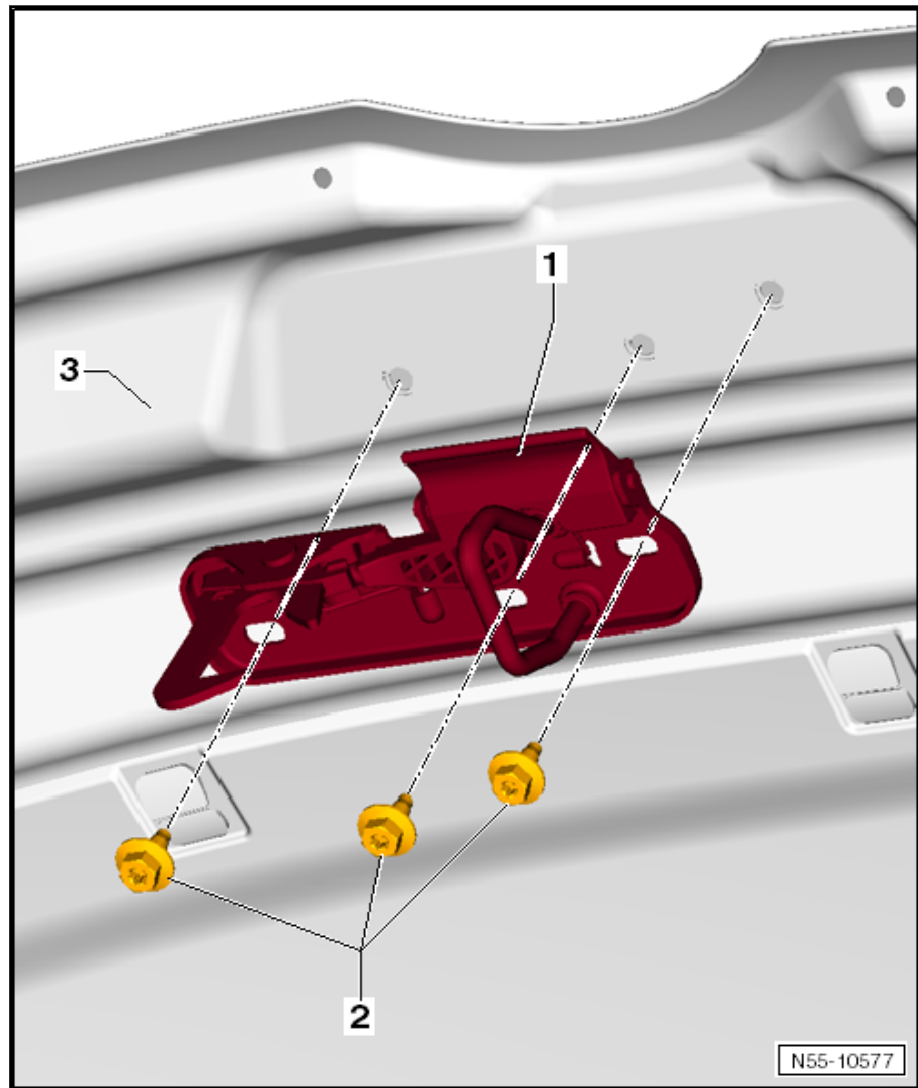
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Bowdenzugkugel -4- in die Bowdenzugkupplung -5- hinein-
führen -Pfeil a-. Bowdenzug -3- um 90° -Pfeil b- schwenken.
- Bowdenzüge -3 und 6- in die Halterung -1- hineindrücken
-Pfeile c-.
- Halterung für Bowdenzugkupplung -1- mit dem Haltewinkel
-2- verrasten -Pfeile d-.

Hinweis

- ◆ *Beim Einbau der Bowdenzüge -3 und 6- ist darauf zu achten, dass diese in der Halterung -1- richtig befestigt sind.*
- ◆ *Bei der Befestigung des Bowdenzughalters -1- ist darauf zu achten, dass dieser richtig mit dem Haltewinkel -2- verrastet wird.*
- Bevor die Frontklappe geschlossen wird, eine Funktionsprüfung des Betätigungshebels und des Bowdenzugs durchführen.

1.12 Schließkeil aus- und einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Ausbauen

- Schrauben -2- lösen.
- Nehmen Sie den Schließbügel -1- von der Frontklappe -3- ab.

Einbauen

- Anzugsdrehmomente Schrauben -2-: 10 Nm.
- Schließbügel zum Klappenschloss einstellen ⇒ [e1.14.1 einstellen](#), [Seite 64](#).

1.13 Betätigungshebel

1.13.1 Montageübersicht

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

1 - Lagerbock

2 - Bowdenzug

ausbauen:

- Kugel des Bowdenzugs -2- aus der Halterung des Lagerbocks -1- ausclipsen -Pfeil a- und aus der Aufnahme herausziehen -Pfeil b-

3 - A-Säulen-Verkleidung unten

4 - Betätigungshebel

Aus- und einbauen \Rightarrow [u1.13.2 nd einbauen](#),
[Seite 61](#)

5 - Schraube

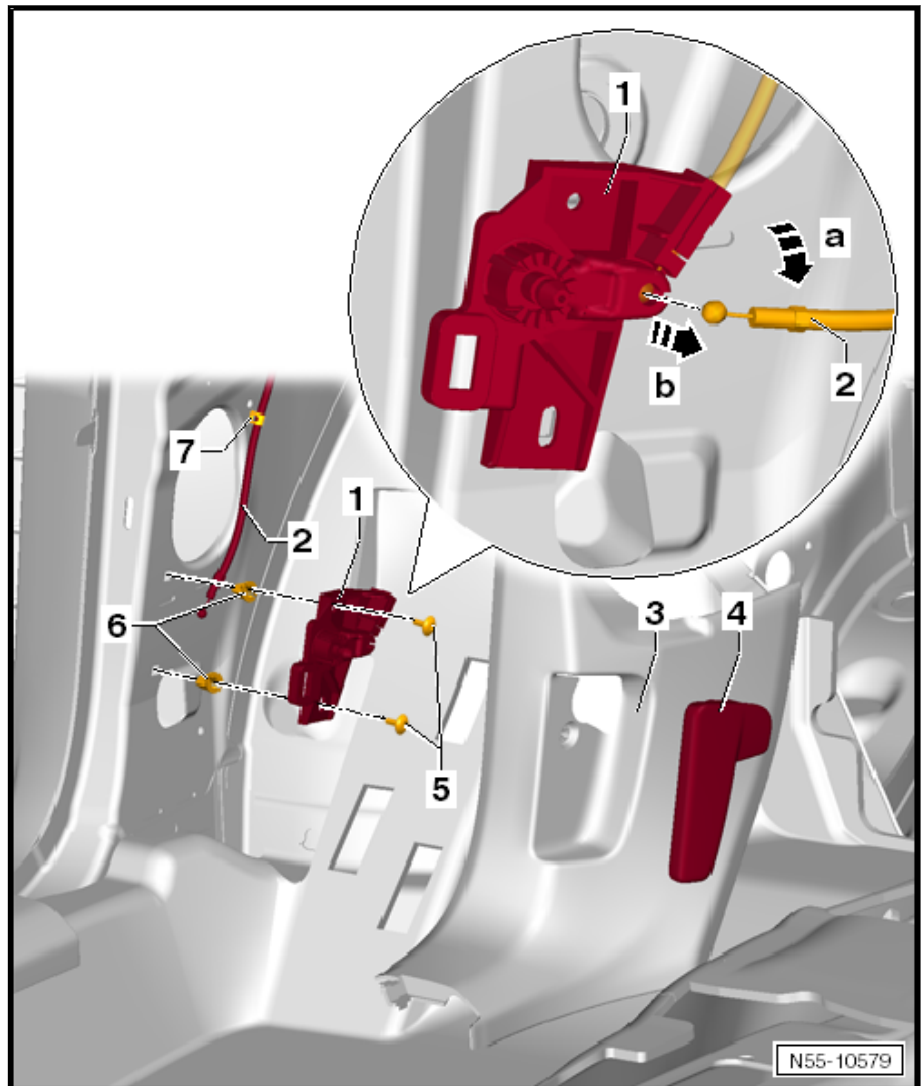
Anzugsdrehmoment:
2 Nm

2 Stück

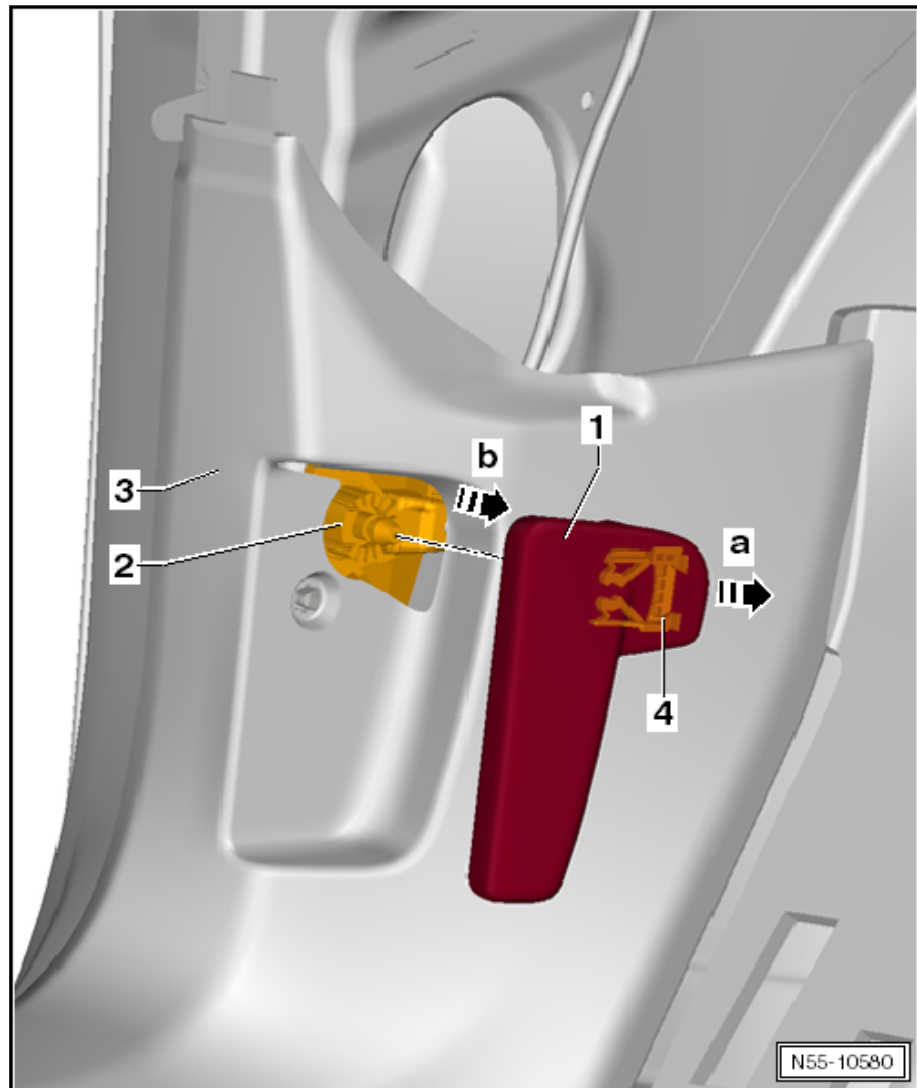
6 - Einsteckmutter

2 Stück

7 - Halteclip



1.13.2 Aus- und einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Ausbauen

- Betätigungshebel -1- anziehen und Frontklappe entriegeln.
- Kleinen Schraubendreher in den Spalt zwischen Betätigungshebel -1- und Halteklammer -4- stecken.
- Halteklammer -4- aus dem Betätigungshebel -1- heraushebeln -Pfeil a- und Betätigungshebel vom Lagerbock -2- abziehen -Pfeil b-.

Für weitere Arbeiten am Lagerbock -3- die A-Säulen-Verkleidung unten -3- ausbauen.

Einbauen

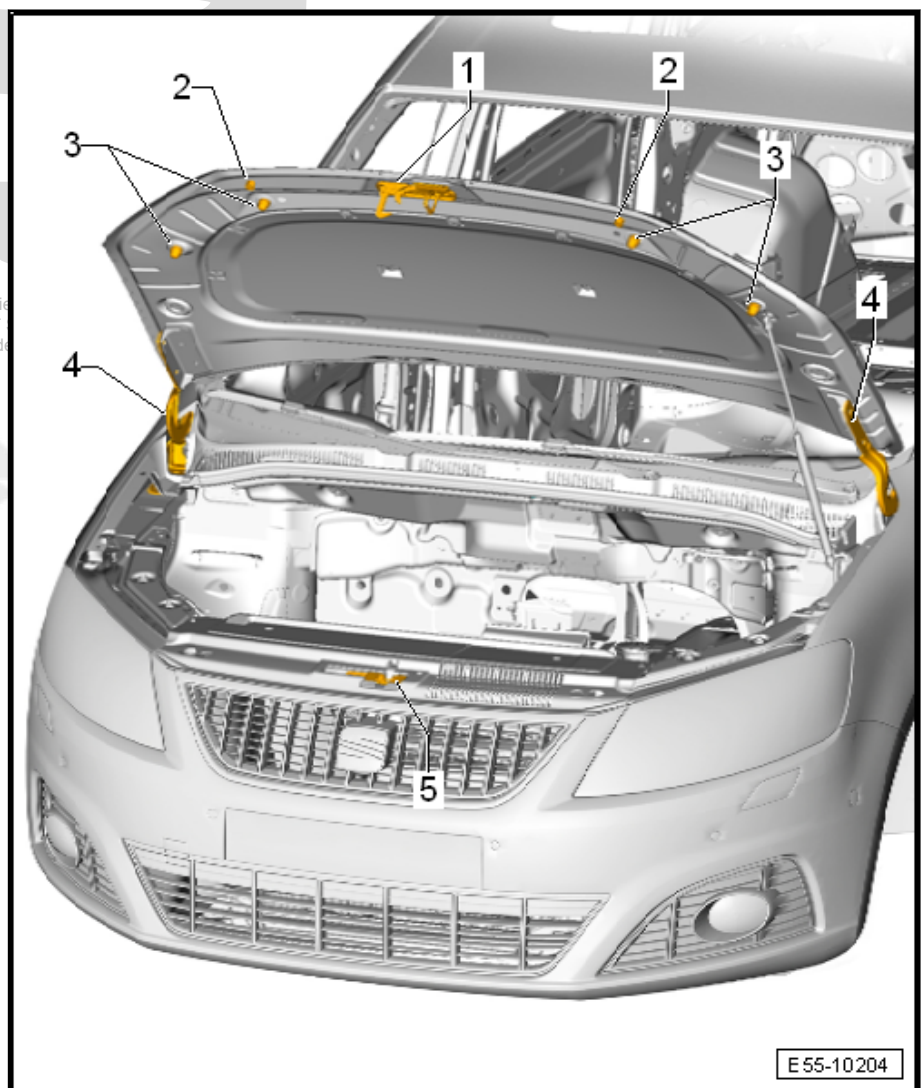
- Verkleidung A-Säule unten -3- ist eingebaut.
- Halteklammer -4- in den Betätigungshebel schieben.
- Betätigungshebel -1- auf den Lagerbock -2- drücken .

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

1.14 Frontklappe einstellen

Hinweis

- ◆ Für die Einstellung der Frontklappe muss das Fahrzeug auf dem Boden stehen.
- ◆ Die Einstellpuffer -3- links und rechts dienen nicht der Einstellung. Sie haben die Aufgabe, die Frontklappe zu stabilisieren, bzw. zu dämpfen.
- ◆ Die Frontklappe ist richtig eingestellt, wenn sie im geschlossenen Zustand überall ein gleichmäßiges Spaltmaß hat. Wenn Sie nicht zu weit nach innen oder außen steht und die Konturen fluchten.
- ◆ Die Frontklappe muss ohne größeren Kraftaufwand im Klappenschloss einrasten.
- ◆ Die Sechskantmuttern werden nicht abgeschraubt, nur gelöst.



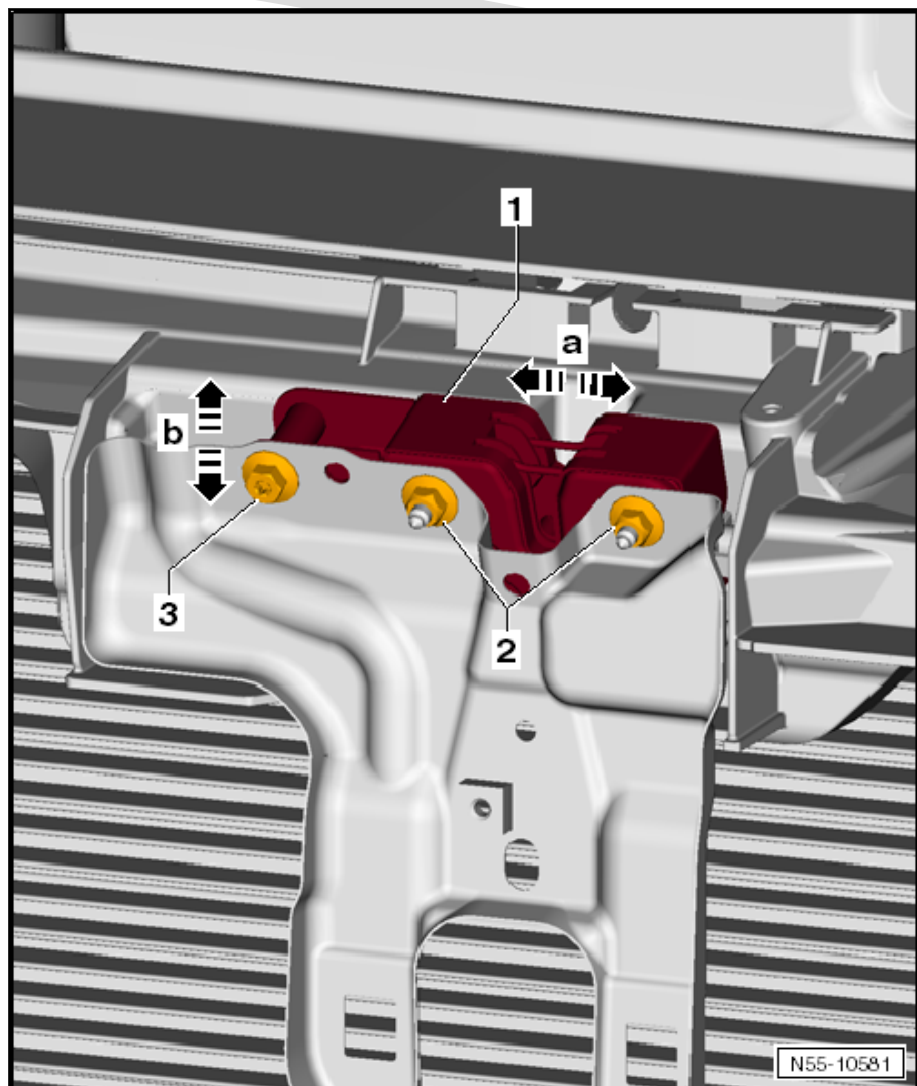
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Schließbügel -1- ausbauen ⇒ [a1.12 us- und einbauen](#)“, Seite 59 .
- Einstellpuffer -3- durch Drehen einstellen ⇒ [e1.14.4 instellen](#)“, Seite 66 .
- Durch Lösen der Schrauben an den Klappenscharnieren links und rechts -4-, nicht abschrauben, kann die Front-

klappe zwischen den Kotflügeln ausgemittelt werden ⇒
[e1.14.3 einstellen](#)“, [Seite 65](#) .

- Achten Sie darauf, dass die Spaltmaße gleichmäßig sind:
⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00; Technische Daten; Karosseriespaltmaße; Karosserie vorn
- Nach Einstellarbeiten sind Korrosionsschutzmaßnahmen am Scharnier und an den Schrauben -4- durchzuführen.
- Nachdem die Frontklappe eingestellt ist, kann der Schließbügel -1- wieder eingebaut und eingestellt werden ⇒
[e1.14.2 einstellen](#)“, [Seite 65](#) .
- Mit dem Klappenschloss -5- kann die Frontklappe im vorderen Bereich in der Höhe zu den Kotflügeln eingestellt werden
⇒ [e1.14.1 einstellen](#)“, [Seite 64](#) .

1.14.1 Frontklappenschloss einstellen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

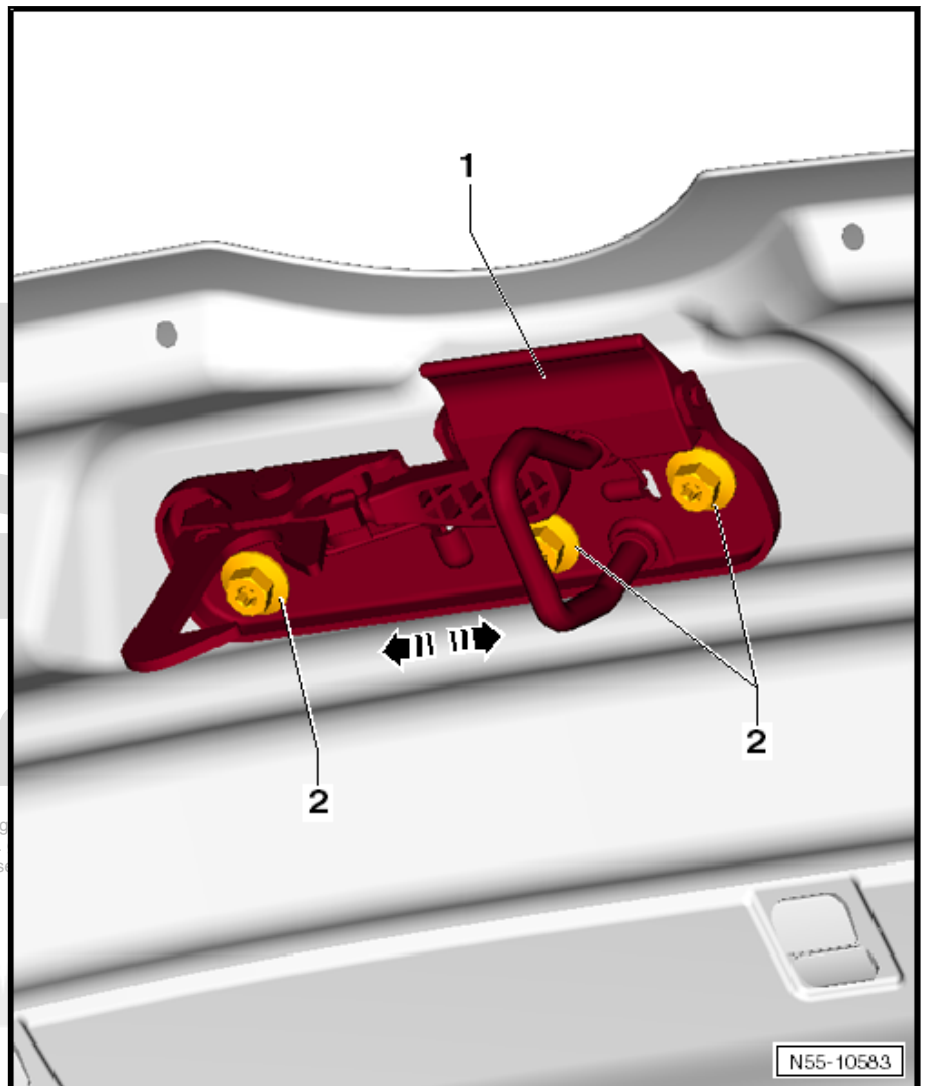
- Bauen Sie den Stoßfängerabdeckung vorn aus ⇒ [v1.2 orn aus- und einbauen](#)“, [Seite 370](#) .

- Durch Lösen der Schraube -3- und den Sechskantmuttern -2- kann das Frontklappenschloss -1- seitlich -Pfeil a- und in der Höhe -Pfeil b- eingestellt werden.

Spaltmaß ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00; Karosseriespaltmaße; Karosserie vorn

- Anzugsdrehmoment für Schrauben -2 und 4-: 12 Nm.

1.14.2 Schließbügel einstellen

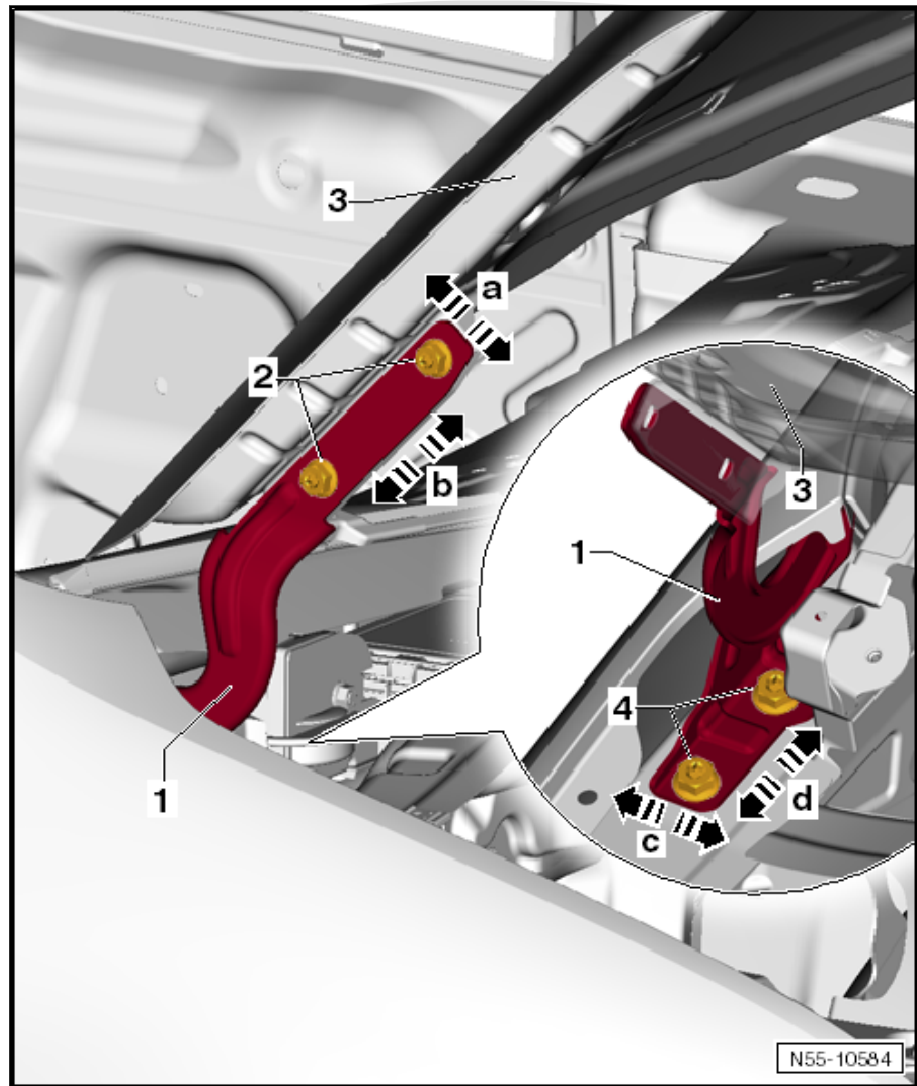


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf dieser Seite.

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Schrauben -2- lösen.
- Schließbügel -1- kann jetzt seitlich -Pfeile - zum Frontklappenschloss eingestellt werden.
- Anzugsdrehmomente Schrauben -2-: 12 Nm.

1.14.3 Scharniere einstellen



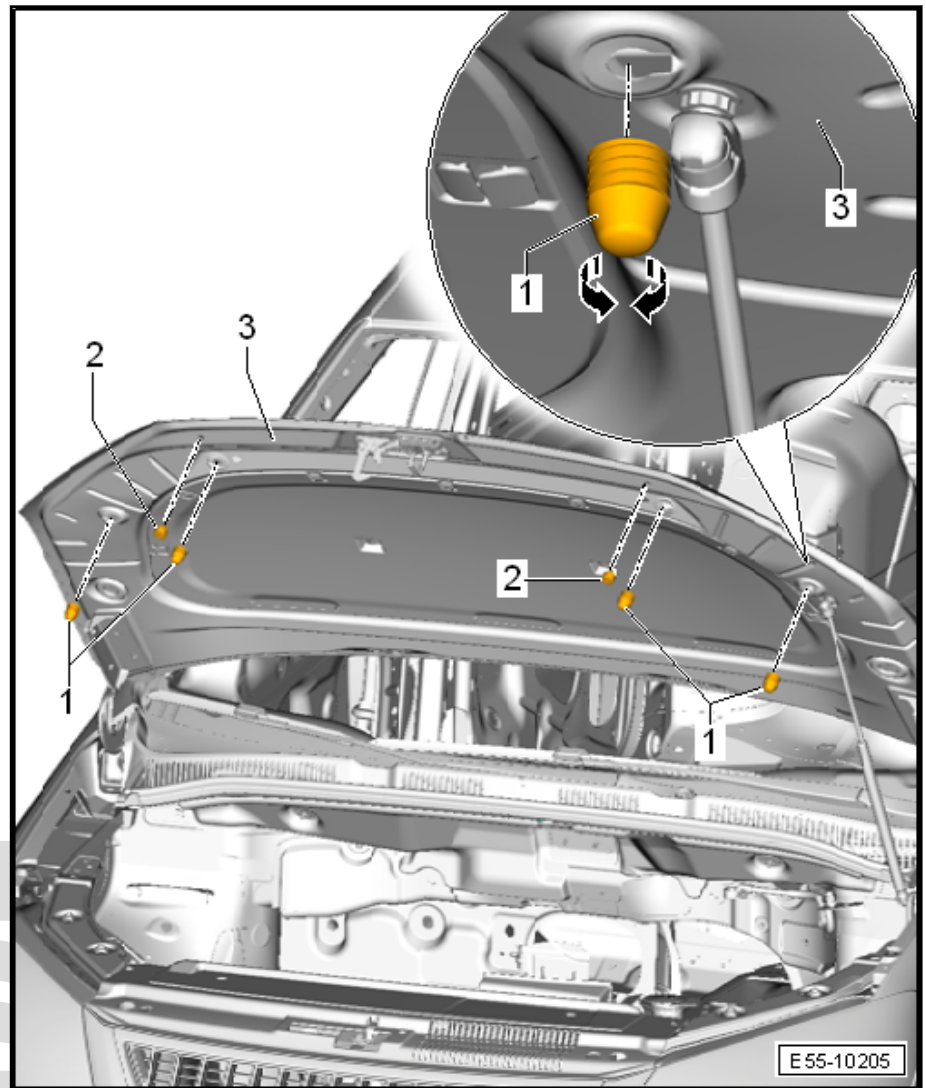
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Durch Lösen der Schrauben -4- an den Klappenscharnieren links und rechts -1-, nicht abschrauben, kann die Frontklappe -3- zwischen den Kotflügeln seitlich -Pfeil c- und in der Länge -Pfeile d- ausgemittelt werden.
- Durch Lösen der Schrauben -2- an den Klappenscharnieren links und rechts -1-, nicht abschrauben, kann die Frontklappe -3- zwischen den Kotflügeln in der Höhe -Pfeil a- und in der Länge -Pfeile b- ausgemittelt werden.
- Achten Sie darauf, dass die Spaltmaße gleichmäßig sind:
 => Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00; Technische Daten; Karosseriespaltmaße; Karosserie vorn
- Nach Einstellarbeiten sind Korrosionsschutzmaßnahmen am Scharnier und an den Schrauben -3- durchzuführen.

Reichen die Einstellmöglichkeiten nicht aus, kann das Scharnier noch eingestellt werden.

- Durch Lösen der Schrauben -2- an den Klappenscharnieren links und rechts -3-, nicht abschrauben, kann die Frontklappe -1- zwischen den Kotflügeln ausgemittelt werden.

1.14.4 Einstellpuffer einstellen



- Durch gleichmäßiges Verdrehen -Pfeile- der Einstellpuffer -1- kann die Auflage der Frontklappe -3- eingestellt werden.
- Die Auflagepuffer -2- können nicht eingestellt werden.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

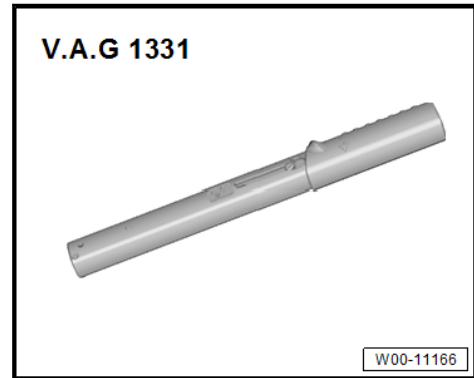
erWin

2 Heckklappe

2.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



- ◆ Einstelllehre -3371-



2.2 Heckklappe - Montageübersicht

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

1 - Heckklappe

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#)“, Seite 69
- einstellen ⇒ [e2.9 instellen](#)“, Seite 88
- Scharniere aus- und einbauen ⇒ [f2.6 ür Heckklappe](#)“, Seite 81

2 - Entriegelungstaster

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.11 us- und einbauen](#)“, Seite 94

3 - Klappenschloss

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.10 us- und einbauen](#)“, Seite 91

4 - Heckklappenantrieb

- Aus- und einbauen ⇒ [2.5](#) , Seite 75

5 - Gasdruckfeder

- Aus- und einbauen ⇒ [2.4](#) , Seite 72
- entgasen ⇒ [e1.6 ntgasen](#)“, Seite 45

6 - Einstellpuffer

- links und rechts
- einstellen ⇒ [e2.9.2 instellen](#)“, Seite 90

7 - Dichtung

- Aus- und einbauen ⇒ [f2.12 ür Heckklappe aus- und einbauen](#)“, Seite 95

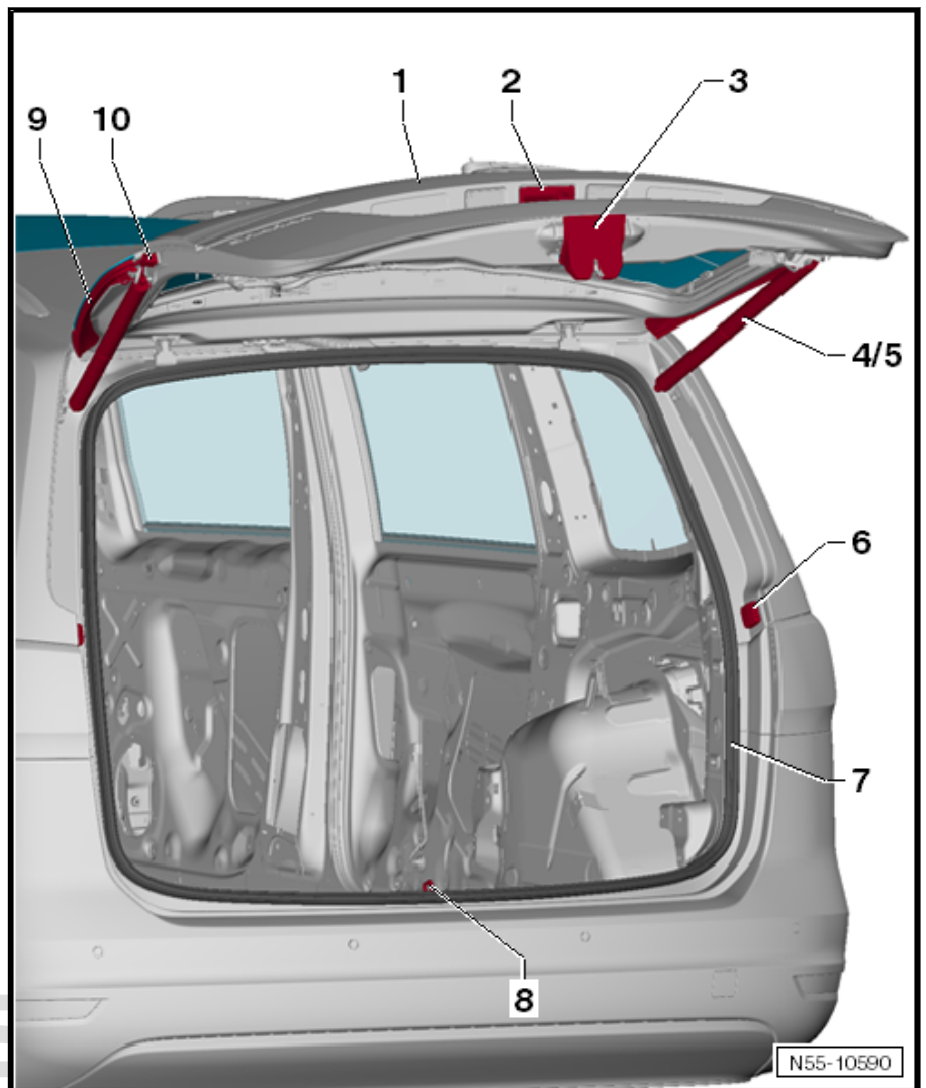
8 - Schließbügel

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.7 us- und einbauen](#)“, Seite 85
- einstellen ⇒ [e2.9.1 instellen](#)“, Seite 89

9 - Sensorleiste

- Einklemmschutz für Heckklappenantrieb
- links und rechts

10 - Anschlagpuffer



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

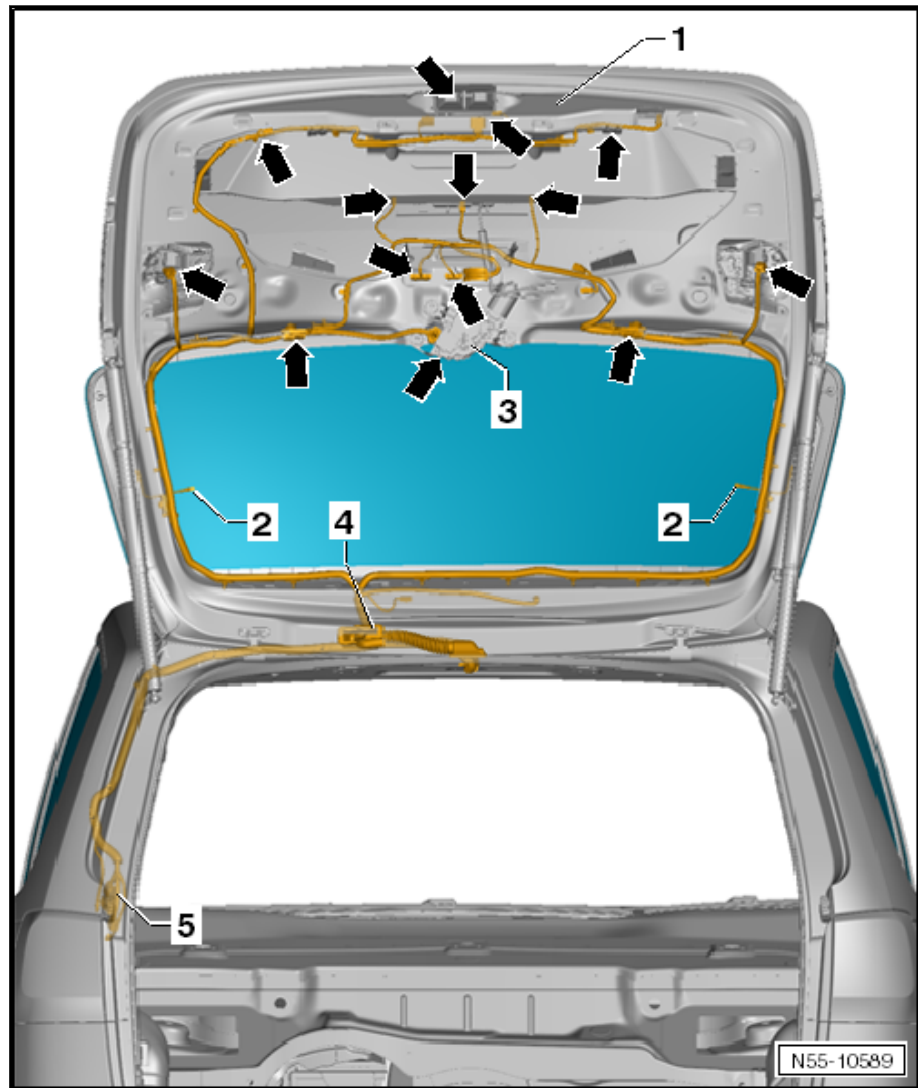
2.3 Heckklappe aus- und einbauen

2.3.1 Ausbauen



Hinweis

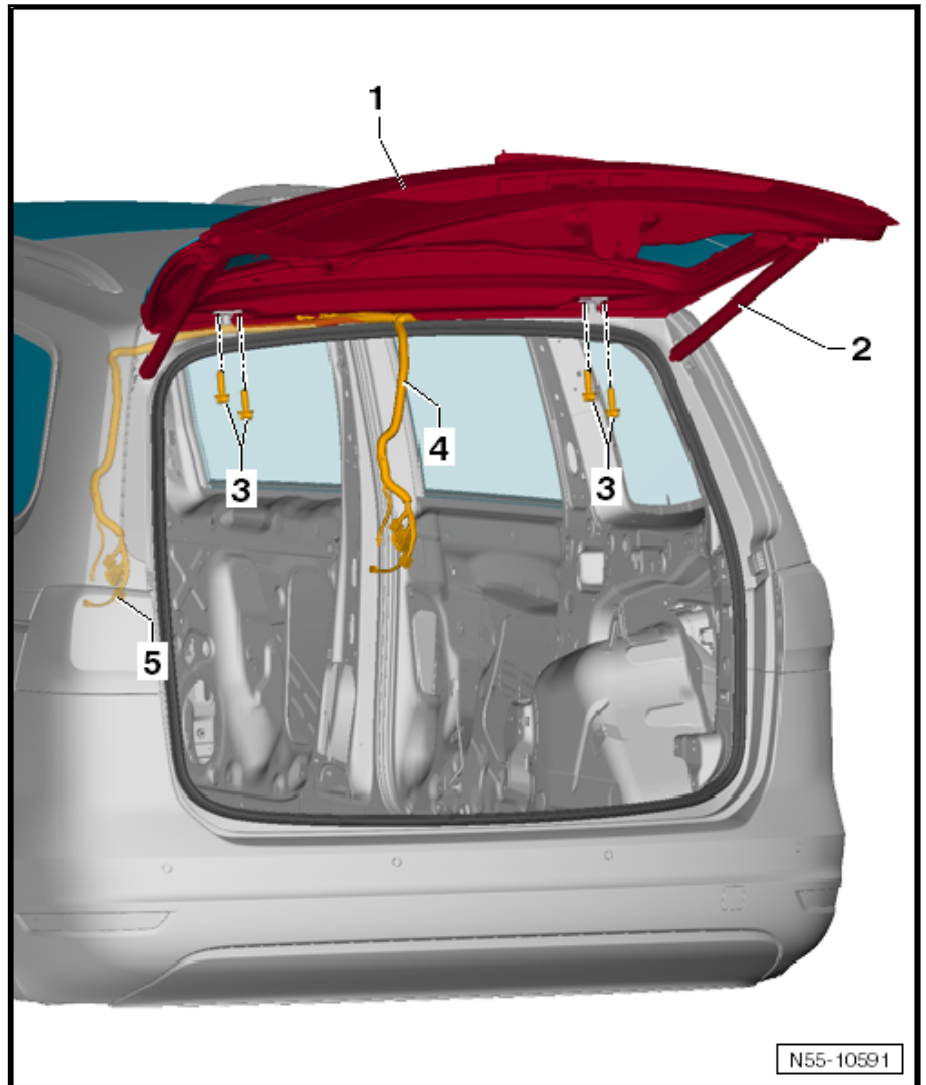
Die zentralen Steckverbindungen -5- befinden sich oben an der D-Säule.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Heckklappe ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Verkleidungen Klappe, hinten.
- Steckverbindungen -Pfeile- trennen
- Hochgesetzte Bremsleuchte ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Hochgesetzte Bremsleuchte.
- Leitungen -2- und Schläuche -3- aus der Heckklappe -1- ziehen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



- Schrauben -3- an den Scharnieren links und rechts herausdrehen. Nicht abschrauben.

Für die restlichen Ausbaurbeiten ist die Hilfe eines Kollegen erforderlich.

- Je nach Ausstattung Gasdruckfeder -2- ausbauen ⇒ [2.4](#), [Seite 72](#) oder Heckklappenantrieb -2- ausbauen ⇒ [2.5](#), [Seite 75](#)
- Schrauben -3- erst jetzt herausdrehen und die Klappe -1- abnehmen.

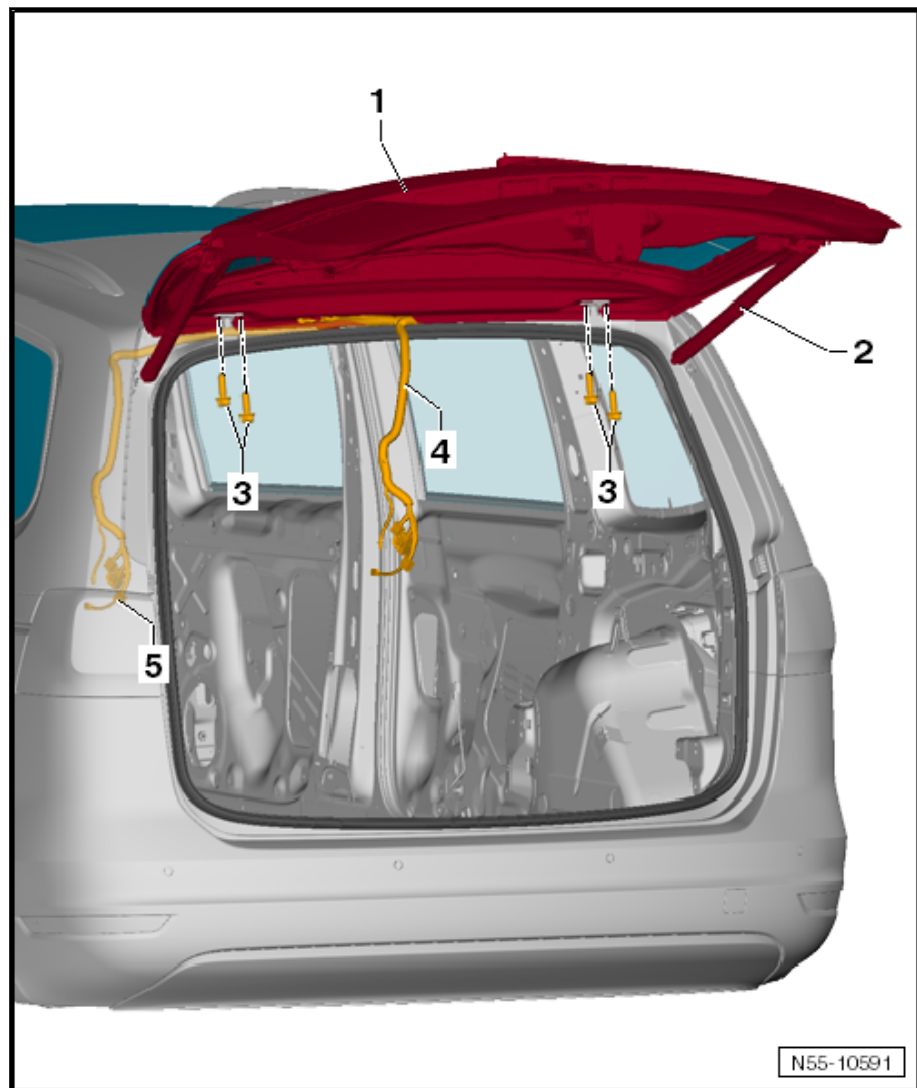
i Hinweis

Leitungen -4 und 5- nicht knicken oder einklemmen.

2.3.2 Einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Der Einbau der Heckklappe -1- erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

- Anzugsdrehmoment der Schrauben -3-: 10 Nm.
- Heckklappe -1- einstellen ⇒ [e2.9 einstellen](#), Seite 88 .
- Leitungen und Schläuche -4- einbauen.
- Je nach Ausstattung Gasdruckfeder oder Heckklappenantrieb -2- einbauen.
- Bevor die Heckklappe -1- geschlossen wird, eine Funktionsprüfung der Entriegelungsbauteile durchführen.

2.4 Gasdruckfeder

2.4.1 Gasdruckfeder - Montageübersicht

1 - Gasdruckfeder

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.4.2 ausbauen](#), Seite 73
- entgasen ⇒ [e2.4.3 entgasen](#), Seite 75

2 - Schraube

- 2 Stück
- 10 Nm und 90°

3 - Anschlagpuffer

- mit dem Haltewinkel verschraubt

4 - Haltewinkel mit Kugelzapfen

- mit der Heckklappe verschraubt

5 - Deckel

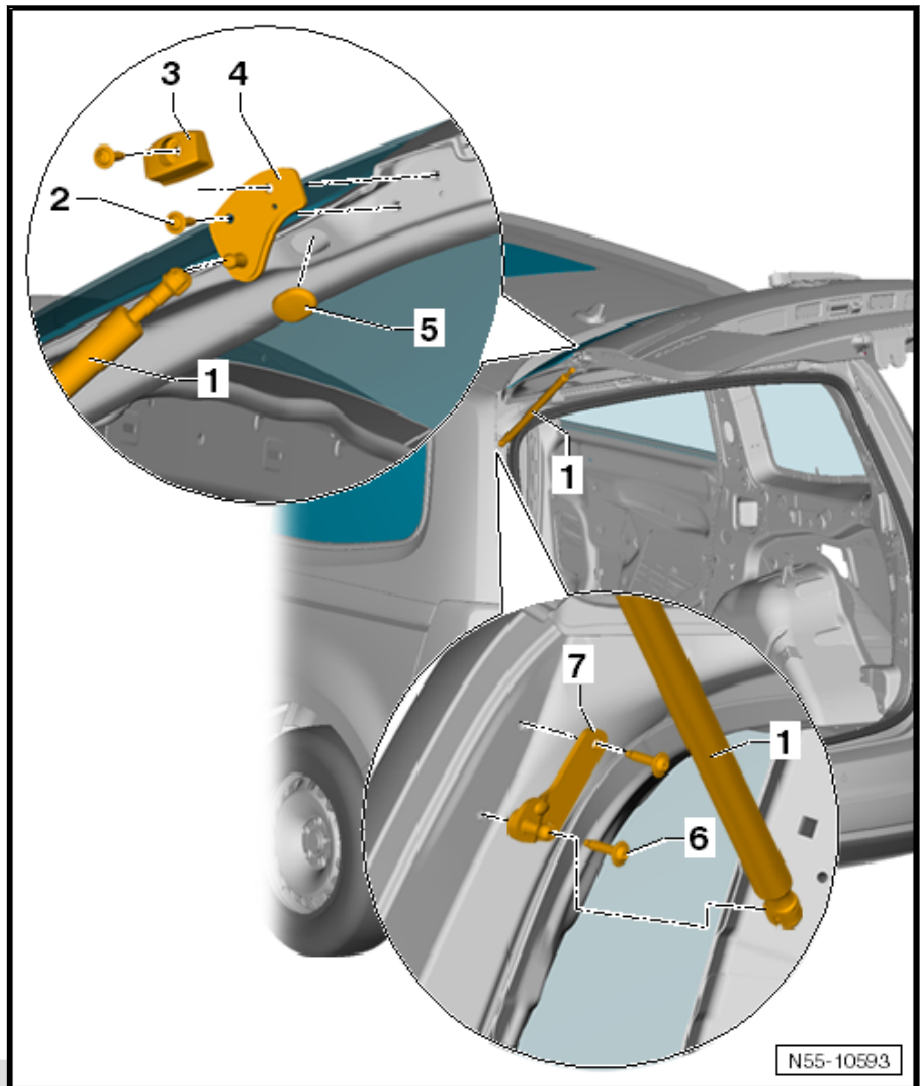
- nur bei Fahrzeugen ohne Heckklappenantrieb

6 - Schraube

- 2 Stück
- 10 Nm und 90°

7 - Haltewinkel mit Kugelzapfen

- mit der Karosserie verschraubt



2.4.2 Gasdruckfeder ausbauen



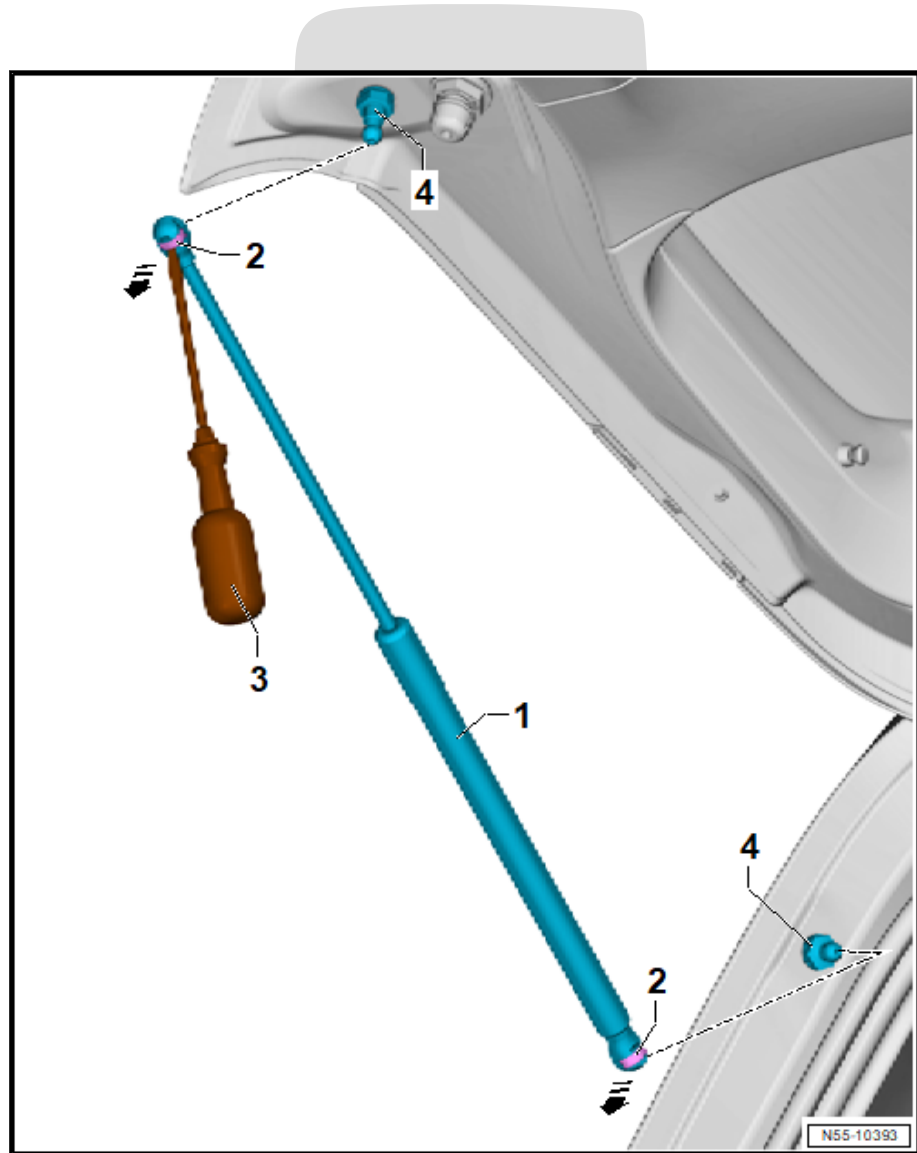
Hinweis

Wird eine Gasdruckfeder ausgebaut, muss die Heckklappe abgestützt werden. Eine Gasdruckfeder allein hält die Heckklappe nicht offen.



ACHTUNG!

Bei Wiederverwendung der Gasdruckfeder ist vorsichtig vorzugehen. Die Federklammer darf nicht ganz aus der Kugelwanne herausgehoben werden, da diese sonst beschädigt wird. Die Gasdruckfeder springt aus der Aufnahme, wodurch es zu Beschädigungen bzw. Verletzungen des Bedieners kommt.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Heckklappe öffnen und die Heckklappe abstützen.
- Mit einem kleinen Schraubendreher -3- unter die Federklammern -2- greifen .
- Federklammern -2- gerade so weit anheben, dass sich die Federklammer über die Kugelpfannen verschieben lässt.
- Gasdruckfeder -1- von den Kugelzapfen -4- abziehen.

Nach dem Ausbau der Gasdruckfeder die Federklammern -2- sofort wieder zurückschieben.



ACHTUNG!

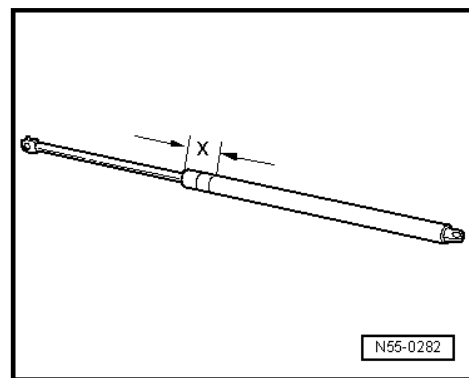
Bei Wiederverwendung der Gasdruckfeder ist vorsichtig vorzugehen. Die Federklammer darf nicht ganz aus der Kugelpfanne herausgehoben werden, da diese sonst beschädigt wird. Die Gasdruckfeder springt aus der Aufnahme, wodurch es zu Beschädigungen bzw. Verletzungen des Bedieners kommt.

i Hinweis

- ◆ Anzugsdrehmoment für Schrauben am Haltewinkel für den Kugelzapfen: 10 Nm + 90°
- ◆ Gasdruckfeder: Entgasen ⇒ **e1.6 ntgasen**“, Seite 45.

2.4.3 Gasdruckfeder entgasen

- Gasdruckfeder im Bereich x = 50 mm in den Schraubstock einspannen.



ACHTUNG!

Das Einspannen der Gasdruckfeder darf nur in diesem Bereich -x- erfolgen, sonst besteht Unfallgefahr!

- Zylinder der Gasdruckfeder im ersten Drittel der Zylindergesamtlänge -ausgehend von der Bezugskante auf der Kolbenstangenseite- aufsägen.
- Das SEAT-Logo ist ein geschütztes Zeichen. SEAT ist ein eingetragenes Warenzeichen der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

i Hinweis

- ◆ Während des Sägevorgangs ist eine Schutzbrille zu tragen.
- ◆ Den Bereich des Sägetrennschnitts mit einem Putzlappen abdecken.
- ◆ Öl und Lappen sind vorschriftsgemäß zu entsorgen.

2.5 Heckklappenantrieb

2.5.1 Heckklappenantrieb - Montageübersicht

i Hinweis

- ◆ Das Steuergerät (nicht abgebildet) ist mittig in der Heckklappe eingebaut.
- ◆ Zum Ausbau die Rasthaken oben entriegeln und das Steuergerät aus den unteren Haltern heraus-schwenken.

1 - Heckklappenantrieb

- Links, Motor »1«
- Rechts, Motor »2«
- Aus- und einbauen \Rightarrow [a2.5.2 us- und einbauen](#), Seite 76
- Heckklappenelektronik Grundeinstellung \Rightarrow [u2.5.5 nd Codierung der Heckklappenelektronik](#), Seite 81
- Heckklappenelektronik Steuergerät codieren \Rightarrow [u2.5.5 nd Codierung der Heckklappenelektronik](#), Seite 81

2 - Sensorleiste

- Einklemmschutz für Heckklappenantrieb
- Links, Geber »1«
- Rechts, Geber »2«
- Aus- und einbauen \Rightarrow [a2.5.3 usbauen](#), Seite 79

3 - Elektrische Leitung

- für Sensorleiste

4 - Gummitülle

5 - Elektrische Leitung

- für Heckklappenantrieb

6 - Elektrische Steckverbindung

7 - Warnsummer

8 - Taster

9 - Schraube

- 2 Stück
- 10 Nm und 90°

10 - Anschlagpuffer

- mit dem Haltewinkel verschraubt

11 - Haltewinkel mit Kugelzapfen

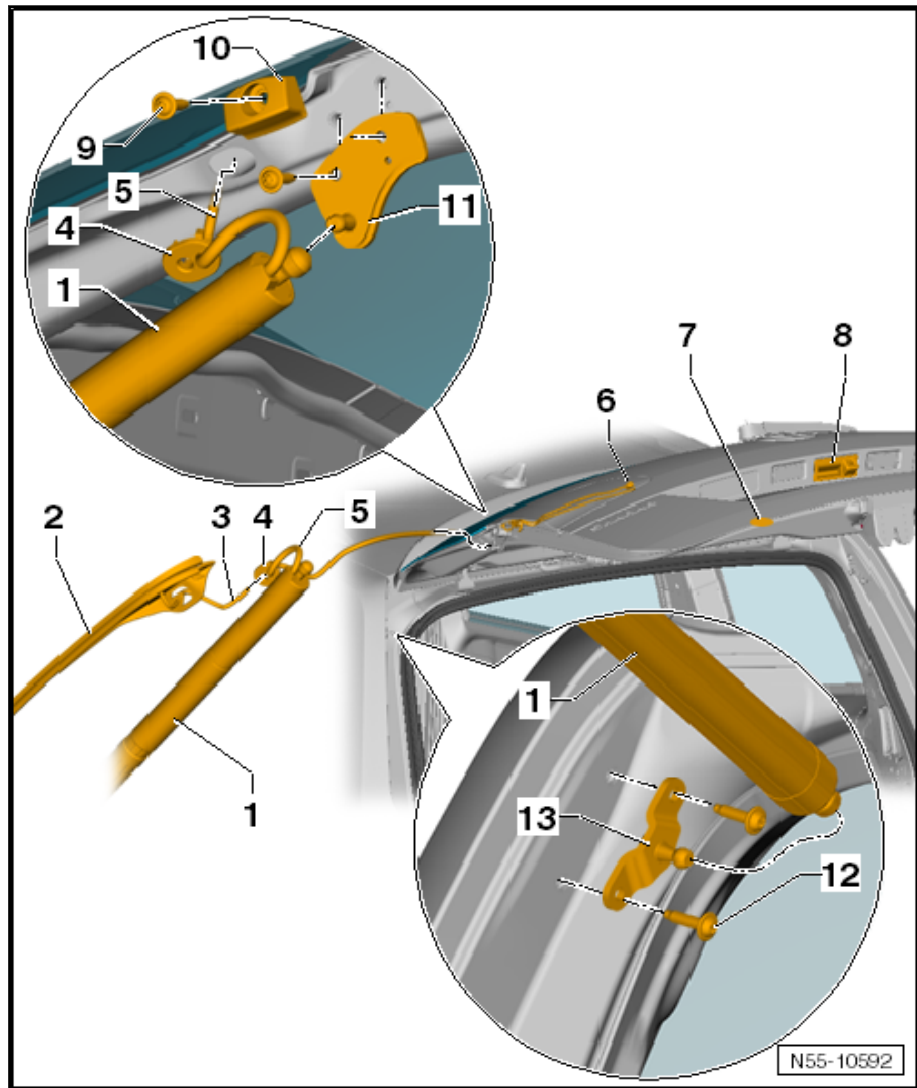
- mit der Heckklappe verschraubt

12 - Schraube

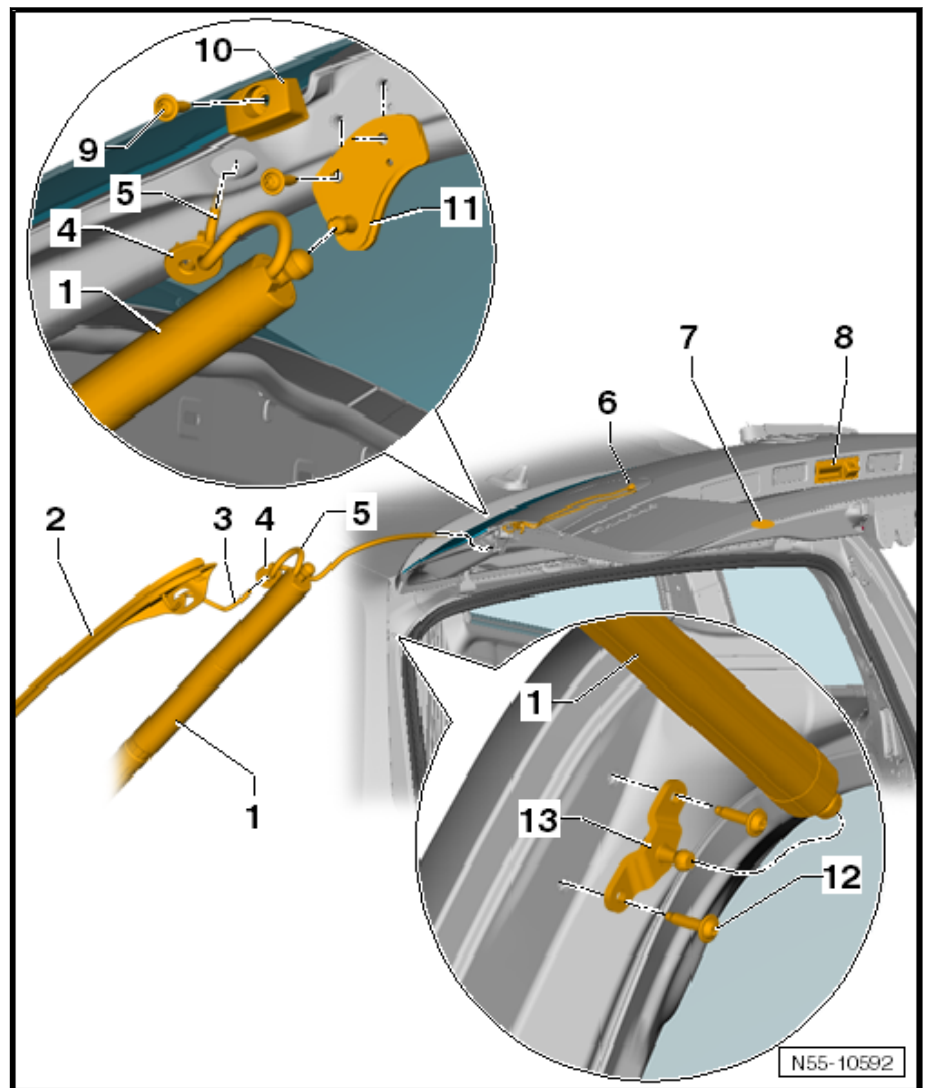
- 2 Stück
- 10 Nm und 90°

13 - Haltewinkel mit Kugelzapfen

- mit der Karosserie verschraubt



2.5.2 Heckklappenantrieb aus- und einbauen



- Verkleidung Heckklappe ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Verkleidungen Klappe, hinten.
- Steckverbindungen -6- für die Leitungen des Heckklappenantriebs -5- und der Sensorleiste -3- trennen.
- Leitungen -3 und 4- mit Gummitülle -4- aus der Heckklappe ziehen.
- Leitung -3- für Sensorleiste aus der Gummitülle -4- ziehen.

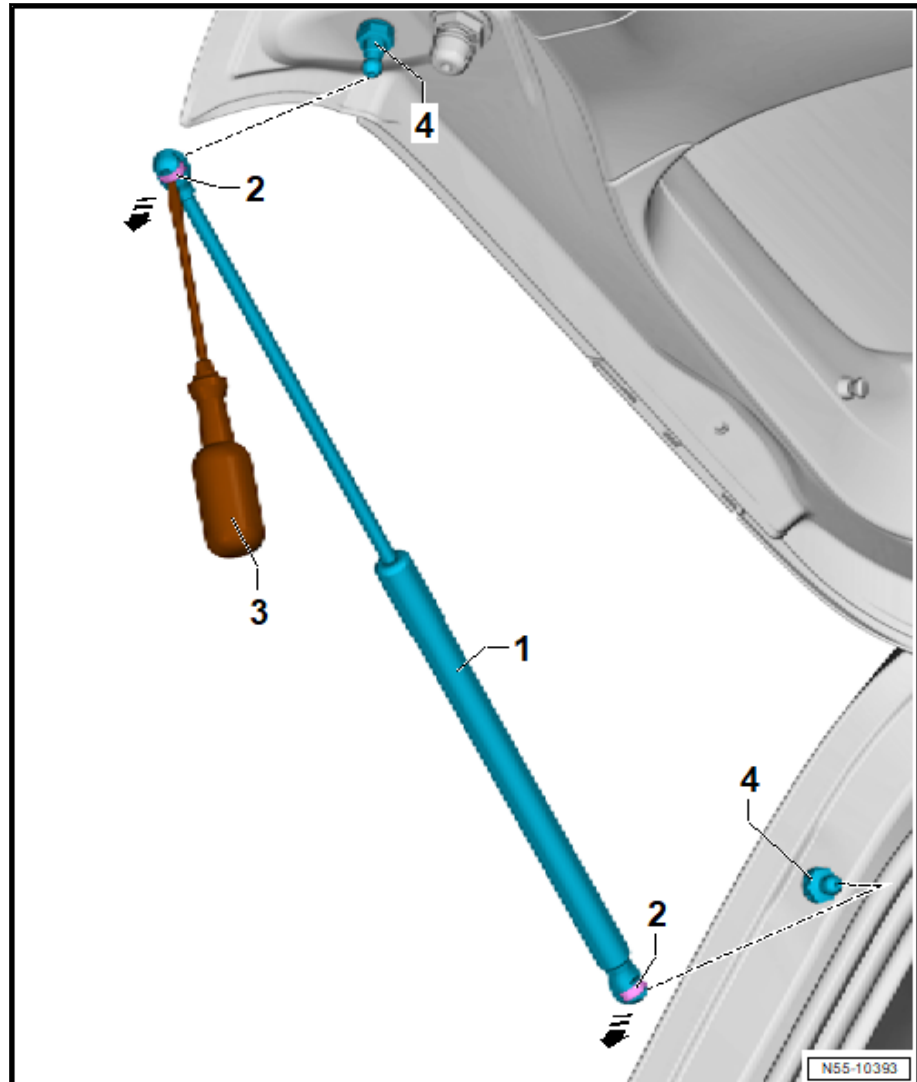
i Hinweis

Wird ein Heckklappenantrieb ausgebaut, muss die Heckklappe abgestützt werden.



ACHTUNG!

Bei Wiederverwendung des Heckklappenantriebs vorsichtig vorgehen. Die Federklammer darf nicht ganz aus der Kugelpfanne herausgehoben werden, da diese sonst beschädigt wird. Der Heckklappenantrieb springt aus der Aufnahme, wodurch es zu Beschädigungen bzw. Verletzungen des Bedieners kommt.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Heckklappe abstützen.
- Mit einem kleinen Schraubendreher -3- unter die Federklammern -2- greifen .
- Federklammern -2- gerade so weit anheben, dass sich die Federklammer über die Kugelpfannen verschieben lässt.
- Heckklappenantrieb -1- von den Kugelzapfen -4- abziehen.

Nach dem Ausbau des Heckklappenantriebs die Federklammern -2- sofort wieder zurückschieben.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



ACHTUNG!

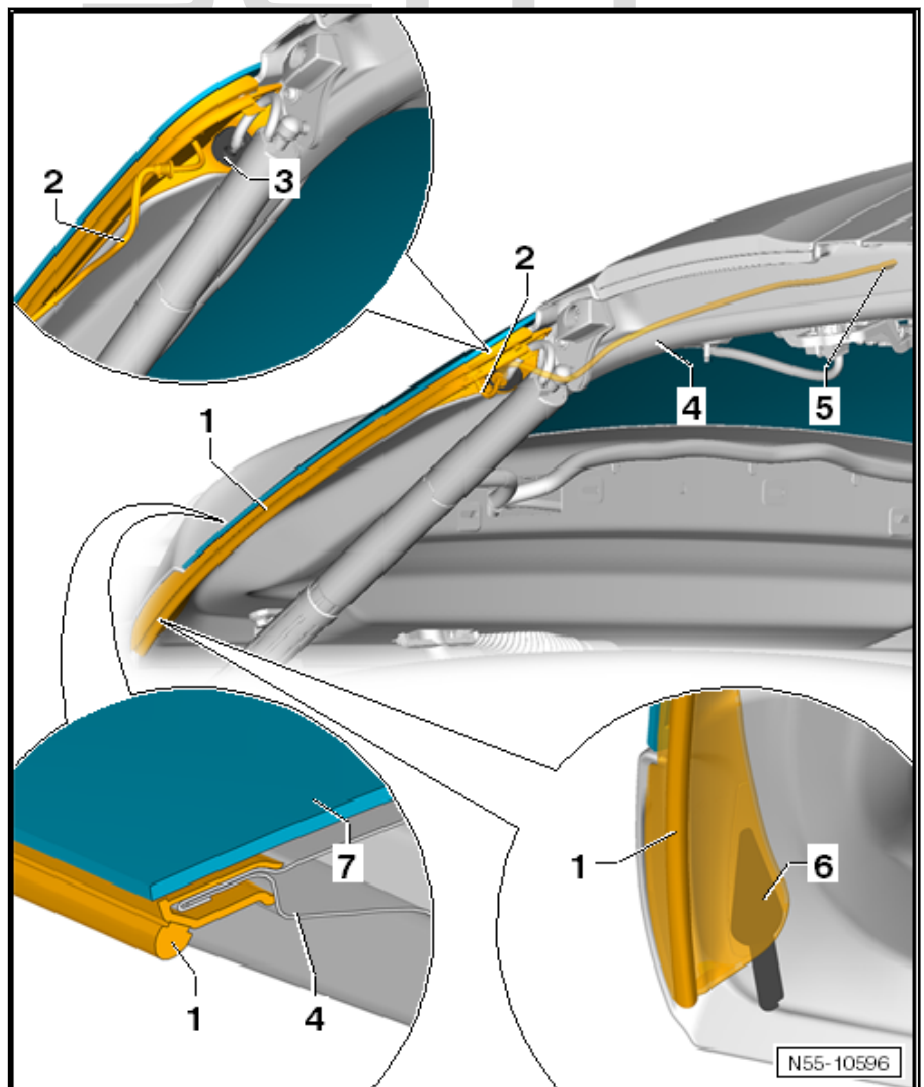
Bei Wiederverwendung des Heckklappenantriebs vorsichtig vorgehen. Die Federklammer darf nicht ganz aus der Kugelpfanne herausgehoben werden, da diese sonst beschädigt wird. Der Heckklappenantrieb springt aus der Aufnahme, wodurch es zu Beschädigungen bzw. Verletzungen des Bedieners kommt.



Hinweis

Anzugsdrehmoment für Schrauben am Haltewinkel für den Kugelzapfen: 10 Nm + 90°.

2.5.3 Sensorleiste ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

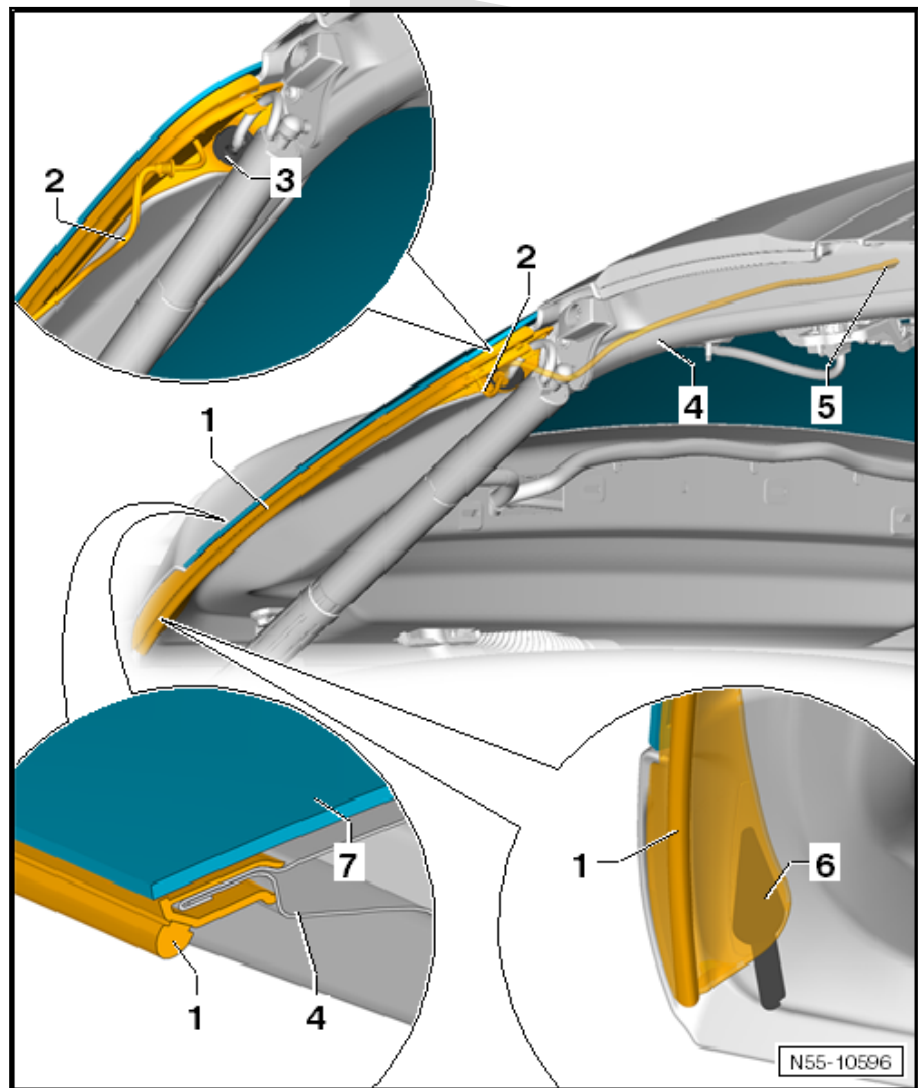
- Verkleidung Heckklappe ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Verkleidungen Klappe, hinten.

- Steckverbindungen -5- für die Leitung -2- der Sensorleiste -1- trennen.
- Leitung -2- aus der Heckklappe -4- und aus der Gummitülle -3- ziehen.
- Klebeband -6- lösen.
- Sensorleiste -1- zwischen Heckklappe -4- und Heckscheibe -7- herausziehen.

2.5.4 Sensorleiste einbauen

Hinweis

- ◆ *Es ist ausschließlich der Klebstoffentferner -D 002 000 10- zu verwenden.*
- ◆ *Achten Sie darauf, dass die Klebeflächen Staub- und fettfrei sind.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen. Arbeitstemperatur ca. 21 °C.*



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Sensorleiste -1- ausrichten und zwischen Hackklappe -4- und Heckscheibe -7- einschieben.
- Leitung -2- durch die Gummitülle -3- in die Heckklappe einziehen.
- Steckverbindung -5- aufstecken.
- Schutzfolie des Klebebands -6- abziehen und Sensorleiste -1- kräftig andrücken.

2.5.5 Grundeinstellung und Codierung der Heckklappenelektronik

Die Grundeinstellung der Heckklappenelektronik erfolgt mit dem Fahrzeugdiagnosetester und dem Fahrzeugdiagnose- und Service-Informationssystem -VAS 5052-.

- Im Fahrzeugdiagnosetester und dem Fahrzeugdiagnose- und Service-Informationssystem -VAS 5052- die „Geführte Fehlersuche“ auswählen.
- Über den Taster „Sprung“ die „Funktions-/Bauteilauswahl“ und nacheinander folgende Menüpunkte anwählen:

Grundeinstellung

- ◆ Karosserie
- ◆ Karosserie - Montagearbeiten (Rep.-Gruppen 01, 50 ... 77)
- ◆ 01 – Eigendiagnosefähige Systeme
- ◆ 6D - Heckdeckelelektronik, Funktionen
- ◆ 6D - Grundeinstellung (Rep.-Gruppe 55)

Codierung

- ◆ Karosserie
- ◆ Karosserie - Montagearbeiten (Rep.-Gruppen 01, 50 ... 77)
- ◆ 01 – Eigendiagnosefähige Systeme
- ◆ 6D - Heckdeckelelektronik, Funktionen
- ◆ 6D - Codierung des Steuergeräts (Rep.-Gruppe 55)

2.6 Scharnier für Heckklappe

2.6.1 Scharnier für Heckklappe - Montageübersicht

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1 - Scharnier

- Ausbauen ⇒ f2.6 ür Heckklappe“, Seite 81
- einstellen ⇒ e2.9 instellen“, Seite 88

2 - Schraube

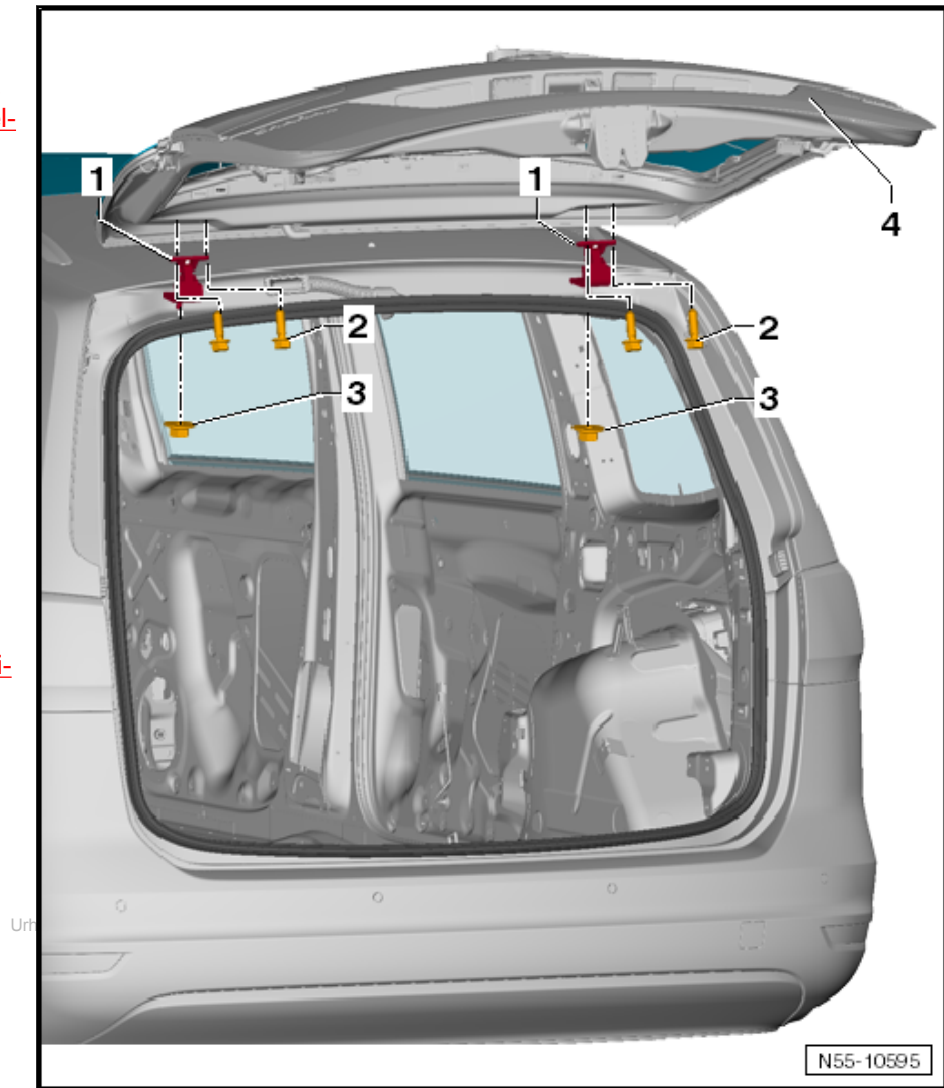
- 2 Stück je Scharnier
- Anzugsdrehmoment: 10 Nm

3 - Sechskantmutter

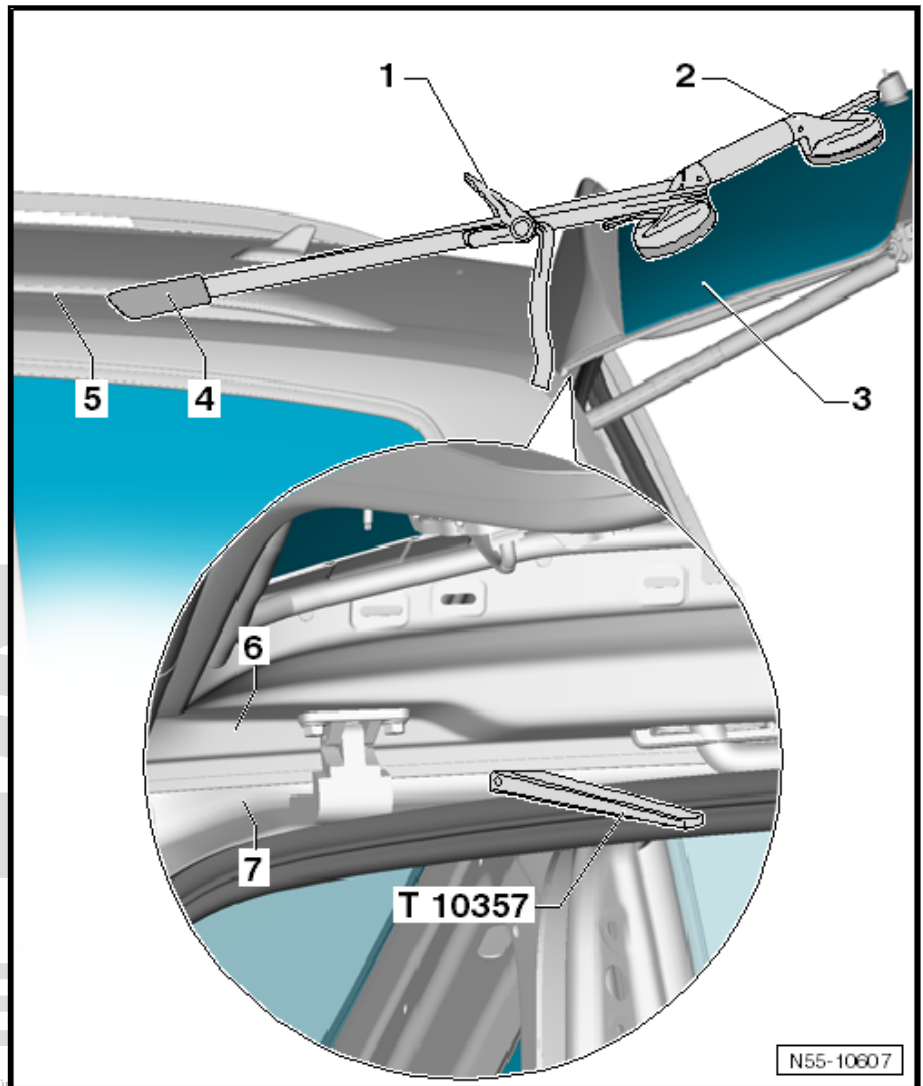
- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm + 45°

4 - Heckklappe

- wird bei Fahrzeugen mit Dachreling nicht ausgebaut
- bei Fahrzeugen ohne Dachreling aus- und einbauen ⇒ 2.3.1 , Seite 69



2.6.2 Scharnier für Heckklappe ausbauen



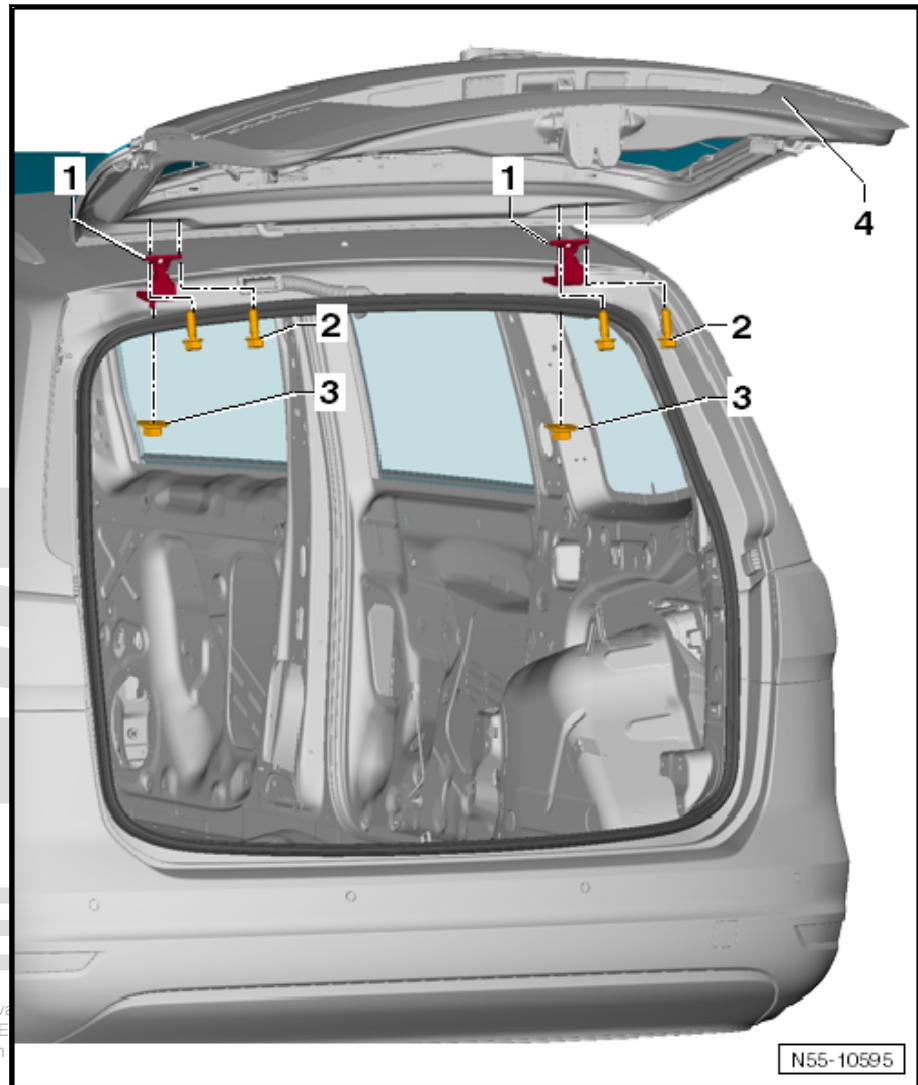
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Dachabschlussleiste ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Dachverkleidungen; Dachabschlussleiste aus- und einbauen.
- Sauger -2- auf der Heckscheibe -3- befestigen.
- Spanngurt -1- um Saugergriff und Dachreling -5- legen.

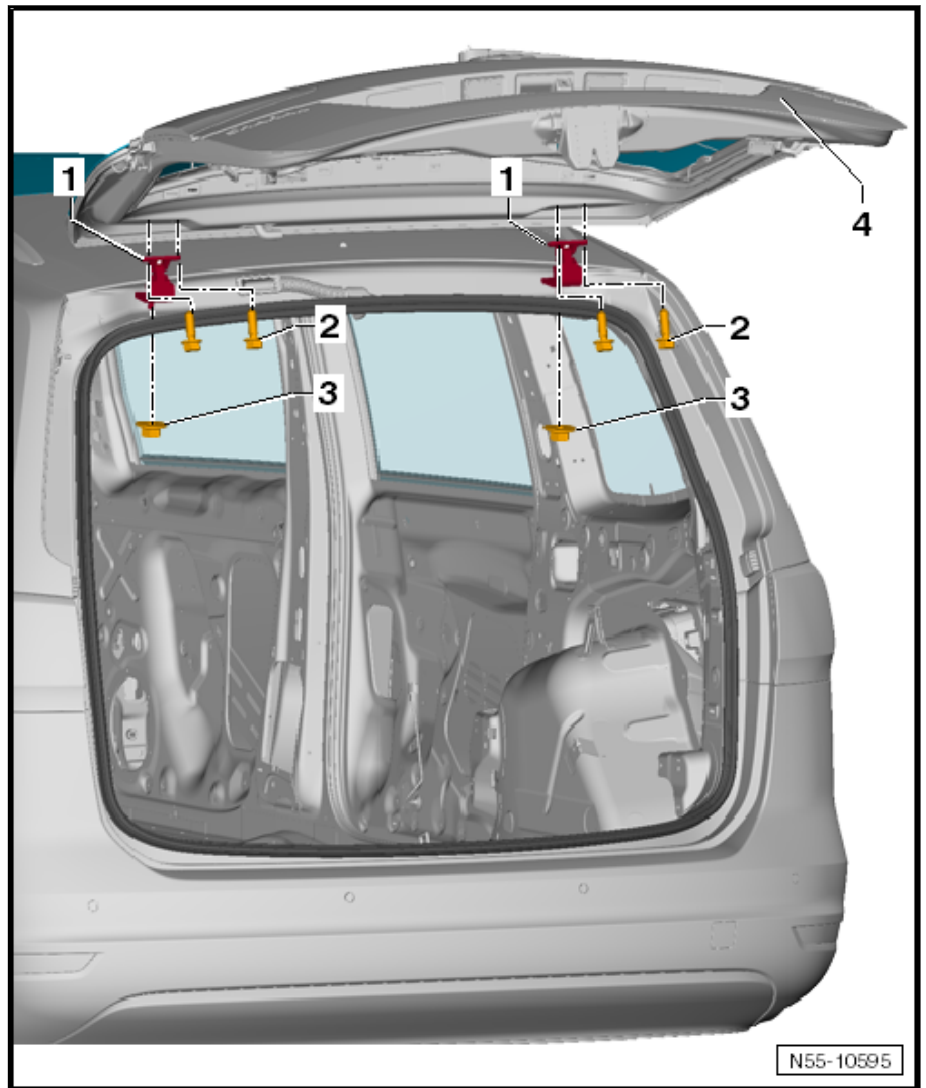
Hinweis

- ◆ Schutzband -4- muss an der Dachreling sein.
- ◆ Beim Spannen darf sich der Spanngurt nicht zwischen Dach und Dachreling ziehen.
- Spanngurt -1- anspannen.
- Den Keil -T10357- zwischen Heckklappe -6- und Karosserie -7- klemmen.



- Schrauben -2- lösen.
- Sechskantmuttern -3- lösen und das Scharnier -1- abnehmen.

2.6.3 Scharnier für Heckklappe einbauen

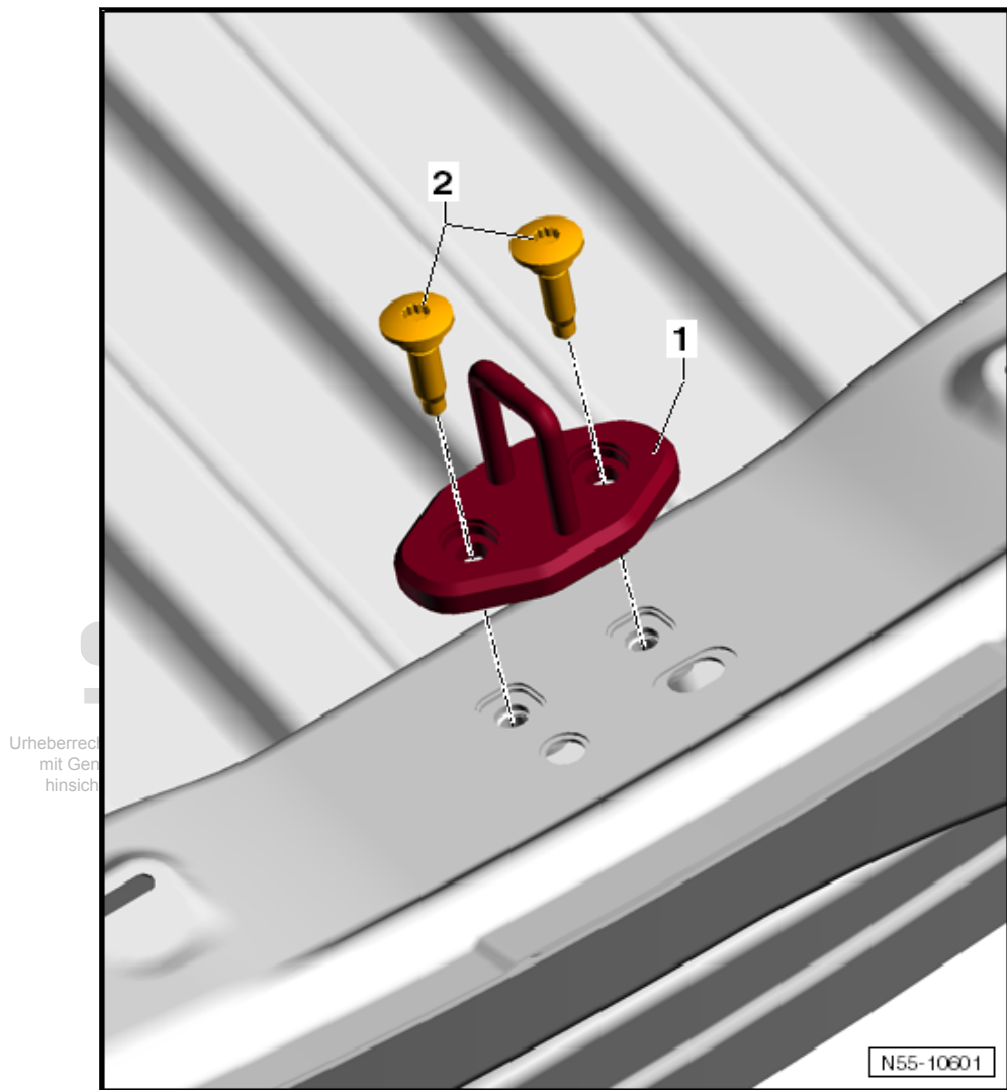


Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Der Einbau des Scharniers -1- erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

- Auf die Dichtigkeit des Scharniers zur Karosserie achten.
- Anzugsdrehmoment für Muttern -3-: 24 Nm.
- Anzugsdrehmomente Schrauben -2-: 10 Nm.
- Spanngurt abnehmen.
- Dachabschlussleiste einbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Dachverkleidungen; Dachabschlussleiste aus- und einbauen.

2.7 Schließkeil aus- und einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

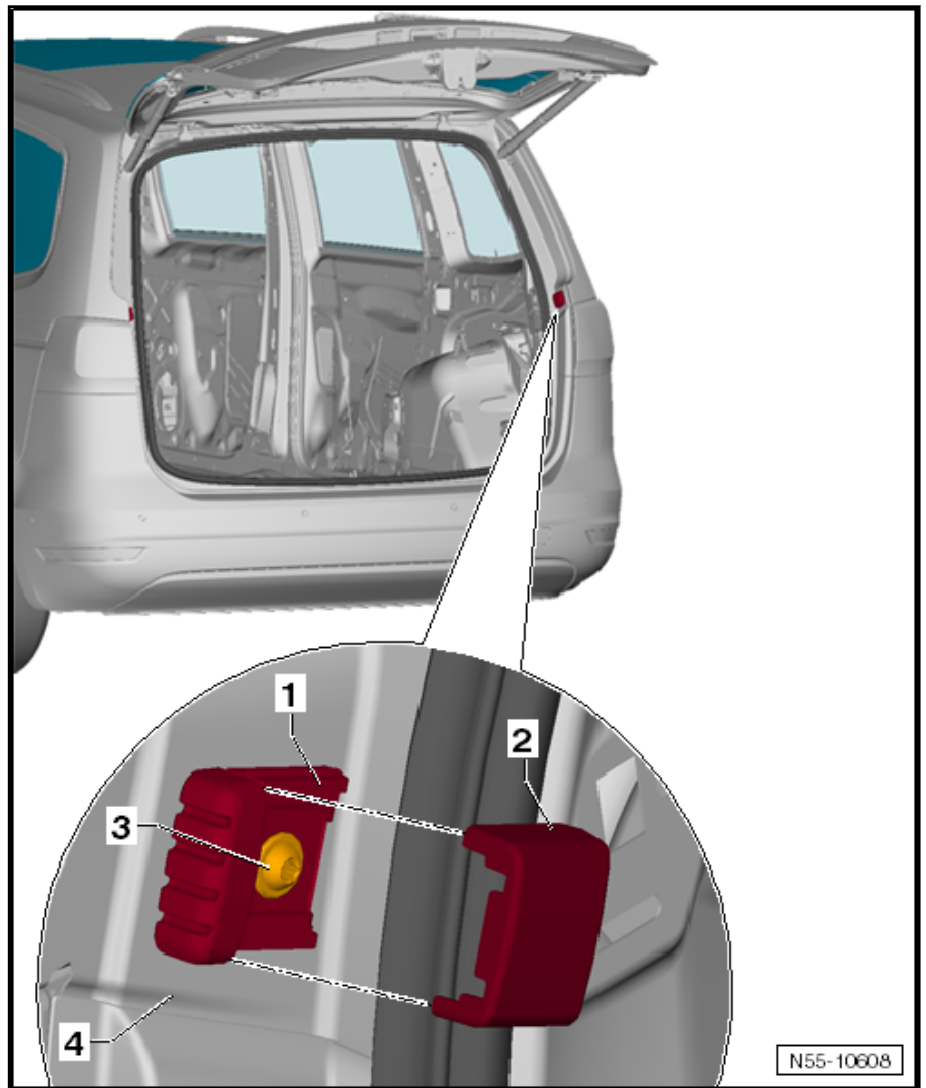
Ausbauen

- Schlossträgerabdeckung ausbauen: ⇒ Karosserie- Montage- arbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen im Lade- und Kofferraum; Schlossträgerabdeckung aus- und einbauen
- Schrauben -2- herausdrehen und Schließbügel -1- abnehmen.

Einbauen

- Schließbügel -1- am Schlossträger einbauen.
- Anzugsdrehmoment für Schrauben -2-: 18 Nm.
- Schlossfalle einstellen ⇒ [e2.9.1 einstellen](#)“, Seite 89 .

2.8 Einstellpuffer aus- und einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Ausbauen

- Abdeckkappe -2- abziehen.
- Schraube -3- herausdrehen und Puffer -1- abnehmen.

Einbauen

- Puffer -1- am Fahrzeug -4- ansetzen und die Schraube -3- festziehen.
- Anzugsdrehmoment Schraube -3-: 10 Nm.
- Abdeckkappe -2- einclippen.

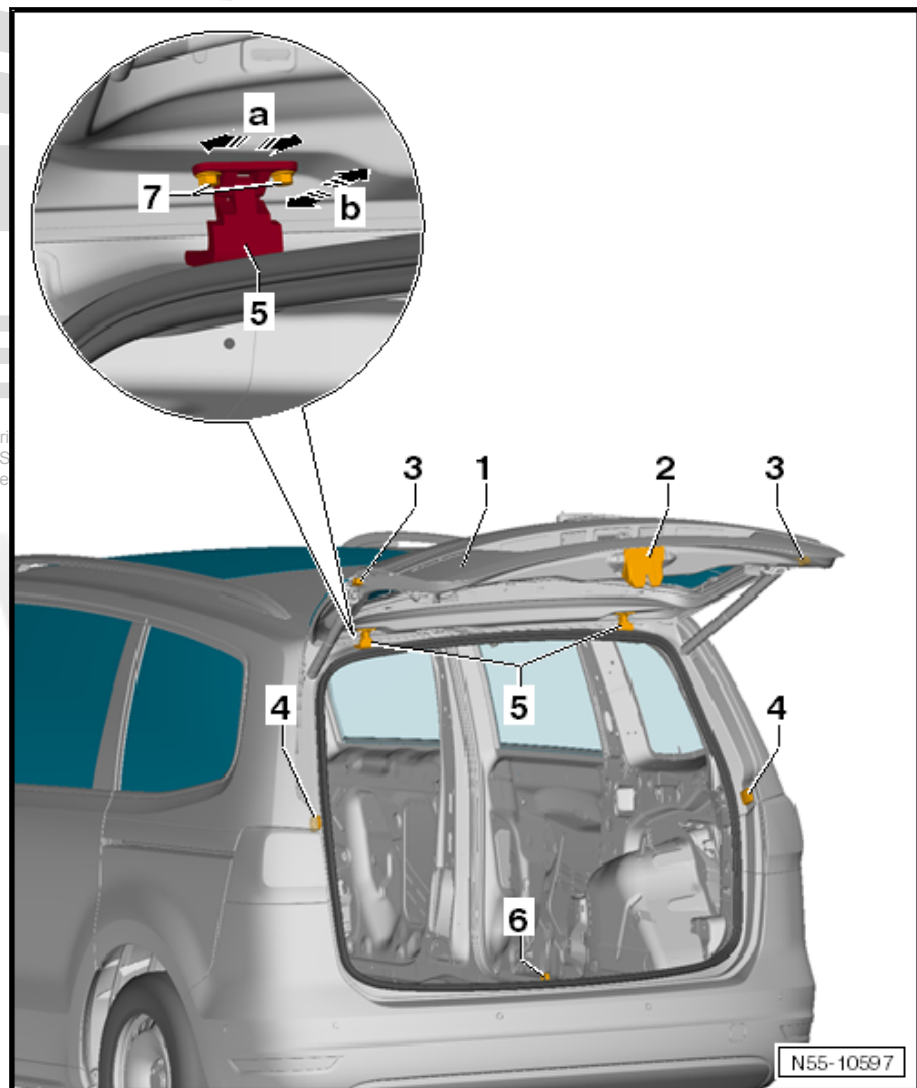
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

2.9 Heckklappe einstellen



Hinweis

- ◆ Für die Einstellung der Heckklappe muss das Fahrzeug auf dem Boden stehen.
- ◆ Das Klappenschloss -6- ist direkt an die Heckklappe -1- angeschraubt. Es hat keine Langlöcher und kann somit nicht eingestellt werden.
- ◆ Die Einstellpuffer -4- links und rechts dienen nicht der Einstellung. Sie haben die Aufgabe, die Heckklappe -1- zu stabilisieren, bzw. zu dämpfen.
- ◆ Die Heckklappe ist richtig eingestellt, wenn sie im geschlossenen Zustand überall ein gleichmäßiges Spaltmaß hat. Wenn Sie nicht zu weit nach innen oder außen steht und die Konturen fluchten.
- ◆ Die Heckklappe muss ohne größeren Kraftaufwand im Schließbügel -6- einrasten.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Zum Einstellen oder Kontrollieren der Spaltmaße verwenden Sie die Einstelllehre -3371- ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00; Technische Daten; Karosseriespaltmaße; Karosserie hinten

- Durch Lösen der Schrauben -7- kann die Heckklappe -1- in den übergroßen Bohrungen am Scharnier -5- eingestellt -Pfeile a und b- werden.

Anzugsdrehmoment Schraube -7-: 10 Nm.

- Einstellpuffer -4- links und rechts einstellen ⇒ [e2.9.2 einstellen](#)“, Seite 90 .
- Schließbügel -6- einstellen ⇒ [e2.9.1 einstellen](#)“, Seite 89 .



Hinweis

- ◆ *Nach den Einstellarbeiten sind Korrosionsschutzmaßnahmen am Scharnier und an den Schrauben durchzuführen.*
- ◆ *Das Klappenschloss -2- und die Anschlagpuffer -3- lassen sich nicht einstellen.*

2.9.1 Schließbügel einstellen



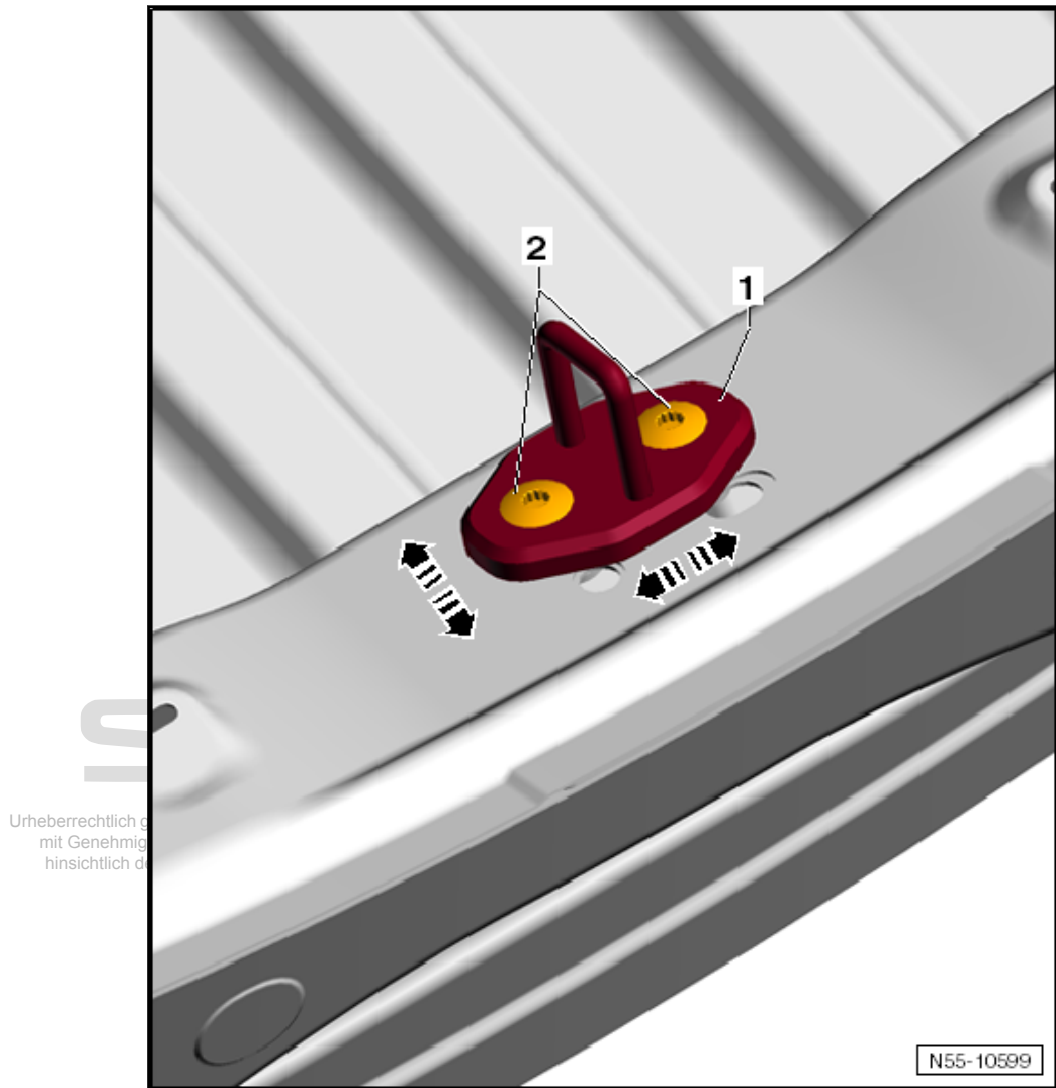
Hinweis

- ◆ *Durch Lösen der Schrauben -2- können Sie den Schließbügel -1- in den übergroßen Bohrungen -Pfeile- verschieben.*
- ◆ *Schließbügel -1- so einstellen, dass die Aussparung des Heckklappenschlosses mit der Drehfalle mittig zum Schließbügel -1- einrastet.*

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

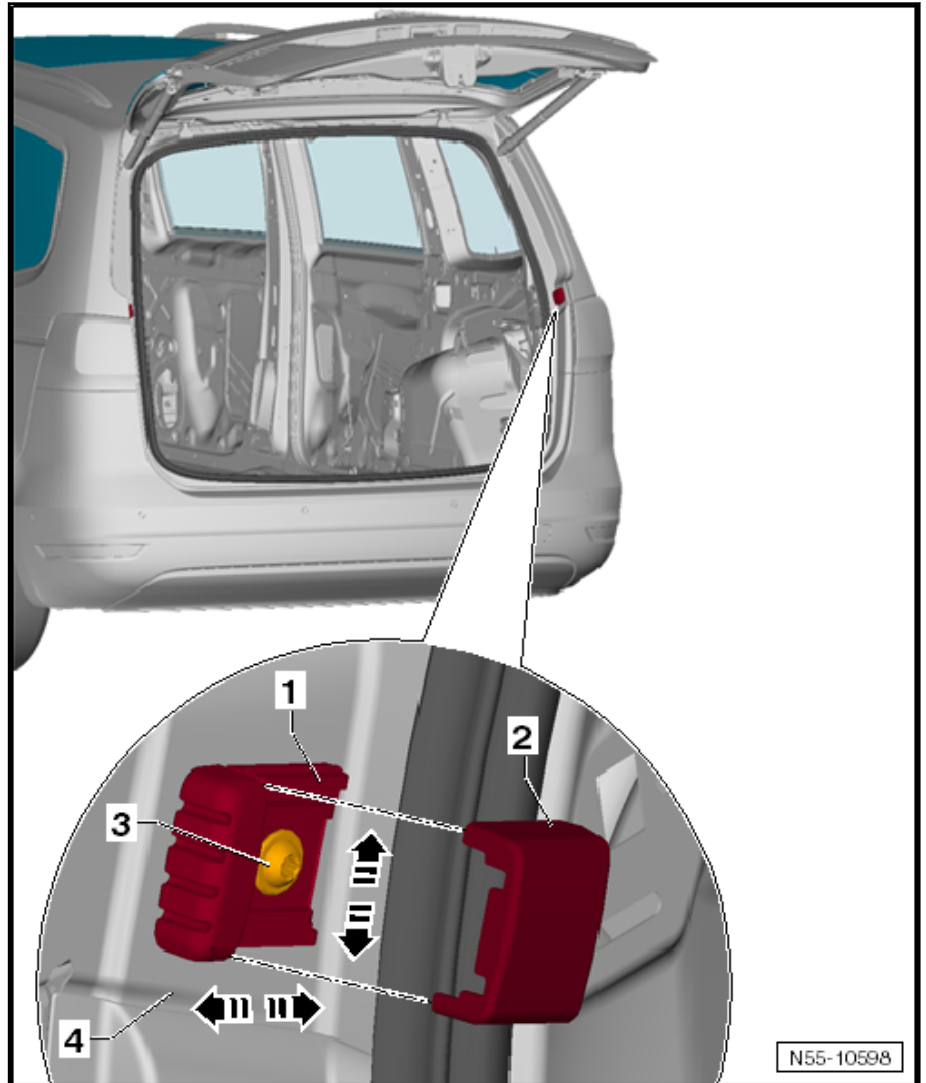
- Schlossträgerabdeckung ausbauen: ⇒ Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen im Lade- und Kofferraum; Schlossträgerabdeckung aus- und einbauen
- Schrauben -2- lösen.
- Schließbügel -1- in die obere Position bringen und die Schrauben -1- festziehen.
- Heckklappe schließen und ihre Einstellung prüfen.
- Anzugsdrehmoment für Schrauben -1-: 18 Nm.

2.9.2 Einstellpuffer einstellen



Hinweis

- ◆ Die Einstellung erfolgt nur für den rechten Einstellpuffer. Die Einstellung des linken Einstellpuffers ist sinngemäß daraus abzuleiten.
- ◆ Die Einstellpuffer sind immer paarweise einzustellen.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

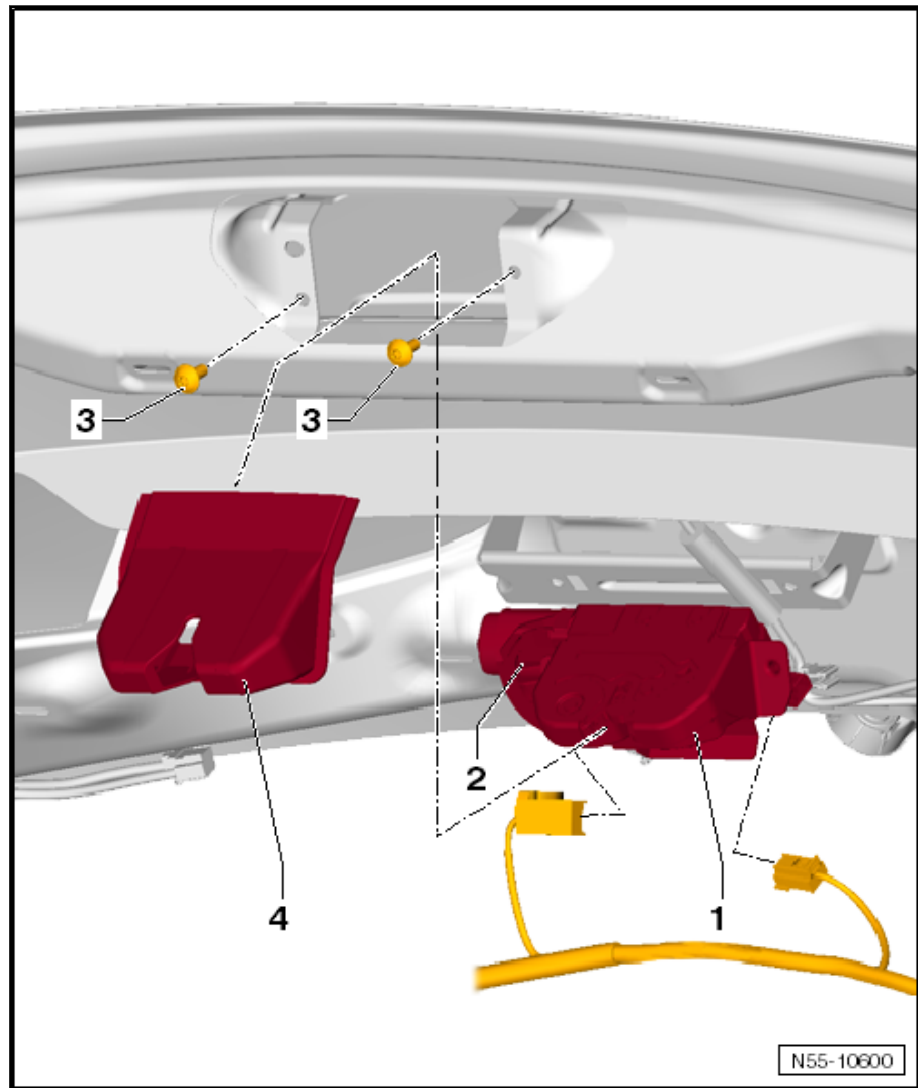
- Abdeckkappe -2- abziehen.
- Schraube -3- herausdrehen, nicht abschrauben.
- Einstellpuffer -1- einstellen -Pfeile-.
- Schraube -3- festziehen, Anzugsdrehmoment: 10 Nm.
- Die Einstellung prüfen.

2.10 Klappenschloss aus- und einbauen

Hinweis

Öffnet die Heckklappe nicht, kann die Notentriegelung mechanisch von außen über Schließzylinder geöffnet werden ⇒ Bedienungsanleitung.

2.10.1 Ausbauen

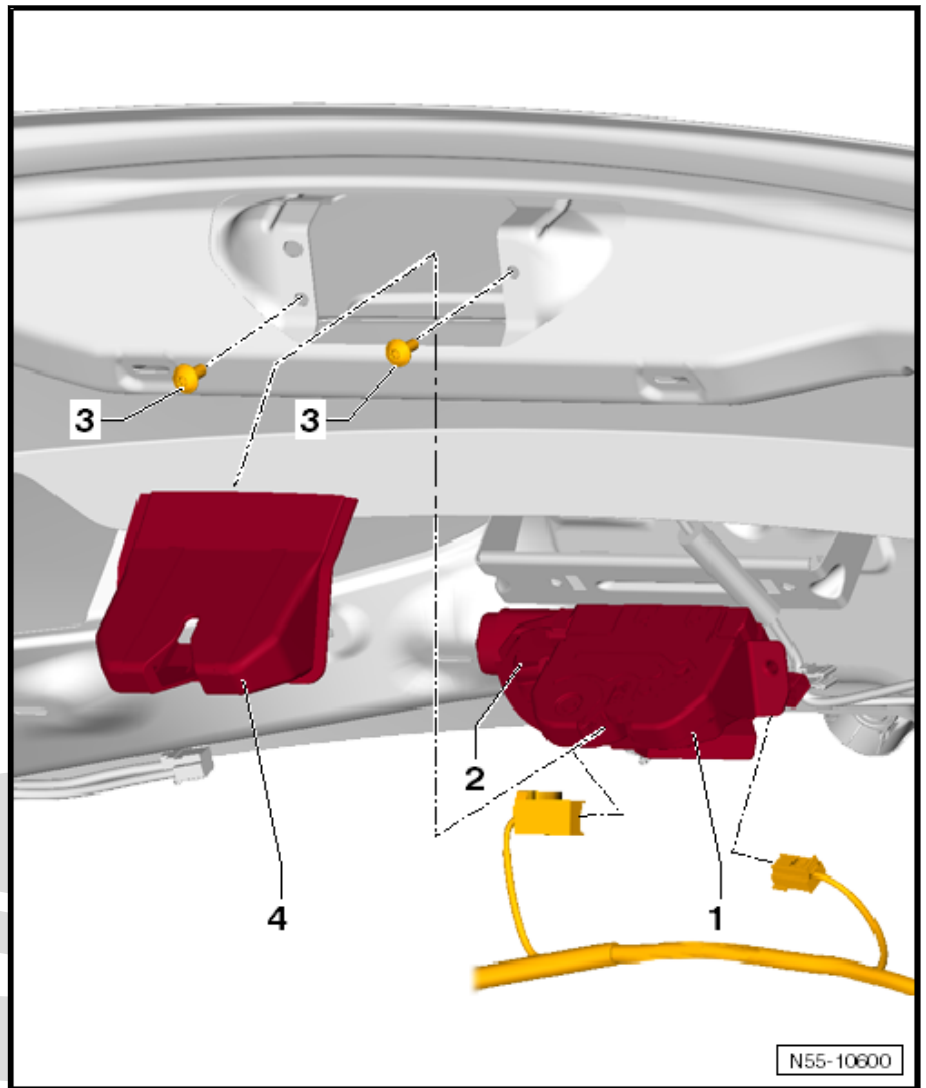


Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Heckklappe ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Verkleidungen Klappe, hinten.
- Die Abdeckung -4- abnehmen.
- Je nach Ausstattung Steckverbindungen -2- vom Klappenschloss -1- trennen.
- Schrauben -3- herausdrehen und das Klappenschloss -1- von der Heckklappe abnehmen.

2.10.2 Einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Klappenschloss -1- an die Heckklappe ansetzen.
- Anzugsdrehmoment für Schrauben -3-: 8 Nm + 45°.
- Je nach Ausstattung Steckverbindung -2- am Klappenschloss -1- anschließen.
- Kappe -4- anbringen.

Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

- Bevor die Heckklappe geschlossen wird, wird eine Funktionsprüfung der Entriegelungsbauteile durchgeführt.

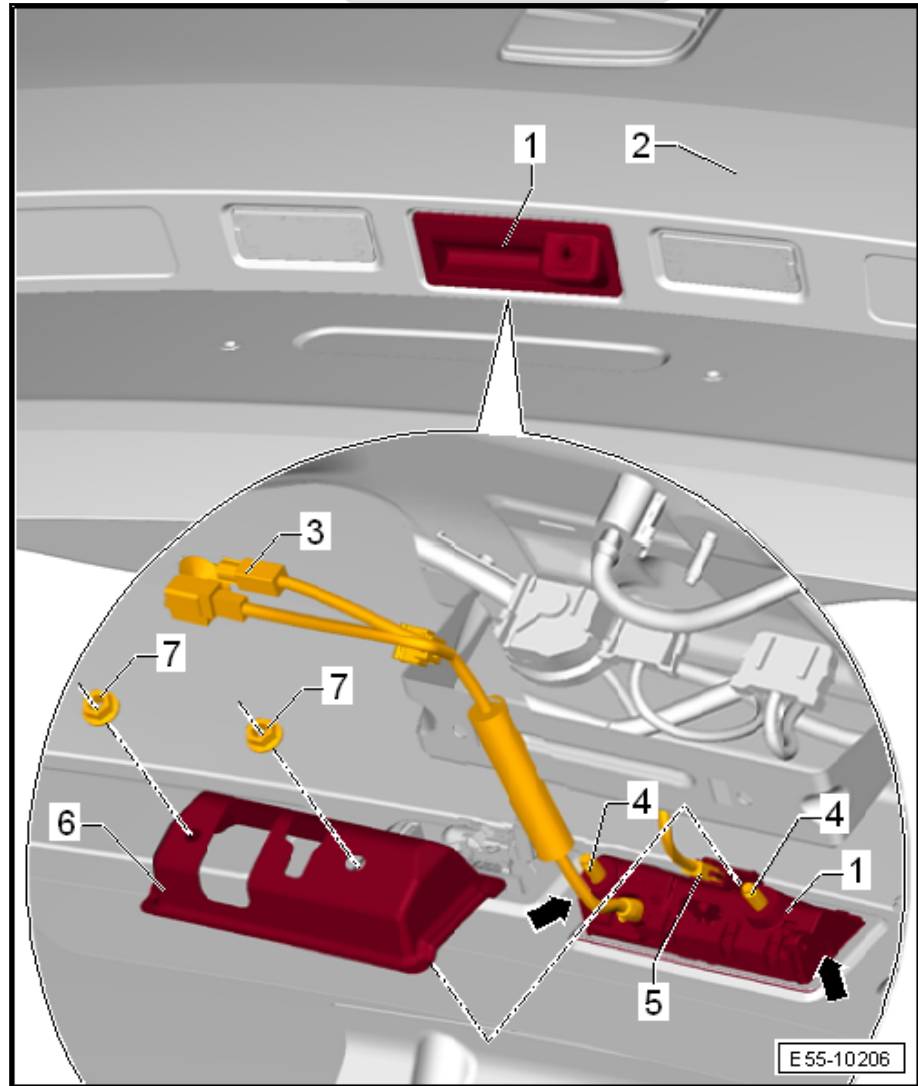
2.11 Entriegelungstaster aus- und einbauen

2.11.1 Ausbauen



Hinweis

Nach jedem Ausbau der Rückfahrkamera R189 muss eine Kalibrierung des Rückfahrkamerasystems durchgeführt werden => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Rückfahrkamerasystem: kalibrieren.

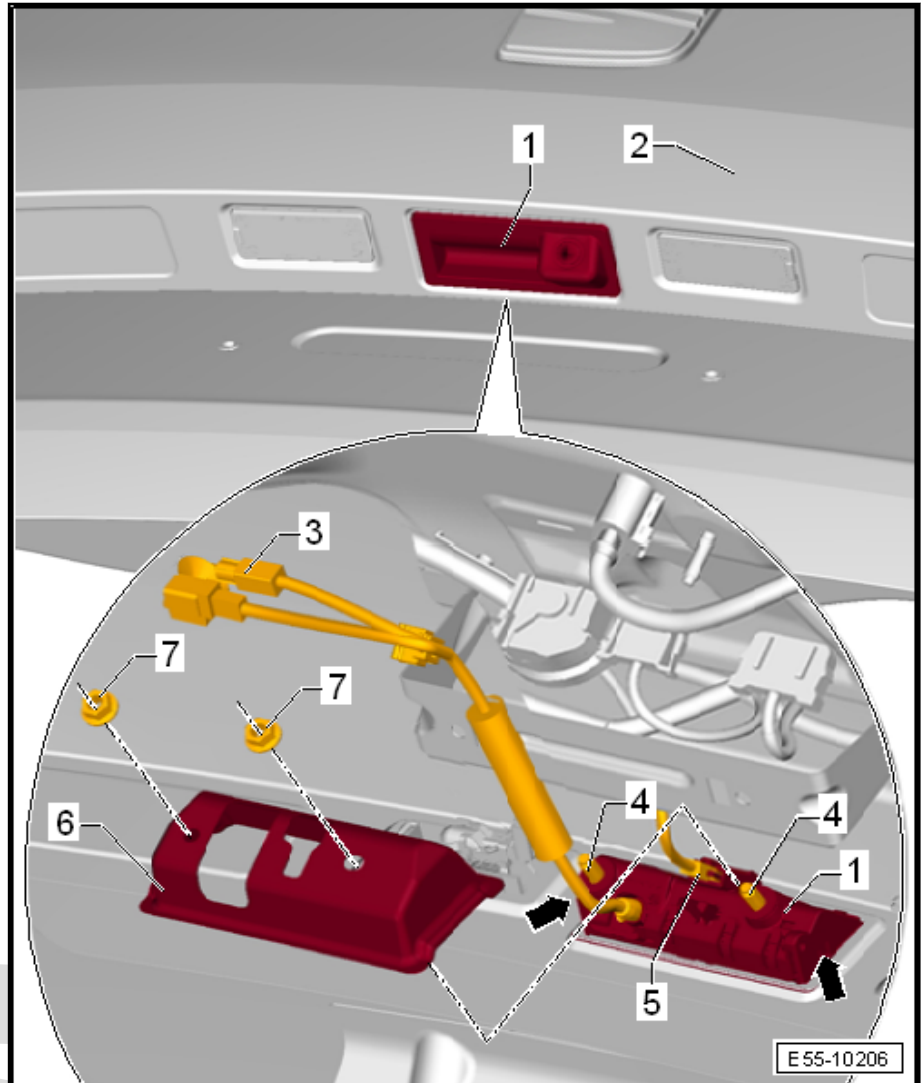


Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Heckklappe ausbauen => Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Verkleidungen Klappe, hinten.
- Je nach Ausstattung Steckverbindungen -3 und 5- vom Entriegelungstaster -1- trennen.
- Sechskantmuttern -7- lösen.
- Schutzkappe -6- abnehmen.

- Die Rasthaken -Pfeile- zusammendrücken und Entriegelungstaster -1- aus der Heckklappe -2- nach außen herausnehmen.

2.11.2 Einbauen

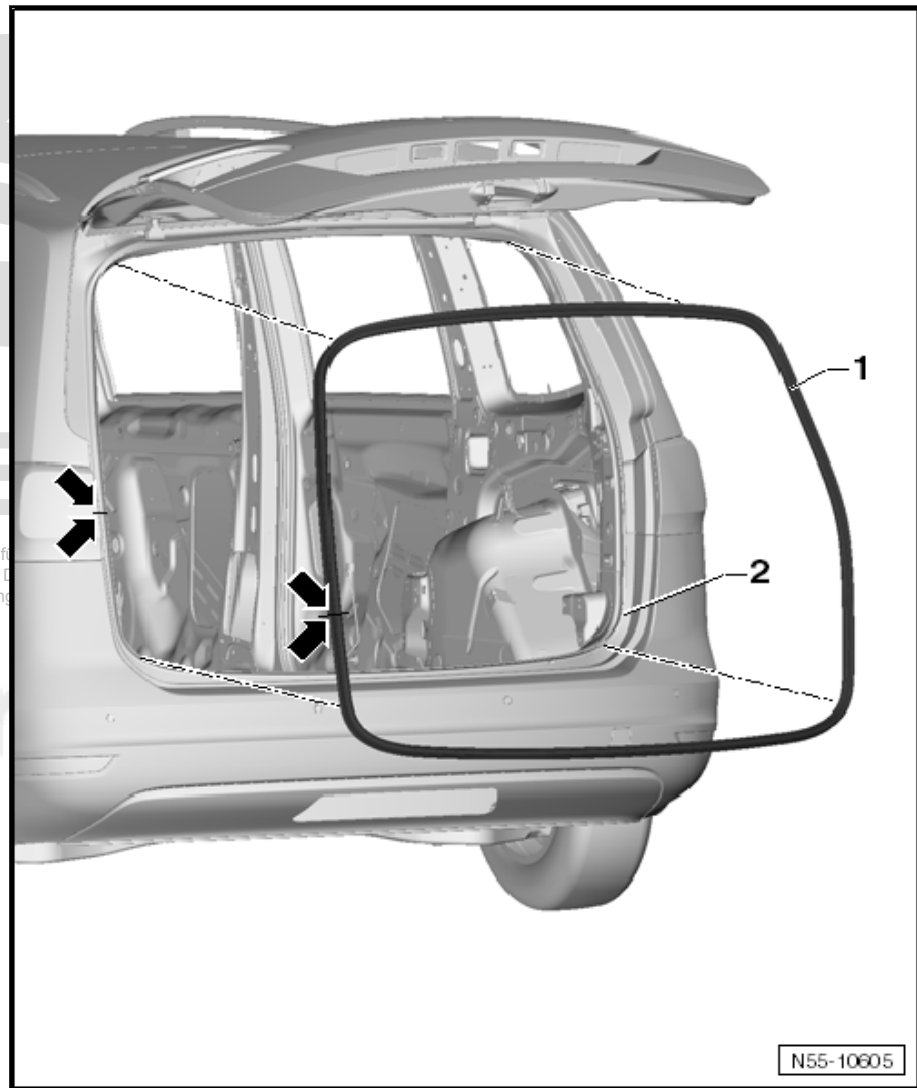


Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Entriegelungstaster -1- in die Heckklappe -2- einsetzen. Die Rasthaken -Pfeile- müssen hörbar verrasten.
- Schutzkappe -6- auf Entriegelungstaster -1- aufsetzen.
- Sechskantmuttern -7- festziehen. Anzugsdrehmoment: 6 Nm.
- Je nach Ausstattung Steckverbindungen -3 und 5- verbinden.
- Bevor die Heckklappe geschlossen wird, wird eine Funktionsprüfung der Entriegelungsbauteile durchgeführt.

2.12 Dichtung für Heckklappe aus- und einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. in jeder Hinsicht hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben untersagt.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Ausbauen

- Dichtung für Heckklappe -1- vom Karosserieflansch -2- abziehen.

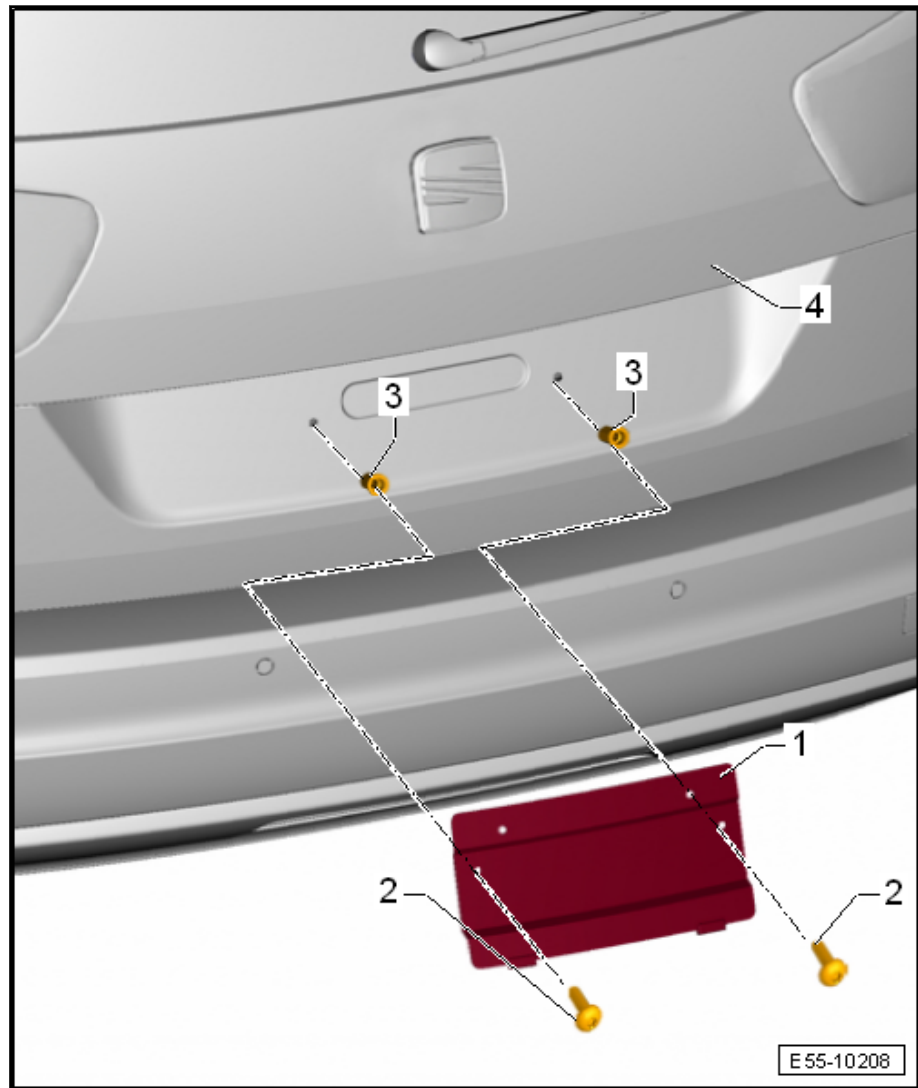
Einbauen



Hinweis

- ◆ *Wird die Dichtung wieder montiert ist die Abdichtung und der Festsitz nicht mehr gewährleistet.*
 - ◆ *Aus diesem Grund ist jede komplett demontierte Dichtung gegen eine so genannte „Hammerschlagdichtung“ zu ersetzen.*
 - ◆ *Bei partiell abgezogenen Dichtungen sind vor der Montage die Flanken der Dichtung zusammenzudrücken.*
- Dichtung für Heckklappe -1- mit der Vulkanisationsstelle -Pfeile- zur Schlussleuchte -Pfeile- ausrichten.

- 1 - Kennzeichenträger**
 - nicht für alle Märkte
- 2 - Schraube**
 - 2 Stück
 - Anzugsdrehmoment:
8 Nm
- 3 - Nietmutter**
 - 2 Stück
- 4 - Heckklappe**



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

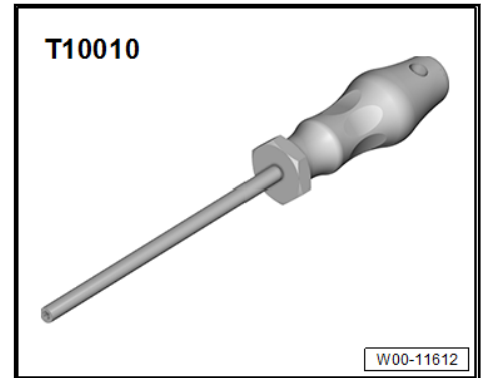
erWin

3 Tankklappeneinheit

3.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Steckesatz -T 10010-



3.2 Tankklappeneinheit und Stellelement - Montageübersicht

 Hinweis

Die Tankklappe hat keine Notentriegelung.



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1 - Tankklappeneinheit

- ❑ Aus- und einbauen ⇒ [a3.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 100](#)

2 - Schraube

- ❑ Anzugsdrehmoment:
1,5 Nm

3 - Elektrische Steckverbindung

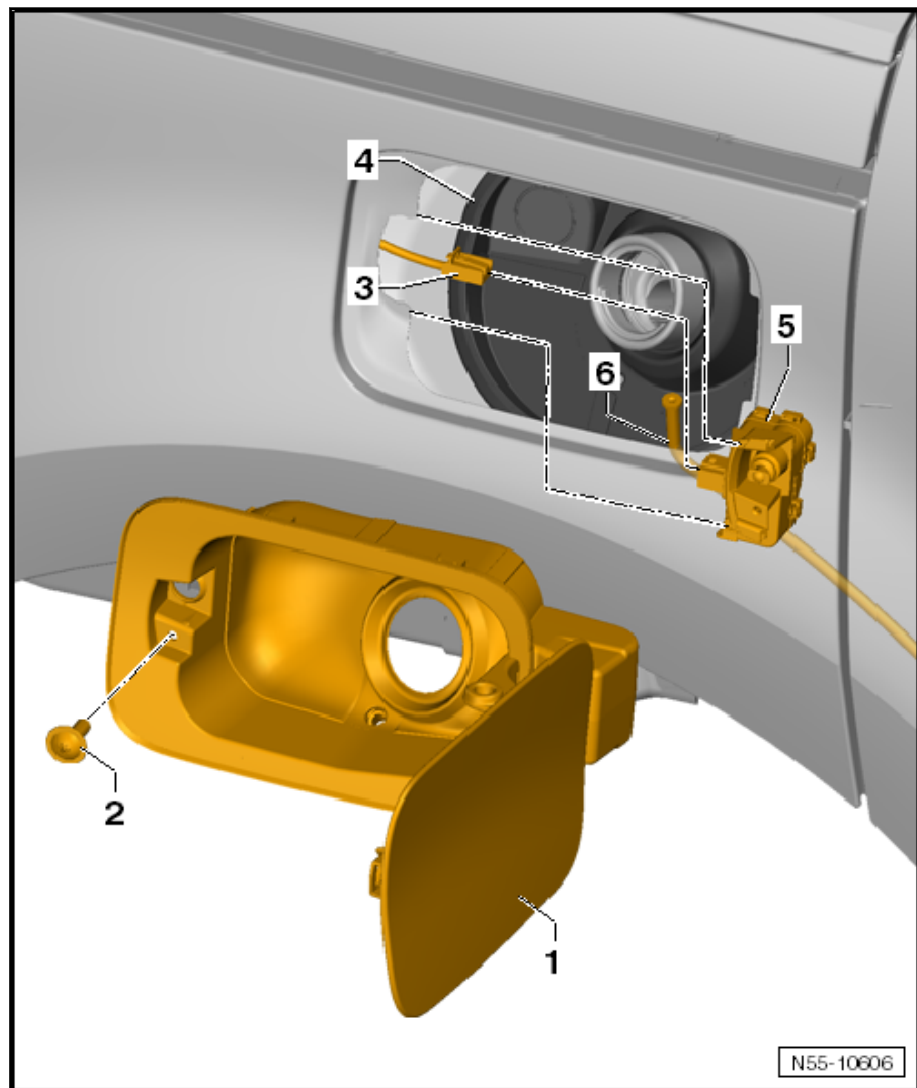
4 - Gummitülle

5 - Stellelement

- ❑ Aus- und einbauen ⇒ [a3.4 us- und einbauen](#)“, [Seite 104](#)
- ❑ ohne Notentriegelung

6 - Wasserablaufschlauch

- ❑ zwischen Radhaus und Radhausschale verlegt



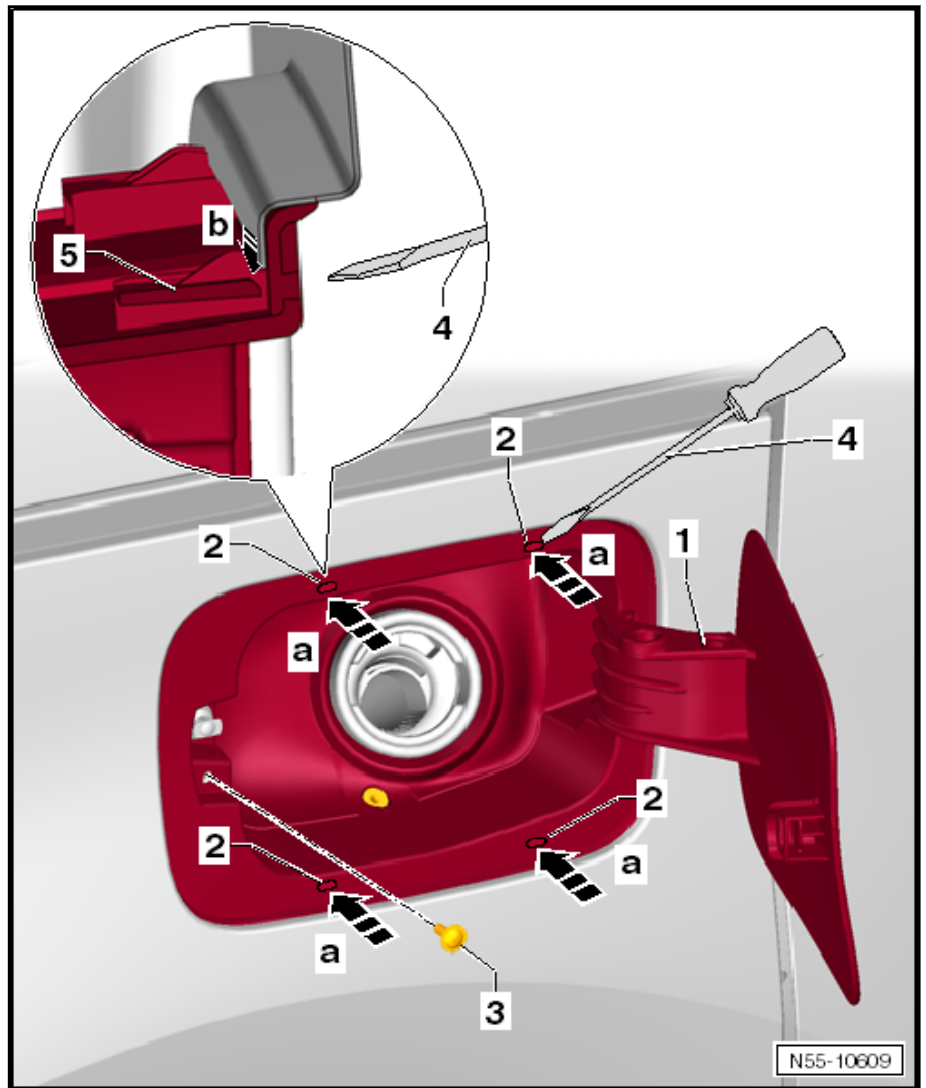
3.3 Tankklappeneinheit aus- und einbauen

3.3.1 Ausbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

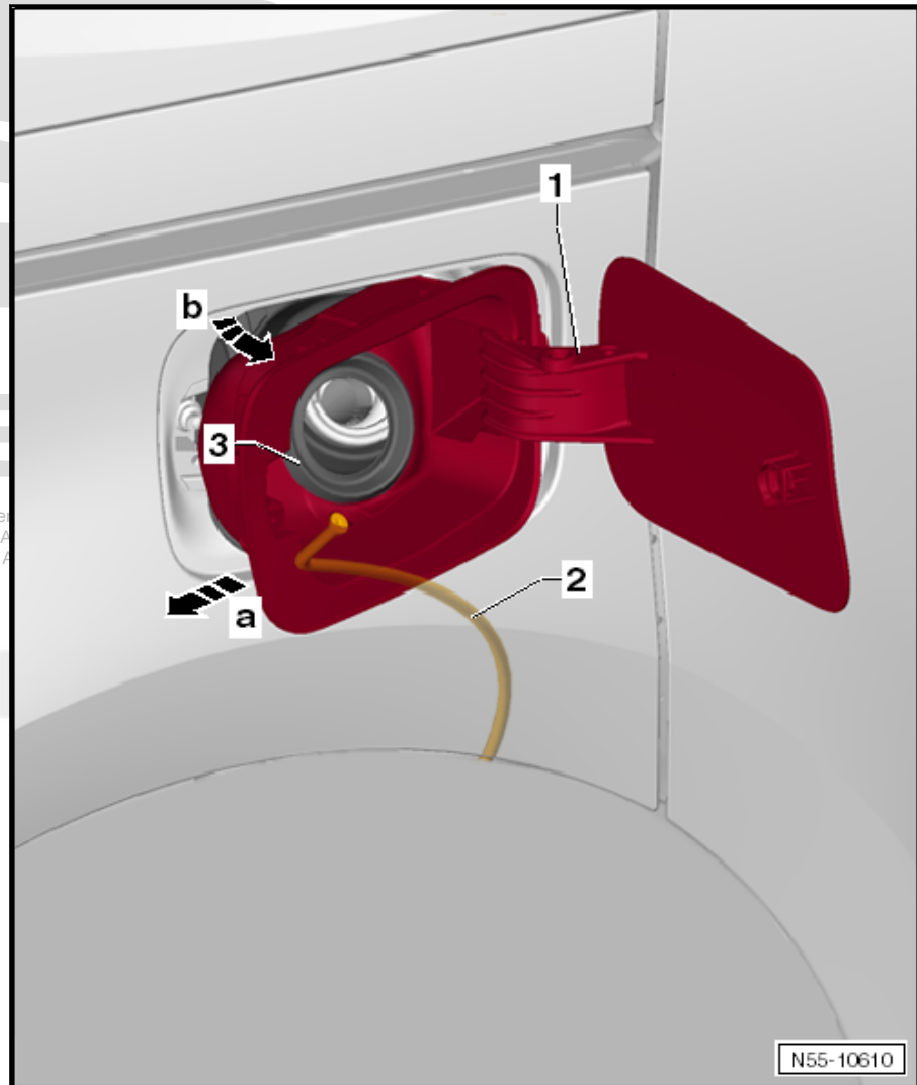


Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Tankdeckel abschrauben.
- Die Schraube -3- herausdrehen.
- Gummitülle vom Kraftstoffzufüllstutzen krepeln.
- Mit einem Schraubendreher -4- die Tankklappeneinheit an den markierten Stellen -2- durchstoßen -Pfeile a-.
- Durch diese Öffnungen -2- mit dem Schraubendreher -4- die Rasthaken -5- entriegeln -Pfeil b-.

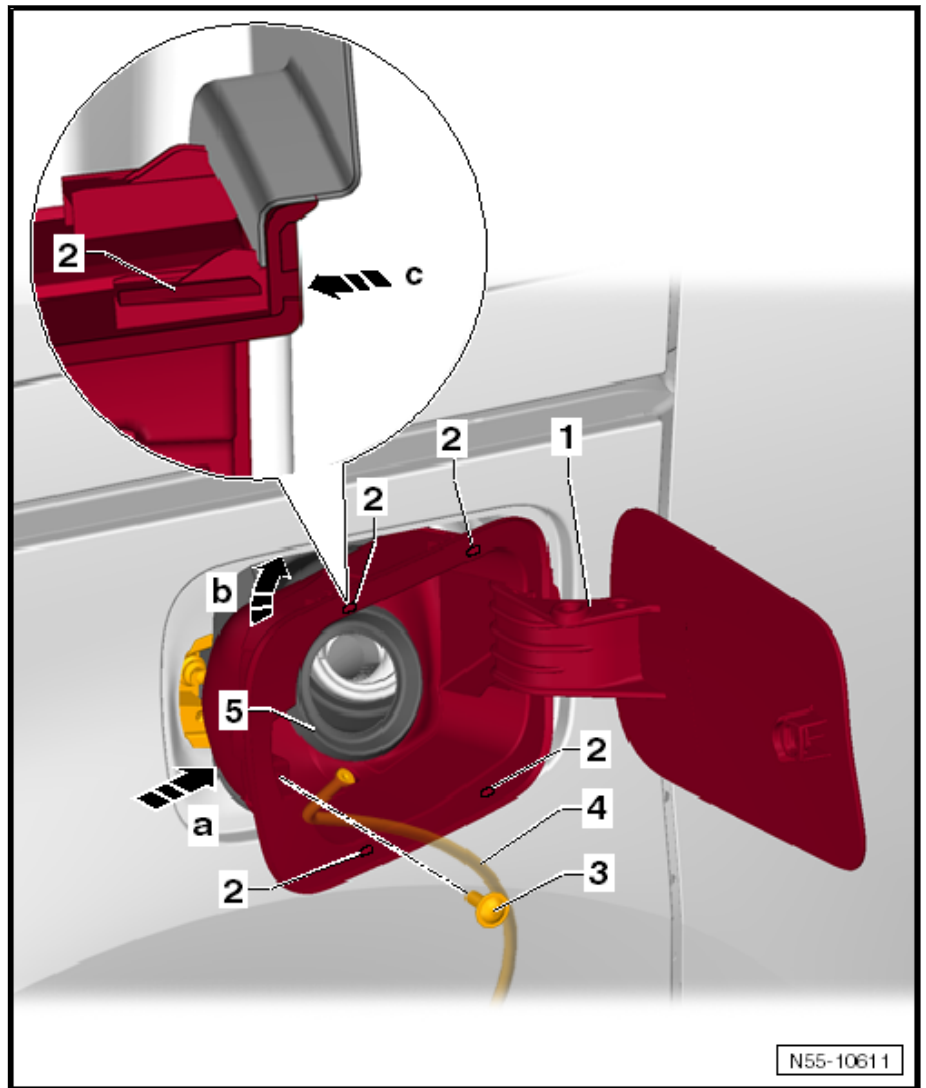
erWin

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren
mit Genehmigung der SEAT S.A.
hinsichtlich der Richtigkeit der A



- Gummitülle -3- von der Tankklappeneinheit herunterdrücken.
- Tankklappeneinheit -1- aus dem Seitenteil herausschwenken -Pfeil b-.
- Tankklappeneinheit -1- nach hinten herausziehen -Pfeil a-.
- Dabei den Wasserablaufschlauch -2- mitführen.

3.3.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Das Stellelement ist eingebaut.
- Wasserablaufschlauch -4- durch die Öffnung in der Tankklappeneinheit stecken und den Wasserablaufschlauch bis zum Anschlag durchziehen.
- Wasserablaufschlauch -4- in das Seitenteil einführen -Pfeil a-.
- Tankklappeneinheit -1- anschließend vollständig in das Seitenteil -Pfeil b- einschwenken.
- Tankklappeneinheit in das Seitenteil drücken -Pfeil c-, bis die Rasthaken -2- verriegelt sind.

 Hinweis

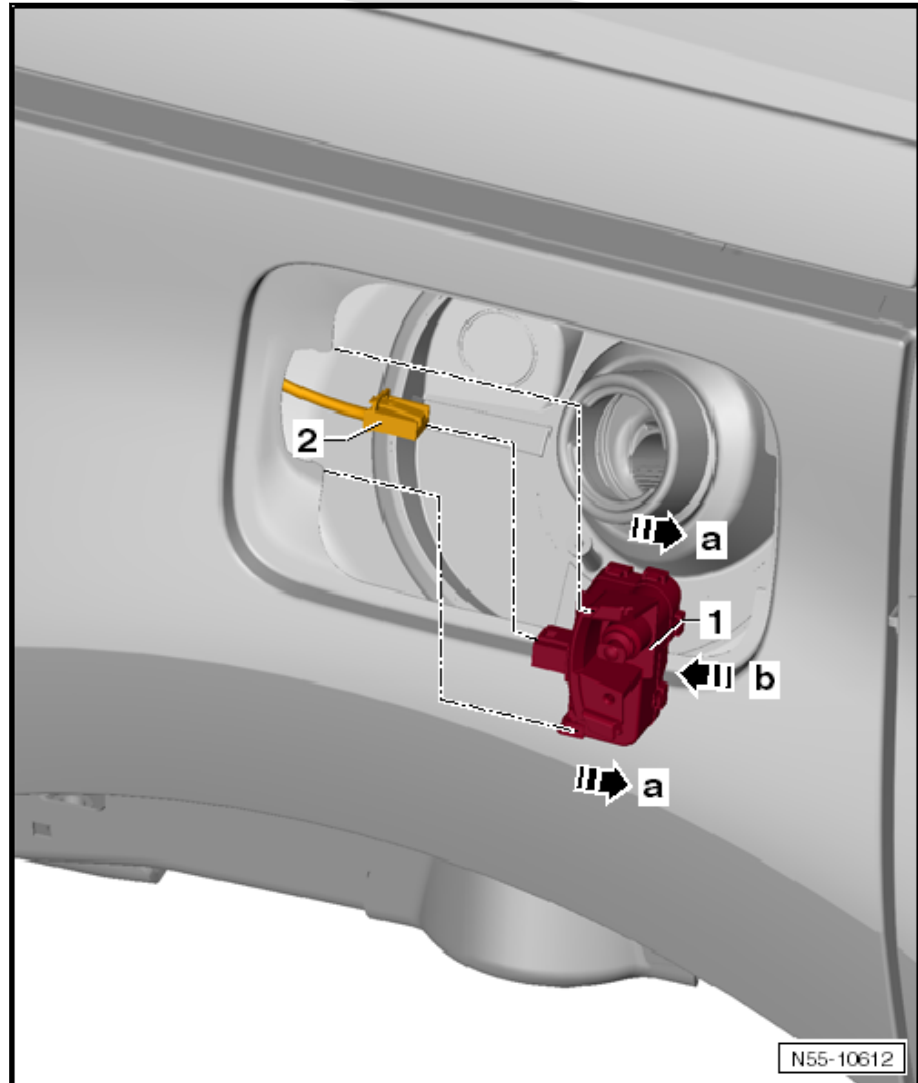
Darauf achten, dass die Rasthaken richtig im Seitenteil verrasten.

- Gummitülle -5- über den Kraftstoffeinfüllstutzen ziehen und die Schraube -3- festziehen.

Anzugsdrehmoment der Schraube -3-: 1,5 Nm.

3.4 Stellelement aus- und einbauen

3.4.1 Ausbauen

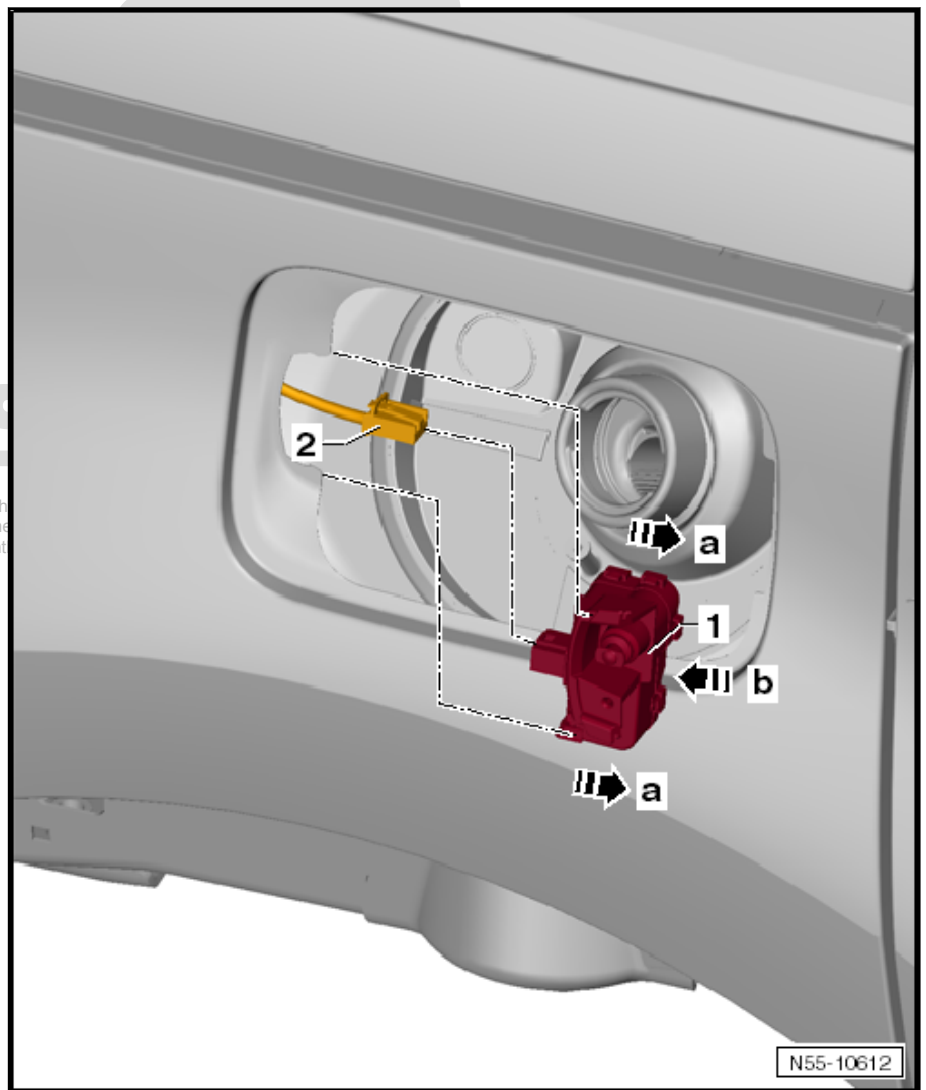


Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Tankklappeneinheit ausbauen ⇒ [a3.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 100](#) .
- Stellelement -1- mit der Leitung etwas aus dem Seitenteil herausziehen -Pfeile a-.
- Steckverbindung -2- lösen.

3.4.2 Einbauen

Urheberrecht
mit Gene
hinsicht



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Steckverbindung -2- aufstecken.
- Stellelement -1- mit der Leitung in das Seitenteil schieben -Pfeil b-.
- Tankklappeneinheit einbauen ⇒ [a3.3 us- und einbauen“](#), [Seite 100](#) .

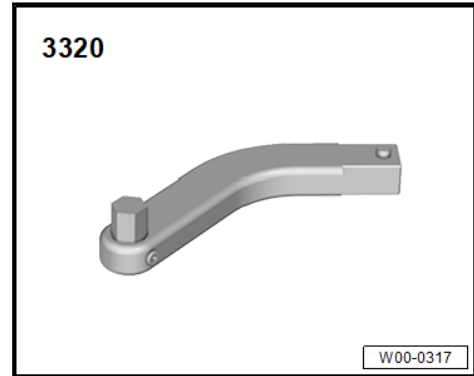
57 – Türen vorn/Türeinbauteile/Zentralverriegelung

1 Tür vorn

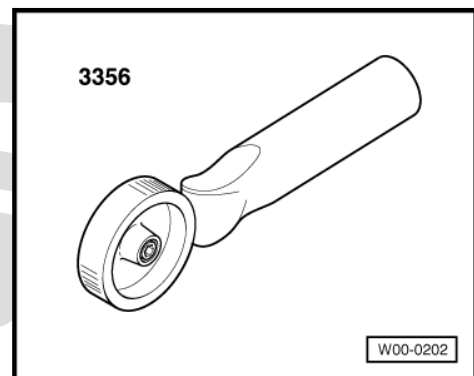
1.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

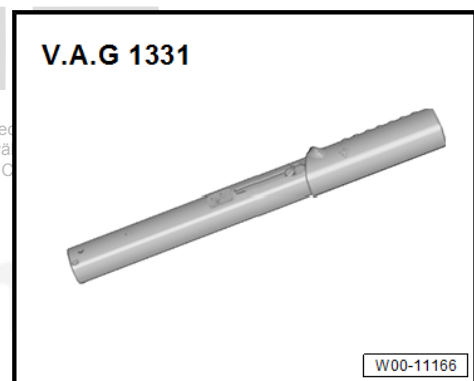
- ◆ Schlüssel für Türeinrichtung -3320-



- ◆ Gelenk für 3320 -3320/1-
- ◆ Biteinsatz für 3320 -3320/2-
- ◆ Biteinsatz für 3320 -3320/3-
- ◆ Andrückrolle -3356-



- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-

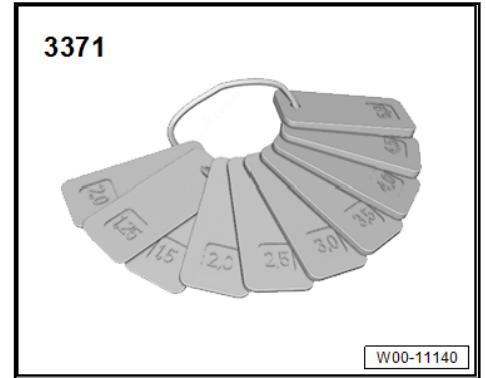


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewähr hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. ©

◆ Einstelllehre -3371-



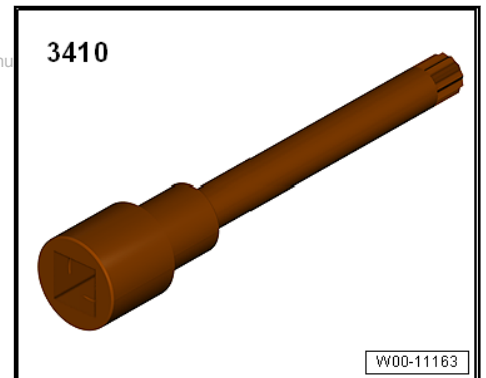
SEAT



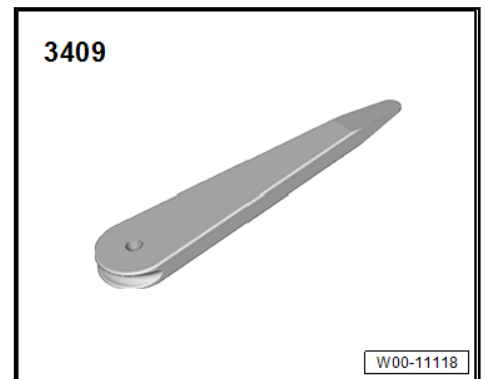
◆ Steckesatz -3410-

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



◆ Demontagekeil -3409-



1.2 Türscharniere - Montageübersicht



Hinweis

- ◆ Die Darstellung erfolgt für die rechte Seite. Für die linke Seite ist sinngemäß daraus abzuleiten.
- ◆ Die Schrauben der Türscharniere sind nach dem Lösen immer zu ersetzen.

1 - Tür

- Aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#), Seite 109
- einstellen ⇒ 1.5, Seite 112

2 - Innenvielzahnsschraube

- 50 Nm
- Schrauben sind nach dem Lösen immer zu ersetzen.

3 - Türscharnier

- Scharnier ist geteilt.
- Das Oberteil wird durch die Schraube -4- mit dem Scharnierunterteil verbunden.

4 - Schraube

- Diese Schraube ist zum Ausbau der Tür aus dem Scharnier herauszudrehen.
- 23 Nm

5 - Innenvielzahnsschraube

- Von der Fahrzeuginnenseite eingebaut.
- untere A-Säulen-Verkleidung ausbauen ⇒ [Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep. Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Säulen- und Seitenverkleidungen](#)

- 50 Nm
- Es sind andere Anzugsdrehmomente nach dem Ersatz der A-Säule einzuhalten ⇒ [E1.4 inbau nach Ersatz der A-Säule](#), Seite 111
- Schrauben sind nach dem Lösen immer zu ersetzen.

6 - Türscharnier

- Scharnier ist geteilt.
- Das Unterteil wird durch die Schraube -4- mit dem Scharnieroberteil verbunden.

7 - Innenvielzahnsschraube

- 50 Nm
- Es sind andere Anzugsdrehmomente nach dem Ersatz der A-Säule einzuhalten ⇒ [E1.4 inbau nach Ersatz der A-Säule](#), Seite 111
- Schrauben sind nach dem Lösen immer zu ersetzen.

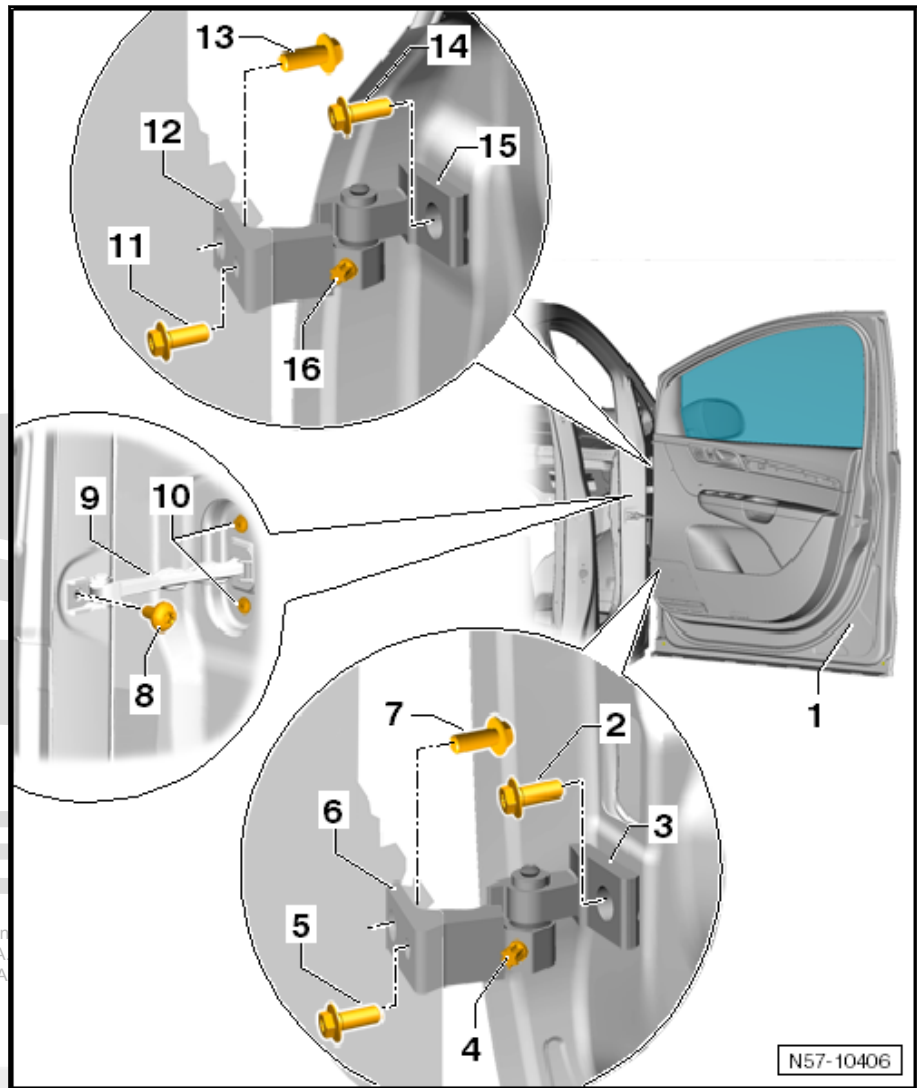
8 - Schraube

- 30 Nm
- Diese Schraube ist zum Ausbau der Tür herauszudrehen.

9 - Türfeststeller

10 - Schraube

- 2 Stück
- 9 Nm



- für Türfeststeller

11 - Innenvielzahnschraube

- Von der Fahrzeuginnenseite eingebaut.
- Zum Lösen oder Befestigen der Schraube auf der Fahrerseite Schalttafel aus- und einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Schalttafel; Schalttafel aus- und einbauen
- Zum Lösen oder Befestigen der Schraube auf der Beifahrerseite Handschuhfach aus- und einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Innenausstattung; Ablagen, Abdeckungen und Blenden; Handschuhfach aus- und einbauen
- 50 Nm
- Es sind andere Anzugsdrehmomente nach dem Ersatz der A-Säule einzuhalten ⇒ [E1.4 inbau nach Ersatz der A-Säule](#), Seite 111
- Schrauben sind nach dem Lösen immer zu ersetzen.

12 - Türscharnier

- Das Unterteil wird durch die Schraube -16- mit dem Scharnieroberteil verbunden.
- Scharnier ist geteilt.

13 - Innenvielzahnschraube

- 50 Nm
- Es sind andere Anzugsdrehmomente nach dem Ersatz der A-Säule einzuhalten ⇒ [E1.4 inbau nach Ersatz der A-Säule](#), Seite 111
- Schrauben sind nach dem Lösen immer zu ersetzen.

14 - Innenvielzahnschraube

- 50 Nm
- Schrauben sind nach dem Lösen immer zu ersetzen.

15 - Türscharnier

- Das Oberteil wird durch die Schraube -12- mit dem Scharnierunterteil verbunden.
- Scharnier ist geteilt.

16 - Schraube

- 23 Nm
- Diese Schraube ist zum Ausbau der Tür vom Scharnierbolzen herunterzudrehen.

1.3 Tür aus- und einbauen



Hinweis

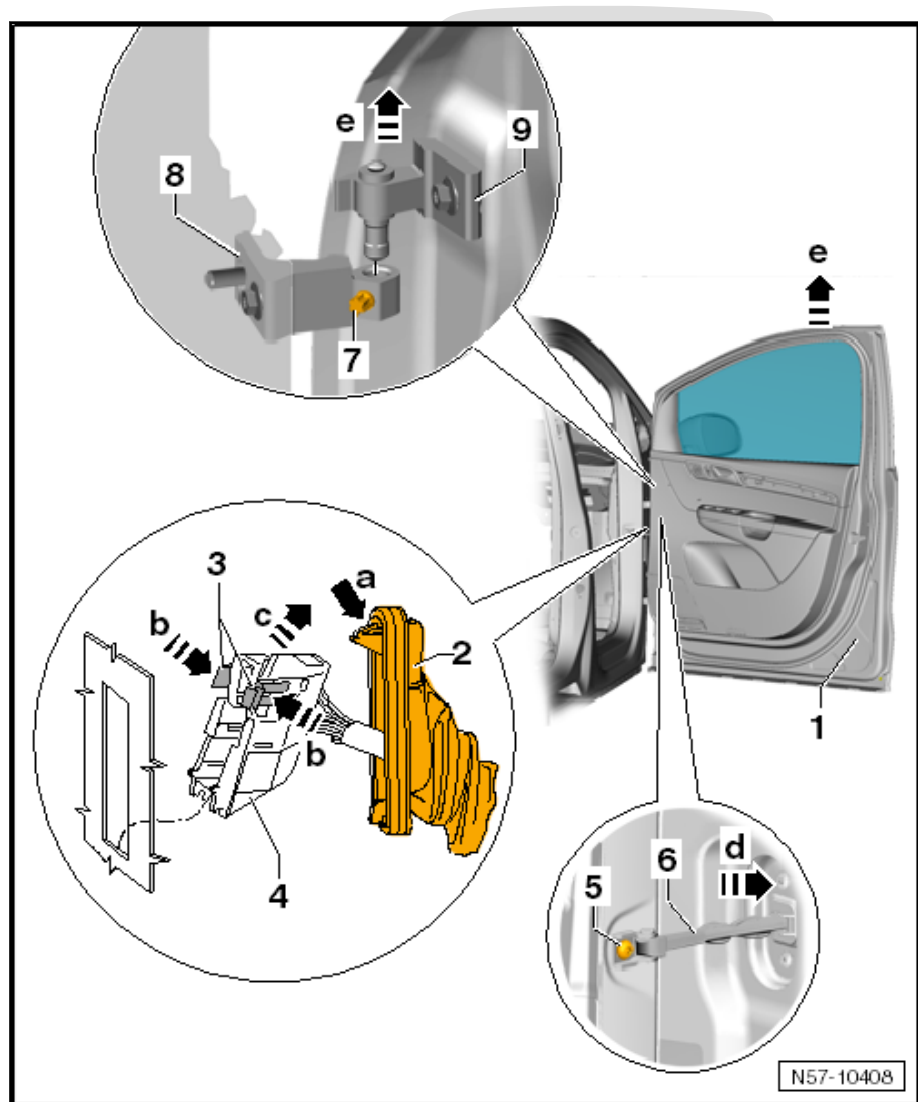
Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die rechte Tür. Der Aus- und Einbau der linken Tür ist sinngemäß daraus abzuleiten.

1.3.1 Ausbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



se, nur
 tie
 A.

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Faltenbalg -2- durch Druck auf die Verrastung -Pfeil a- entriegeln und von der A-Säule abziehen.
- Verrastungen -3- an der Steckverbindung -4- zusammendrücken -Pfeile b- und herausschwenken -Pfeil c-.
- Schrauben -7- an den Scharnieren herausdrehen.
- Schraube -5- für das Türhalteband -6- herausdrehen.
- Tür -1- nach oben -Pfeil e- aus den Scharnieren -8- herausheben.

1.3.2 Einbauen

Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

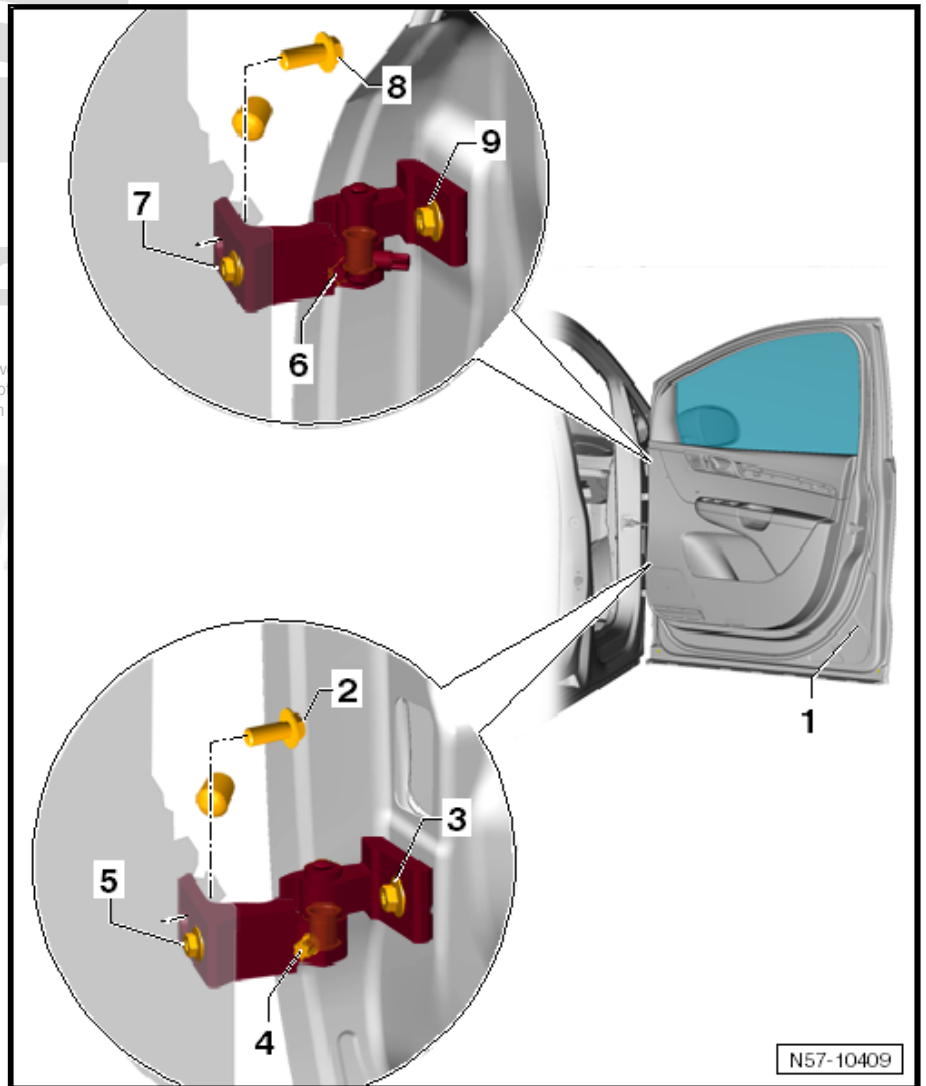
- Anzugsdrehmomente Schrauben -5- 23 Nm.
- Anzugsdrehmomente Schrauben -7- 30 Nm.
- Spaltmaße der Tür vorn beachten ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00; Technische Daten; Karosseriespaltmaße; Karosserie vorn

1.4 Scharnier: Einbau nach Ersatz der A-Säule



ACHTUNG!

Wurde die A-Säule ersetzt, sind die Schrauben an der A-Säule unbedingt wie folgt beschrieben festzuziehen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gew.
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gib
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

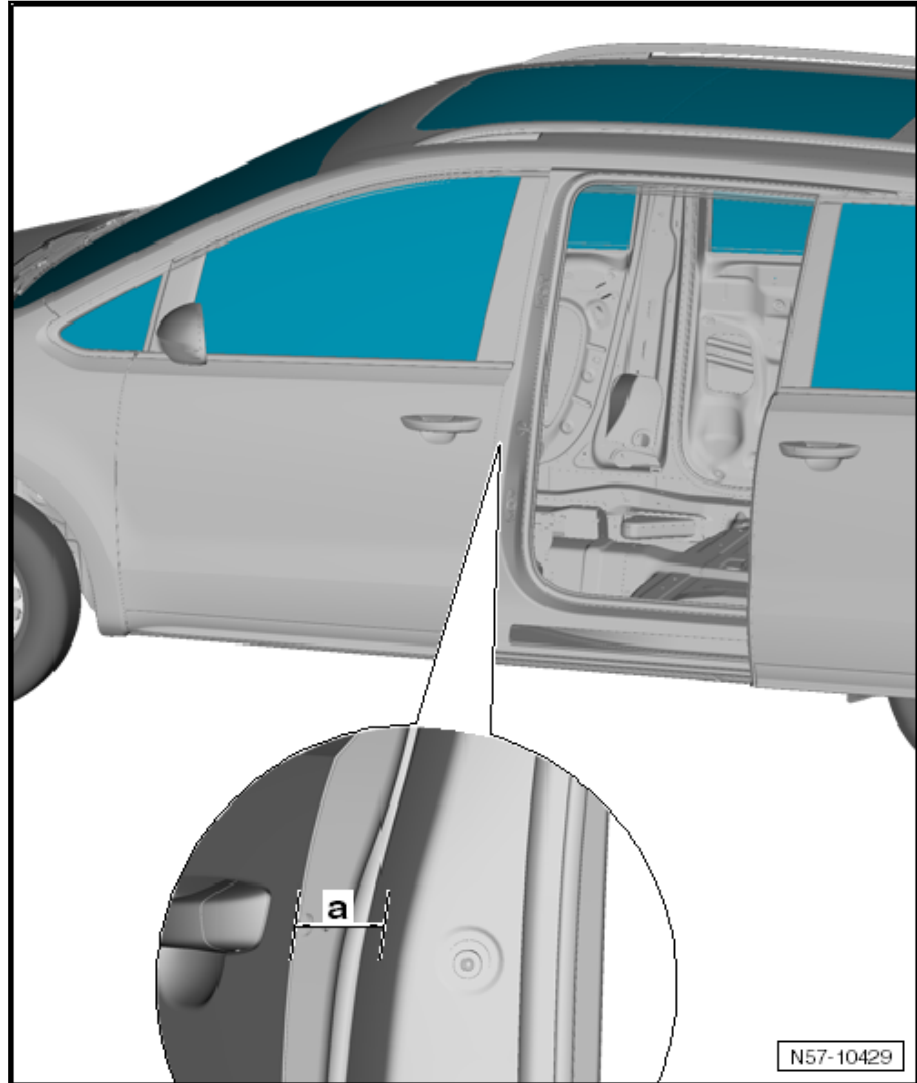
- A-Säule wurde ersetzt.

Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

- Tür -1- einsetzen und die Schrauben -2, 5, 7 und 8- mit dem Anzugsdrehmoment von 20 Nm und 90° festziehen.
- Die Schrauben sind immer zu ersetzen.
- Spaltmaße der Tür vorn beachten ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00; Technische Daten; Karosseriespaltmaße; Karosserie vorn.

1.5 Türeinrichtung

1.5.1 Hinweis zur Türeinrichtung



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



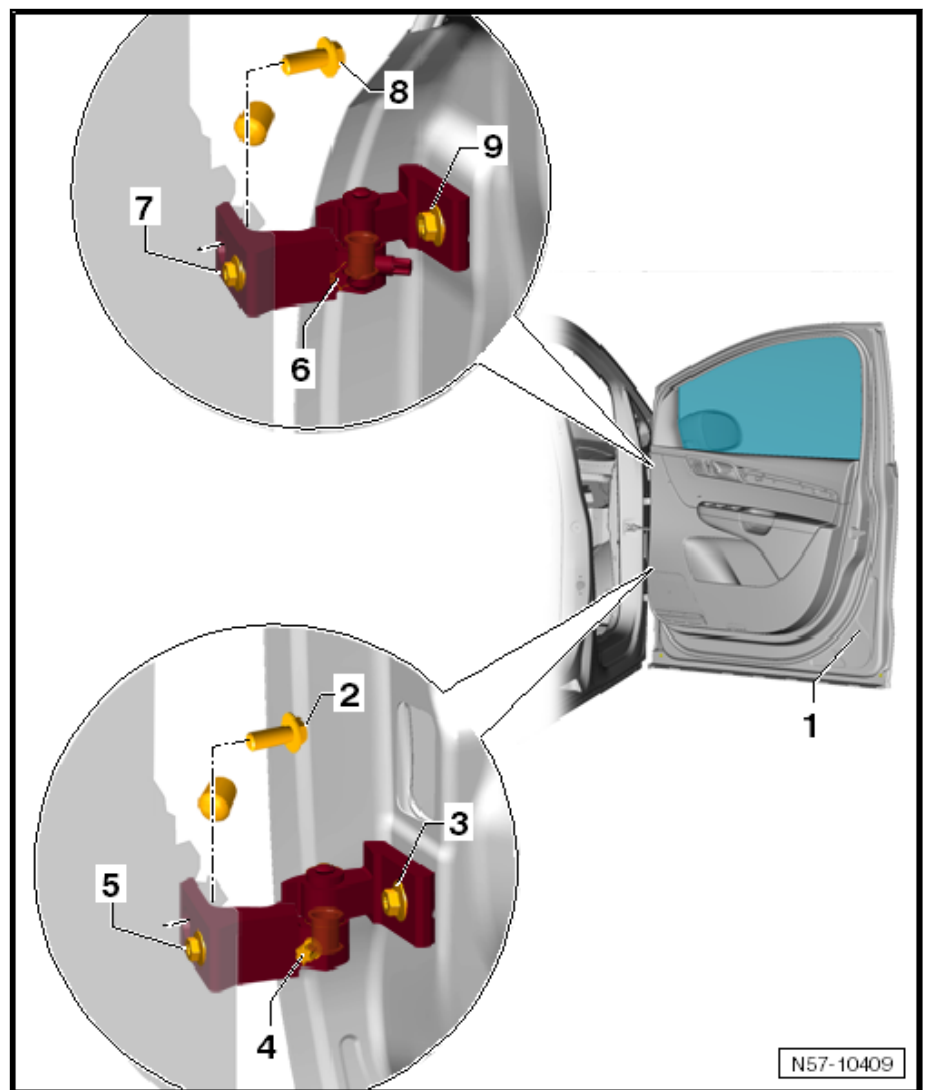
Hinweis

- ◆ Werden beide Türen einer Seite auf Grund eines Unfalls getauscht, ist es sinnvoll zur Einstellung der Schiebetür die vordere Tür auf ein Maß -a- von 66 mm einzustellen.
- ◆ Gemessen wird von der Türaußenseite bis zur B-Säule, auf Höhe des Türgriffs.
- ◆ Dann wird die Schiebetür eingestellt und danach wird die vordere Tür fein eingestellt.

1.5.2 Türeinstellung: Spaltmaß und Bündigkeit

Hinweis

- ◆ Um die Türeinstellung vorn vornehmen zu können, muss das Fahrzeug auf den Rädern stehen.
- ◆ Die Tür vorn ist richtig eingestellt, wenn sie im geschlossenen Zustand überall ein gleichmäßiges Spaltmaß hat. Wenn Sie nicht zu weit nach innen oder außen steht und die Konturen fluchten.
- ◆ Zum Kontrollieren der Spaltmaße: ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00; Technische Daten; Karosseriespaltmaße; Karosserie vorn
- ◆ Nach Montage oder Einstellarbeiten Korrosionsschutzmaßnahmen an den Scharnieren und den Schrauben durchführen.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Einstellung der Spaltmaße

Für eine korrekte Einstellung der Spaltmaße müssen die Schrauben -2, 5, 7, und 8- an der A-Säule gelöst werden.

- Für den Zugang zu der Schraube -5- muss die untere B-Säulen-Verkleidung ausgebaut werden. ⇒ Karosserie-Mon-

tagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Säulen- und Seitenverkleidungen

- Für die Schraube -7- muss auf der Fahrerseite die Schalttafel ausgebaut werden ⇒ Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Schalttafel; Schalttafel aus- und einbauen.
- Für die Schraube -7- muss auf der Beifahrerseite das Handschuhfach ausgebaut werden ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Innenausstattung; Ablagen, Abdeckungen und Blenden; Handschuhfach aus- und einbauen.

Einstellung der Spaltmaße

Für eine korrekte Einstellung der Bündigkeit müssen die Schrauben -3 und 9- gelöst werden.

Hierfür ist das Spezialwerkzeug Schlüssel für Türeinstellung -3320- und der Biteinsatz -3320/3- zu verwenden.



Hinweis

Andere Maßnahmen, wie Richten der Türen nach oben, sind wirkungslos. Beim nachfolgenden Überdrücken sackt die Tür wieder ab.

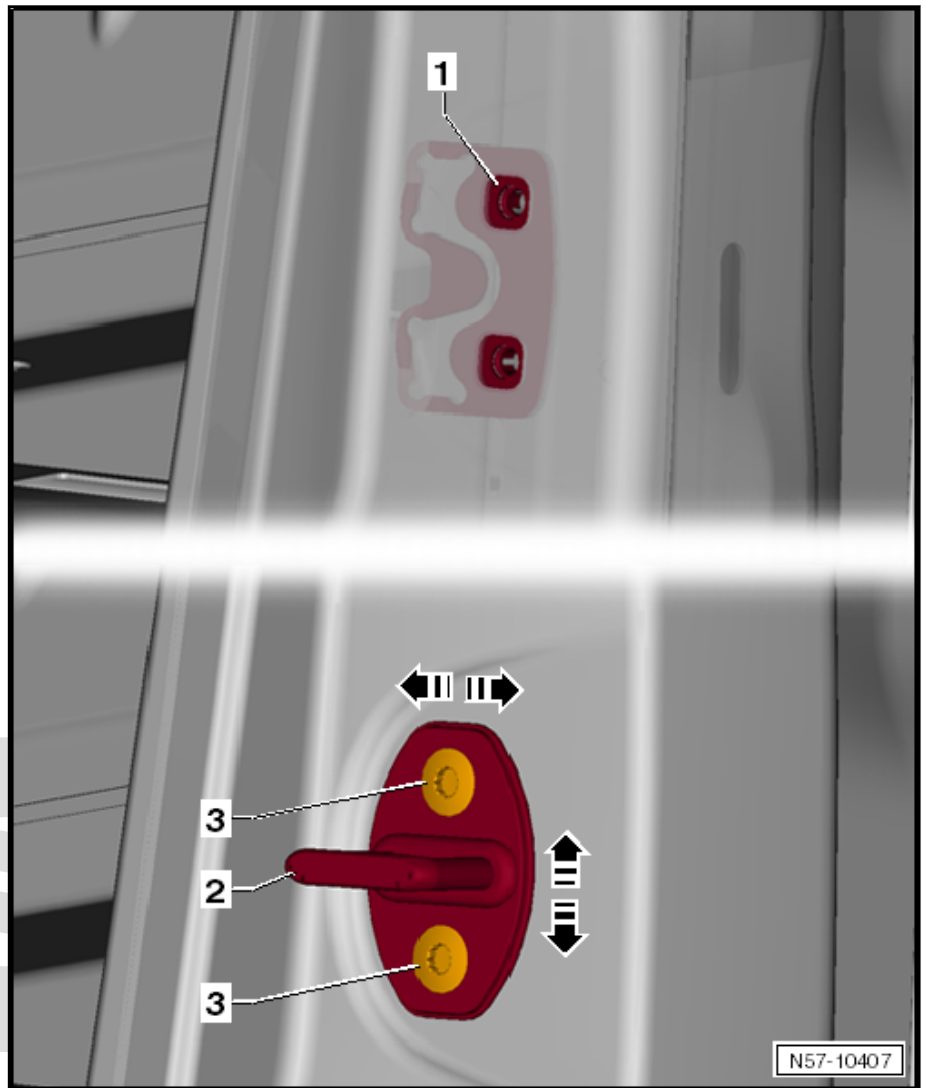
Schlossfalle einstellen ⇒ [e1.5.3 einstellen](#), Seite 114

1.5.3 Schließbügel einstellen



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





i Hinweis

- ◆ Die Befestigung der Gewindeplatte -1- des Schließbügels in der Säule erfolgt anders als bisher bekannt.
- ◆ Der Bogen außerhalb der Gewindeplatte ist fest mit der Säule verschweißt. Die Stege zur Gewindeplatte sind plastisch verformbar.
- ◆ Damit der Schließbügel -2- bei gelösten Schrauben -3- verstellt werden kann, müssen erhöhte Kräfte aufgebracht werden.

i Hinweis

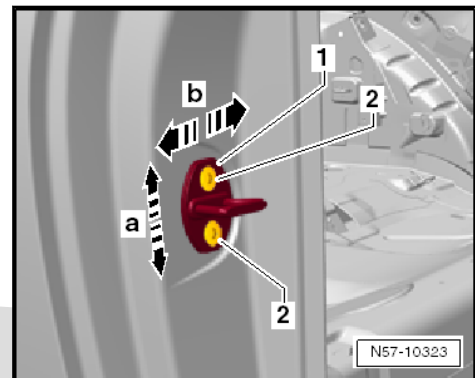
- ◆ Die Tür muss beim Schließen ohne zusätzlichen Kraftaufwand vollständig verriegeln und darf kein Spiel haben.
- ◆ Durch die Einstellung des Schließbügels darf die Tür nicht nach oben oder nach unten gedrückt werden.

Mit dem Schließbügel kann man einstellen:

- Wenn die Türeinstellung vorn zur Tür hinten, oder zum Seitenteil nicht fluchtet.

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Schließbügel -1- durch Lösen der Schrauben -2- an der B-Säule lockern.



- Tür mit dem Schließbügel -2- so einstellen, dass die Tür vorn im geschlossenen Zustand zur Tür hinten fluchtet (Windgeräusche).
- Schrauben -2- des Schließbügels -1- festziehen.

Anzugsdrehmomente Schrauben -2- 25 Nm.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

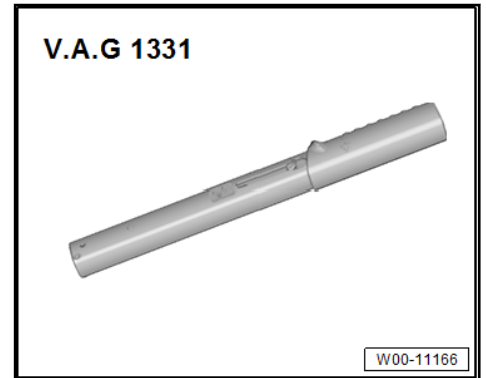
erWin

2 Türeinbauteile

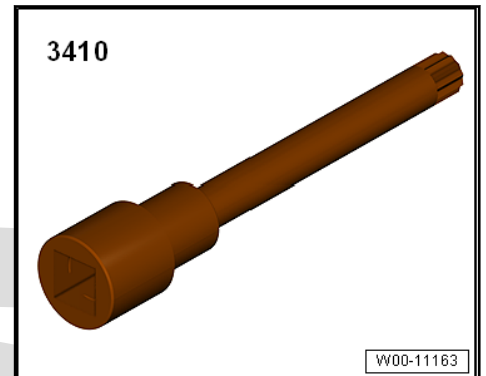
2.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

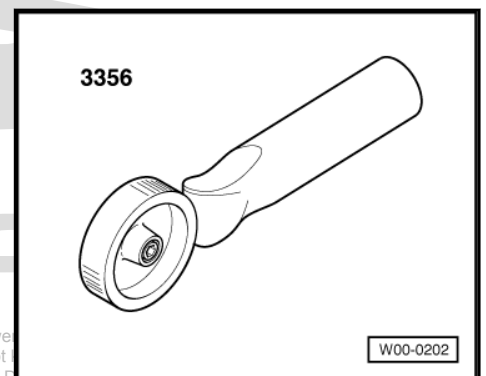
- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



- ◆ Steckesatz -3410-

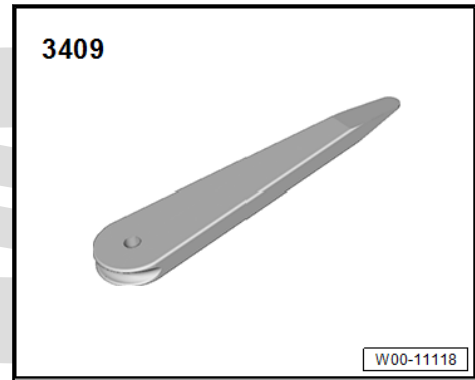


- ◆ Andrückrolle für Türdämpfungsfolie -3356-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument an.

◆ Demontagekeil -3409-



◆ Heißluftgebläse -V.A.G 1416-

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.



◆ Klebereste-Entferner -VAS 6349-



2.2 Tür vorn - Montageübersicht

1 - Tür

- Aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#), Seite 109
- einstellen ⇒ 1.5, Seite 112

2 - Türhalteband

3 - Deckel

- Aus- und einbauen ⇒ [T2.3 ür aus- und einbauen](#), Seite 119

4 - Fensterheber

- Aus- und einbauen

5 - Türaußendichtung

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.14 ußen aus- und einbauen](#), Seite 140

6 - Schraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 18 Nm

7 - Türschloss

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.11 us- und einbauen](#), Seite 133

8 - Lagerbügel

9 - Schließzylinder

10 - Türbetätigung

11 - Clip

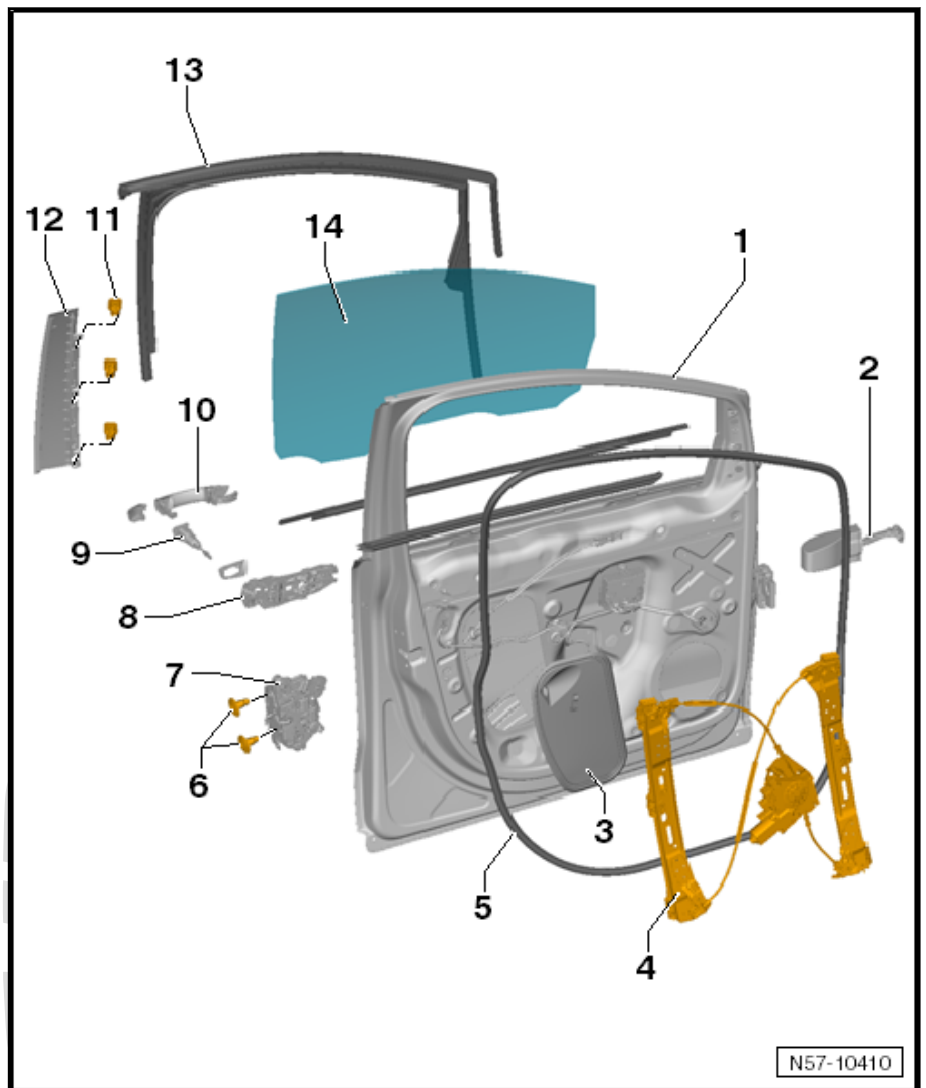
- zur Befestigung der Blende

12 - Leiste

13 - Fensterführung

14 - Türfensterscheibe

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#), Seite 448

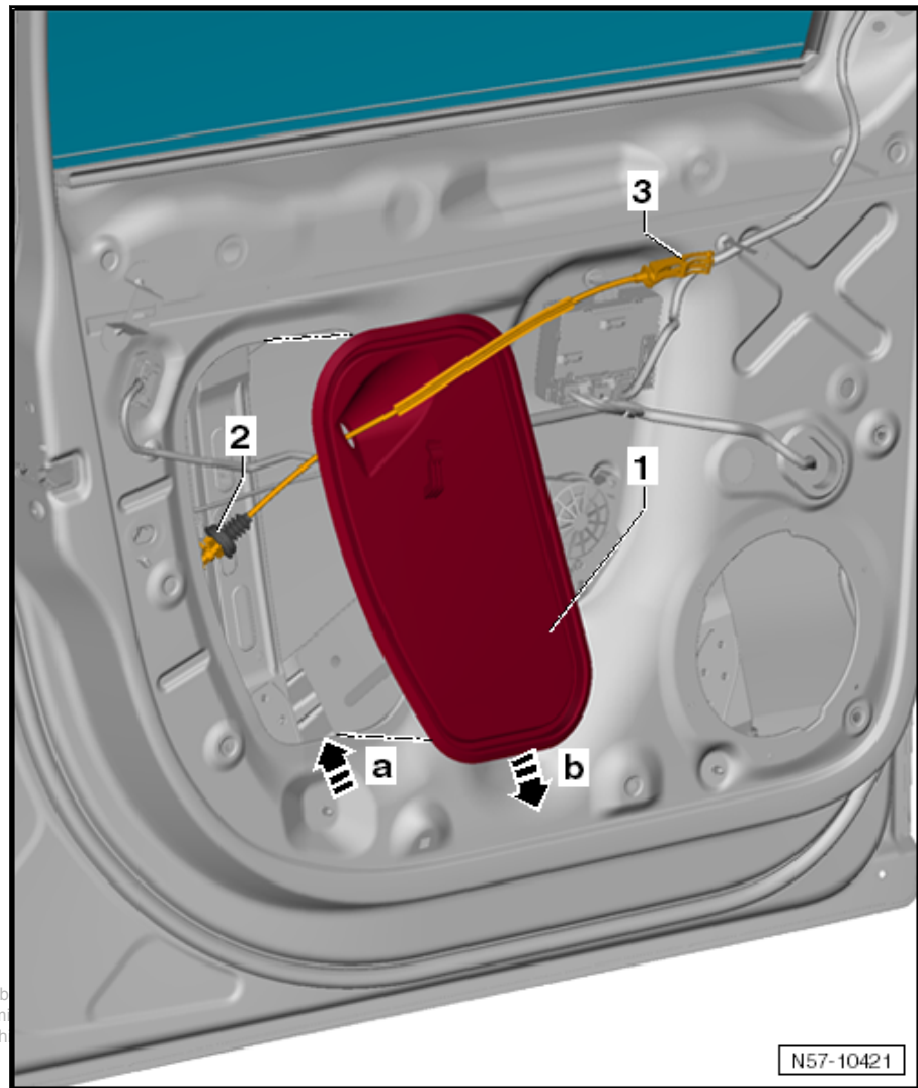


SEAT

erwin

2.3 Abdeckung Tür aus- und einbauen

2.3.1 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

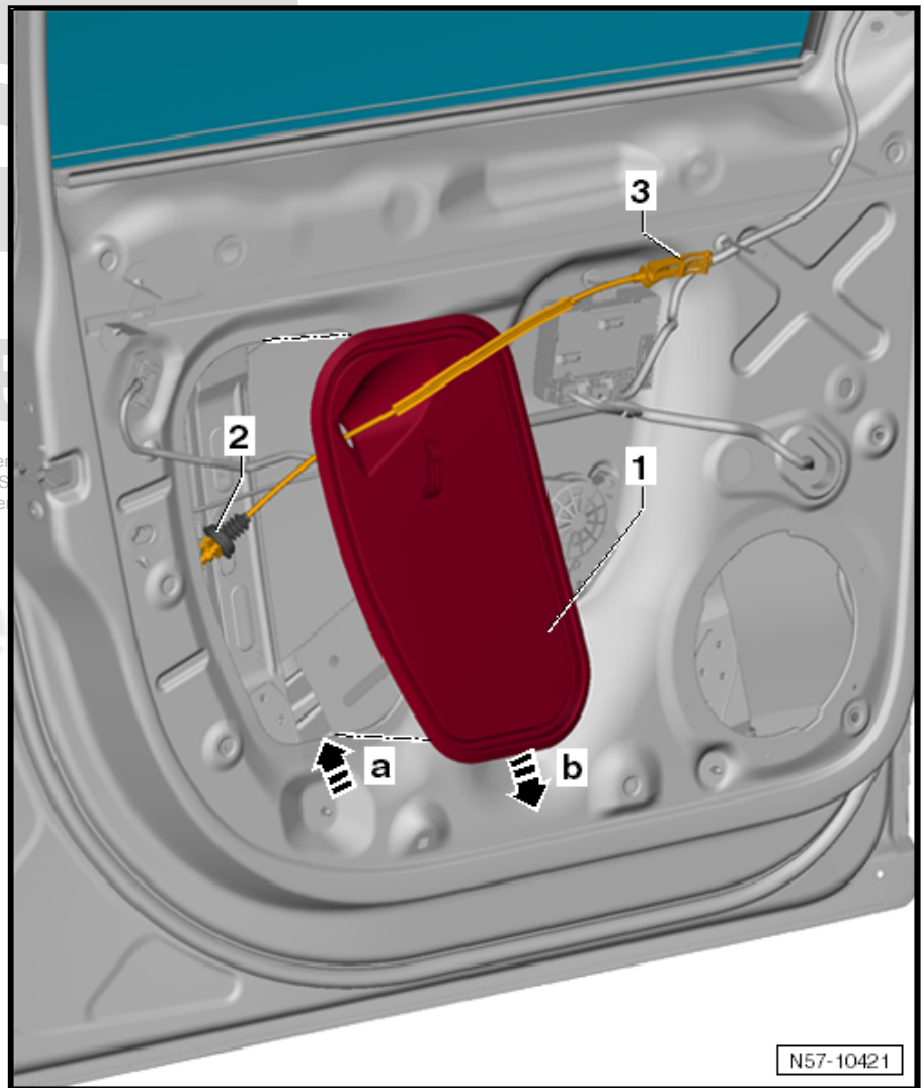
- Verkleidung Tür vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Türverkleidungen.
- Abdeckung -1- im unteren Bereich abheben -Pfeil a-.
- Abdeckung -1- nach unten ziehen -Pfeil b- und aus der Tür -5- herausnehmen.

i Hinweis

Sofern für die folgenden Arbeiten notwendig ist, Bowdenzug -3- mit der Tülle -2- aus der Abdeckung -1- herausziehen.

2.3.2 Einbauen

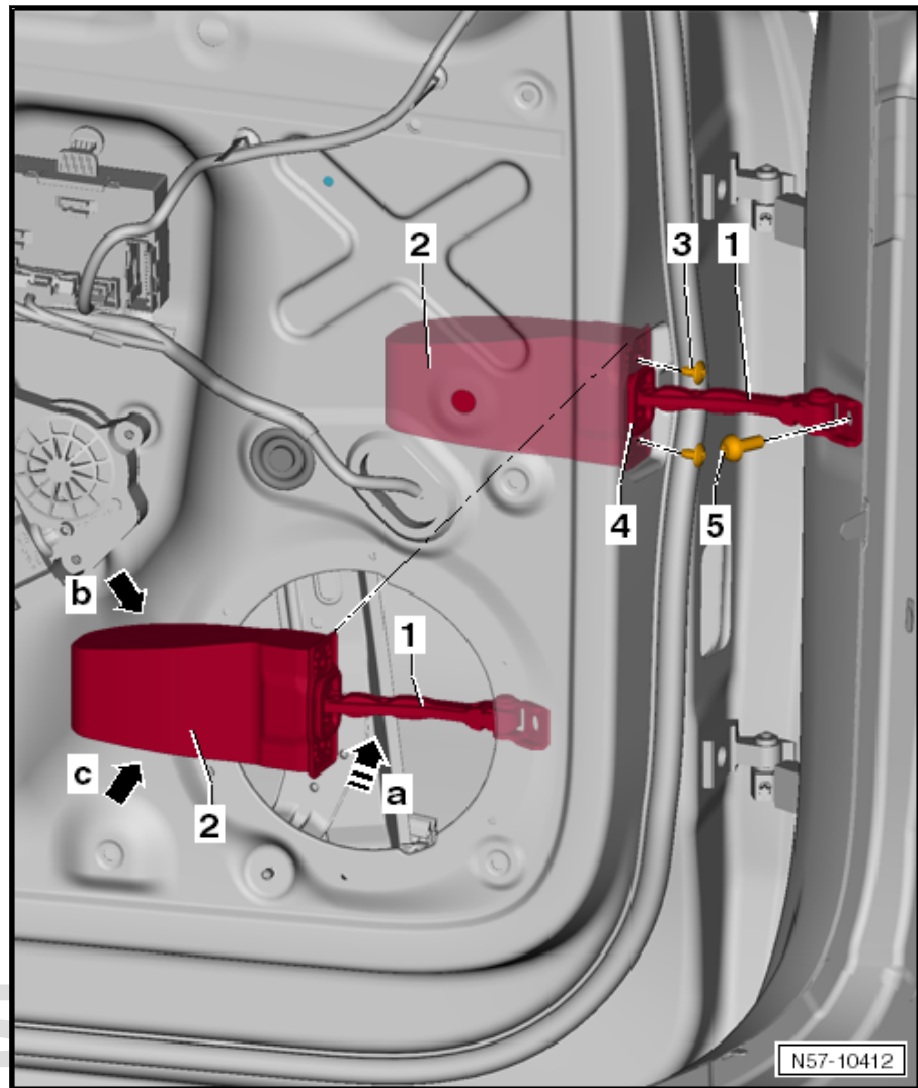
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren
mit Genehmigung der SEAT S.A.
hinsichtlich der Richtigkeit der



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Bowdenzug -3- durch die Abdeckung ziehen und die Tülle -2- befestigen.
- Abdeckung -1- nach oben in die Tür einsetzen und rund herum eindrücken.

2.4 Türhalteband aus- und einbauen



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Ausbauen

- Genieteten Lautsprecher ausbauen. Oder geklebte Abdeckung abziehen.
- Schraube -5- an der A-Säule herausdrehen.
- Schrauben -3- herausdrehen und Türhalteband -1- durch die Öffnung des Lautsprechers entnehmen -Pfeil a-.

Einbauen

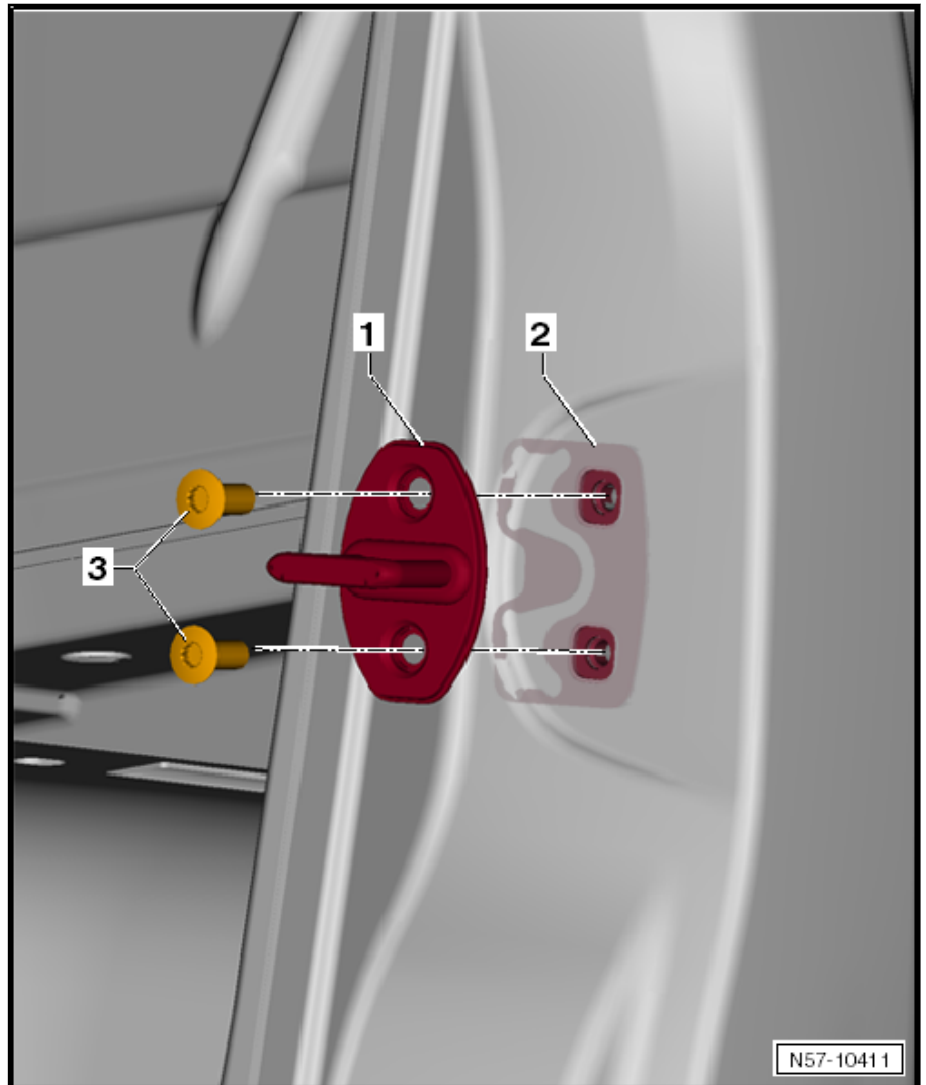


Hinweis

- ◆ *Das Türhalteband ist für die rechte und die linke Tür geeignet.*
- ◆ *Die Kennzeichnungen -Pfeil b und c- auf der Schutzhülle sind zu beachten.*
- ◆ *Für die linke Tür muss die Kennzeichnung -Pfeil b- „oben links“ nach oben zeigen.*
- ◆ *Für die rechte Tür muss die Kennzeichnung -Pfeil c- „oben rechts“ nach oben zeigen.*
- Türhalteband -1- durch die Öffnung des Lautsprechers -Pfeil a- ansetzen.

- Schrauben -3- festziehen, Anzugsdrehmoment 9 Nm.
- Schraube -5- festziehen, Anzugsdrehmoment: 30 Nm.

2.5 Schließkeil aus- und einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Ausbauen

- Schrauben -3- herausdrehen und den Schließbügel -1- abnehmen.

Einbauen

- Schließbügel -1- an der B-Säule -3- ansetzen und die Schrauben -2- festziehen, Anzugsdrehmoment: 25 Nm.

- Die Schlossfalle einstellen, [e1.5.3 einstellen](#), [Seite 114](#)
- Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur für den persönlichen Gebrauch. SEAT S.A. garantiert keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

2.6 Türgriff und Türschloss - Montageübersicht



Die Darstellung erfolgt für die linke Seite. Die Arbeitsabläufe der rechten Seite erfolgen analog dazu.

1 - Lagerbügel

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.12 us- und einbauen](#)“, Seite 136

2 - Seilzug

- vom Türschloss zum Lagerbügel

3 - Seilzug

- von der Türinnenbetätigung zur Schlossentriegelung
- mit Tülle zur Durchführung an der Abdeckung

4 - Elektrische Steckverbindung

5 - Schraube

- Anzugsdrehmoment: 20 Nm
- 2 Stück

6 - Deckel

Urheberrechtlich geschützt. Kopie mit Genehmigung der SEAT hinsichtlich der Richtigkeit d

7 - Türschloss

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.11 us- und einbauen](#)“, Seite 133

8 - Schraube

- Für den Schließzylinder
- Anzugsdrehmoment: 3,5 Nm

9 - Deckel

10 - Schraube

- Anzugsdrehmoment: 1,5 Nm

- durch Lösen dieser Schraube wird der Lagerbügel von der Tür gelöst

11 - Gestell

12 - Deckel

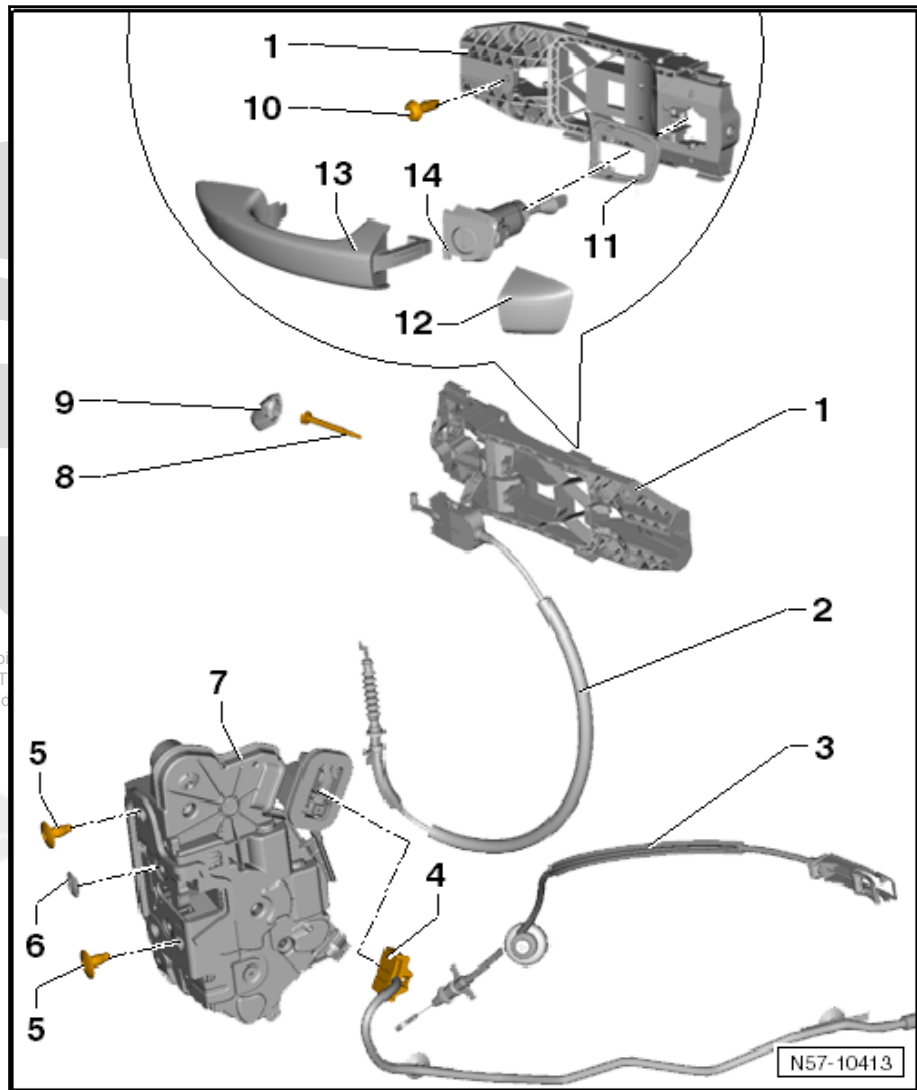
- mit Schließzylinder aus- und einbauen ⇒ [f2.7 ür Schließzylinder aus- und einbauen](#)“, Seite 125
- ohne Schließzylinder aus- und einbauen ⇒ [\(2.9 ohne Schließzylinder\) aus- und einbauen](#)“, Seite 129

13 - Türbetätigung

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.10 us- und einbauen](#)“, Seite 131

14 - Schließzylinder

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.8 us- und einbauen](#)“, Seite 126
- nur an der Fahrertür befindet sich ein Schließzylinder



2.7 Abdeckkappe für Schließzylinder aus- und einbauen

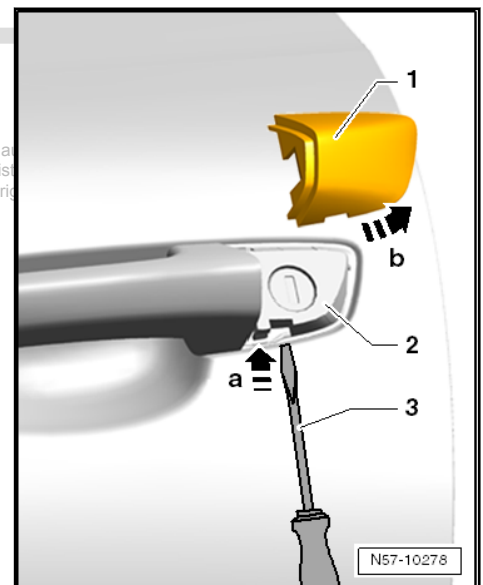
2.7.1 Ausbauen

Hinweis

- ◆ *Beim Ausbau der Abdeckkappe Schließzylinder darf der Schraubendreher nicht gedreht werden und mit dem Schraubendreher nicht gehebelt werden.*
- ◆ *Schließzylinder und Abdeckkappe sind nur auf der Fahrerseite eingebaut.*

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Türgriff von der Tür abziehen .

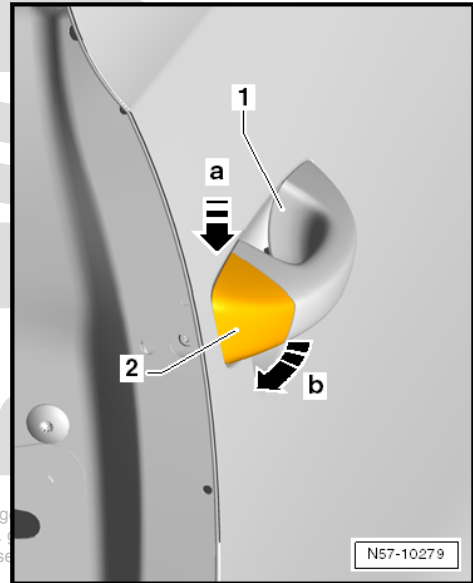


- Einen kleinen Schraubendreher -3- leicht -Pfeil a- in die Öffnung an der Unterseite der Abdeckkappe Schließzylinder drücken.
- Abdeckkappe Schließzylinder -1-, mit dem Schraubendreher zusammen, an der Unterseite leicht von der Tür abziehen -Pfeil b-.
- Abdeckkappe nach oben vom Schließzylinder -3- abschieben.

2.7.2 Einbauen

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Türgriff -1- von der Tür abziehen.



- Abdeckkappe Schließzylinder -2- leicht abgewinkelt von oben -Pfeil a- auf den Schließzylinder setzen.
- Abdeckkappe Schließzylinder -2- an die Tür -Pfeil b- drücken, bis die Abdeckkappe mit dem Schließzylinder verrastet.

2.8 Schließzylinder aus- und einbauen

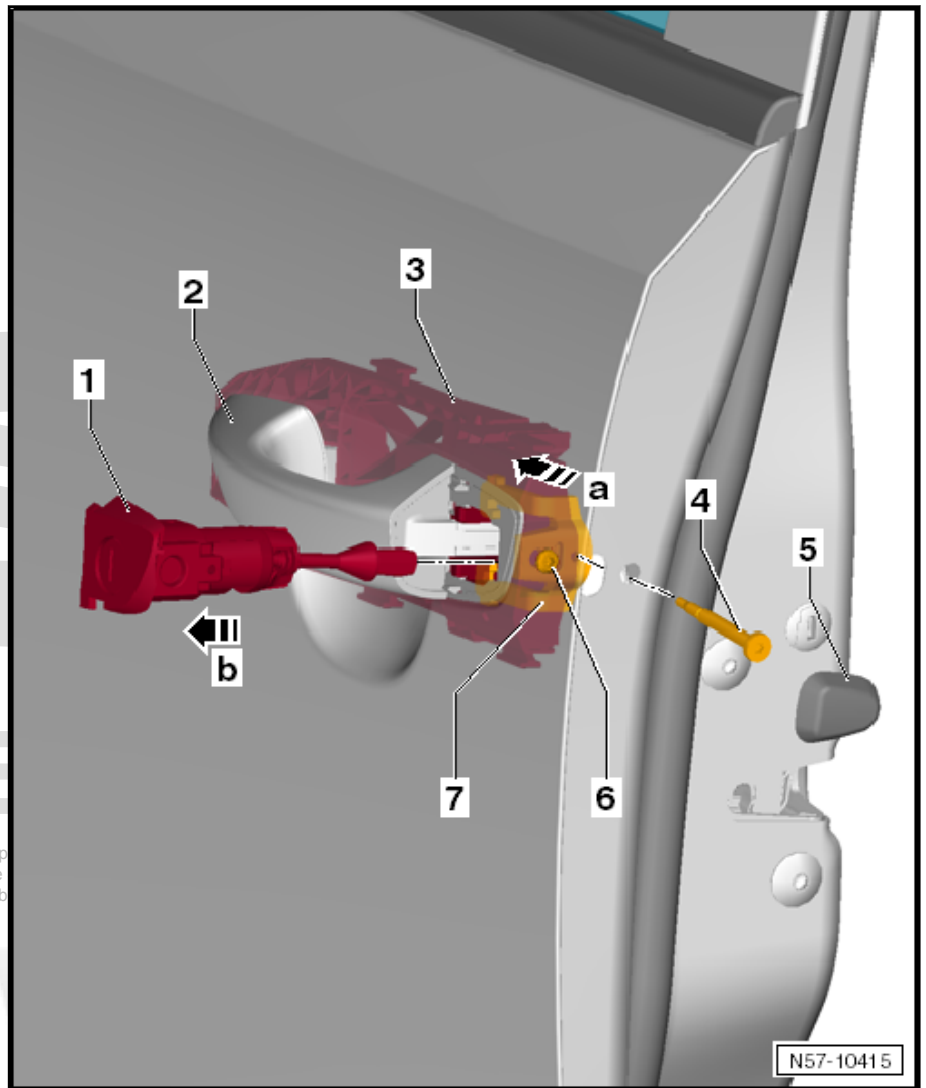


Hinweis

- ◆ *Ein Schließzylinder wird nur noch an der Fahrertür eingebaut.*
- ◆ *Der Aus- und Einbau erfolgt nur für einen linken Schließzylinder. Der Aus- und Einbau eines rechten Schließzylinders ist sinngemäß daraus abzuleiten.*

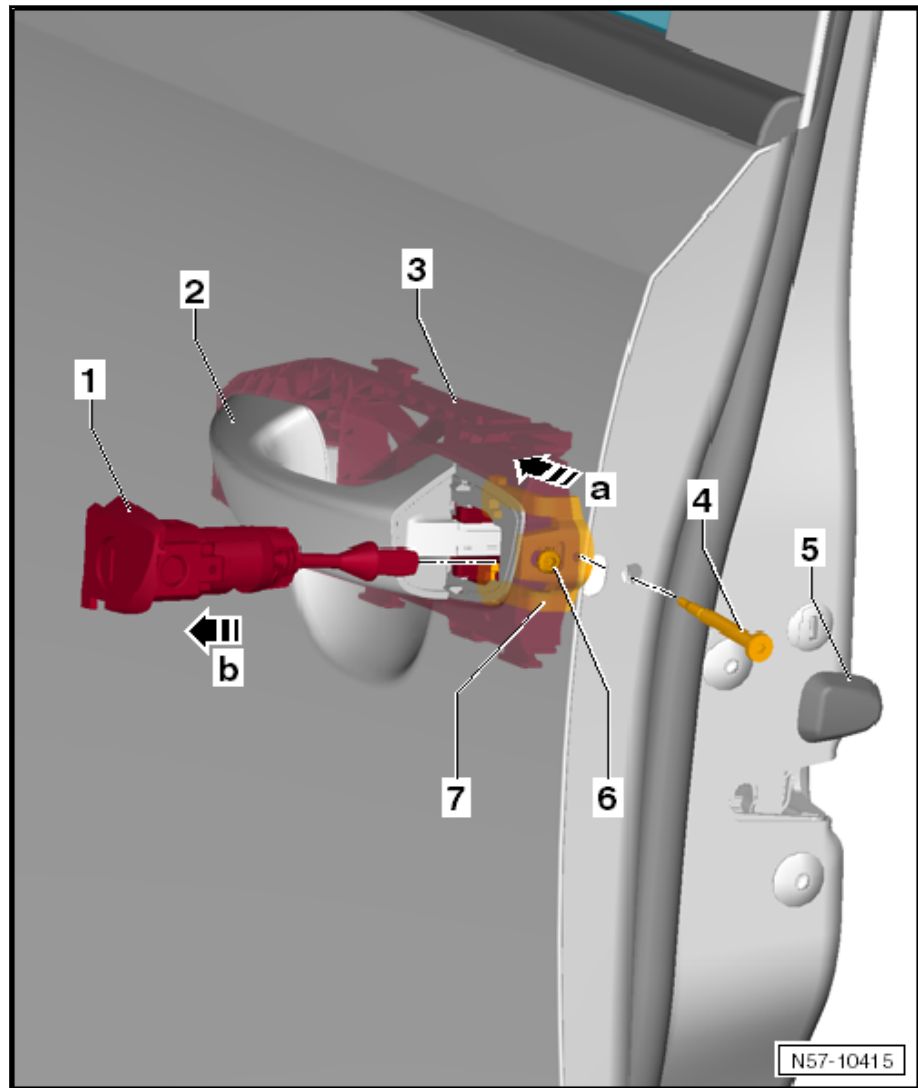
2.8.1 Ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.



- Abdeckkappe Schließzylinder ist ausgebaut ⇒ [f2.7 über Schließzylinder aus- und einbauen](#), Seite 125
- Abdeckkappe -5- abhebeln.
- Schraube -4- herausdrehen
- Schraube -6- bis zum Anschlag herausdrehen und hineindrücken -Pfeil a-, damit der Sicherungsbügel -7- den Schließzylinder -1- frei gibt .
- Schließzylindergehäuse -1- im rechten Winkel -Pfeil b- zur Tür aus dem Lagerbügel -3- herausziehen.

2.8.2 Einbauen



- Schließzylindergehäuse -1- im rechten Winkel in den Lagerbügel -3- schieben.
- Schrauben -4 und 6- in den Lagerbügel hinein.
- Anzugsdrehmoment Schrauben -4 und 6-: 4 Nm.

i Hinweis

Während des Einbaus muss das Schließzylindergehäuse an das Türaußenblech gedrückt werden.

Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

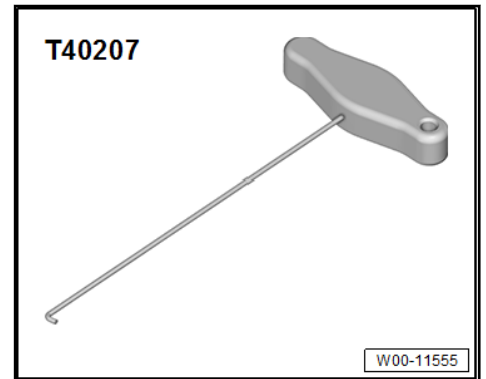
- Anschließend ist bei geöffneter Tür unbedingt eine Funktionsprüfung durchzuführen.

2.9 Abdeckkappe (ohne Schließzylinder) aus- und einbauen

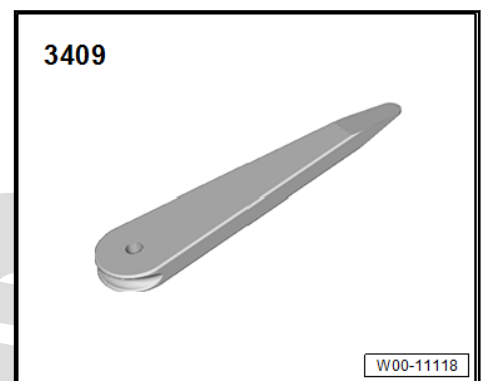
2.9.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Zughaken -T40207-



- ◆ Demontagekeil -3409-

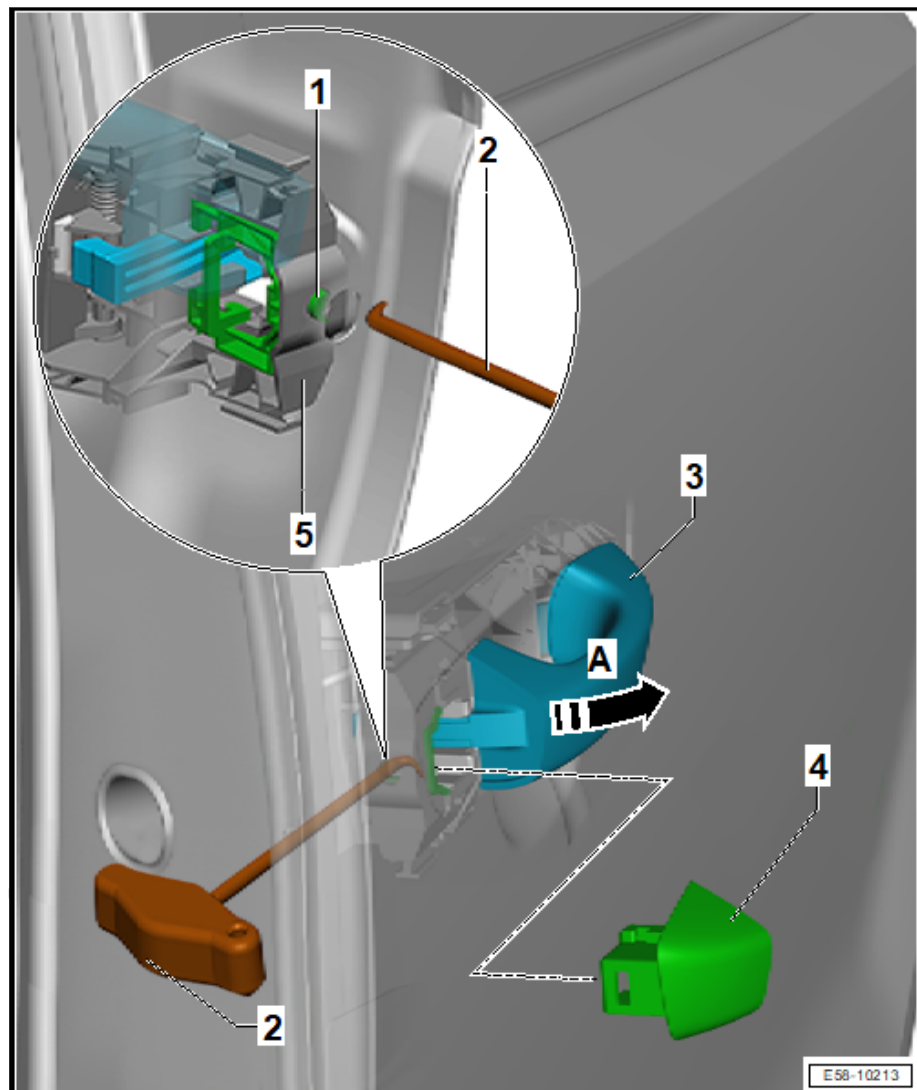


2.9.2 Ausbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

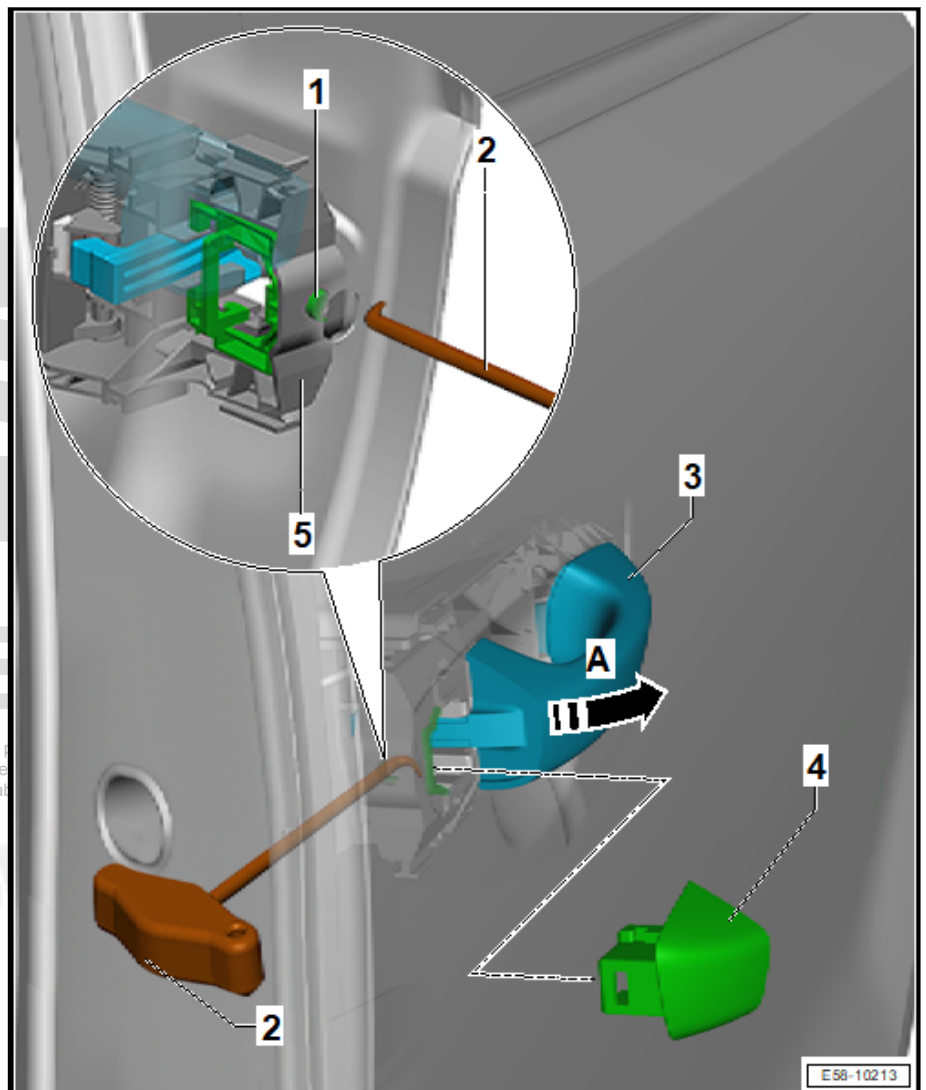


- Schutzstopfen abnehmen.
- Den Haken -T40207- -2- in die Welle -1- des Verriegelungs-
bügels einführen.
- Den Haken -T40207- 90° drehen, bis er an der Innenkerbe
der Welle -1- anliegt.
- Den Haken -T40207- nach hinten ziehen, um die Achse -1-
bis zum Anschlag herauszuziehen.
- Türgriff -3- in -Pfeilrichtung A- schwenken.
- Mit dem Demontagekeil -3409- die Verriegelungsabdeckung
-4- von der Griffaufnahme -5- abbauen.

2.9.3 Einbauen

- Türgriff -3- in -Pfeilrichtung A- schwenken.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die
hinsichtlich der Richtigkeit der Angab



- Abdeckung -4- eindrücken und mit leichtem Druck auf den Lagerbügel -5- drücken.
- Den Haken -T40207- einführen und nach innen drücken, bis die Welle -1- des Verriegelungsbügels arretiert ist.
- Bei geöffneter Tür, Funktionsprüfung des Türgriffs durchführen.
- Schutzstopfen wieder aufsetzen.

2.10 Türgriff aus- und einbauen

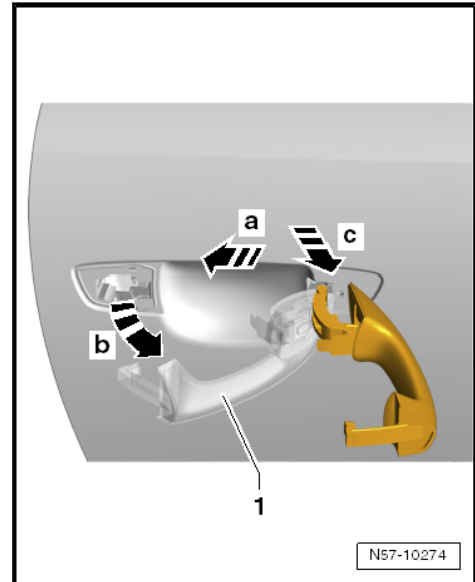
Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für den rechten Türgriff. Der Aus- und Einbau des linken Türgriffs ist sinngemäß daraus abzuleiten.

2.10.1 Ausbauen

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Schließzylinder ⇒ [a2.8 us- und einbauen](#)“, [Seite 126](#) oder
Abdeckkappe ausbauen ⇒ [2.9.2](#) , [Seite 129](#) .



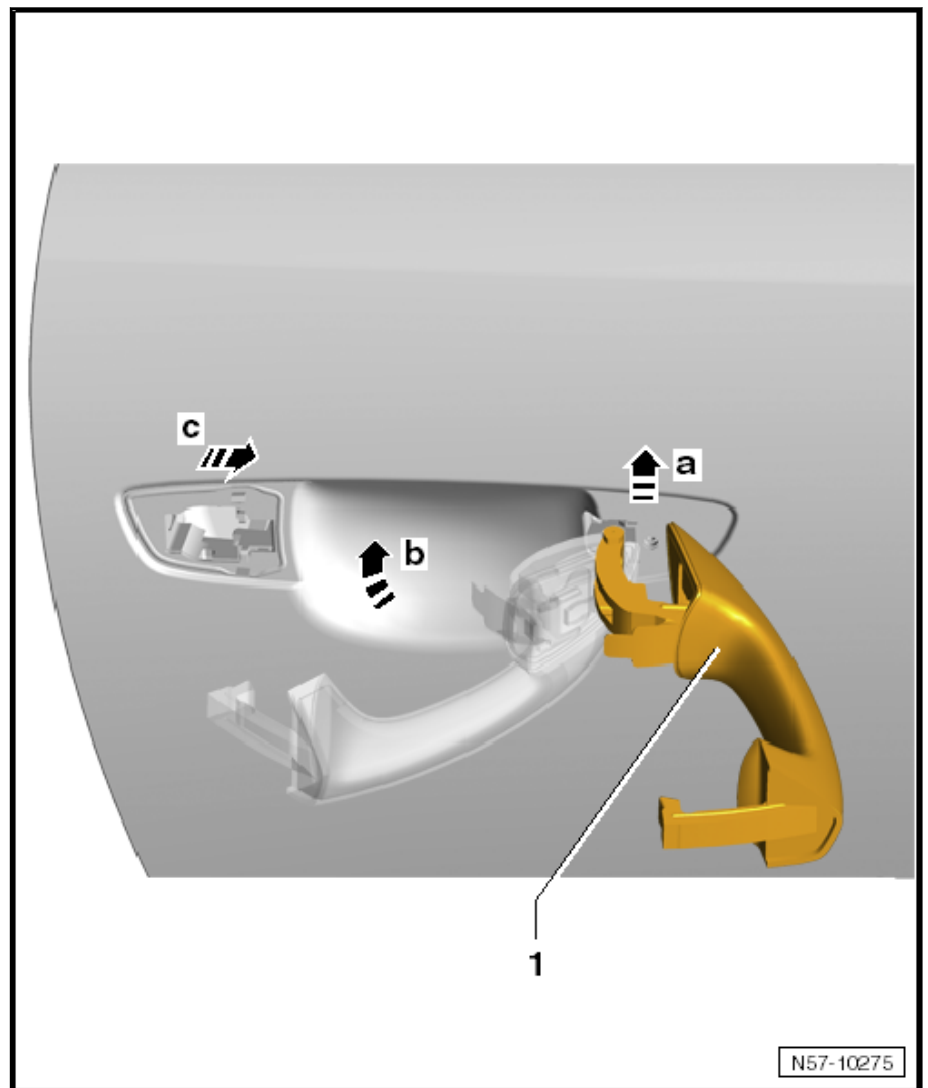
- Türgriff -1- etwas nach hinten -Pfeil a- aus der Aufnahme des Lagerbügels ziehen.
- Türgriff in -Pfeilrichtung b- herumschwenken.
- Türgriff im rechten Winkel -Pfeil a- aus dem Lagerbügel -2- entnehmen.

2.10.2 Einbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



- Türgriff -1- im rechten Winkel -Pfeil a- in den Lagerbügel einsetzen.
- Türgriff -1- in die Tür hineinschwenken -Pfeil b-.
- Den Türgriff kräftig nach vorn -Pfeil c- in die Aufnahme des Lagerbügels drücken.

Schließzylindergehäuse einbauen ⇒ [2.8.2, Seite 127](#) .

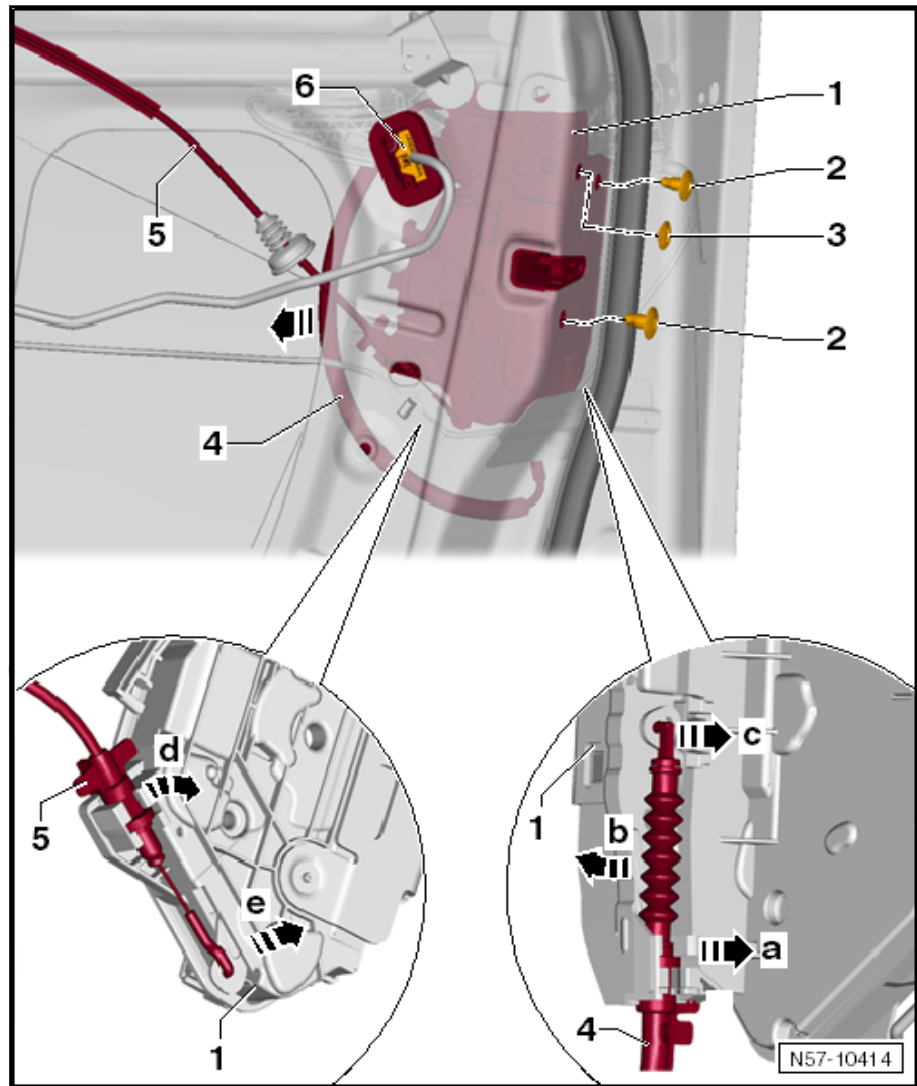
- Anschließend ist bei geöffneter Tür unbedingt eine Funktionsprüfung durchzuführen.

2.11 Türschloss aus- und einbauen

Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für das rechte Türschloss. Der Aus- und Einbau des linken Türschlosses ist sinngemäß daraus abzuleiten.

2.11.1 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Tür vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen .
- Abdeckkappe ausbauen ⇒ [T2.3 ür aus- und einbauen](#)“, Seite [119](#) .
- Schließzylinder ausbauen ⇒ [a2.8 us- und einbauen](#)“, Seite [126](#) .
- Türgriff ausbauen ⇒ [a2.10 us- und einbauen](#)“, Seite [131](#)
- Die elektrische Steckverbindung -6- trennen.
- Schrauben -2- lösen.
- Schloss -1- aus der Tür herausnehmen.

i Hinweis

Soweit es für folgende Arbeiten notwendig ist, können die Bowdenzüge gelöst werden.

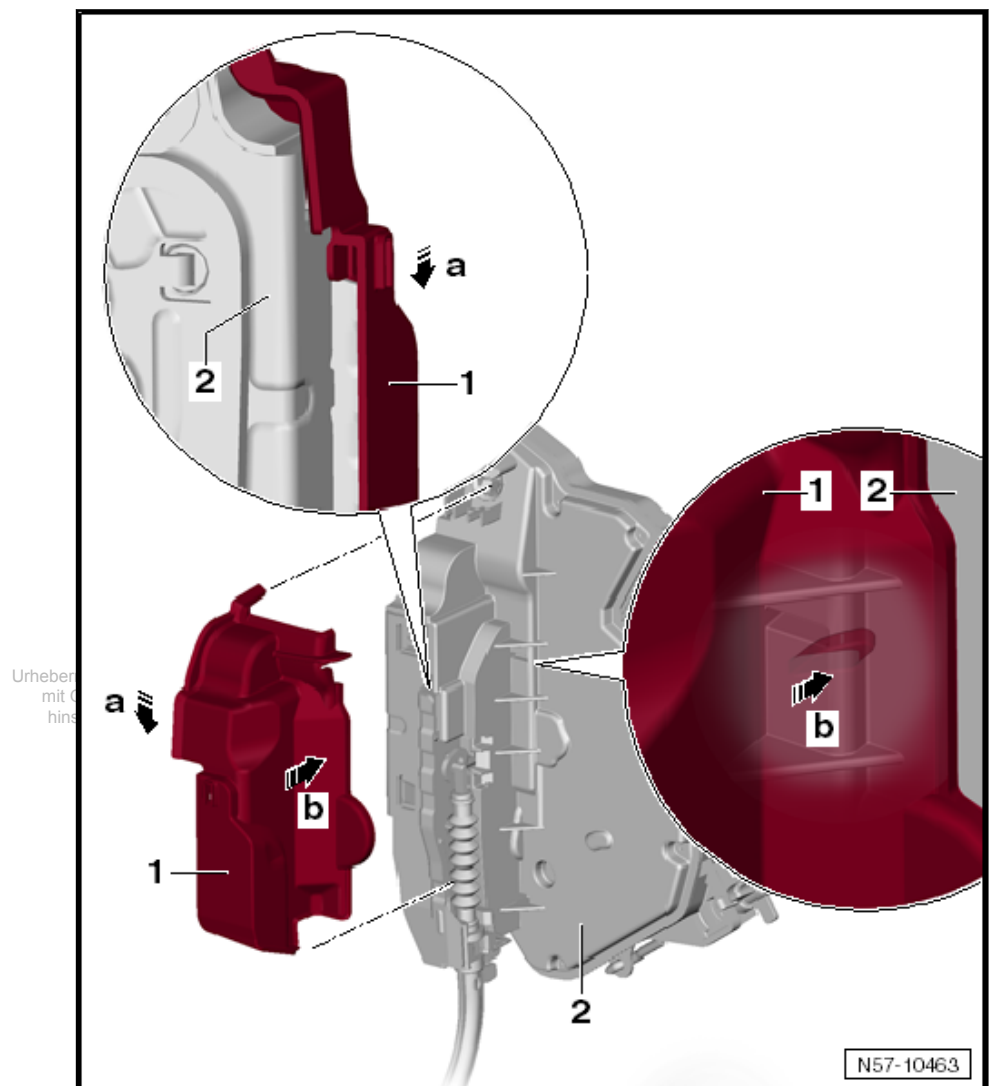
Lösen des Bowdenzugs zum Lagerbügel

- Bowdenzug -4- um 45° Verdrehen und aus der Halterung herausnehmen -Pfeil a-.
- Bowdenzug soweit schwenken -Pfeil b-, damit der Bowdenzug aus der Öse im Türschloss -1- herausgefädelt werden kann -Pfeil c-.

Lösen des Bowdenzugs zur Türinnenbetätigung

- Bowdenzug -5- um 45° Verdrehen und diesen aus der Halterung herausnehmen .
- Bowdenzug soweit schwenken -Pfeil d-, damit der Bowdenzug aus der Öse im Türschloss -1- herausgefädelt werden kann -Pfeil e-.

2.11.2 Einbauen

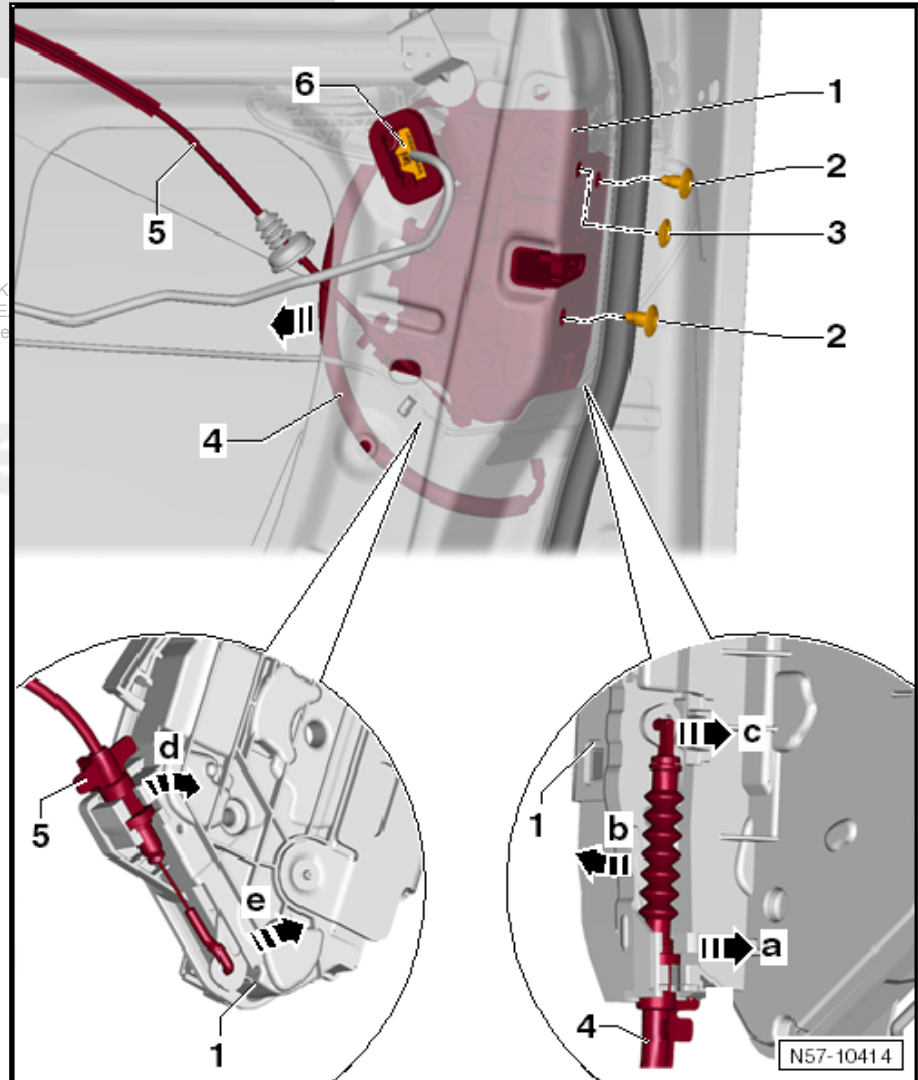


Hinweis

Vor dem Einbau des Türschloss ist unbedingt die Abdeckung einzubauen.

- Abdeckung -1- auf die Führung am Türschloss -2- aufschieben -Pfeil a-.
- Abdeckung -1- im mittleren Bereich mit dem Türschloss -2- verrasten -Pfeil b-.

Urheberrechtlich geschützt. K
 mit Genehmigung der SE
 hinsichtlich der Richtigke



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

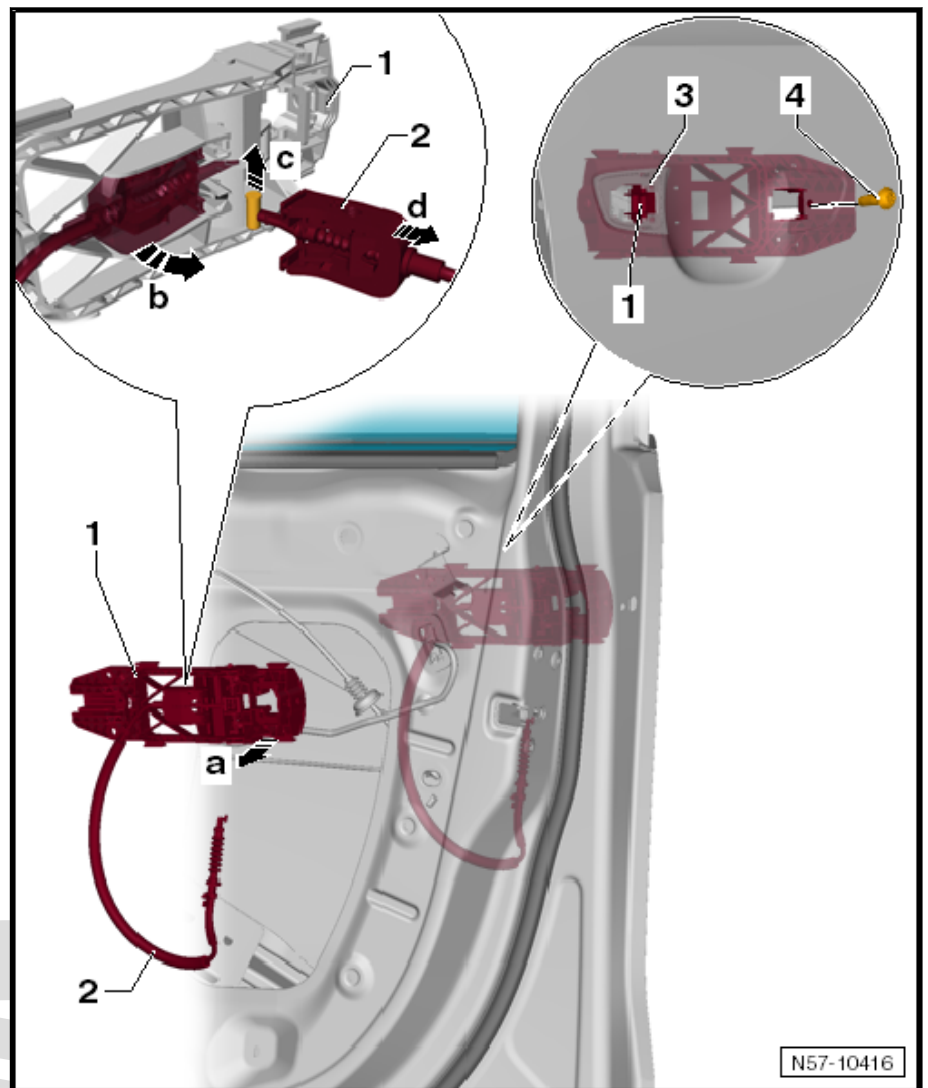
Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

- Anzugsdrehmomente Schrauben -2-: 20 Nm.

Anschließend unbedingt eine Funktionsprüfung durchführen, da bei nicht korrekter Einstellung und Verriegelung der Bowdenzüge das Schloss nicht geöffnet werden kann.

2.12 Lagerbügel aus- und einbauen

2.12.1 Ausbauen



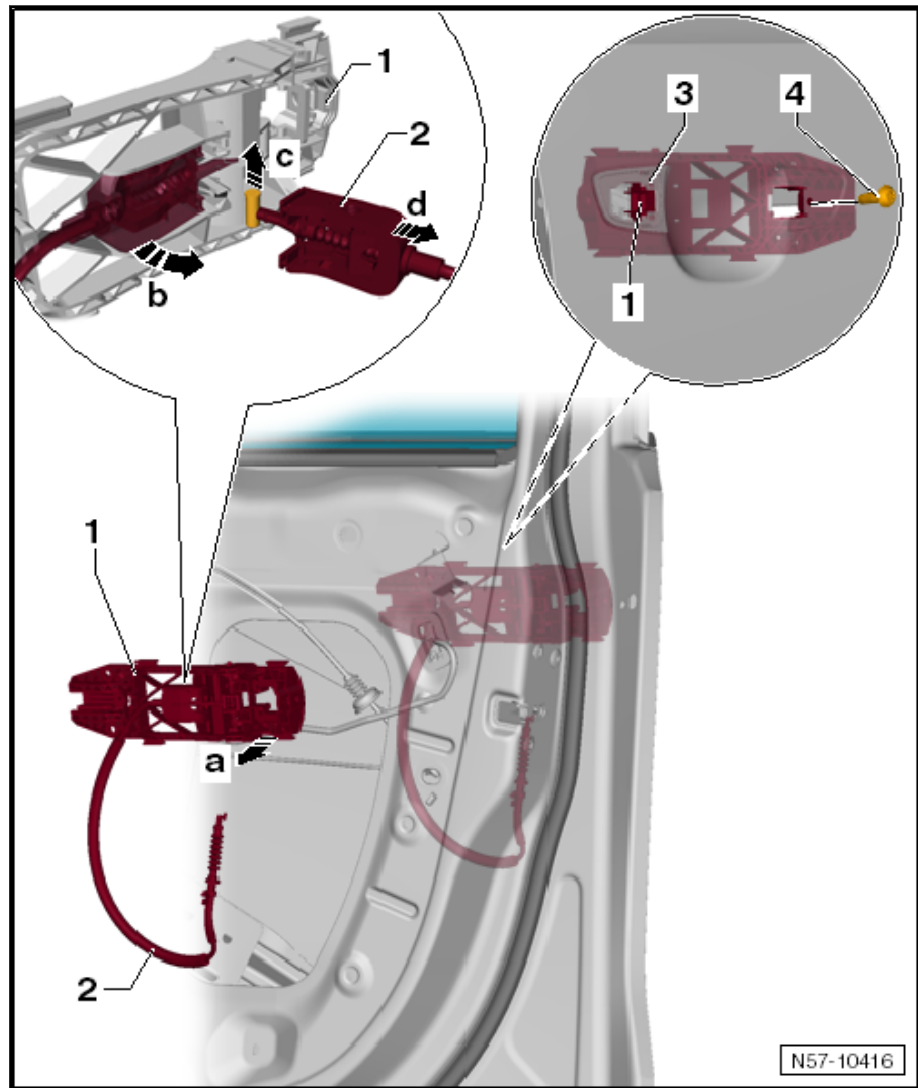
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Tür vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen .
- Abdeckung ausbauen ⇒ [T2.3 für aus- und einbauen](#), Seite [119](#) .
- Schließzylinder ausbauen ⇒ [a2.8 us- und einbauen](#), Seite [126](#) oder Abdeckkappe ausbauen ⇒ [2.9.2](#), Seite [129](#) .
- Türgriff ausbauen ⇒ [a2.10 us- und einbauen](#), Seite [131](#) .
- Schraube -4- herausdrehen und die Dichtung -3- abnehmen.
- Lagerbügel -1- aus der Tür -Pfeil a- herausnehmen .

Lösen des Bowdenzugs

- Halterung -2- entriegeln und die Halterung aus der Aufnahme im Lagerbügel -Pfeil b- schwenken.
- Bolzen des Seilzugs aus der Aufnahme -Pfeil c- heben.
- Seilzug -2- aus dem Lagerbügel -1- heraus -Pfeil d- nehmen.

2.12.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

- Schraube -2- festziehen, Anzugsdrehmoment: **1,5 Nm**

2.13 Türdichtung innen aus- und einbauen

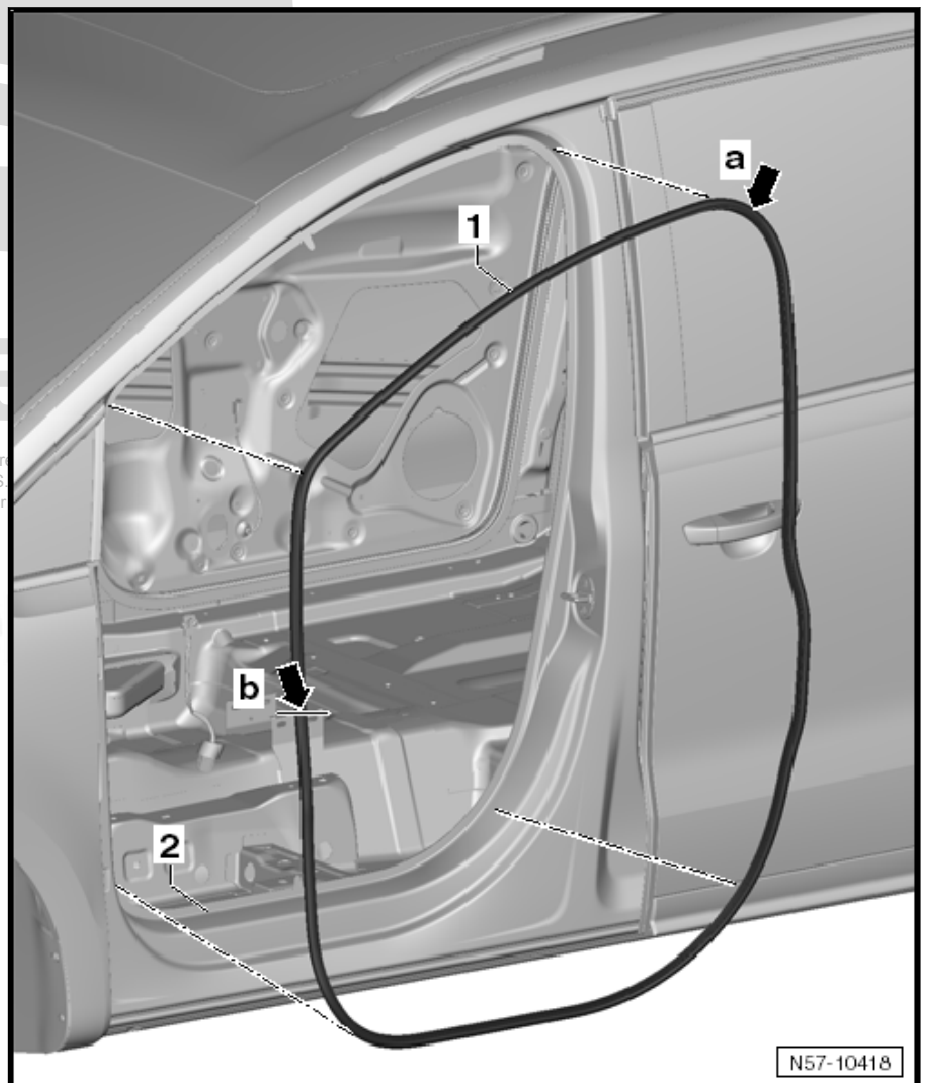
Die Türinnendichtungen werden werksseitig mit einer Dichtmasse versehen, auf den Türflansch aufgesteckt und anschließend angerollt.

i Hinweis

- ◆ *Beim Ausbau der Dichtung wird die Dichtmasse an der Innenseite der Dichtung verteilt und die Flanken werden leicht aufgebogen. Wird die Dichtung wieder montiert ist die Abdichtung und der Festsitz nicht mehr gewährleistet.*
- ◆ *Aus diesem Grund ist jede komplett demontierte Dichtung gegen eine so genannte „Hammerschlagdichtung“ zu ersetzen.*
- ◆ *Bei partiell abgezogenen Dichtungen sind vor dem Einbau die Flanken der Dichtung zusammen zudrücken.*
- ◆ *Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linke Türinnendichtung. Der Aus- und Einbau der rechten Türinnendichtung ist sinngemäß daraus abzuleiten.*

i Hinweis

Zur besseren Darstellung ist keine Tür abgebildet.



Urheberrechtlich geschützt. Kopiert
mit Genehmigung der SEAT S.A.
hinsichtlich der Richtigkeit der

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Ausbauen

- Zum Ausbau der Türinnendichtung die notwendigen Säulenverkleidungen ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen, Dämpfungen; Säulenverkleidungen.
- Einstiegsleiste ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Innenausstattung; Einstiegsleisten.
- Türinnendichtung -1- vom Karosserieflansch -2- abziehen.

Einbauen

- Türinnendichtung -1- mit der Vulkanisationsstelle -Pfeil b- zur Höhe des oberen Scharniers -Pfeil b- ausrichten.
- Im oberen Radius des Türausschnitts -Pfeil a- mit dem Einbauen der Türinnendichtung beginnen.

2.14 Türdichtung außen aus- und einbauen



Hinweis

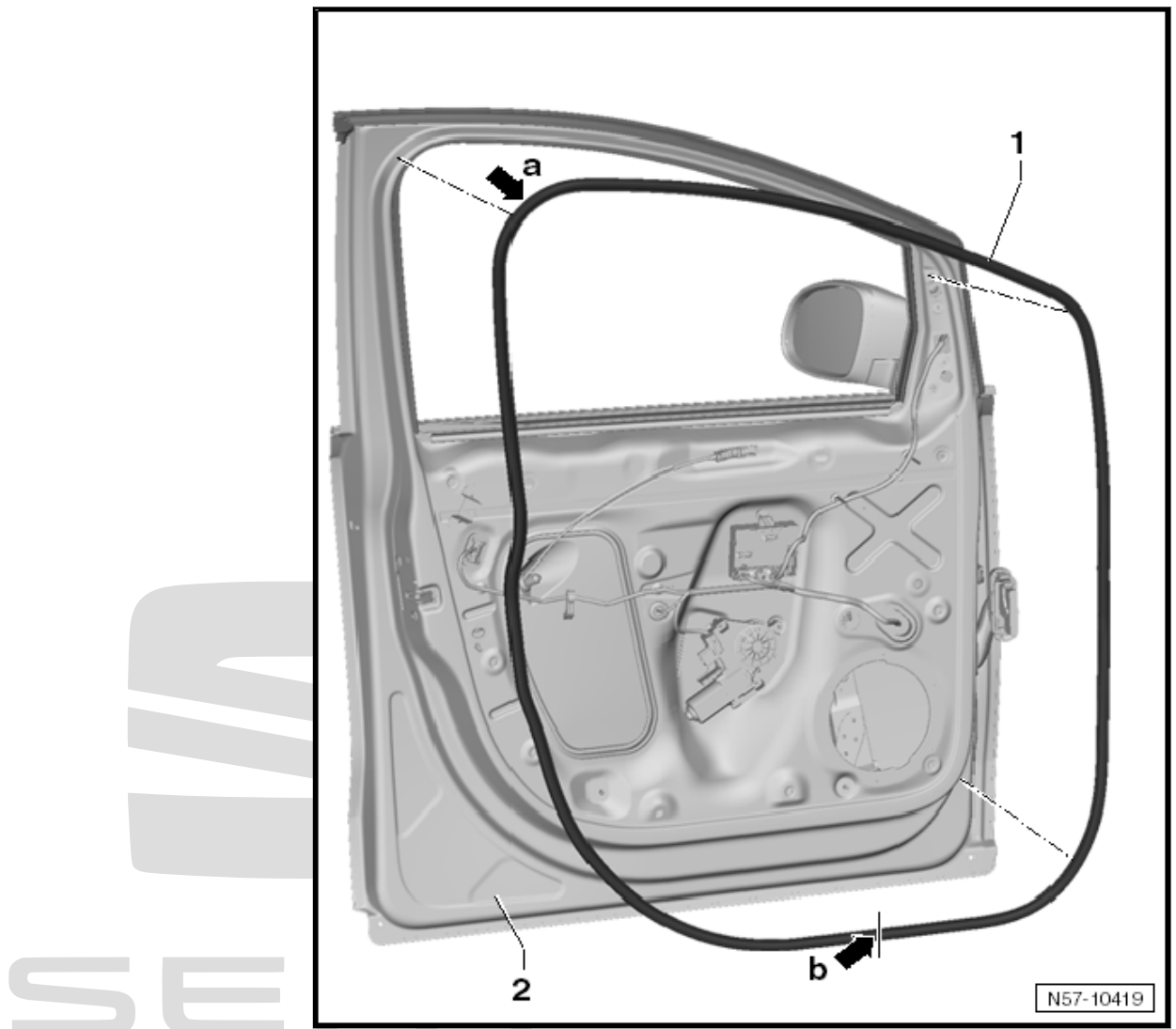
- ◆ *Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linke Türaußendichtung. Der Aus- und Einbau der rechten Türaußendichtung ist sinngemäß daraus abzuleiten.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen. Arbeitstemperatur ca. 20 °C.*

2.14.1 Ausbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



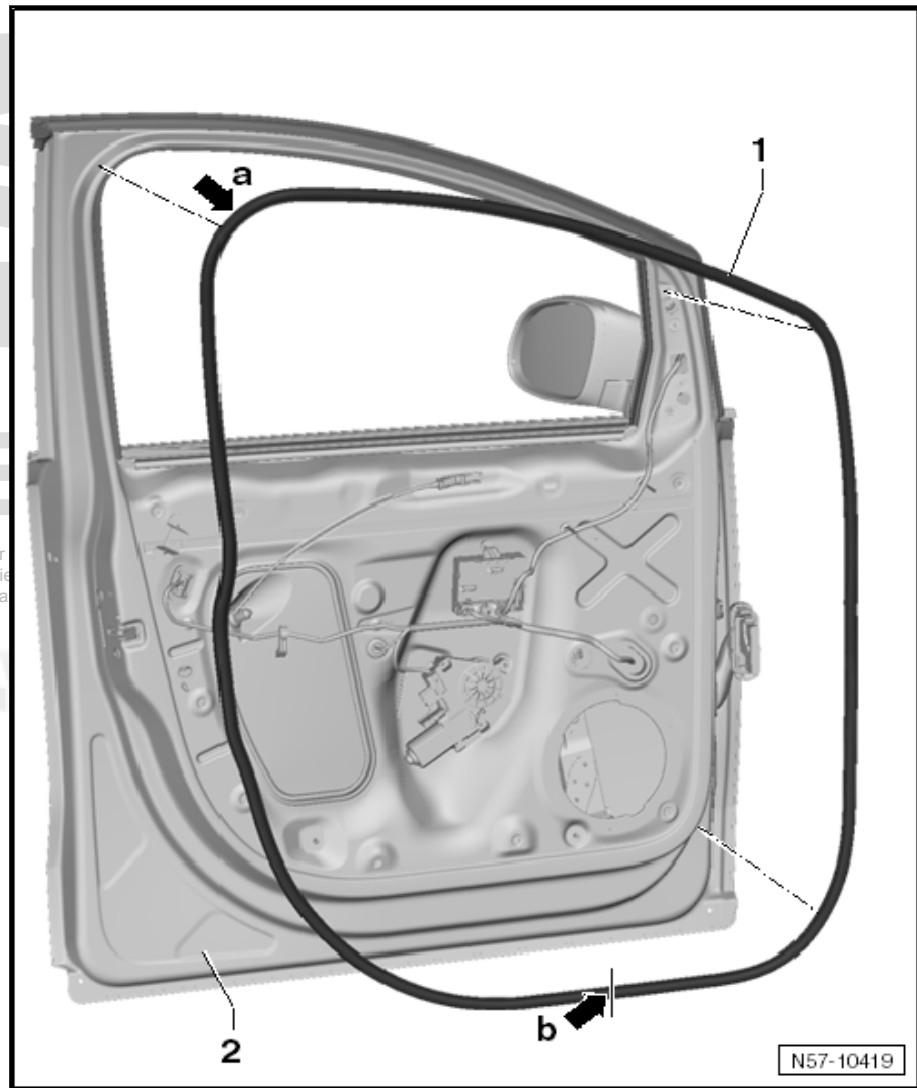
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur
Führen Sie folgende Arbeiten durch: eine Gewährleistung oder Garantie
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Ausbauen

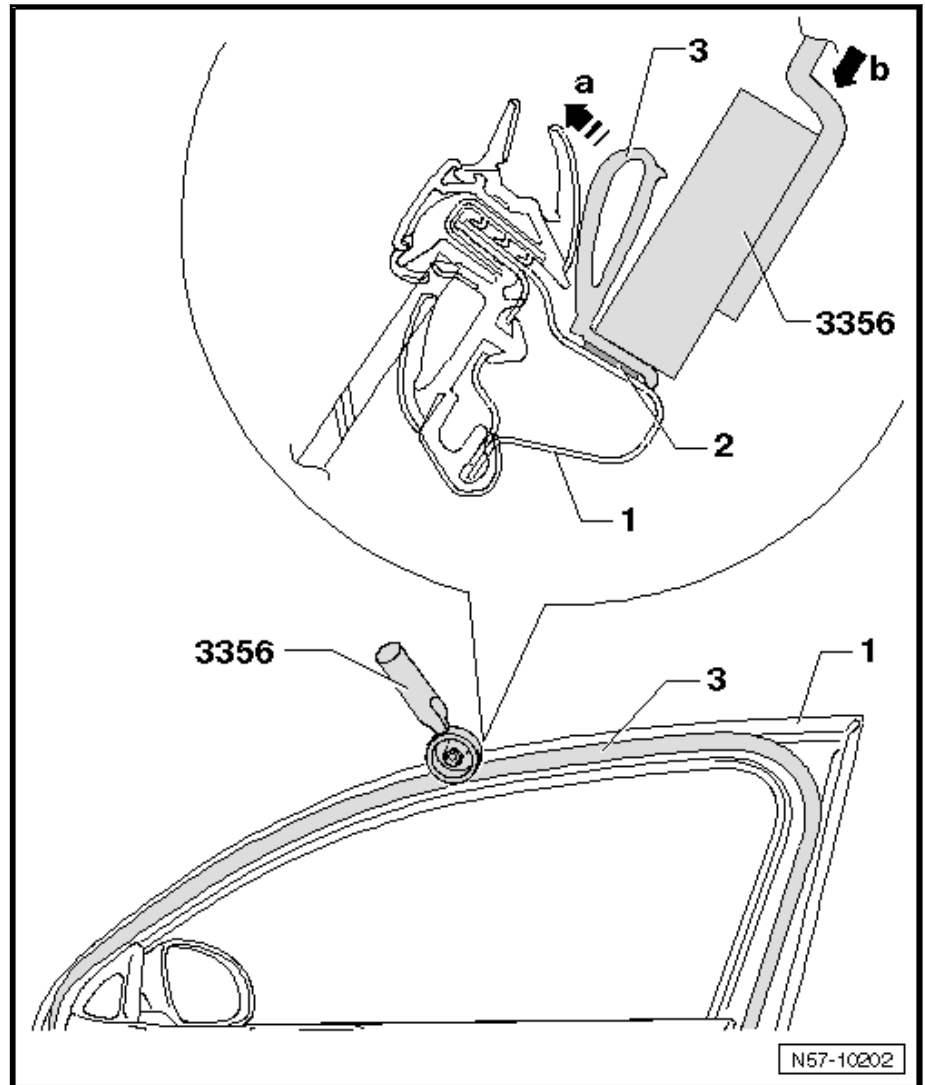
- Die Schraube des Türhaltebands an der A-Säule herausdrehen → [a2.4 us- und einbauen](#)“, Seite 121
- Türaußendichtung -1- von der Tür -2- abziehen.

2.14.2 Einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die
hinsichtlich der Richtigkeit der Anga



- Vorhandene Kleberreste sind mit der Raderscheibe für Klebereste-Entferner -VAS 6349- zu entfernen.
- Die Klebefläche ist unmittelbar vor dem Aufkleben der Türaußendichtung gründlich mit dem Klebstoffentferner -D 002 000 10- zu reinigen.
- Die Klebeflächen müssen staub- und fettfrei und es dürfen keine Kleberreste vorhanden sein.
- Die Vulkanisationsstelle -Pfeil b- der Türaußendichtung muss sich im mittleren Bereich des Unterholms befinden.
- Abdeckfolie abziehen und die Dichtung an der Tür ansetzen. Die Türaußendichtung nicht übermäßig lang ziehen, damit die Dichtung nicht zu lang wird.



- Die gesamte Klebefläche der Dichtung -3- wird umlaufend gut mit der Andrückrolle -3356- an die Tür -1- angedrückt.
- Dazu wird die Dichtung so weit zur Seite gedrückt -Pfeil a-, dass die Andrückrolle -3356- direkt auf der Anlagefläche der Dichtung zur Auflage kommt.

Nur so wie oben beschrieben, erreicht die Kraft -Pfeil b- der Andrückrolle wirklich die Klebefläche -2-.

- Ist die Dichtung doch zu lang geworden, so wird die Dichtung auf die entsprechende Länge zugeschnitten. Die Stoßverbindung gut andrücken.
- Sollte sich die Dichtung -3- wieder an kleinen Stellen lösen, so wird diese erneut mit der Andrückrolle -3356- angedrückt.

i Hinweis

Um zu gewährleisten, dass sich die Türaußendichtung nicht wieder löst oder verschiebt, darf die Tür für einen Zeitraum für 2 Stunden nicht geschlossen werden.

- Die Schraube des Türhaltebands an der A-Säule festdrehen
 ⇒ [a2.4 us- und einbauen](#), Seite 121

2.15 Montageübersicht - Geräuschkämpfungen

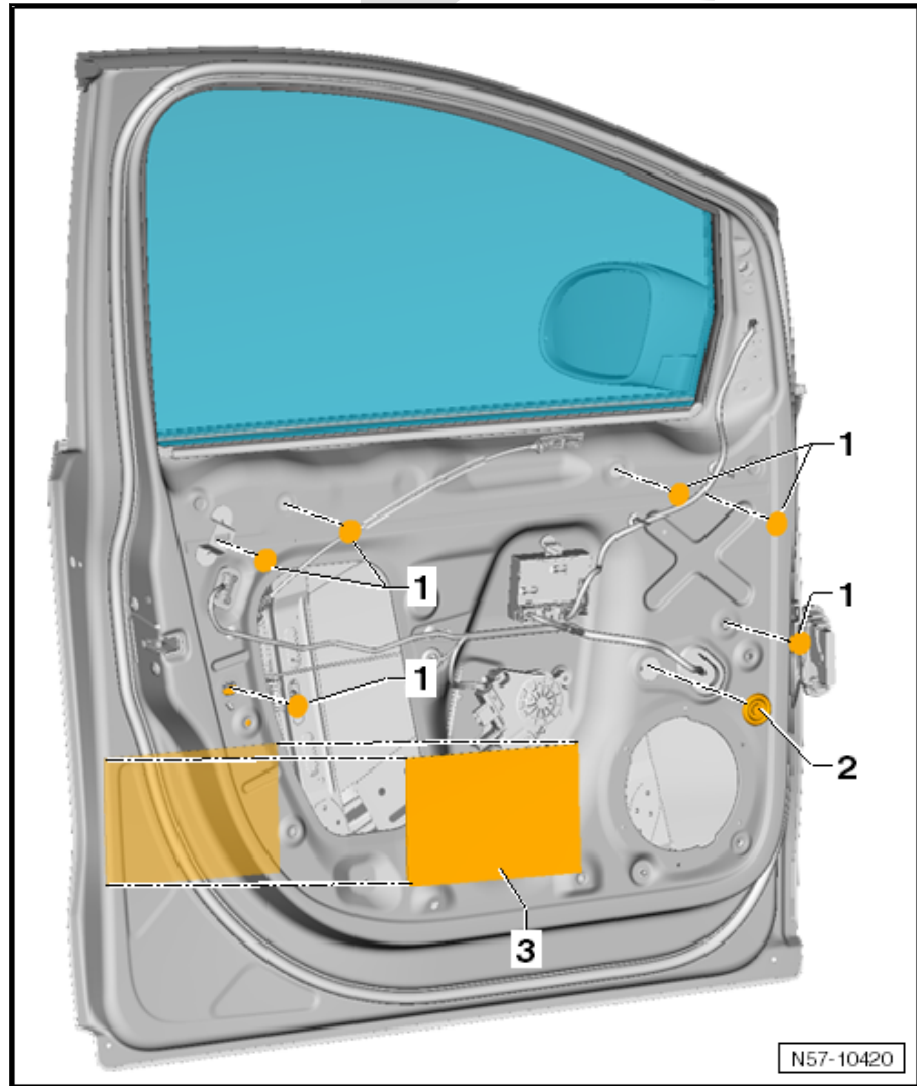
1 - Aufkleber

- Durchmesser 30 mm
- bei Bedarf aus handelsüblichem Gewebeklebeband fertigen

2 - Verschlussstopfen

3 - Dämpfung

- selbstklebend
- Einbau:
 - bei Bedarf zuschneiden
 - mit dem Heißluftgebläse -V.A.G 1416- erwärmen und kräftig an das Türaußenblech andrücken.



3 Zentralverriegelung

3.1 Einbauortsübersicht der Bauteile der Zentralverriegelung

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin 

1 - Kupplungsstation

- Einbauort: A-Säule rechts
- zum Trennen der Steckverbindung Faltenbalg an der Säule lösen

2 - Türsteuergerät Beifahrerseite -J387-

- integriert im Fensterhebermotor
- Ausbauen ⇒ [a2.4 us- und einbauen](#)“, Seite 452

3 - Türschloss vorn rechts

- Das Türschloss ist am Türinnenteil befestigt.
- Die elektrische Zentralverriegelung ist im Türschloss integriert.
- Ausbauen ⇒ [a2.11 us- und einbauen](#)“, Seite 133

4 - Kupplungsstation

- Einbauort: Säule B rechts.
- zum Trennen der Steckverbindung Faltenbalg an der Säule lösen

5 - Türsteuergerät hinten rechts -J389-

- integriert im Fensterhebermotor
- Ausbauen ⇒ [a3.4 us- und einbauen](#)“, Seite 466

6 - Türschloss hinten rechts

- Das Türschloss ist am Türinnenteil befestigt.
- Die elektrische Zentralverriegelung ist im Türschloss integriert.
- Demontage

7 - Tankklappenverriegelung

8 - Heckklappenschloss

- Einbauort: an der Klappe hinten angeschraubt
- Ausbauen ⇒ [a2.10 us- und einbauen](#)“, Seite 91

9 - Entriegelungselement mit Taster

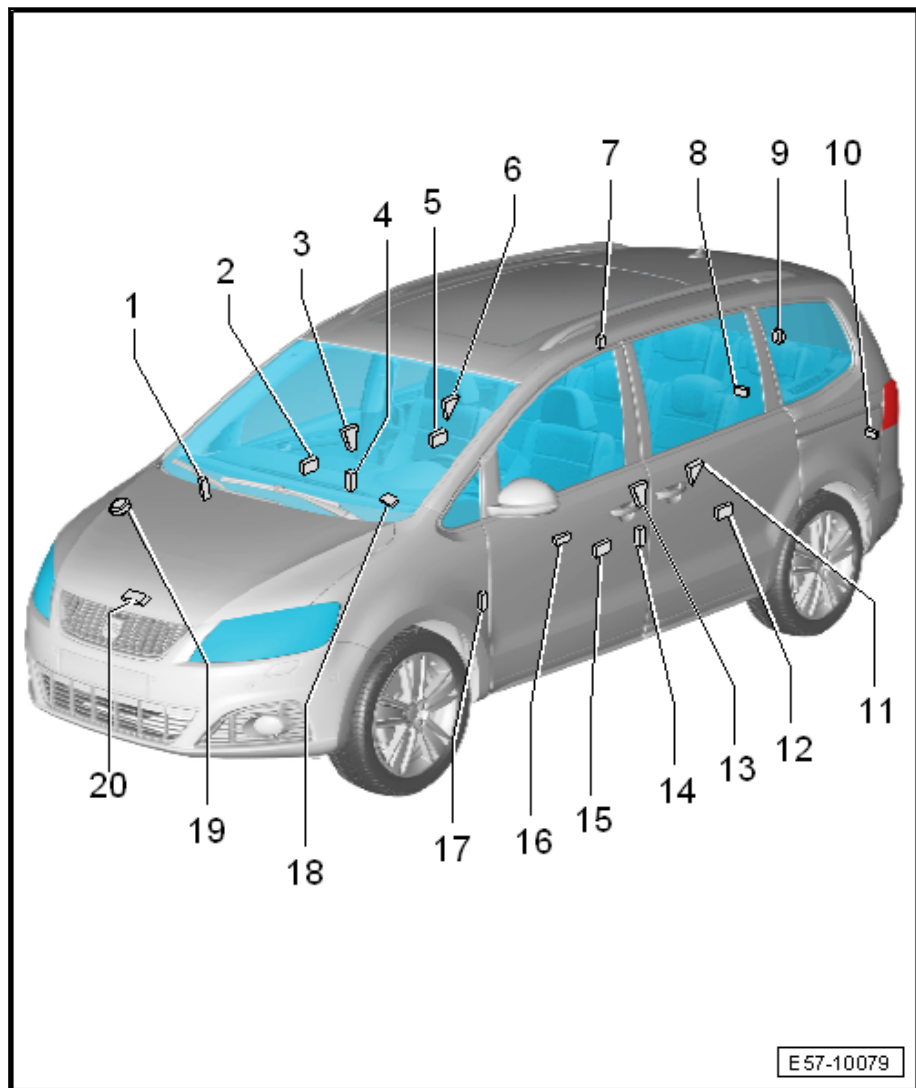
- Einbauort: Ist an der Gepäckraumklappe/Heckklappe verschraubt
- Ausbauen ⇒ [a2.11 us- und einbauen](#)“, Seite 94

10 - Kupplungsstation links

- Einbauort: über der Schlussleuchte

11 - Türschloss hinten links

- Das Türschloss ist am Türinnenteil befestigt.
- Die elektrische Zentralverriegelung ist im Türschloss integriert.
- Demontage



E 57-10079

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Informationen in diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

12 - Türsteuergerät hinten links -J388-

- integriert im Fensterhebermotor
- Ausbauen ⇒ [a3.4 us- und einbauen](#)“, Seite 466

13 - Kupplungsstation

- Einbauort: Säule B links
- zum Trennen der Steckverbindung Faltenbalg an der Säule lösen

14 - Türschloss vorn links

- Das Türschloss ist am Türinnenteil befestigt.
- Die elektrische Zentralverriegelung ist im Türschloss integriert.
- Ausbauen ⇒ [a2.11 us- und einbauen](#)“, Seite 133

15 - Türsteuergerät Fahrerseite -J386-

- integriert im Fensterhebermotor
- Ausbauen ⇒ [a2.4 us- und einbauen](#)“, Seite 452

16 - Zentralschalter für Fensterheber

- Einbauort: in der Türverkleidung eingebaut
- Mittleren Fensterheberschalter: aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Elektrische Anlage; Beleuchtung, Lampen, Innenschalter; Türen-Beleuchtung und Bedienelemente

17 - Kupplungsstation

- Einbauort: Säule A links
- zum Trennen der Steckverbindung Faltenbalg an der Säule lösen

18 - Bordnetzsteuergerät -J519-

- Einbauort: unter der Schalttafel Fahrerseite
- ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97; Leitungen; Steuergeräte; Bordnetzsteuergerät J519

19 - Alarmsignalhorn

- Einbauort: unter dem rechten Kotflügel
- Ausbau ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Leuchten, Lampen, Schalter - innen, Diebstahlschutz; Diebstahlwarnanlage (DWA), Alarmhorn H12

20 - Kontaktschalter für Motorhaube -F266-

- Einbauort: am Klappenschloss
- Kontaktschalter für DWA, je nach Mehrausstattung aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Leuchten und Schalter im Motorraum; Kontaktschalter für Motorhaube F 266 aus- und einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

3.2 Anpassung von Schlüsseln mit Funkfernbedienung



Hinweis

Zur Anpassung der Zündschlüssel mit Funkfernbedienung gibt es 2 Möglichkeiten.

1.: Erste Möglichkeit

Die Anpassung von Schlüsseln erfolgt mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

- Über den Taster Sprung die „Geführte Funktionen“ wählen.
- ◆ Bordnetzsteuergerät
- ◆ Anpassung der Zündschlüssel mit Funkfernbedienung

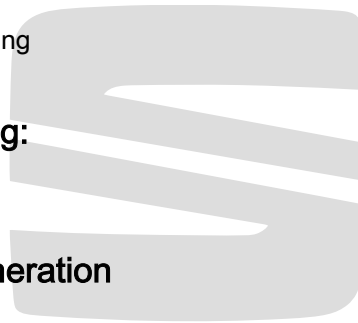
2.: Möglichkeit

Die Anpassung von Schlüsseln erfolgt mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

- Im Fahrzeugdiagnosetester die „Geführte Fehlersuche“ wählen.
- Über den Taster **Sprung** die **Funktions-/Bauteilauswahl** und nacheinander folgende Menüpunkte anwählen:
 - ◆ Karosserie (Rep.-Gruppen 01, 27, 90 ... 97)
 - ◆ Elektrische Anlage (Rep. Gruppen 01, 27, 90 ... 97)
 - ◆ 01 – Eigendiagnosefähige Systeme
 - ◆ Bordnetzsteuergerät
 - ◆ Funktionen - Bordnetzsteuergerät
 - ◆ Anpassung der Zündschlüssel mit Funkfernbedienung

3.3 Batterie für den (abklappbaren) Schlüssel mit Funkfernbedienung: Montageübersicht

3.3.1 Funkschlüssel (klappbar) 1. Generation



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



**1 - Schlüssel mit Wechselco-
detransponder**

2 - Funkcontainer - Oberteil

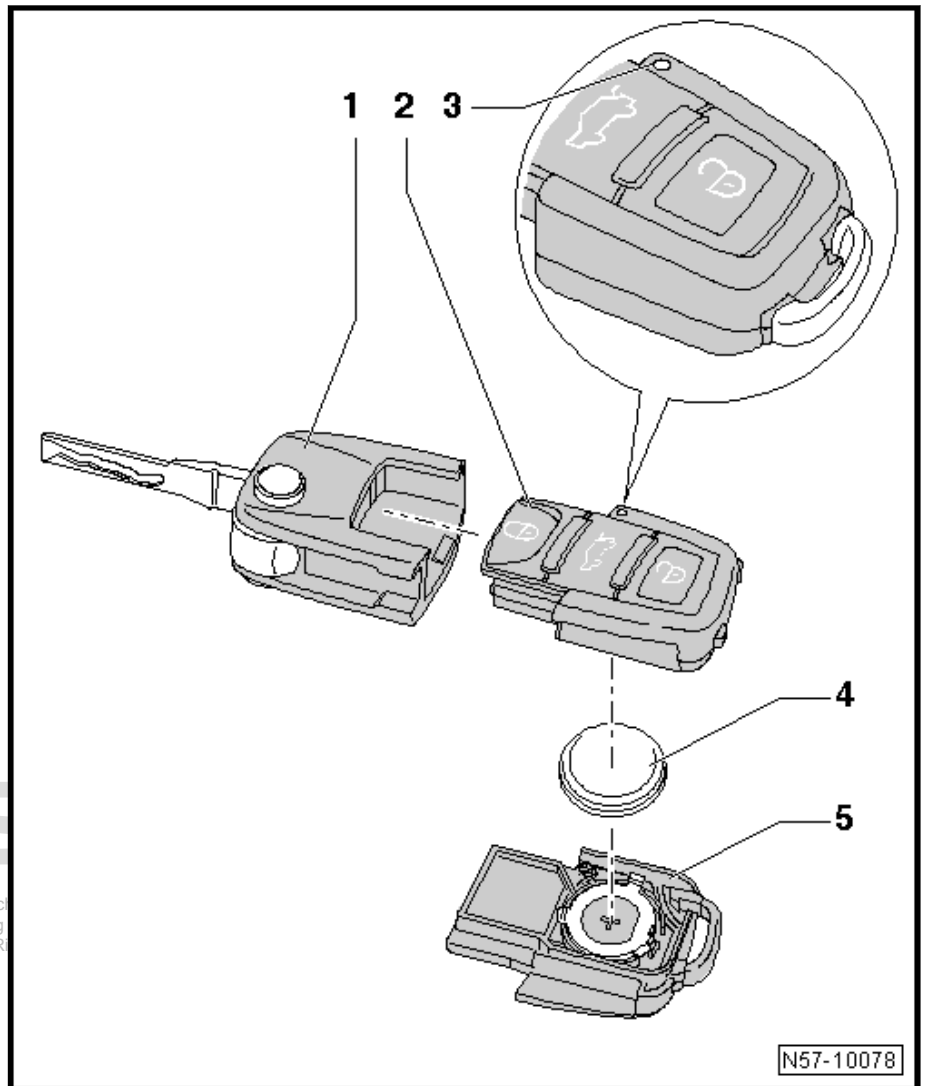
3 - Leuchtdiode

- ❑ Diese Leuchtdiode muss bei der Betätigung der Funkfernbedienung aufblinken.
- ❑ Blinkt die Leuchtdiode beim Drücken der Funkfernbedienung nicht, ist die Batterie leer und muss gewechselt werden.

4 - Batterie

- ❑ ⇒ (3.4.1 klappbar) 1. Generation“, Seite 150

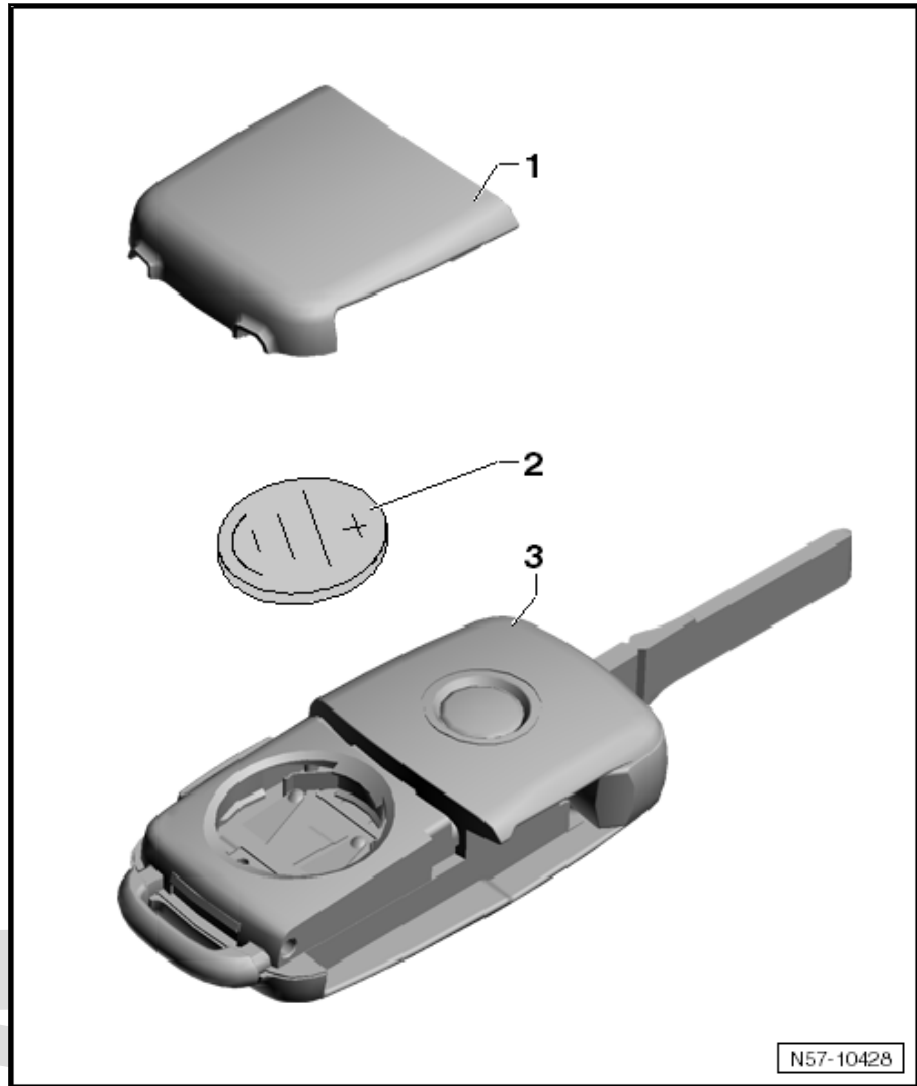
5 - Funkcontainer - Unterteil



Urheberrechtlich gesch.
mit Genehmigung
hinsichtlich der R

3.3.2 Funkschlüssel (klappbar) 2. Generation

- 1 - Deckel
- 2 - Batterie
 - ⇒ (3.4.2 klappbar) 2. Generation“, Seite 152
- 3 - Schlüssel mit Sendeeinheit

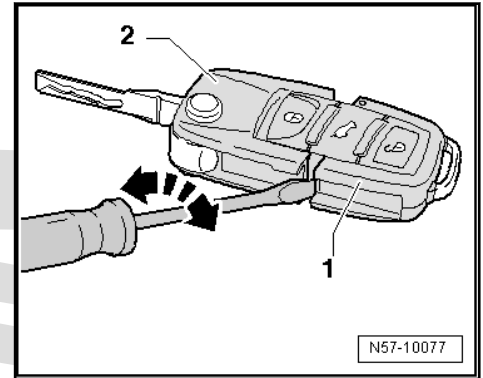


3.4 Batterie für den Schlüssel mit Funkfernbedienung (klappbar) aus- und einbauen

3.4.1 Funkschlüssel (klappbar) 1. Generation

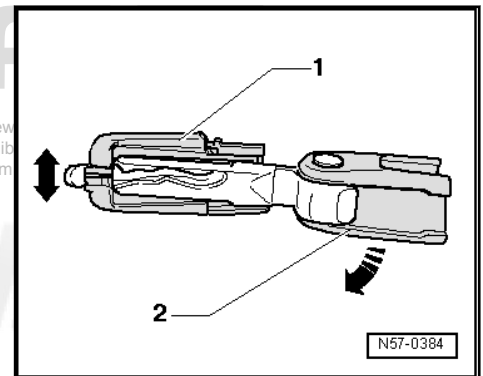
Ausbauen

- Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. stellt keine Gewährleistung, weder Garantie noch Gewährleistung, für Änderungen am Text an. Copyright © SEAT S.A.
- Schraubendreher in den Schlitz zwischen dem Funkcontainer -1- und dem Schlüssel -2- einstecken.

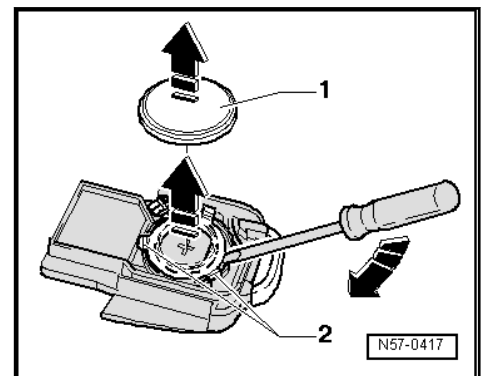


- Schraubendreher in -Pfeilrichtung- drehen und so den Funkcontainer vom Schlüssel trennen.
- Funkcontainer -1- mit dem Schlüsselbart des Schlüssels -2- auseinanderdrücken.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewähr hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument.



- Batterie -1- mit einem Schraubendreher in -Pfeilrichtung- aus den Halterungen -2- herausclipsen.

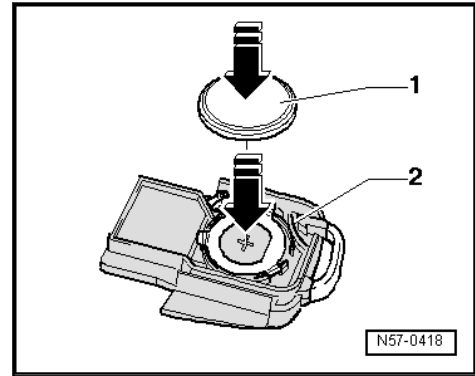


Einbauen

Hinweis

- ◆ *Vor dem Einbau der Batterie ist unbedingt einmal ein beliebiger Taster zu drücken.*
- ◆ *Damit wird der Funkcontainer in einen Neuzustand zurückgesetzt und kann erst jetzt eine neue Batterie erkennen.*

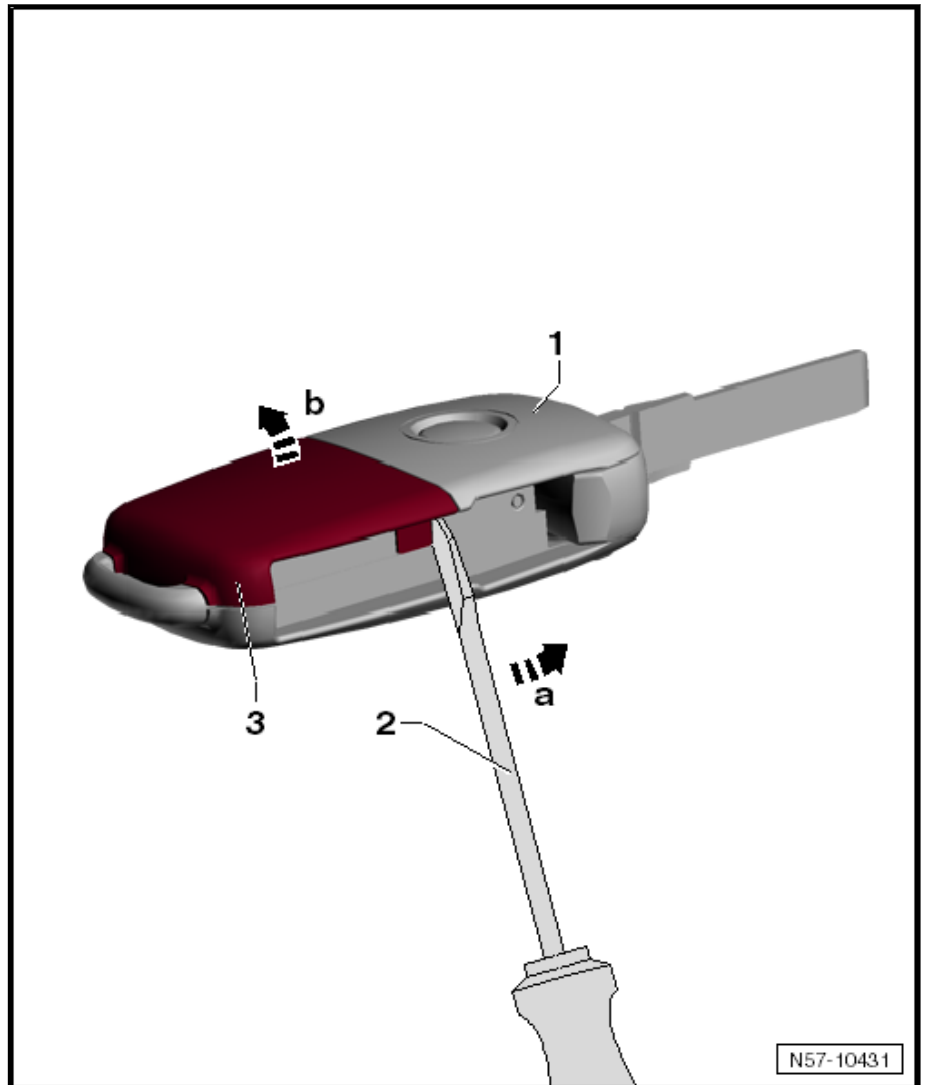
Beim Einbau der Batterie die Polarität und Einbaulage beachten.



- Batterie -1- mit dem Pluspol nach unten in den Funkcontainer -2- einlegen (Pluspol ist im Gehäuse markiert).
- Mit einem leichten Druck auf die Batterie verrastet die Batterie im Funkcontainer.
- Deckel und Funkcontainer zusammenfügen (Dichtung nicht beschädigen).
- Anschließend den Funkcontainer mit dem Schlüssel verrasten.

3.4.2 Funkschlüssel (klappbar) 2. Generation

Ausbauen

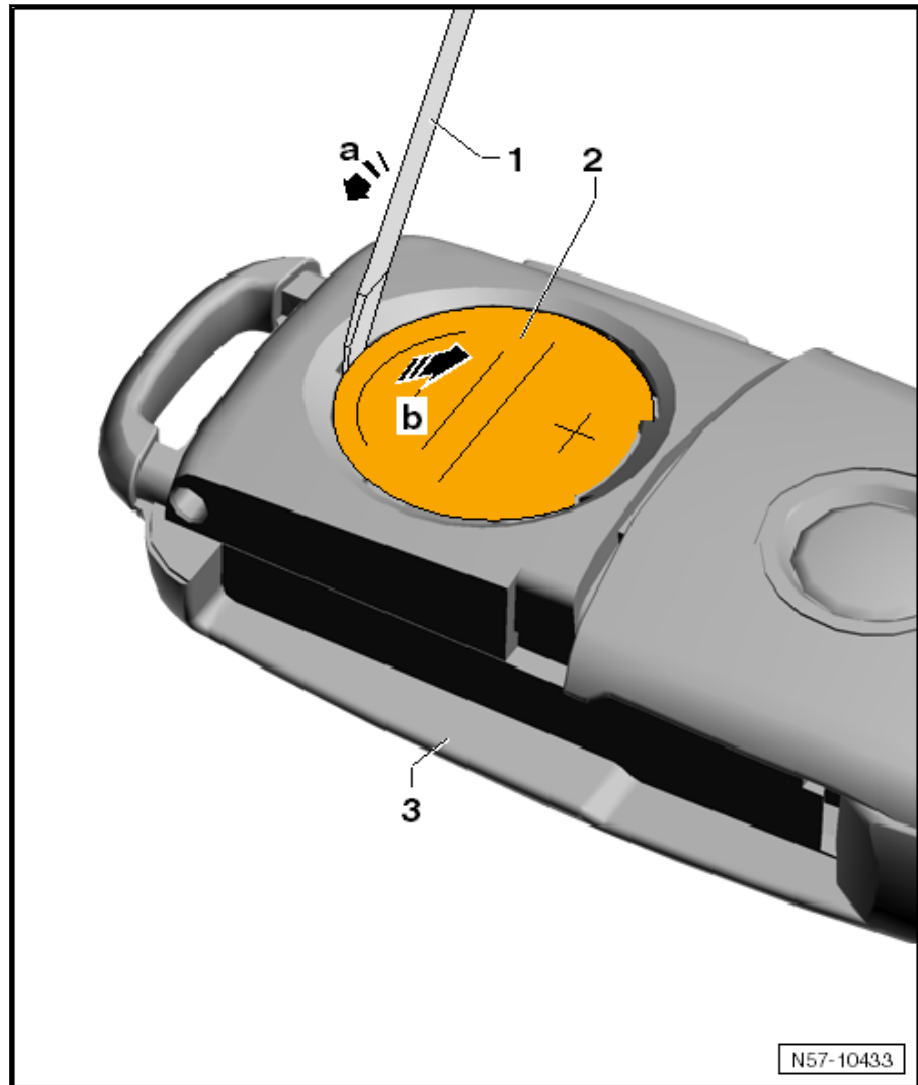


- Mit einem Schraubendreher -2- den Rasthaken der Abdeckkappe -3- anheben -Pfeil a-.
- Abdeckkappe -3- vom Funkcontainer -1- abheben -Pfeil b-.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



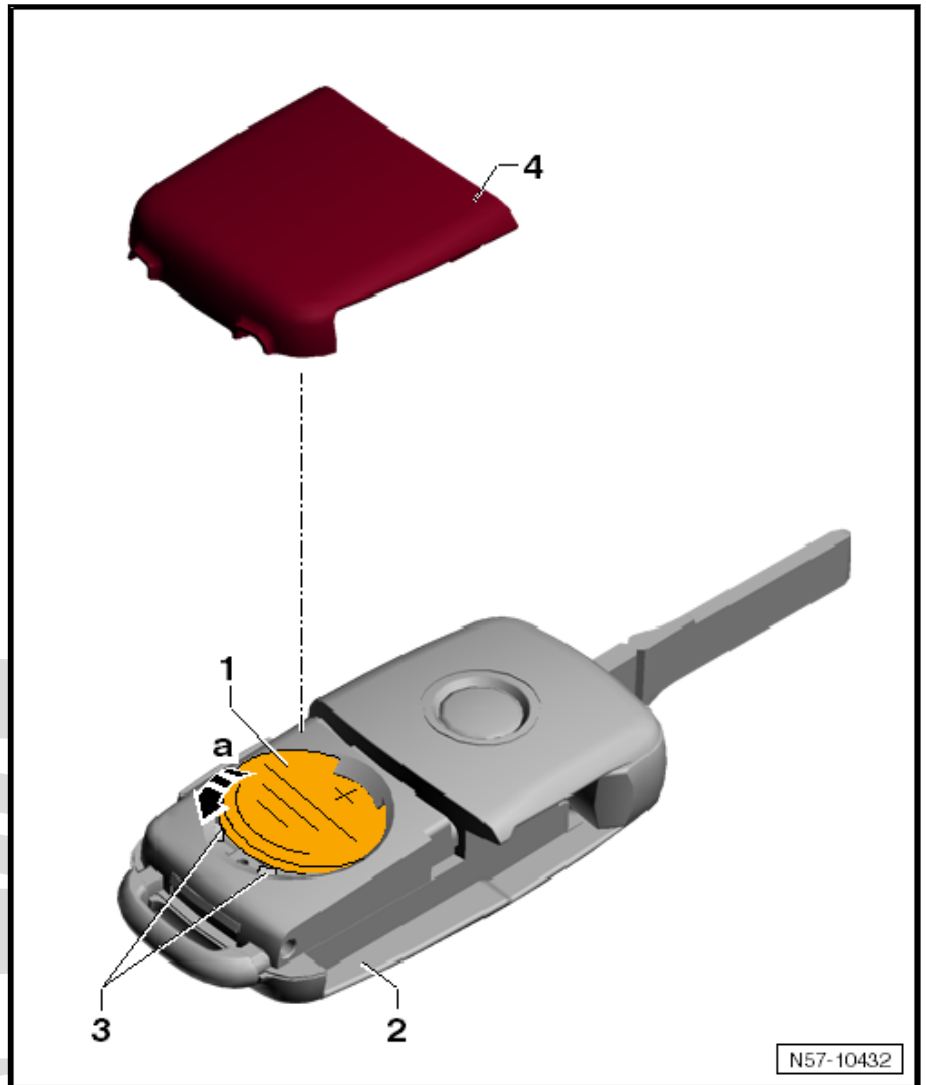
- Batterie -2- mit einem Schraubendreher in -Pfeilrichtung a- unter den Halterungen herausheben -Pfeil b-.

Einbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Hinweis

- ◆ *Vor dem Einbau der Batterie ist unbedingt einmal ein beliebiger Taster zu drücken.*
- ◆ *Damit wird der Funkcontainer in einen Neuzustand zurückgesetzt und kann erst jetzt eine neue Batterie erkennen.*

Beim Einbau der Batterie die Polarität und Einbaulage beachten.

- Batterie -1- mit dem Pluspol nach oben, unter die Rasthaken einschieben.
- Mit einem leichten Druck -Pfeil a- auf die Batterie verrastet die Batterie im Funkcontainer -2-.
- Abdeckkappe -4- und den Funkcontainer -2- zusammenfügen (Dichtung nicht beschädigen).

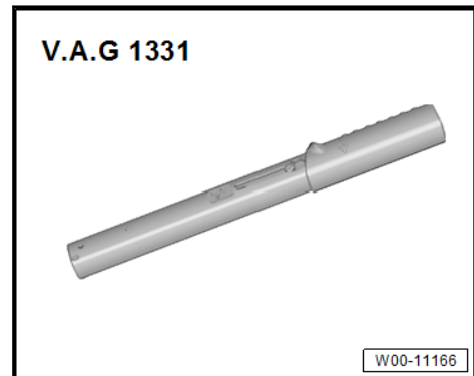
58 – Türen hinten/Türeinbauteile

1 Schiebetür

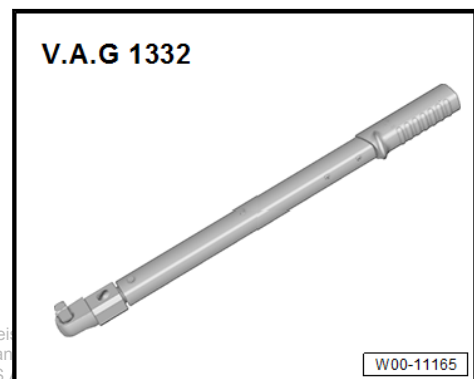
1.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

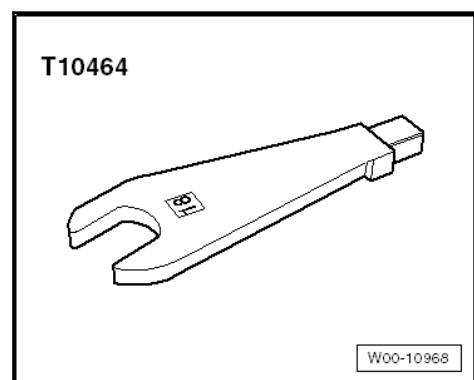
- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1332-



- ◆ Steckschlüsseleinsatz SW 18 -T10464-



1.2 Schiebetür Rollenführungen - Montageübersicht



Hinweis

Die Darstellungen erfolgen nur für die rechten Rollenführungen. Für die linken Rollenführungen ist sinngemäß daraus abzuleiten.

1 - Rollenführung oben

- Aus- und einbauen ⇒ [R1.7 Rollenführung aus- und einbauen](#), Seite 165

2 - Schraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 50 Nm + 90°

3 - Deckel

- für Rollenführung oben

4 - Innenbetätigung

- Aus- und einbauen ⇒ [1.15](#), Seite 187

5 - Bowdenzug

- von der Innenbetätigung zur Drehfalle in der unteren Rollenführung

6 - Deckel

- für Rollenführung unten

7 - Schraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 30 Nm

8 - Rastbock

- hält die Tür in geöffneter Position fest
- Aus- und einbauen ⇒ [a1.5 us- und einbauen](#), Seite 162

9 - Schraube

- 3 Stück
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm

10 - Untere Rollenführung

- mit Fanghaken
- Aus- und einbauen ⇒ [u1.4 unten aus- und einbauen](#), Seite 160

11 - Bowdenzug

- vom Verteiler zur Drehfalle in der unteren Rollenführung

12 - Verteiler

- Aus- und einbauen ⇒ [a1.19 us- und einbauen](#), Seite 195

13 - Scharnierbeschlag

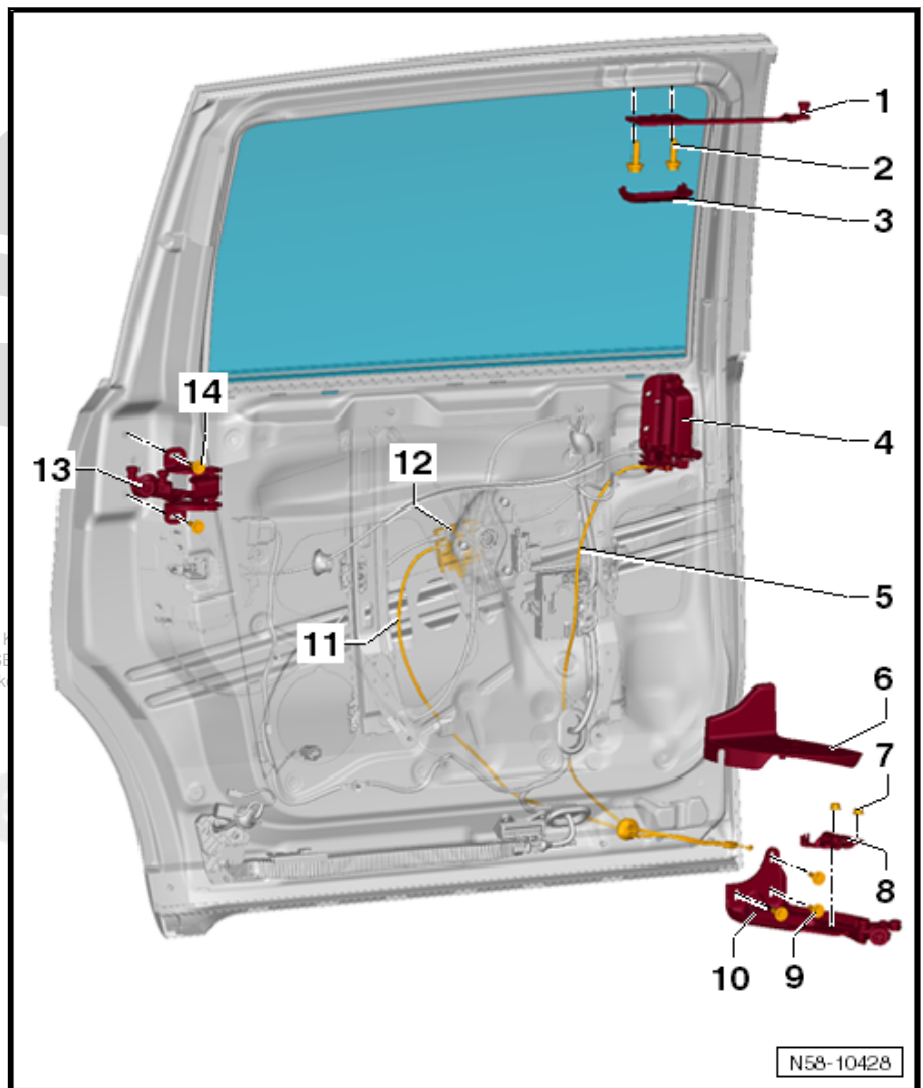
- Aus- und einbauen ⇒ [a1.6 us- und einbauen](#), Seite 163

14 - Schraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm

15 - Schiebetür

- Aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#), Seite 158
- einstellen ⇒ [e1.11 instellen](#), Seite 174



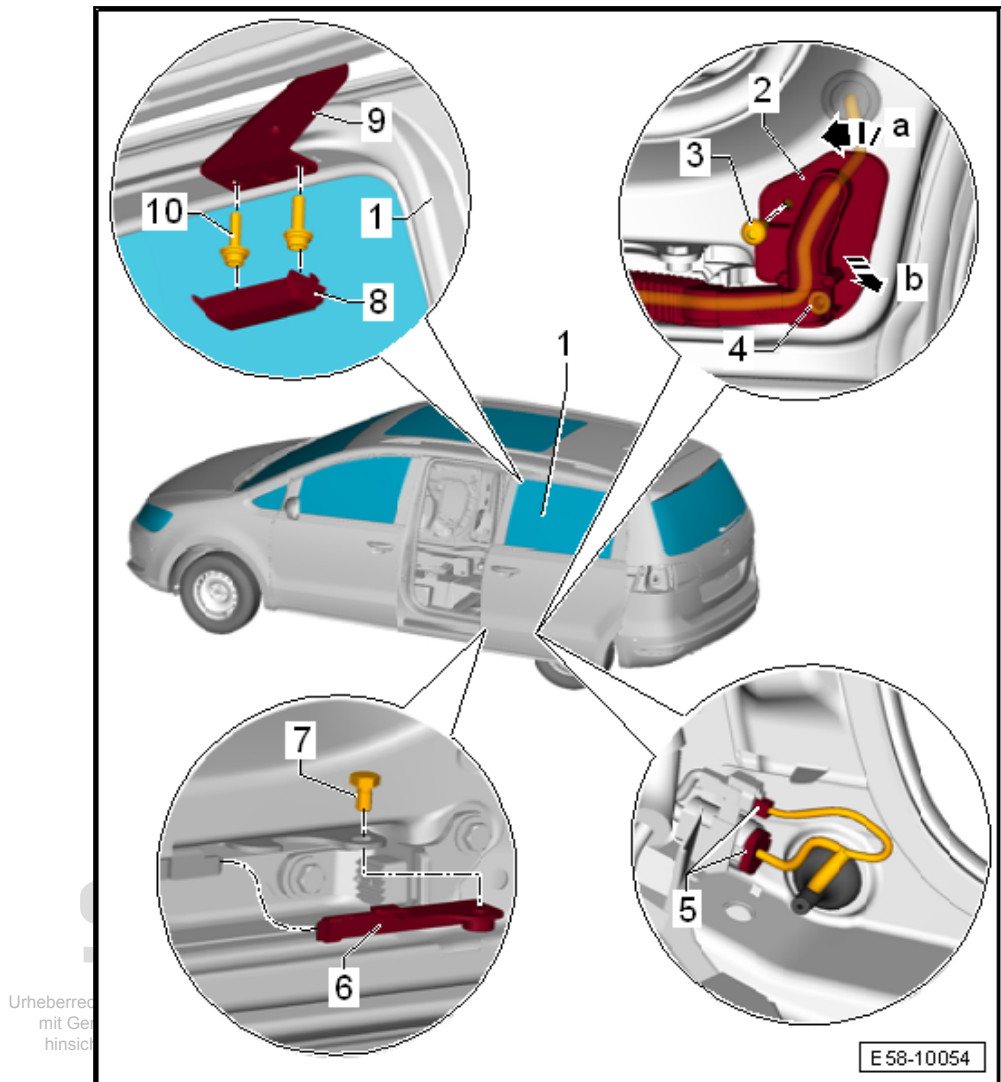
1.3 Schiebetür aus- und einbauen

1.3.1 Ausbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linke Schiebetür. Die Einstellung der rechten Schiebetür erfolgt sinngemäß.

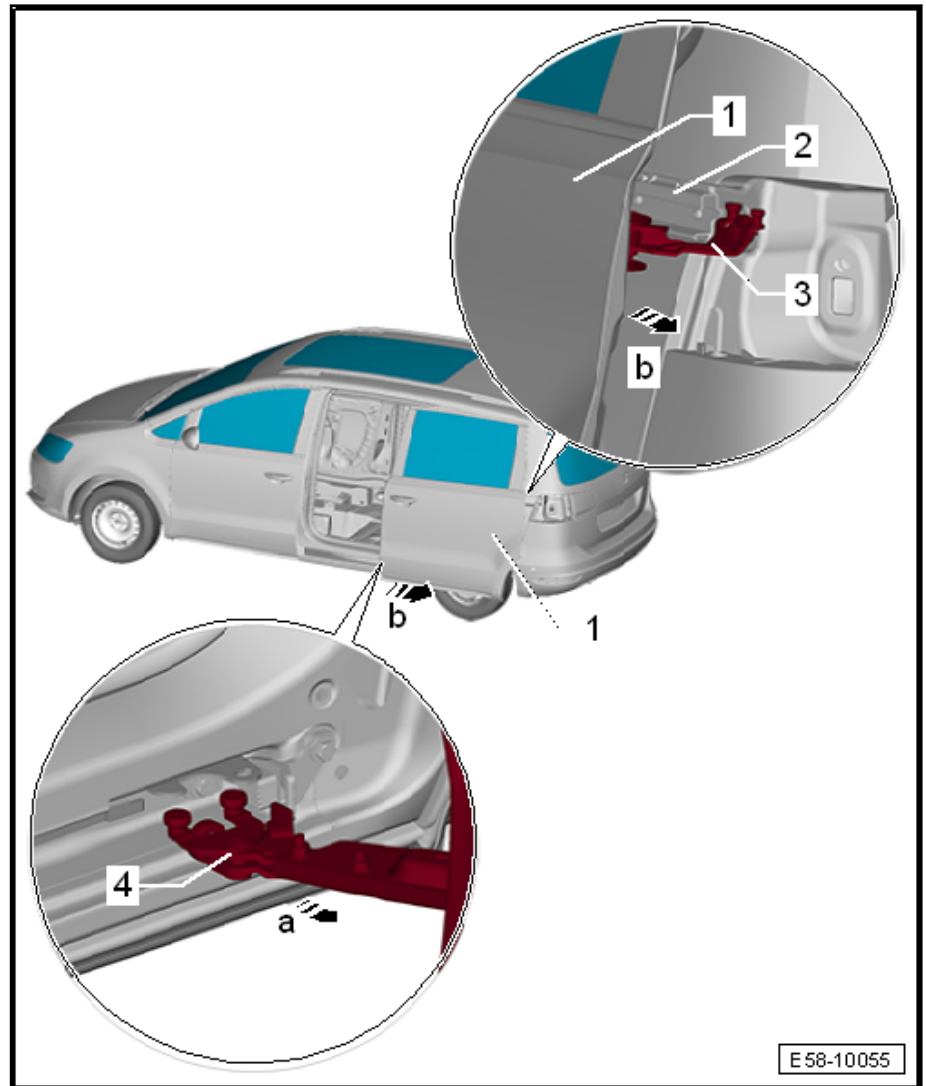


- C-Säulen-Verkleidung unten ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen, Dämpfungen; Säulenverkleidungen
- Steckverbindung -5- lösen.
- Die Schraube -3- herausdrehen.
- Abdeckung für die Leitung -2- aus dem Haken herausdrehen -Pfeil a- und aus dem Clip -4- herausziehen -Pfeil b-.
- Abdeckung für Führungsschiene Mitte ausbauen ⇒ [f1.22 ür Führungsschiene aus- und einbauen](#), Seite 204

- Schraube -7- für Schließteil herausdrehen.
- Schließteil -6- nach hinten abziehen.

Für die restlichen Ausbaurbeiten ist die Hilfe eines Kollegen erforderlich.

- Schraube -10- für Rollenführung oben -9- herausdrehen.



- Schiebetür -1- nach hinten -Pfeil b- schieben und dabei den Scharnierbeschlag -3- aus der Führungsschiene -2- herausziehen -Pfeil b-.
- Untere Rollenführung -1- in -Pfeilrichtung a- aus der unteren Führungsschiene herausnehmen.
- Die Schiebetür gut gesichert abstellen. Am sichersten ist es, die Schiebetür auf dem Türmontagehelfer -VAS 5238 A- abzustellen und festzuspannen.

1.3.2 Einbauen

Der Einbau der Schiebetür erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

- Bauen Sie den Türfeststeller ein ⇒ [1.8.2, Seite 169](#).
- Schiebetür einstellen ⇒ [e1.11 installieren](#)“, [Seite 174](#)

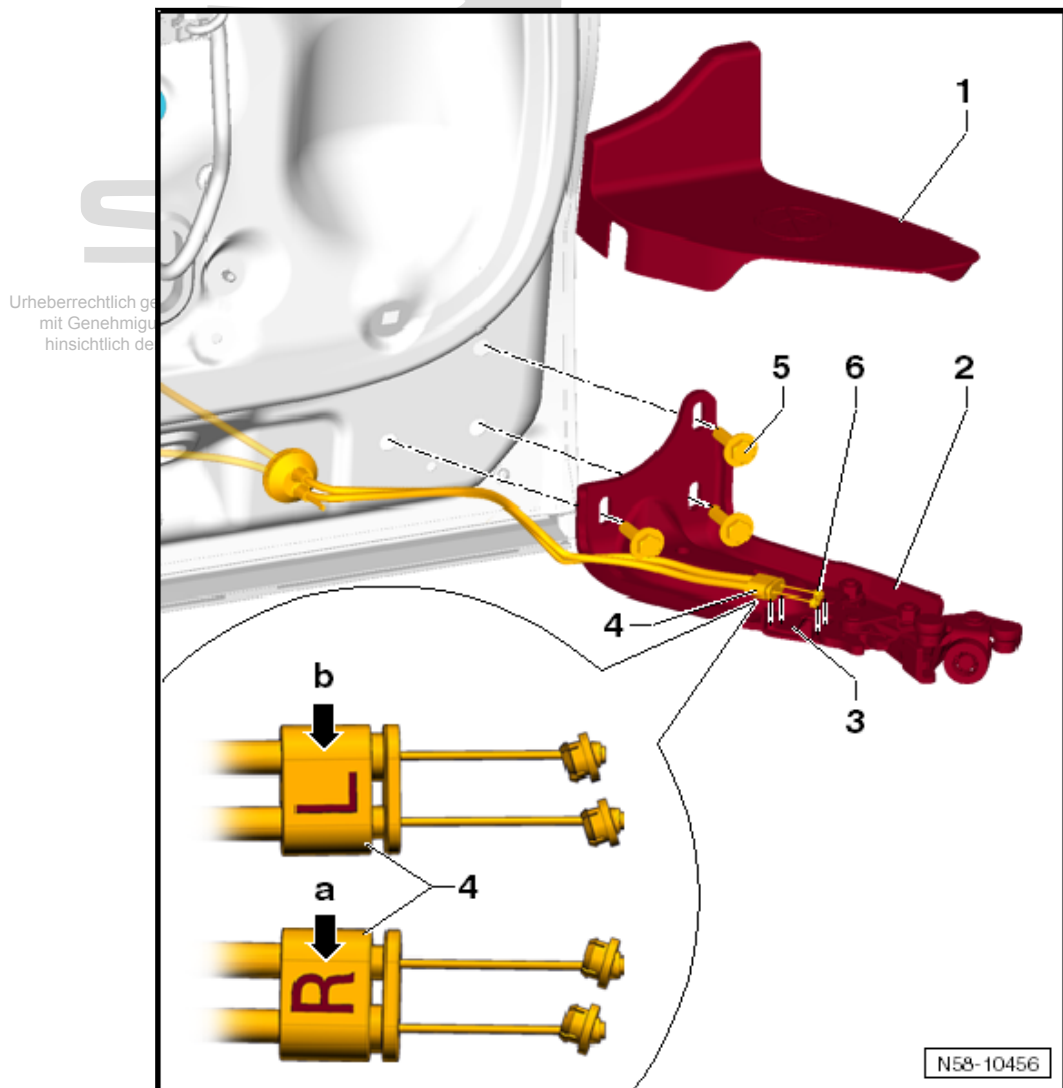
- Führen Sie anschließend eine Funktionsprüfung der Schiebetür durch.

1.4 Rollenführung unten aus- und einbauen

Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linke Rollenführung.
Der Aus- und Einbau der rechten Rollenführung ist sinngemäß daraus abzuleiten.

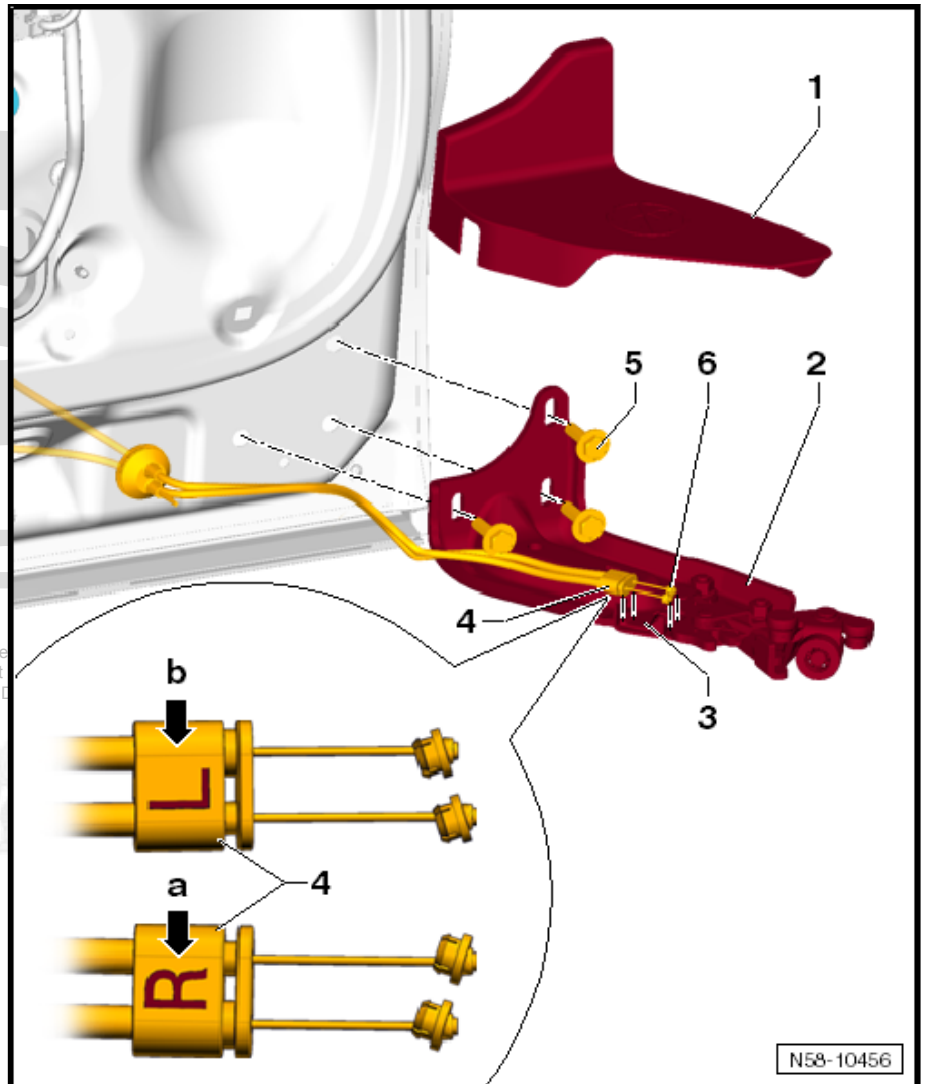
1.4.1 Ausbauen



- Schiebetür ausbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#)“, Seite 158
- Abdeckung -1- nach oben von der Rollenführung -2- abziehen.
- Bowdenzüge -4- aus der Aufnahme heben -3-.
- Schrauben -5- für Rollenführung -2- herausdrehen.

1.4.2 Einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewähr hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument.



Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.



Vorsicht!

Beim Einsetzen der Bowdenzüge -4- die Markierungen -Pfeil a und b- beachten.

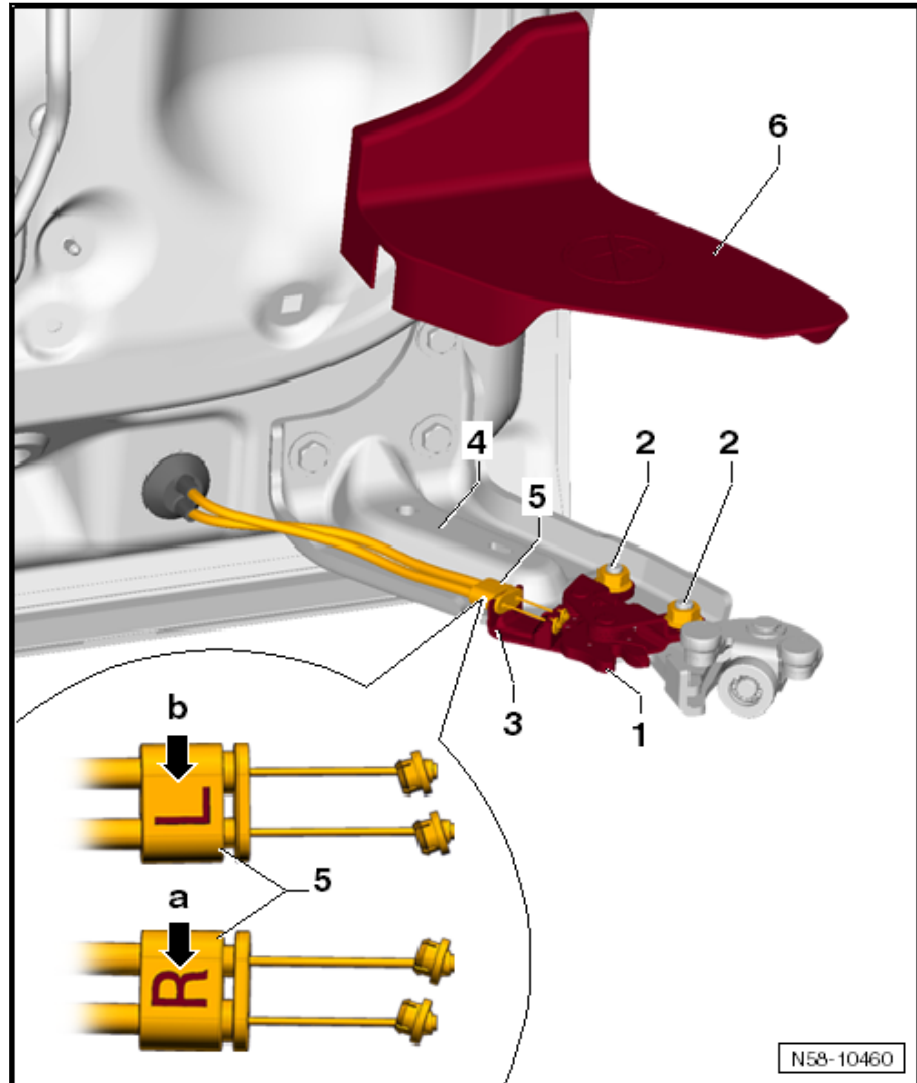
Markierung „L“ -Pfeil b- muss bei linker Tür nach oben gerichtet sein.

Markierung „R“ -Pfeil a- muss bei rechter Tür nach oben gerichtet sein.

- Schiebetür einstellen ⇒ [e1.11 einstellen](#), Seite 174
- Anzugsdrehmoment der Schrauben -5-: 20 Nm

1.5 Rastbock aus- und einbauen

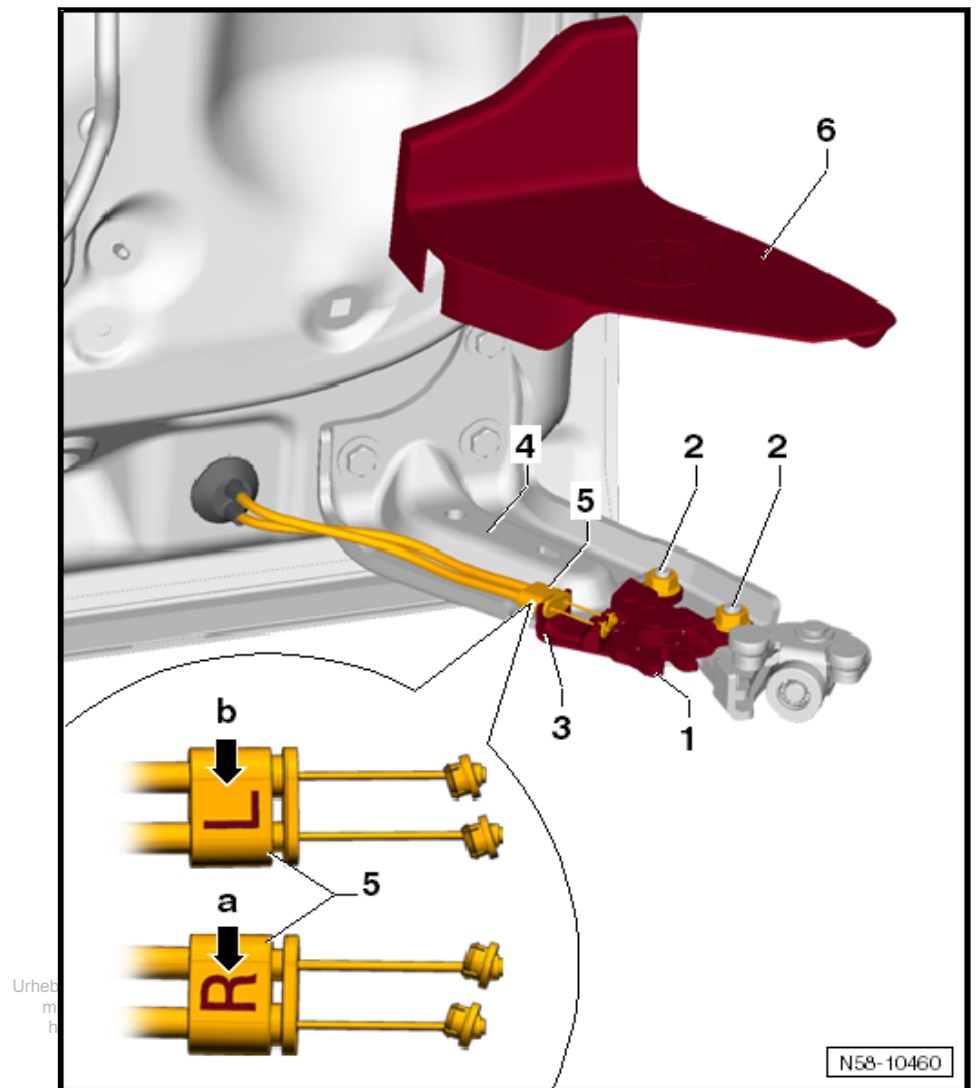
1.5.1 Ausbauen



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Schiebetür ausbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#)“, Seite 158
- Abdeckung -6- nach oben von der Rollenführung -4- abziehen.
- Bowdenzüge -5- aus der Aufnahme heben -3-.
- Sechskantmuttern -3- für Fanghaken -1- lösen.

1.5.2 Einbauen



Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.



Vorsicht!

Beim Einsetzen der Bowdenzüge -4- die Markierungen -Pfeil a und b- beachten.

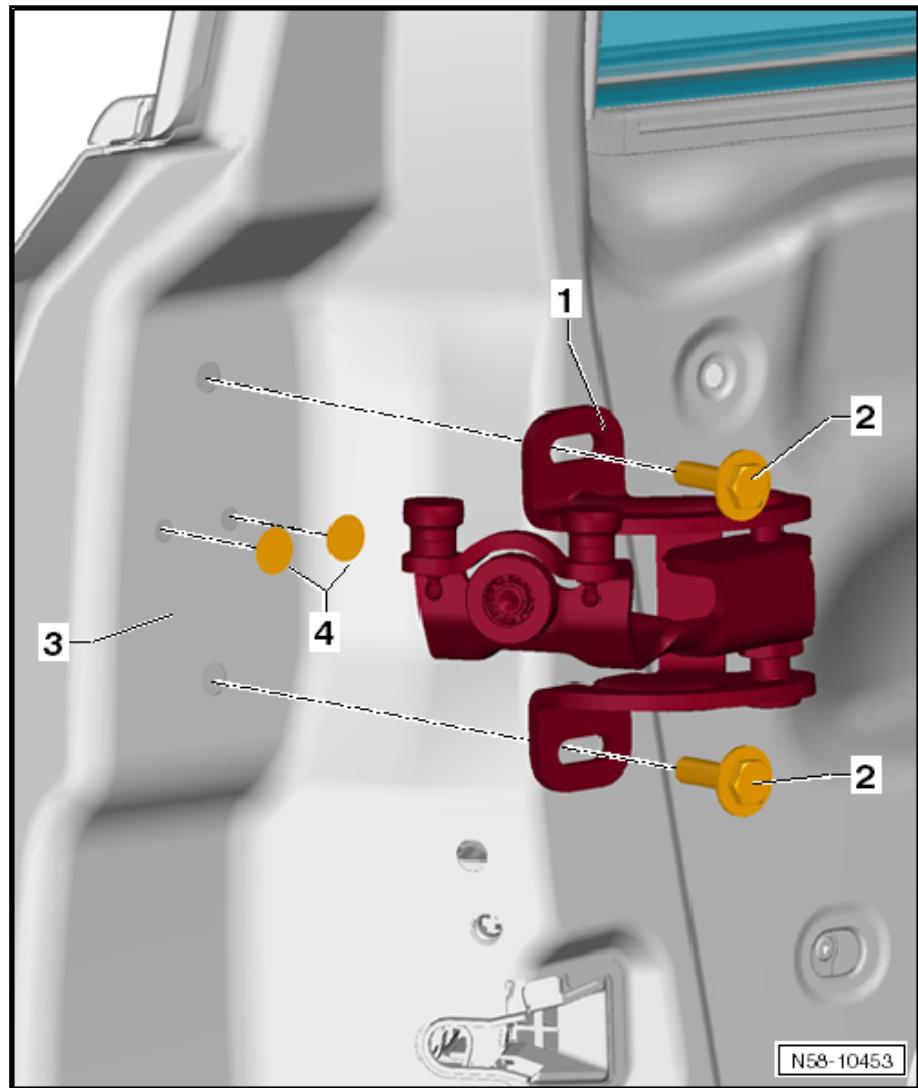
Markierung „L“ -Pfeil b- muss bei linker Tür nach oben gerichtet sein.

Markierung „R“ -Pfeil a- muss bei rechter Tür nach oben gerichtet sein.

– Anzugsdrehmoment der Schrauben -5-: 30 Nm

1.6 Scharnierbeschlag aus- und einbauen

1.6.1 Ausbauen



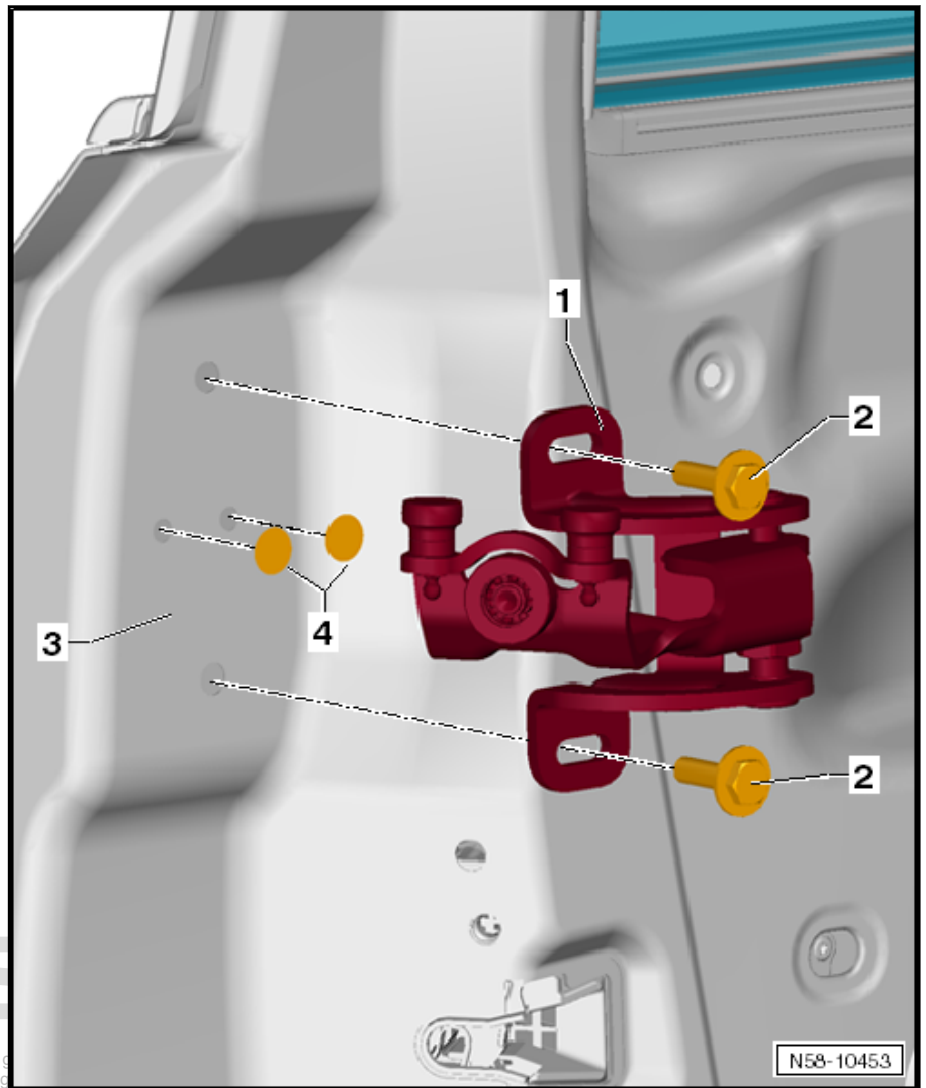
- Schiebetür ausbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#)“, Seite 158
- Schrauben -2- für den Scharnierbeschlag -1- herausdrehen.
- Scharnierbeschlag -1- von der Schiebetür -1- abnehmen.

1.6.2 Einbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Urheberrechtlich geschützt
mit Genehmigung
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

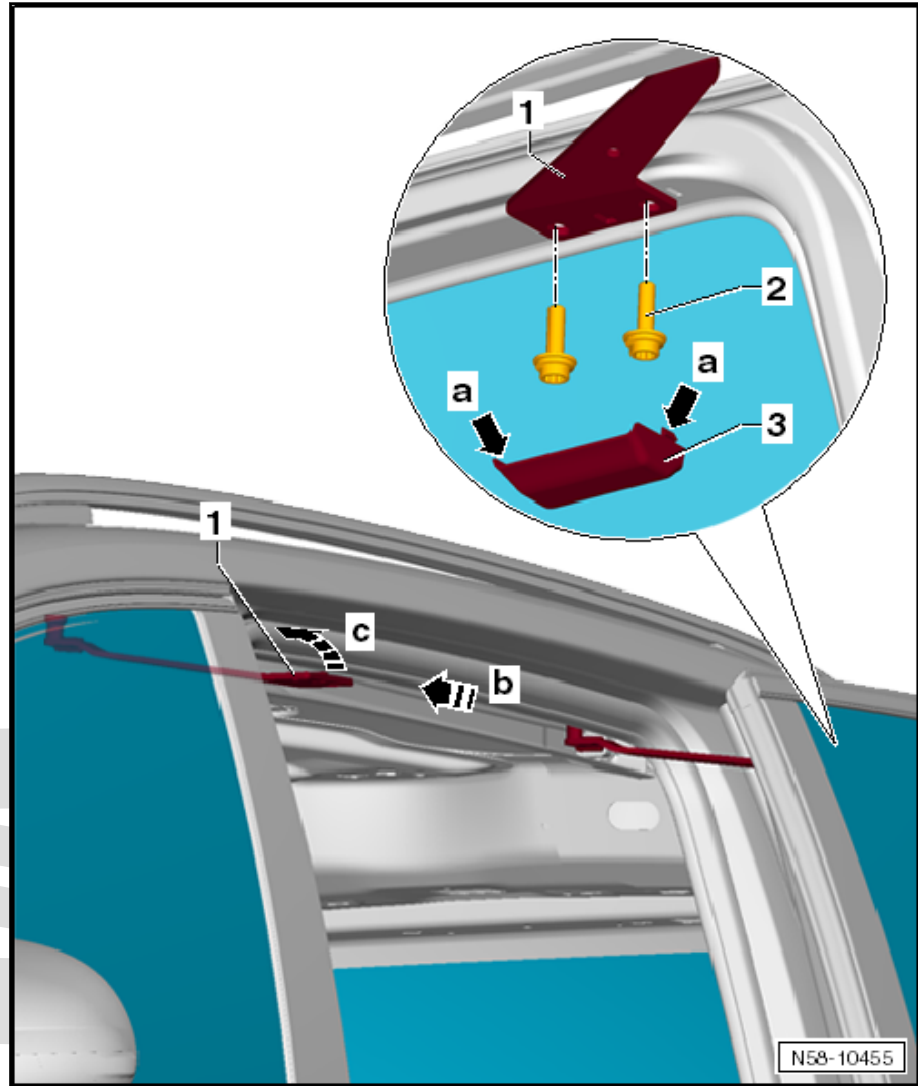
- Die Stopfen -4- sind zu kontrollieren und ggf. zu ersetzen.
- Anzugsdrehmomente Schrauben -2-: 20 Nm

1.7 Obere Rollenführung aus- und einbauen

1.7.1 Ausbauen

 Hinweis

Die Schrauben -2- sind grundsätzlich auszutauschen.



- Abdeckung -3- durch Druck auf die seitlichen Verrastungen -Pfeile a- ausbauen.

Für die restlichen Ausbauarbeiten ist die Hilfe eines Kollegen erforderlich.

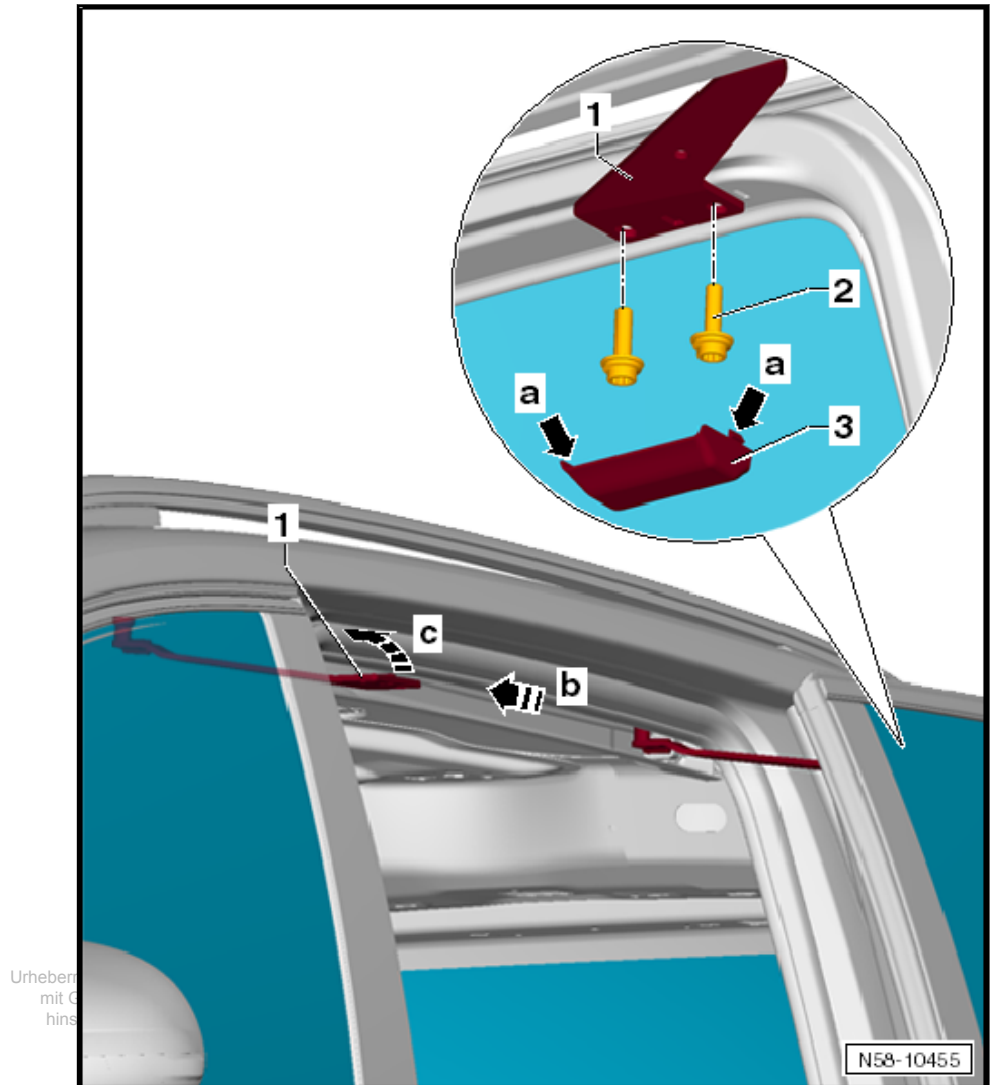
- Schrauben -2- lösen.
- Schiebetür nach hinten schieben.
- Rollenführung -1- nach vorn verschieben -Pfeil b-.
- Rollenführung aus der Führungsschiene nach oben heraus-schwenken -Pfeil c-.

1.7.2 Einbauen



Hinweis

Die Schrauben -2- sind grundsätzlich auszutauschen.



Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.



Vorsicht!

Die Schrauben -2- werden vor dem Einstellen mit 20 Nm angezogen.

Erst nach dem Einstellen wird das vollständige Anzugsdrehmoment von 50 Nm + 90° aufgebracht.

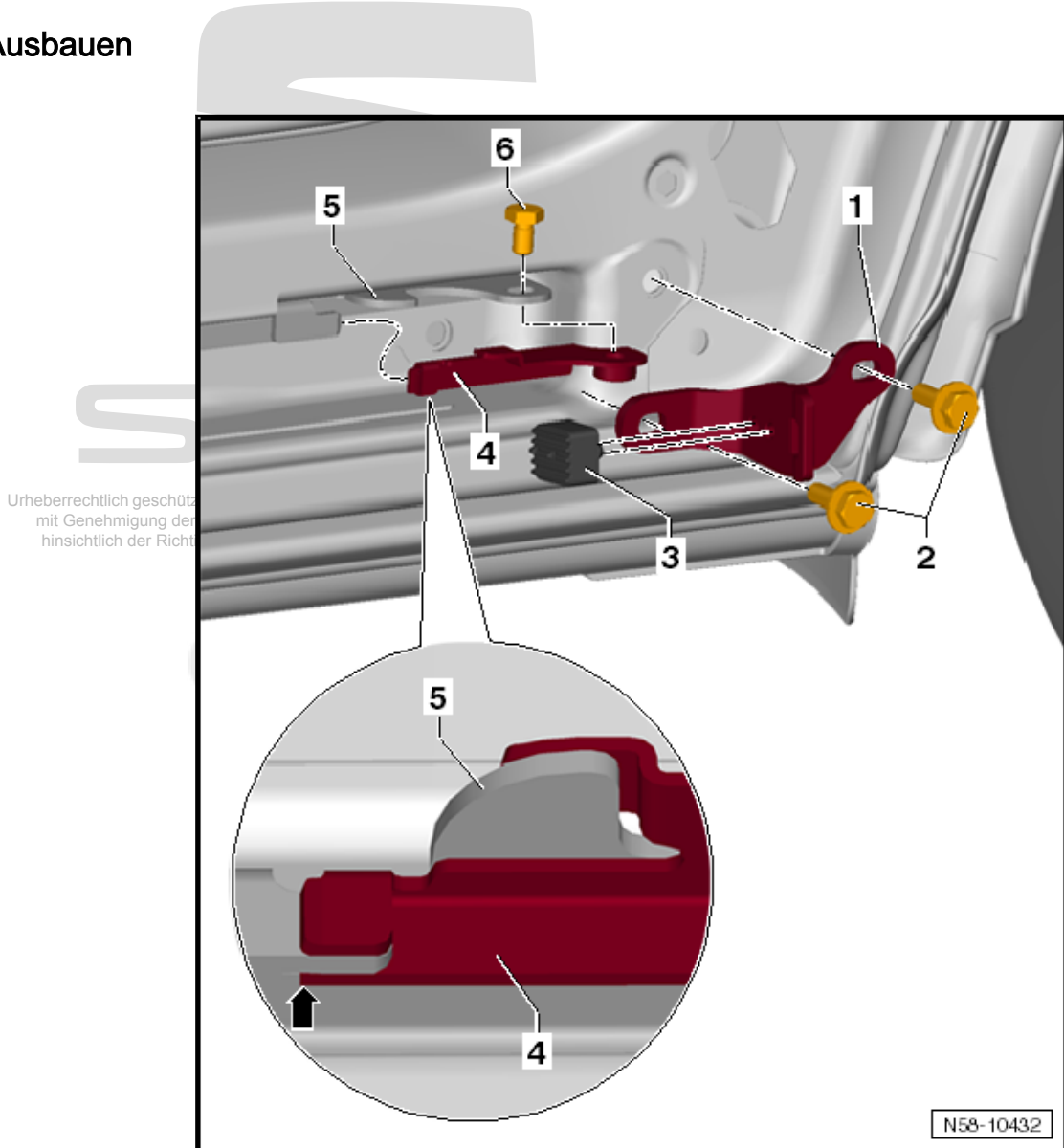
- Anzugsdrehmoment für die neuen Schrauben -2- vor der Einstellung: 20 Nm.
- Anzugsdrehmoment für die Schrauben -2- nach der Einstellung: 50 Nm + 90°.

1.8 Türfeststeller und Schließteil für untere Führungsschiene aus- und einbauen

Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für den linken Türfeststeller.
Der Aus- und Einbau des rechten Türfeststellers ist sinngemäß
daraus abzuleiten.

1.8.1 Ausbauen



Zur besseren Darstellung der Abbildung wurde die Schiebetür
bereits ausgebaut.

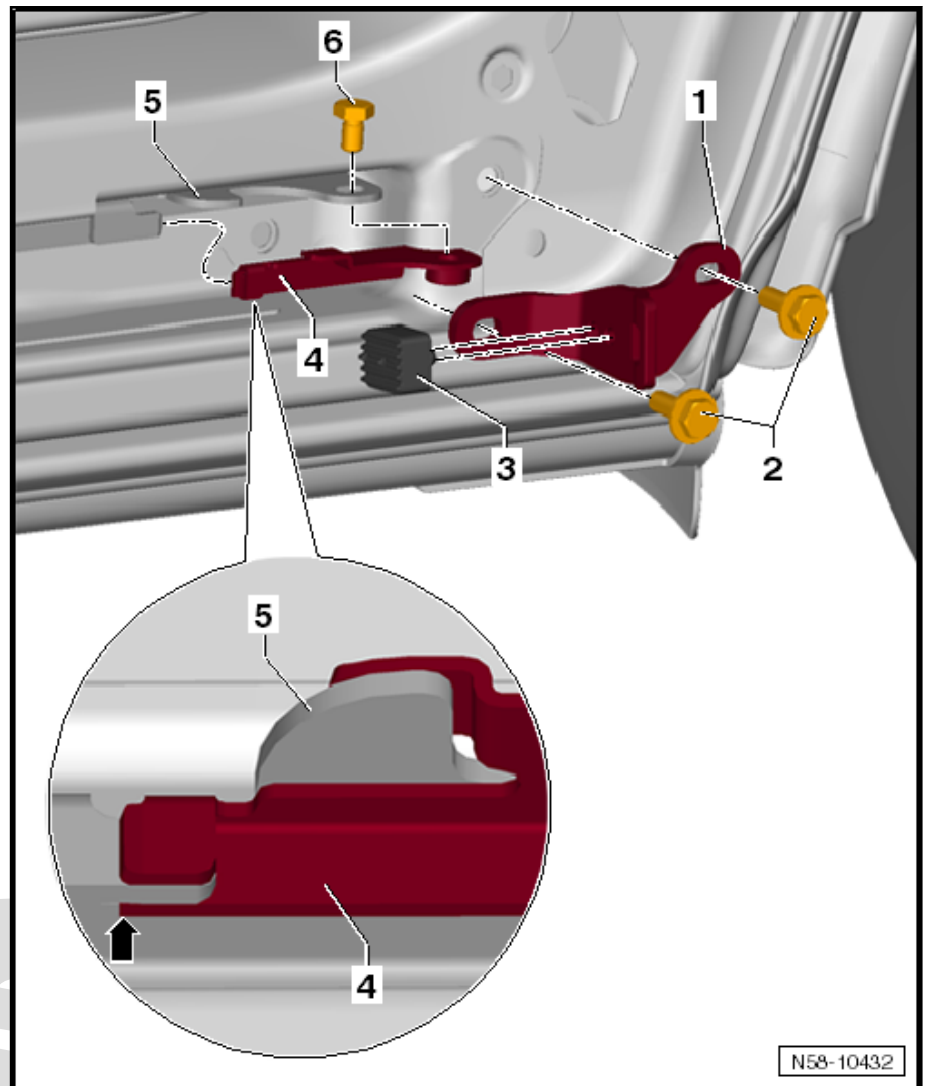
Türfeststeller

- Schrauben -2- herausdrehen und Türfeststeller -1- abnehmen.

Schließteil für untere Führungsschiene

- Schraube -6- herausdrehen und Schließteil -1- nach hinten aus der Führungsschiene herausziehen.

1.8.2 Einbauen



Zur besseren Darstellung der Abbildung wurde die Schiebetür bereits ausgebaut.

Türfeststeller

- Richtigen Sitz des Anschlagpuffers -3- prüfen.
- Türfeststeller -1- ganz nach hinten schieben.
- Anzugsdrehmoment Schraube -2-: 20 Nm.

Schließteil für untere Führungsschiene gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie.

- Schließteil 4 bis auf Anschlag an die Führungsschiene 5 aufschieben-Pfeil.
- Anzugsdrehmoment Schraube -6-: 20 Nm.

1.9 Rastzapfen und Fangplatten aus- und einbauen

1.9.1 Montageübersicht



Hinweis

Die Markierungen an Rastzapfen -1- und Fangplatten -4- sind zu beachten.

1 - Rastzapfen

- oben und unten an der Schiebetür
- Ausbauen ⇒ [1.9.2, Seite 170](#)
- Einbauen ⇒ [1.9.3, Seite 171](#)
- einstellen

2 - Schraube

- 2 je Rastzapfen
- Anzugsdrehmoment: 8 Nm

3 - Düse

4 - Fangplatte

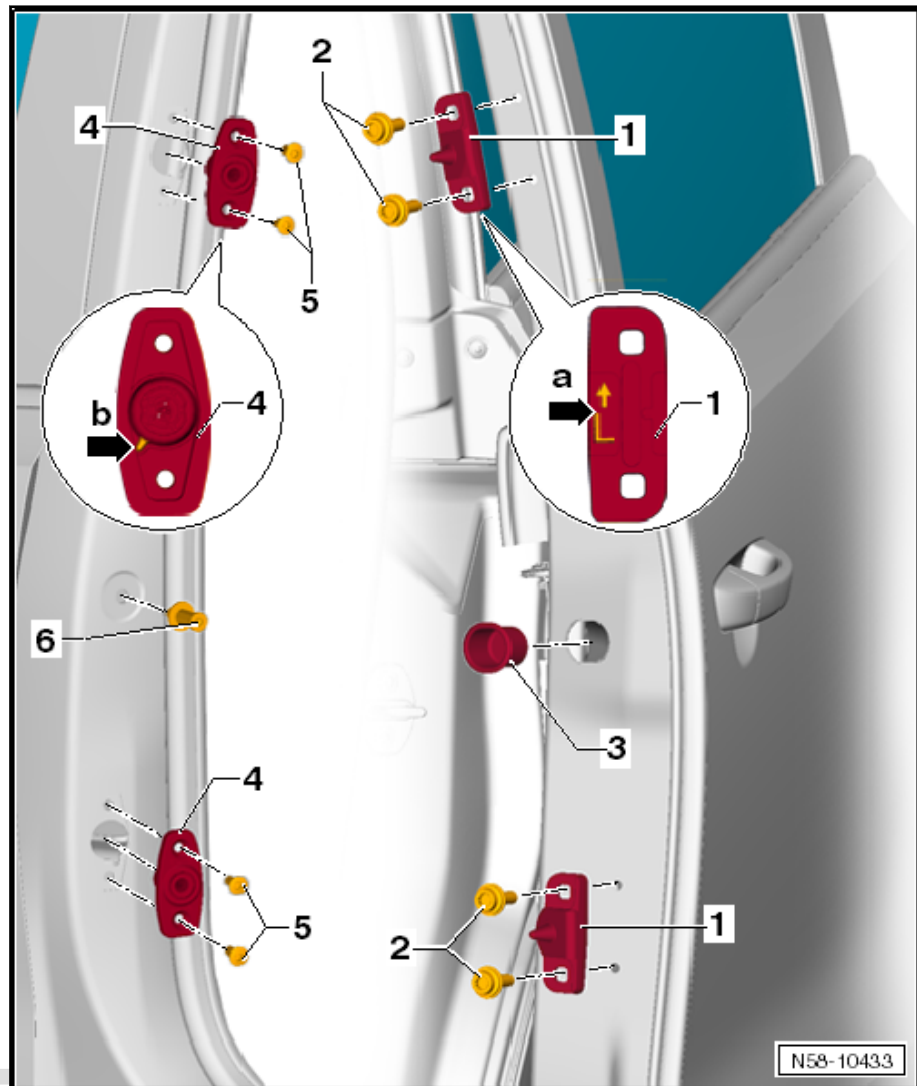
- oben und unten an der B-Säule
- Ausbauen ⇒ [1.9.2, Seite 170](#)
- Einbauen ⇒ [1.9.3, Seite 171](#)
- die Fangplatten können nicht eingestellt werden

5 - Schraube

- 2 je Fangplatte
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm

6 - Rastbock

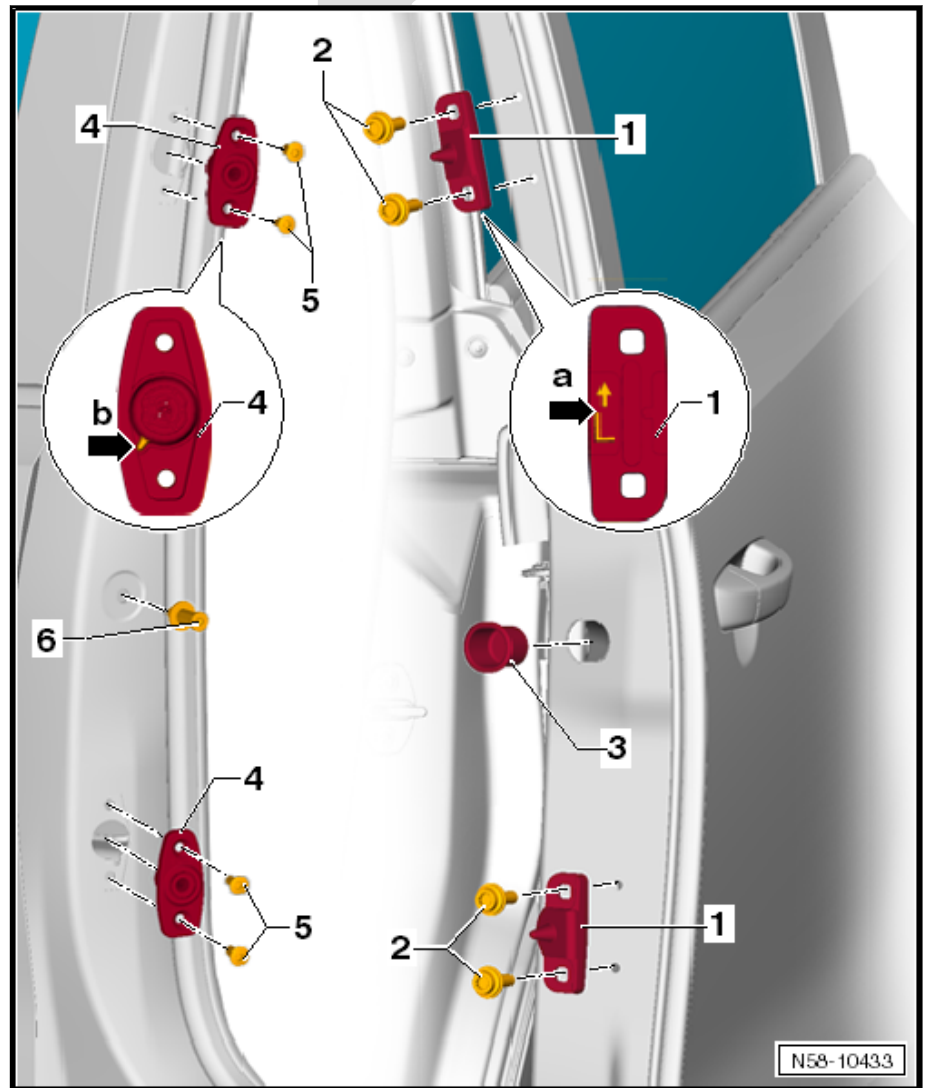
- Anzugsdrehmoment: 55 Nm



1.9.2 Ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





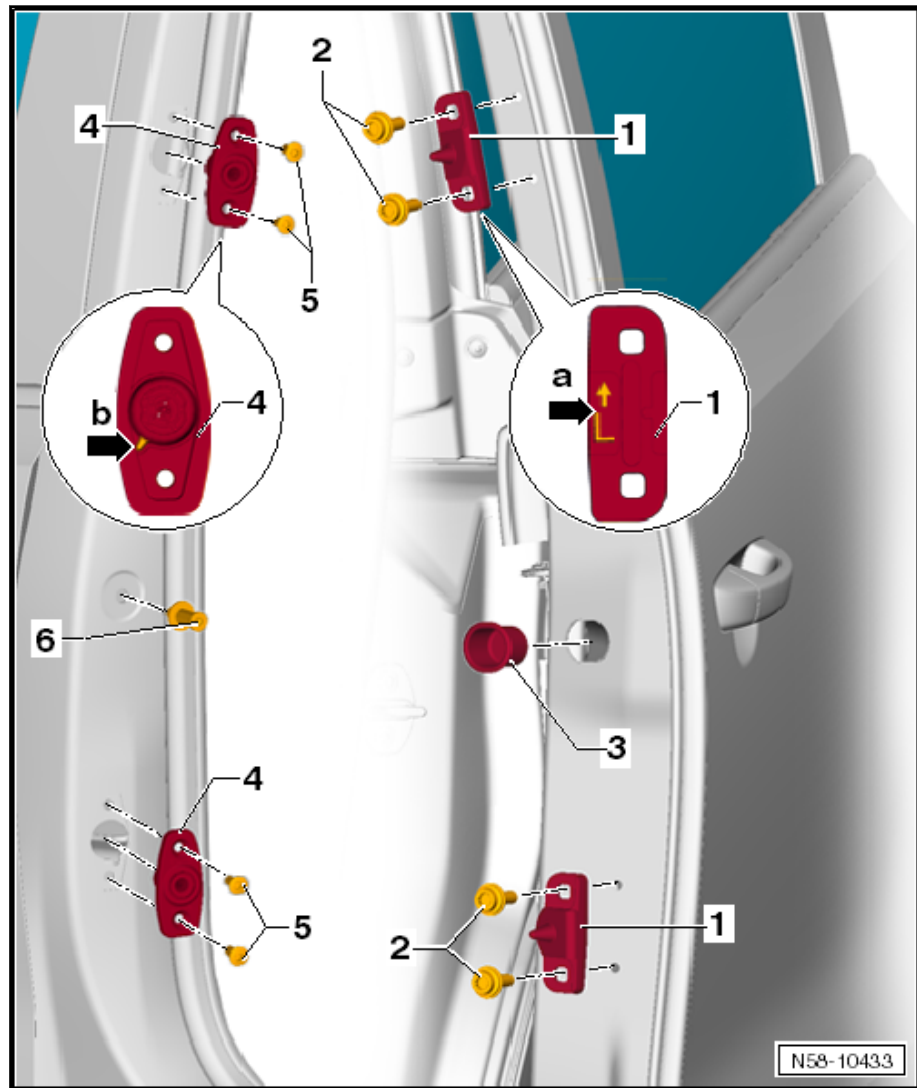
Rastzapfen

- Schrauben -2- herausdrehen und Rastzapfen -1- von der Tür abnehmen.

Fangplatte

- Schrauben -5- herausdrehen und Fangplatte -4- aus der B-Säule herausziehen.

1.9.3 Einbauen



Rastzapfen



Vorsicht!

Die Markierungen -Pfeil a- auf der Rückseite der Rastzapfen -1- müssen beim Einbau beachtet werden.

Es gibt 4 unterschiedliche Rastzapfen.

- ◆ Der Rastzapfen mit den Markierungen -Pfeil a- „L“ und „Pfeil nach oben“ wird in der linken Tür oben eingebaut.
- ◆ Der Rastzapfen mit den Markierungen -Pfeil a- „L“ und „Pfeil nach unten“ wird in der linken Tür unten eingebaut.
- ◆ Der Rastzapfen mit den Markierungen -Pfeil a- „R“ und „Pfeil nach oben“ wird in der rechten Tür oben eingebaut.
- ◆ Der Rastzapfen mit den Markierungen -Pfeil a- „R“ und „Pfeil nach unten“ wird in der rechten Tür unten eingebaut.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

– Anzugsdrehmoment Schraube -2-: 20 Nm.

Fangplatte



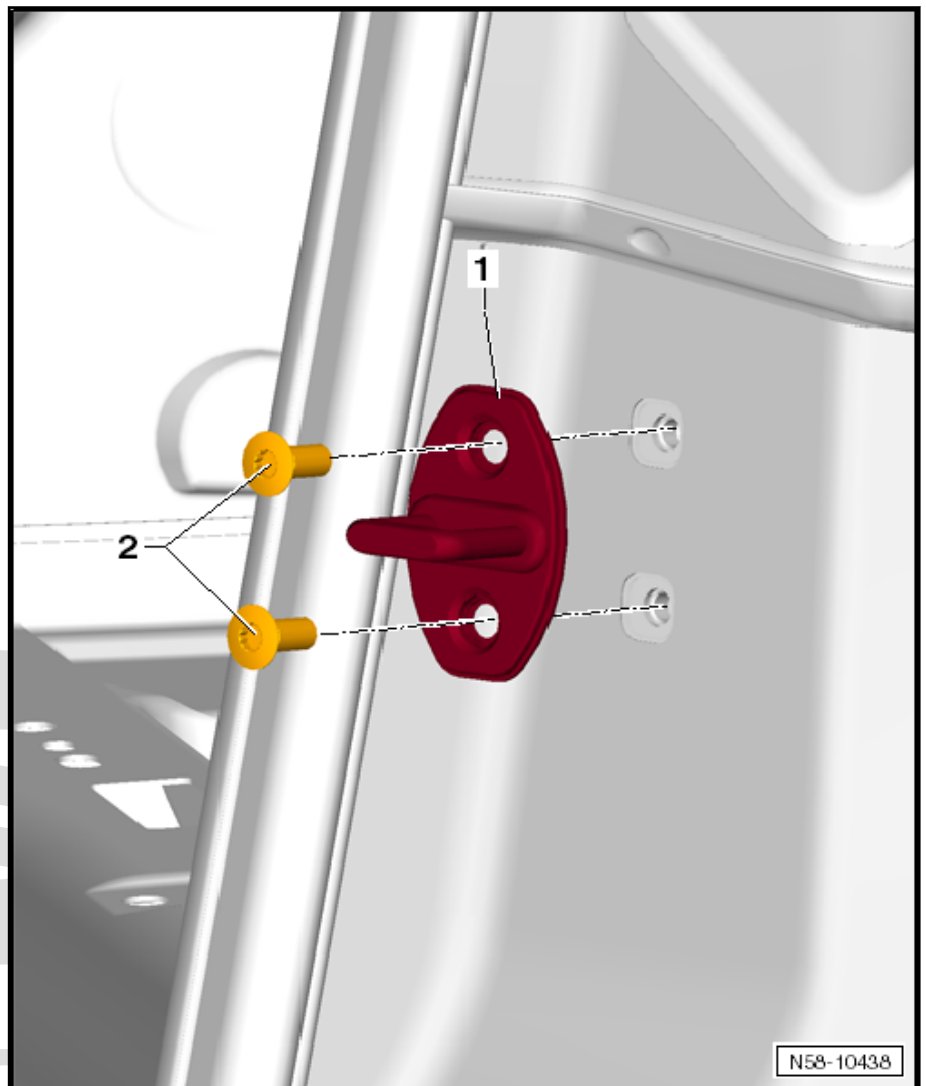
Vorsicht!

Die Fangplatten -4- sind unten breiter als oben.

Die „Codierung“-Pfeil b- muss mit der Kontur an der B-Säule übereinstimmen.

- Anzugsdrehmoment Schraube -5-: 50 Nm.

1.10 Schließkeil aus- und einbauen



Ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben. SEAT S.A. ist nicht haftbar für Schäden, die aus dem Gebrauch dieses Dokuments resultieren.

- Schrauben -2- herausdrehen und Schließbügel -1- abnehmen.

Einbauen

- Schließbügel -1- ansetzen und die Schrauben -2- leicht festdrehen.
- Schließbügel einstellen ⇒ [e1.11 einstellen](#)“, Seite 174

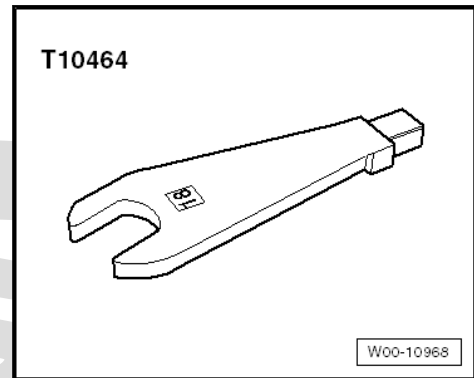
– Anzugsdrehmoment Schraube -2-: 25 Nm.

1.11 Schiebetür einstellen

1.11.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Steckschlüsseinsatz SW 18 -T 10464-



1.11.2 Allgemeine Hinweise zur Einstellung der Schiebetür



Hinweis

- ◆ *Es sind alle weiteren vorhandenen Informationsmittel wie z.B. Selbststudienprogramme, Multimediaprogramme zur Betriebsschulung und Einträge im Handbuch Service-Technik zur Hilfe zu nehmen.*
- ◆ *Die Einstellung der Schiebetür ist mit sehr viel Feingefühl vorzunehmen.*
- ◆ *Für die Einstellung muss das Fahrzeug auf den Rädern stehen.*
- ◆ *Spaltmaße nachlesen: ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00; Technische Daten; Karosseriespaltmaße; Karosserie Mitte.*
- ◆ *Die kritische Stelle ist die hintere obere Ecke der Schiebetür zur Dichtung oder Zierleiste der Seitenscheibe.*
- ◆ *Müssen beide Türen einer Seite eingestellt werden, wird die vordere Tür mit einem Maß voreingestellt ⇒ [z1.5.1 ur Türeinstellung](#), Seite 112*

Die Schiebetür ist richtig eingestellt:

- ◆ wenn sie im geschlossenen Zustand überall ein gleichmäßiges Spaltmaß hat,
- ◆ nicht zu weit nach innen oder außen steht,
- ◆ die Konturen fluchten,
- ◆ der Schließbügel die Schiebetür beim Schließen nicht anhebt oder herunterdrückt,
- ◆ und die Schiebetür beim Öffnen nicht an umliegende Bauteile stößt.

Die Reihenfolge der einzelnen Arbeitsschritte ist:

- ◆ Die Schrauben der Rastzapfen herausdrehen,
- ◆ die Höhe einstellen,
- ◆ die Bündigkeit einstellen,
- ◆ die Spaltmaße einstellen,
- ◆ alle Maße prüfen,
- ◆ die Schrauben der Rastzapfen festziehen.

1.11.3 Schiebetür einstellen - Übersicht



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1 - Schiebetür

- Höhe einstellen ⇒ [e1.11.4 einstellen](#)“, Seite 177
- Bündigkeit einstellen ⇒ [e1.11.5 einstellen](#)“, Seite 178
- Spaltmaß einstellen ⇒ [e1.11.6 einstellen](#)“, Seite 180

2 - Rollenführung oben

- Bündigkeit einstellen ⇒ [e1.11.5 einstellen](#)“, Seite 178

3 - Rastzapfen

- einstellen ⇒ [e1.11.7 einstellen](#)“, Seite 181

4 - Fangplatte

- die Fangplatten können nicht eingestellt werden

5 - Rastbock

- Der Fanghaken wird zuletzt eingebaut.

6 - Untere Rollenführung

- Höhe einstellen ⇒ [e1.11.4 einstellen](#)“, Seite 177
- Bündigkeit einstellen ⇒ [e1.11.5 einstellen](#)“, Seite 178

7 - Gummipuffer

- die Gummipuffer können nicht eingestellt werden

8 - Türschloss

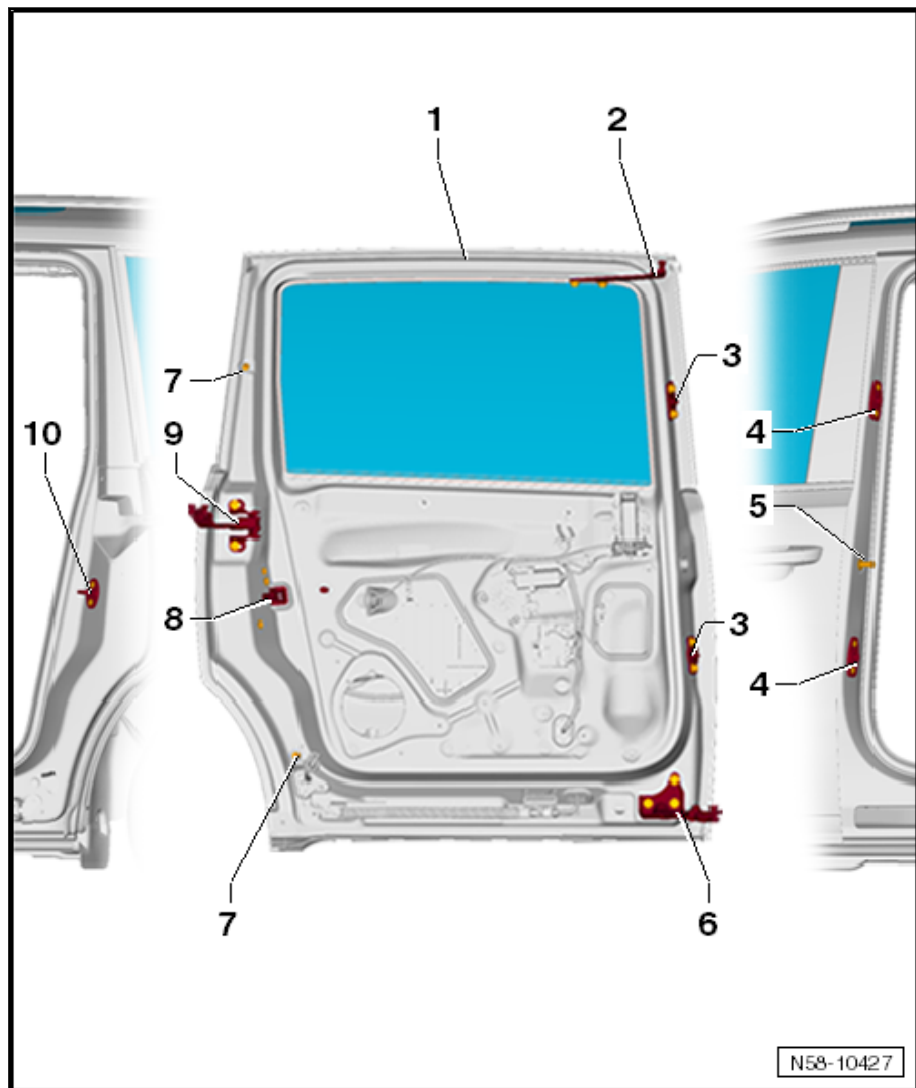
- das Türschloss kann nicht eingestellt werden

9 - Scharnierbeschlag

- Höhe einstellen ⇒ [e1.11.4 einstellen](#)“, Seite 177
- Spaltmaß einstellen ⇒ [e1.11.6 einstellen](#)“, Seite 180

10 - Schließbügel

- Höhe einstellen ⇒ [e1.11.4 einstellen](#)“, Seite 177
- Bündigkeit einstellen ⇒ [e1.11.5 einstellen](#)“, Seite 178



SEAT

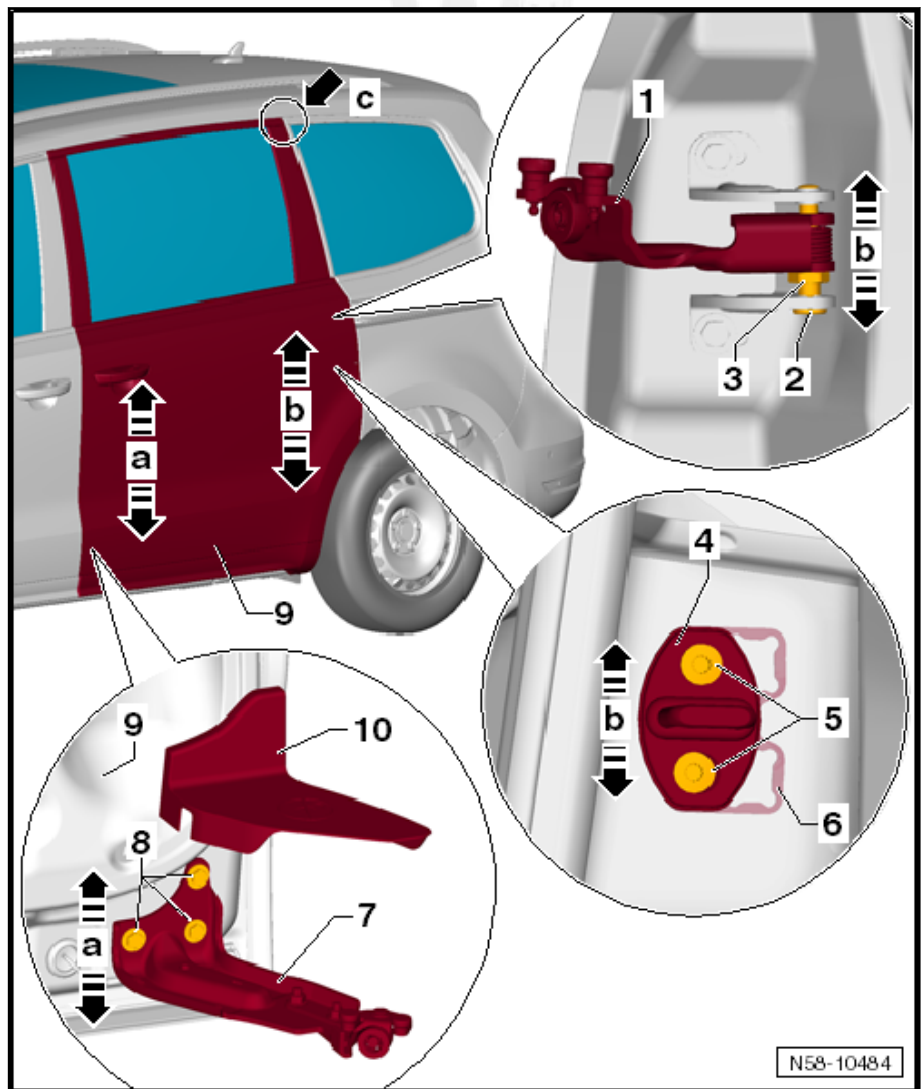
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

1.11.4 Höhe einstellen

Hinweis

- ◆ Die Gewindeplatte -6- für den Schließbügel ist mit der Säule verschweißt. Die Stege der Gewindeplatte sind verformbar, dafür müssen erhöhte Kräfte aufgebracht werden.
- ◆ Durch den Schließbügel darf die Schiebetür nicht angehoben oder heruntergedrückt werden.
- ◆ Das Schraubensicherungsmittel am Gewindebolzen -2- und der Sechskantmutter -3- des Scharnierbeschlags -1- braucht nicht erneuert zu werden.
- ◆ Eine Umdrehung am Gewindebolzen -2- verstellt die Höhe um 1 mm. Rechts herum nach oben, links herum nach unten.
- ◆ Beim Öffnen der Schiebetür ist besonders auf den Freigang zur Dichtung oder Zierleiste der Seitenscheibe zu achten -Pfeil c-.
- ◆ Darauf achten, dass der Fanghaken Freigang aufweist.



- Um die Schiebetür -9- vorn in der Höhe -Pfeil a- einzustellen, werden die Schrauben der Rastzapfen gelöst \cong [e1.11.7 einstellen](#)“, Seite 181

- Die Schrauben -7- der Rollenführung unten -8- herausdrehen.
- Schiebetür in der Höhe -Pfeil a- einstellen.
- Die Schrauben -8- der Rollenführung unten festschrauben, Anzugsdrehmoment: 20 Nm.
- Schrauben der Rastzapfen festschrauben ⇒ [e1.11.7 einstellen](#), Seite 181
- Um die Schiebetür -9- hinten in der Höhe -Pfeil b- einzustellen, werden die Schrauben -5- des Schließbügels -4- gelöst.
- Die Mutter -3- am Scharnierbeschlag -1- lösen und die Schiebetür mit der Schraube -2- in der Höhe -Pfeil b- einstellen.
- Die Mutter -3- am Scharnierbeschlag -1- mit dem Steck-einsatz SW 18 -T10464- festziehen, Anzugsdrehmoment: 40 Nm
- Schrauben des Schließbügels festziehen, Anzugsdrehmoment: 25 Nm.
- Einstellung kontrollieren.

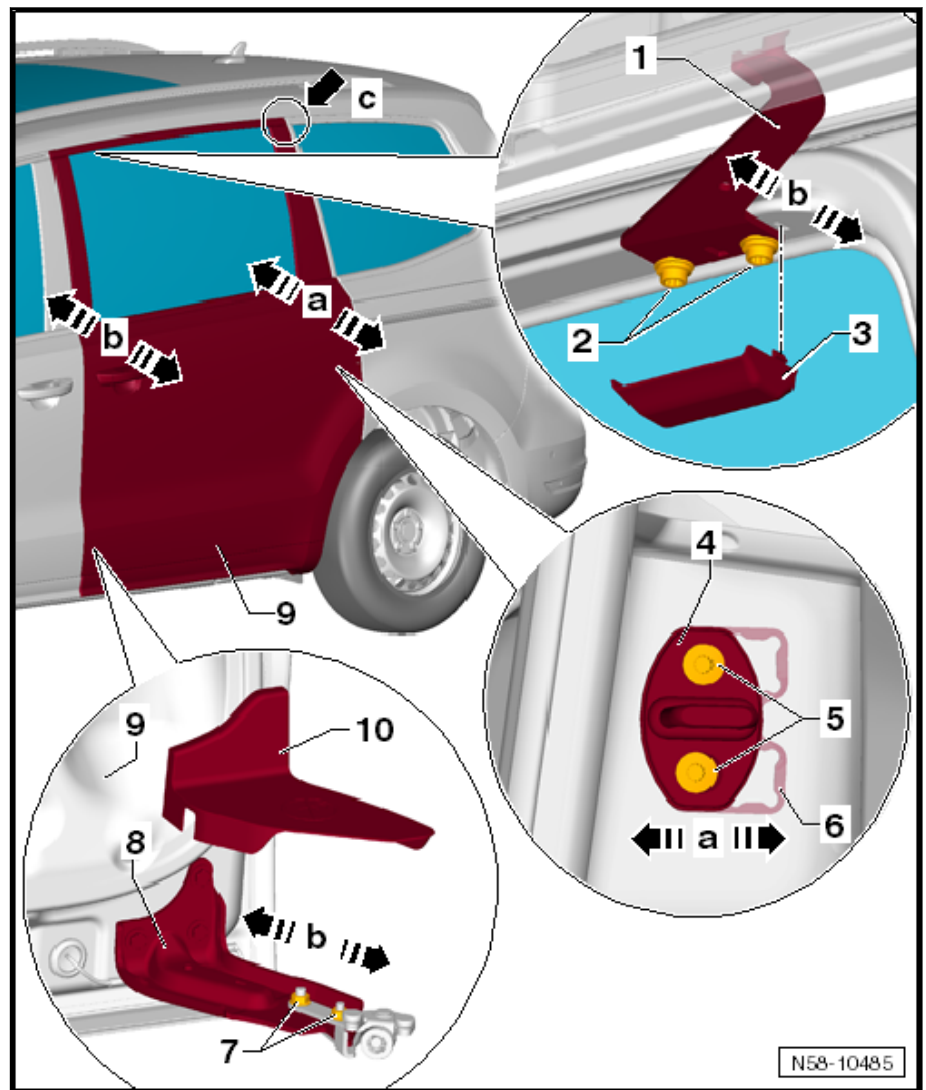
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

1.11.5 Bündigkeit einstellen



Hinweis

- ◆ Die Gewindeplatte -6- für den Schließbügel ist mit der Säule verschweißt. Die Stege der Gewindeplatte sind verformbar, dafür müssen erhöhte Kräfte aufgebracht werden.
- ◆ Die Schrauben -2- an der oberen Rollenführung müssen immer ersetzt werden.
- ◆ Bei Einstellungen an der unteren Rollenführung -8- verändert sich auch das Maß hinten oben, da sich die Schiebetür über den Scharnierbeschlag verdreht.
- ◆ Bei Einstellungen an der oberen Rollenführung -1- verändert sich auch das Maß hinten unten, da sich die Schiebetür über den Scharnierbeschlag verdreht.
- ◆ Beim Öffnen der Schiebetür ist besonders auf den Freigang zur Dichtung oder Zierleiste der Seitenscheibe zu achten -Pfeil c-.
- ◆ Auf den Freigang des Fanghakens ist zu achten.



- Um die Schiebetür -9- vorn in der Bündigkeit -Pfeil b- einzustellen, werden die Schrauben der Rastzapfen gelöst ⇒ [e1.11.7 einstellen“, Seite 181](#)
- Die Schrauben -8- der Rollenführung unten -7- herausdrehen.
- Schrauben -2- der Rollenführung oben -1- herausdrehen und neue Schrauben hineindreihen.
- Schiebetür in der Bündigkeit vorn -Pfeil b- einstellen.
- Die Schrauben -7- der Rollenführung unten festschrauben, Anzugsdrehmoment: 20 Nm.
- Die neuen Schrauben -2- der Rollenführung oben festziehen, Anzugsdrehmoment: 20 Nm.

i Hinweis

Nach Abschluss aller Einstellarbeit werden die Schrauben -2- der Rollenführung oben nachgezogen.

- Schrauben der Rastzapfen festschrauben ⇒ [e1.11.7 einstellen“, Seite 181](#)

- Um die Schiebetür -3- hinten in der Bündigkeit -Pfeil a- einzustellen, werden die Schrauben -5- des Schließbügels -4- gelöst.
- Schiebetür in der Bündigkeit -Pfeil a- einstellen.
- Schrauben des Schließbügels festziehen, Anzugsdrehmoment: 25 Nm.
- Einstellung kontrollieren. Auch die Einstellung der Spaltmaße.
- Nach Abschluss der Einstellung, die Schrauben -2- der Rollenführung oben festziehen: Anzugsdrehmoment 50 Nm + 90°.

1.11.6 Spaltmaß einstellen



Hinweis

- ◆ *Der Scharnierbeschlag -1- darf bei Einstellungen nicht verdreht werden.*
- ◆ *Beim Öffnen der Schiebetür ist besonders auf den Freigang zur Dichtung oder Zierleiste der Seitenscheibe zu achten -Pfeil c-.*

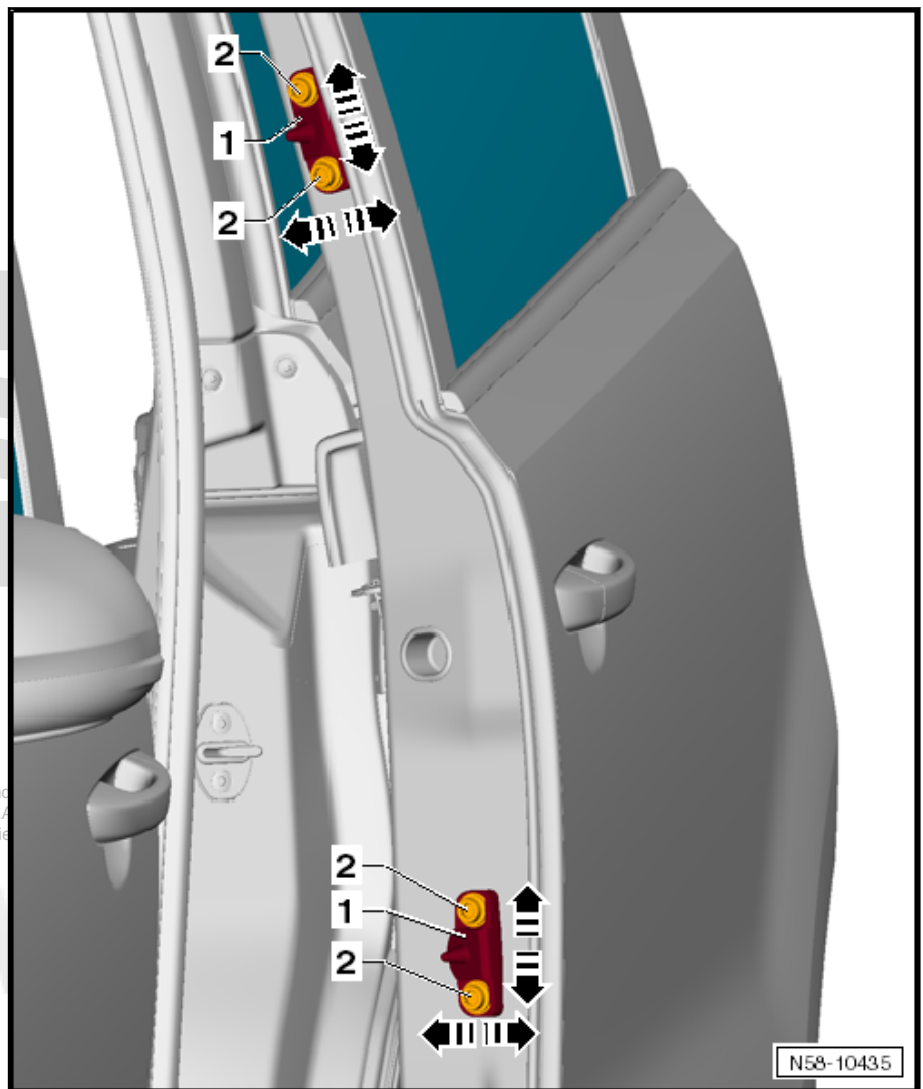


- Um die Schiebetür -3- im Spaltmaß -Pfeil a- einzustellen, werden die Schrauben -2- des Scharnierbeschlags gelöst.
- Schiebetür in der Bündigkeit -Pfeil a- einstellen. Dabei darf der Scharnierbeschlag nicht verdreht werden.
- Maß b- muss oben und unten gleich sein.
- Schrauben des Scharnierbeschlags festziehen, Anzugsdrehmoment: 20 Nm.
- Einstellung kontrollieren. Auch die Einstellung der Bündigkeit.

1.11.7 Rastzapfen einstellen

Hinweis

Auf den Freigang des Fanghakens ist zu achten.



- Die Schrauben -2- beider Rastzapfen werden gelöst.

Bei der Einstellung der Schiebetür stellen sich die Rastzapfen -1- automatisch mit ein.

- Ein Vermitteln der Rastzapfen kann nach den Einstellarbeiten notwendig sein.
- Rastzapfen zu den Fangplatten ausmitteln -Pfeile-.
- Schrauben -1- festdrehen, Anzugsdrehmoment: 8 Nm.

1.12 Ver- und Entriegelungsbauteile der Schiebetür - Montageübersicht



Hinweis

Die Darstellung der Bauteile erfolgt für die linke Fahrzeugseite. Für die rechte Fahrzeugseite ist sinngemäß aus der Abbildung abzuleiten.

1 - Lagerbügel

- Aus- und einbauen ⇒ [a1.18 us- und einbauen](#)“, Seite 193

2 - Schraube für Lagerbügel

- Anzugsdrehmoment: 4,5 Nm

3 - Türaußengriff

- Aus- und einbauen ⇒ [a1.17 us- und einbauen](#)“, Seite 191

4 - Deckel

5 - Innenbetätigung

- Aus- und einbauen ⇒ [1.15](#) , Seite 187

6 - Türsteuergerät

7 - Leitungen

8 - Bowdenzug

- von der Innenbetätigung zum Fanghaken

9 - Kabelstrang

- von der Karosserie zur Schiebetür

10 - Bowdenzug

- vom Verteiler zum Fanghaken

11 - Bowdenzug

- vom Verteiler zum Türschloss

12 - Türschloss

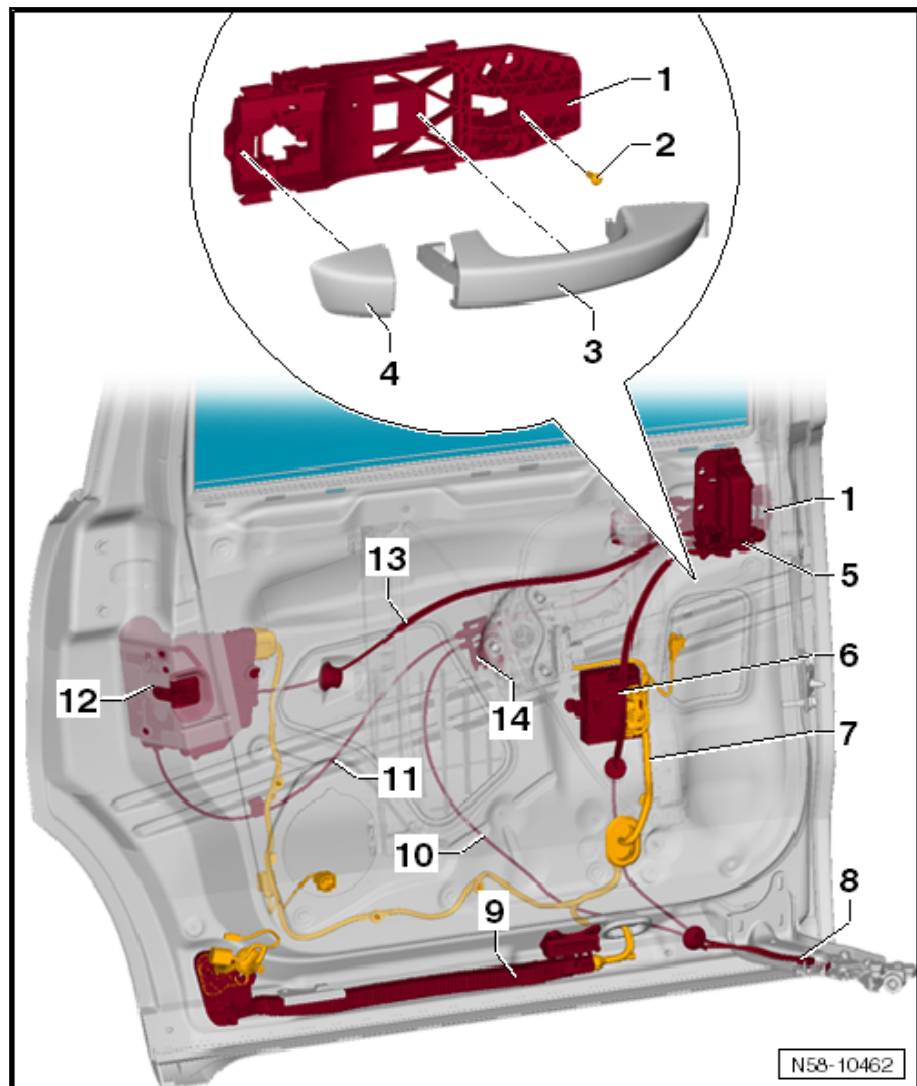
- Aus- und einbauen ⇒ [a1.14 us- und einbauen](#)“, Seite 184

13 - Bowdenzug

- von der Innenbetätigung zum Türschloss

14 - Verteiler

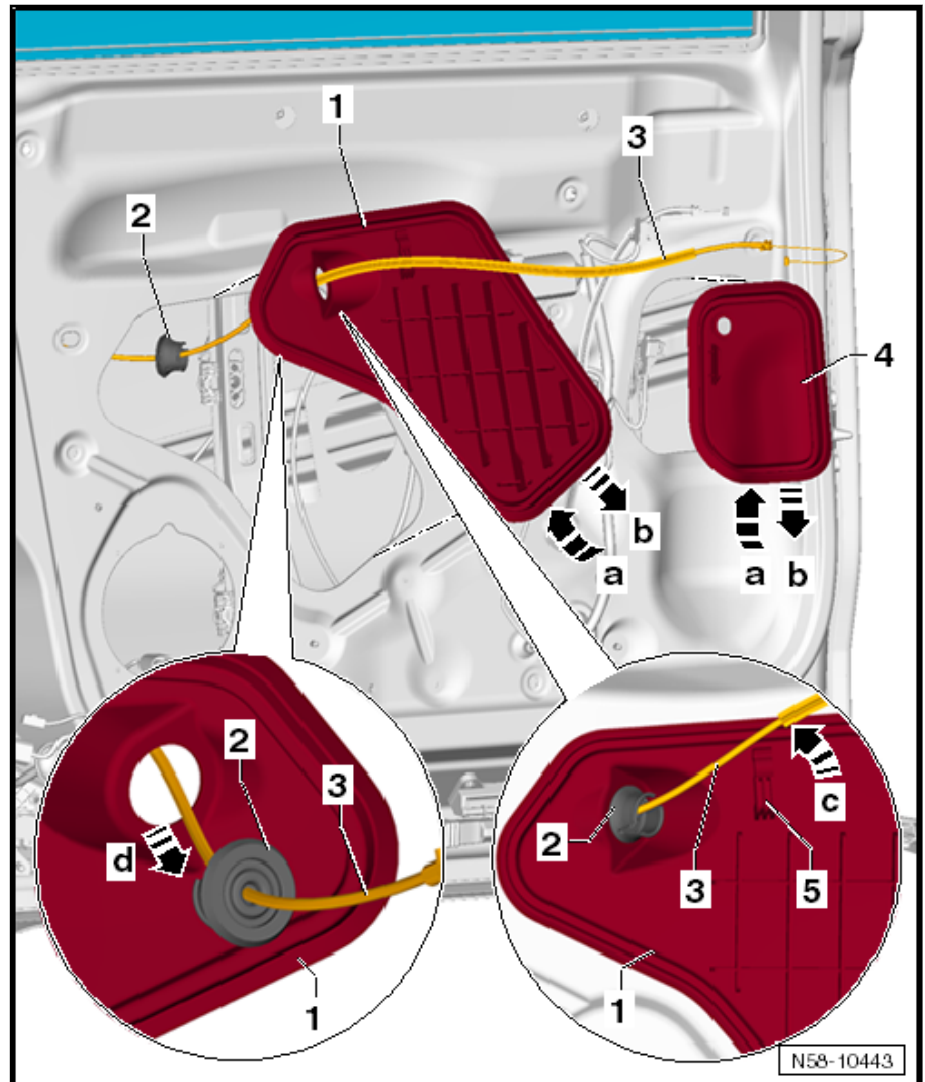
- verteilt den Bowdenzug vom Lagerbügel zur Drehfalle und zum Türschloss
- Aus- und einbauen ⇒ [a1.19 us- und einbauen](#)“, Seite 195



Unberechtigt geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur für den persönlichen Gebrauch. SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

1.13 Abdeckungen aus- und einbauen

1.13.1 Ausbauen



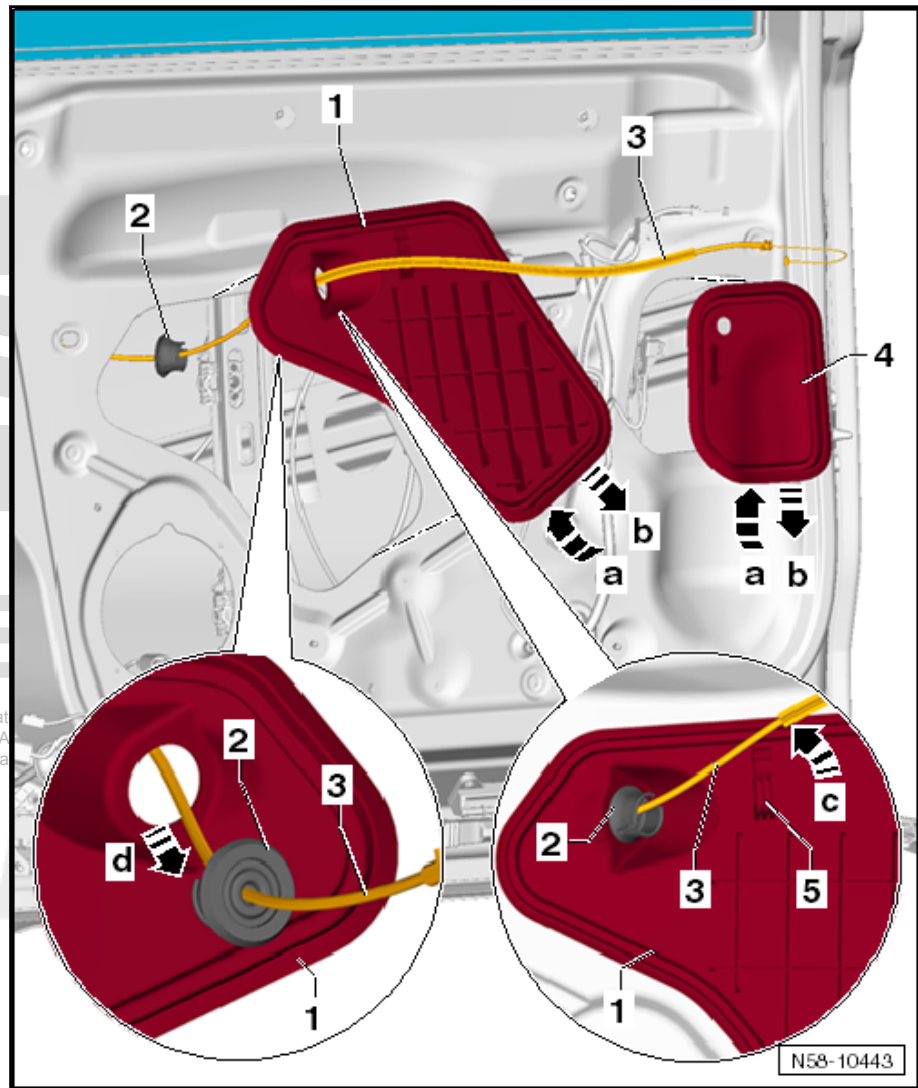
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Schiebetür ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Türverkleidungen.
- Abdeckung -1 oder 4- im unteren Bereich abheben -Pfeil a-.
- Abdeckung -1- nach unten ziehen -Pfeil b- und aus der Tür heraus nehmen.

Hinweis

- ◆ Sofern für die folgenden Arbeiten notwendig ist, Bowdenzug -3- mit der Tülle -2- aus der Abdeckung -1- herausziehen.
- ◆ Aus den Haltern -6- wird der Bowdenzug gelöst -Pfeil c-.

1.13.2 Einbauen



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Bowdenzug -3- durch die Abdeckung -1- ziehen und die Tülle -2- befestigen.
- Abdeckung -1- oder 4- nach oben in die Tür einsetzen und eindrücken.
- Abdeckung unten in die Tür eindrücken.



Hinweis

In den Haltern -6- wird der Bowdenzug befestigt.

1.14 Türschloss aus- und einbauen

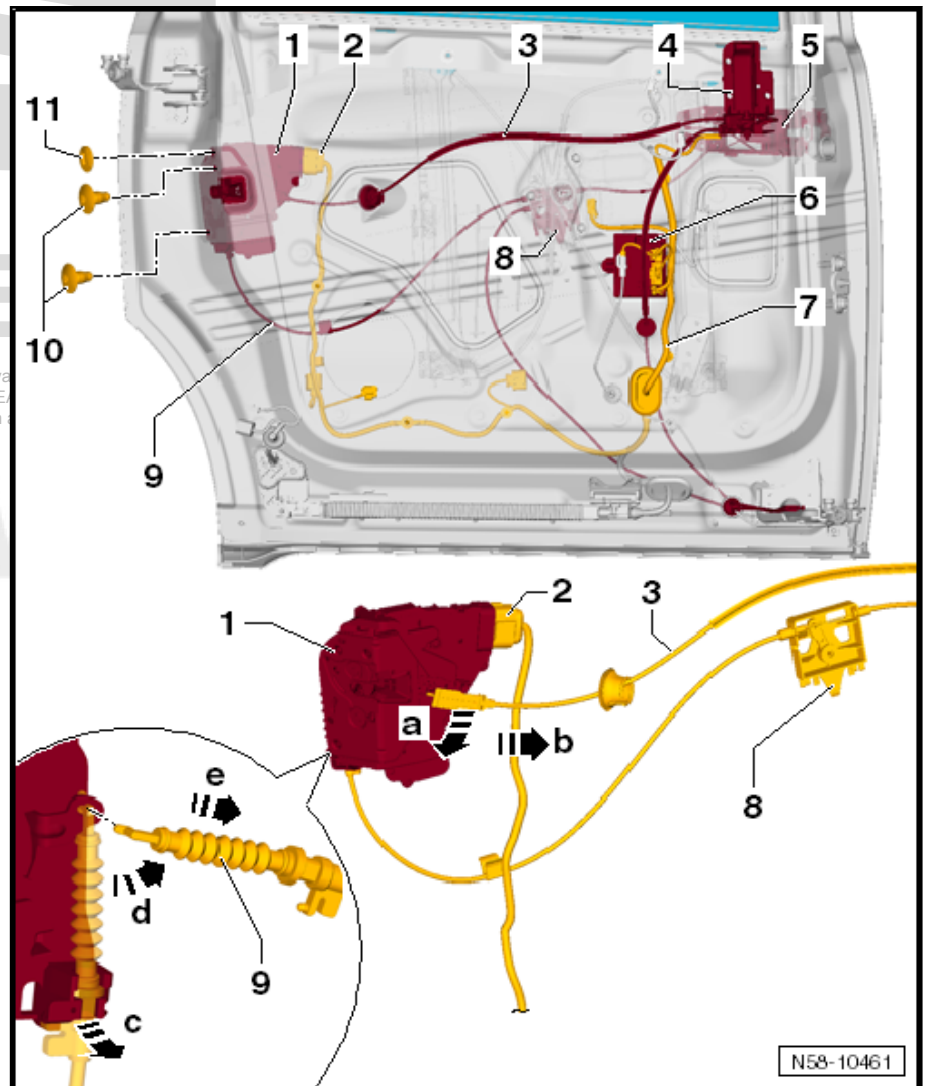


Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für das linke Türschloss. Der Aus- und Einbau des rechten Türschlosses ist sinngemäß daraus abzuleiten.

1.14.1 Ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Schiebetür ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen
- Abdeckung ausbauen ⇒ [a1.13 us- und einbauen](#), Seite 183
- Die elektrische Steckverbindung -2- trennen.
- Schrauben -10- lösen.
- Schloss -1- mit den Bowdenzügen -3 und 9- aus der Tür herausnehmen.

Hinweis

Soweit es für folgende Arbeiten notwendig ist, können die Bowdenzüge gelöst werden.

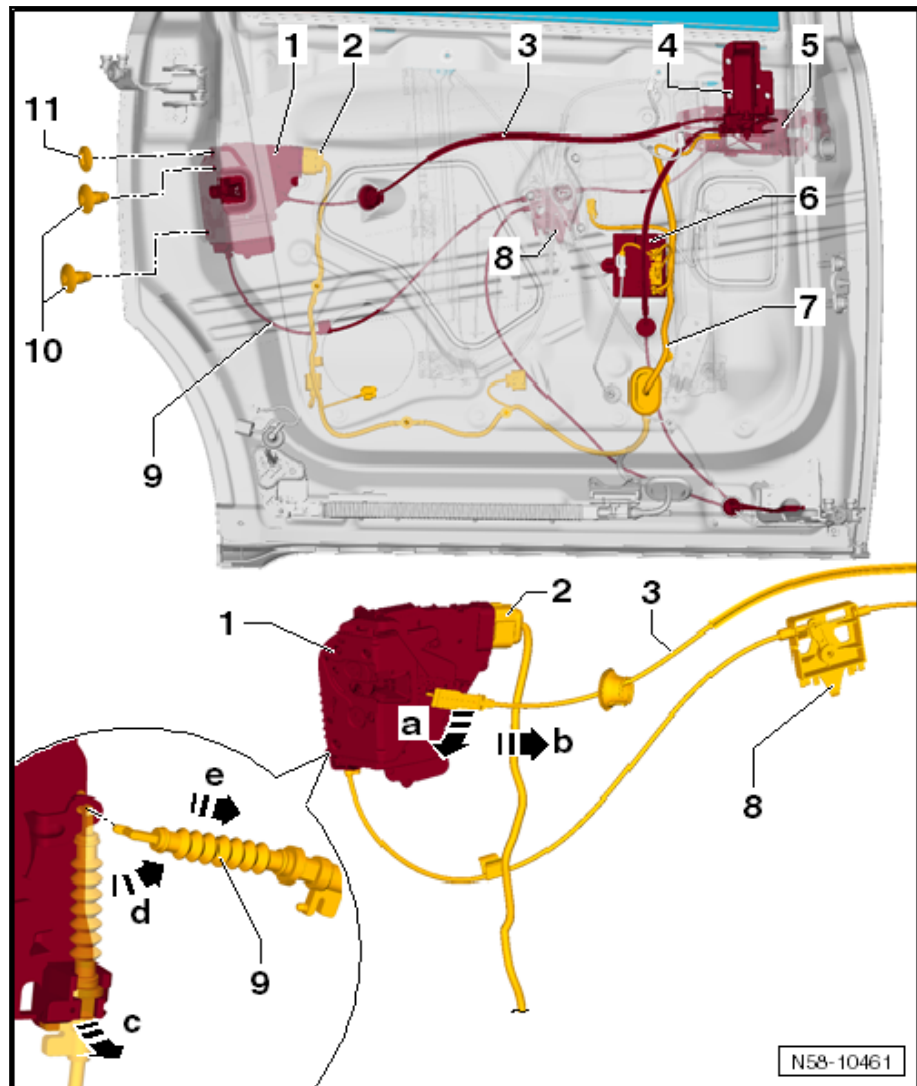
Lösen des Bowdenzugs zum Verteiler

- Bowdenzug -9- aus dem Türschloss herausclipsen -Pfeil a- und aus der Halterung herausnehmen -Pfeil b-.

Lösen des Bowdenzugs zur Türinnenbetätigung

- Bowdenzug -9- um 45° Verdrehen und diesen aus dem Türschloss herausnehmen -Pfeil c-.
- Bowdenzug soweit schwenken -Pfeil d-, damit der Bowdenzug aus der Öse im Türschloss -1- herausgefädelt werden kann -Pfeil e-.

1.14.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Der Einbau des Türschloss -3- erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

- Anzugsdrehmoment der Schrauben -1-: 18 Nm



Hinweis

Soweit es für folgende Arbeiten notwendig ist, können die Bowdenzüge gelöst werden.

Lösen des Bowdenzugs zum Verteiler

- Bowdenzug -9- aus dem Türschloss herausclipsen -Pfeil a- und aus der Halterung herausnehmen -Pfeil b-.

Lösen des Bowdenzugs zur Türinnenbetätigung

- Bowdenzug -3- um 45° Verdrehen und diesen aus dem Türschloss herausnehmen -Pfeil c-.
- Bowdenzug soweit schwenken -Pfeil d-, damit der Bowdenzug aus der Öse im Türschloss -1- herausgefädelt werden kann -Pfeil e-.

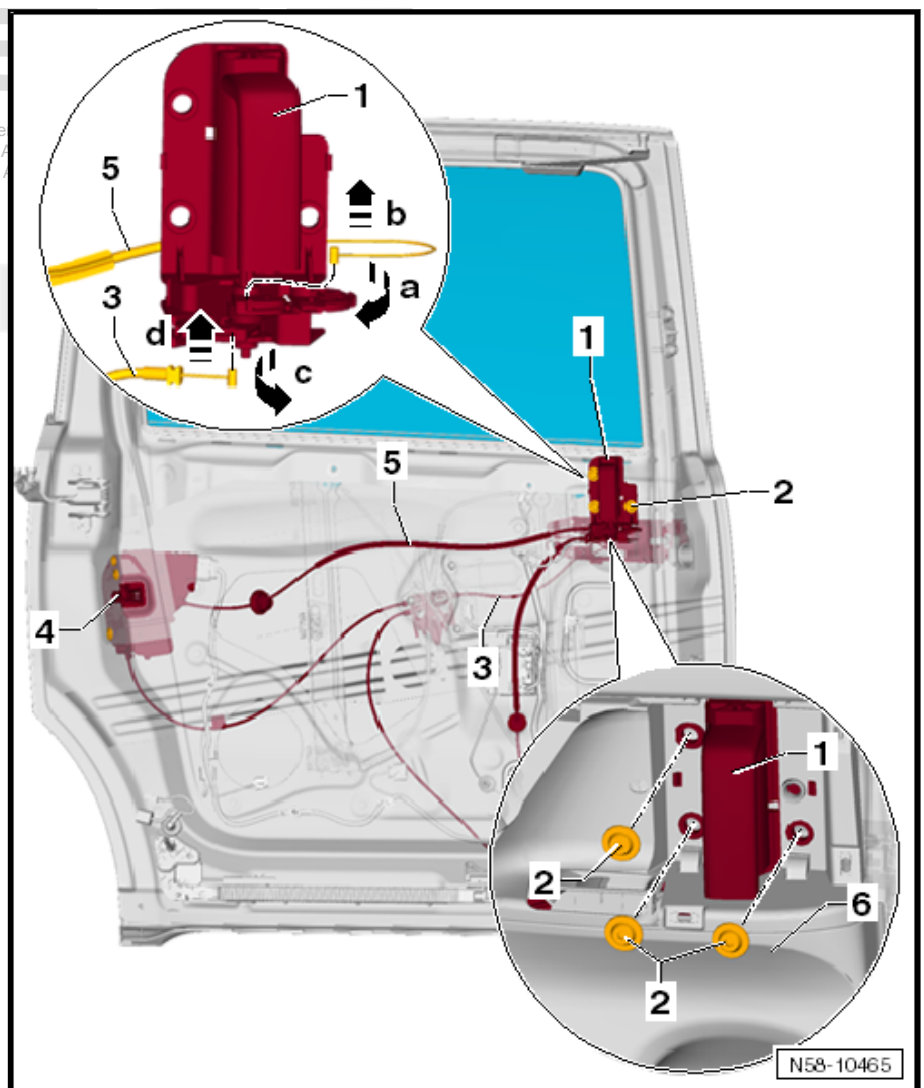
1.15 Innenbetätigung

Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die rechte Fernbetätigung. Der Aus- und Einbau der linken Fernbetätigung ist sinngemäß daraus abzuleiten.

1.15.1 Ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren
 mit Genehmigung der SEAT S.A.
 hinsichtlich der Richtigkeit der



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Schiebetür ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen
- Die Innenbetätigung -1- wird zusammen mit der Innenverkleidung ausgebaut.

Hinweis

Soweit es für folgende Arbeiten notwendig ist, können die Bowdenzüge gelöst werden.

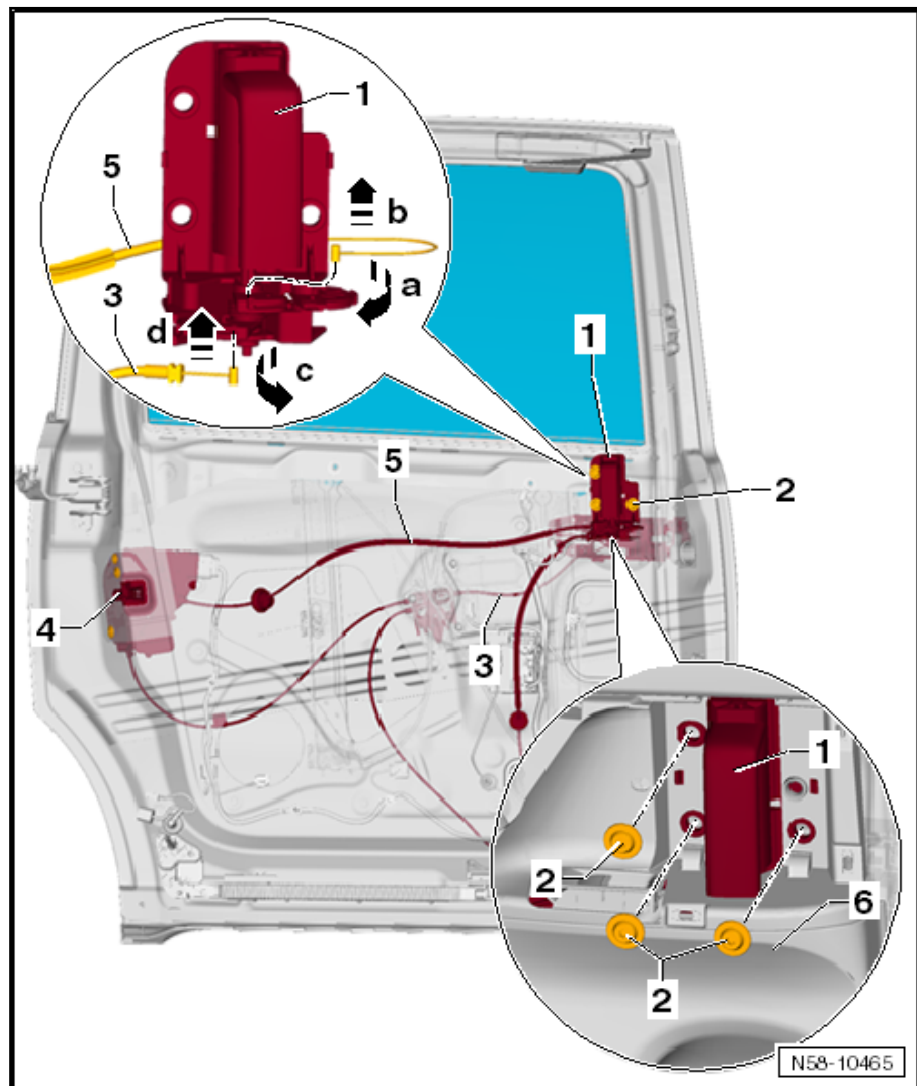
Lösen des Bowdenzugs zum Türschloss

- Bowdenzug -5- aus der Aufnahme in der Innenbetätigung herausschwenken -Pfeil a- und aus der Halterung herausnehmen -Pfeil b-.

Lösen des Bowdenzugs zum Fanghaken

- Bowdenzug -3- aus der Aufnahme in der Innenbetätigung herausschwenken -Pfeil c- und aus der Halterung herausnehmen -Pfeil d-.

1.15.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Der Einbau der Innenbetätigung -1- erfolgt mit dem Einbau der Verkleidung Schiebetür ⇒ Karosserie-Montearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen

i Hinweis

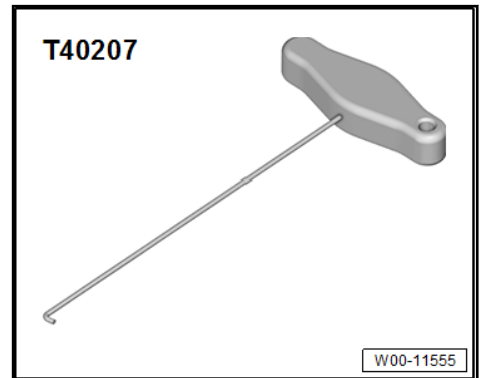
Bevor die Verkleidung der Schiebetür eingebaut wird und die Schiebetür geschlossen wird, ist eine Funktionsprüfung der Ver- und Entriegelungsbauteile durchzuführen.

1.16 Kappe aus- und einbauen

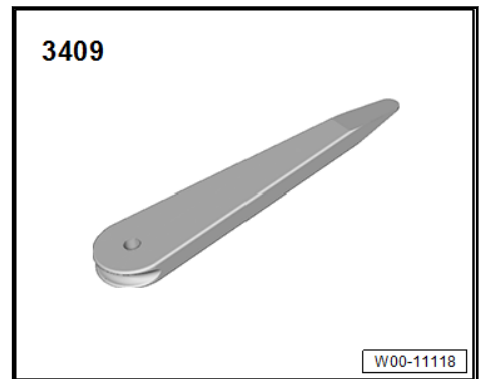
1.16.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Zughaken -T40207-



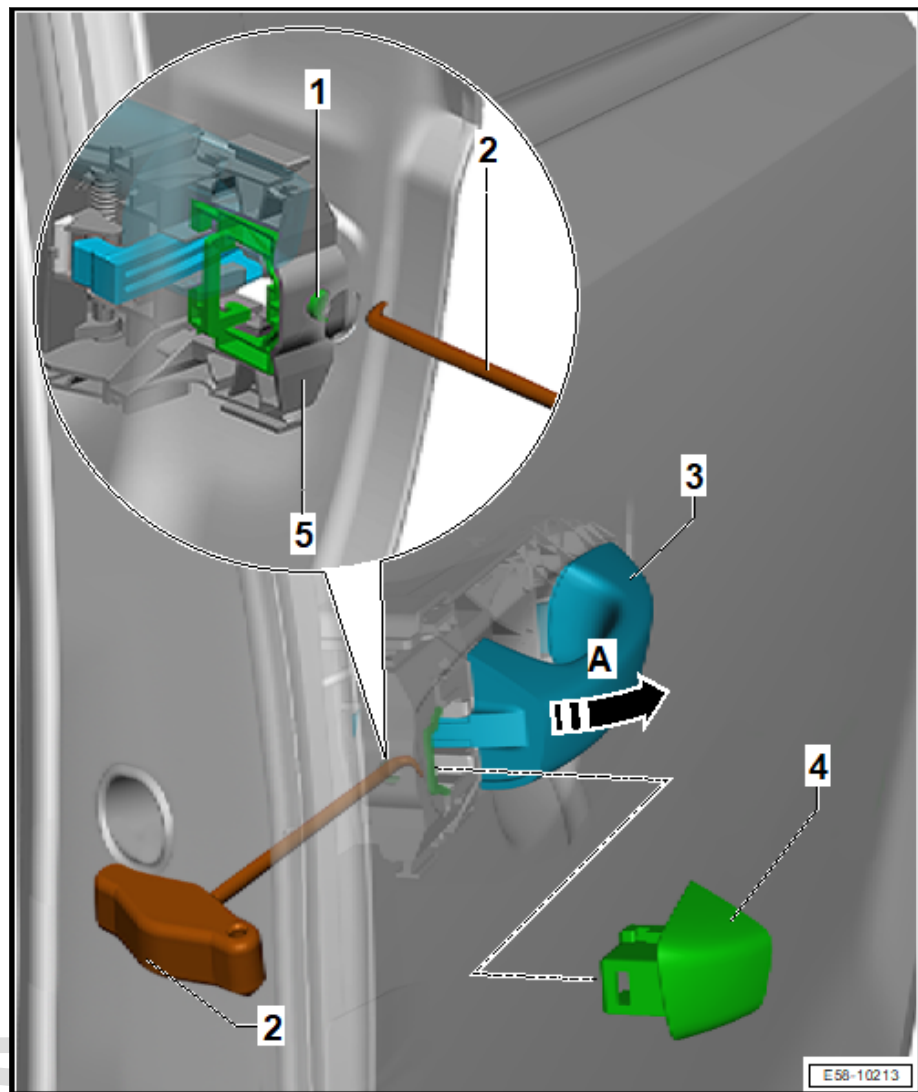
- ◆ Demontagekeil -3409-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung durch SEAT S.A. SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

1.16.2 Ausbauen

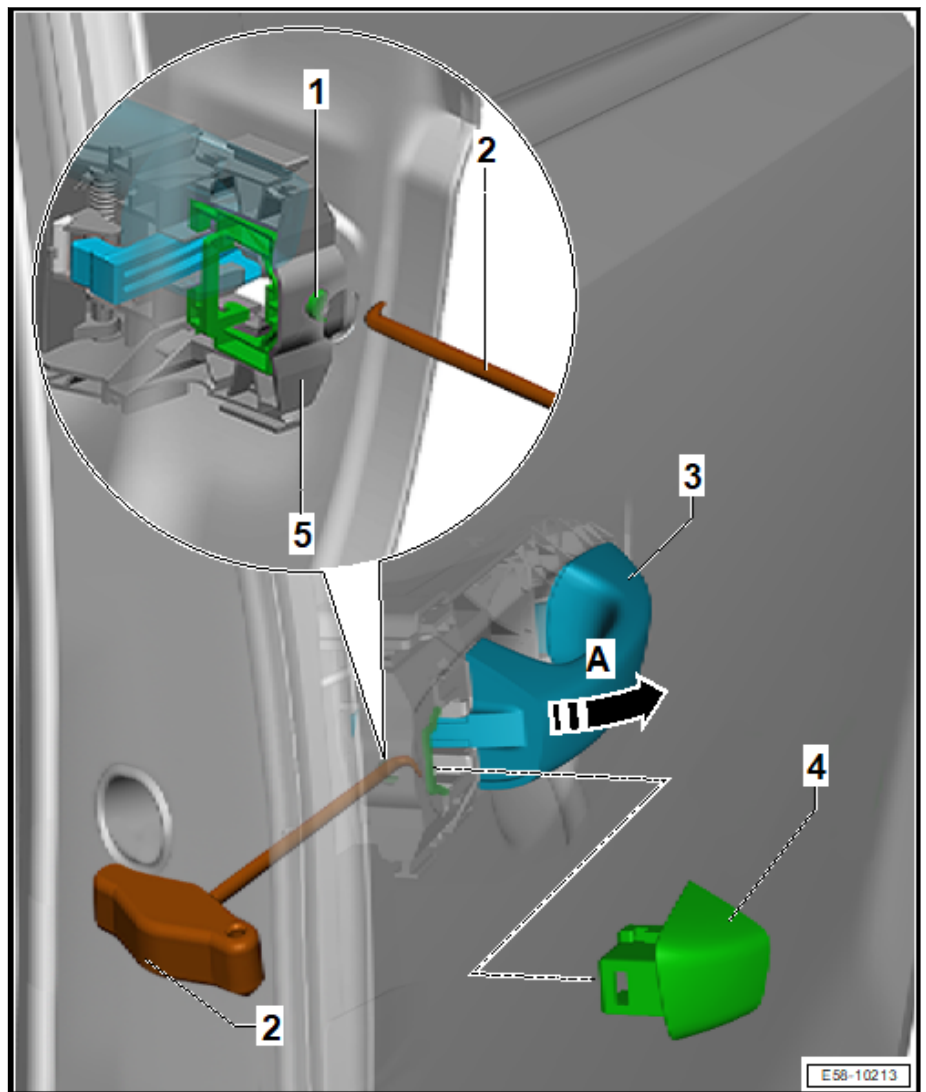




- Schutzstopfen abnehmen.
- Den Haken -T40207- -2- etwa 55 mm in die Welle -1- des Verriegelungsbügels einführen.
- Den Haken -T40207- 90° drehen, bis er an der Innenkerbe der Welle -1- anliegt.
- Den Haken -T40207- nach hinten ziehen, um die Achse -1- bis zum Anschlag herauszuziehen.
- Türgriff -3- in -Pfeilrichtung A- schwenken.
- Mit dem Demontagekeil -3409- die Verriegelungsabdeckung -4- von der Griffaufnahme -5- abbauen.

1.16.3 Einbauen

- Türgriff -3- in -Pfeilrichtung A- schwenken.



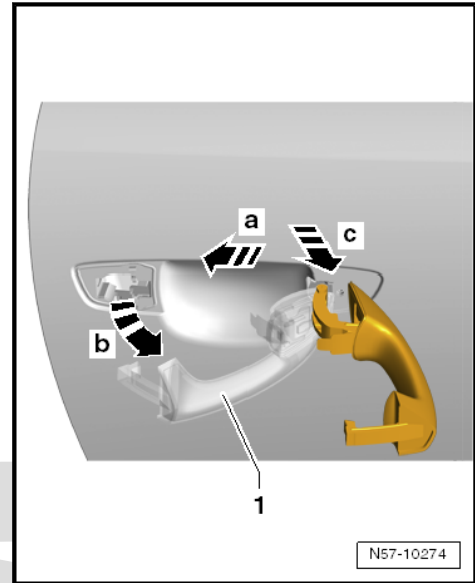
- Abdeckung -4- eindrücken und mit leichtem Druck auf den Lagerbügel -5- drücken.
- Den Haken -T40207- einführen und nach innen drücken, bis die Welle -1- des Verriegelungsbügels arretiert ist.
- Bei geöffneter Tür, Funktionsprüfung des Türgriffs durchführen.
- Schutzstopfen wieder aufsetzen.

1.17 Türgriff aus- und einbauen

1.17.1 Ausbauen

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Abdeckkappe ausbauen ⇒ [a1.16 us- und einbauen](#)“, Seite [189](#) .



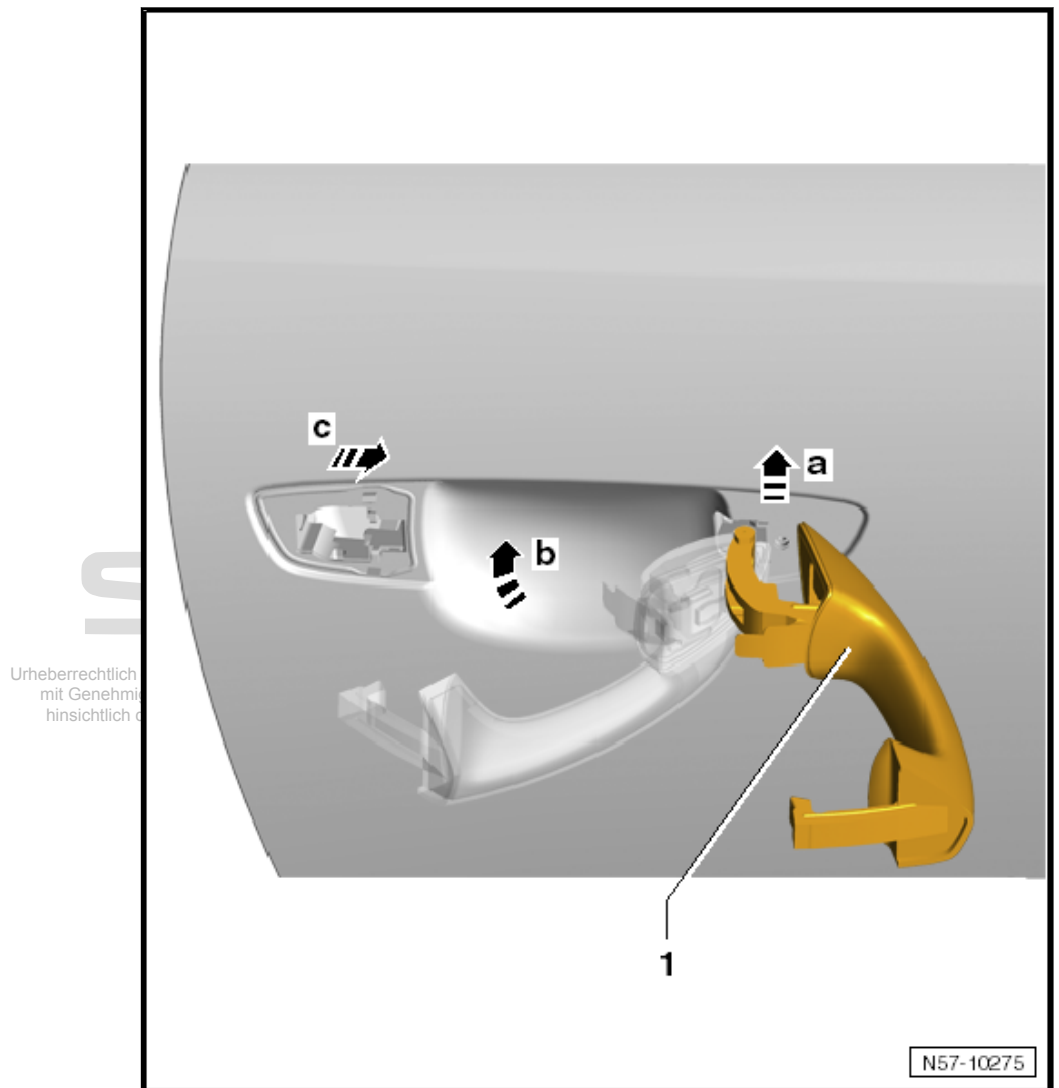
- Türgriff -1- etwas nach hinten -Pfeil a- aus der Aufnahme des Lagerbügels ziehen.
- Türgriff in -Pfeilrichtung b- herumschwenken.
- Türgriff im rechten Winkel -Pfeil c- aus dem Lagerbügel entnehmen.

1.17.2 Einbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

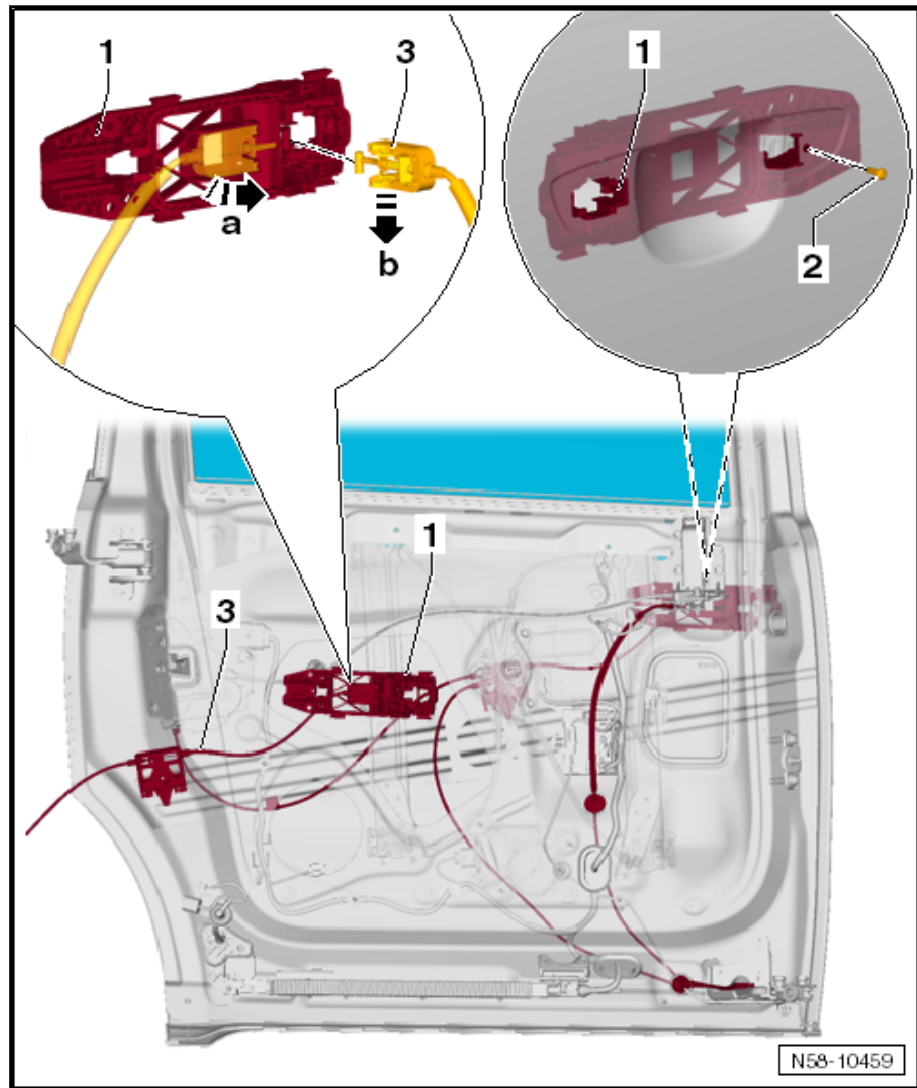
- Türgriff -1- im rechten Winkel -Pfeil a- in den Lagerbügel einsetzen.
- Türgriff -1- in die Tür hineinschwenken -Pfeil b-.
- Den Türgriff kräftig nach vorn -Pfeil c- in die Aufnahme des Lagerbügels drücken.
- Anschließend ist bei geöffneter Tür unbedingt eine Funktionsprüfung durchzuführen.

1.18 Lagerbügel aus- und einbauen

Hinweis

*Der Aus- und Einbau erfolgt nur für den linken Lagerbügel.
Der Aus- und Einbau des rechten Lagerbügels ist sinngemäß
daraus abzuleiten.*

1.18.1 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Schiebetür ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen.
- Abdeckung ausbauen ⇒ [a1.13 us- und einbauen“ Seite 183](#) .
- Abdeckkappe ausbauen ⇒ [a1.16 us- und einbauen“, Seite 189](#) .
- Türgriff ausbauen ⇒ [1.17.1 , Seite 191](#)
- Schraube -2- herausdrehen und die Dichtung abnehmen.
- Lagerbügel -1- aus der Tür herausnehmen .



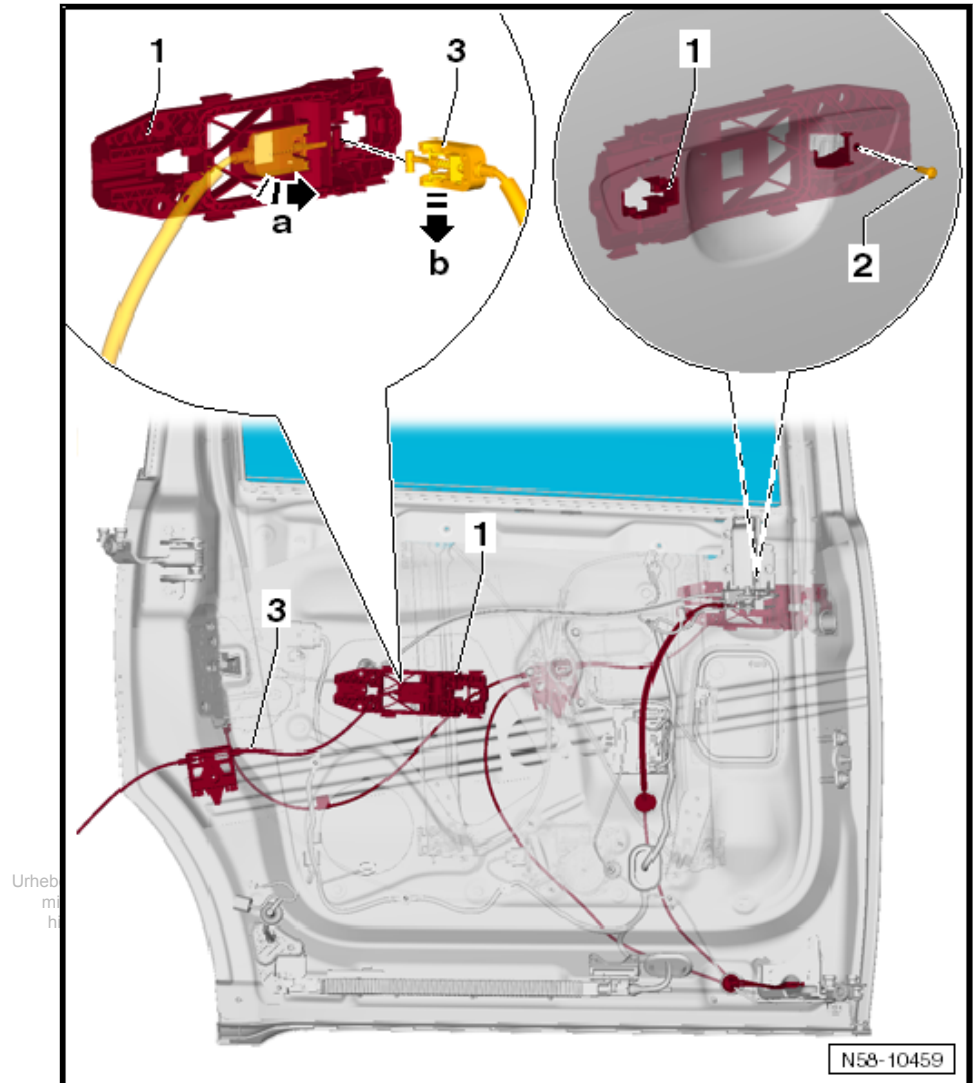
Hinweis

Soweit es für folgende Arbeiten notwendig ist, können die Bowdenzüge gelöst werden.

Lösen des Bowdenzugs zum Verteiler

- Halterung für Bowdenzug -3- entriegeln und die Halterung -3- aus der Aufnahme im Lagerbügel -Pfeil a- schwenken.
- Bolzen des Seilzugs aus der Aufnahme heben -Pfeil b-.

1.18.2 Einbauen



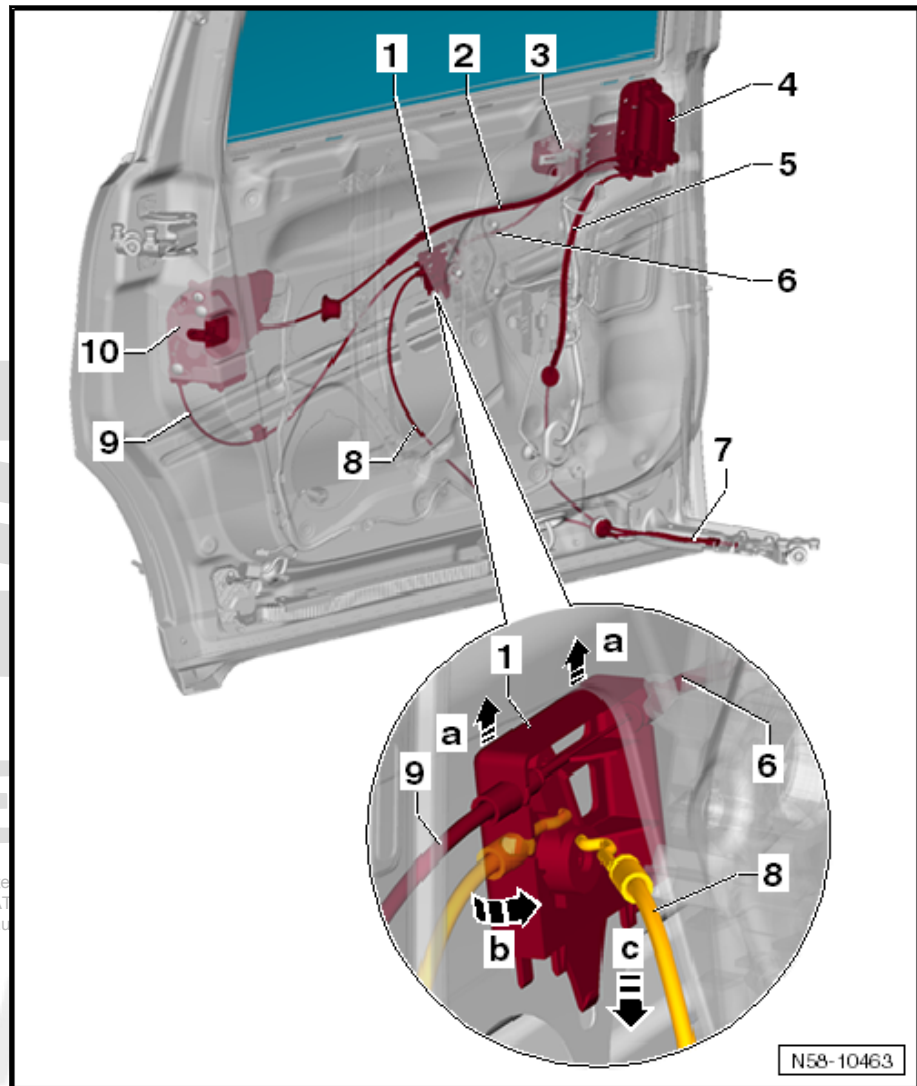
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

- Schraube -2- festziehen, Anzugsdrehmoment: 1,5 Nm.

1.19 Verteiler aus- und einbauen

1.19.1 Ausbauen



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private
 mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT
 hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben au

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Schiebetür ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen.
- Abdeckungen ausbauen ⇒ [a1.13 us- und einbauen](#)“, Seite [183](#)
- Lagerbügel ausbauen ⇒ [a1.18 us- und einbauen](#)“, Seite [193](#)
- Zusätzlich vorhandenen Befestigungen lösen.
- Verteiler -1- aus den Verrastungen lösen -Pfeil a-.



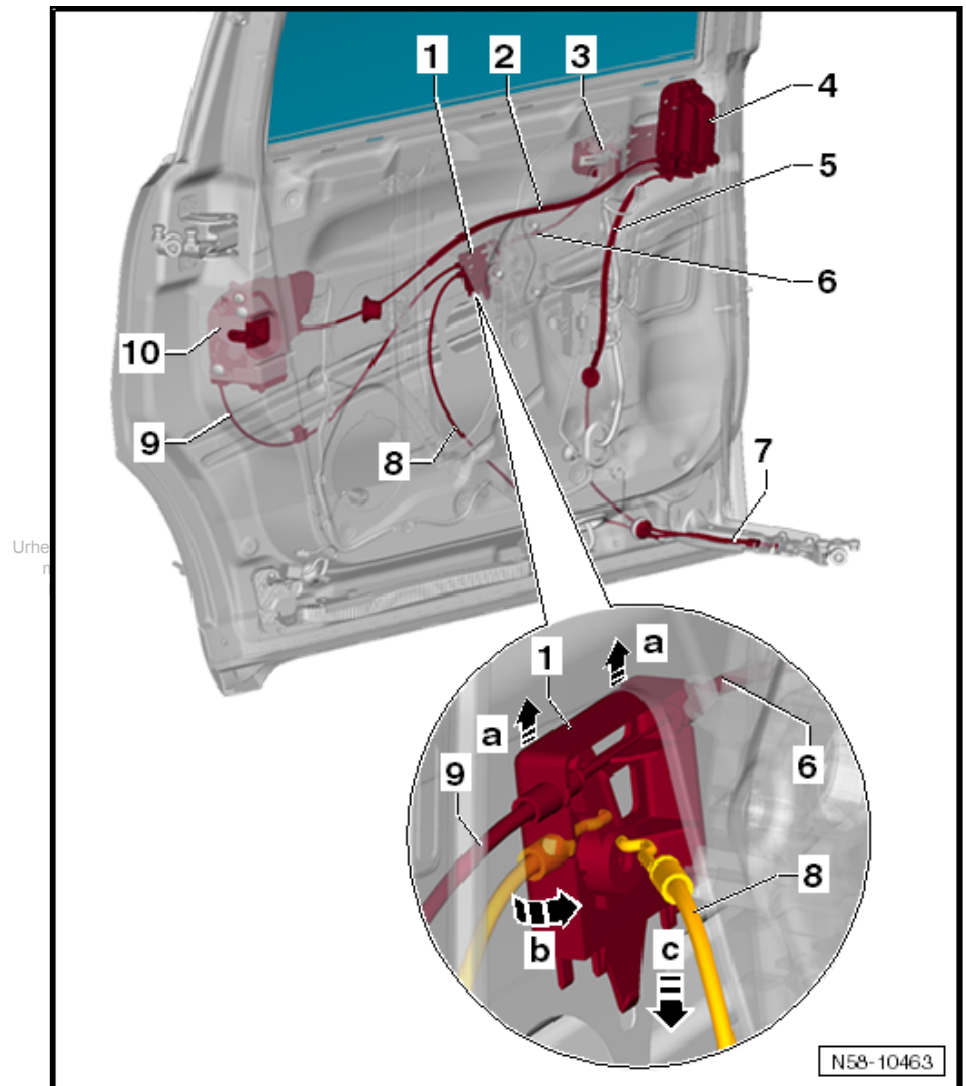
Hinweis

Soweit es für folgende Arbeiten notwendig ist, können die Bowdenzüge gelöst werden.

Lösen des Bowdenzugs zum Fanghaken

- Bowdenzug -8- aus dem Verteiler -1- herausschwenken -Pfeil b-.
- Bowdenzug aus der Öse -Pfeil c- fädeln.

1.19.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

- Verteiler -1- richtig mit der Querstrebe verrasten -Pfeil b-.
- Vorgefundene zusätzliche Befestigungen einbauen.

1.20 Führungsschiene oben



Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die rechte Führungsschiene. Der Aus- und Einbau der linken Führungsschiene ist sinngemäß daraus abzuleiten.

1.20.1 Montageübersicht

Hinweis

Die Darstellung erfolgt nur für die rechte Führungsschiene. Für die linke Führungsschiene ist sinngemäß daraus abzuleiten.

1 - Führungsschiene

- ☐ Aus- und einbauen ⇒
[1.20.2, Seite 198](#)

2 - Zentrierstifte

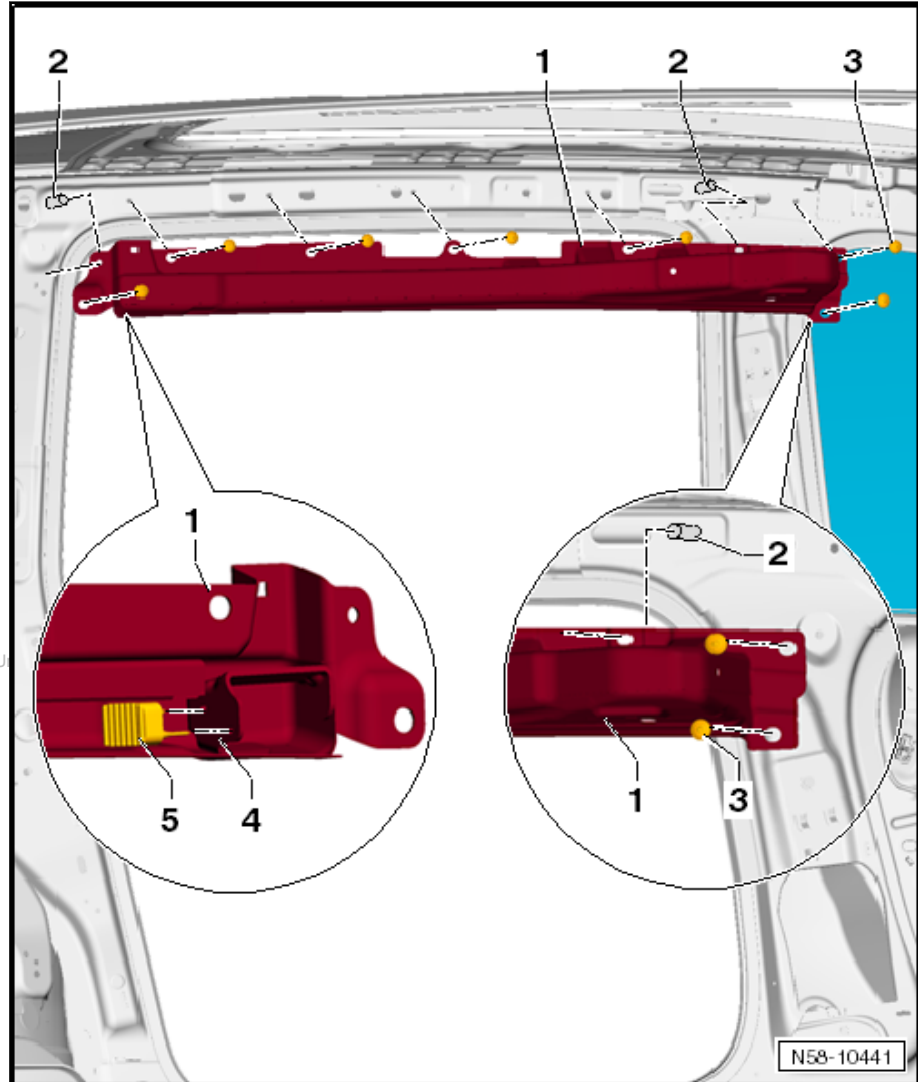
3 - Schraube

- ☐ 7 Stück
- ☐ Anzugsdrehmoment:
8 Nm

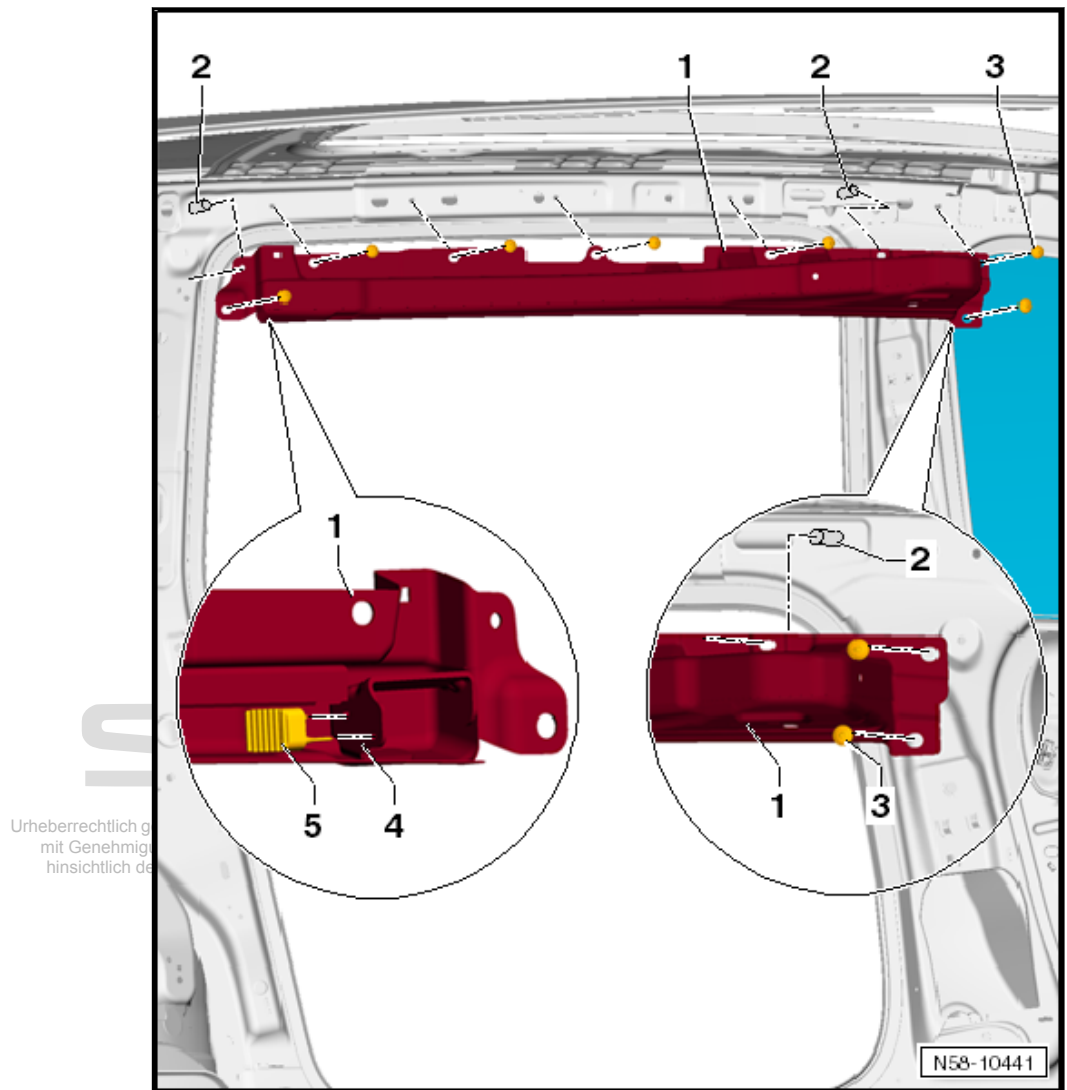
4 - Aufnahme

- ☐ die Aufnahme ist Bestandteil der Führungsschiene

5 - Anschlagpuffer



1.20.2 Ausbauen

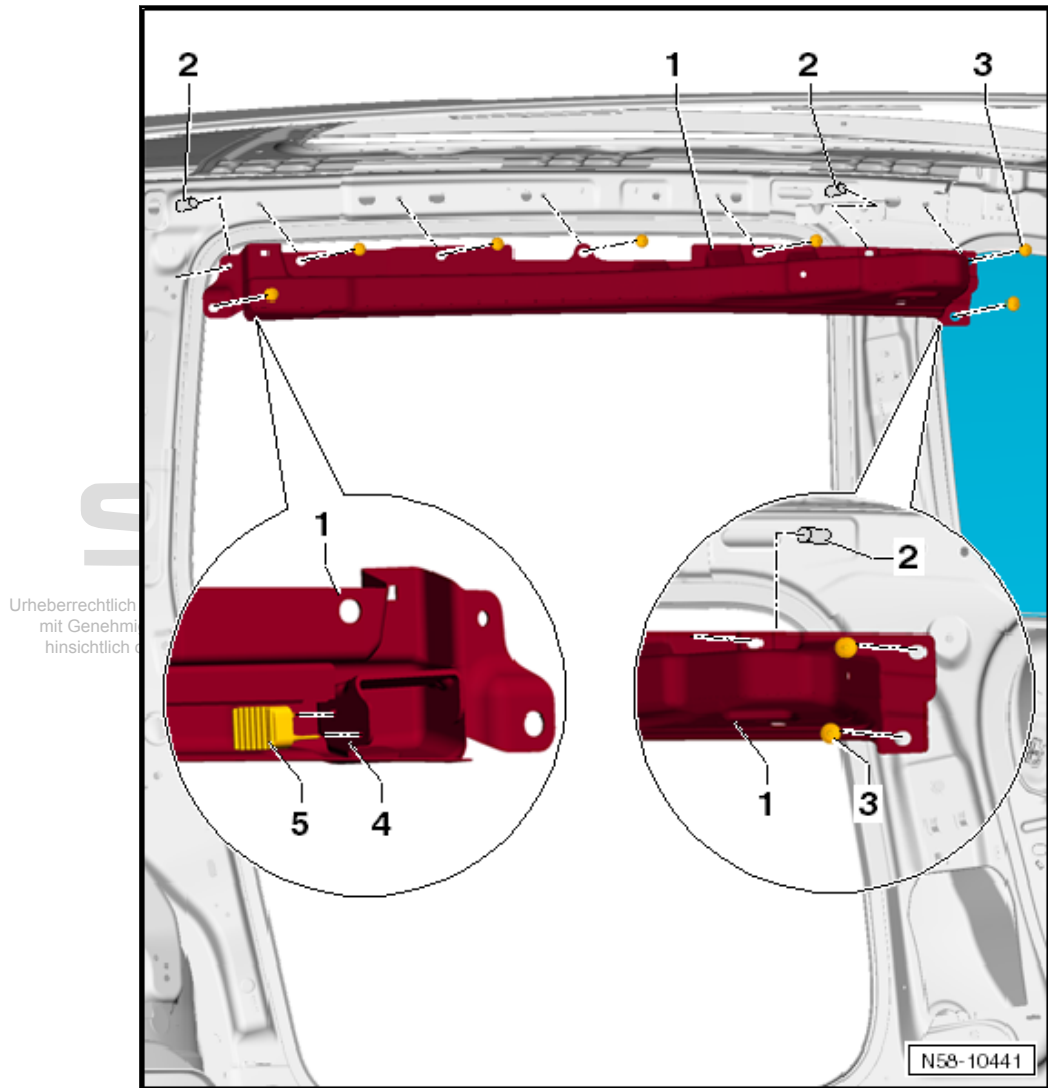


Urheberrechtlich geschützt
 mit Genehmigung
 hinsichtlich der

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Schiebetür ausbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#), Seite 158 .
- Formhimmel ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Dachverkleidungen.
- Die notwendigen Säulenverkleidungen ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen, Dämpfungen; Säulenverkleidungen.
- Schrauben -3- herausdrehen und die Führungsschiene -1- abnehmen.

1.20.3 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

i Hinweis

Auf richtigen Sitz des Anschlagpuffers -5- achten.

- Führungsschiene an den Zentrierstiften -2- ausmitteln.
- Schrauben festdrehen, Anzugsdrehmoment: 8 Nm.

Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

1.21 Führungsschiene Mitte

i Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die rechte Führungsschiene. Der Aus- und Einbau der linken Führungsschiene ist sinngemäß daraus abzuleiten.

1.21.1 Montageübersicht

Hinweis

Die Darstellung erfolgt nur für die linke Führungsschiene Mitte. Für die rechte Führungsschiene Mitte ist sinngemäß daraus abzuleiten.

1 - Deckel

2 - Zink-Zwischenlage

- Zink-Zwischenlage - AKL 381 035 50-

3 - Schraube

- für Führungsschiene
- 7 Stück
- Anzugsdrehmoment: 8 Nm

4 - Führungsschiene

- Aus- und einbauen ⇒ [1.21.2, Seite 201](#)

5 - Abdeckung

- Aus- und einbauen ⇒ [f1.22 ür Führungsschiene aus- und einbauen](#), Seite 204

6 - Schraube

- für Abdeckung
- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 8 Nm

7 - Deckel

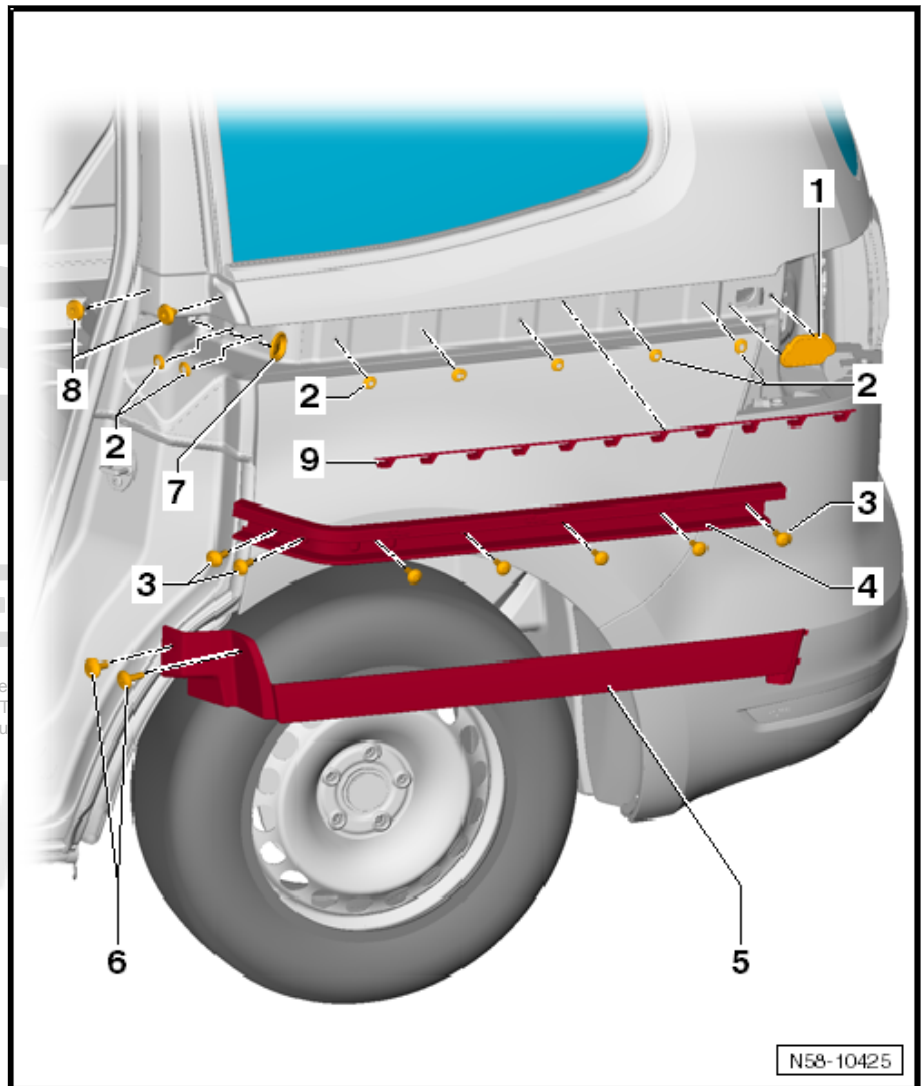
8 - Spreizmutter

- gasdicht
- 2 Stück

 **GE-FAHR!**

Die gasdichten Spreizmuttern sind auf Beschädigungen zu kontrollieren und ggf. zu ersetzen.

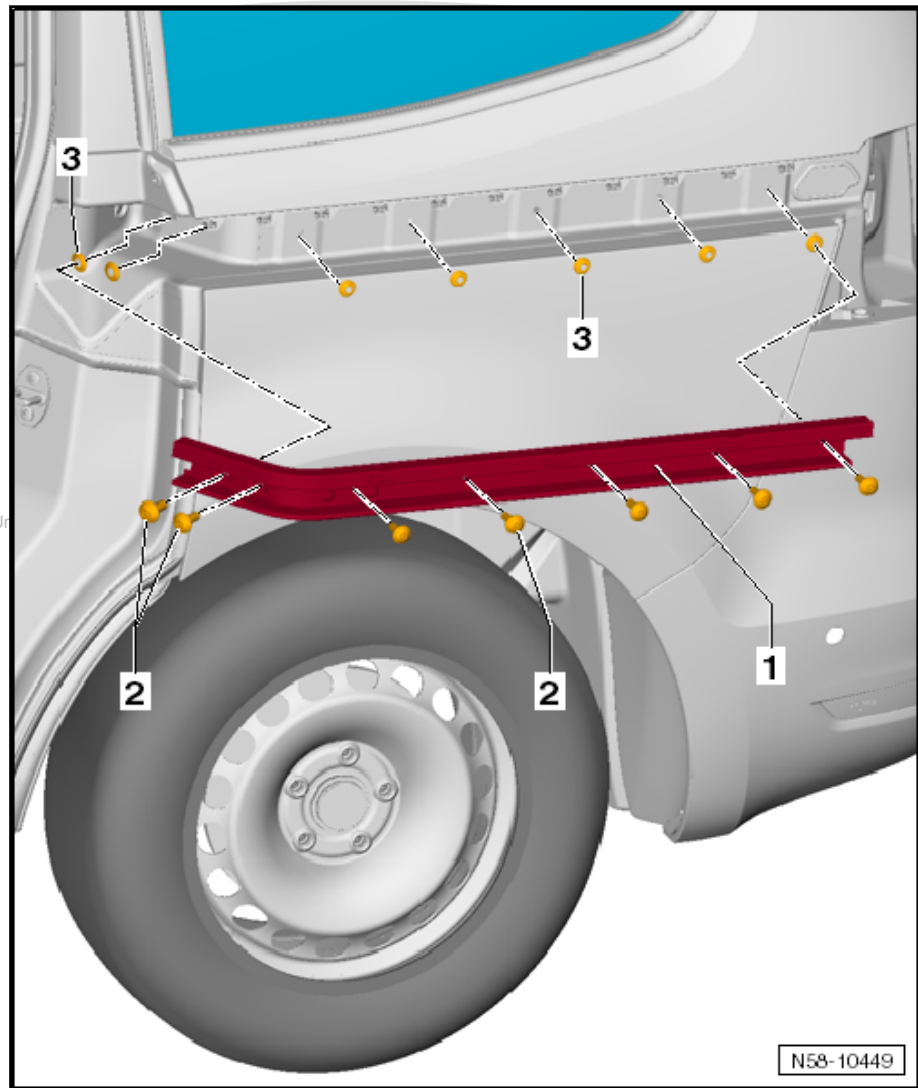
Die Spreizmuttern dichten den Innenraum gegen Abgase ab. Sie müssen auf jeden Fall bei Beschädigungen ersetzt werden.



9 - Halteleiste

- Aus- und einbauen ⇒ [f1.23 ür Abdeckung aus- und einbauen](#), Seite 207

1.21.2 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

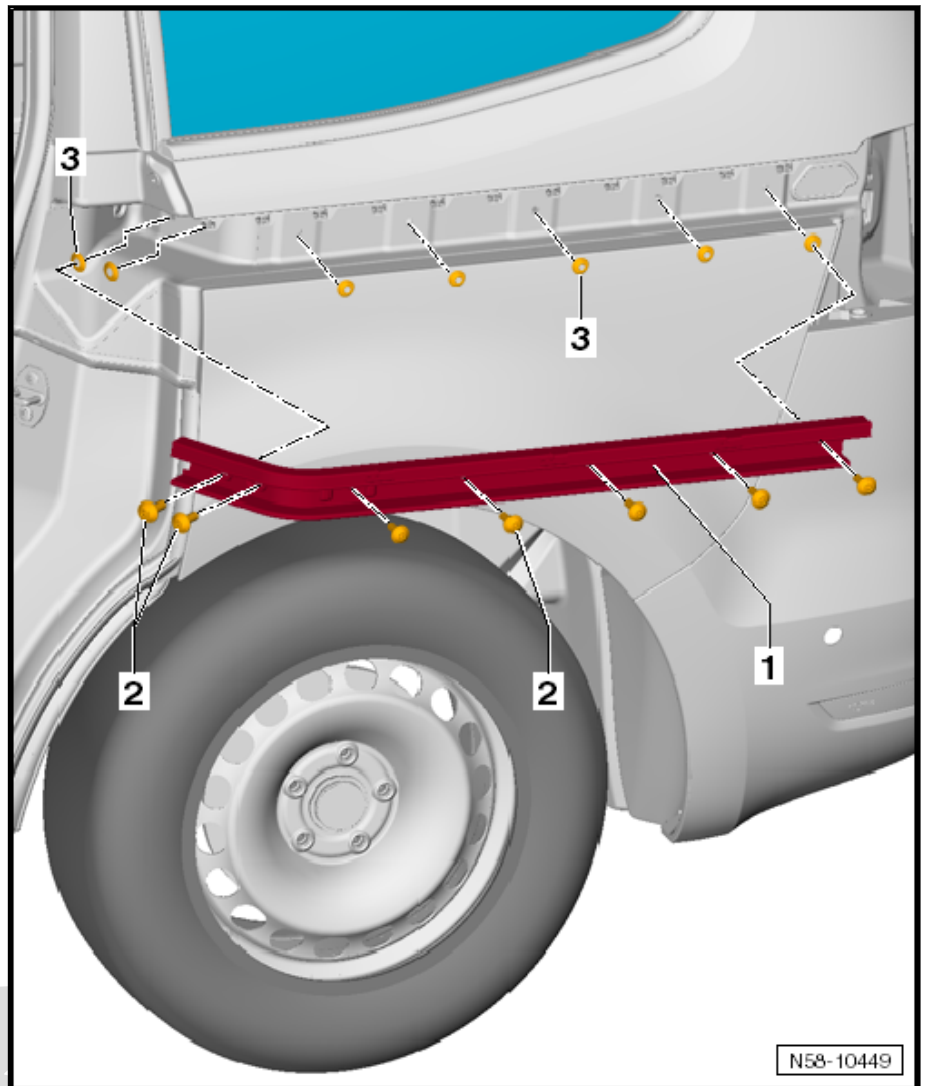
- Schlussleuchte ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Schlussleuchten (Multivan, Transporter).
- Abdeckung ausbauen ⇒ [f1.22 ür Führungsschiene aus- und einbauen](#)“, Seite 204
- Schiebetür ausbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#)“, Seite 158
- Schrauben -2- lösen.

1.21.3 Einbauen



Hinweis

Vor dem Einbau der Führungsschiene -1- sind die Zinkzwischenlage -AKL 381 035 50- -3- zu prüfen und ggf. zu erneuern.



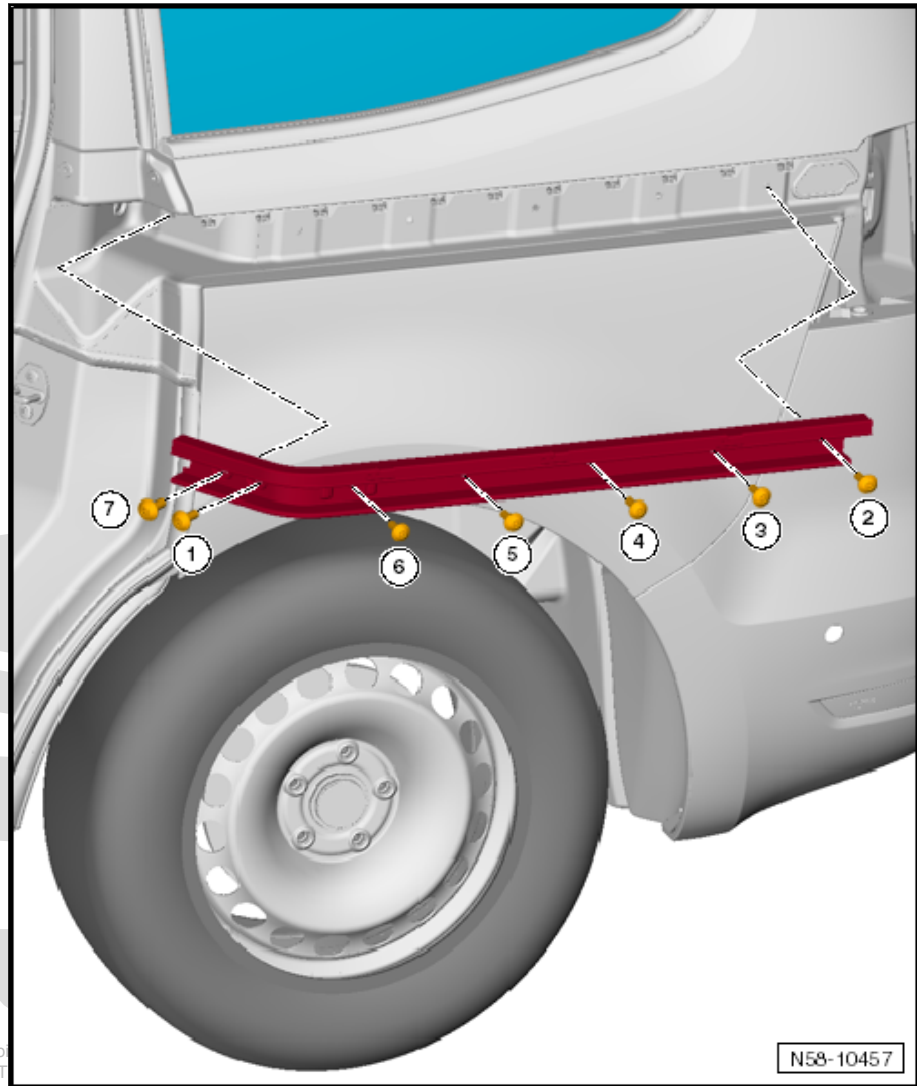
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Führungsschiene -1- ansetzen und ausmitteln.
- Schraubreihenfolge beachten ⇒ [1.21.4](#) , Seite 203
- Schrauben festdrehen, Anzugsdrehmoment: 8 Nm.
- Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.
- Anschließend ist eine Funktionsprüfung der Schiebetür durchzuführen.

1.21.4 Schraubreihenfolge

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





- Die Schrauben sind in der im Bild angegebenen Reihenfolge -1 bis 7- festzudrehen.

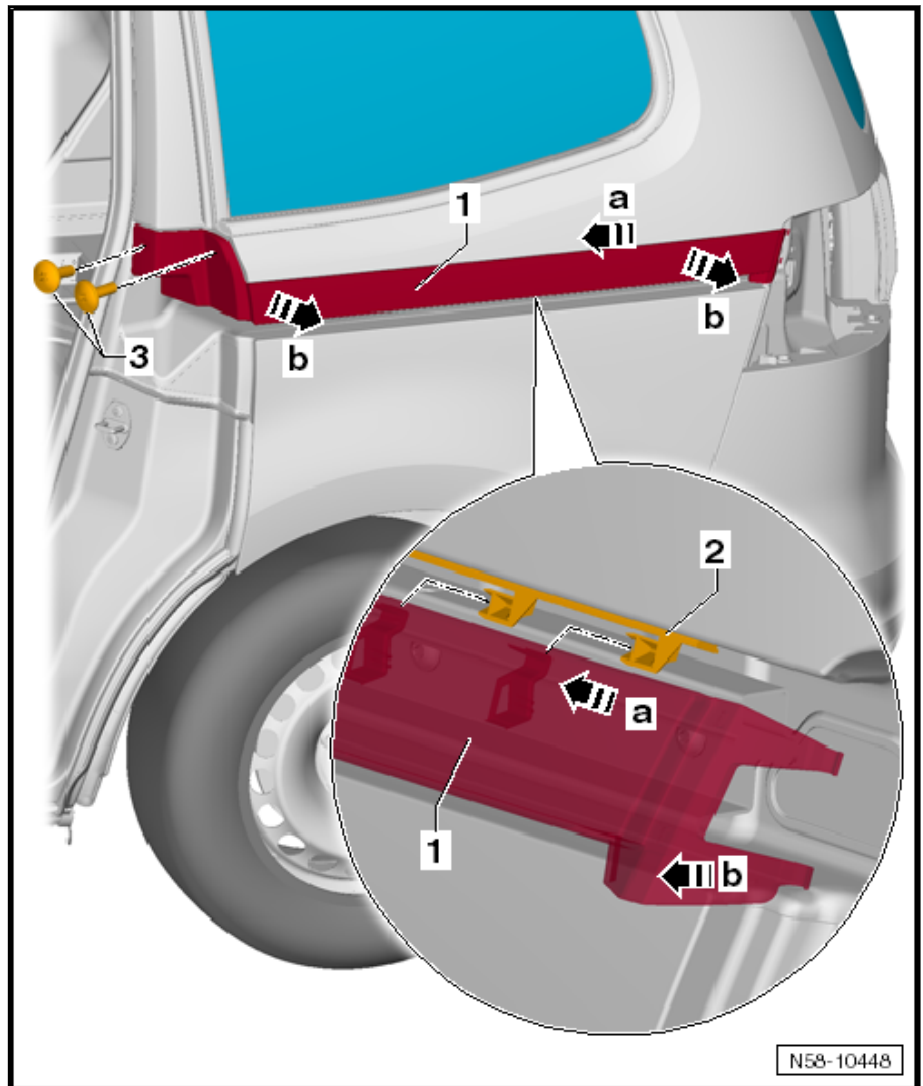
1.22 Abdeckung für Führungsschiene aus- und einbauen

1.22.1 Ausbauen



Hinweis

Zur besseren Darstellung ist die Schiebetür ausgebaut.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

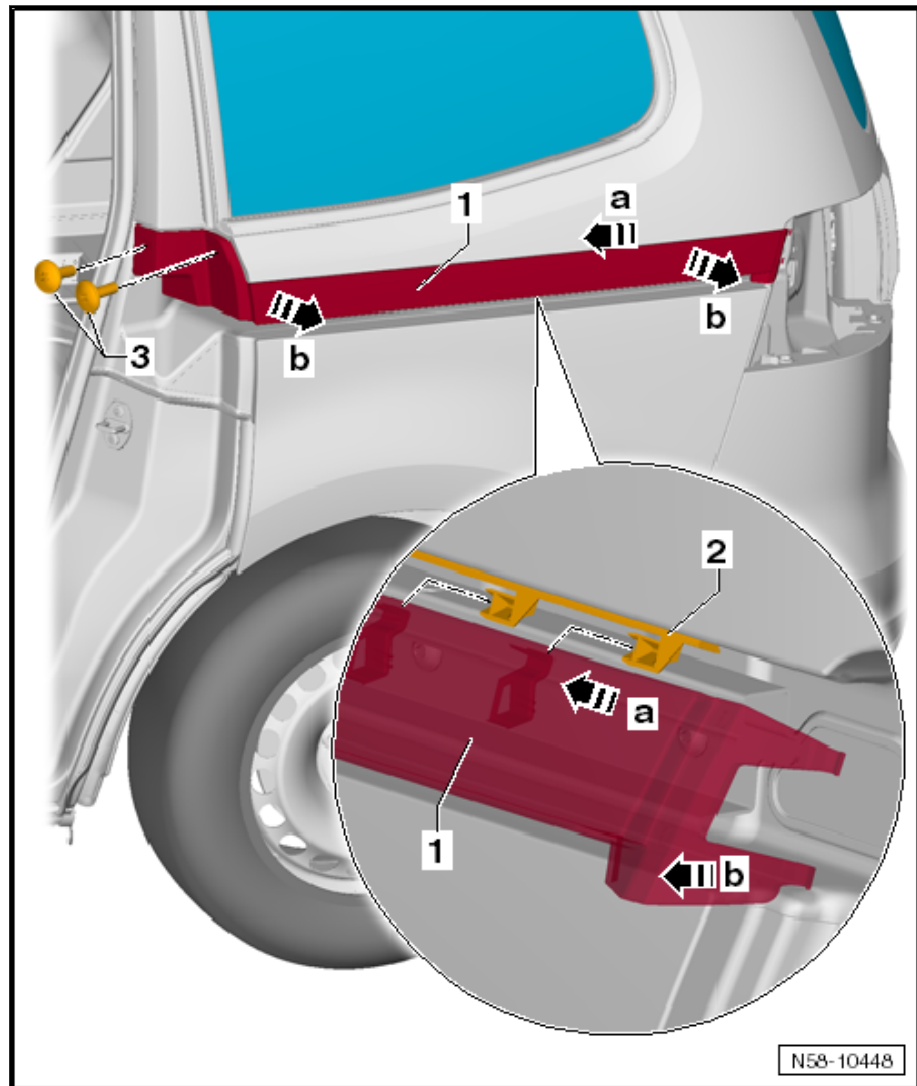
- Schlussleuchte ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Schlussleuchten (Multivan, Transporter).
- Schrauben -3- heraus-schrauben.
- Abdeckung -1- aus den Aufnahmen der Halteleiste -2- schieben -Pfeil a-.
- Abdeckung abnehmen -Pfeile b-.

1.22.2 Einbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Führen Sie folgende Arbeiten durch:



GEFAHR!

Die gasdichten Spreizmuttern sind auf Beschädigungen zu kontrollieren und ggf. zu ersetzen.

Die Spreizmuttern dichten den Innenraum gegen Abgase ab. Sie müssen auf jeden Fall bei Beschädigungen ersetzt werden.

- Abdeckung -1- an das Seitenteil führen.
- Abdeckung -1- nach hinten auf die Aufnahmen an der Halteleiste -2- schieben.
- Schrauben -3- festdrehen, Anzugsdrehmoment: 8 Nm.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

1.23 Halteleiste für Abdeckung aus- und einbauen

1.23.1 Werkzeugliste

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Heißluftgebläse -V.A.G 1416-



- ◆ Klebestreifen-Entferner -VAS 6349-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

1.23.2 Montagehinweise

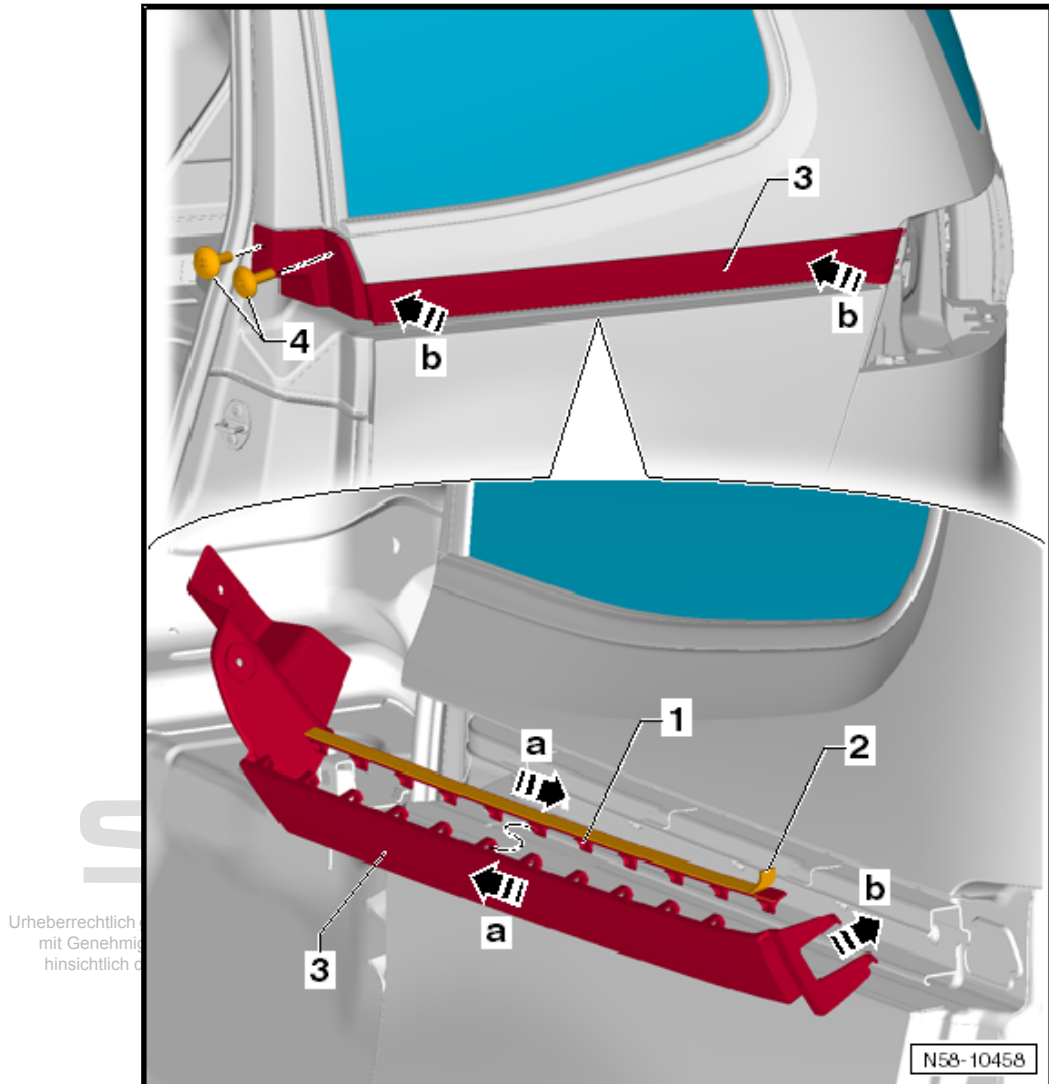
- ◆ Halteleiste vor dem Ausbau mit dem Heißluftgebläse -V.A.G 1416- erwärmen.
- ◆ Wird die Halteleiste bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal angebracht, ist die beschriebene Vorgehensweise im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; ⇒ Reparatur Lackierung; ⇒Lack-Finish; ⇒Dekorstreifen & Folien zu beachten.
- ◆ Wird die Halteleiste aus- und eingebaut, ist zum Entfernen der Klebereste ausschließlich der Klebstoffentferner -D 002 000 10- zu verwenden.
- ◆ Es ist darauf zu achten, dass die Klebeflächen staub- und fettfrei sind.
- ◆ Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.
- ◆ Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.
- ◆ Die Auftragstemperatur beträgt ca. 21 °C.
- ◆ Die Schriftzüge lassen sich nicht zerstörungsfrei abziehen.

1.23.3 Ausbauen



Hinweis

Zur besseren Darstellung ist die Schiebetür ausgebaut.



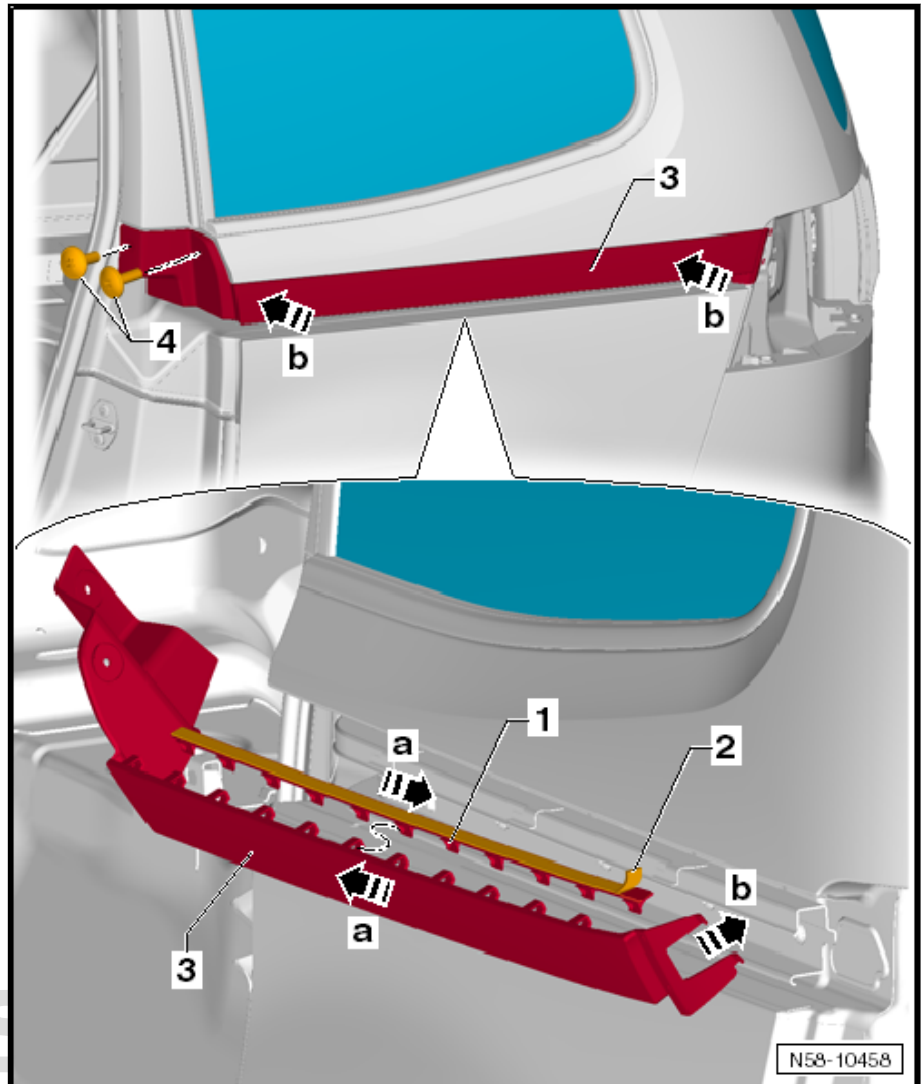
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Abdeckung -3- ausbauen ⇒ [f1.22 ür Führungsschiene aus- und einbauen](#), Seite 204
- Halteleiste -1- vor dem Ausbau mit dem Heißluftgebläse - V.A.G 1416- erwärmen.
- Halteleiste -1- vom Seitenteil abziehen.
- Vorhandene Kleberreste mit dem Klebestreifen-Entferner - VAS 6349- entfernen.

1.23.4 Einbauen

Hinweis

Beim Einbau der Halteleiste sind die Montagehinweise zu beachten ⇒ [1.23.2, Seite 207](#)



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Klebefläche unmittelbar vor dem Aufkleben gründlich mit dem Klebstoffentferner D 002 000 10 reinigen.
- Die Klebeflächen müssen staub- und fettfrei und es dürfen keine Kleberreste vorhanden sein.
- Halteleiste -1- bis auf Anschlag -Pfeile a- auf die Abdeckung -3- aufschieben.

Die weiteren Arbeitsschritte sind nur mit einem zweiten Monteur durchzuführen.

- Abdeckung mit Halteleiste an das Seitenteil ansetzen -Pfeil b-.
- Richtig positionieren, Abdeckung muss bündig mit dem Seitenteil abschließen.

- Schutzfolie -2- abziehen.
- Abdeckung vorsichtig von der Halteleiste abziehen.
- Halteleiste -1- kräftig andrücken.

1.24 Schutzleiste aus- und einbauen

1.24.1 Werkzeugliste

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Heißluftgebläse -V.A.G 1416-



- ◆ Klebestreifen-Entferner -VAS 6349-

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewähr hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. ©

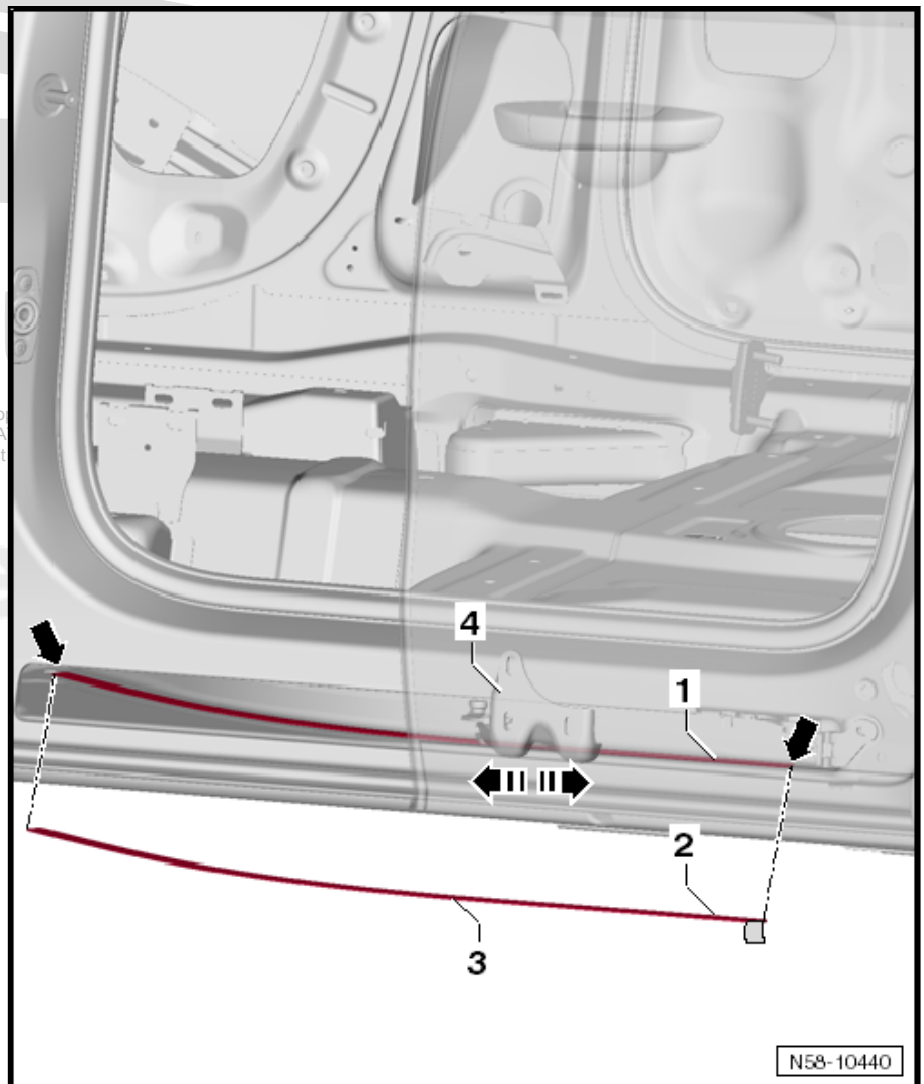


1.24.2 Montagehinweise

- ◆ Halteleiste vor der Demontage mit dem Heißluftgebläse - V.A.G 1416- erwärmen.
- ◆ Wird die Halteleiste bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal angebracht, ist die beschriebene Vorgehensweise im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; ⇒ Reparatur Lackierung; ⇒Lack-Finish; ⇒Dekorstreifen & Folien zu beachten.
- ◆ Wird die Halteleiste aus- und eingebaut, ist zum Entfernen der Klebereste ausschließlich der Klebstoffentferner -D 002 000 10- zu verwenden.
- ◆ Es ist darauf zu achten, dass die Klebeflächen staub- und fettfrei sind.
- ◆ Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.
- ◆ Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.
- ◆ Die Auftragstemperatur beträgt ca. 21 °C.
- ◆ Die Schriftzüge lassen sich nicht zerstörungsfrei abziehen.

1.24.3 Ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kö
mit Genehmigung der SEA
hinsichtlich der Richtigkeit



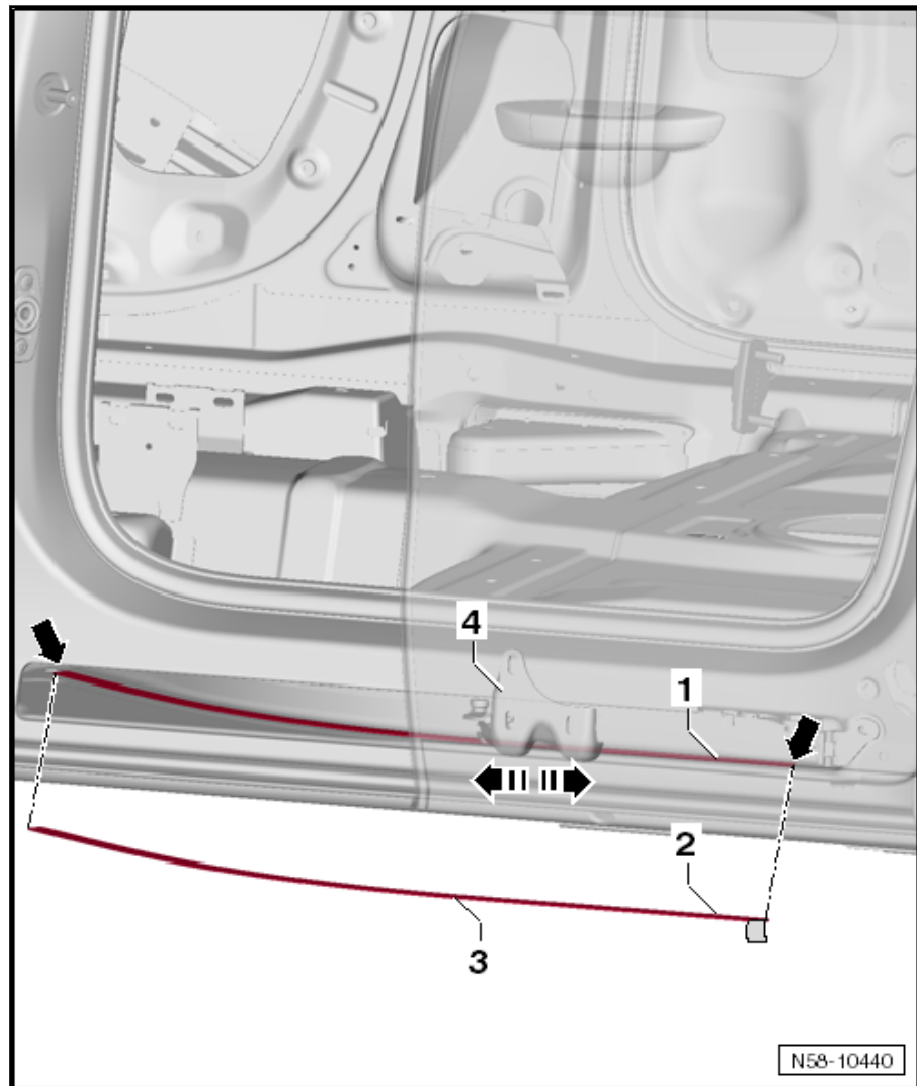
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Schiebetür ausbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#), Seite 158 .
- Schutzleiste -3- vor der Demontage mit Heißluftgebläse - V.A.G 1416- erwärmen.
- Schutzleiste -3- abziehen.
- Vorhandene Kleberreste -1- mit dem Klebereste-Entferner -VAS 6349- entfernen.

1.24.4 Einbauen

i Hinweis

Beim Einbau der Schutzleiste sind die Montagehinweise zu beachten ⇒ [1.24.2](#), Seite 210



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Klebefläche -1- unmittelbar vor dem Aufkleben gründlich mit dem Klebstoffentferner D 002 000 10 reinigen.
- Die Klebeflächen müssen staub- und fettfrei und es dürfen keine Kleberreste vorhanden sein.
- Schutzleiste -3- mit Gewebeklebeband positionieren.
- Schiebetür einbauen. Anhand der Laufspur -Pfeile- der Rollen -4- die Schutzleiste genau positionieren.
- Schutzfolie -2- abziehen. Schiebetür komplett schließen und öffnen -Pfeile-.
- Die Schutzleiste -3- wird durch das Eigengewicht der Schiebetür angedrückt.
- Die Enden der Schutzleiste -Pfeile- nochmals mit einem Hammerstiel kräftig andrücken.

1.25 Türinnendichtungen aus- und einbauen

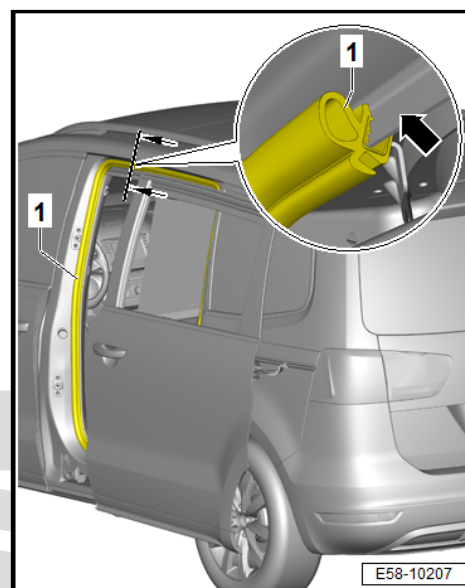
Die Türinnendichtungen werden werksseitig mit einer Dichtmasse versehen, auf den Türflansch aufgesteckt und anschließend angerollt.

i Hinweis

- ◆ *Beim Ausbau der Dichtung wird die Dichtmasse an der Innenseite der Dichtung verteilt und die Flanken werden leicht aufgebogen. Wird die Dichtung wieder montiert ist die Abdichtung und der Festsitz nicht mehr gewährleistet.*
- ◆ *Aus diesem Grund ist jede komplett demontierte Dichtung gegen eine so genannte „Hammerschlagdichtung“ zu ersetzen.*
- ◆ *Bei partiell abgezogenen Dichtungen sind vor dem Einbau die Flanken der Dichtung zusammen zudrücken.*

Ausbauen

- Die notwendigen Säulenverkleidungen ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen, Dämpfungen; Säulenverkleidungen.
- Einstiegsleiste ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Innenausstattung; Einstiegsleisten.
- Türinnendichtung -1- vom Karosseriefansch -Pfeil- abziehen.

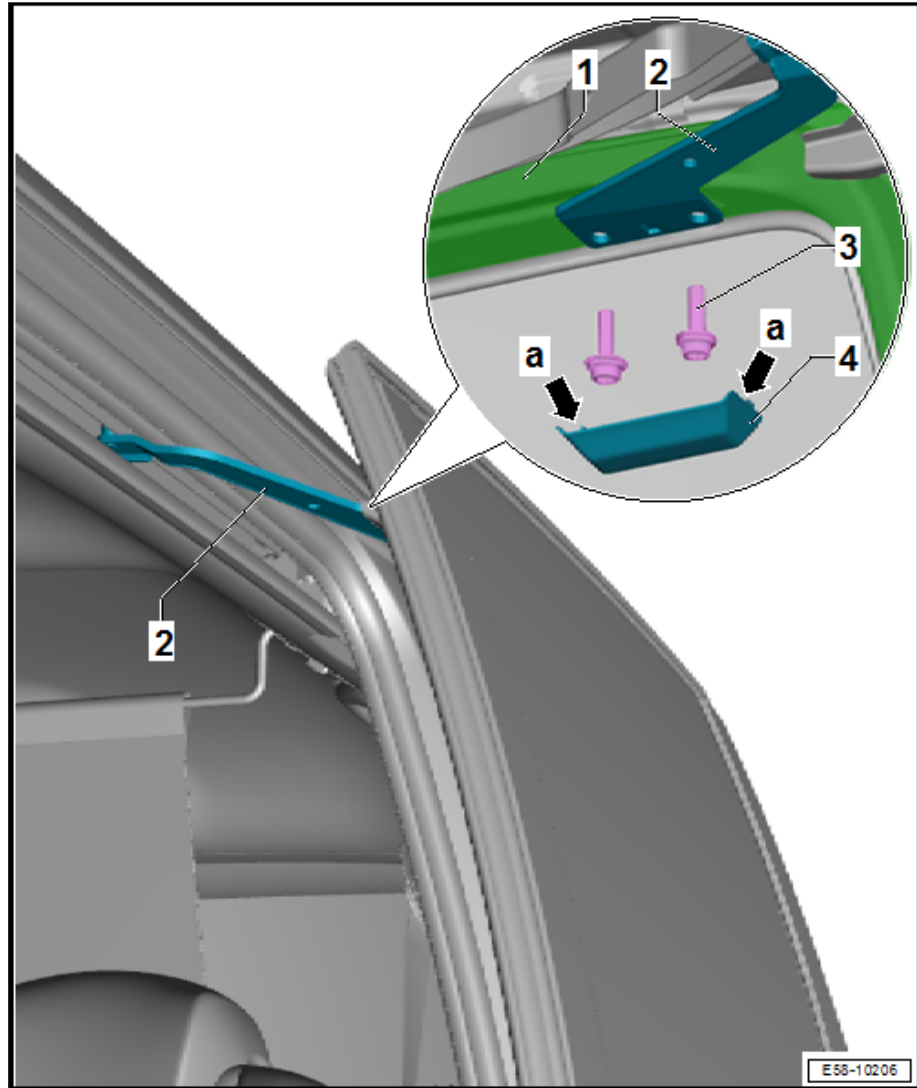


Zum besseren Erkennen ist die Dichtung in der Grafik geteilt dargestellt.

- Die neue Dichtung wird von der Ersatzteilabteilung geschlossen geliefert.
- Daher muss die Rollenführung -2- vorübergehend von der Tür -1- getrennt zu werden, um die alte Dichtung abzuziehen und die neue einzusetzen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

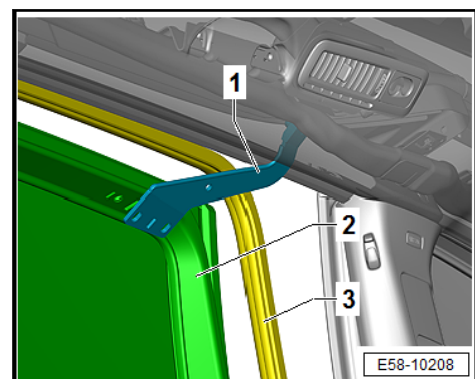
erWin



Wie nachfolgend beschrieben vorgehen:

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

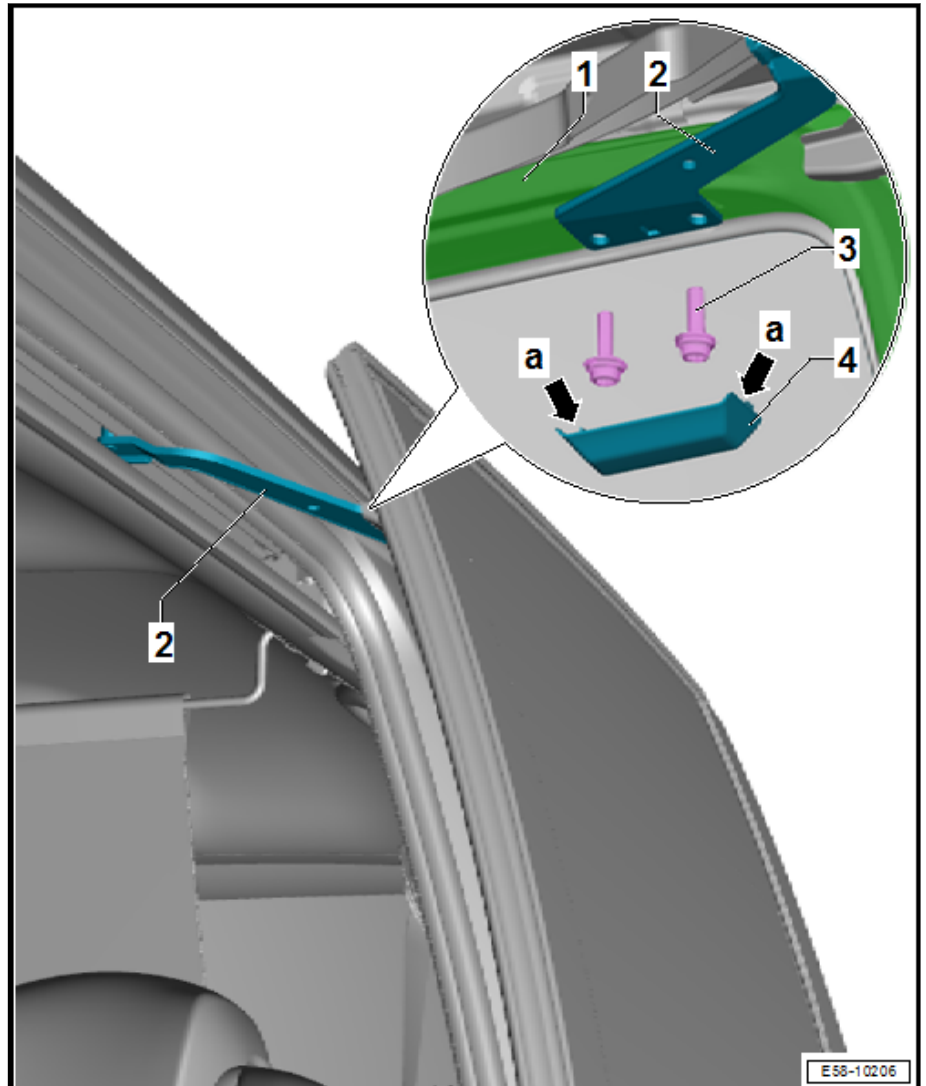
- Abdeckung -4- durch Druck auf die seitlichen Verrastungen -Pfeile a- ausbauen.
- Schrauben -3- herausschrauben.
- Rollenführung -1- weit genug von der Tür -2- trennen und die alte Dichtung -3- durch die vorhandene Lücke herausziehen. Danach die neue Dichtung in umgekehrter Reihenfolge einsetzen.



Einbauen



Die Schrauben -3- müssen immer erneuert werden.



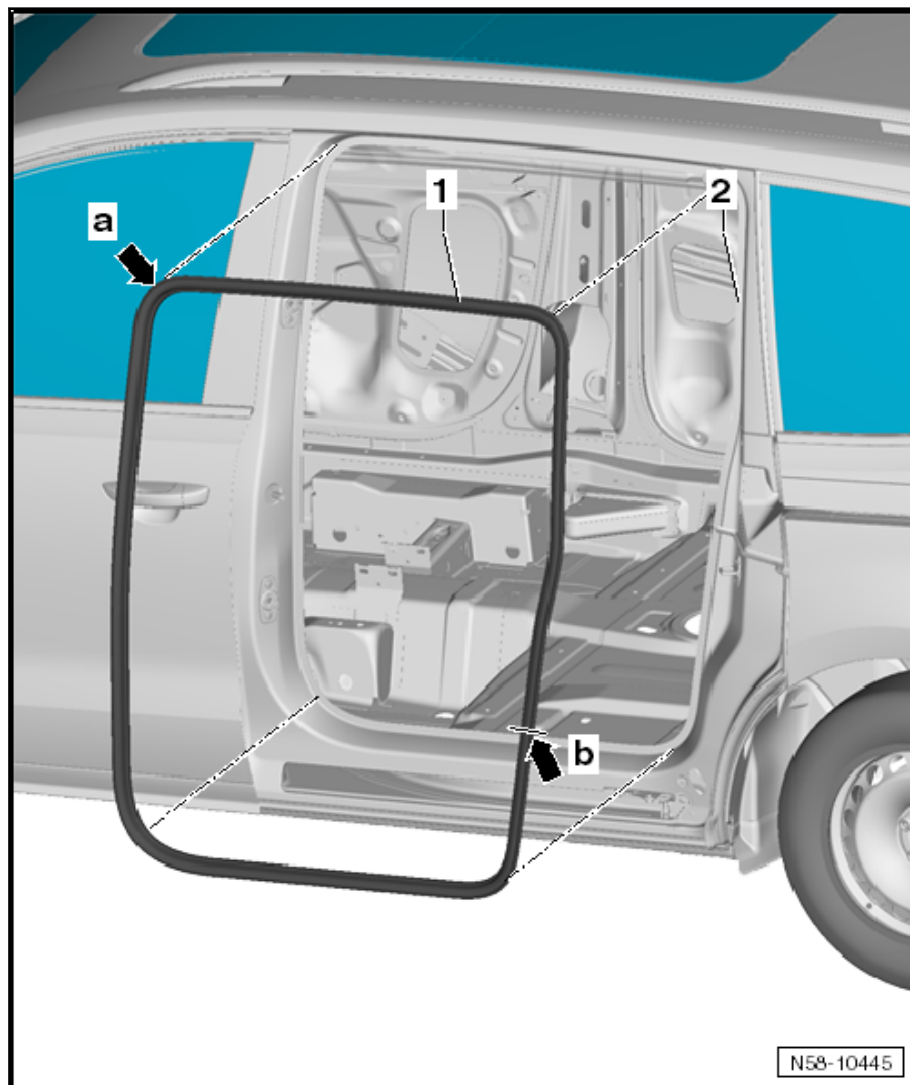
Vorsicht!

Die Schrauben -3- werden vor dem Einstellen mit 20 Nm angezogen.

Erst nach dem Einstellen wird das vollständige Anzugsdrehmoment von 50 Nm + 90° aufgebracht.

- Anzugsdrehmoment der neuen Schrauben -3- vor dem Einstellen: 20 Nm.
- Bündigkeit einstellen ⇒ [e2.10.5 einstellen](#), Seite 242
- Anzugsdrehmoment Schrauben -3- nach dem Einstellen: 50 Nm + 90°.

- Die Abdeckung -4- durch Druck auf die seitlichen Verrastungen -Pfeile a- einbauen, bis diese hörbar einrasten.
- Im oberen Radius des Türausschnitts -Pfeil a- mit dem Einbauen der Türinnendichtung beginnen.

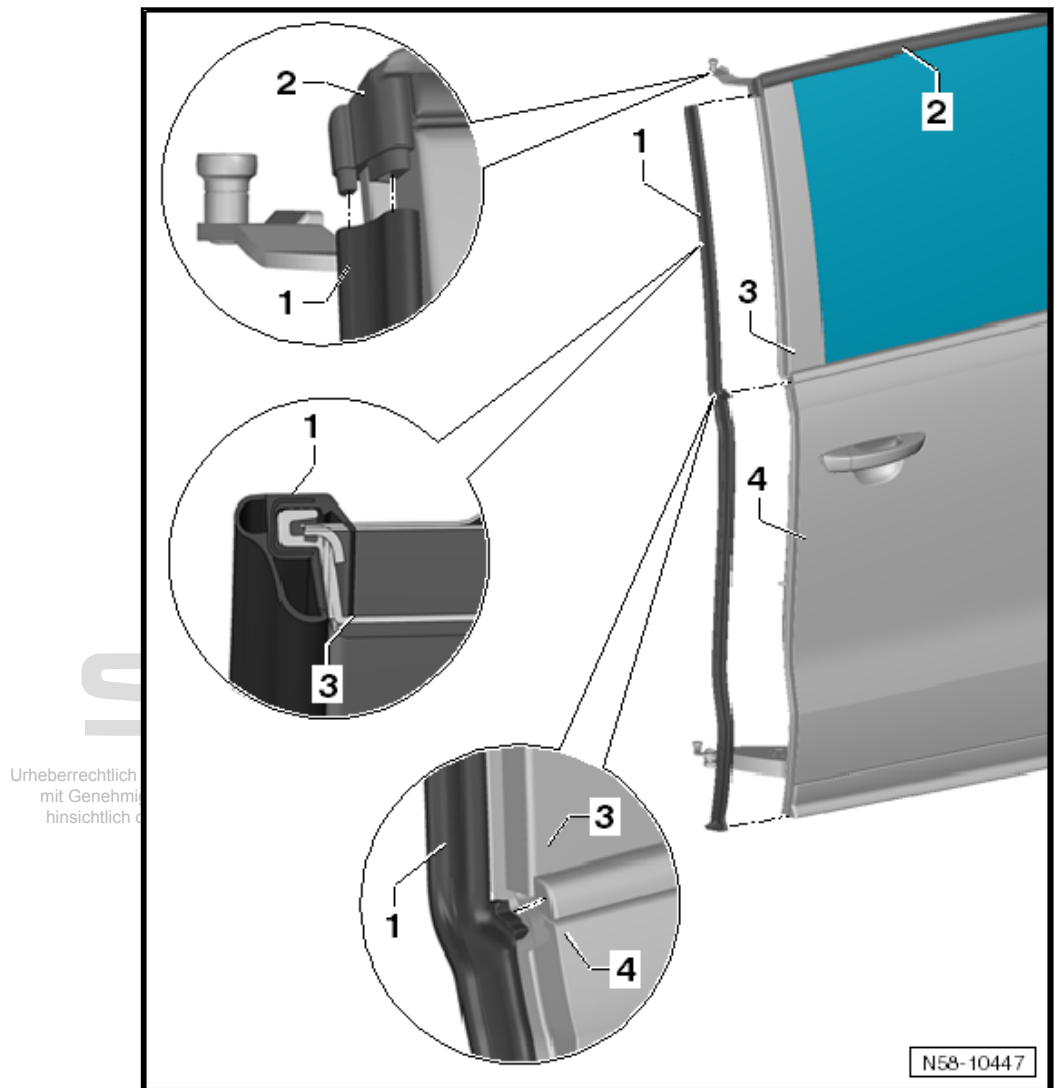


- Die Vulkanisationsstelle -Pfeil b- am unteren Teil der C-Säule -2- ausrichten.
- Türinnendichtung -1- rund herum gut aufdrücken.

1.26 Türfugendichtung aus- und einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Ausbauen

- Türfugendichtung -1- von der Türkante abziehen und aus der Fensterführung -2- ziehen.

Einbauen

- Türfugendichtung -1- in die Fensterführung -2- einfädeln.
- Türfugendichtung auf die Kante der Blende -3- und der Tür -4- aufdrücken

1.27 Schwellerdichtung aus- und einbauen



Hinweis

- ◆ *Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linke Schwellerdichtung. Der Aus- und Einbau der rechten Schwellerdichtung ist sinngemäß daraus abzuleiten.*
- ◆ *Die Clips -5, 6 und 7- sind auf Beschädigungen zu prüfen, ggf. sind diese zu ersetzen.*

1.27.1 Montageübersicht

1 - Zusatzdichtung

- wird in die Schwellerdichtung gesteckt

2 - Unterholm

3 - Schwellerdichtung

4 - Klebefläche

5 - Clip

- 1 Stück
- für die Zusatzdichtung

6 - Clip

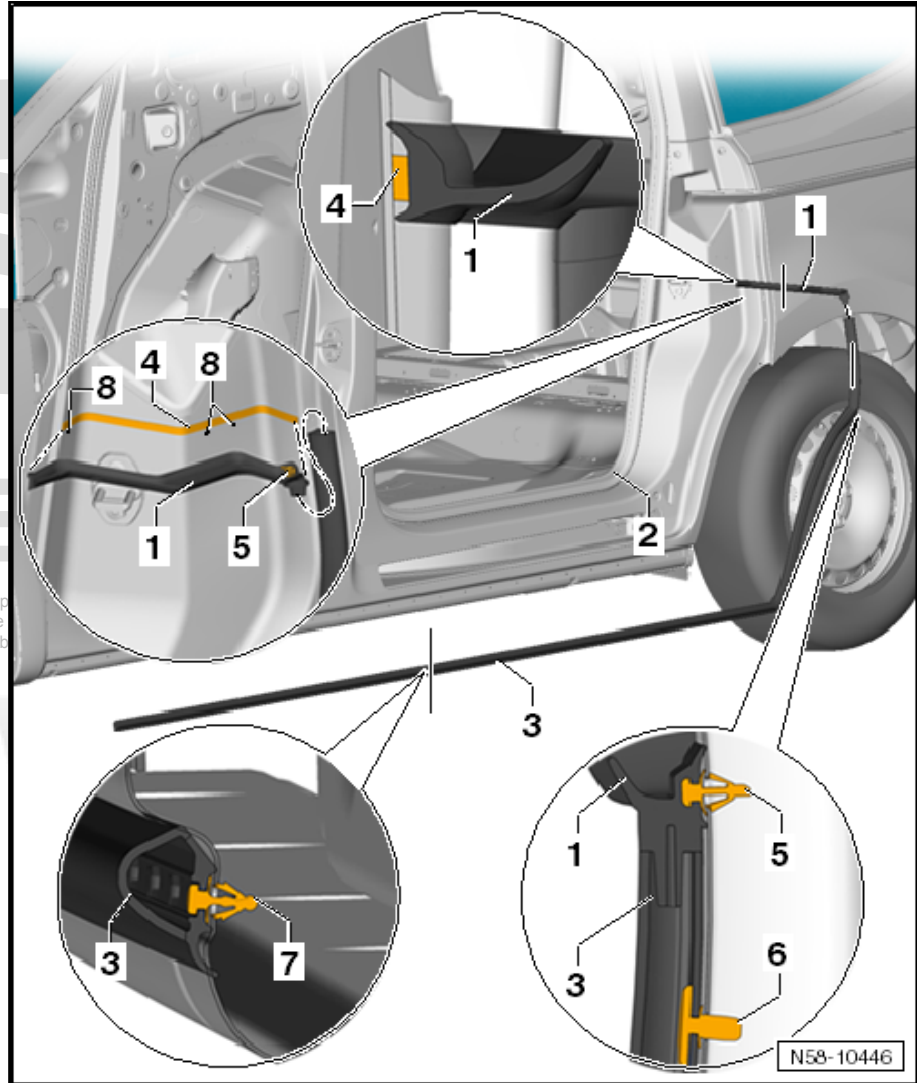
- 4 Stück
- für die Schwellerleiste am Seitenteil

7 - Clip

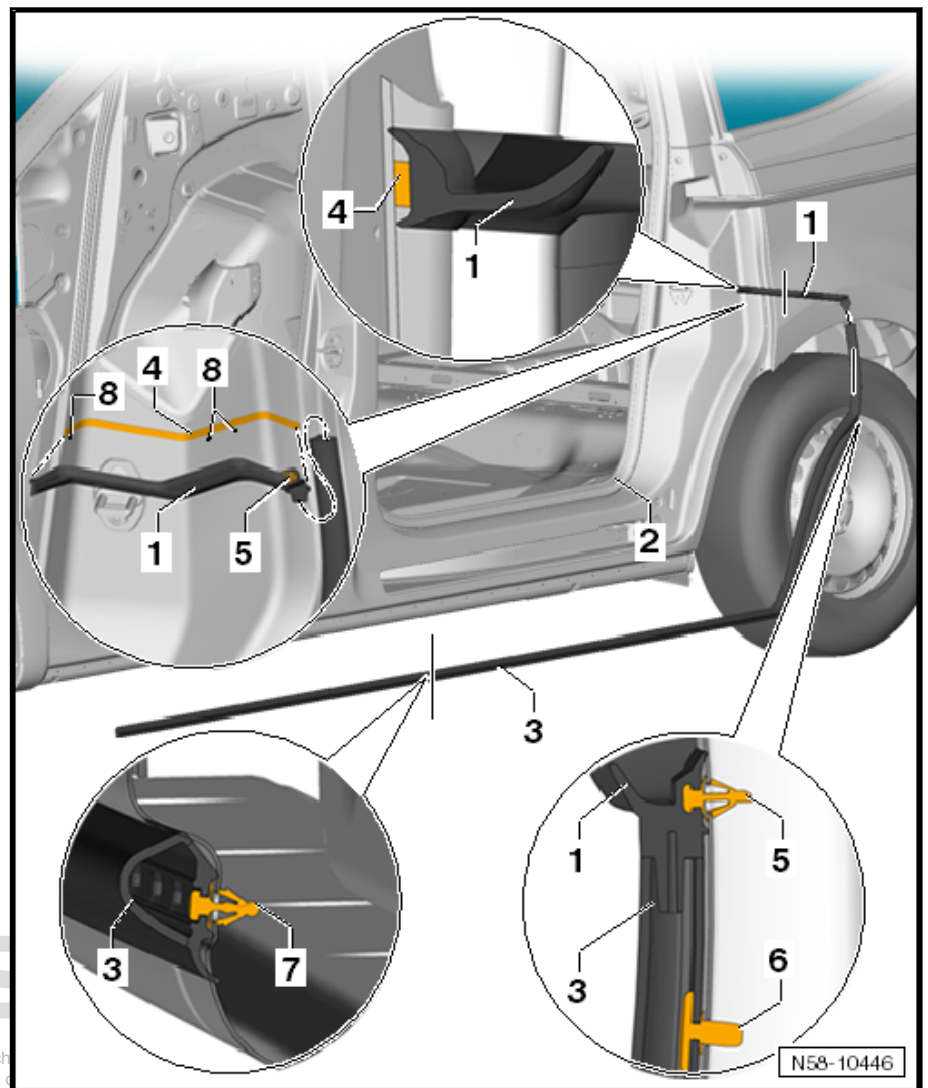
- 27 Stück
- für die Schwellerleiste am Unterholm

8 - Markierungen

- zur Positionierung der Zusatzdichtung



1.27.2 Ausbauen



Urheberrechtlich geschützt
mit Genehmigung von SEAT S.A.
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

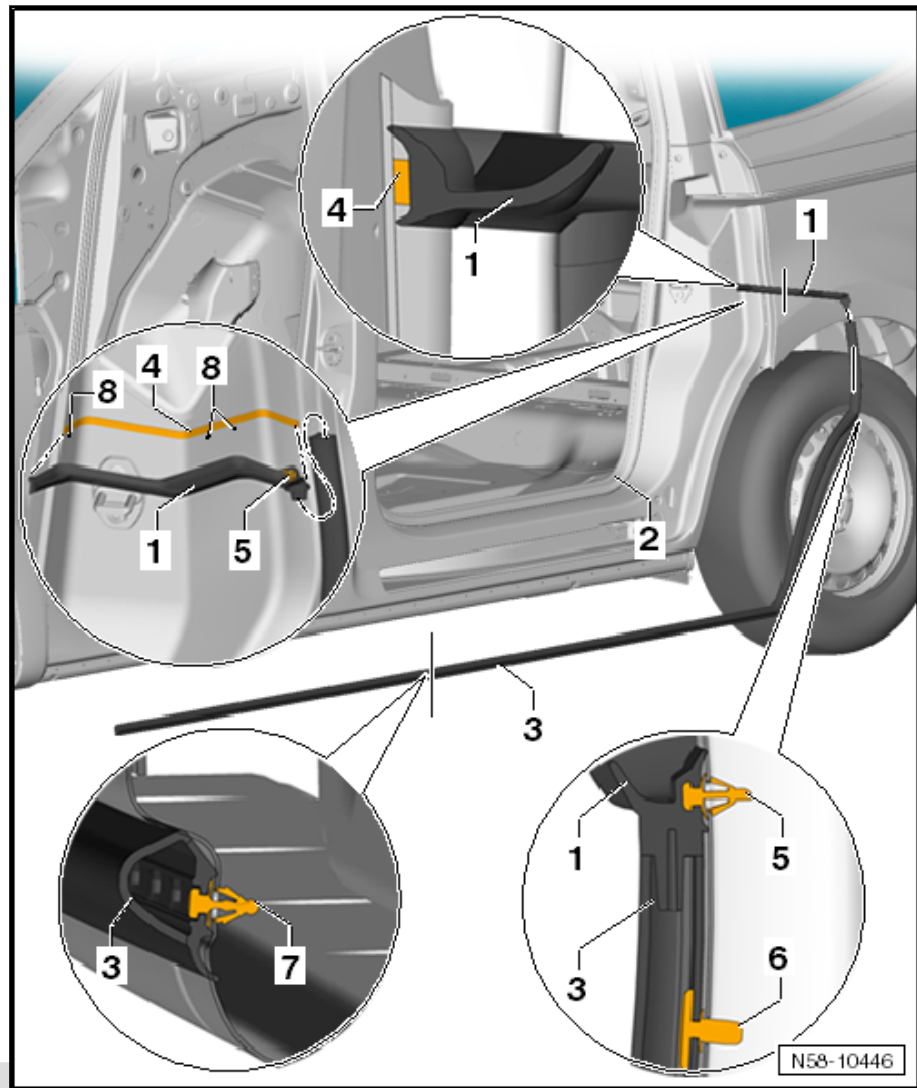
für die Zusatzdichtung

- Zusatzdichtung -1- abziehen, den Clip -5- lösen und aus der Schwellerdichtung -3- herausziehen.
- Vorhandene Kleberreste -4- mit dem Klebereste-Entferner -VAS 6349- entfernen.

Für die Schwellerdichtung

- Schwellerdichtung -3- mit den Clips -7- vom Unterholm abziehen.
- Schwellerdichtung -3- vom Radhaus -2- abziehen und mit den Clips -6- aus dem Seitenteil ziehen.

1.27.3 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

für die Zusatzdichtung

- Klebefläche -1- unmittelbar vor dem Aufkleben gründlich mit dem Klebstoffentferner D 002 000 10 reinigen.
- Klebeflächen müssen staub- und fettfrei sein und es dürfen keine Kleberreste vorhanden sein.
- Zusatzdichtung -1- in die Schwellerdichtung -3- einfädeln und den Clip -5- befestigen.
- Zusatzdichtung -1- nach den Markierungen -8- ausrichten.
- Schutzfolie vom Klebeband -4- abziehen und Zusatzdichtung kräftig andrücken.

Für die Schwellerdichtung

- Schwellerdichtung -3- mit den Clips -6- im Seitenteil eindrücken.
- Schwellerdichtung -3- auf das Radhaus -2- aufdrücken.
- Schwellerdichtung -3- mit den Clips -7- in den Unterholm eindrücken.

1.28 Montageübersicht - Geräuschkämpfungen

1 - Schaumteil

2 - Aufkleber

- Durchmesser 30 mm
- bei Bedarf aus handelsüblichem Gewebeklebeband fertigen

3 - Dämpfung

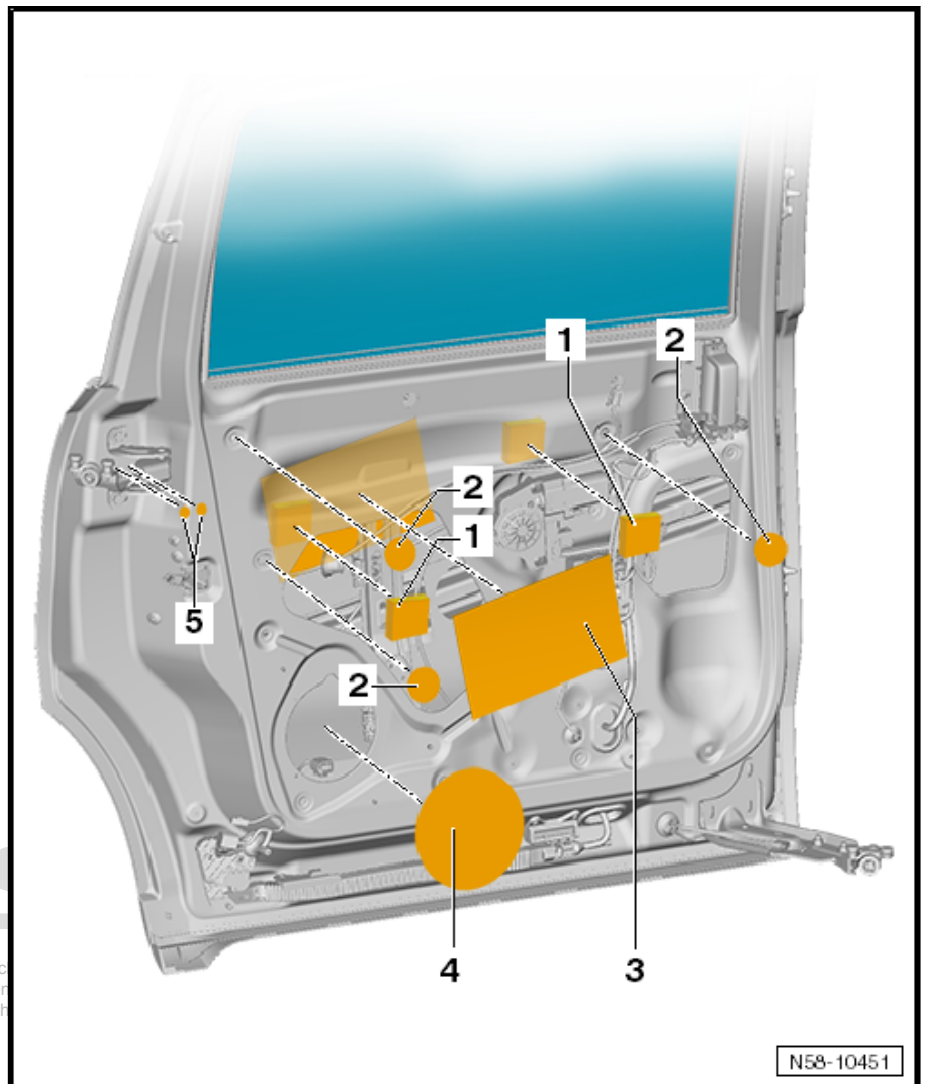
- selbstklebend
- Einbau:
 - bei Bedarf zuschneiden und zum Aufprallträger ausrichten.
 - mit dem Heißluftgebläse -V.A.G 1416- erwärmen und kräftig an das Tür außenblech andrücken.

4 - Deckel

- selbstklebend
- wenn kein Lautsprecher eingebaut ist

5 - Verschlussstopfen

- können auch als Aufkleber eingebaut sein, dann aus handelsüblichem Gewebeklebeband fertigen
- Durchmesser 20 mm

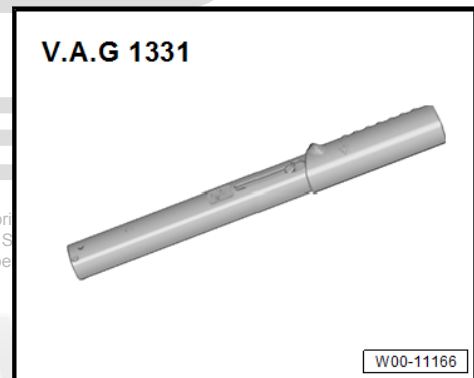


2 Schiebetür mit elektrischer Betätigung

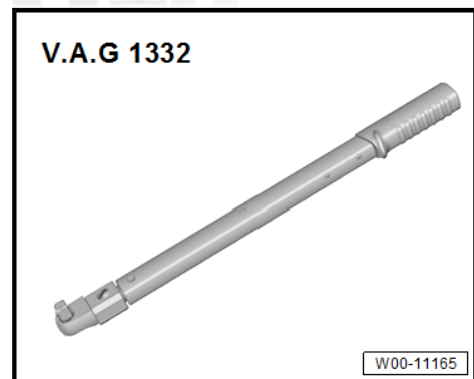
2.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1332-



2.2 Schiebetür Rollenführungen - Montageübersicht



Hinweis

Die Darstellungen erfolgen nur für die rechten Rollenführungen. Für die linken Rollenführungen ist sinngemäß daraus abzuleiten.

1 - Rollenführung oben

- Aus- und einbauen ⇒ [u2.4 nten aus- und einbauen](#), Seite 226

2 - Schraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 50 Nm + 180°

3 - Abdeckung

- für Rollenführung oben

4 - Abdeckung

- für Rollenführung unten

5 - Schraube

- 3 Stück
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm

6 - Untere Rollenführung

- Aus- und einbauen ⇒ [u2.4 nten aus- und einbauen](#), Seite 226

7 - Scharnierbeschlag

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.5 us- und einbauen](#), Seite 227

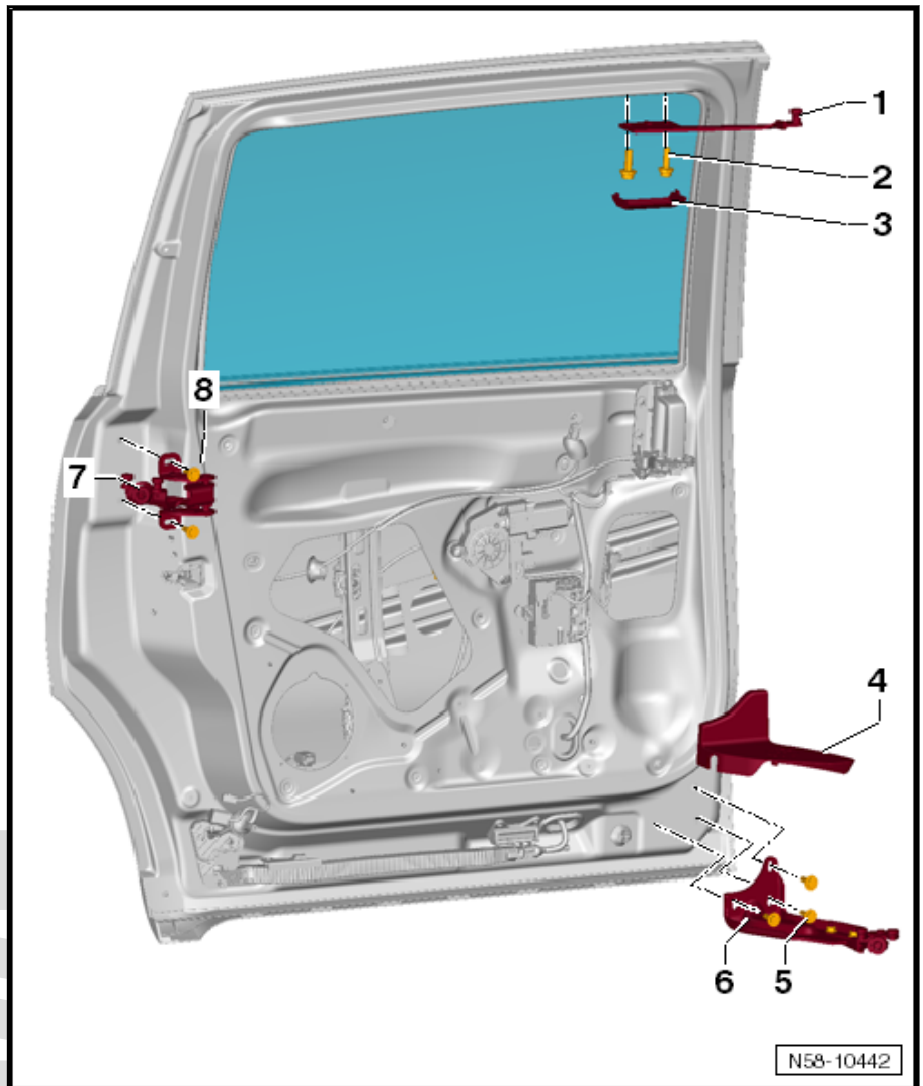
8 - Schraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm

9 - Schiebetür

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#), Seite 223

- einstellen



2.3 Schiebetür aus- und einbauen

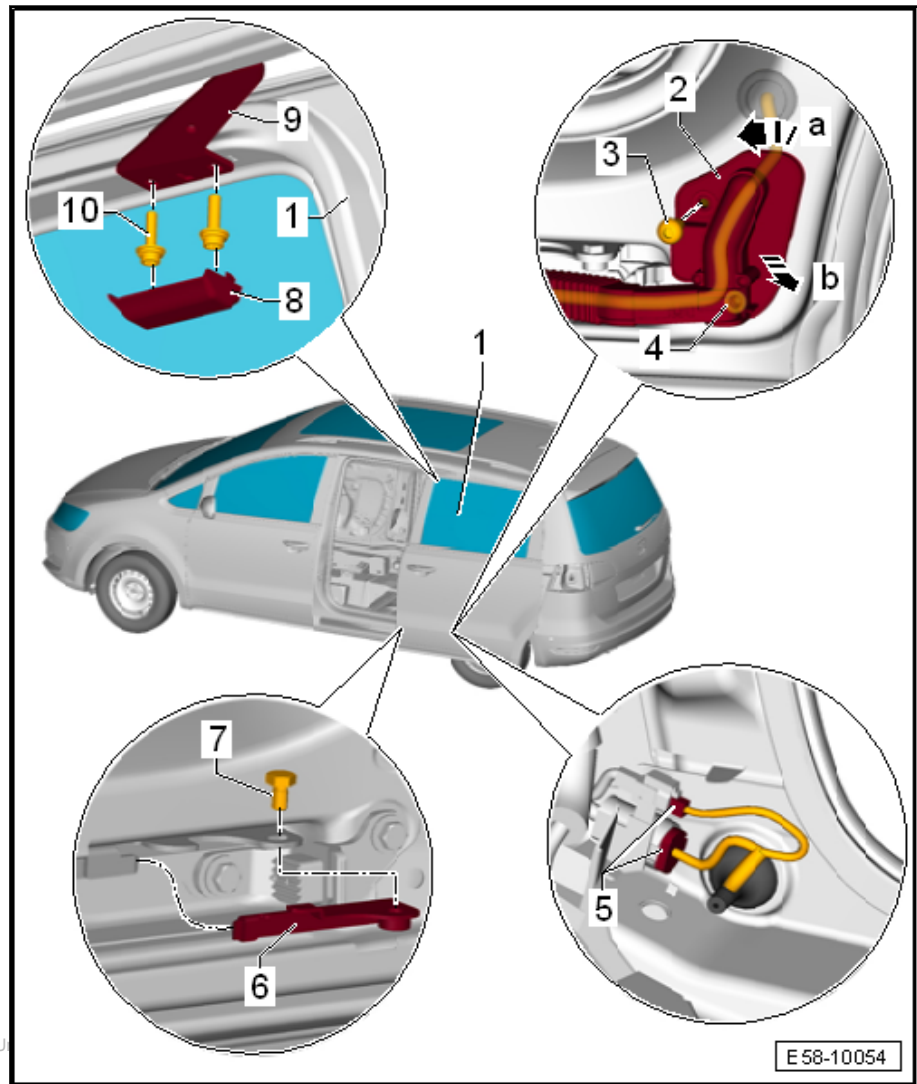


Hinweis

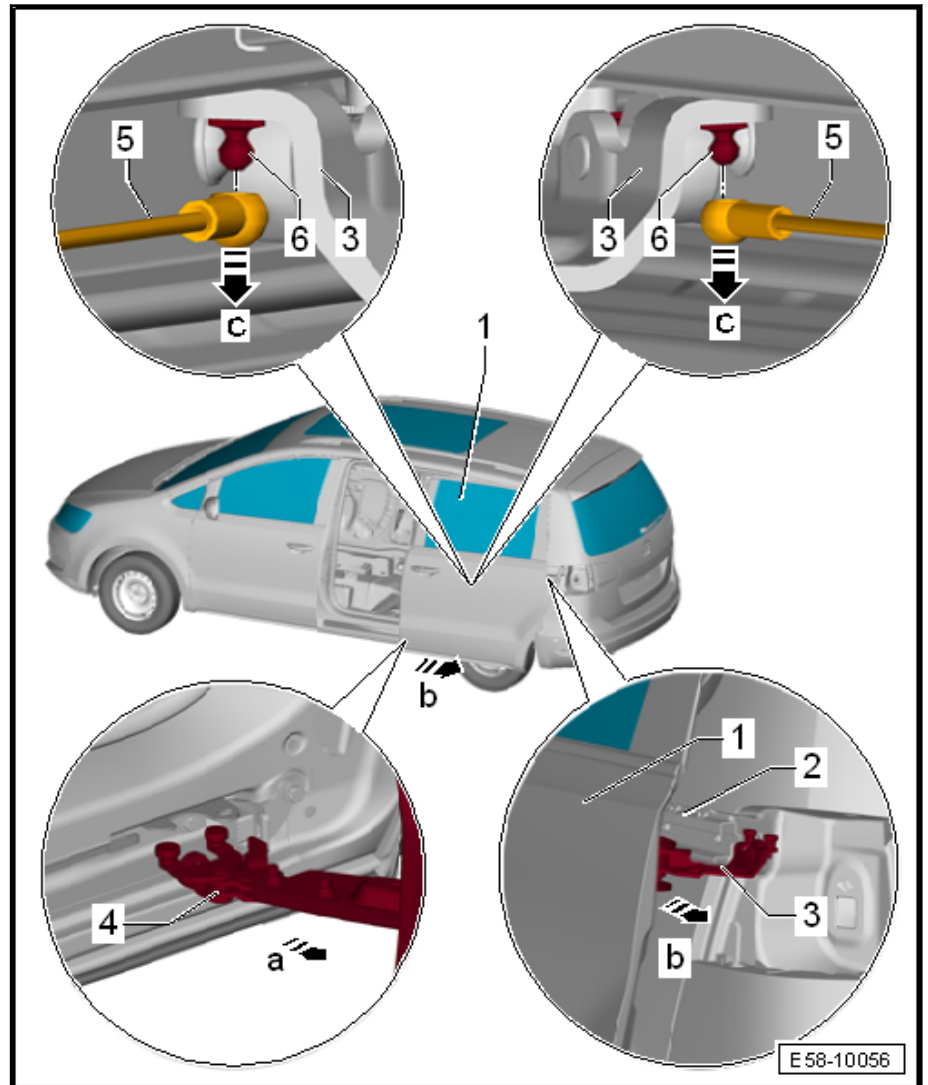
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben in diesem Dokument. Copyright © SEAT S.A.

- ◆ *Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linke Schiebetür. Die Einstellung der rechten Schiebetür erfolgt sinngemäß.*
- ◆ *Bei der Deaktivierung lässt sich die Schiebetür mit elektrischer Betätigung schwergängig öffnen.*

2.3.1 Ausbauen



- C-Säulen-Verkleidung unten ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen, Dämpfungen; Säulenverkleidungen
 - Steckverbindung -5- lösen.
 - Die Schraube -3- herausdrehen.
 - Abdeckung für die Leitung -2- aus dem Haken herausdrehen -Pfeil a- und aus dem Clip -4- herausziehen -Pfeil b-.
 - Schlussleuchte ausbauen
 - Abdeckung für Führungsschiene Mitte ausbauen ⇒ [f2.25 ür Führungsschiene aus- und einbauen](#), Seite 276
 - Die äußeren Schrauben des Seilzugs herausdrehen ⇒ [f2.19 ür elektrisch betätigte Schiebetür](#), Seite 264 und die Seilzugführung etwas nach innen drücken.
 - Schraube -7- für Schließteil herausdrehen.
 - Schließteil -6- nach hinten abziehen.
- Für die restlichen Ausbaurbeiten ist die Hilfe eines Kollegen erforderlich.**
- Schraube -10- für Rollenführung oben -9- herausdrehen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Schiebetür zur Hälfte öffnen.
- Seilzug -5- von den Aufnahmen -6- des Scharnierbeschlags -3- lösen -Pfeile c-.
- Schiebetür -1- ganz nach hinten -Pfeil b- schieben und dabei den Scharnierbeschlag -3- aus der Führungsschiene -2- herausziehen -Pfeil b-.
- Untere Rollenführung -1- in -Pfeilrichtung a- aus der unteren Führungsschiene herausnehmen.
- Die Schiebetür gut gesichert abstellen. Am sichersten ist es, die Schiebetür auf dem Türmontagehelfer -VAS 5238A- abzustellen und festzuspannen.

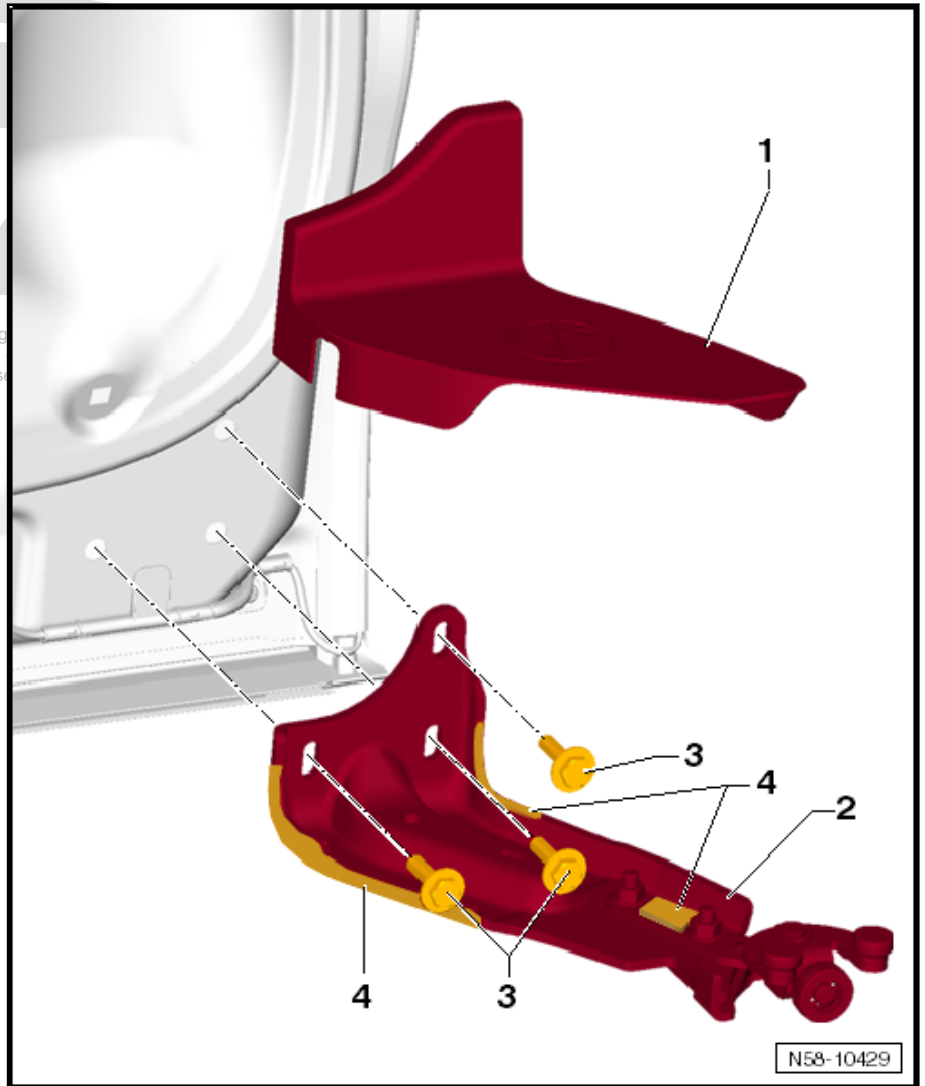
2.3.2 Einbauen

Der Einbau der Schiebetür erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

- Bauen Sie den Türfeststeller ein ⇒ [a2.7 us- und einbauen](#)“, [Seite 232](#)
- Schiebetür einstellen ⇒ [e2.10 instellen](#)“, [Seite 238](#)

- Abdeckung -1- nach oben von der Rollenführung -2- abziehen.
- Schrauben -3- für Rollenführung -2- herausdrehen.

2.4.2 Einbauen

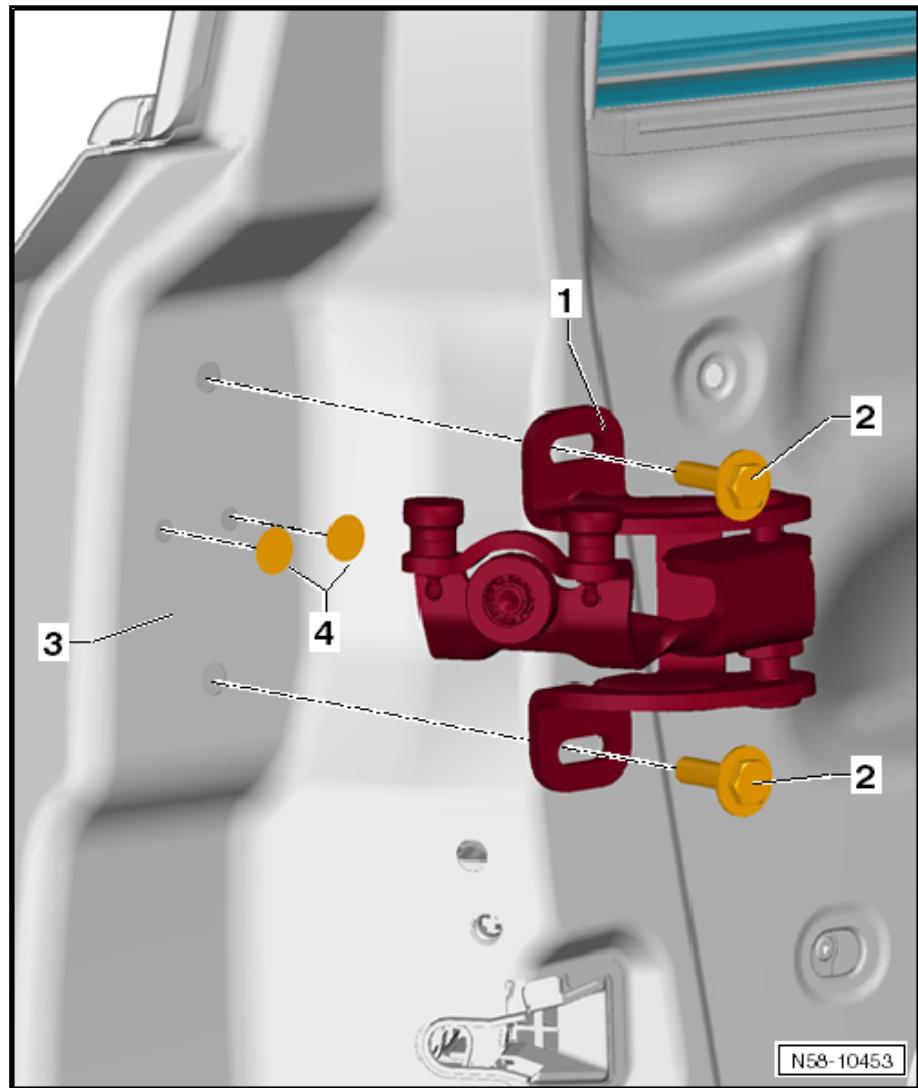


Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

- Schiebetür einstellen ⇒ [e2.10 einstellen](#), Seite 238
- Schaumstoffstreifen auf Beschädigungen prüfen, ggf. sind diese zu ersetzen.
- Anzugsdrehmoment der Schrauben -5-: 20 Nm

2.5 Scharnierbeschlag aus- und einbauen

2.5.1 Ausbauen



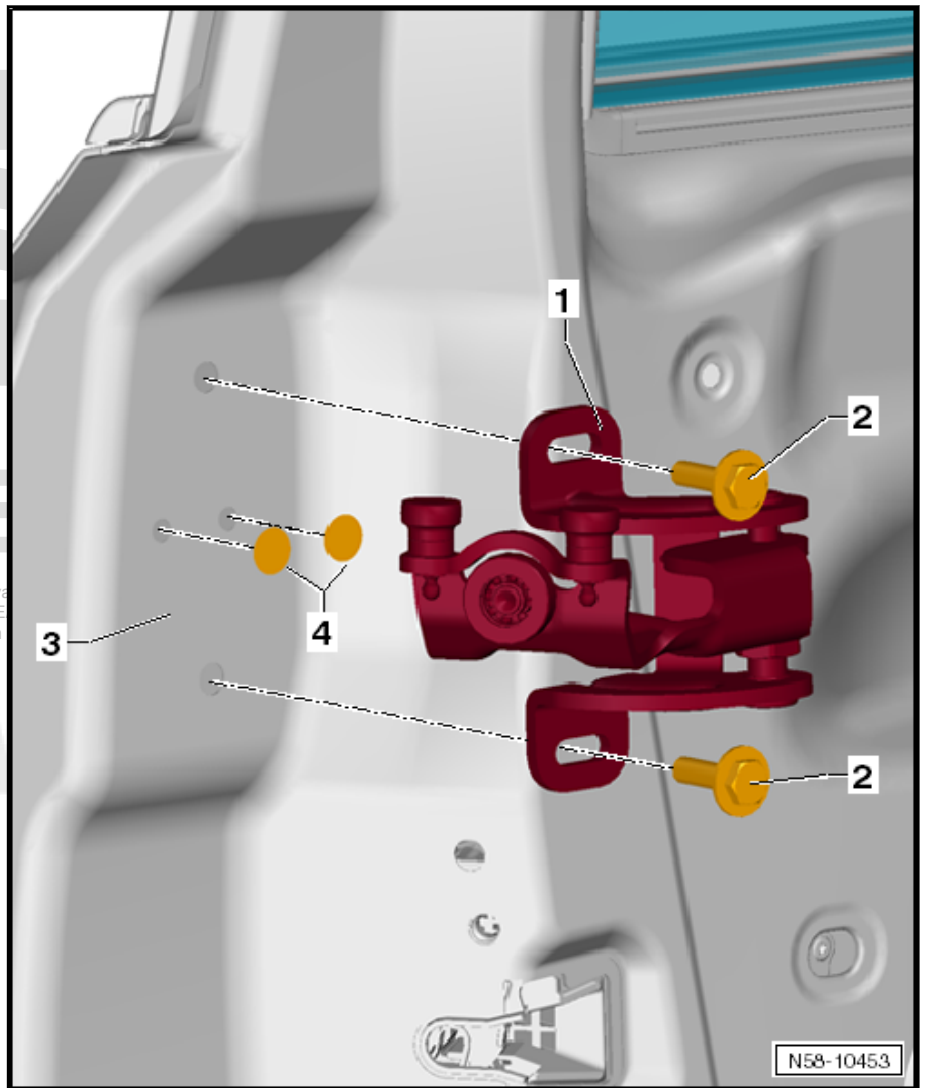
– Schiebetür ausbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#)“, Seite 223

– Schrauben -2- für den Scharnierbeschlag -1- herausdrehen.

– Scharnierbeschlag -1- von der Schiebetür -3- abnehmen.

2.5.2 Einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.



Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

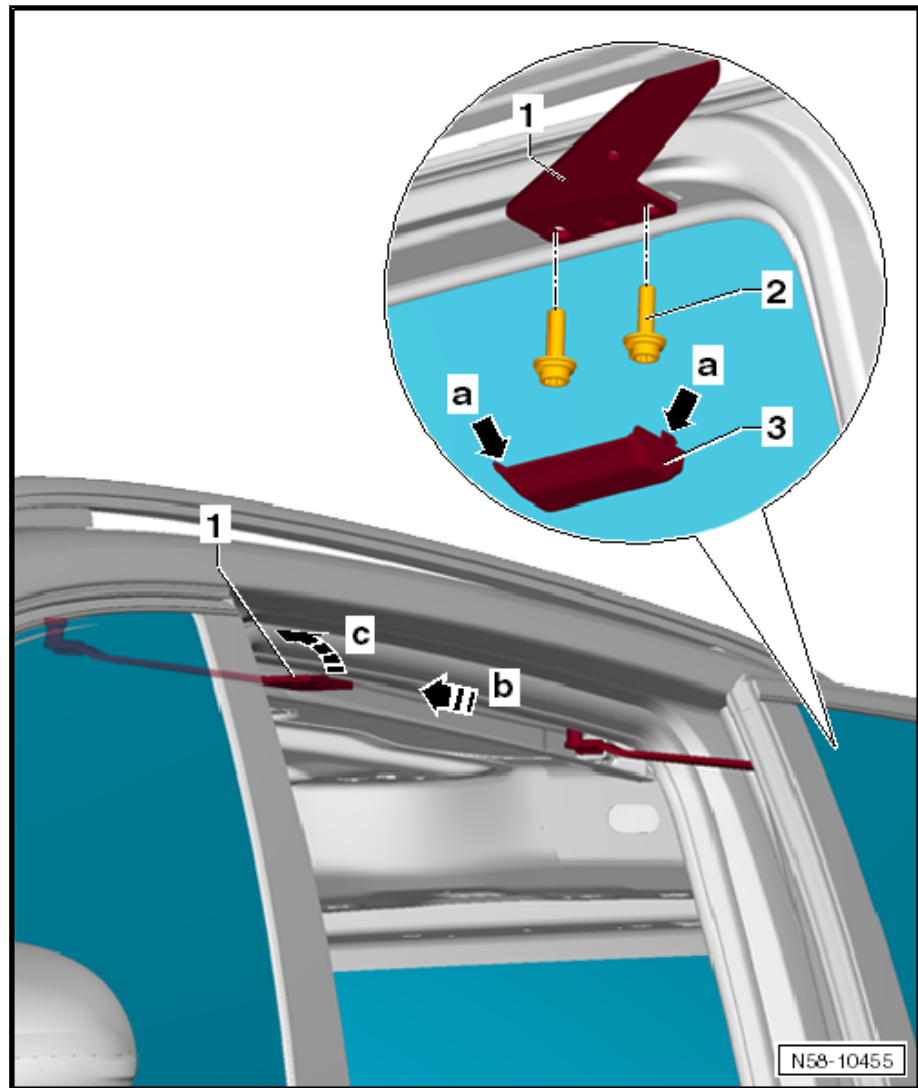
- Die Stopfen -4- sind zu kontrollieren und ggf. zu ersetzen.
- Anzugsdrehmomente Schrauben -2-: 20 Nm

2.6 Obere Rollenführung aus- und einbauen

2.6.1 Ausbauen

 Hinweis

Die Schrauben -2- müssen immer erneuert werden.



- Abdeckung -3- durch Druck auf die seitlichen Verrastungen -Pfeile a- ausbauen.

Für die restlichen Ausbaurbeiten ist die Hilfe eines Kollegen erforderlich.

- Schrauben -2- lösen.
- Schiebetür nach hinten schieben und festhalten.
- Rollenführung -1- nach vorn verschieben -Pfeil b-.
- Rollenführung aus der Führungsschiene nach oben heraus-schwenken -Pfeil c-.

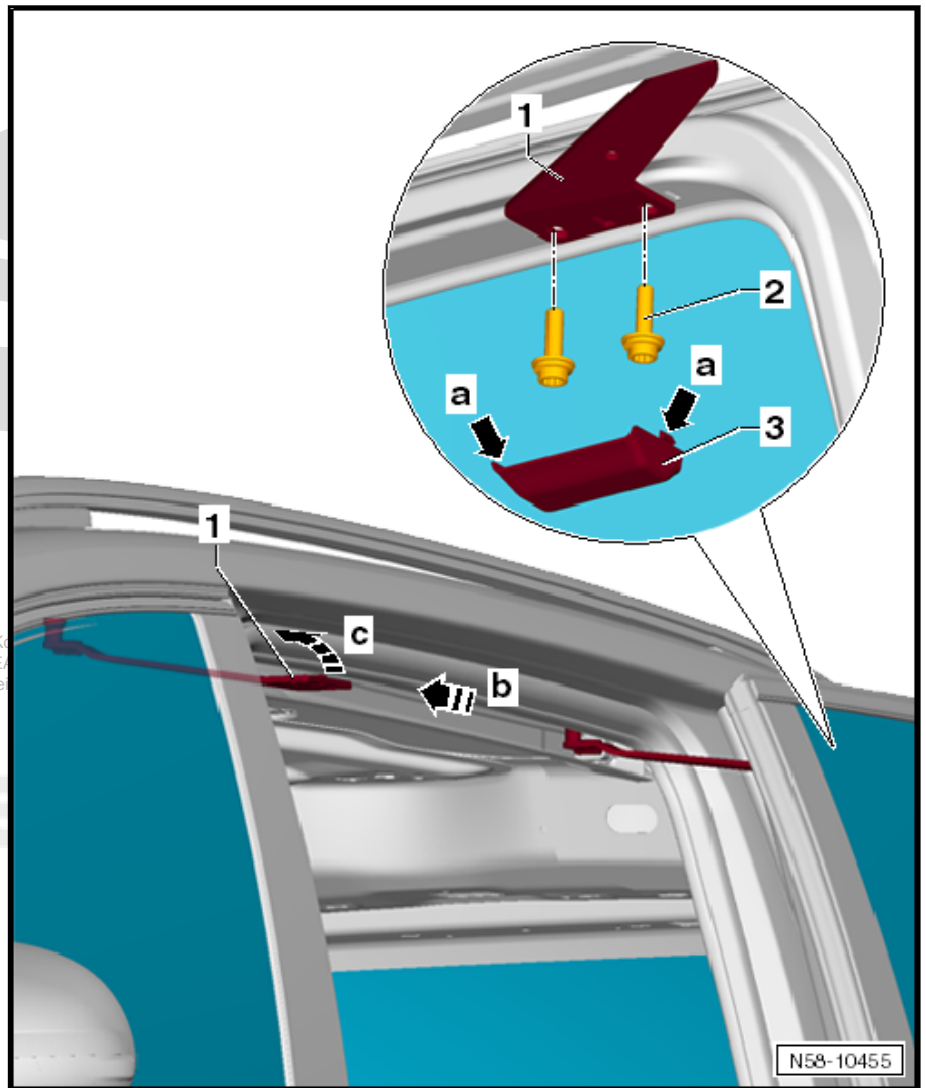
2.6.2 Einbauen



Hinweis

Die Schrauben -2- müssen immer erneuert werden.

Urheberrechtlich geschützt. Können
mit Genehmigung der SEAT S.A.
hinsichtlich der Richtigkeit



Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.



Vorsicht!

Die Schrauben -2- werden vor dem Einstellen mit 20 Nm angezogen.

Erst nach dem Einstellen wird das vollständige Anzugsdrehmoment von 50 Nm + 90° aufgebracht.

- Anzugsdrehmoment für die neuen Schrauben -2- vor der Einstellung: 20 Nm.
- Bündigkeit einstellen ⇒ [e2.10.5 einstellen](#), Seite 242
- Anzugsdrehmoment für die Schrauben -2- nach der Einstellung: 50 Nm + 90°.

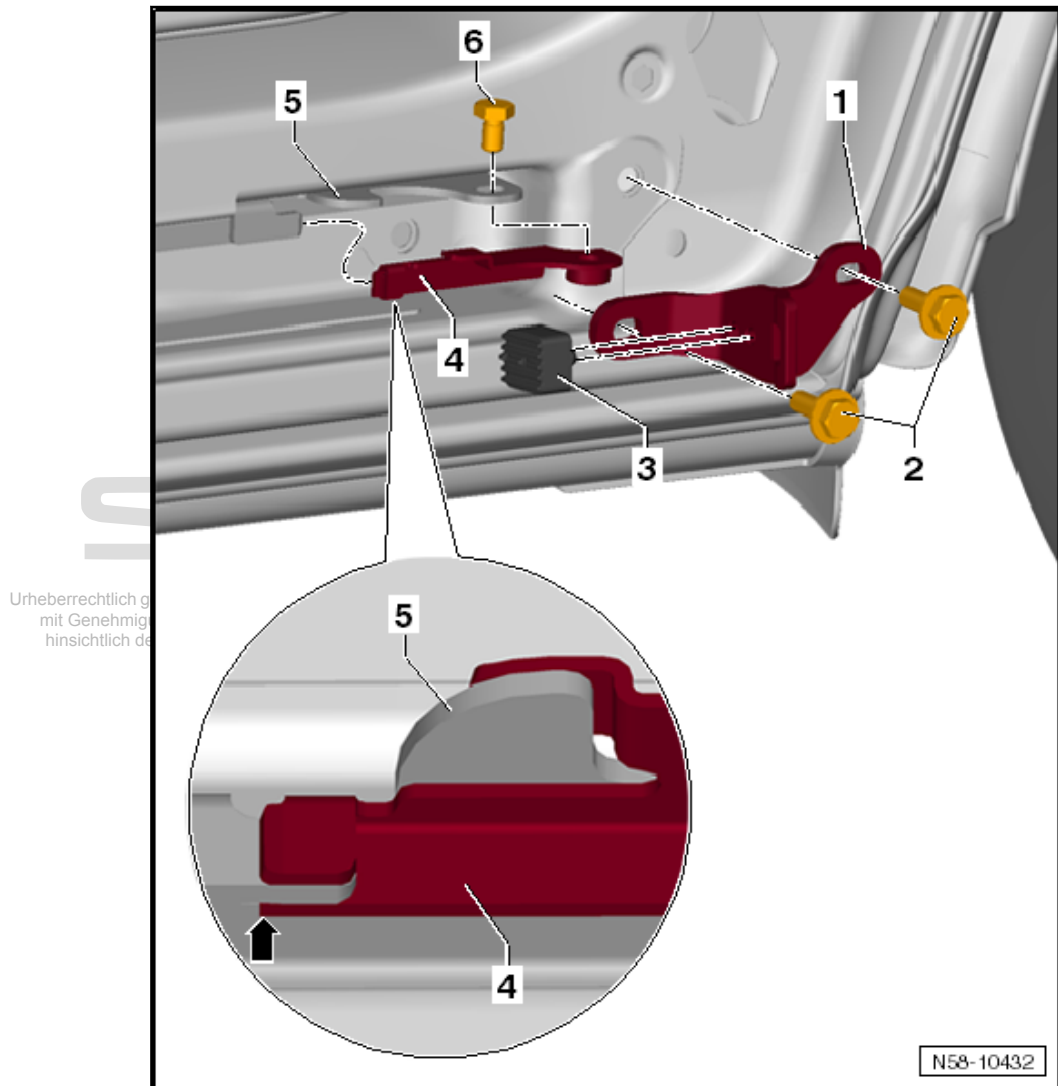
2.7 Türfeststeller aus- und einbauen



Hinweis

- ◆ *Der Aus- und Einbau erfolgt nur für den linken Türfeststeller. Der Aus- und Einbau des rechten Türfeststellers ist sinngemäß daraus abzuleiten.*
- ◆ *Der Türfeststeller hat bei der Schiebetür mit elektrischer Betätigung nur die Funktion des Anschlagpuffers.*

2.7.1 Ausbauen



Zur besseren Darstellung der Abbildung wurde die Schiebetür bereits ausgebaut.

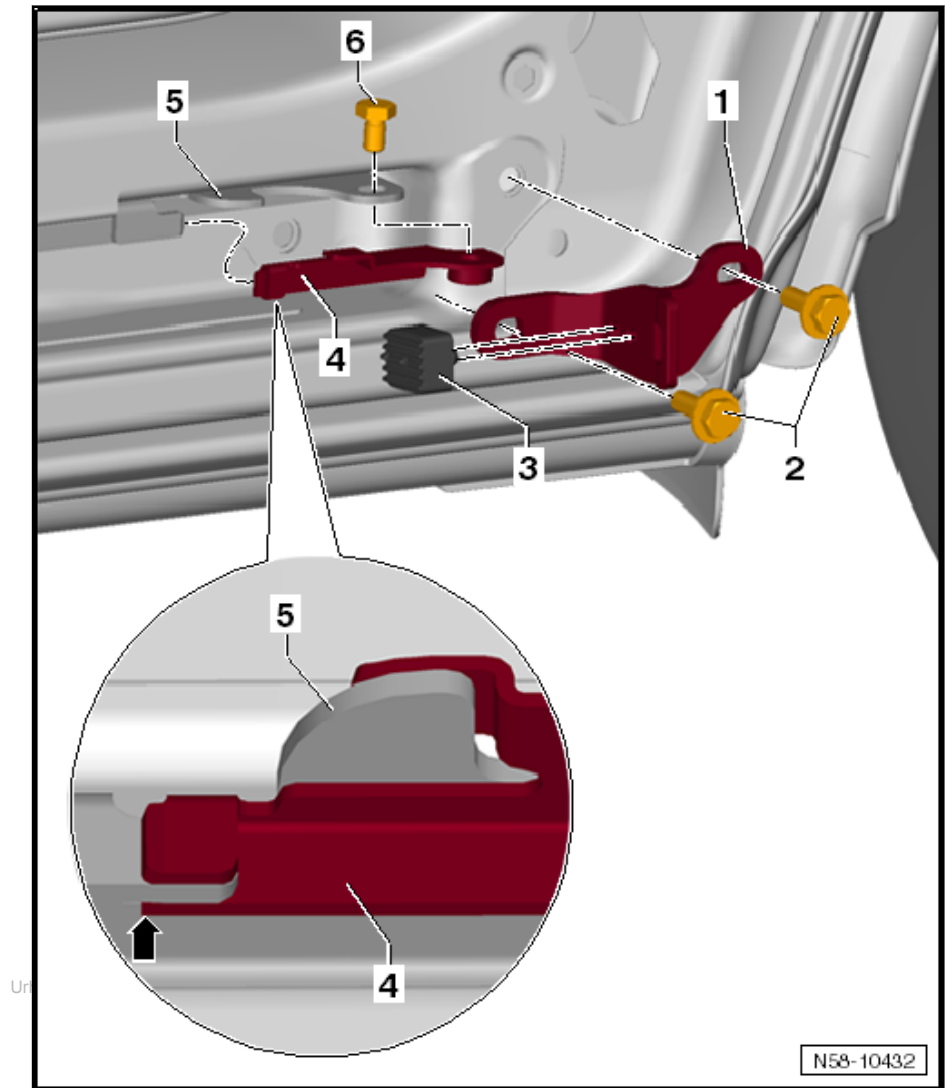
Türfeststeller

- Schrauben -2- herausdrehen und Türfeststeller -1- abnehmen.

Schließteil für untere Führungsschiene

- Schraube -6- herausdrehen und Schließteil -1- nach hinten aus der Führungsschiene herausziehen.

2.7.2 Einbauen



Zur besseren Darstellung der Abbildung wurde die Schiebetür bereits ausgebaut.

Türfeststeller

- Richtigen Sitz des Anschlagpuffers -3- prüfen.
- Türfeststeller -1- ganz nach hinten schieben.
- Anzugsdrehmoment Schraube -2-: 20 Nm.

Schließteil für untere Führungsschiene

- Schließteil -4- bis auf Anschlag an die Führungsschiene -5- aufschieben-Pfeil-.
- Anzugsdrehmoment Schraube -6-: 20 Nm.

2.8 Rastzapfen und Fangplatten aus- und einbauen

2.8.1 Montageübersicht



Hinweis

Die Markierungen an Rastzapfen -1- und Fangplatten -4- sind zu beachten.

1 - Rastzapfen

- oben und unten an der Schiebetür
- Ausbauen ⇒ [2.8.2](#), [Seite 234](#)
- Einbauen ⇒ [2.8.3](#), [Seite 235](#)
- einstellen

2 - Schraube

- 2 je Rastzapfen
- Anzugsdrehmoment: 8 Nm

3 - Düse

4 - Fangplatte

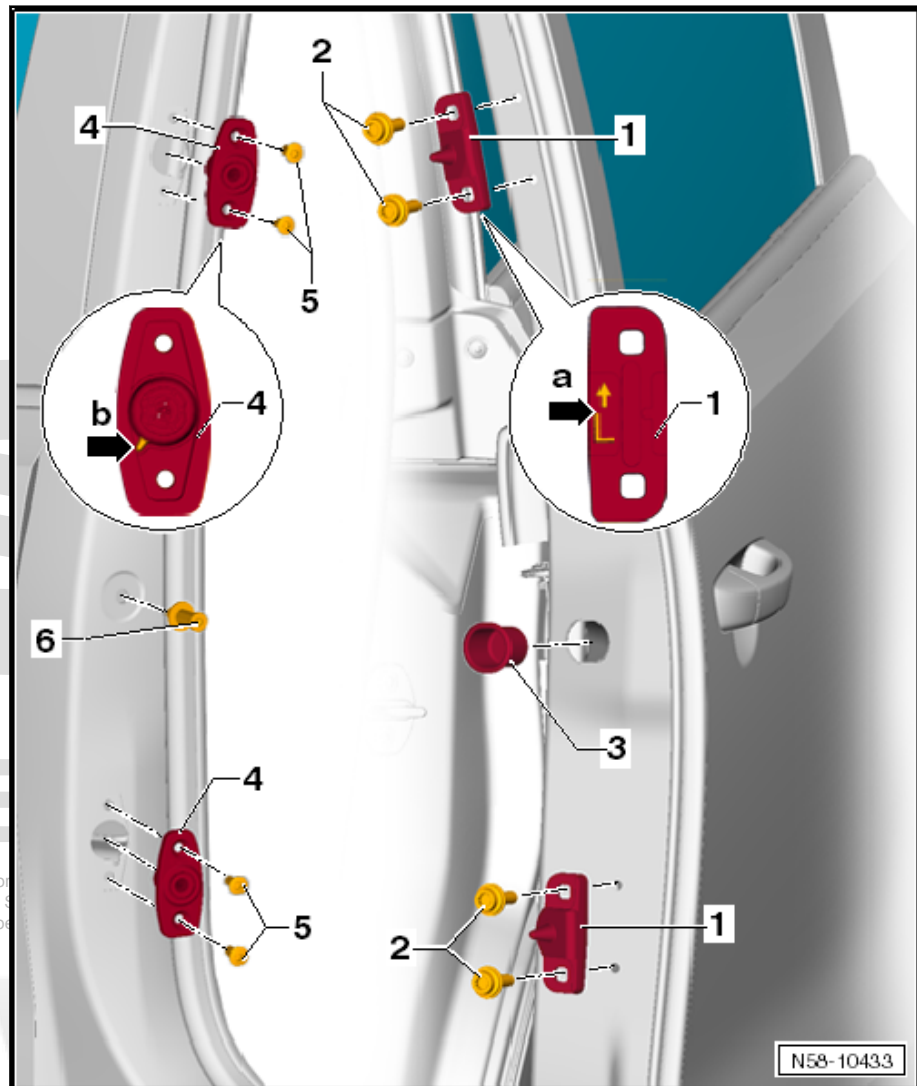
- oben und unten an der B-Säule
- Ausbauen ⇒ [2.8.2](#), [Seite 234](#)
- Einbauen ⇒ [2.8.3](#), [Seite 235](#)
- die Fangplatten können nicht eingestellt werden

5 - Schraube

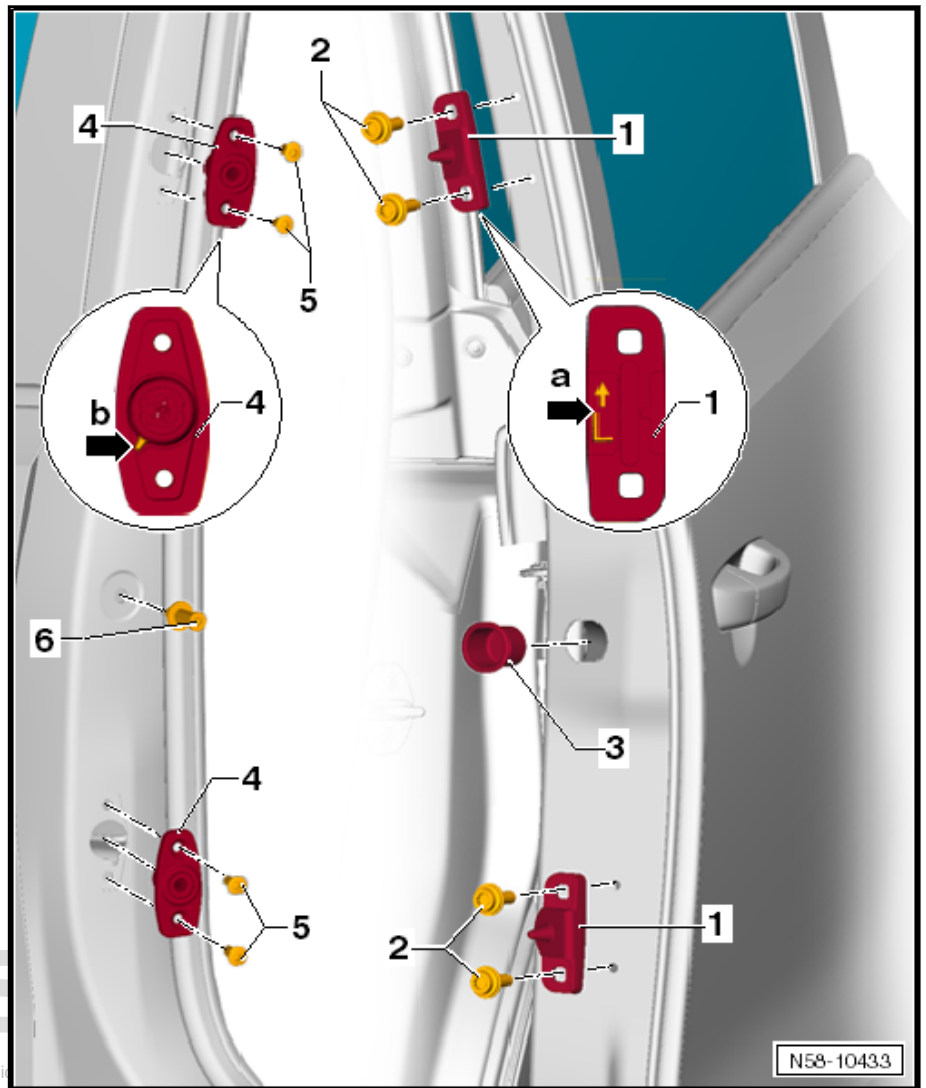
- 2 je Fangplatte
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm

6 - Rastbock

- Anzugsdrehmoment: 55 Nm



2.8.2 Ausbauen



Urheberrechtlich geschützt durch SEAT S.A. mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

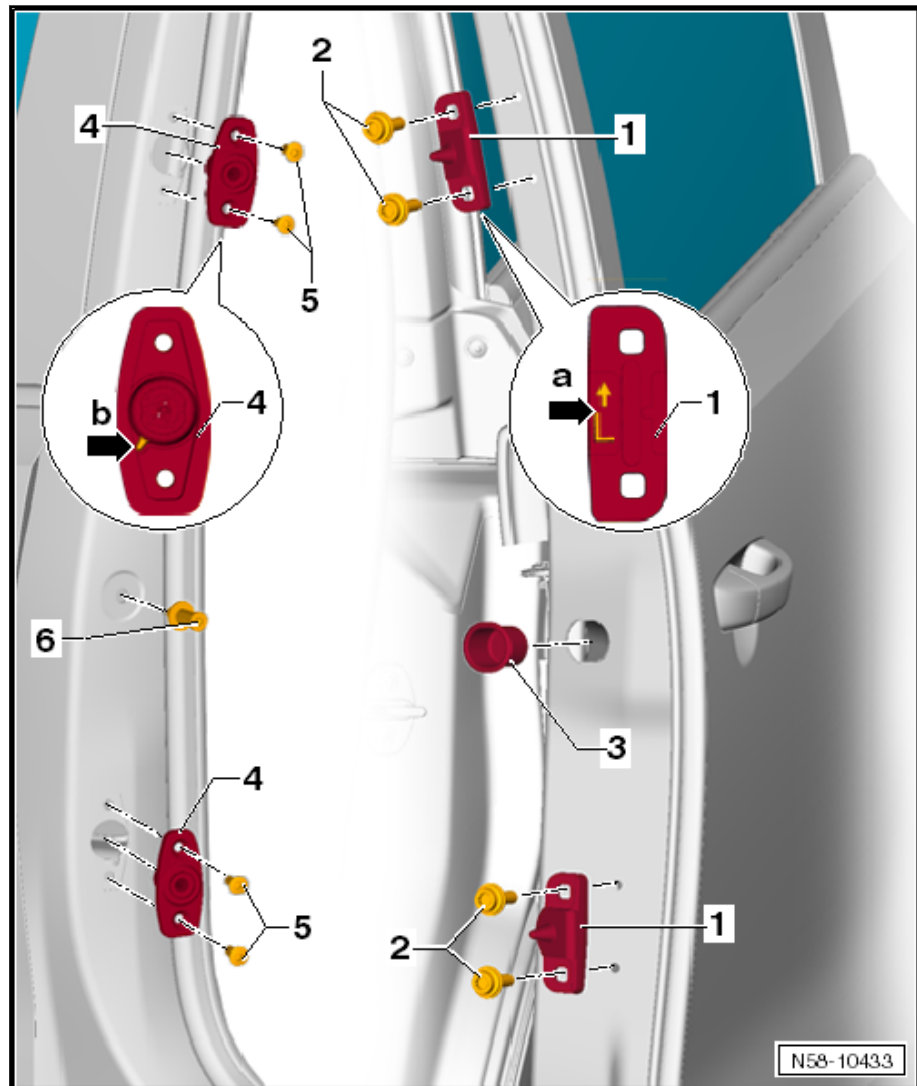
Rastzapfen

- Schrauben -2- herausdrehen und Rastzapfen -1- von der Tür abnehmen.

Fangplatte

- Schrauben -5- herausdrehen und Fangplatte -4- aus der B-Säule herausziehen.

2.8.3 Einbauen



Rastzapfen



Vorsicht!

Die Markierungen -Pfeil a- auf der Rückseite der Rastzapfen -1- müssen beim Einbau beachtet werden.

Es gibt 4 unterschiedliche Rastzapfen.

- ◆ *Der Rastzapfen mit den Markierungen -Pfeil a- „L“ und „Pfeil nach oben“ wird in der linken Tür oben eingebaut.*
- ◆ *Der Rastzapfen mit den Markierungen -Pfeil a- „L“ und „Pfeil nach unten“ wird in der linken Tür unten eingebaut.*
- ◆ *Der Rastzapfen mit den Markierungen -Pfeil a- „R“ und „Pfeil nach oben“ wird in der rechten Tür oben eingebaut.*
- ◆ *Der Rastzapfen mit den Markierungen -Pfeil a- „R“ und „Pfeil nach unten“ wird in der rechten Tür unten eingebaut.*

– Anzugsdrehmoment Schraube -2-: 20 Nm.

Fangplatte



Vorsicht!

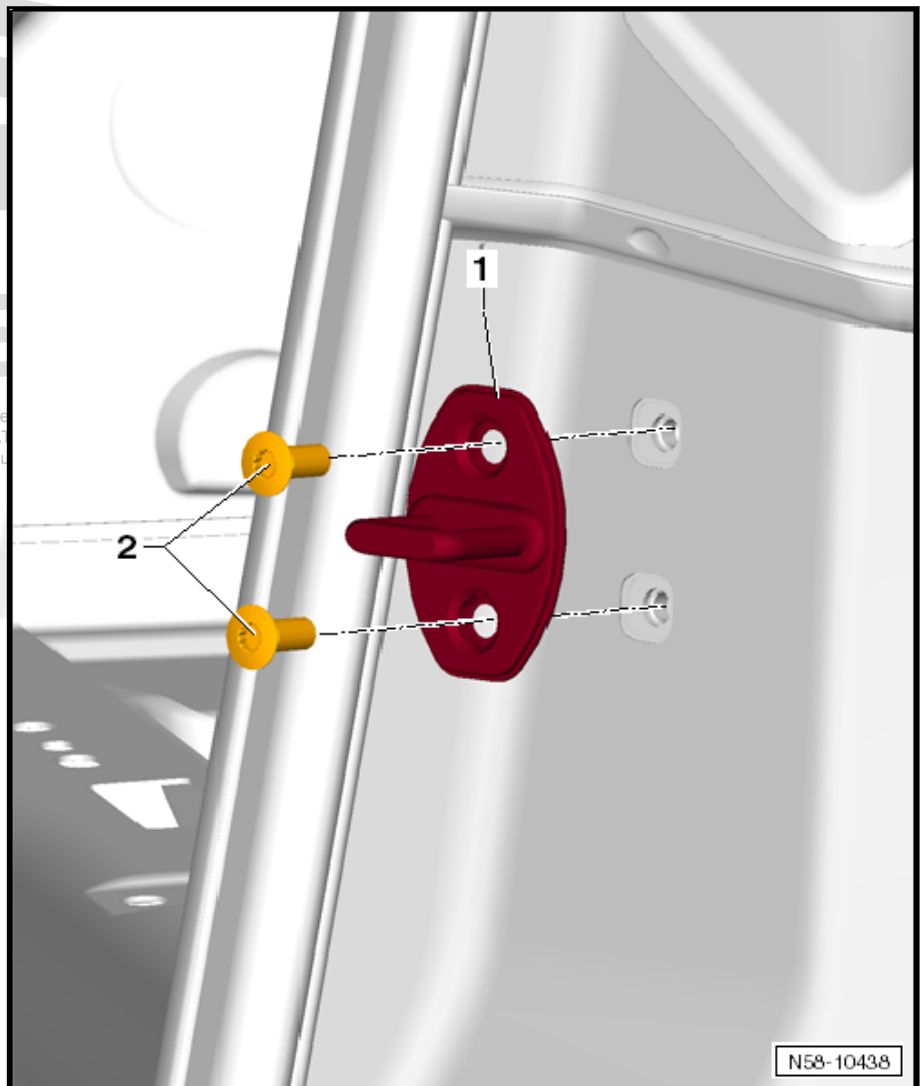
Die Fangplatten -4- sind unten breiter als oben.

Die „Codierung“-Pfeil b- muss mit der Kontur an der B-Säule übereinstimmen.

- Anzugsdrehmoment Schraube -5-: 50 Nm.

2.9 Schließkeil aus- und einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben al



Ausbauen

- Schrauben -2- herausdrehen und Schließbügel -1- abnehmen.

Einbauen

- Schließbügel -1- ansetzen und die Schrauben -2- leicht festdrehen.
- Schließbügel einstellen

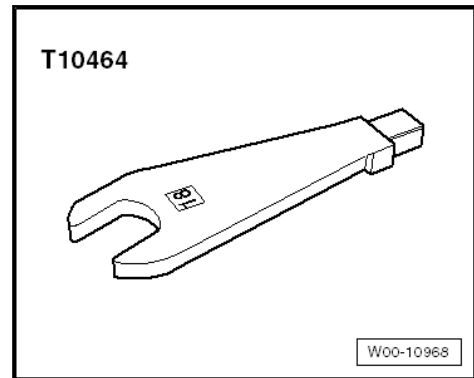
– Anzugsdrehmoment Schraube -2-: 25 Nm.

2.10 Schiebetür einstellen

2.10.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Steckschlüsseleinsatz SW 18 -T 10464-



2.10.2 Allgemeine Hinweise zur Einstellung der Schiebetür



Hinweis

- ◆ *Es sind alle weiteren vorhandenen Informationsmittel wie z.B. Selbststudienprogramme, Multimediaprogramme zur Betriebsschulung und Einträge im Handbuch Service-Technik zur Hilfe zu nehmen.*
- ◆ *Die Einstellung der Schiebetür ist mit sehr viel Feingefühl vorzunehmen.*
- ◆ *Für die Einstellung muss das Fahrzeug auf den Rädern stehen.*
- ◆ *Spaltmaße nachlesen: ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00; Technische Daten; Karosseriespaltmaße; Karosserie Mitte.*
- ◆ *Die kritische Stelle ist die hintere obere Ecke der Schiebetür zur Dichtung oder Zierleiste der Seitenscheibe.*
- ◆ *Müssen beide Türen einer Seite eingestellt werden, wird die vordere Tür mit einem Maß voreingestellt ⇒ [z1.5.1 ur Türeinstellung](#), Seite 112*
- ◆ *Für Einstellarbeiten an der Schiebetür wird der Antrieb über den Kundendienst ausgekuppelt ⇒ [2.22](#), Seite 268*

Die Schiebetür ist richtig eingestellt:

- ◆ wenn sie im geschlossenen Zustand überall ein gleichmäßiges Spaltmaß hat,
- ◆ nicht zu weit nach innen oder außen steht,
- ◆ die Konturen fluchten,
- ◆ der Schließbügel die Schiebetür beim Schließen nicht anhebt oder herunterdrückt,
- ◆ und die Schiebetür beim Öffnen nicht an umliegende Bauteile stößt.

Die Reihenfolge der einzelnen Arbeitsschritte ist:

- ◆ die Schrauben der Rastzapfen herausdrehen,
- ◆ die Höhe einstellen,
- ◆ die Bündigkeit einstellen,
- ◆ die Spaltmaße einstellen,
- ◆ Kontrolle aller Maße,
- ◆ die Schrauben der Rastzapfen festziehen.

2.10.3 Schiebetür einstellen - Übersicht



Hinweis

- ◆ *Für die Einstellung muss das Fahrzeug auf den Rädern stehen.*
- ◆ *Die Einstellung erfolgt nur für die linke Schiebetür. Die Einstellung der rechten Schiebetür erfolgt sinngemäß.*
- ◆ *Die Schiebetür ist richtig eingestellt, wenn sie im geschlossenen Zustand überall ein gleichmäßiges Spaltmaß hat, nicht zu weit nach innen oder außen steht und die Konturen fluchten ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00; Technische Daten; Karosseriespaltmaße; Karosserie Mitte.*

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1 - Schiebetür

- Höhe einstellen ⇒ [e2.10.4 einstellen](#)“, Seite 241
- Bündigkeit einstellen ⇒ [e2.10.5 einstellen](#)“, Seite 242
- Spaltmaß einstellen ⇒ [e2.10.6 einstellen](#)“, Seite 244

2 - Rollenführung oben

- Bündigkeit einstellen ⇒ [e2.10.5 einstellen](#)“, Seite 242

3 - Rastzapfen

- einstellen ⇒ [e2.10.8 einstellen](#)“, Seite 246

4 - Fangplatte

- die Fangplatten können nicht eingestellt werden

5 - Rastbock

6 - Untere Rollenführung

- Höhe einstellen ⇒ [e2.10.4 einstellen](#)“, Seite 241
- Bündigkeit einstellen ⇒ [e2.10.5 einstellen](#)“, Seite 242

7 - Gummipuffer

- die Gummipuffer können nicht eingestellt werden

8 - Türschloss

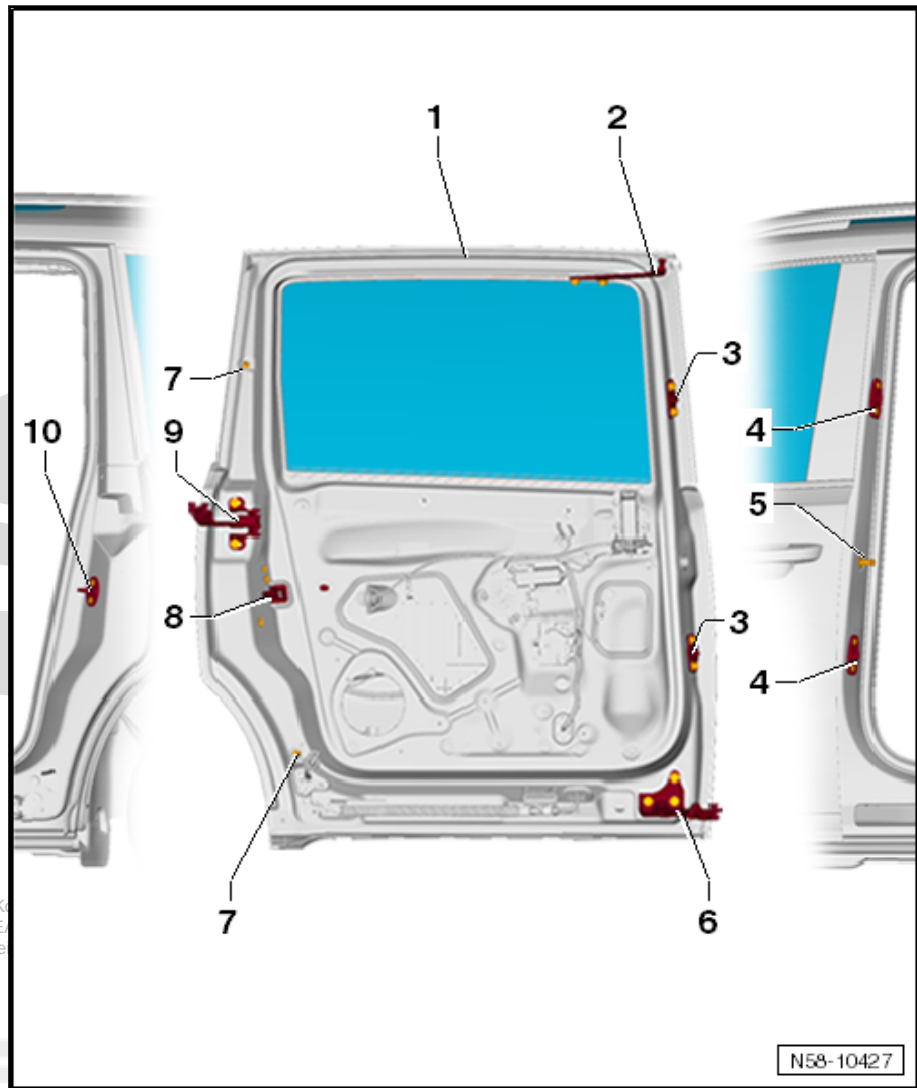
- das Türschloss kann nicht eingestellt werden

9 - Scharnierbeschlag

- Höhe einstellen ⇒ [e2.10.4 einstellen](#)“, Seite 241
- Spaltmaß einstellen ⇒ [e2.10.6 einstellen](#)“, Seite 244

10 - Schließbügel

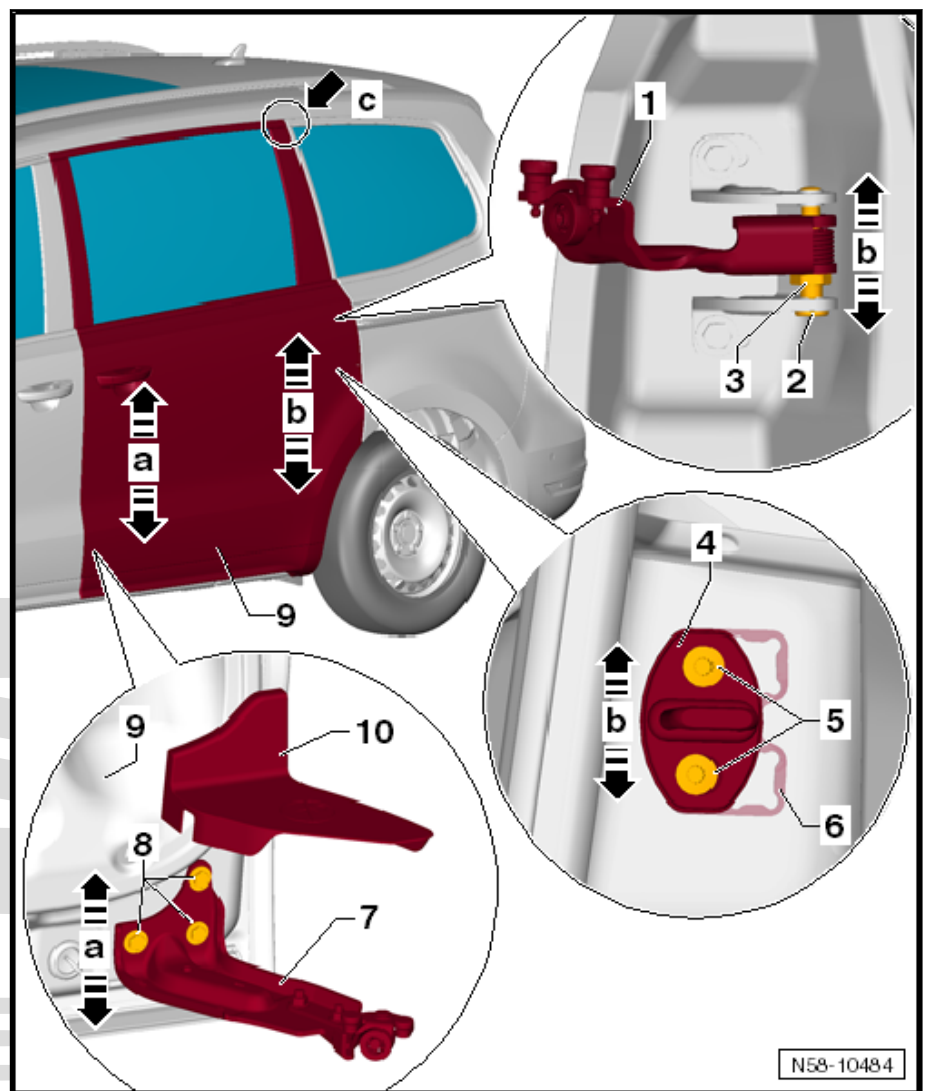
- Höhe einstellen ⇒ [e2.10.4 einstellen](#)“, Seite 241
- Bündigkeit einstellen ⇒ [e2.10.5 einstellen](#)“, Seite 242



2.10.4 Höhe einstellen

Hinweis

- ◆ Die Gewindeplatte -6- für den Schließbügel ist mit der Säule verschweißt. Die Stege der Gewindeplatte sind verformbar, dafür müssen erhöhte Kräfte aufgebracht werden.
- ◆ Durch den Schließbügel darf die Schiebetür nicht angehoben oder heruntergedrückt werden.
- ◆ Das Schraubensicherungsmittel am Gewindebolzen -2- und der Sechskantmutter -3- des Scharnierbeschlags -1- braucht nicht erneuert zu werden.
- ◆ Eine Umdrehung am Gewindebolzen -2- verstellt die Höhe um 1 mm. Rechts herum nach oben, links herum nach unten.
- ◆ Beim Öffnen der Schiebetür ist besonders auf den Freigang zur Dichtung oder Zierleiste der Seitenscheibe zu achten -Pfeil c-.
- ◆ Auf den Freigang des Fanghakens ist zu achten.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie

- Für Einstellarbeiten an der Schiebetür wird der Antrieb über den Kundendienst ausgekuppelt => 2.22 , Seite 268



ACHTUNG!

Die Zuziehhilfe bleibt aktiv.

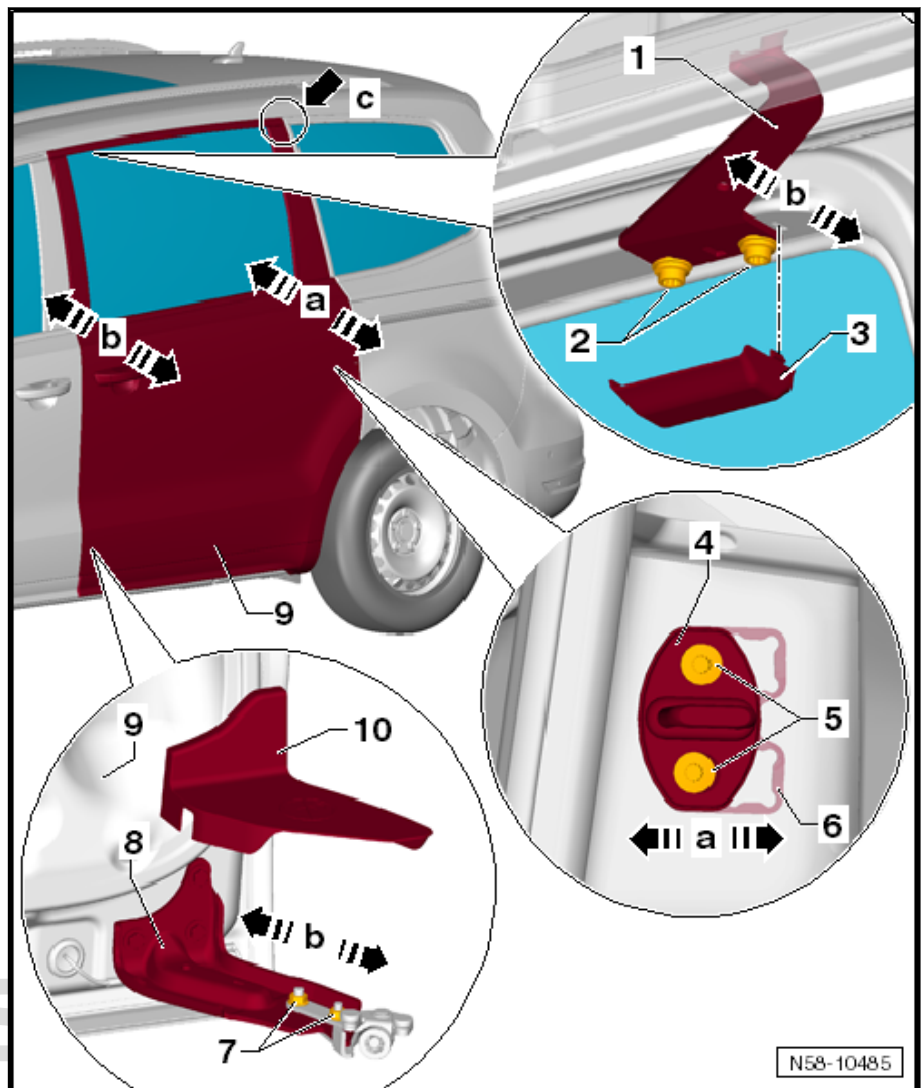
- Um die Schiebetür -9- vorn in der Höhe -Pfeil a- einzustellen, werden die Schrauben der Rastzapfen gelöst ⇒ [e2.10.8 einstellen](#), Seite 246
- Die Schrauben -7- der Rollenführung unten -8- herausdrehen.
- Schiebetür in der Höhe -Pfeil a- einstellen.
- Die Schrauben -8- der Rollenführung unten festschrauben, Anzugsdrehmoment: 20 Nm.
- Schrauben der Rastzapfen festschrauben ⇒ [e2.10.8 einstellen](#), Seite 246
- Um die Schiebetür -9- hinten in der Höhe -Pfeil b- einzustellen, werden die Schrauben -5- des Schließbügels -4- gelöst
- Mutter -3- am Scharnierbeschlag -1- lösen und die Schiebetür mit der Schraube -2- in der Höhe -Pfeil b- einstellen.
- Die Mutter -3- am Scharnierbeschlag -1- mit dem Steck-einsatz SW 18 -T 10464- festziehen, Anzugsdrehmoment: 40 Nm
- Eventuell Schließbügel nachstellen.
- Schrauben des Schließbügels festziehen, Anzugsdrehmoment: 25 Nm.
- Einstellung kontrollieren.

2.10.5 Bündigkeit einstellen



Hinweis

- ◆ *Die Gewindeplatte -6- für den Schließbügel ist mit der Säule verschweißt. Die Stege der Gewindeplatte sind verformbar, dafür müssen erhöhte Kräfte aufgebracht werden.*
- ◆ *Die Schrauben -2- an der oberen Rollenführung müssen immer ersetzt werden.*
- ◆ *Bei Einstellungen an der unteren Rollenführung -8- verändert sich auch das Maß hinten oben, da sich die Schiebetür über den Scharnierbeschlag verdreht.*
- ◆ *Bei Einstellungen an der oberen Rollenführung -1- verändert sich auch das Maß hinten unten, da sich die Schiebetür über den Scharnierbeschlag verdreht.*
- ◆ *Beim Öffnen der Schiebetür ist besonders auf den Freigang zur Dichtung oder Zierleiste der Seitenscheibe zu achten -Pfeil c-.*
- ◆ *Auf den Freigang des Fanghakens ist zu achten.*



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Für Einstellarbeiten an der Schiebetür wird der Antrieb über den Kundendienst ausgekuppelt ⇒ [2.22, Seite 268](#)



ACHTUNG!

Die Zuziehhilfe bleibt aktiv.

- Um die Schiebetür -9- vorn in der Bündigkeit -Pfeil b- einzustellen, werden die Schrauben der Rastzapfen gelöst ⇒ [e2.10.8 einstellen](#), Seite 246
- Die Schrauben -8- der Rollenführung unten -7- herausdrehen.
- Schrauben -2- der Rollenführung oben -1- herausdrehen.
- Neue Schrauben -2- hineindreihen.
- Schiebetür in der Bündigkeit vorn -Pfeil b- einstellen.
- Die Schrauben -7- der Rollenführung unten festschrauben, Anzugsdrehmoment: 20 Nm.
- Die Schrauben -2- der Rollenführung oben festziehen, Anzugsdrehmoment: 20 Nm.

 **Hinweis**

Nach Abschluss aller Einstellarbeit werden die Schrauben der Rollenführung oben nachgezogen.

- Schrauben der Rastzapfen festschrauben ⇒ [e2.10.8 einstellen](#), Seite 246
- Um die Schiebetür -3- hinten in der Bündigkeit -Pfeil a- einzustellen, werden die Schrauben -5- des Schließbügels -4- gelöst.
- Schiebetür in der Bündigkeit -Pfeil a- einstellen.
- Schrauben des Schließbügels festziehen, Anzugsdrehmoment: 25 Nm.
- Einstellung kontrollieren.
- Sind die Einstellarbeit abgeschlossen, werden die Schrauben -2- der Rollenführung oben festgedreht: Anzugsdrehmoment 50 Nm +90°.

2.10.6 Spaltmaß einstellen

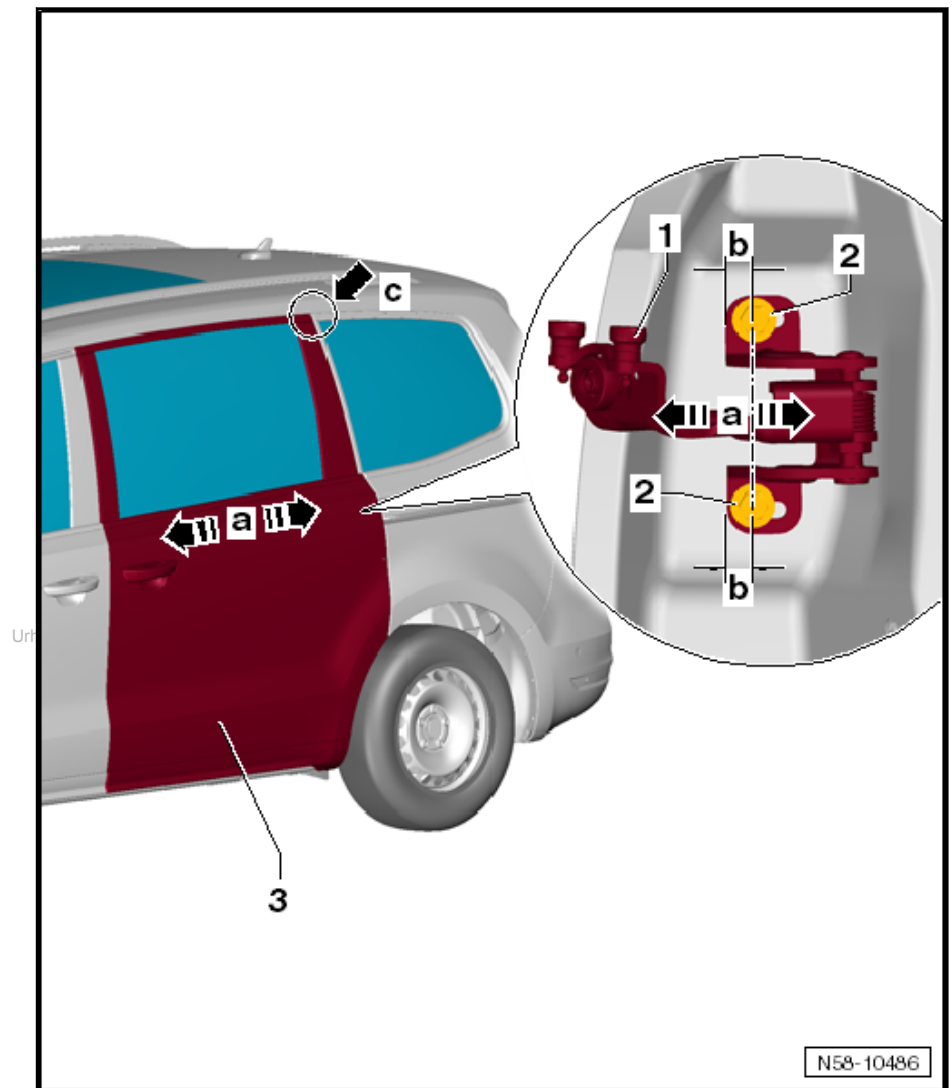
 **Hinweis**

- ◆ *Der Scharnierbeschlag -1- darf bei Einstellungen nicht verdreht werden.*
- ◆ *Beim Öffnen der Schiebetür ist besonders auf den Freigang zur Dichtung oder Zierleiste der Seitenscheibe zu achten -Pfeil c-.*



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



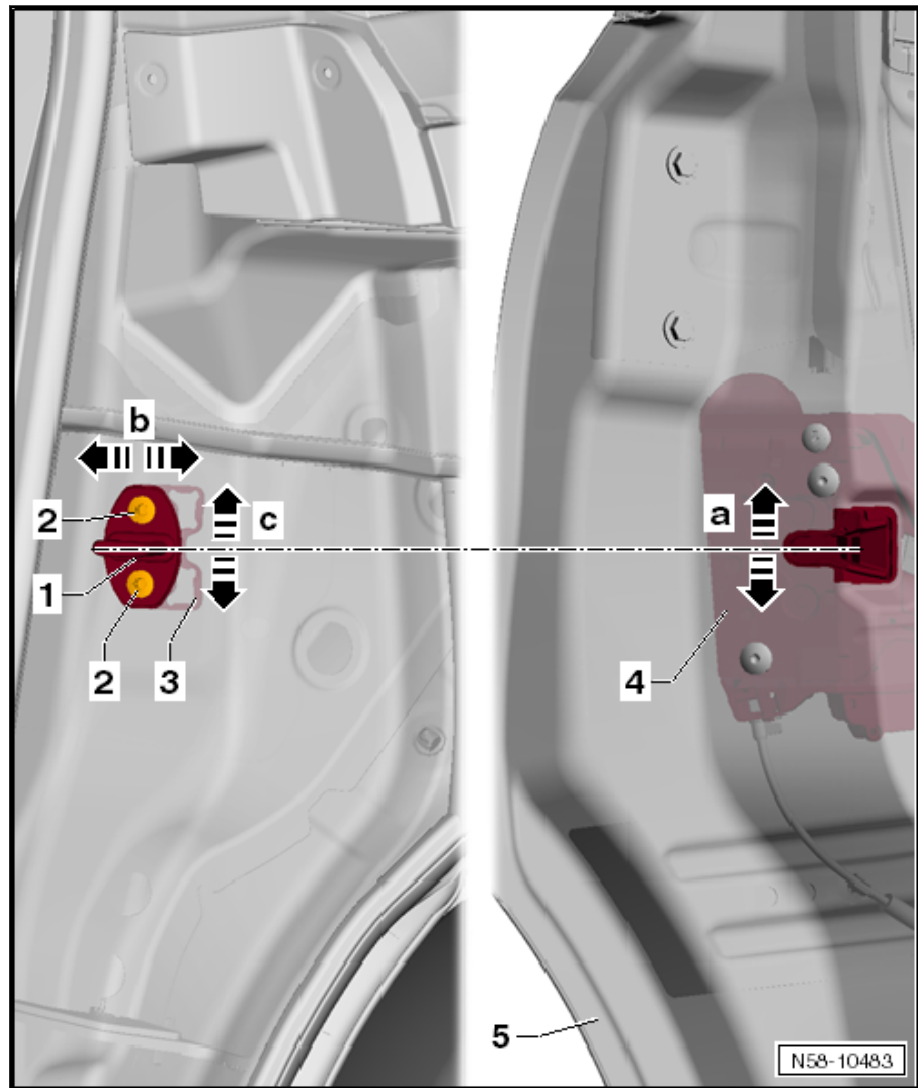


- Um die Schiebetür -3- im Spaltmaß -Pfeil a- einzustellen, werden die Schrauben -2- des Scharnierbeschlags gelöst.
- Schiebetür in der Bündigkeit -Pfeil a- einstellen.
- -Maß b- muss oben und unten gleich sein.
- Schrauben des Scharnierbeschlags festziehen, Anzugsdrehmoment: 20 Nm.
- Einstellung kontrollieren.

2.10.7 Schließbügel einstellen

Hinweis

- ◆ Die Gewindeplatte -3- für den Schließbügel ist mit der Säule verschweißt. Die Stege der Gewindeplatte sind verformbar, dafür müssen erhöhte Kräfte aufgebracht werden.
- ◆ Der Schließbügel darf nicht verdreht werden.
- ◆ Das Türschloss -4- und der Schließbügel -1- müssen eine Höhe -Maß a- haben.
- ◆ Durch den Schließbügel darf die Schiebetür nicht angehoben oder heruntergedrückt werden.



- Schrauben -2- lösen.
- Schließbügel -1- einstellen -b und c-.
- Schrauben des Schließbügels festziehen, Anzugsdrehmoment: 25 Nm.
- Einstellung kontrollieren.

2.10.8 Rastzapfen einstellen

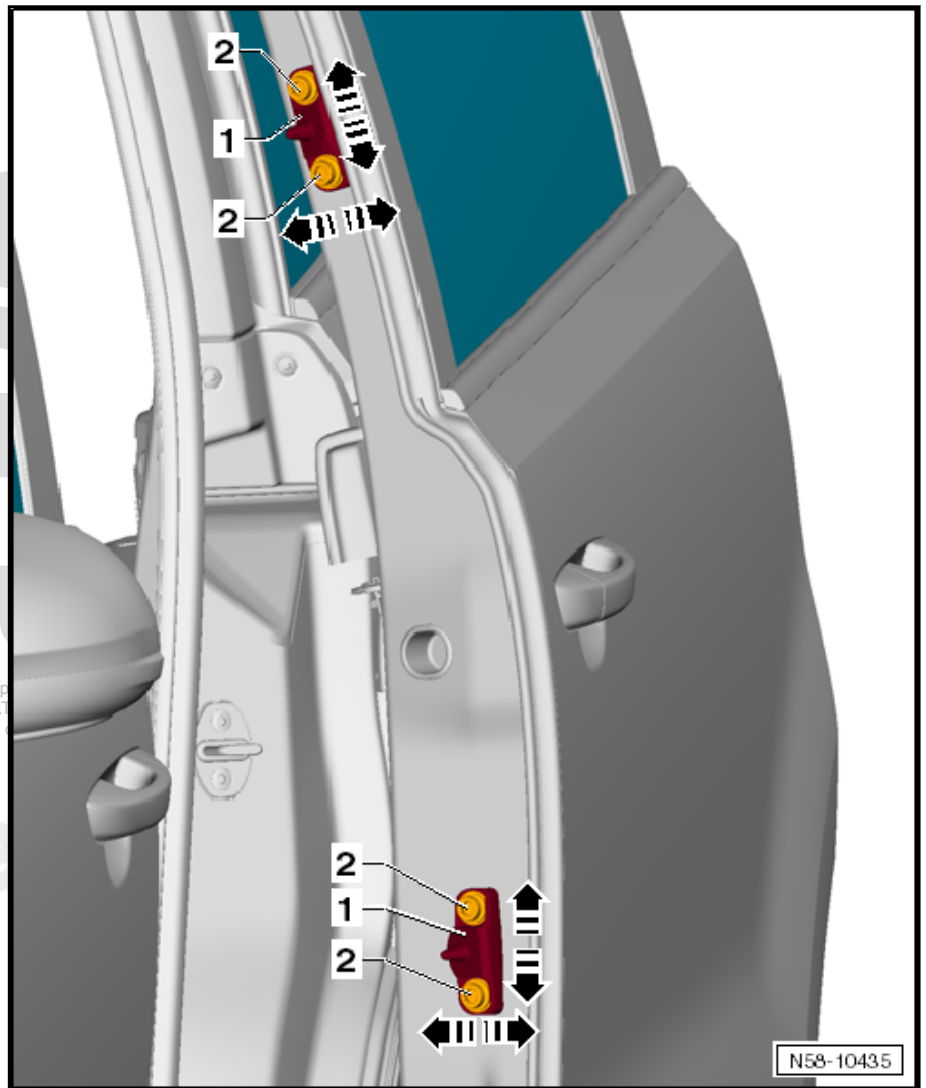


Hinweis

Auf den Freigang des Fanghakens ist zu achten.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





- Die Schrauben -2- beider Rastzapfen werden gelöst.
- Bei der Einstellung der Schiebetür stellen sich die Rastzapfen -1- automatisch mit ein.
- Ein Vermitteln der Rastzapfen kann nach den Einstellarbeiten notwendig sein.
 - Rastzapfen zu den Fangplatten ausmitteln -Pfeile-.
 - Schrauben -2- festdrehen, Anzugsdrehmoment: 8 Nm.

2.11 Ver- und Entriegelungsbauteile der Schiebetür - Montageübersicht

Hinweis

Die Darstellung der Bauteile erfolgt für die linke Fahrzeugseite. Für die rechte Fahrzeugseite ist sinngemäß aus der Abbildung abzuleiten.

1 - Lagerbügel

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.18 us- und einbauen](#)“, Seite 261

2 - Schraube für Lagerbügel

- Anzugsdrehmoment:
4,5 Nm

3 - Türaußengriff

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.17 us- und einbauen](#)“, Seite 259

4 - Deckel

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.16 us- und einbauen](#)“, Seite 257

5 - Innenbetätigung

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.15 us- und einbauen](#)“, Seite 255

6 - Türsteuergerät

7 - Leitungen

8 - Kabelstrang

- von der Karosserie zur Schiebetür

9 - Zuziehhilfe

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.14 us- und einbauen](#)“, Seite 253

10 - Bowdenzug

- vom Türschloss zur Zuziehhilfe

11 - Bowdenzug

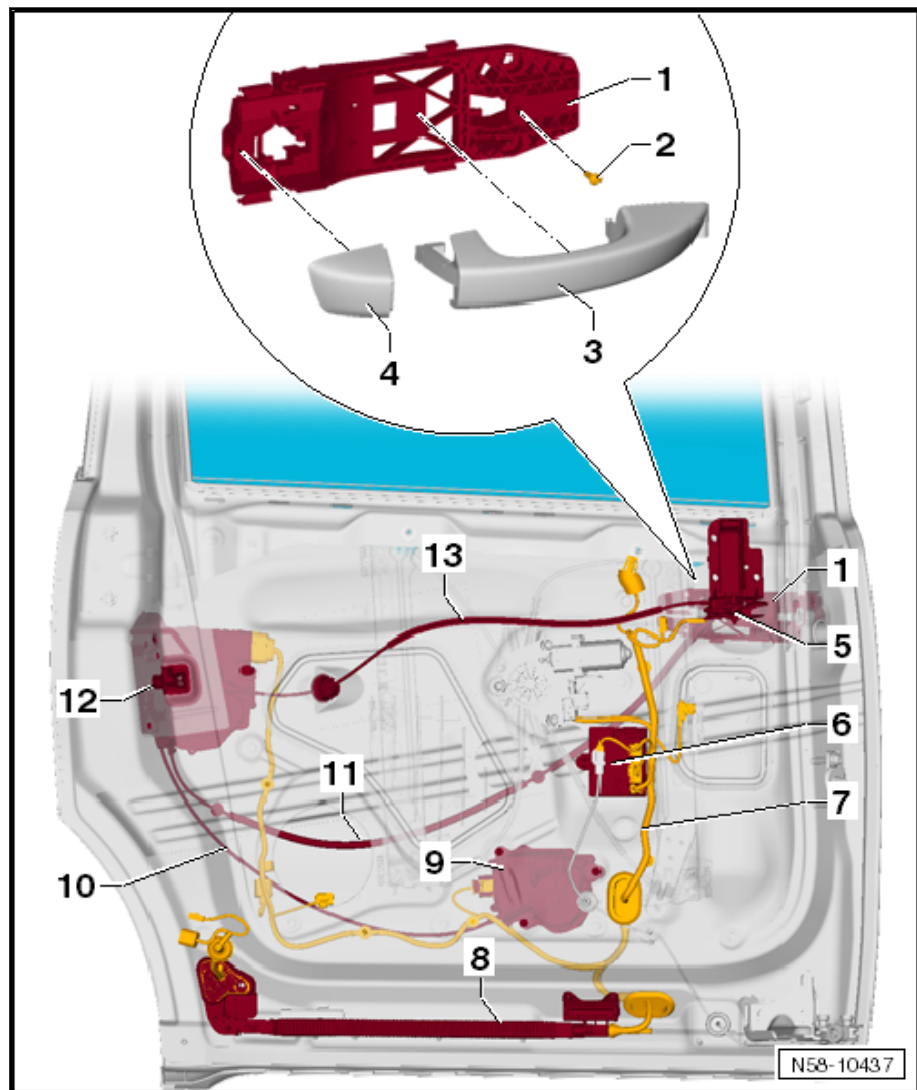
- vom Türschloss zum Lagerbügel

12 - Türschloss

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.13 us- und einbauen](#)“, Seite 250

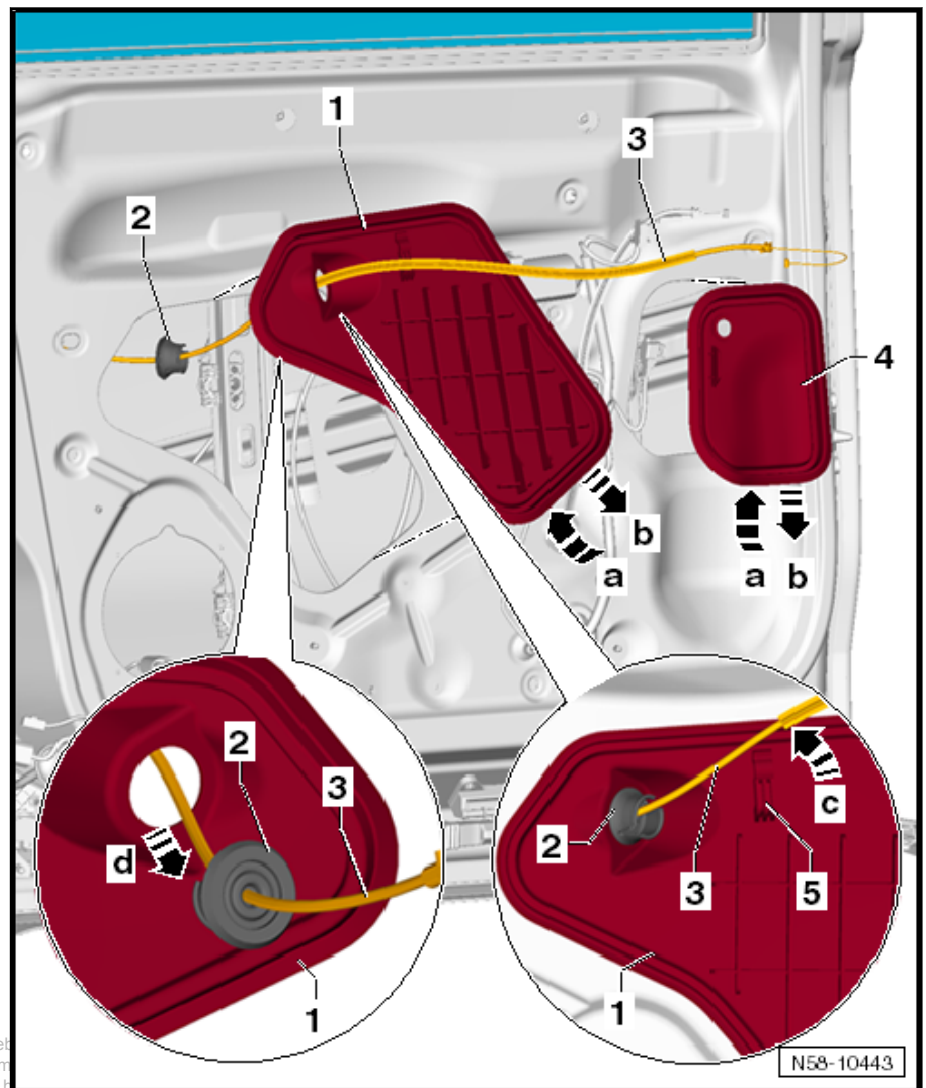
13 - Bowdenzug

- von der Innenbetätigung zum Türschloss



2.12 Kappe aus- und einbauen

2.12.1 Ausbauen



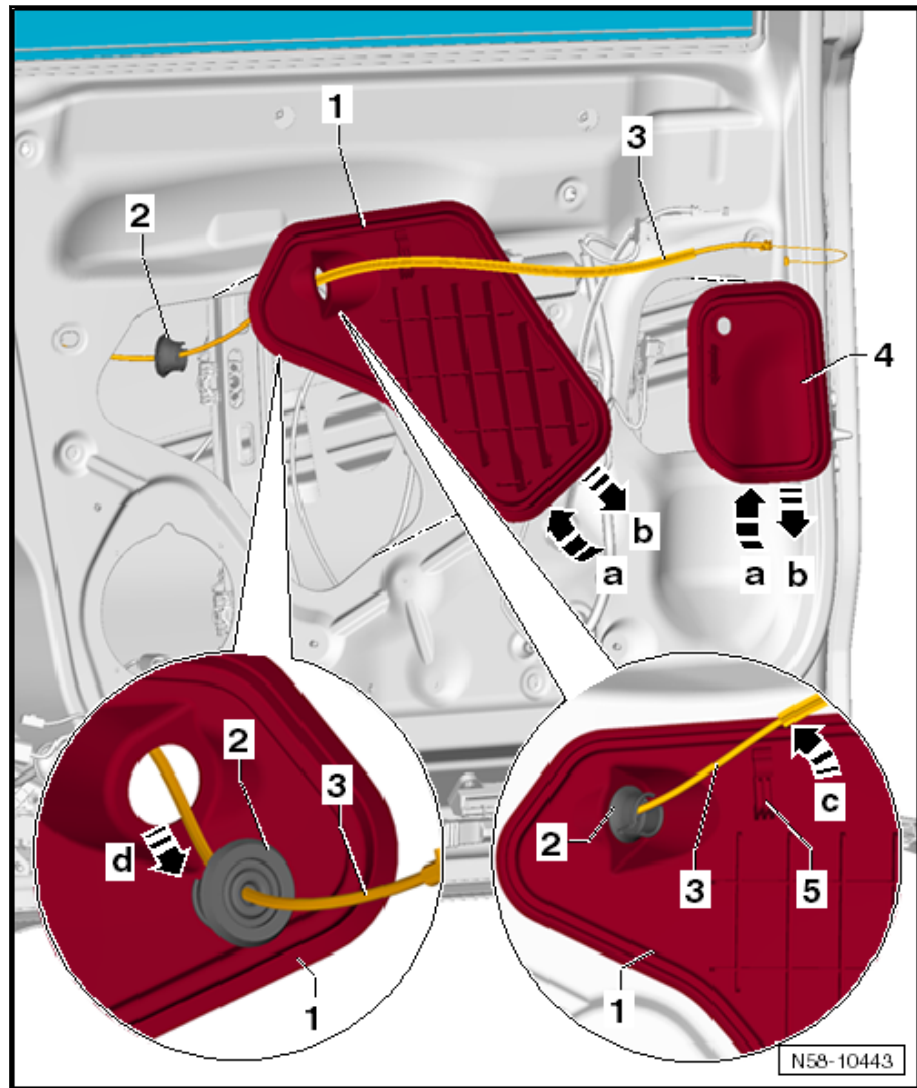
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Schiebetür ausbauen ⇒ Karosserie-Montgearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Türverkleidungen.
- Abdeckung -1 oder 4- im unteren Bereich abheben -Pfeil a-.
- Abdeckung -1 oder 4- nach unten ziehen -Pfeil b- und aus der Tür heraus nehmen.

Hinweis

- ◆ Sofern für die folgenden Arbeiten notwendig ist, Bowdenzug -3- mit der Tülle -2- aus der Abdeckung -1- herausziehen.
- ◆ Aus den Haltern -5- wird der Bowdenzug gelöst -Pfeil c-.

2.12.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Bowdenzug -3- durch die Abdeckung -1- ziehen und die Tülle -2- befestigen.
- Abdeckung -1 oder 4- nach oben in die Tür einsetzen und eindrücken.
- Abdeckung -1 oder 4- unten in die Tür eindrücken.



Hinweis

In den Haltern -5- wird der Bowdenzug befestigt.

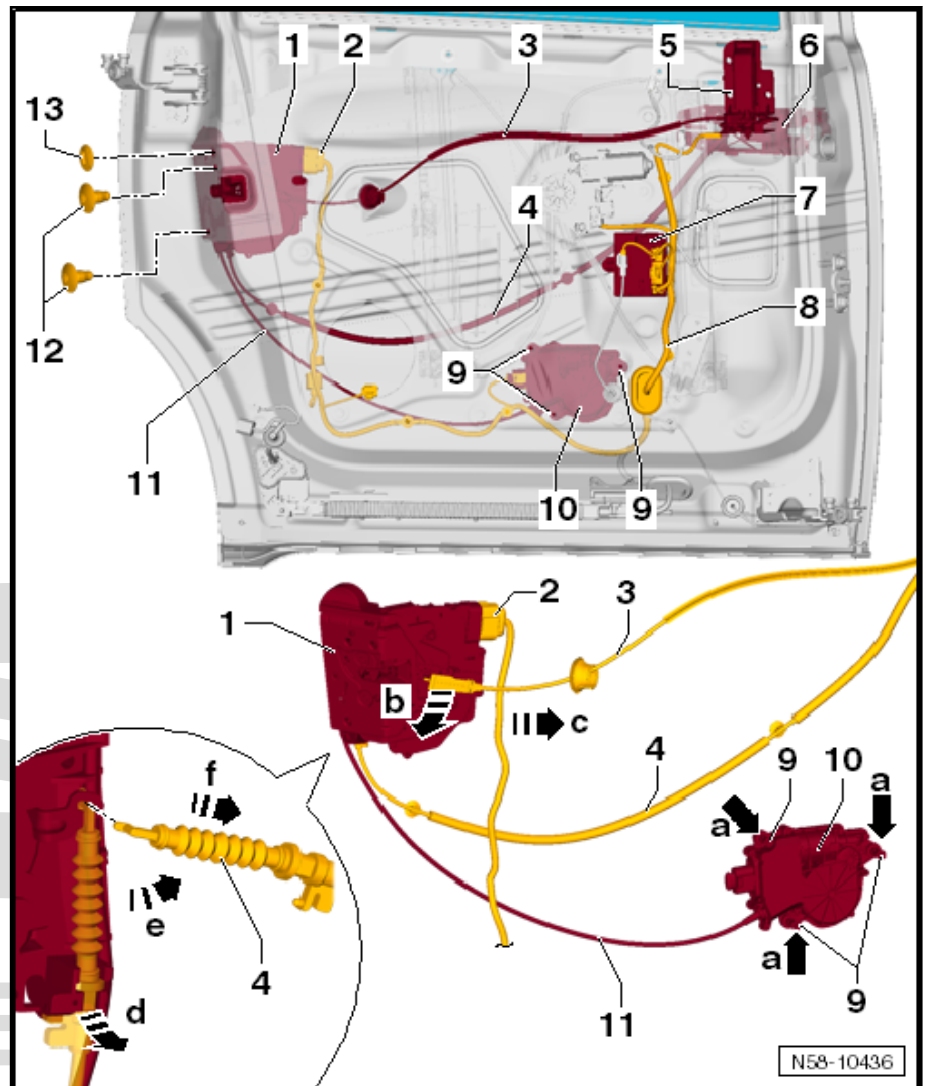
2.13 Türschloss aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für das linke Türschloss. Der Aus- und Einbau des rechten Türschlosses ist sinngemäß daraus abzuleiten.

2.13.1 Ausbauen



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Schiebetür ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen
- Abdeckung ausbauen ⇒ [a2.12 us- und einbauen](#), Seite 248
- Batterie abklemmen ⇒ Fahrzeugelektrik; Rep.-Gr. 27; Elektrische Anlage; Anlasser Stromversorgung, GRA; Batterie
- Die elektrische Steckverbindung -2- trennen.
- Schrauben -12- lösen.
- Schloss -1- mit den Bowdenzügen -3, 4 und 11- aus der Tür herausnehmen.

Hinweis

Soweit es für folgende Arbeiten notwendig ist, können die Bowdenzüge gelöst werden.

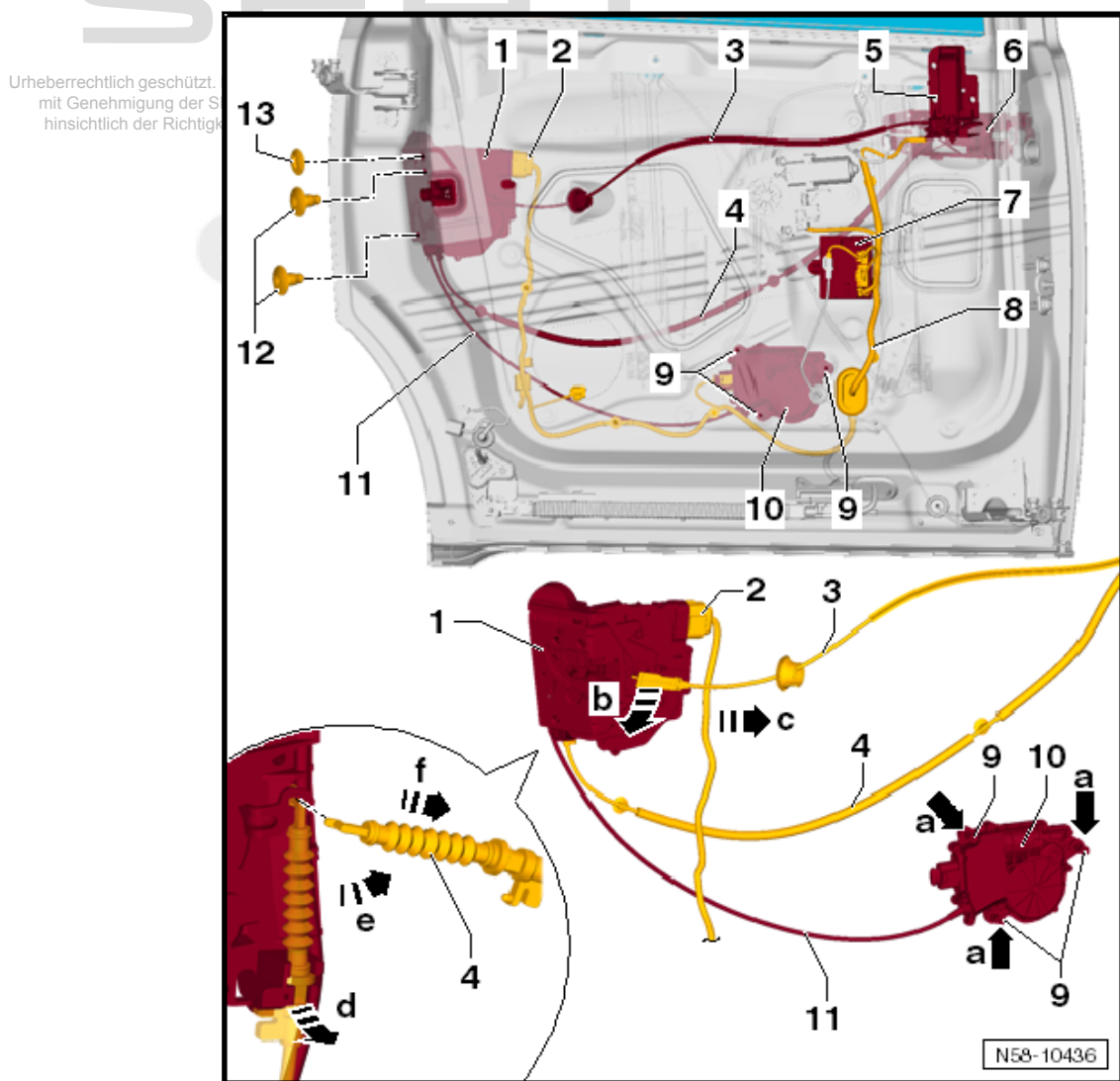
Lösen des Bowdenzugs zum Verteiler

- Bowdenzug -9- aus dem Türschloss herausclipsen -Pfeil a- und aus der Halterung herausnehmen -Pfeil b-.

Lösen des Bowdenzugs zur Türinnenbetätigung

- Bowdenzug -9- um 45° Verdrehen und diesen aus dem Türschloss herausnehmen -Pfeil c-.
- Bowdenzug soweit schwenken -Pfeil d-, damit der Bowdenzug aus der Öse im Türschloss -1- herausgefädelt werden kann -Pfeil e-.
- Lösen des Bowdenzugs zur Zuziehhilfe -11- ➔ [a2.14 us- und einbauen](#)“, Seite 253

2.13.2 Einbauen



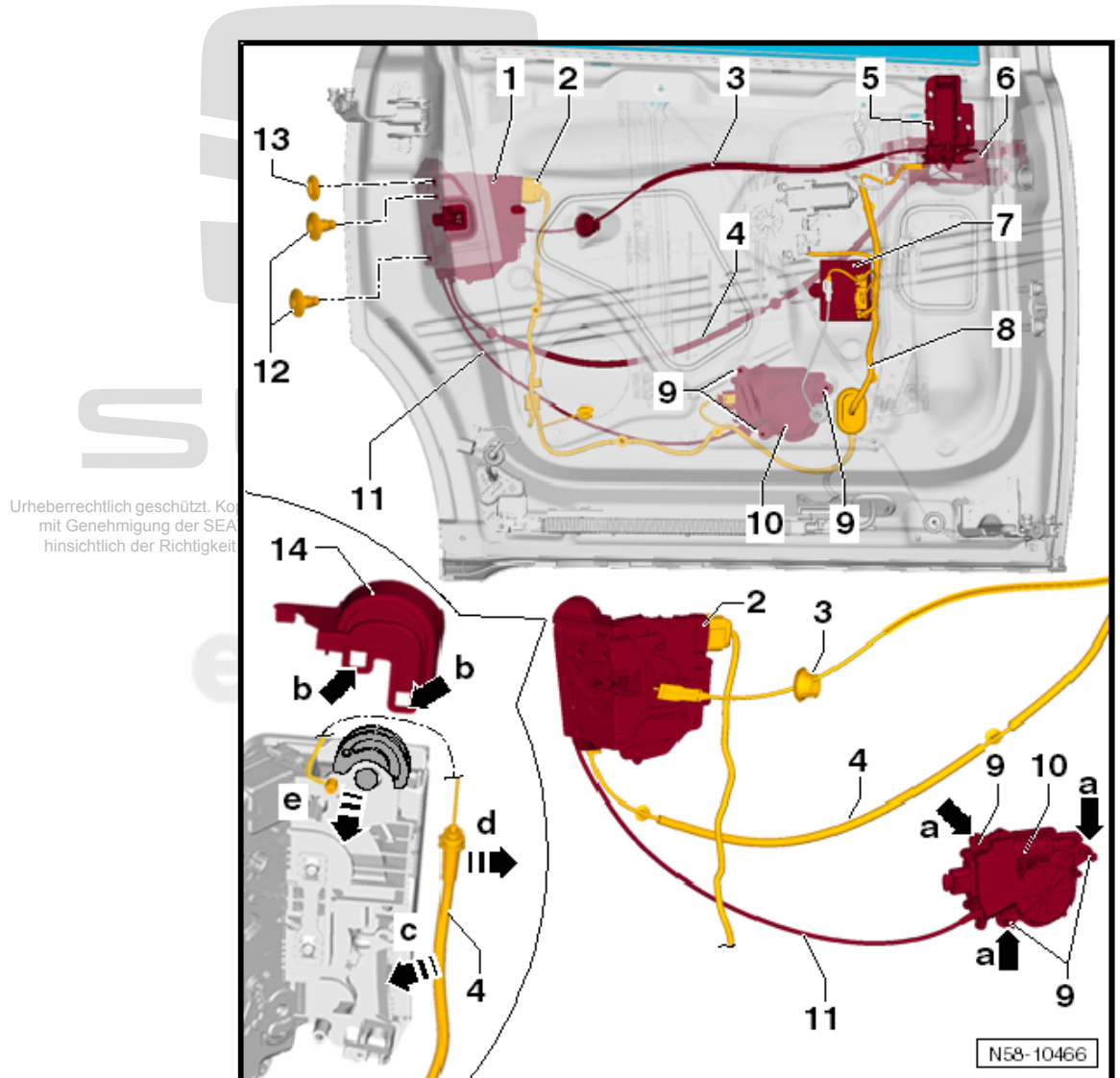
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Der Einbau des Türschloss -3- erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

- Anzugsdrehmomente Schrauben -12-: 18 Nm

2.14 Zuziehhilfe aus- und einbauen

2.14.1 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Schiebetür ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen
- Abdeckung ausbauen ⇒ [a2.12 us- und einbauen](#)“, Seite 248
- Batterie abklemmen ⇒ Fahrzeugelektrik; Rep.-Gr. 27; Elektrische Anlage; Anlasser Stromversorgung, GRA; Batterie
- Türschloss ausbauen ⇒ [a2.13 us- und einbauen](#)“, Seite 250
- Die Gummiverrastungen -9- der Zuziehhilfe -10- in die Tür schieben -Pfeile a-.
- Steckverbindung trennen.
- Zuziehhilfe -10- aus der Tür herausnehmen.

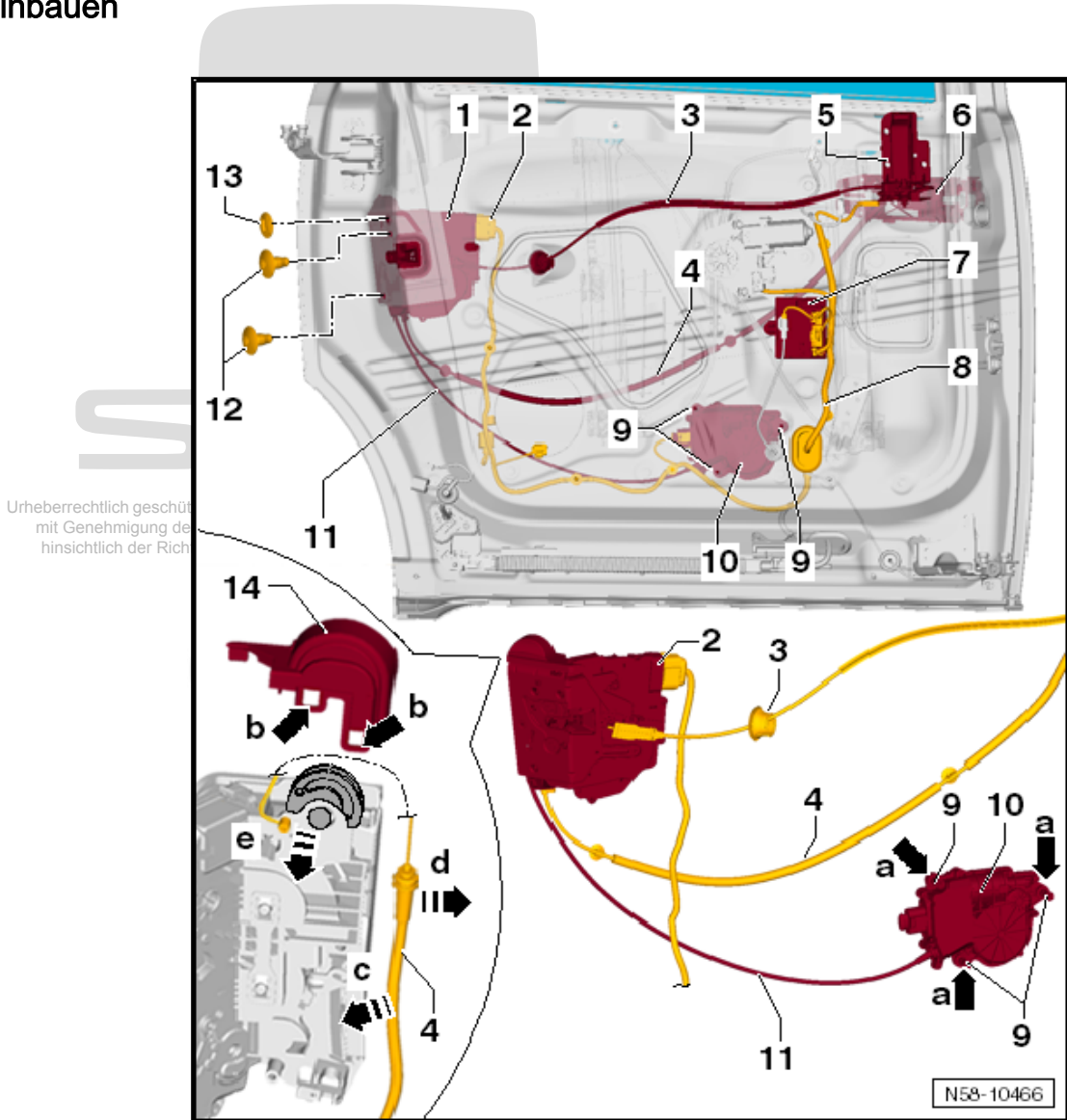
i Hinweis

Soweit es für folgende Arbeiten notwendig ist, kann der Bowdenzug gelöst werden.

Lösen des Bowdenzugs zum Türschloss

- Am Türschloss -1- die Schutzkappe öffnen -Pfeile b-.
- Seilzug -4- aus der Umlenkscheibe herauschwenken -Pfeil d-.
- Seilzug -4- aus der Aufnahme herausnehmen -Pfeil e-.

2.14.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Der Einbau des Türschloss -3- und der Zuziehhilfe -10- erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

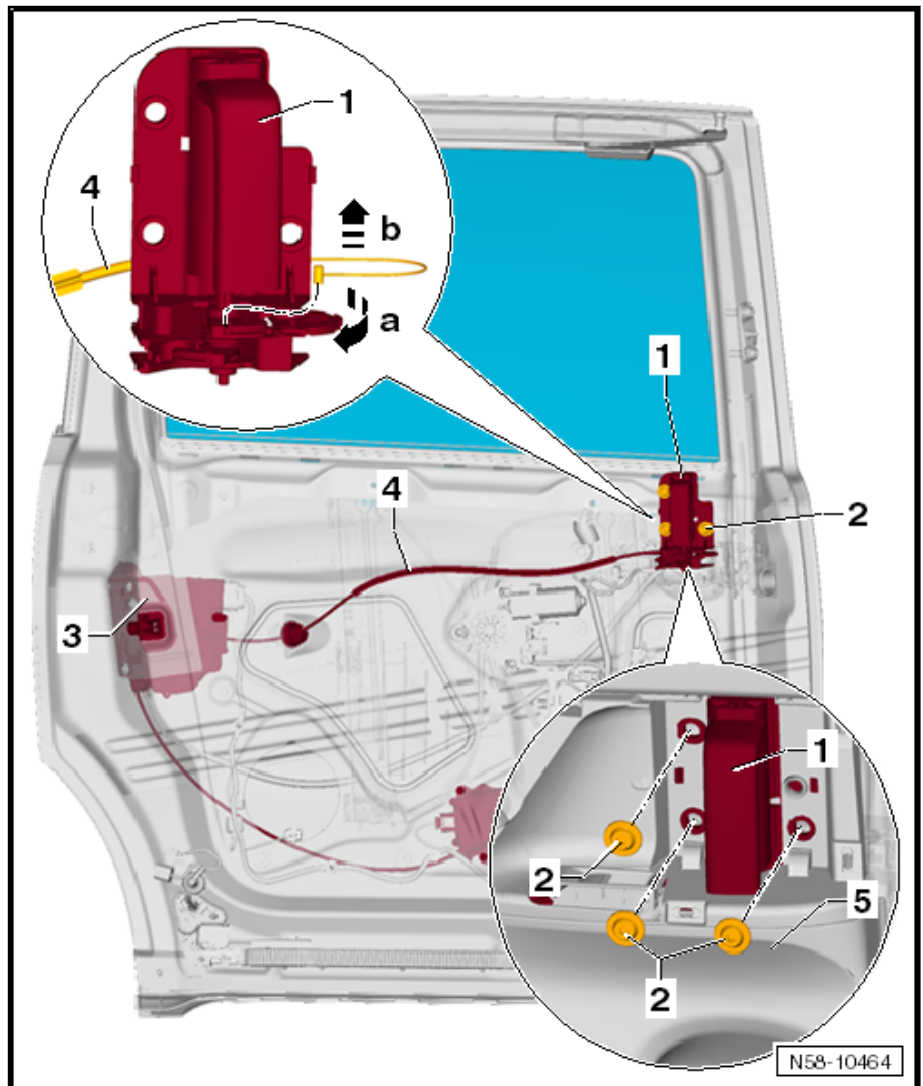
- Anzugsdrehmomente Schrauben -12-: 18 Nm
- Die Gummiverrastungen -9- müssen vollständig durch die Öffnungen in der Tür gezogen werden -Pfeile a-.

2.15 Innenbetätigung aus- und einbauen

Hinweis

*Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die rechte Fernbetätigung.
Der Aus- und Einbau der linken Fernbetätigung ist sinngemäß
daraus abzuleiten.*

2.15.1 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Schiebetür ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen
- Die Innenbetätigung -1- wird zusammen mit der Innenverkleidung ausgebaut.

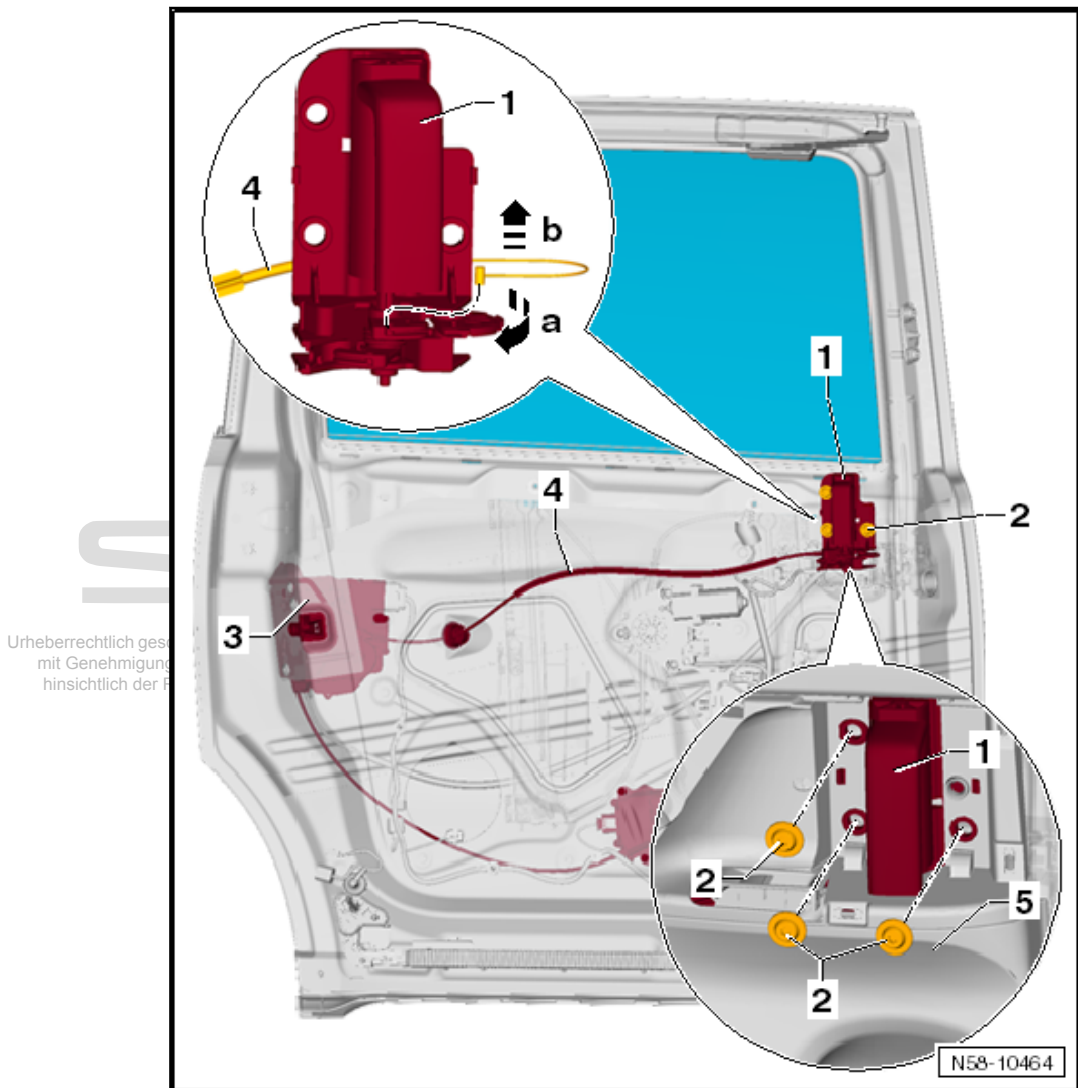
i Hinweis

Soweit es für folgende Arbeiten notwendig ist, können die Bowdenzüge gelöst werden.

Lösen des Bowdenzugs zum Türschloss

- Bowdenzug -4- aus der Aufnahme in der Innenbetätigung herauschwenken -Pfeil a- und aus der Halterung herausnehmen -Pfeil b-.

2.15.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Der Einbau der Innenbetätigung -1- erfolgt mit dem Einbau der Verkleidung Schiebetür => Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen

 Hinweis

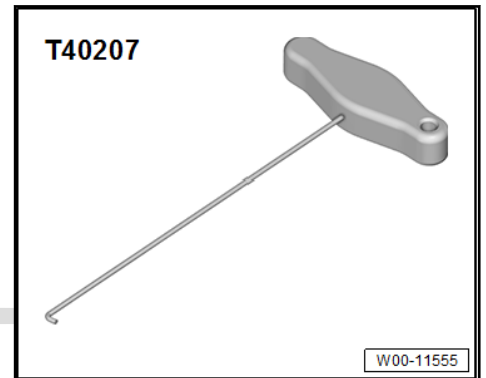
Bevor die Verkleidung der Schiebetür eingebaut wird und die Schiebetür geschlossen wird, ist eine Funktionsprüfung der Ver- und Entriegelungsbauteile durchzuführen.

2.16 Kappe aus- und einbauen

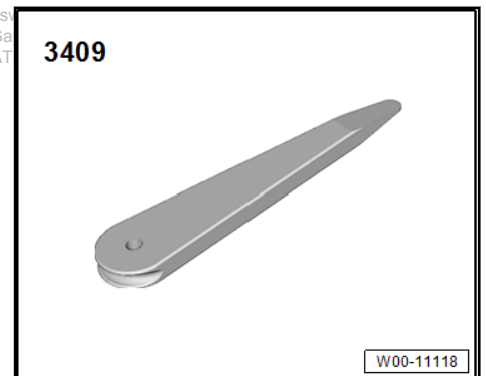
2.16.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

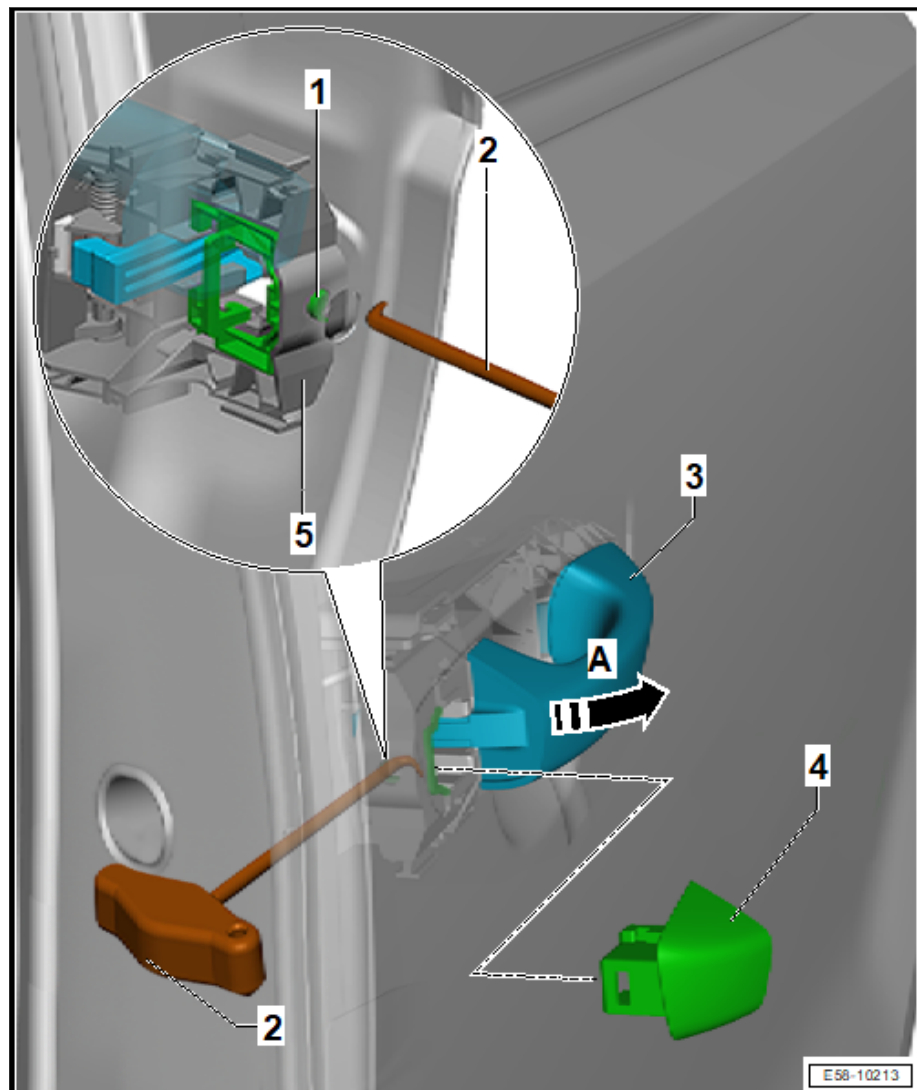
- ◆ Zughaken -T40207-



- ◆ Demontagekeil -3409-



2.16.2 Ausbauen

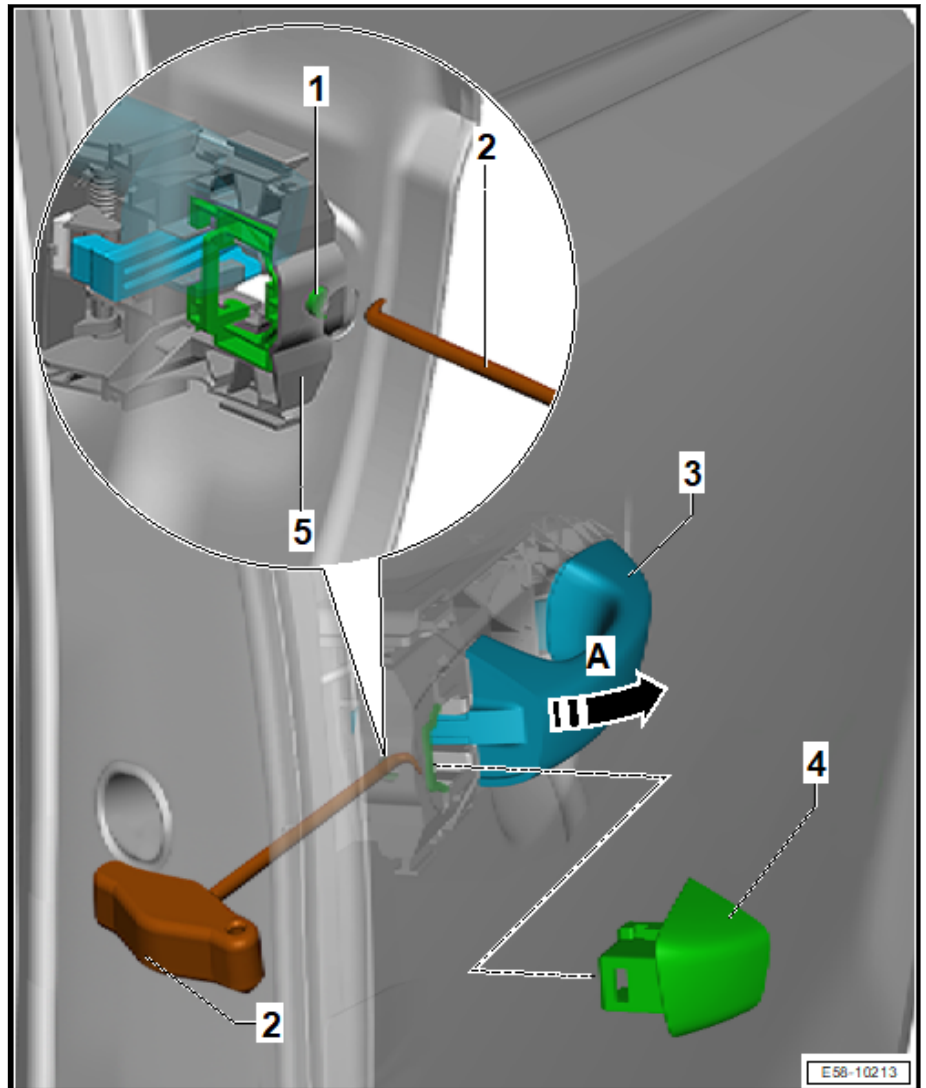


- Schutzstopfen abnehmen.
- Den Haken -T40207- -2- etwa 55 mm in die Welle -1- des Verriegelungsbügels einführen.
- Den Haken -T40207- 90° drehen, bis er an der Innenkerbe der Welle -1- anliegt.
- Den Haken -T40207- nach hinten ziehen, um die Achse -1- bis zum Anschlag herauszuziehen.
- Türgriff -3- in -Pfeilrichtung A- schwenken.
- Mit dem Demontagekeil -3409- die Verriegelungsabdeckung -4- von der Griffaufnahme -5- abbauen.

2.16.3 Einbauen

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Türgriff -3- in -Pfeilrichtung A- schwenken.



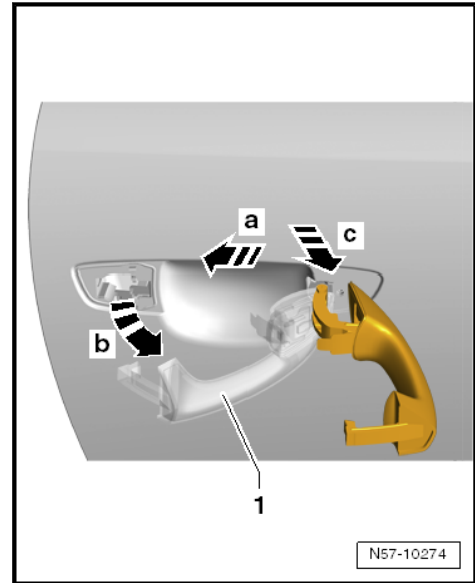
- Abdeckung -4- eindrücken und mit leichtem Druck auf den Lagerbügel -5- drücken.
- Den Haken -T40207- einführen und nach innen drücken, bis die Welle -1- des Verriegelungsbügels arretiert ist.
- Bei geöffneter Tür, Funktionsprüfung des Türgriffs durchführen.
- Schutzstopfen wieder aufsetzen.

2.17 Türgriff aus- und einbauen

2.17.1 Ausbauen

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Abdeckkappe ausbauen ⇒ [a2.16 us- und einbauen](#)“, Seite [257](#)



- Türgriff -1- etwas nach hinten -Pfeil a- aus der Aufnahme des Lagerbügels ziehen.
- Türgriff in -Pfeilrichtung b- herumschwenken.
- Türgriff im rechten Winkel -Pfeil c- aus dem Lagerbügel entnehmen.

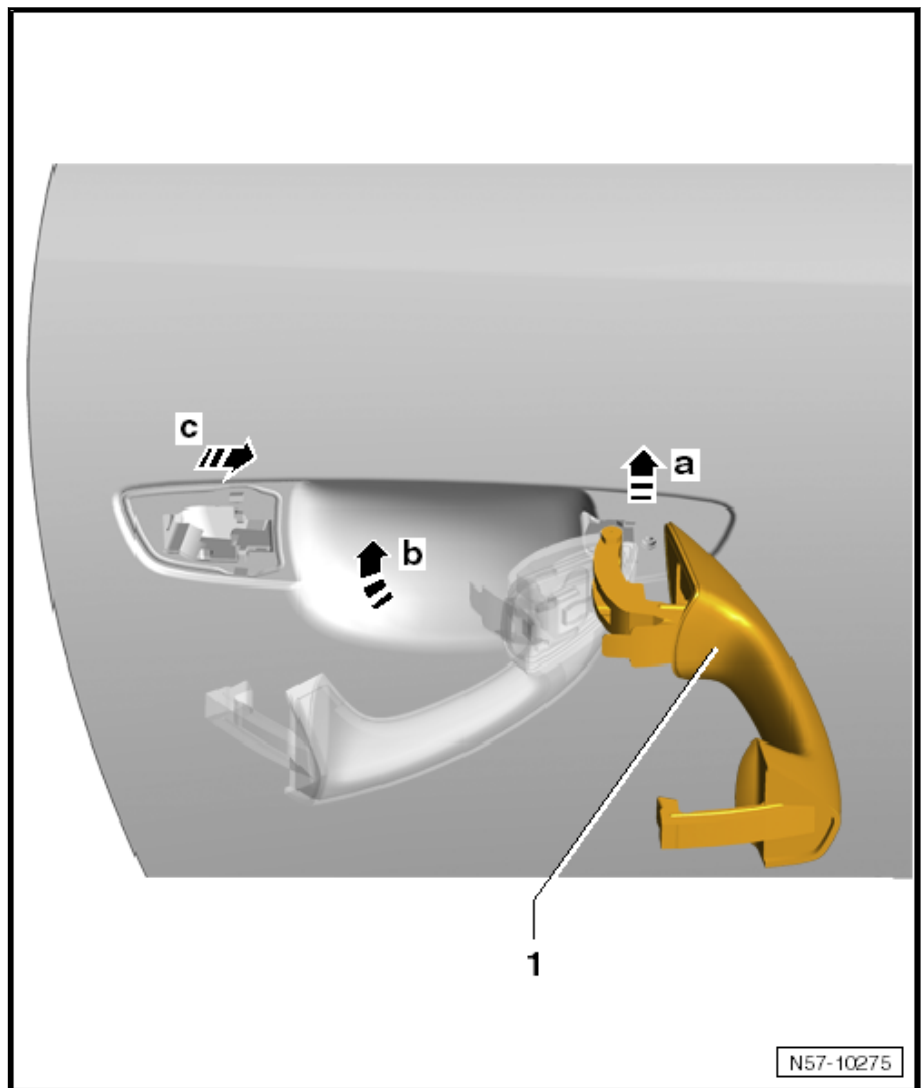
2.17.2 Einbauen



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Türgriff -1- im rechten Winkel -Pfeil a- in den Lagerbügel einsetzen.
- Türgriff -1- in die Tür hineinschwenken -Pfeil b-.
- Den Türgriff kräftig nach vorn -Pfeil c- in die Aufnahme des Lagerbügels drücken.
- Anschließend ist bei geöffneter Tür unbedingt eine Funktionsprüfung durchzuführen.

2.18 Lagerbügel aus- und einbauen

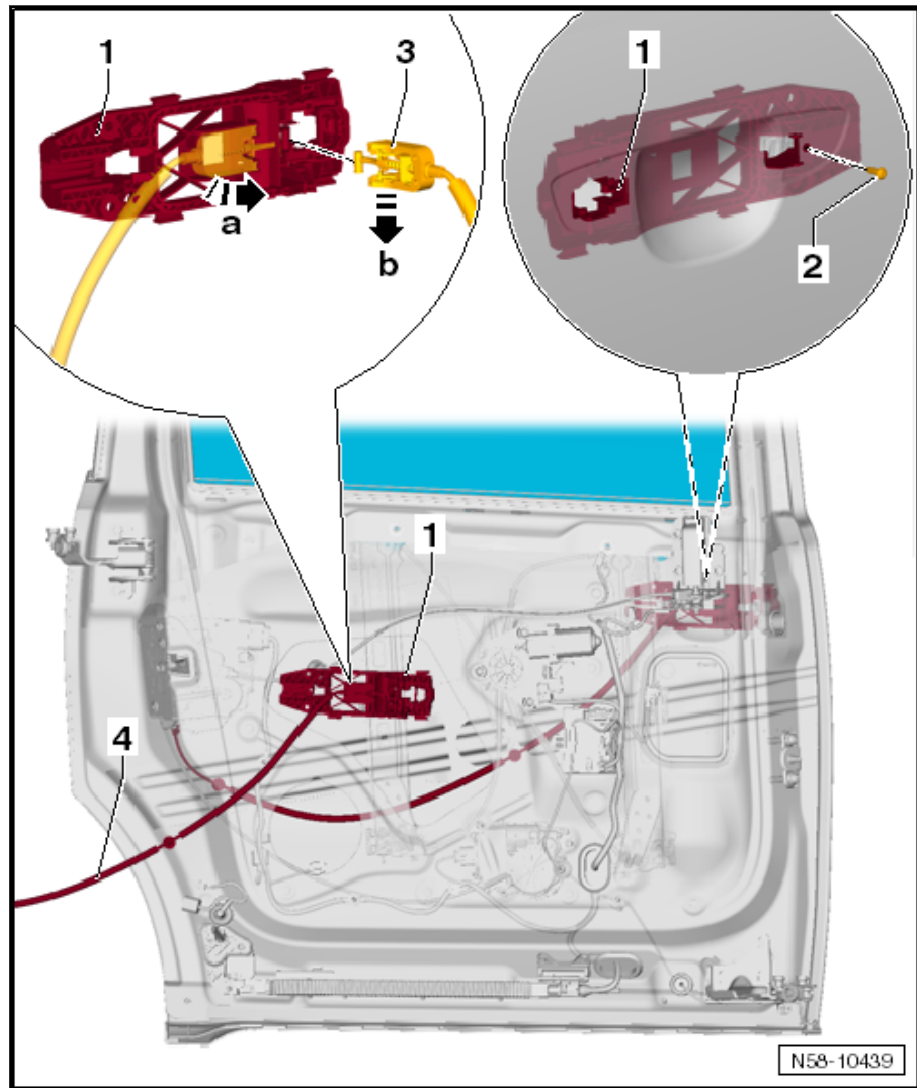


Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für den linken Lagerbügel.

*Der Aus- und Einbau des rechten Lagerbügels ist sinngemäß
daraus abzuleiten.*

2.18.1 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Schiebetür ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen.
- Abdeckung ausbauen ⇒ [a2.12 us- und einbauen](#)“, Seite 248
- Abdeckkappe ausbauen ⇒ [a2.16 us- und einbauen](#)“, Seite 257
- Türgriff ausbauen ⇒ [a2.17 us- und einbauen](#)“, Seite 259
- Schraube -2- herausdrehen und die Dichtung abnehmen.
- Lagerbügel -1- aus der Tür herausnehmen .



Hinweis

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Informationen. SEAT S.A.

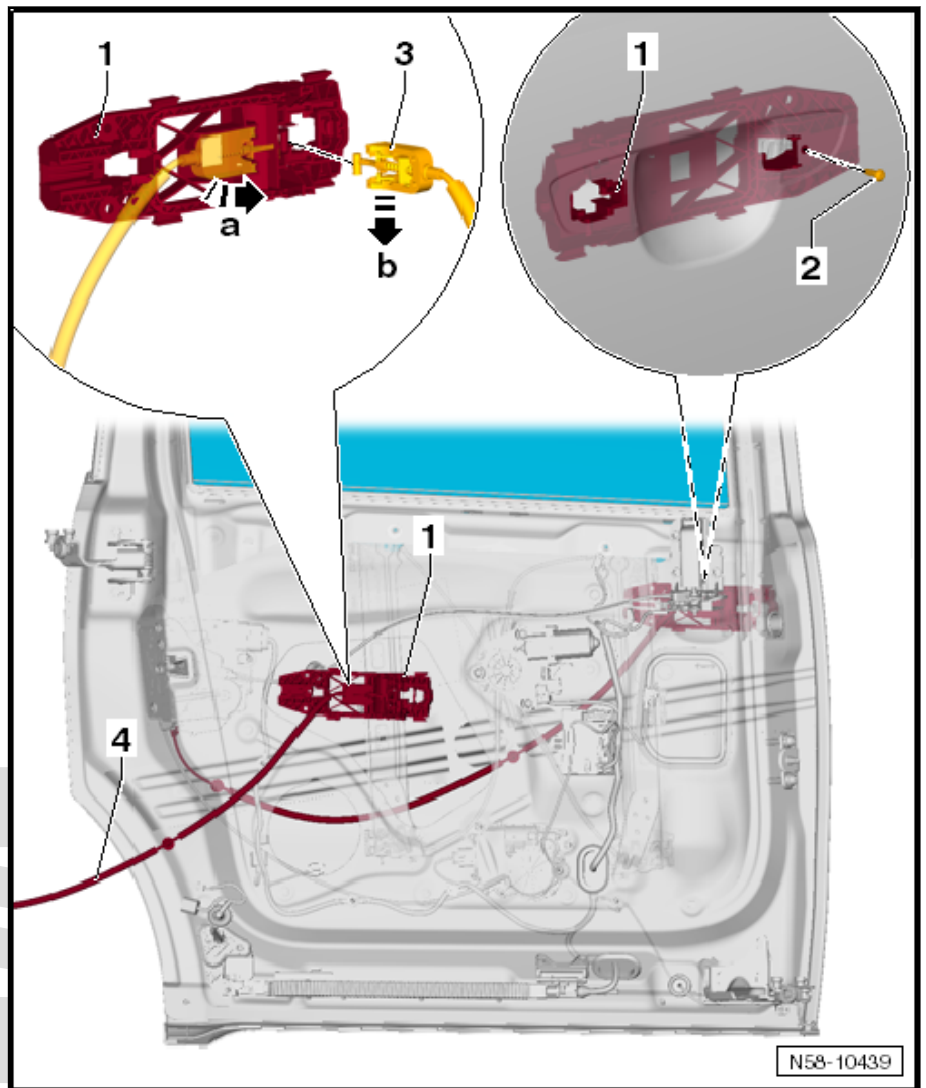
Soweit es für folgende Arbeiten notwendig ist, können die Bowdenzüge gelöst werden.

Lösen des Bowdenzugs zum Türschloss

- Die Halterung -3- entriegeln und die Halterung -3- aus der Aufnahme im Lagerbügel -Pfeil a- schwenken.

- Bolzen des Seilzugs aus der Aufnahme heben -Pfeil b-

2.18.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

- Schraube -2- festziehen, Anzugsdrehmoment: 1,5 Nm.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

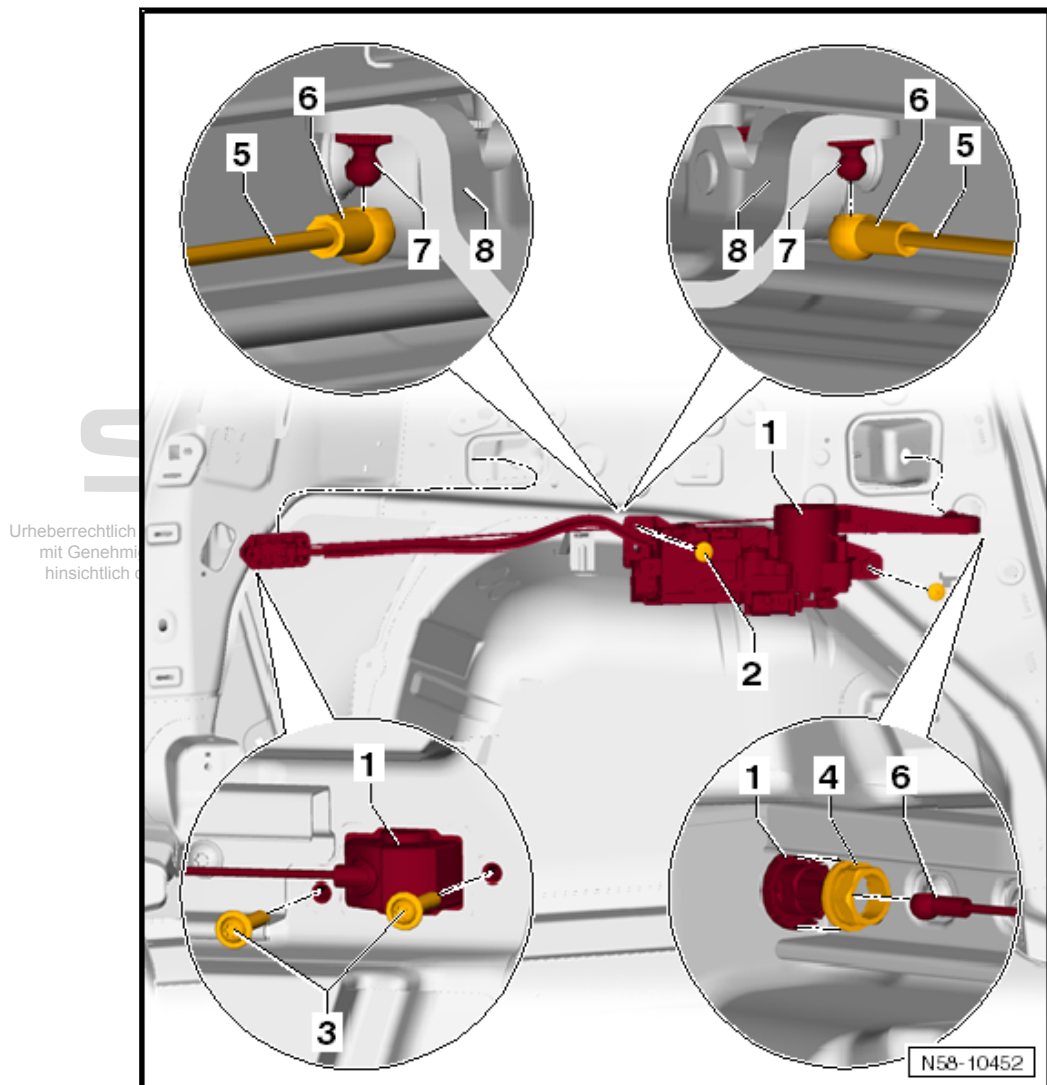
erWin

2.19 Motor für elektrisch betätigte Schiebetür

2.19.1 Ausbauen

Hinweis

- ◆ Die nachfolgend beschriebenen Ein- und Ausbaurbeiten beziehen sich auf die Tür der rechten Seite. Aus- und Einbau der linken Tür erfolgen sinngemäß.
- ◆ Zum Ausbau der Schiebetür werden nur die Schrauben -3- herausgedreht und die Seilzugführung hinten etwas nach innen gedrückt.
- ◆ Die Einzelheiten der Abbildung zeigen das Äußere der Karosserie.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Seitenwandverkleidung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen, Lade- und Kofferraum;

- Abdeckung für Führungsschiene Mitte ausbauen ⇒ [f2.25 ür Führungsschiene aus- und einbauen](#)“, Seite 276
- Seilzugköpfe -6- von den Aufnahmen -7- am Scharnierbeschlag -8- lösen.
- Ziehen Sie den Zug bis zum hinteren Fahrzeugteil, um die Überwurfmutter -4- freizugeben.
- Schrauben -3- herausschrauben.
- Nähern Sie die Tür ans Schloss an, aber schließen Sie sie nicht, und drehen Sie die Überwurfmutter -4- mit einem Steckschlüssel SW 19 los.
- Batterie abklemmen ⇒ Fahrzeugelektrik; Rep.-Gr. 27; Elektrische Anlage; Anlasser Stromversorgung, GRA; Batterie
- Steckverbindung trennen.
- Schrauben -2- lösen.

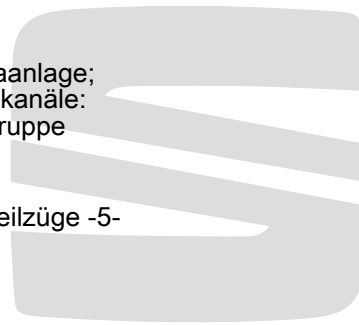
Nur bei Fahrzeugen mit zusätzlicher Heizung:

- Den Luftführungskanal entfernen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 80; Heizung: instandsetzen; Luftführungskanäle: aus- und einbauen; Luftführungskanal in der Baugruppe

Fortsetzung für alle Modelle:

- Motor -1- aus dem Fahrzeug nehmen, dabei die Seilzüge -5- durch die Öffnungen führen.

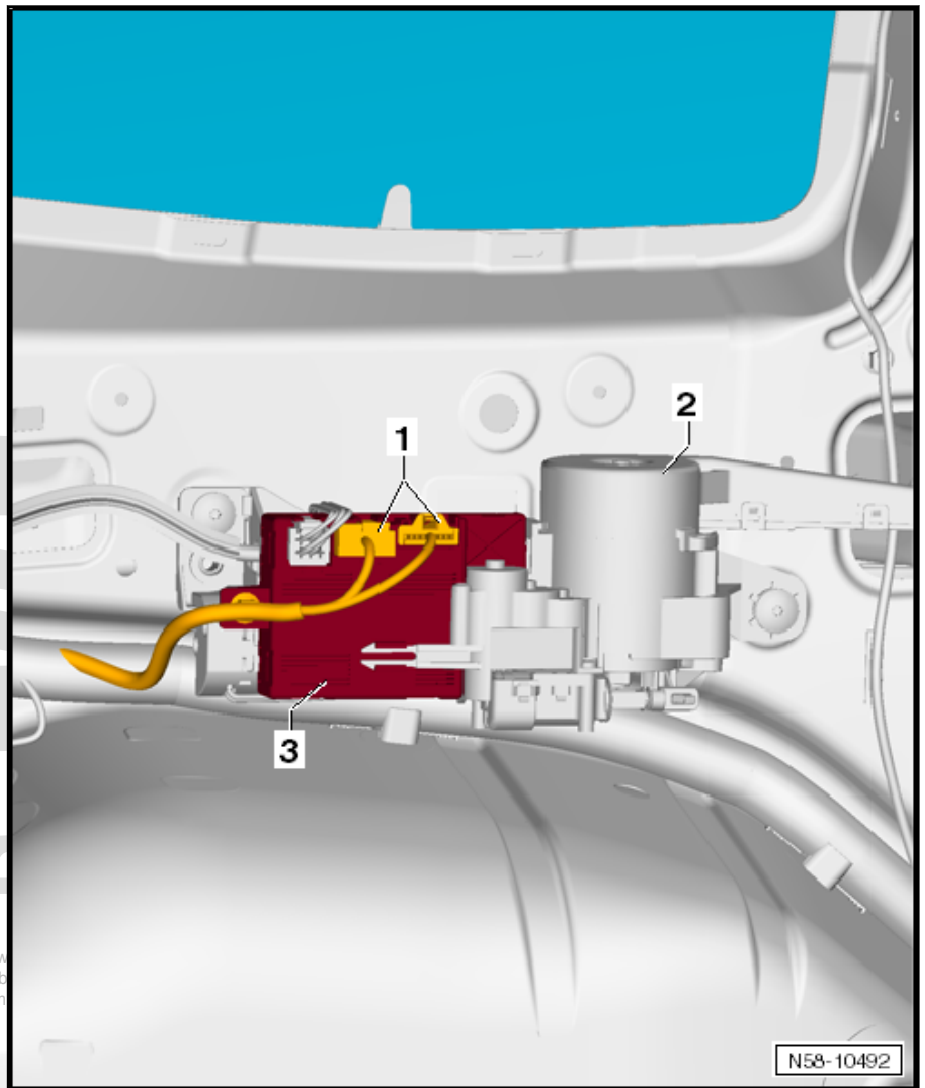
2.19.2 Einbauen



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewähr hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument.

Ausbauen

- Seitenwandverkleidung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen, Lade- und Kofferraum;
- Batterie abklemmen ⇒ Fahrzeugelektrik; Rep.-Gr. 27; Elektrische Anlage; Anlasser Stromversorgung, GRA; Batterie
- Steckverbindungen -1- trennen.

Hinweis

Bei Fahrzeugen mit Ladeeinheit müssen die Halterungen ausgebaut werden.

- Antrieb vom Seitenteil lösen ⇒ [f2.19 für elektrisch betätigte Schiebetür](#), Seite 264
- Steuergerät -3- vom Antrieb -2- herunterschieben.

Einbauen

- Steuergerät -3- auf den Antrieb -2- aufschieben.
- Steckverbindung -1- aufstecken.



Hinweis

- ◆ *Vor dem Einbau der Seitenwandverkleidung müssen die Grundeinstellung und eine Funktionsprüfung durchgeführt werden.*
- ◆ *Dazu muss das Steuergerät am Einbauort befestigt sein.*
- Grundeinstellung durchführen ⇒ [G2.21 Grundeinstellung](#), Seite 268

2.21 Schiebetürelektronik Grundeinstellung



Hinweis

- ◆ *Die Grundeinstellung darf erst durchgeführt werden, wenn das Steuergerät an seinem Einbauort befestigt ist.*
- ◆ *Ist das Steuergerät nicht eingebaut, erkennt der integrierte Hall Sensor nicht die richtige Lage der Schiebetür.*

Die Grundeinstellung der Schiebetürelektronik erfolgt mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

- Wählen Sie im ⇒ Fahrzeugdiagnosetester die „Geführte Fehlersuche“.
- Wählen Sie über den Taster „Sprung“ die „Funktions-/Bauteilauswahl“ und nacheinander folgende Menüpunkte an:

Grundeinstellung Schiebetür links - J558

- ◆ Karosserie
- ◆ Karosserie - Montagearbeiten (Rep.-Gruppen 01, 50 ... 77)
- ◆ 01 – Eigendiagnosefähige Systeme
- ◆ BE - Schiebetür links - J558
- ◆ BE - Schiebetür links Funktionen
- ◆ BE - Grundeinstellung (Rep.-Gruppe 55)

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Grundeinstellung Schiebetür rechts - J731

- ◆ Karosserie
- ◆ Karosserie - Montagearbeiten (Rep.-Gruppen 01, 50 ... 77)
- ◆ 01 – Eigendiagnosefähige Systeme
- ◆ BF - Schiebetür rechts - J731
- ◆ BF - Schiebetür rechts Funktionen
- ◆ BF - Grundeinstellung (Rep.-Gruppe 55)

2.22 Kundendienstmodus



Hinweis

- ◆ *Der Kundendienstmodus ist z. B. für die Einstellung der Schiebetür erforderlich.*
- ◆ *Im Kundendienstmodus wird der Antriebsmotor vom Antrieb abgekuppelt.*



ACHTUNG!

Die Zuziehhilfe bleibt aktiv.

Die Einstellung des Kundendienstmodus erfolgt mit dem
⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

- Wählen Sie im ⇒ Fahrzeugdiagnosetester die „Geführte Fehlersuche“.
- Wählen Sie über den Taster „Sprung“ die „Funktions-/Bauteilauswahl“ und nacheinander folgende Menüpunkte an:

Kundendienstmodus Schiebetür links - J558

- ◆ Karosserie
- ◆ Karosserie - Montagearbeiten (Rep.-Gruppen 01, 50 ... 77)
- ◆ 01 – Eigendiagnosefähige Systeme
- ◆ Grundeinstellung Schiebetür links - J558
- ◆ BE - Schiebetür links Funktionen
- ◆ BE - Kundendienstmodus (Rep.-Gruppe 58)

Kundendienstmodus Schiebetür rechts - J731

- ◆ Karosserie
- ◆ Karosserie - Montagearbeiten (Rep.-Gruppen 01, 50 ... 77)
- ◆ 01 – Eigendiagnosefähige Systeme
- ◆ BF - Schiebetür rechts - J731
- ◆ BF - Schiebetür rechts Funktionen
- ◆ BF - Kundendienstmodus (Rep.-Gruppe 58)

2.23 Führungsschiene oben



Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die rechte Führungsschiene. Der Aus- und Einbau der linken Führungsschiene ist sinngemäß daraus abzuleiten.

2.23.1 Montageübersicht



Hinweis

Die Darstellung erfolgt nur für die rechte Führungsschiene. Für die linke Führungsschiene ist sinngemäß daraus abzuleiten.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

1 - Führungsschiene

- ☐ Aus- und einbauen ⇒ [2.23.2, Seite 270](#)

2 - Zentrierstifte

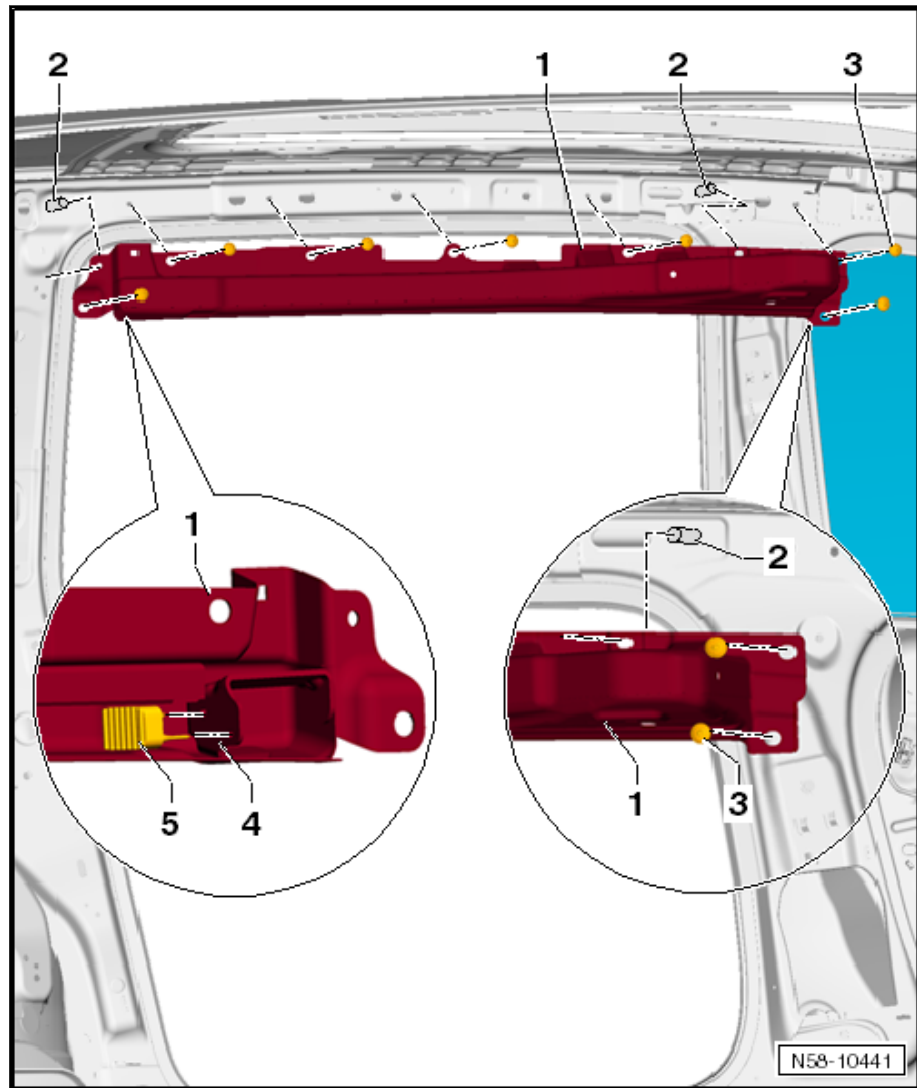
3 - Schraube

- ☐ 7 Stück
- ☐ Anzugsdrehmoment: 8 Nm

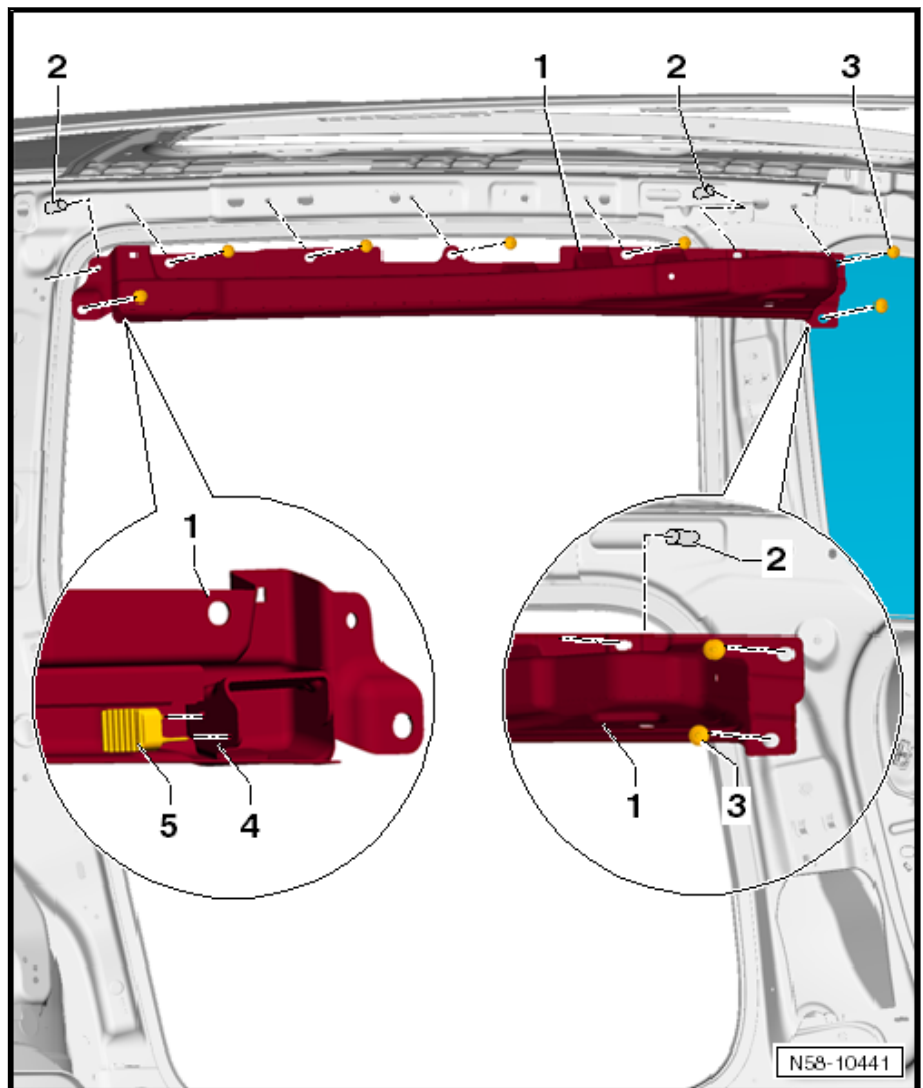
4 - Aufnahme

- ☐ die Aufnahme ist Bestandteil der Führungsschiene

5 - Anschlagpuffer



2.23.2 Ausbauen



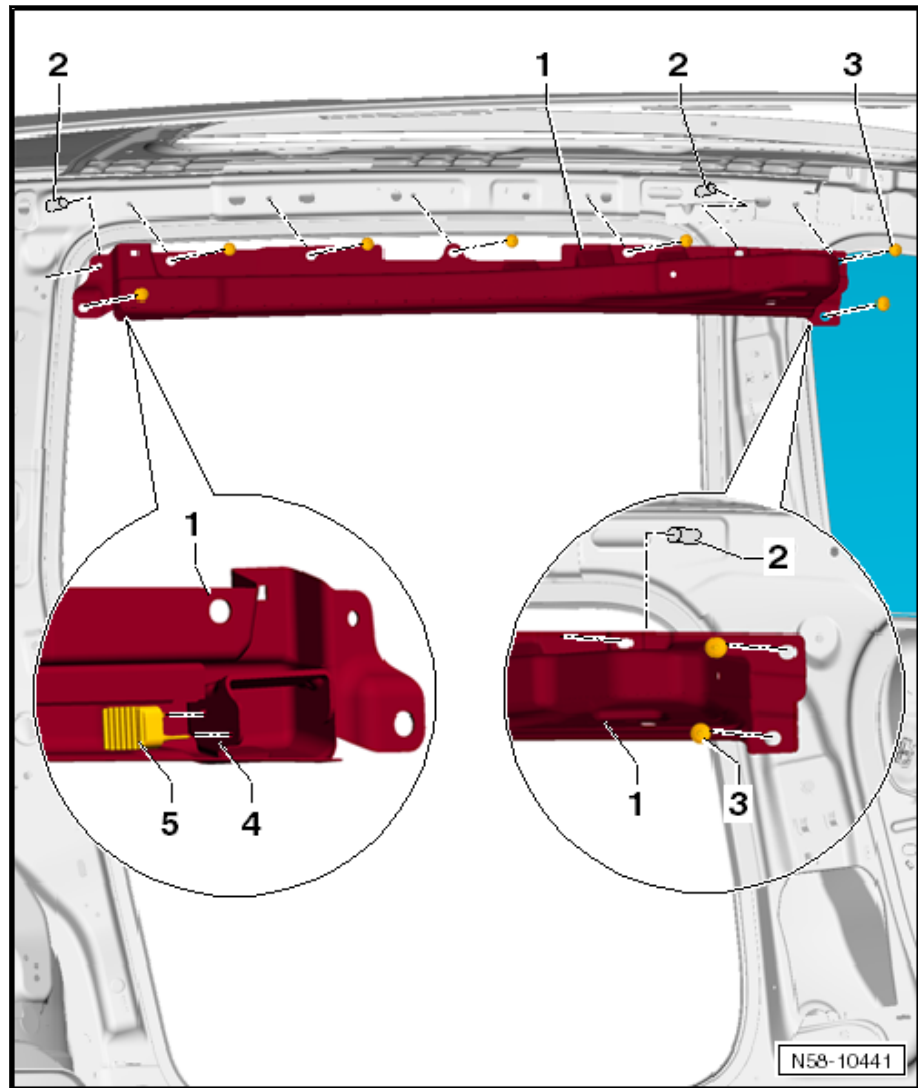
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Schiebetür ausbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#)“, Seite 223
- Formhimmel ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Dachverkleidungen.
- Die notwendigen Säulenverkleidungen ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen, Dämpfungen; Säulenverkleidungen.
- Schrauben -3- herausdrehen und die Führungsschiene -1- abnehmen.

2.23.3 Einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





Führen Sie folgende Arbeiten durch:

i Hinweis

Auf richtigen Sitz des Anschlagpuffers -5- achten.

- Führungsschiene an den Zentrierstiften -2- ausmitteln.
- Schrauben festdrehen, Anzugsdrehmoment: 8 Nm.

Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

2.24 Führungsschiene Mitte

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

i Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die rechte Führungsschiene. Der Aus- und Einbau der linken Führungsschiene ist sinngemäß daraus abzuleiten.

2.24.1 Montageübersicht

Hinweis

Die Darstellung erfolgt nur für die linke Führungsschiene Mitte. Für die rechte Führungsschiene Mitte ist sinngemäß daraus abzuleiten.

1 - Deckel

2 - Zink-Zwischenlage

- Zink-Zwischenlage - AKL 381 035 50-

3 - Schraube

- für Führungsschiene
- 7 Stück
- Anzugsdrehmoment: 8 Nm

4 - Führungsschiene

- Aus- und einbauen ⇒ [2.24.2, Seite 273](#)

5 - Abdeckung

- Aus- und einbauen ⇒ [f2.25 ür Führungsschiene aus- und einbauen](#), Seite 276


6 - Schraube

- für Abdeckung
- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 8 Nm

7 - Deckel

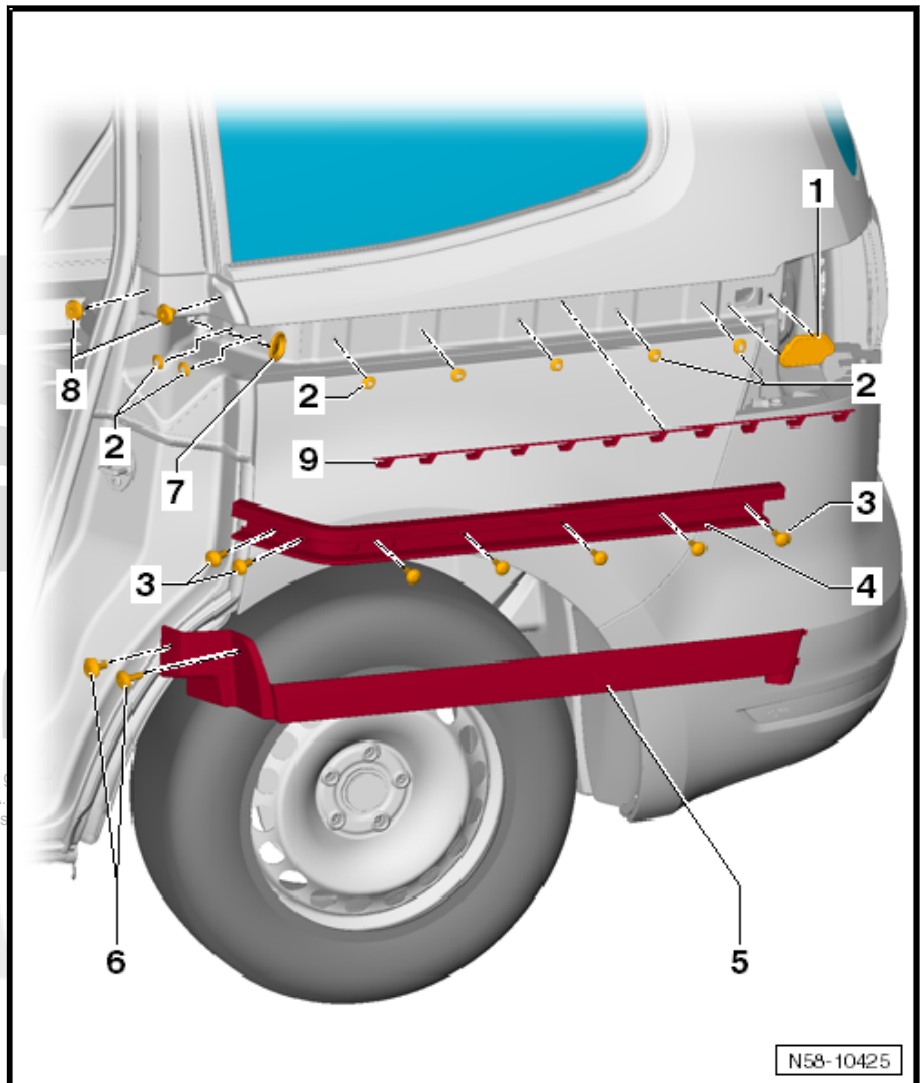
8 - Spreizmutter

- gasdicht
- 2 Stück

 **GE-FAHR!**

Die gasdichten Spreizmuttern sind auf Beschädigungen zu kontrollieren und ggf. zu ersetzen.

Die Spreizmuttern dichten den Innenraum gegen Abgase ab. Sie müssen auf jeden Fall bei Beschädigungen ersetzt werden.

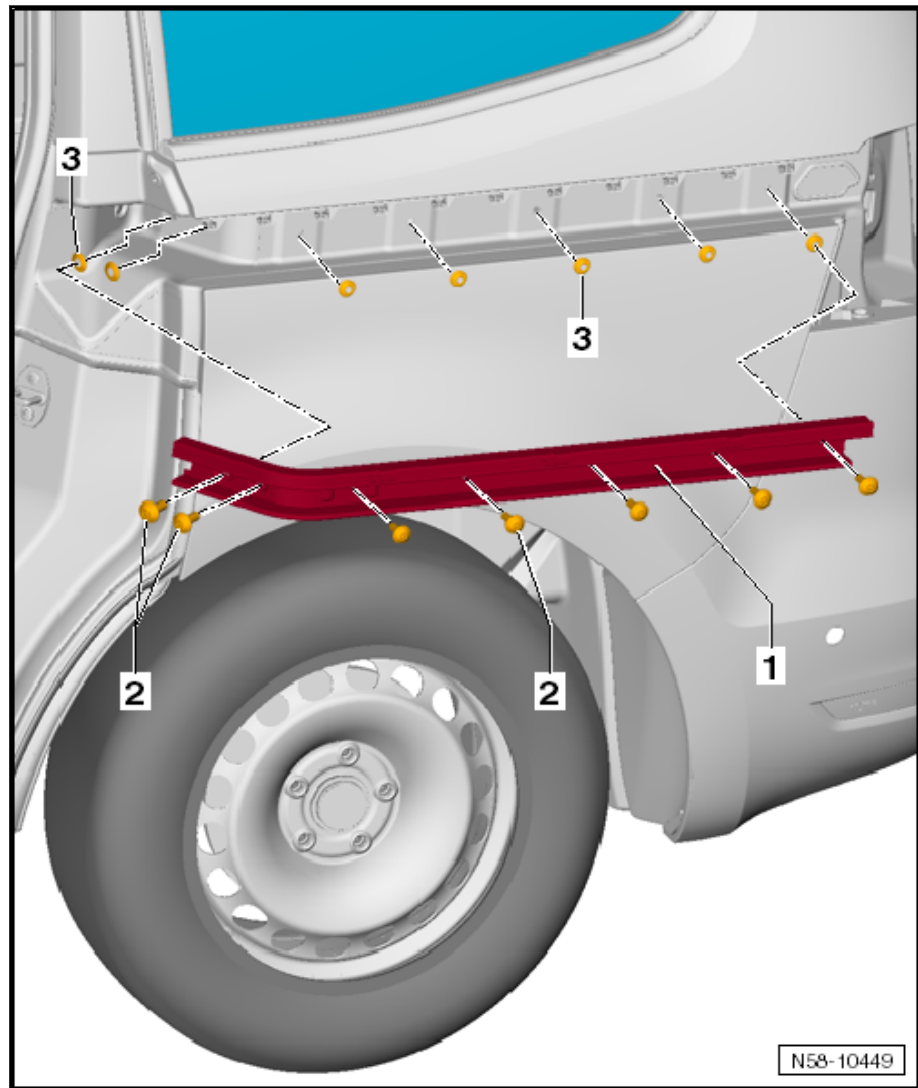


N58-10425

9 - Halteleiste

- Aus- und einbauen ⇒ [f2.26 ür Abdeckung aus- und einbauen](#), Seite 279

2.24.2 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

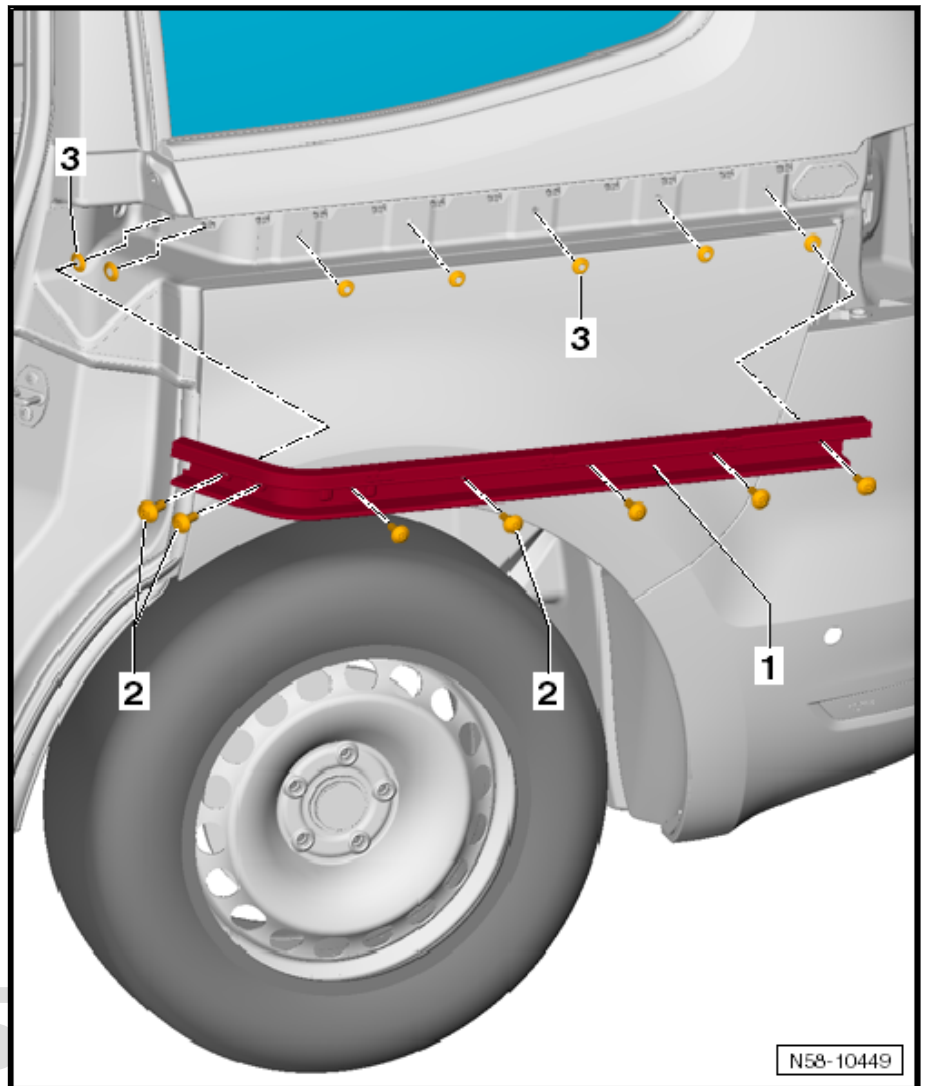
- Schlussleuchte ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Schlussleuchten (Multivan, Transporter).
- Abdeckung ausbauen ⇒ [f2.25 für Führungsschiene aus- und einbauen](#), Seite 276
- Schiebetür ausbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#), Seite 223
- Schrauben -2- lösen.

2.24.3 Einbauen



Hinweis

Vor dem Einbau der Führungsschiene -1- sind die Zinkzwischenlage -AKL 381 035 50- -3- zu prüfen und ggf. zu erneuern.

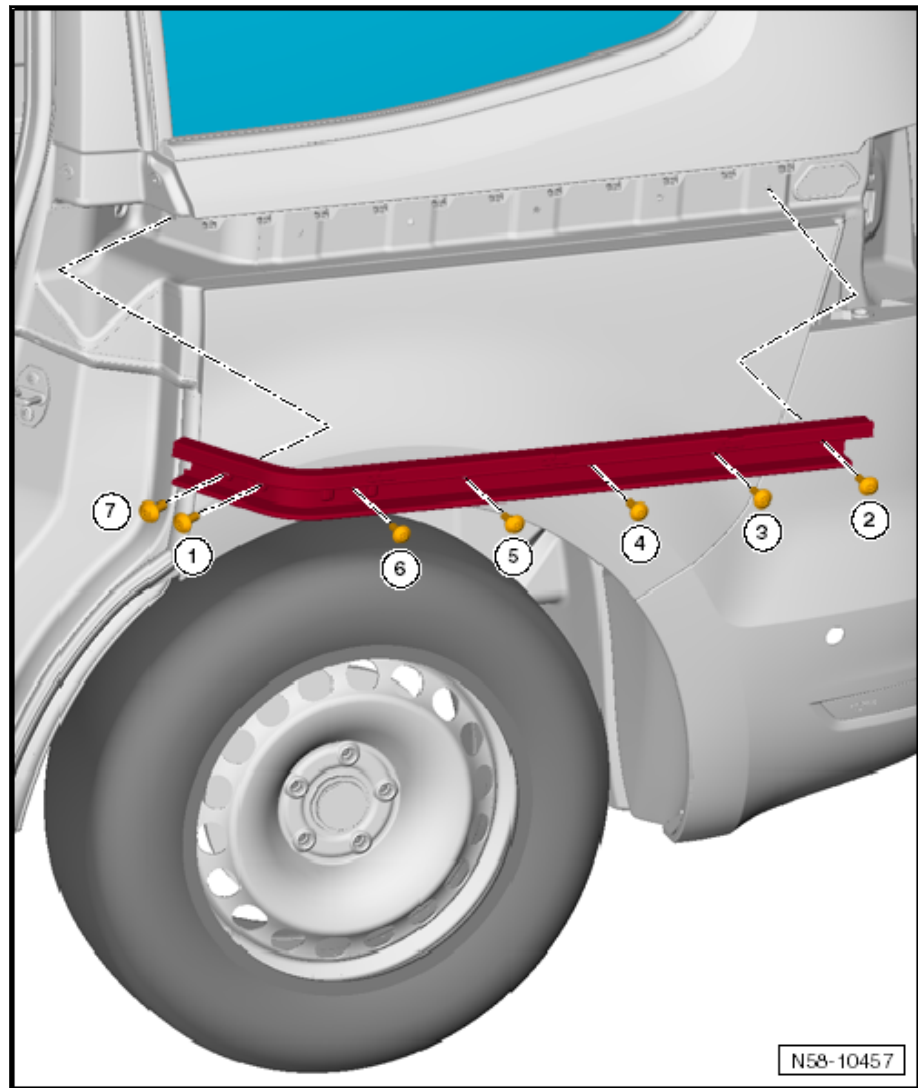


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Führungsschiene -1- ansetzen und ausmitteln.
- Schraubreihenfolge beachten ⇒ [2.24.4](#) , Seite 275
- Schrauben festdrehen, Anzugsdrehmoment: 8 Nm.
- Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.
- Anschließend ist eine Funktionsprüfung der Schiebetür durchzuführen.

2.24.4 Schraubreihenfolge



- Die Schrauben sind in der im Bild angegebenen Reihenfolge -1 bis 7- festzudrehen.

2.25 Abdeckung für Führungsschiene aus- und einbauen

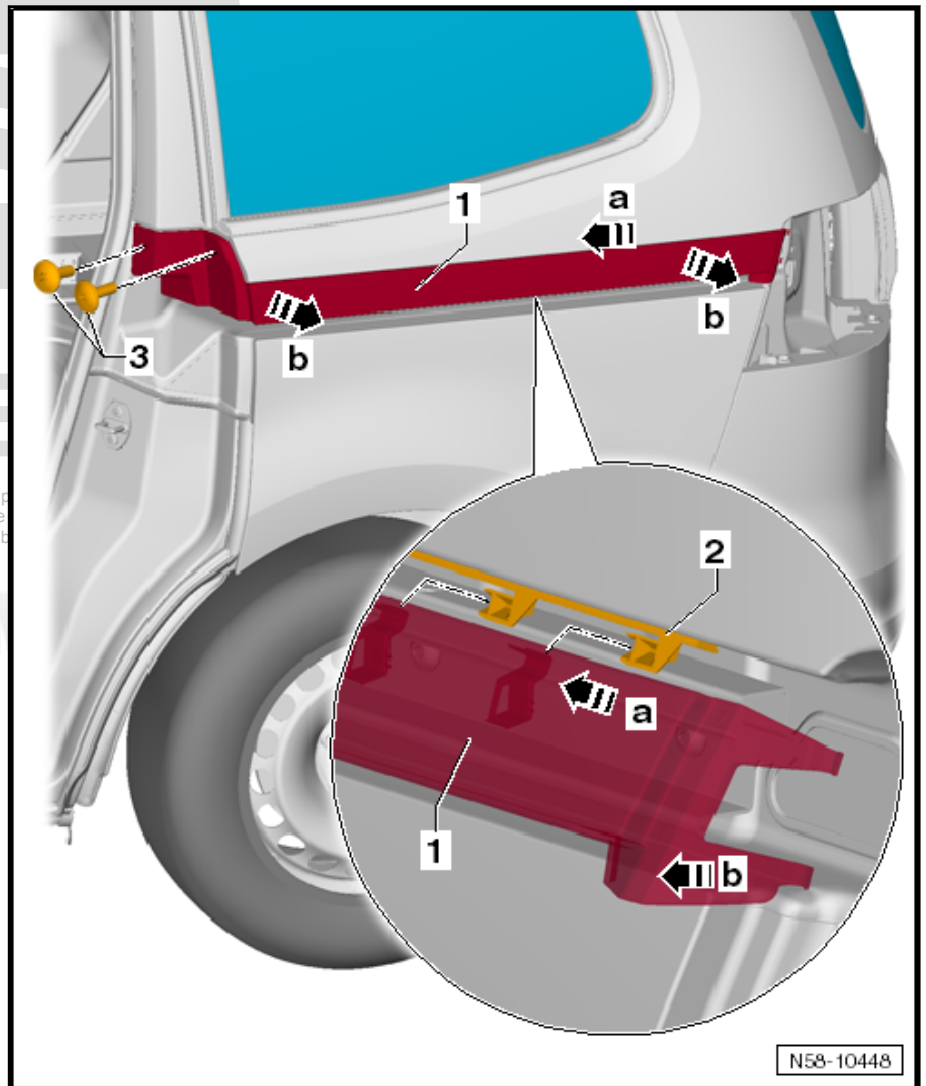
2.25.1 Ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Hinweis

Zur besseren Darstellung ist die Schiebetür ausgebaut.

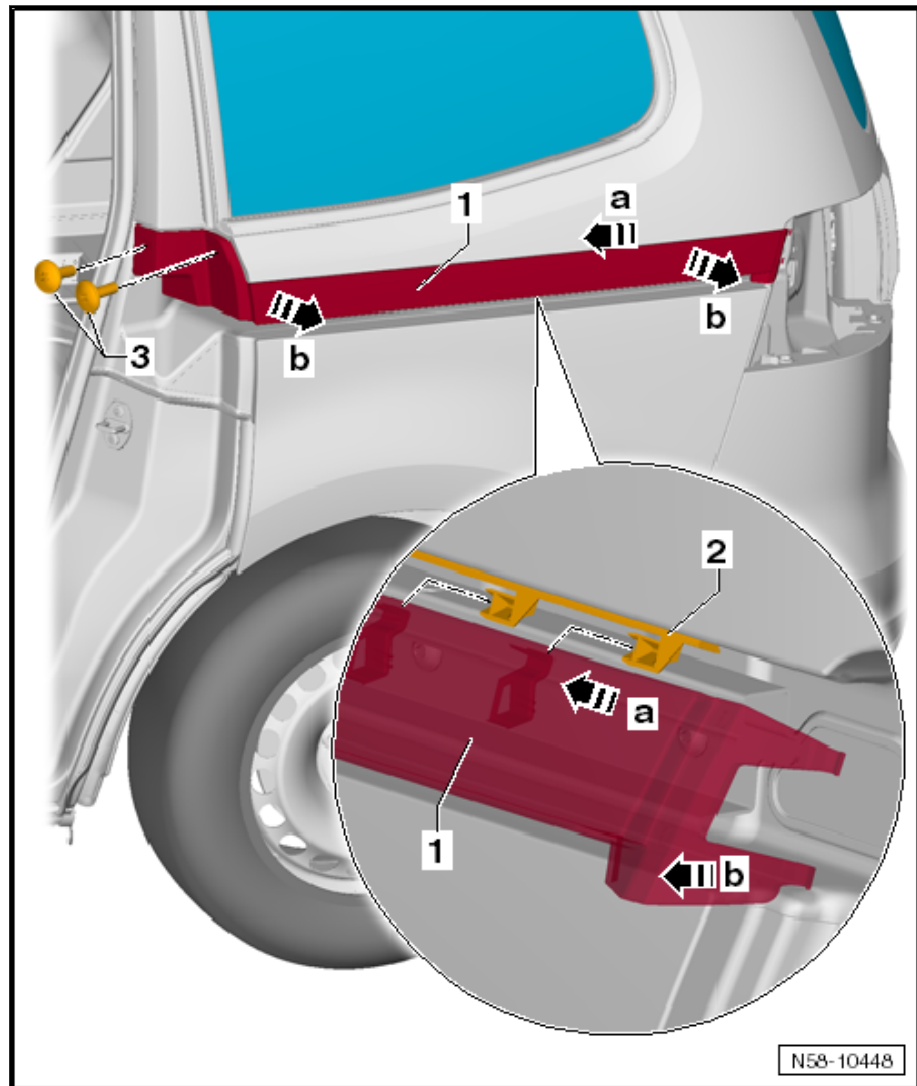
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die
hinsichtlich der Richtigkeit der Angab



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Schlussleuchte ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Schlussleuchten (Multivan, Transporter).
- Schrauben -3- herausschrauben.
- Abdeckung -1- aus den Aufnahmen der Halteleiste -2- schieben -Pfeil a-.
- Abdeckung abnehmen -Pfeile b-.

2.25.2 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:



GEFAHR!

Die gasdichten Spreizmuttern sind auf Beschädigungen zu kontrollieren und ggf. zu ersetzen.

Die Spreizmuttern dichten den Innenraum gegen Abgase ab. Sie müssen auf jeden Fall bei Beschädigungen ersetzt werden.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Abdeckung -1- an das Seitenteil führen.
- Abdeckung -1- nach hinten auf die Aufnahmen an der Halteleiste -2- schieben.
- Schrauben -3- festdrehen, Anzugsdrehmoment: 8 Nm.

2.26 Halteleiste für Abdeckung aus- und einbauen

2.26.1 Werkzeugliste

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Heißluftgebläse -V.A.G 1416-



- ◆ Klebestreifen-Entferner -VAS 6349-



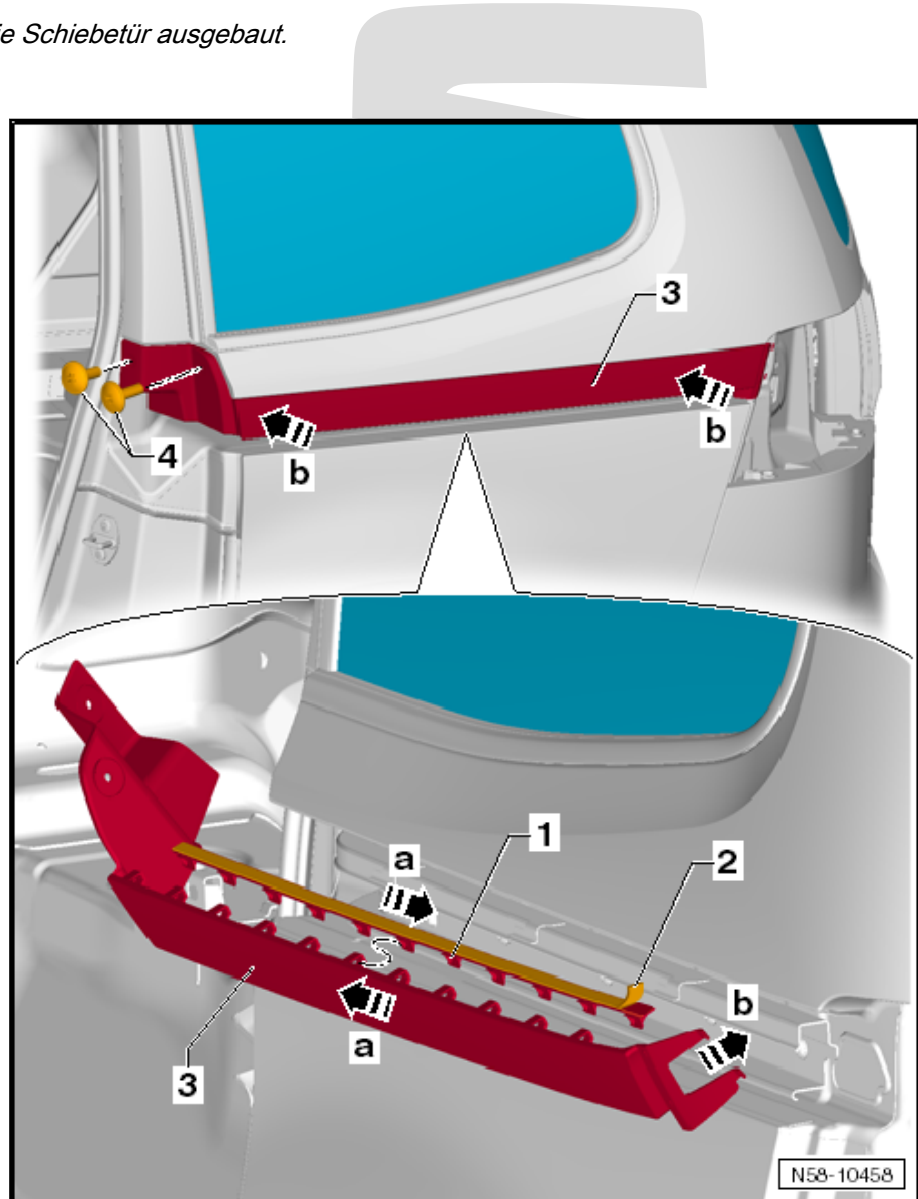
2.26.2 Montagehinweise

- ◆ Halteleiste vor dem Ausbau mit dem Heißluftgebläse -V.A.G 1416- erwärmen.
- ◆ Wird die Halteleiste bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal angebracht, ist die beschriebene Vorgehensweise im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; ⇒Reparatur Lackierung; ⇒Lack-Finish; ⇒Dekorstreifen & Folien zu beachten.
- ◆ Wird die Halteleiste aus- und eingebaut, ist zum Entfernen der Klebereste ausschließlich der Klebstoffentferner -D 002 000 10- zu verwenden.
- ◆ Es ist darauf zu achten, dass die Klebeflächen staub- und fettfrei sind.
- ◆ Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.
- ◆ Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.
- ◆ Die Auftragstemperatur beträgt ca. 21 °C.
- ◆ Die Schriftzüge lassen sich nicht zerstörungsfrei abziehen.

2.26.3 Ausbauen



Zur besseren Darstellung ist die Schiebetür ausgebaut.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

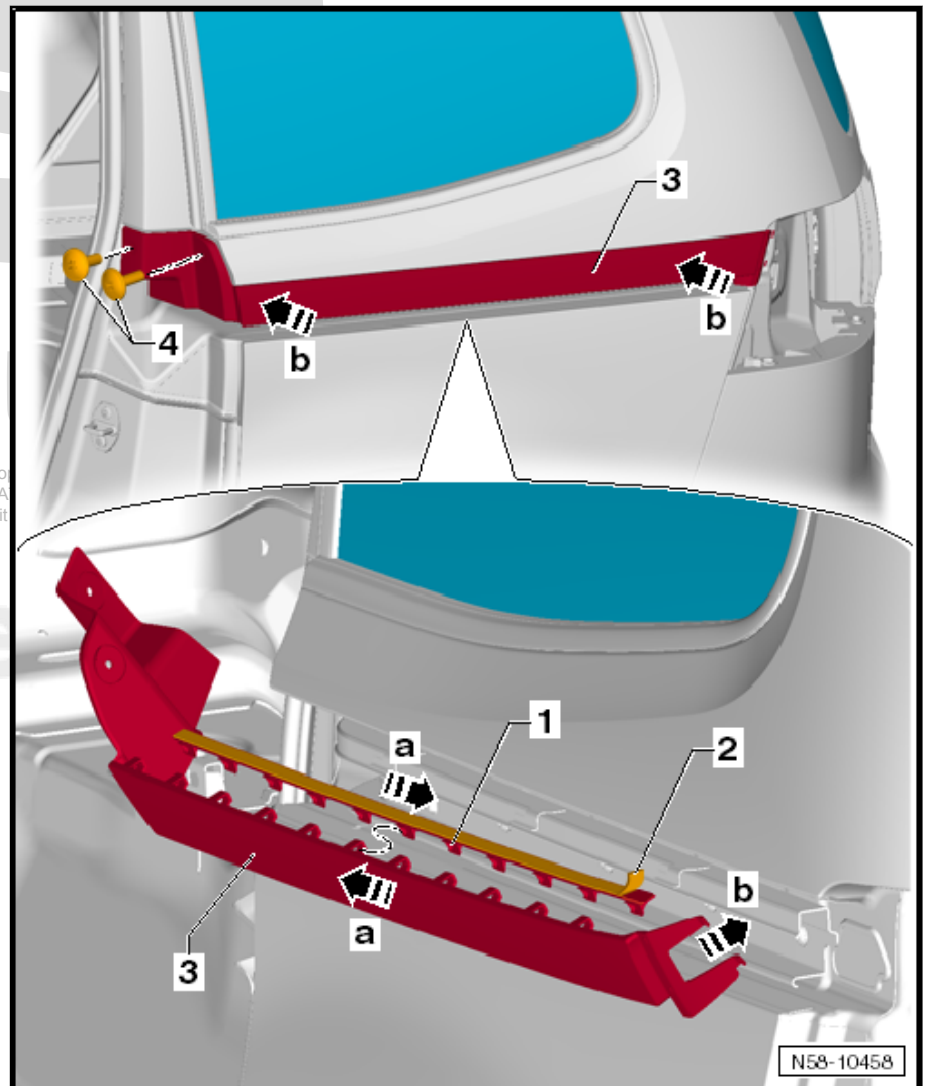
- Abdeckung -3- ausbauen ⇒ [f2.25 ür Führungsschiene aus- und einbauen](#), Seite 276
- Halteleiste -1- vor dem Ausbau mit dem Heißluftgebläse - V.A.G 1416- erwärmen.
- Halteleiste -1- vom Seitenteil abziehen.
- Vorhandene Kleberreste mit dem Klebestreifen-Entferner - VAS 6349- entfernen.

2.26.4 Einbauen

Hinweis

Beim Einbau der Halteleiste sind die Montagehinweise zu beachten ⇒ [2.26.2, Seite 279](#)

Urheberrechtlich geschützt. Kö
 mit Genehmigung der SEA
 hinsichtlich der Richtigkeit



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Klebefläche unmittelbar vor dem Aufkleben gründlich mit dem Klebstoffentferner D 002 000 10 reinigen.
- Die Klebeflächen müssen staub- und fettfrei und es dürfen keine Kleberreste vorhanden sein.
- Halteleiste -1- bis auf Anschlag -Pfeile a- auf die Abdeckung -3- aufschieben.

Die weiteren Arbeitsschritte sind nur mit einem zweiten Monteur durchzuführen.

- Abdeckung mit Halteleiste an das Seitenteil ansetzen -Pfeil b-.
- Richtig positionieren, Abdeckung muss bündig mit dem Seitenteil abschließen.

- Schutzfolie -2- abziehen.
- Abdeckung vorsichtig von der Halteleiste abziehen.
- Halteleiste -1- kräftig andrücken.

2.27 Schutzleiste aus- und einbauen

2.27.1 Werkzeugliste

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Heißluftgebläse -V.A.G 1416-



- ◆ Klebestreifen-Entferner -VAS 6349-



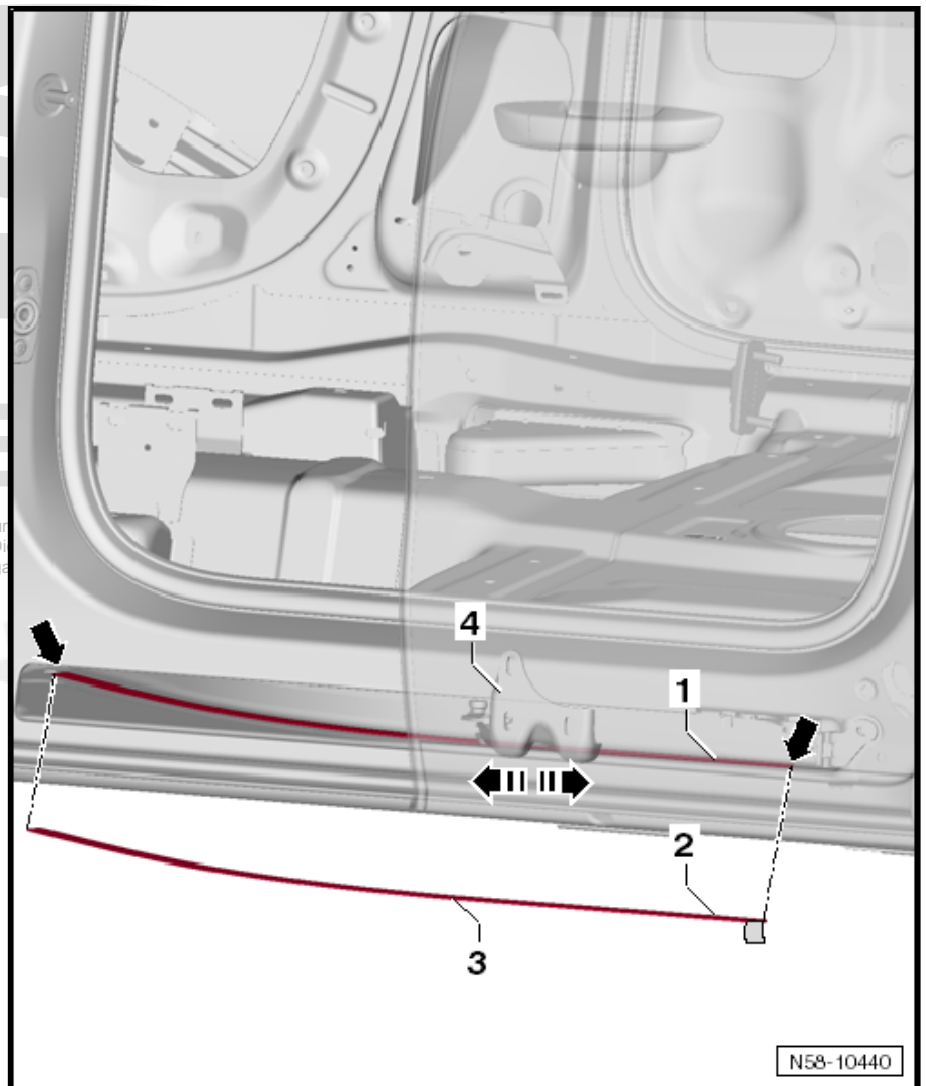
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

2.27.2 Montagehinweise

- ◆ Halteleiste vor dem Ausbau mit dem Heißluftgebläse -V.A.G 1416- erwärmen.
- ◆ Wird die Halteleiste bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal angebracht, ist die beschriebene Vorgehensweise im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; ⇒ Reparatur Lackierung; ⇒Lack-Finish; ⇒Dekorstreifen & Folien zu beachten.
- ◆ Wird die Halteleiste aus- und eingebaut, ist zum Entfernen der Klebereste ausschließlich der Klebstoffentferner -D 002 000 10- zu verwenden.
- ◆ Es ist darauf zu achten, dass die Klebeflächen staub- und fettfrei sind.
- ◆ Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.
- ◆ Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.
- ◆ Die Auftragstemperatur beträgt ca. 21 °C.
- ◆ Die Schriftzüge lassen sich nicht zerstörungsfrei abziehen.

2.27.3 Ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die
hinsichtlich der Richtigkeit der Ange



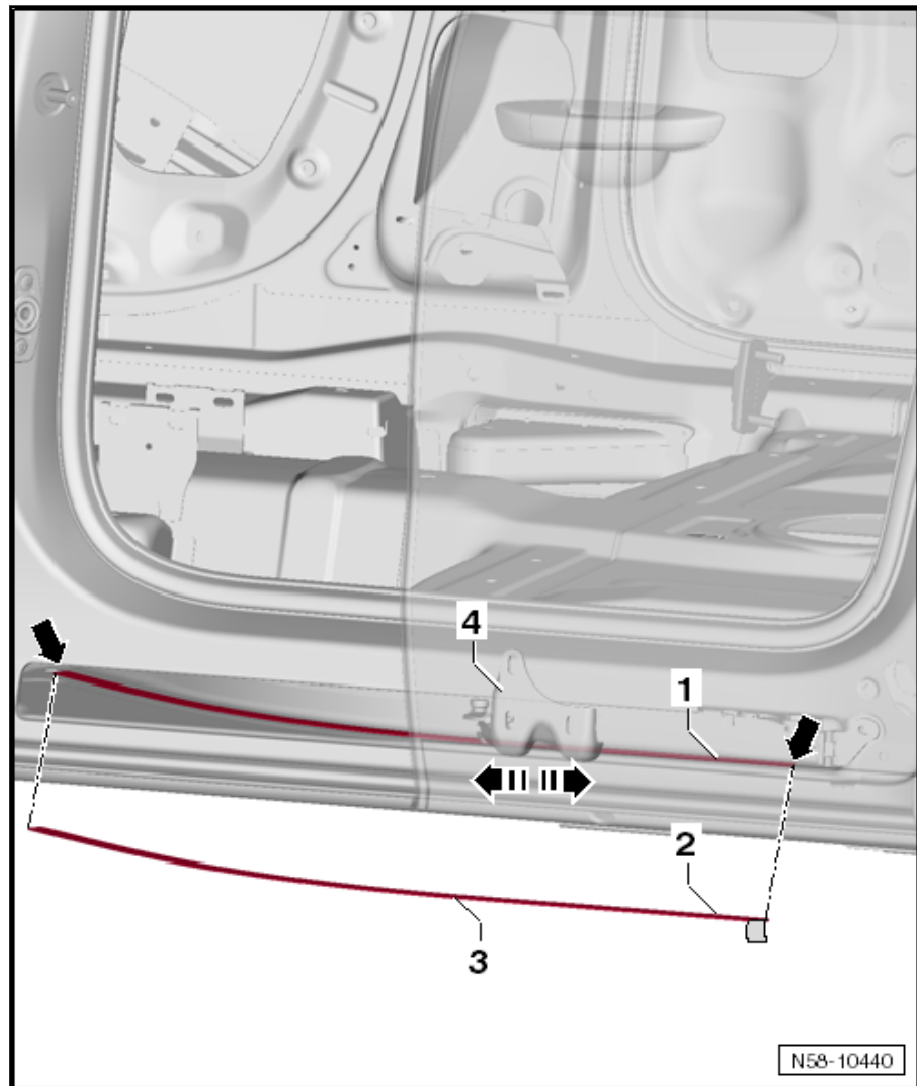
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Schiebetür ausbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 223](#) .
- Schutzleiste -3- vor dem Ausbau mit dem Heißluftgebläse -V.A.G 1416- erwärmen.
- Schutzleiste -3- abziehen.
- Vorhandene Kleberreste -1- mit dem Klebereste-Entferner -VAS 6349- entfernen.

2.27.4 Einbauen

i Hinweis

Beim Einbau der Schutzleiste sind die Montagehinweise zu beachten ⇒ [2.27.2](#) , [Seite 282](#)



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Klebefläche -1- unmittelbar vor dem Aufkleben gründlich mit dem Klebstoffentferner D 002 000 10 reinigen.
- Die Klebeflächen müssen staub- und fettfrei und es dürfen keine Kleberreste vorhanden sein.
- Schutzleiste -3- mit Gewebeklebeband positionieren.
- Schiebetür einbauen. Anhand der Laufspur -Pfeile- der Rollen -4- die Schutzleiste genau positionieren.
- Schutzfolie -2- abziehen. Schiebetür komplett schließen und öffnen -Pfeile-.
- Die Schutzleiste -3- wird durch das Eigengewicht der Schiebetür angedrückt.
- Die Enden der Schutzleiste -Pfeile- nochmals mit einem Hammerstiel kräftig andrücken.

2.28 Türinnendichtungen aus- und einbauen

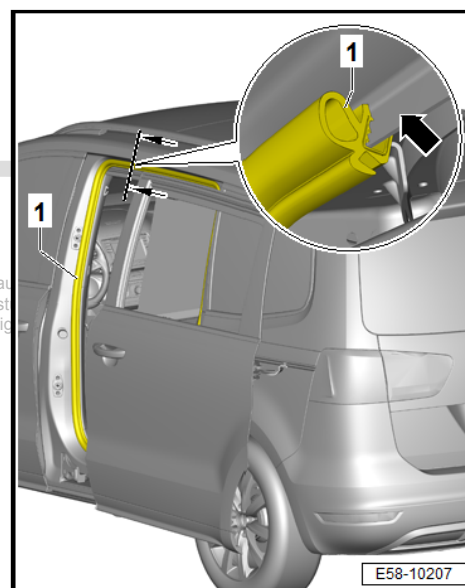
Die Türinnendichtungen werden werksseitig mit einer Dichtmasse versehen, auf den Türflansch aufgesteckt und anschließend angerollt.

i Hinweis

- ◆ *Beim Ausbau der Dichtung wird die Dichtmasse an der Innenseite der Dichtung verteilt und die Flanken werden leicht aufgebogen. Wird die Dichtung wieder montiert ist die Abdichtung und der Festsitz nicht mehr gewährleistet.*
- ◆ *Aus diesem Grund ist jede komplett demontierte Dichtung gegen eine so genannte „Hammerschlagdichtung“ zu ersetzen.*
- ◆ *Bei partiell abgezogenen Dichtungen sind vor dem Einbau die Flanken der Dichtung zusammen zudrücken.*

Ausbauen

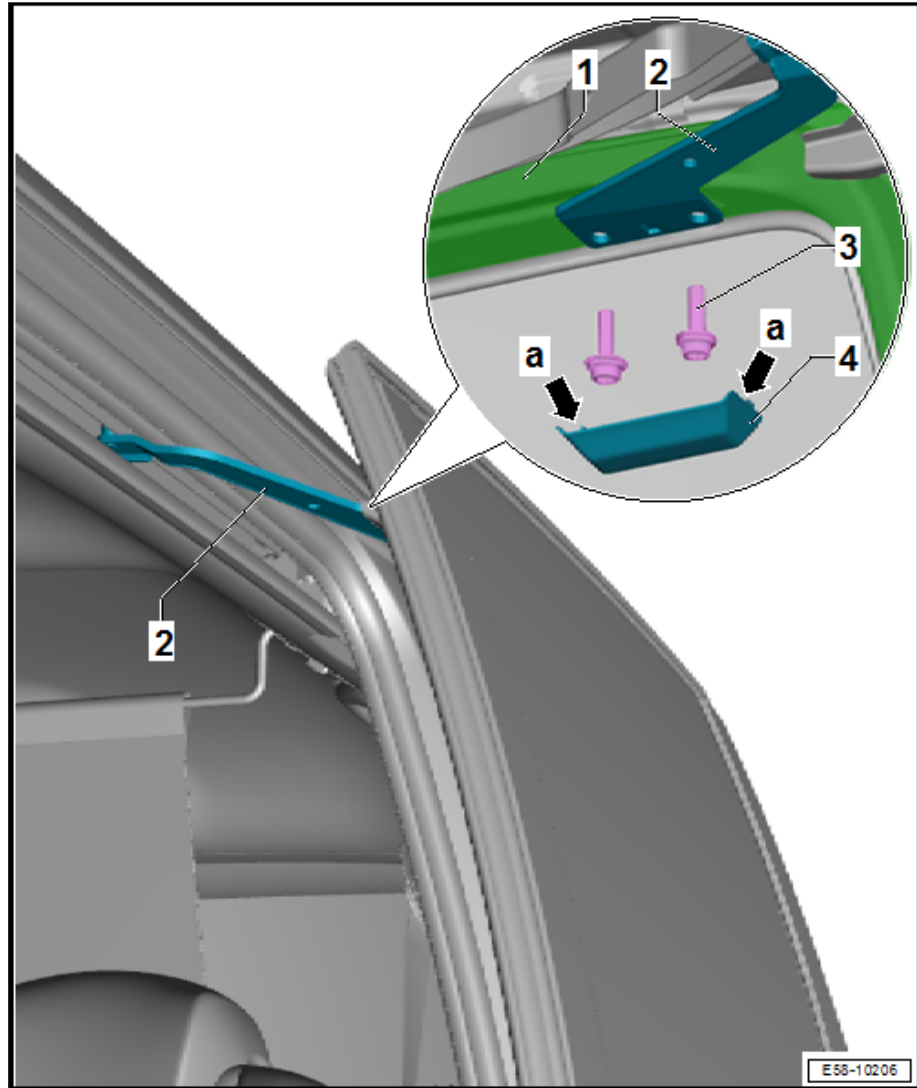
- Die notwendigen Säulenverkleidungen ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen, Dämpfungen; Säulenverkleidungen.
- Einstiegsleiste ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Innenausstattung; Einstiegsleisten.
- Türinnendichtung -1- vom Karosseriefansch -Pfeil- abziehen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright

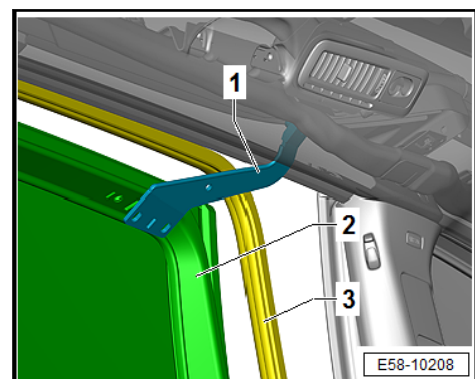
Zum besseren Erkennen ist die Dichtung in der Grafik geteilt dargestellt.

- Die neue Dichtung wird von der Ersatzteilabteilung geschlossen geliefert.
- Daher muss die Rollenführung -2- vorübergehend von der Tür -1- getrennt zu werden, um die alte Dichtung abzuziehen und die neue einzusetzen.



Wie nachfolgend beschrieben vorgehen:

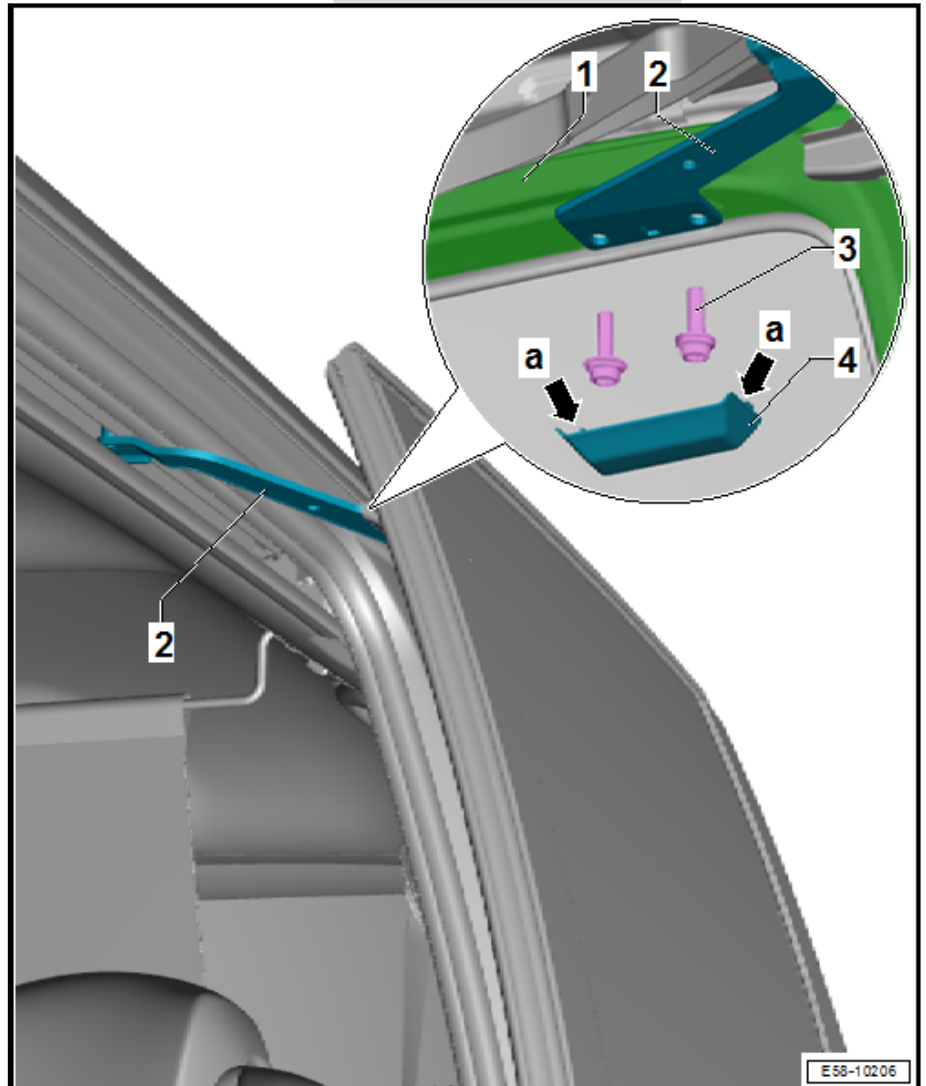
- Abdeckung -4- durch Druck auf die seitlichen Verrastungen -Pfeile a- ausbauen.
- Schrauben -3- herausschrauben.
- Rollenführung -1- weit genug von der Tür -2- trennen und die alte Dichtung -3- durch die vorhandene Lücke herausziehen. Danach die neue Dichtung in umgekehrter Reihenfolge einsetzen.



Einbauen



Die Schrauben -3- müssen immer erneuert werden.



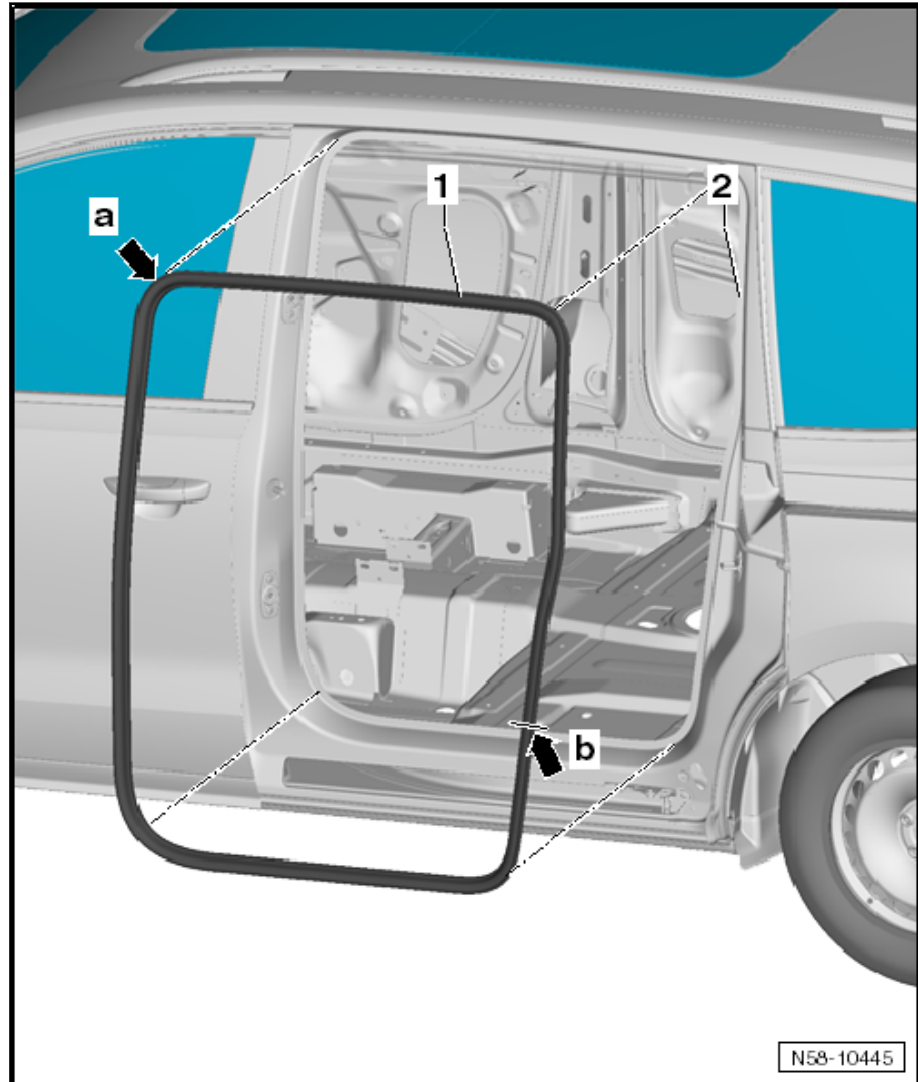
Vorsicht!

Die Schrauben -3- werden vor dem Einstellen mit 20 Nm angezogen.

Erst nach dem Einstellen wird das vollständige Anzugsdrehmoment von 50 Nm + 90° aufgebracht.

- Anzugsdrehmoment der neuen Schrauben -3- vor dem Einstellen: 20 Nm.
- Bündigkeit einstellen ⇒ [e2.10.5 einstellen](#), Seite 242
- Anzugsdrehmoment Schrauben -3- nach dem Einstellen: 50 Nm + 90°.

- Die Abdeckung -4- durch Druck auf die seitlichen Verrastungen -Pfeile a- einbauen, bis diese hörbar einrasten.
- Im oberen Radius des Türausschnitts -Pfeil a- mit dem Einbauen der Türinnendichtung beginnen.



- Die Vulkanisationsstelle -Pfeil b- am unteren Teil der C-Säule -2- ausrichten.
- Türinnendichtung -1- rund herum gut aufdrücken.

2.29 Türfugendichtung mit Sensorleiste aus- und einbauen



Hinweis

Die Sensorleiste befindet sich im Inneren der Türfugendichtung und kann nicht einzeln ersetzt werden.

2.29.1 Montageübersicht

1 - Türfugendichtung

- Aus- und einbauen \Rightarrow [2.29.2, Seite 289](#)

2 - Fensterführung

3 - Leiste

4 - Elektrische Steckverbindung

5 - Elektrische Leitung

- mit Tüllen zur Durchführung in die Tür

6 - Schraube

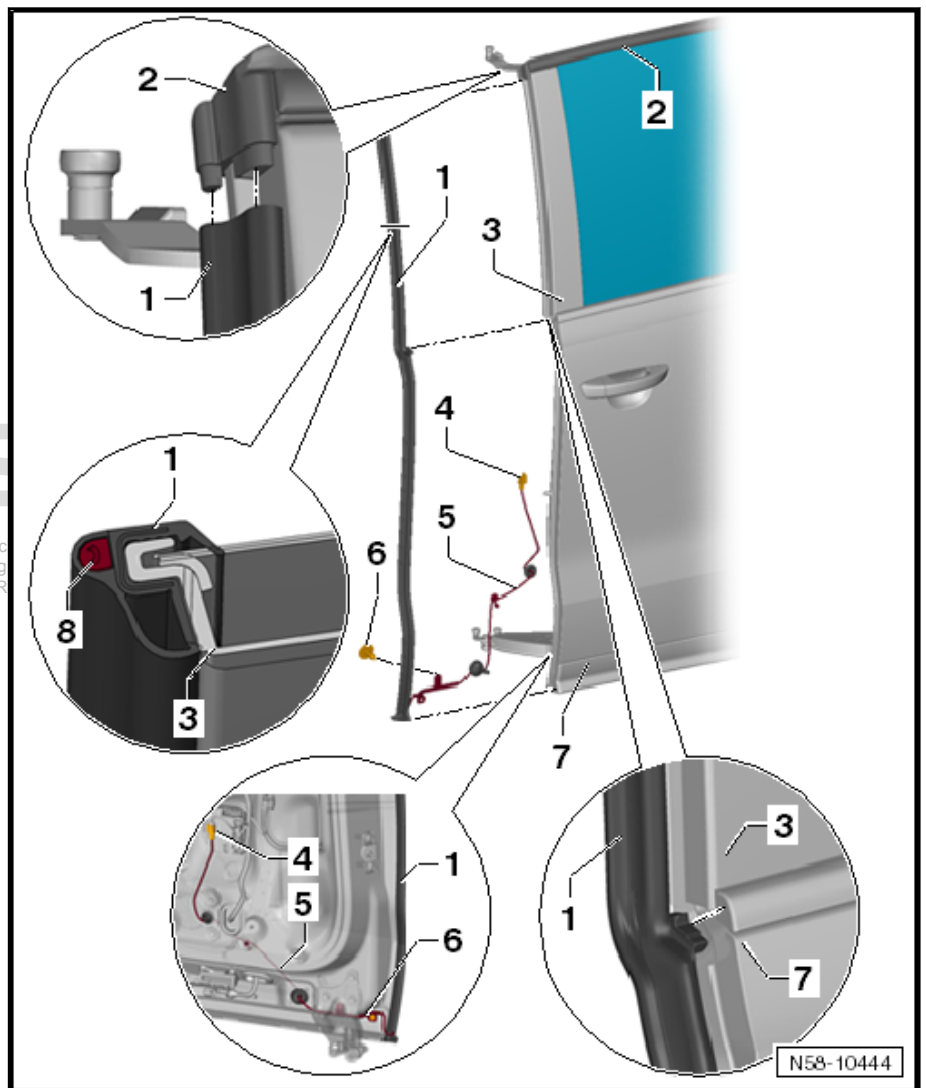
- Anzugsdrehmoment: 1,5 Nm

7 - Schiebetür

8 - Sensorleiste

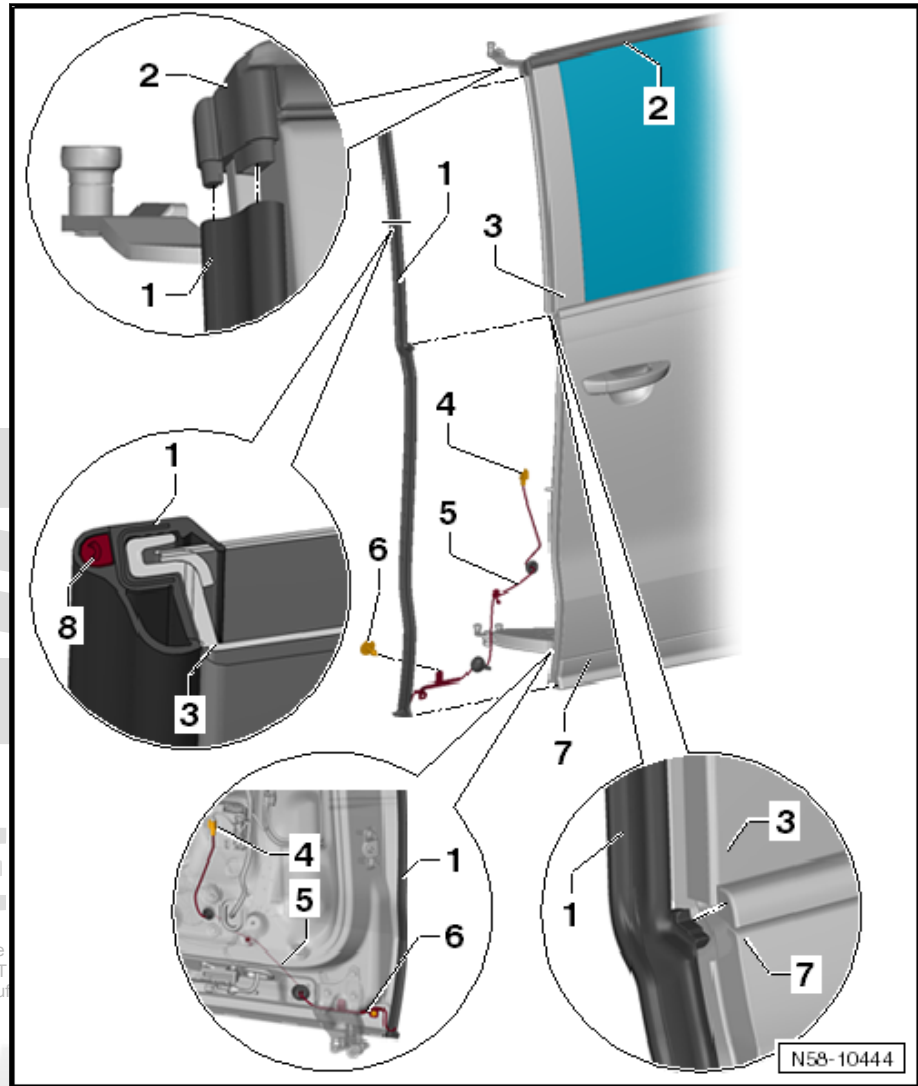
- ein Bauteil mit der Türfugendichtung

Urheberrechtlich geschützt
 mit Genehmigung
 der SEAT S.A.



N58-10444

2.29.2 Ausbauen

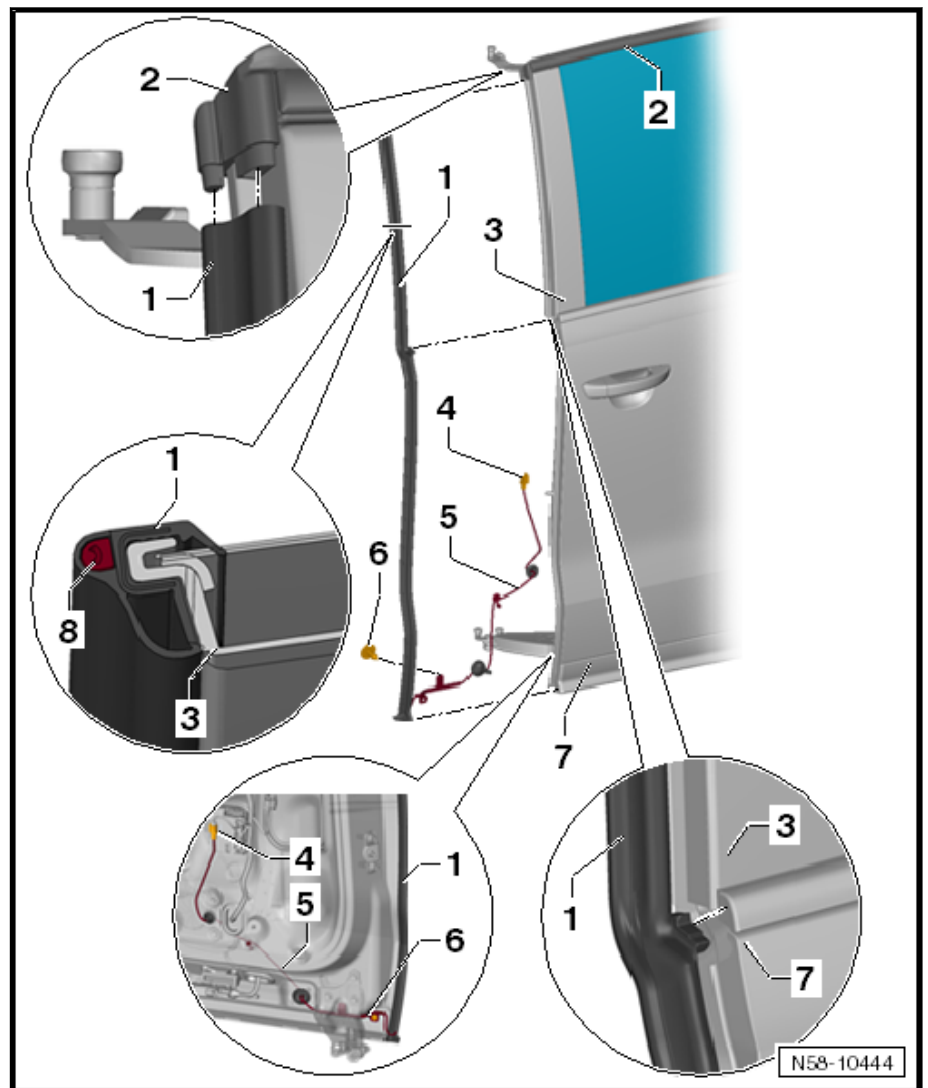


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private
 mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT
 hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Schiebetür ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen.
- Die elektrische Steckverbindung -4- trennen.
- Die Schraube -6- herausdrehen.
- Leitung -5- aus der Tür lösen
- Türfugendichtung -1- von der Türkante abziehen und aus der Fensterführung -2- ziehen.

2.29.3 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Türfugendichtung -1- in die Fensterführung -2- einfädeln.
- Türfugendichtung auf die Kante der Blende -3- und der Tür -7- aufdrücken
- Leitung -5- verlegen und Steckverbindung -4- anschließen.
- Schraube -6- festziehen, Anzugsdrehmoment: 1,5 Nm.

2.30 Schwellerdichtung aus- und einbauen

Hinweis

- ◆ *Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linke Schwellerdichtung. Der Aus- und Einbau der rechten Schwellerdichtung ist sinngemäß daraus abzuleiten.*
- ◆ *Die Clips -5, 6 und 7- sind auf Beschädigungen zu prüfen, ggf. sind diese zu ersetzen.*

2.30.1 Montageübersicht

1 - Zusatzdichtung

- wird in die Schwellerdichtung gesteckt

2 - Unterholm

3 - Schwellerdichtung

4 - Klebefläche

5 - Clip

- 1 Stück
- für die Zusatzdichtung

6 - Clip

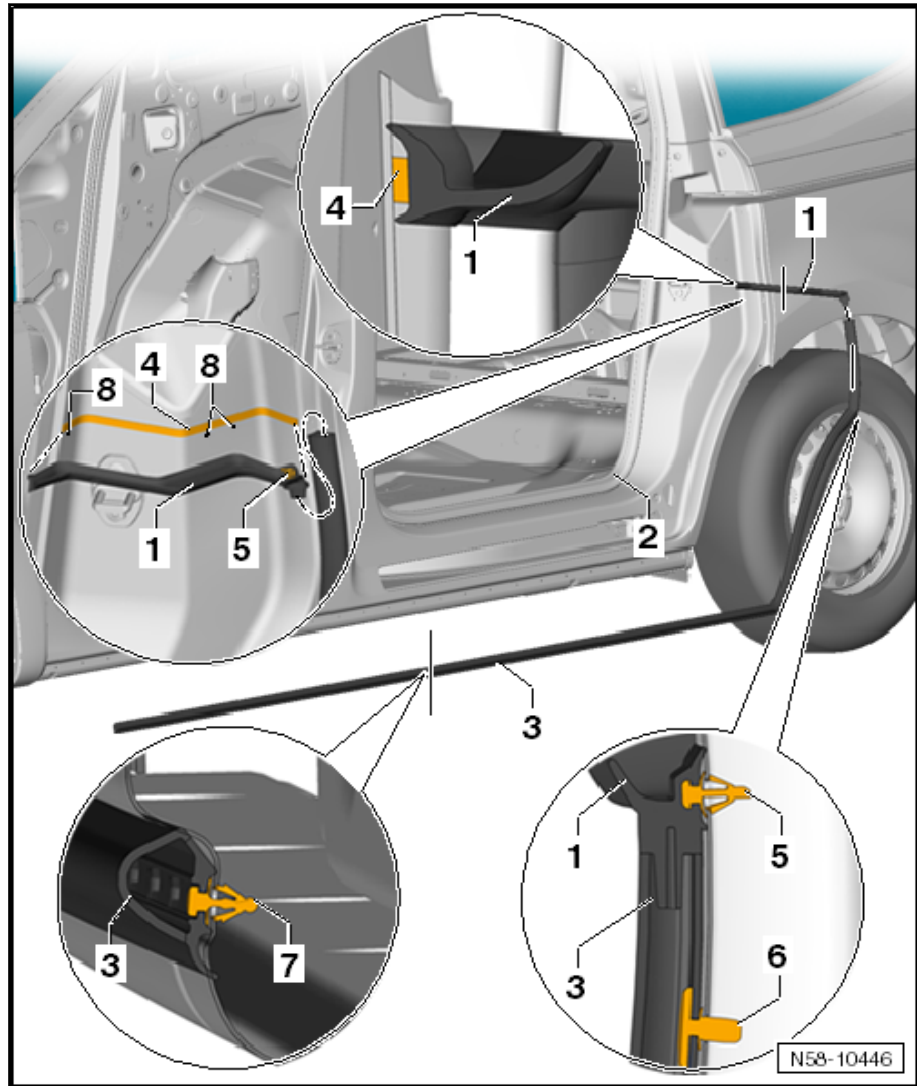
- 4 Stück
- für die Schwellerleiste am Seitenteil

7 - Clip

- 27 Stück
- für die Schwellerleiste am Unterholm

8 - Markierungen

- zur Positionierung der Zusatzdichtung

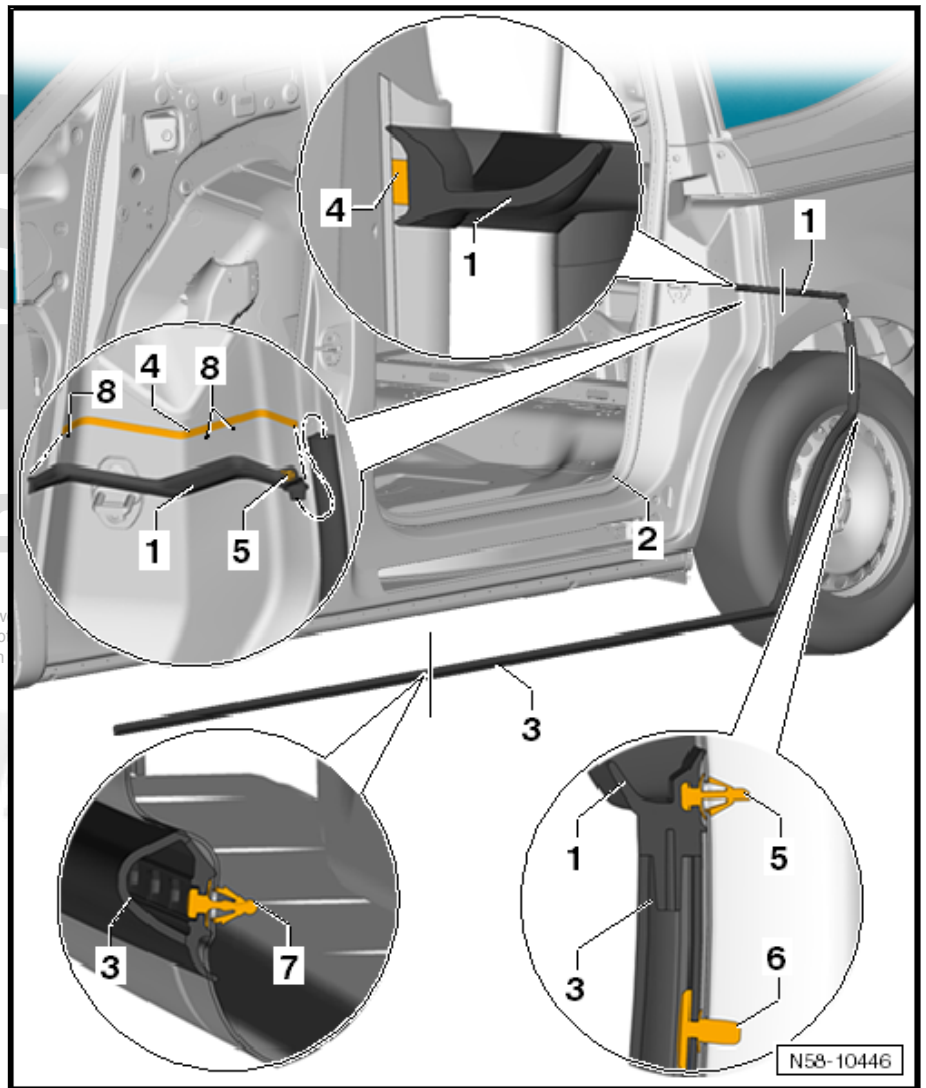


2.30.2 Ausbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gew.
 mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gib
 hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

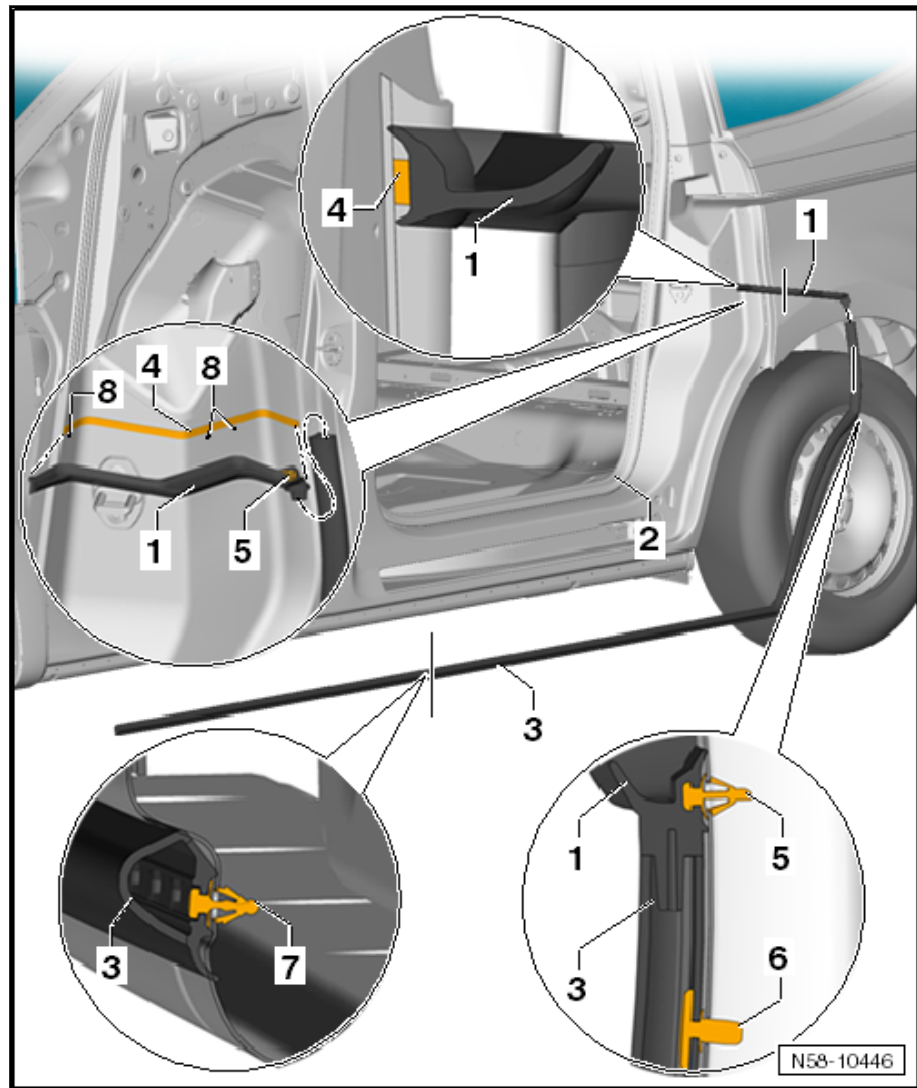
für die Zusatzdichtung

- Zusatzdichtung -1- abziehen, den Clip -5- lösen und aus der Schwellerdichtung -3- herausziehen.
- Vorhandene Kleberreste -4- mit dem Klebereste-Entferner -VAS 6349- entfernen.

Für die Schwellerdichtung

- Schwellerdichtung -3- mit den Clips -7- vom Unterholm abziehen.
- Schwellerdichtung -3- vom Radhaus -2- abziehen und mit den Clips -6- aus dem Seitenteil ziehen.

2.30.3 Einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

für die Zusatzdichtung

- Klebefläche -1- unmittelbar vor dem Aufkleben gründlich mit dem Klebstoffentferner D 002 000 10 reinigen.
- Klebeflächen müssen staub- und fettfrei sein und es dürfen keine Klebereste vorhanden sein.
- Zusatzdichtung -1- in die Schwellerdichtung -3- einfädeln und den Clip -5- befestigen.
- Zusatzdichtung -1- nach den Markierungen -8- ausrichten.
- Schutzfolie vom Klebeband -4- abziehen und Zusatzdichtung kräftig andrücken.

Für die Schwellerdichtung

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Schwellerdichtung -3- mit den Clips -6- im Seitenteil eindrücken.
- Schwellerdichtung -3- auf das Radhaus -2- aufdrücken.
- Schwellerdichtung -3- mit den Clips -7- in den Unterholm eindrücken.

2.31 Montageübersicht - Geräuschkämpfungen

1 - Schaumteil

2 - Aufkleber

- Durchmesser 30 mm
- bei Bedarf aus handelsüblichem Gewebeklebeband fertigen

3 - Dämpfung

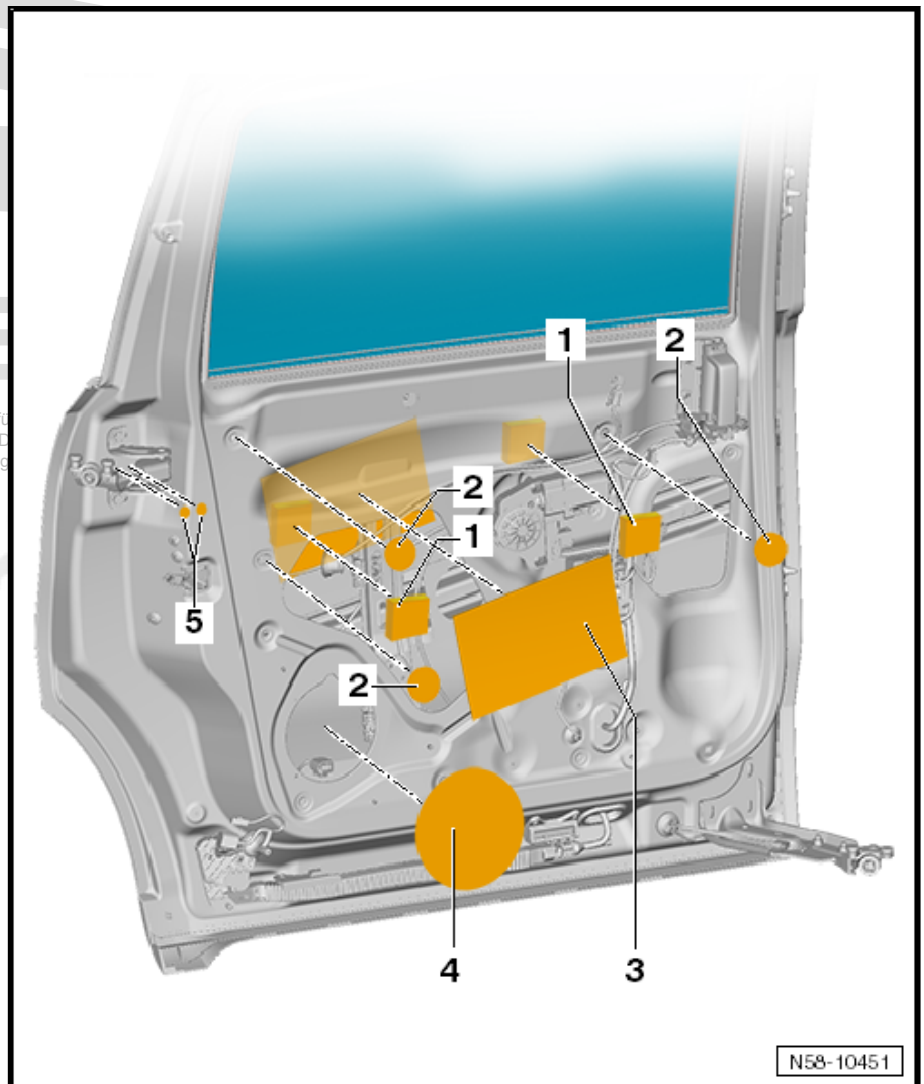
- selbstklebend
- Einbau:
 - bei Bedarf zuschneiden und zum Aufprallträger ausrichten.
 - mit dem Heißluftgebläse -V.A.G 1416- erwärmen und kräftig an das Tür außenblech andrücken.

4 - Deckel

- selbstklebend
- wenn kein Lautsprecher eingebaut ist

5 - Verschlussstopfen

- können auch als Aufkleber eingebaut sein, dann aus handelsüblichem Gewebeklebeband fertigen
- Durchmesser 20 mm



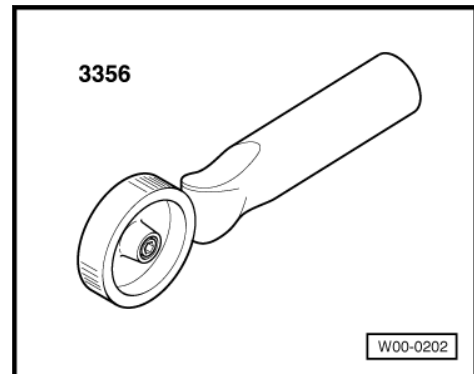
60 – Schiebe-/Ausstelldach

1 Panorama-Schiebedach (Arvin-Meritor)

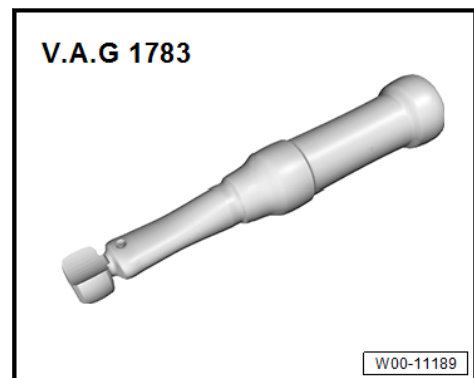
1.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Andrückrolle für Türdämpfungsfolie -3356-



- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1783-



- ◆ Klebestreifen-Entferner -VAS 6349-

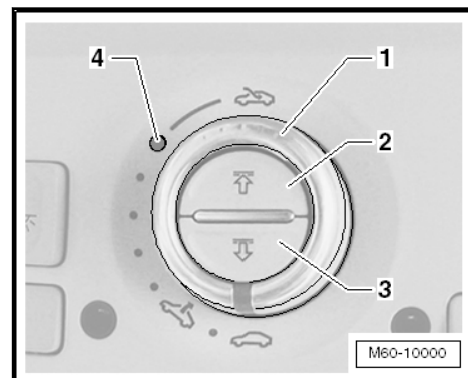


1.2 Funktion

Alle Bewegungsfunktionen des Panorama-Schiebedachs lassen sich bei eingeschalteter Zündung ausführen.

Nach Ausschalten der Zündung lassen sich die Bewegungsfunktionen noch so lange ausführen, bis die Fahrer- oder Beifahrertür geöffnet wird.

Mit dem Drehknopf -1- wird die Öffnung des Glasdeckels vorn vorgewählt.



Die Öffnung des Glasdeckels in so genannter Komfortstellung -4- verhindert weitestgehend Fahrtwindgeräusche, die bei vollständiger Öffnung auftreten können.

Durch eine Zug- und Druckfunktion am Drehknopf kann der Glasdeckel angekippt und geschlossen werden.

Im Drehknopf sind die Taster für Sonnenschutzrollo öffnen -2- und Sonnenschutzrollo schließen -3- integriert.

Das Panorama-Schiebedach ist mit einer Schließkraftbegrenzung ausgerüstet. Beim Auflaufen auf ein Hindernis während des Schließvorgangs aus der Hebe- oder Schiebelage öffnet sich der Glasdeckel wieder selbstständig.

Zusätzlich gibt es eine Notschließfunktion. Bei Schließproblemen kann das Panorama-Schiebedach durch Ziehen am hinteren Ende des Drehschalters zwangsgeschlossen werden. Der Drehschalter muss sich dafür in der Position „Schiebedach geschlossen“ befinden. Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Bei der Notschließfunktion ist die Schließkraftbegrenzung ausgeschaltet.

Der Schiebedachmotor ist mit einer Überhitzungssicherung ausgestattet, dessen Aktivierung von verschiedenen Parametern abhängt. Nach einer Abkühlphase ist der Schiebedachmotor wieder bedienbar.

Bei Stromausfall kann der Glasdeckel vorn und das Sonnenschutzrollo manuell bewegt werden ⇒ [B1.23 etätigung](#)“, Seite [359](#) .

1.3 Grundeinstellung Panorama-Schiebedach



Hinweis

Nachdem ein Glasdeckel, ein Motor, die Ausstellmechanik oder das Sonnenschutzrollo gewechselt wurde, muss eine Grundeinstellung für den entsprechenden Antrieb durchgeführt werden.

Die Anpassung erfolgt mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

- Im Fahrzeugdiagnosetester die „Geführte Funktionen“ wählen.
- ◆ Bordnetzsteuergerät 2
- ◆ Grundeinstellung Panorama-Schiebedach

1.4 Panoramaschiebedach - Montageübersicht

1 - Außendichtung

- ersetzen ⇒ [a1.9 us- und einbauen](#)“, Seite 312

2 - Glasdeckel hinten

- Aus- und einbauen ⇒ [h1.6 inten aus- und einbauen](#)“, Seite 303
- einstellen ⇒ [G1.7 lasdeckel vorn und hinten](#)“, Seite 306

3 - Schrauben

- für den Glasdeckel hinten
- 6 Stück
- 5 Nm

4 - Schrauben

- für den Glasdeckel vorn
- 6 Stück
- 5 Nm

5 - Leiste

- verdeckt die Schrauben des Glasdeckels vorn

6 - Montagerahmen

- Montageübersicht ⇒ [-1.16 Montageübersicht](#)“, Seite 338
- Aus- und einbauen ⇒ [a1.18 us- und einbauen](#)“, Seite 344

7 - Sonnenschutzrollo

- Aus- und einbauen ⇒ [a1.15 us- und einbauen](#)“, Seite 328

8 - Schraube

- zur Befestigung der Abdeckung des Sonnenschutzrollos
- 2 Stück
- 3 Nm

9 - Schraube

- zur Befestigung der Abdeckung des Sonnenschutzrollos
- 2 Stück
- 2 Nm

10 - Abdeckung Sonnenschutzrollo

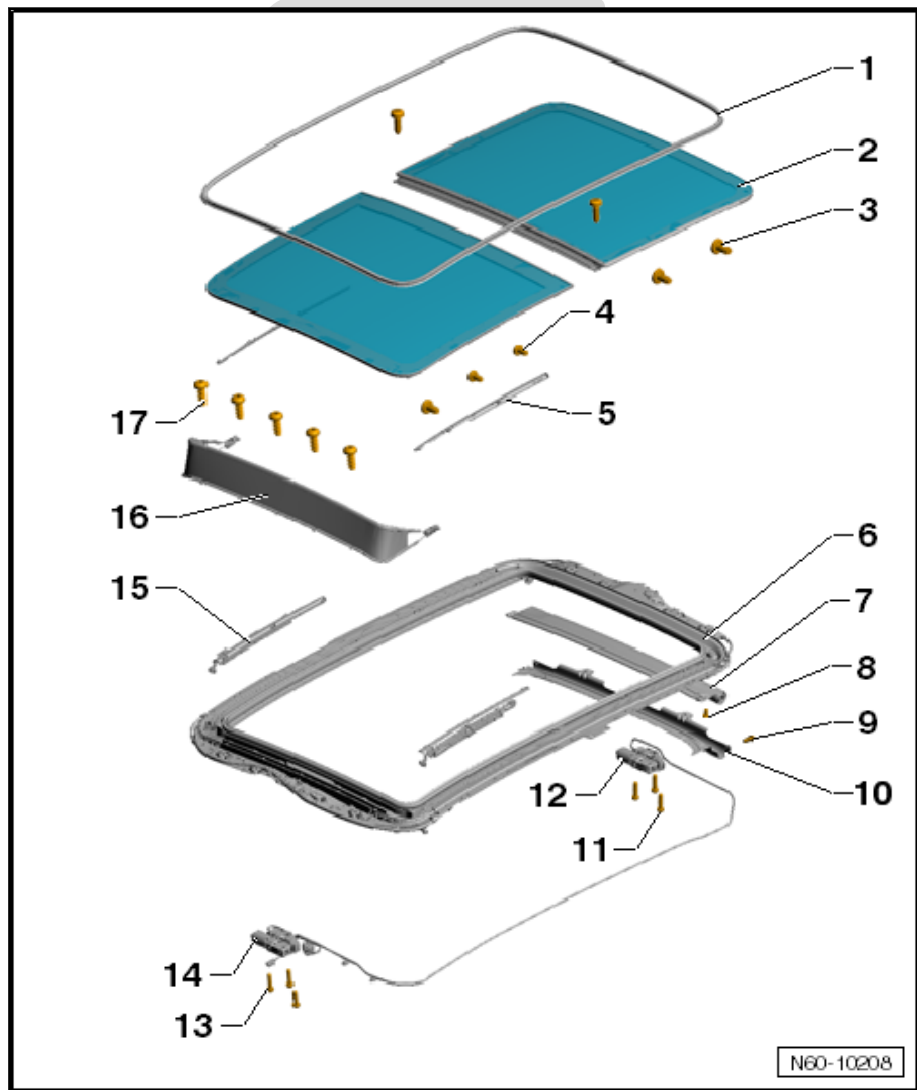
11 - Schraube

- zur Befestigung des Motors des Sonnenschutzrollos
- 3 Stück
- 5 Nm

12 - Motor für Sonnenschutzrollo

- Aus- und einbauen ⇒ [f1.14 ür Sonnenschutzrollo aus- und einbauen](#)“, Seite 325
- Grundeinstellung ⇒ [P1.3 anorama-Schiebedach](#)“, Seite 297

13 - Schraube



- zur Befestigung des Schiebedachmotors
- 3 Stück
- 5 Nm

14 - Motor für Schiebedach

- Aus- und einbauen ⇒ [a1.13 us- und einbauen](#)“, Seite 322
- Grundeinstellung ⇒ [P1.3 anorama-Schiebedach](#)“, Seite 297

15 - Ausstellmechanik

- Aus- und einbauen ⇒ [u1.21 nd Seilzug für Glasdeckel vorn aus- und einbauen](#)“, Seite 354

16 - Windabweiser

- Aus- und einbauen ⇒ [a1.11 us- und einbauen](#)“, Seite 319

17 - Schraube

- zur Befestigung des Windabweisers
- 5 Stück
- 2 Nm

18 - Glasdeckel vorn

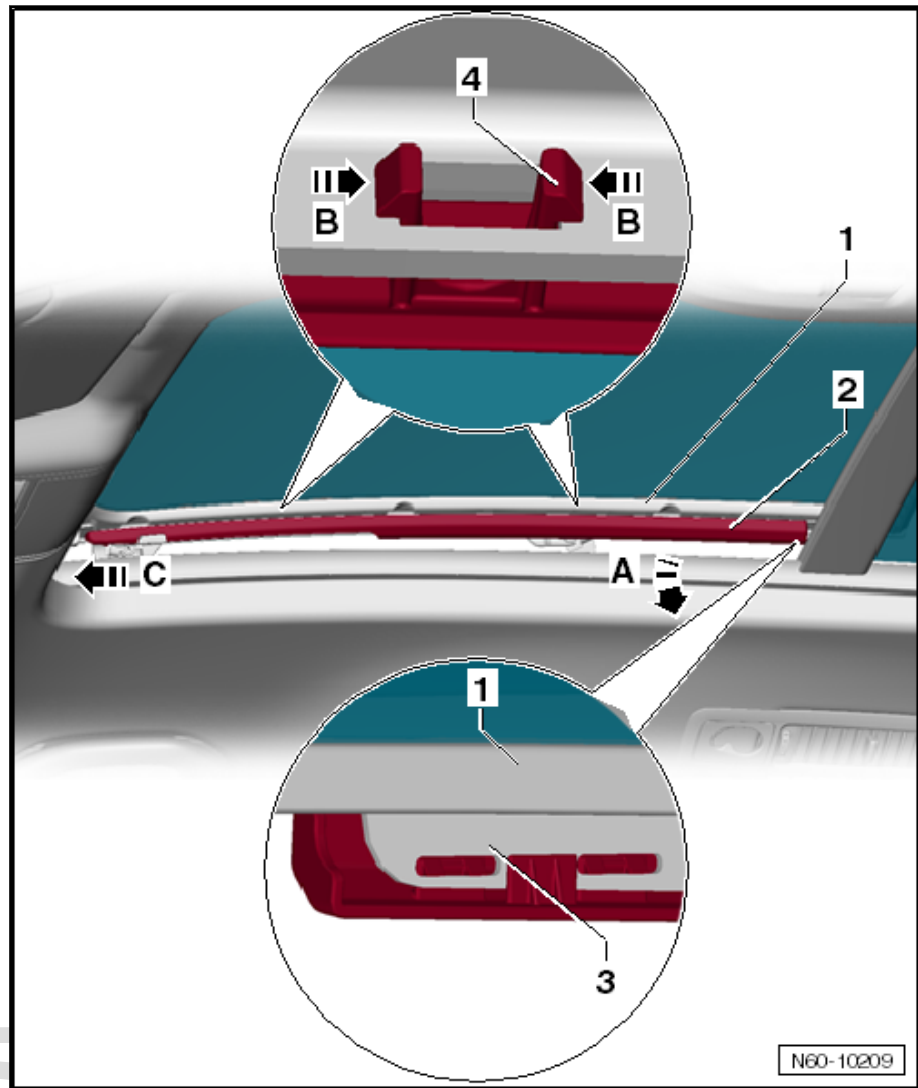
- Aus- und einbauen ⇒ [v1.5 orn aus- und einbauen](#)“, Seite 299
- einstellen ⇒ [G1.7 lasdeckel vorn und hinten](#)“, Seite 306

1.5 Glasdeckel vorn aus- und einbauen

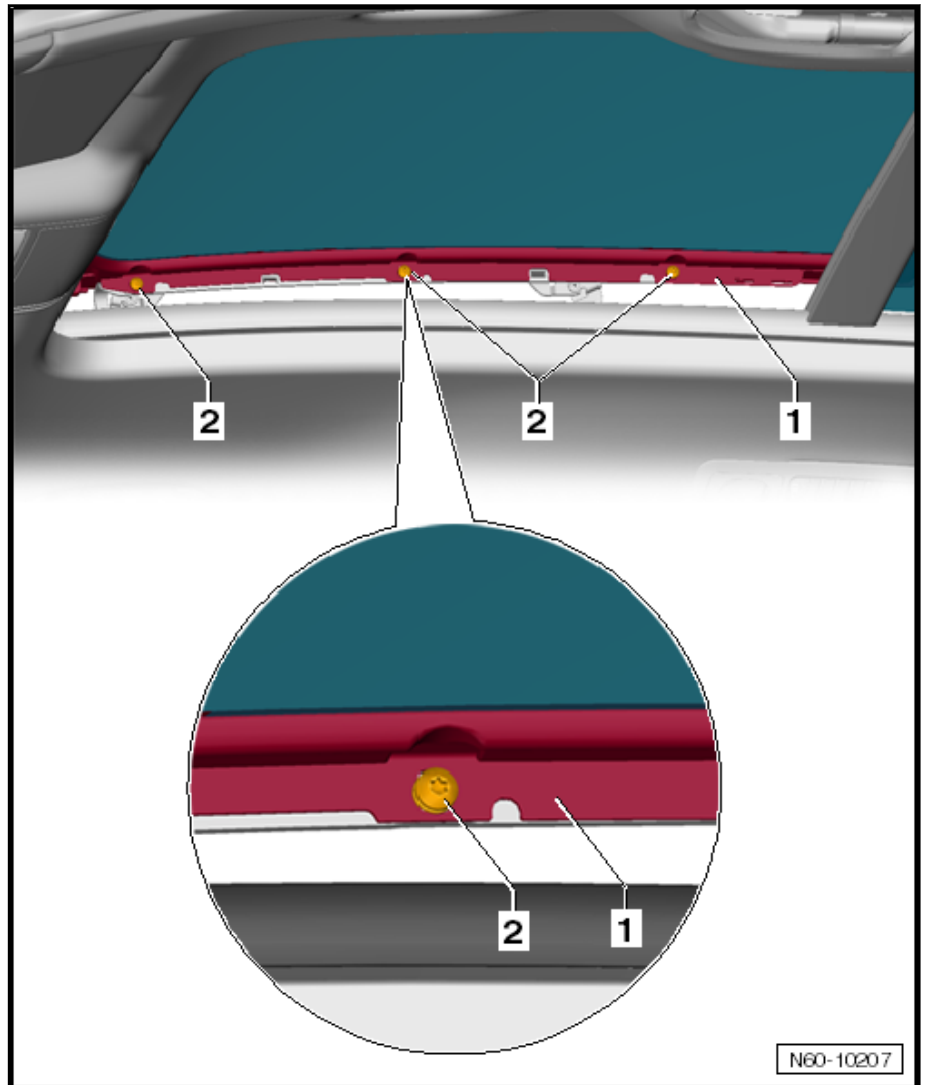
1.5.1 Ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





- Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.
- Glasdeckel -1- öffnen, bis die Blende -1- zugänglich ist.
 - Rastnasen -4- durch Drücken -Pfeil B- auf der Rückseite -3- lösen.
 - Blende -1- im hinteren Bereich nach unten abziehen -Pfeil A-.
 - Blende nach vorn schieben -Pfeil C- und abnehmen.



- Schrauben -2- vom Glasdeckel -1- links und rechts herausdrehen.

i Hinweis

Zum Herausdrehen der Schrauben ein magnetisches Werkzeug verwenden, damit die Schrauben nicht in die Mechanik des Panorama-Schiebedachs fallen.

- Glasdeckel -1- nach oben herausnehmen.



Vorsicht!

Bei ausgebautem Glasdeckel nicht die Ausstellmechanik verwenden, da es sonst zu Beschädigungen (Kratzern) am Windabweiser kommen kann.

Alle Rechte vorbehalten. SEAT ist ein eingetragenes Warenzeichen der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright SEAT S.A.

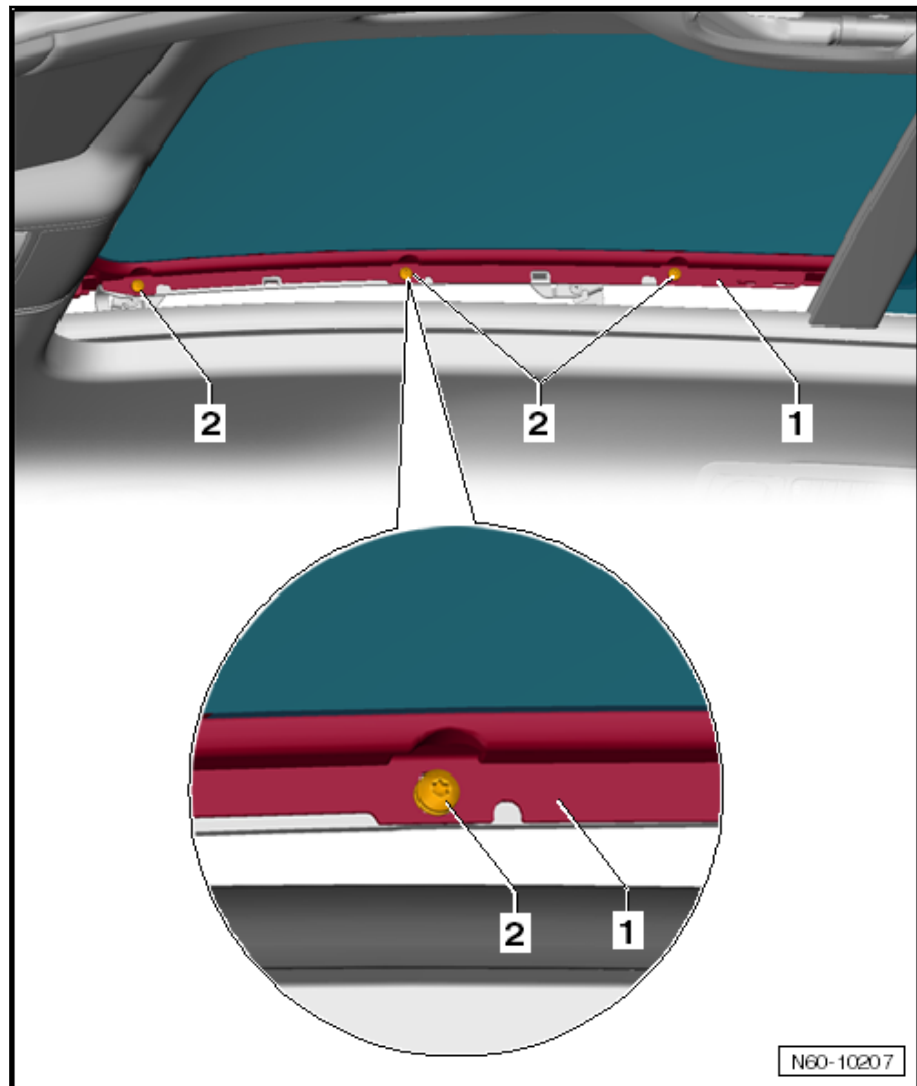


1.5.2 Einbauen

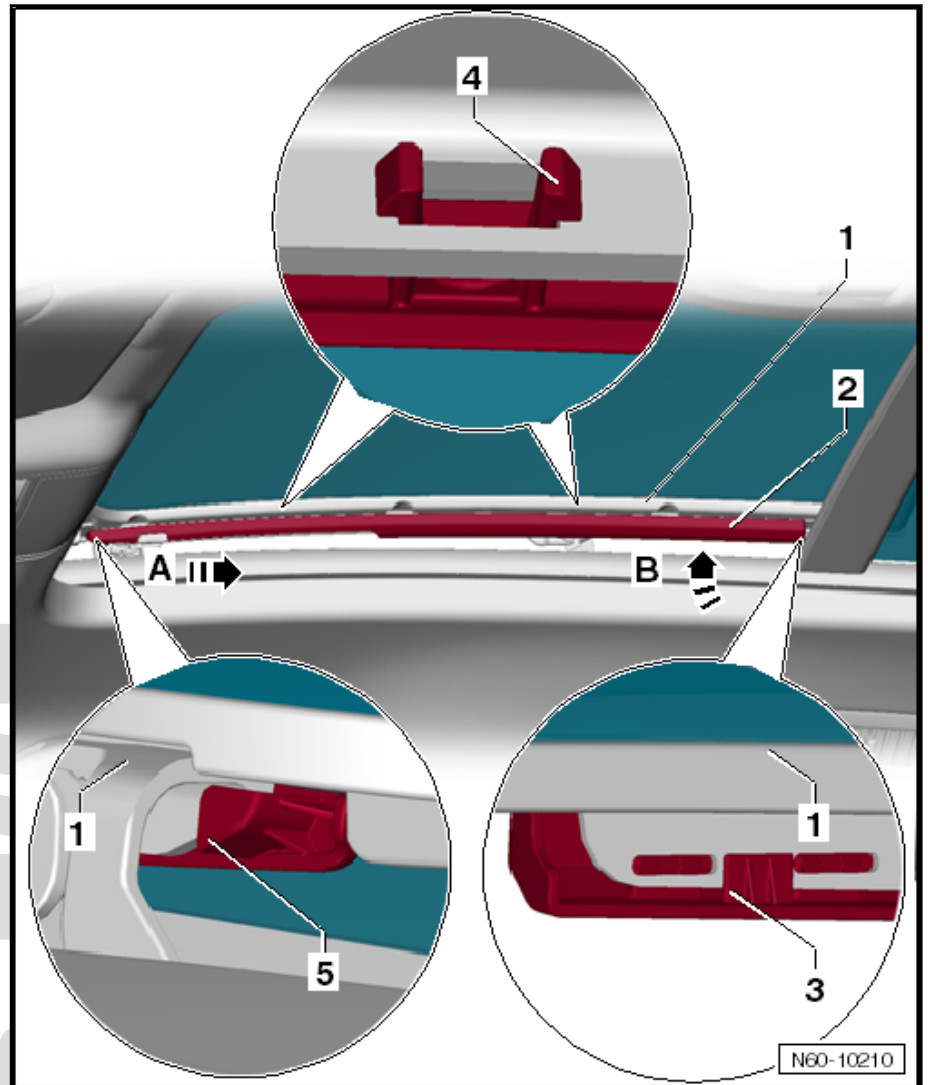


Hinweis

- ◆ *Es sind grundsätzlich neue Schrauben beim Einbau des Glasdeckels zu verwenden.*
- ◆ *Zum Eindrehen der Schrauben ein magnetisches Werkzeug verwenden, damit die Schrauben nicht in die Führung des Panorama-Schiebedachs fallen.*



- Glasdeckel -1- von oben einsetzen und die Schrauben -2- eindrehen, nicht festdrehen.
- Glasdeckel vorn einstellen ⇒ [G1.7 lasdeckel vorn und hinten](#), Seite 306 .
- Schrauben -2- festdrehen, Anzugsdrehmoment: 5 Nm.



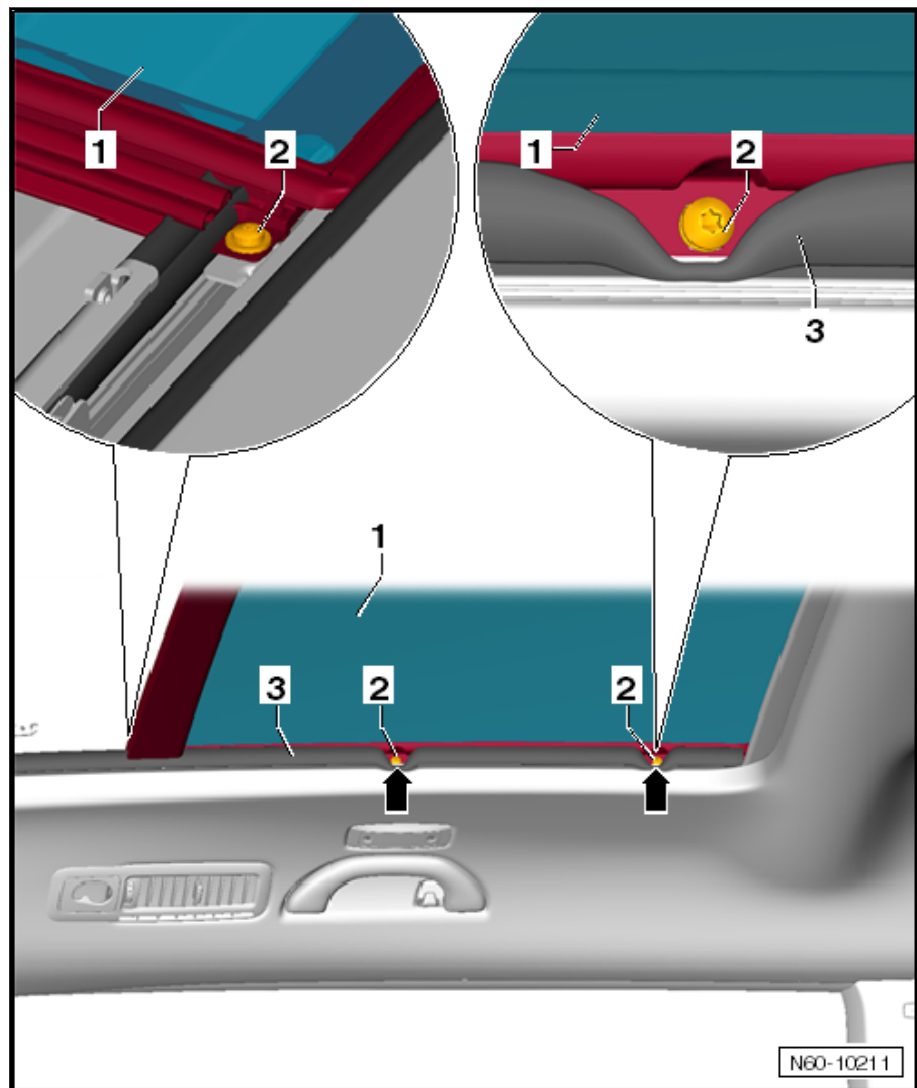
- Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. ist zulässig. Die SEAT S.A. übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.
- Blende -2- vorn in den Glasdeckel -1- einhängen -5-
 - Blende -2- nach hinten schieben -Pfeil A-.
 - Blende auf den Glasdeckel drücken -Pfeil B- und die Rastnasen -4- auf der Rückseite einclippen.
 - Nach Beendigung aller Arbeiten einen Normierungslauf des Schiebedachmotors durchführen ⇒ [P1.3 anorama-Schiebedach](#), Seite 297 .

1.6 Glasdeckel hinten aus- und einbauen

1.6.1 Ausbauen

Hinweis

Zum Herausdrehen der Schrauben ein magnetisches Werkzeug verwenden, damit die Schrauben nicht in die Führung des Panorama-Schiebedachs fallen.

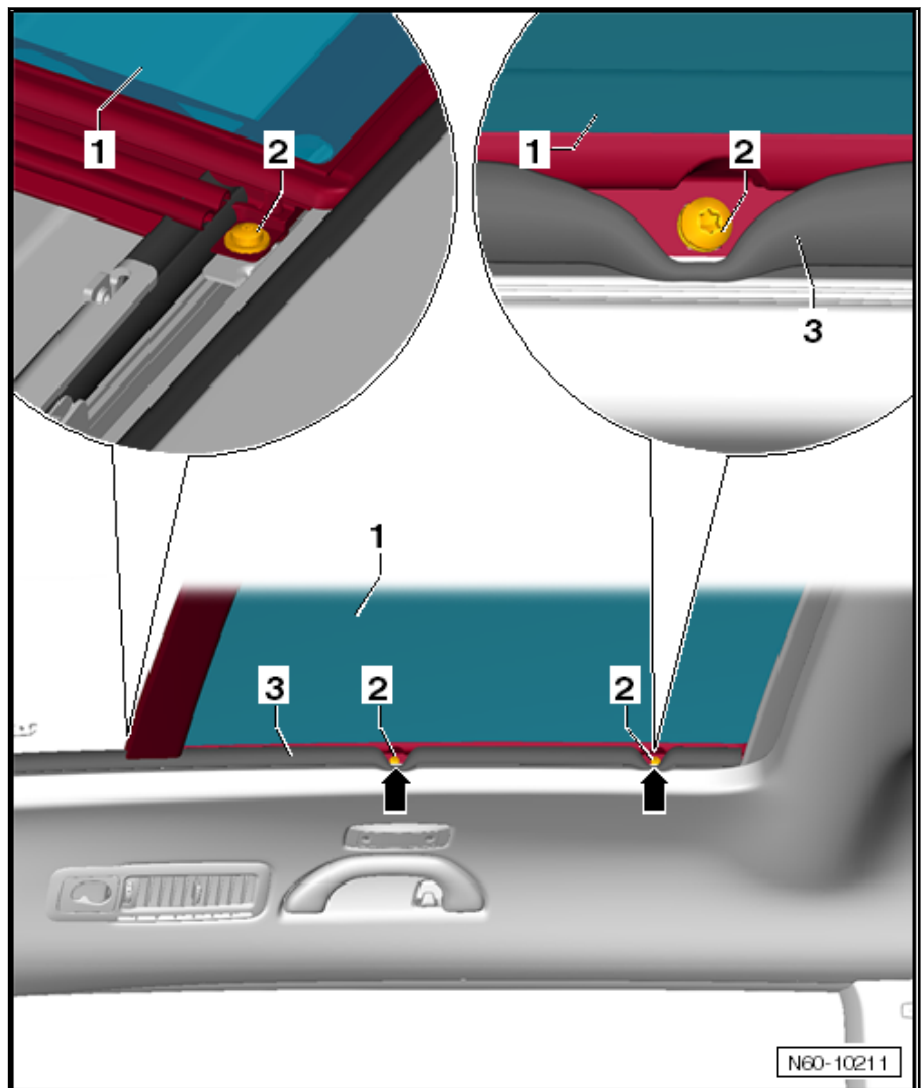


- Glasdeckel vorn in die Ausstellposition verfahren.
- Die vorderen Schrauben -2- des Glasdeckels hinten -1- herausdrehen.
- Die Anzahl der Abstandshalter merken und unter der Anschraubfläche herausnehmen.
- Innendichtung -3- an den Stellen -Pfeile- leicht nach innen ziehen und die Schrauben -2- herausdrehen.
- Glasdeckel hinten -1- nach oben herausnehmen.

1.6.2 Einbauen

Hinweis

- ◆ *Es sind grundsätzlich neue Schrauben beim Ein- und Ausbau des Glasdeckels.*
- ◆ *Zum Eindrehen der Schrauben ein magnetisches Werkzeug verwenden, damit die Schrauben nicht in die Führung des Panorama-Schiebedachs fallen.*



Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

- Glasdeckel -1- von oben einsetzen.
- Abstandshalter ausrichten und Schraube -2- von oben festschrauben, Anzugsdrehmoment: 5 Nm.
- Innendichtung -3- an den Stellen -Pfeile- leicht nach innen ziehen und die Schrauben -2- hineindrehen, nicht festziehen.
- Glasdeckel hinten einstellen ⇒ [G1.7 lasdeckel vorn und hinten](#), Seite 306 .
- Nach dem Einstellen des Glasdeckels hinten die Schrauben festdrehen, 5 Nm.
- Nach Beendigung aller Arbeiten einen Normierungslauf des Schiebedachmotors durchführen ⇒ [P1.3 anorama-Schiebedach](#), Seite 297 .

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Informationen in diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

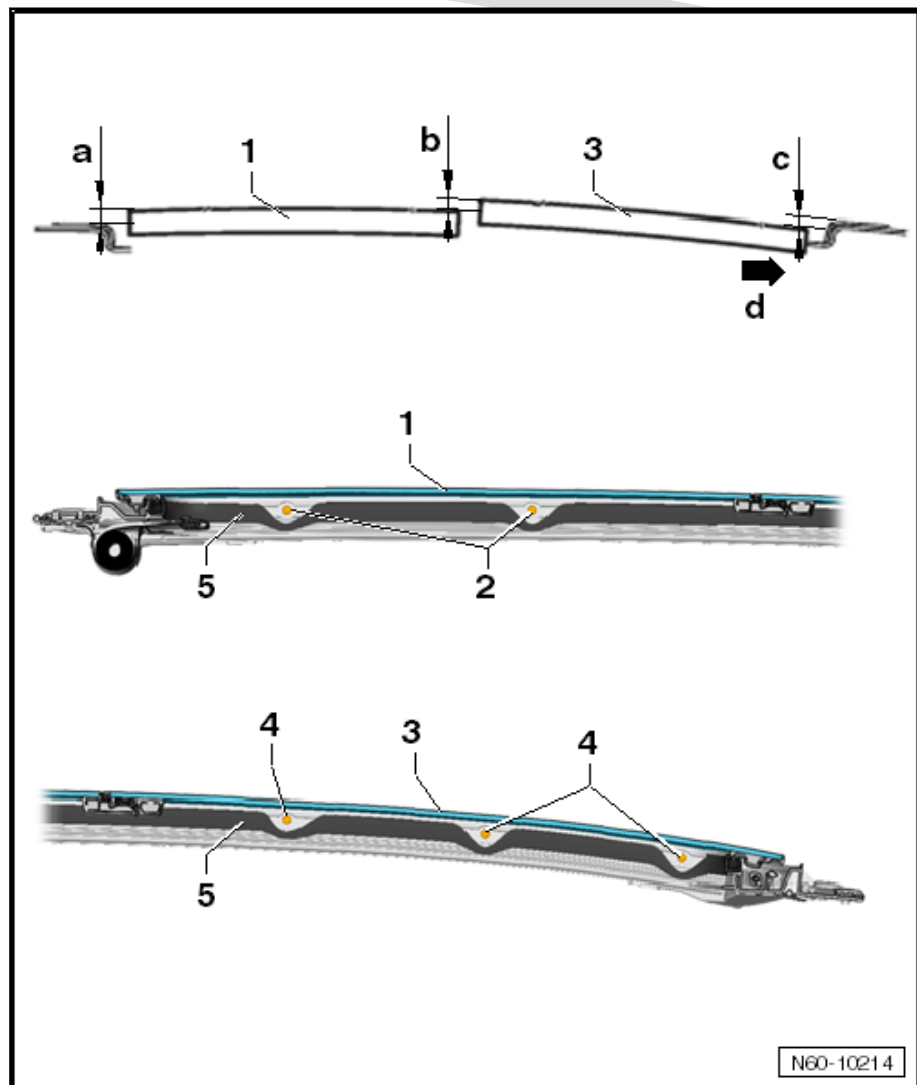
1.7 Höheneinstellung Glasdeckel vorn und hinten

1.7.1 Höheneinstellung prüfen



Hinweis

- ◆ Grundsätzlich ist der Glasdeckel vorn -3- nur an der Vorderkante und der Glasdeckel hinten -1- nur an der Hinterkante einzustellen.
- ◆ Zur Erzielung einer bestmöglichen äußeren Optik ist darauf zu achten, dass die Einstellung links und rechts möglichst gleichmäßig (symmetrisch) erfolgt.
- ◆ Pfeil -d- zeigt die Fahrtrichtung an.



Höheneinstellung prüfen

- Mit einem Tiefenmaß die Einstellung des Glasdeckels vorn -3- und des Glasdeckels hinten -1- prüfen.
- ◆ Maß -a-: 1 ± 1 mm

- ◆ Maß -b-: 1 ± 1 mm
- ◆ Maß -c- : $1,5 \pm 1$ mm

Weichen die gemessenen Werte von den Sollwerten ab, muss der entsprechende Glasdeckel eingestellt werden.

- ◆ Glasdeckel vorn einstellen ⇒ [v1.7.2 orn einstellen](#)“, Seite [307](#)
- ◆ Glasdeckel hinten einstellen ⇒ [h1.7.3 inten einstellen](#)“, Seite [308](#)

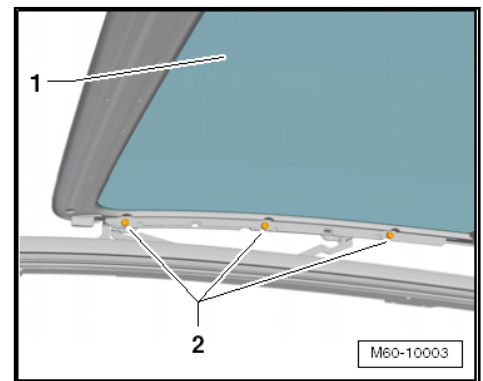
1.7.2 Glasdeckel vorn einstellen

Hinweis

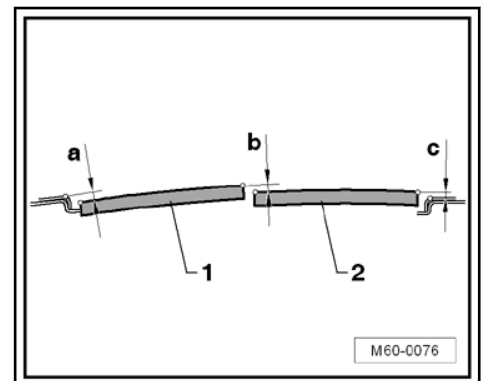
Die Höheneinstellung des Glasdeckels ist vorzunehmen, nachdem der Glasdeckel aus der Schiebelage heraus geschlossen wurde.

- Blenden ausbauen ⇒ [v1.5 orn aus- und einbauen](#)“, Seite [299](#) .
- Nur die beiden vorderen Schrauben -2- links und rechts sind zu herausdrehen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



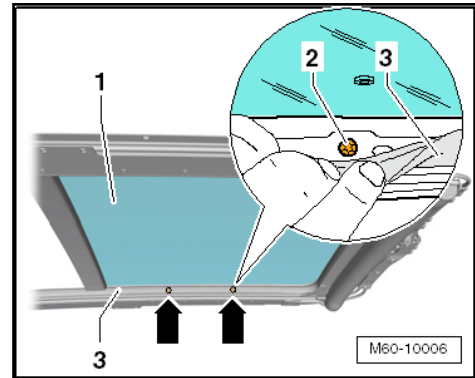
- Glasdeckel schließen.
- Glasdeckel -1- entsprechend der Abbildung einstellen.



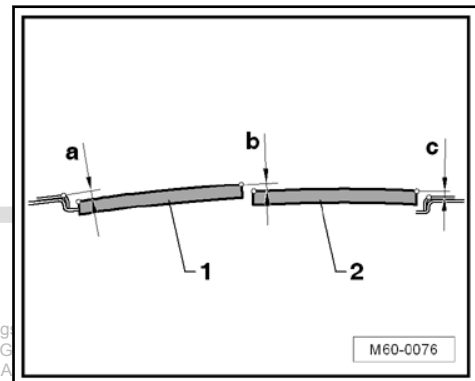
- ◆ Maß -a-: $1,5 \pm 1$ mm
- ◆ Maß -b-: 1 ± 1 mm
- Schrauben links und rechts festdrehen, 5 Nm.
- Blende einbauen ⇒ [1.5.2](#) , Seite [302](#) .

1.7.3 Glasdeckel hinten einstellen

- Die Innendichtung -3- an den gezeigten Stellen -Pfeile- leicht nach innen ziehen und Schrauben -2- herausdrehen.



- Glasdeckel hinten -2- entsprechend der Abbildung einstellen.

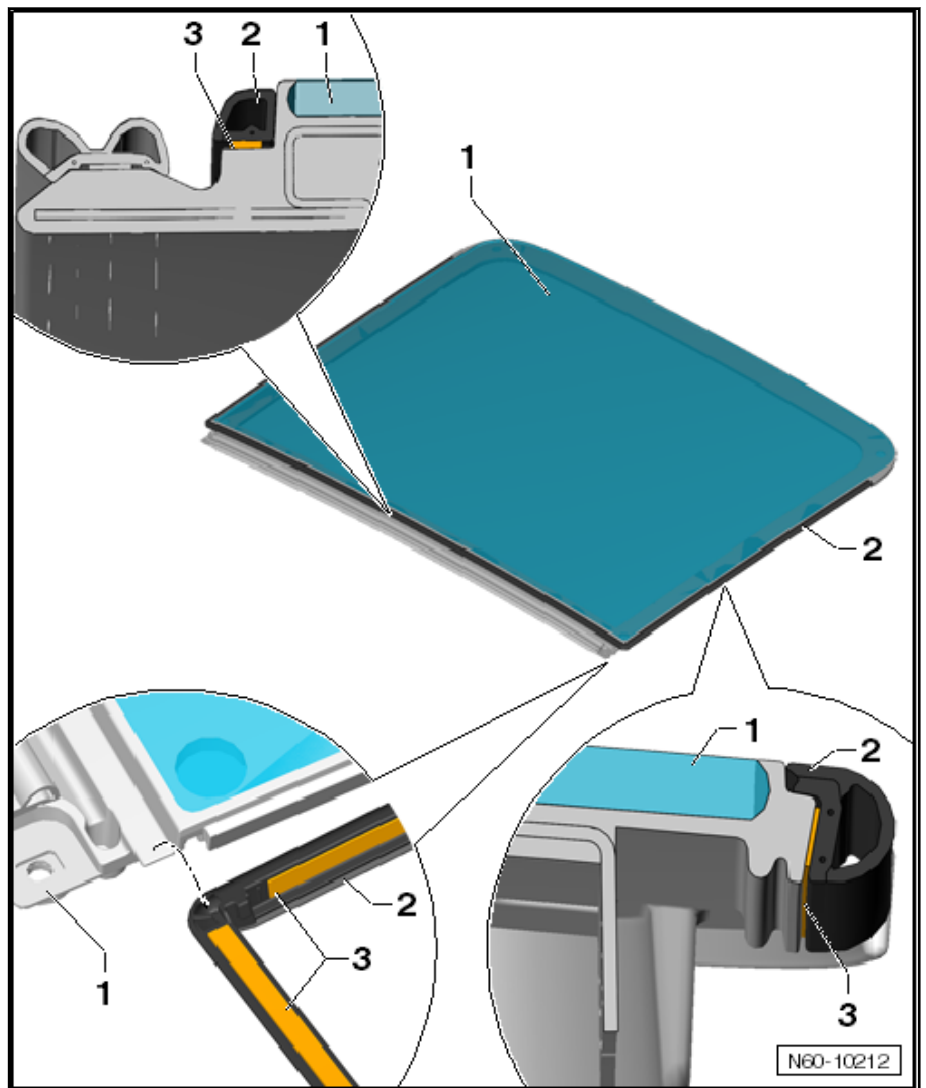


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- ◆ Maß -c- : 1 ± 1 mm
- Schrauben links und rechts festdrehen, 5 Nm.

1.8 Dichtungen für Glasdeckel hinten ersetzen

1.8.1 Außendichtung ausbauen



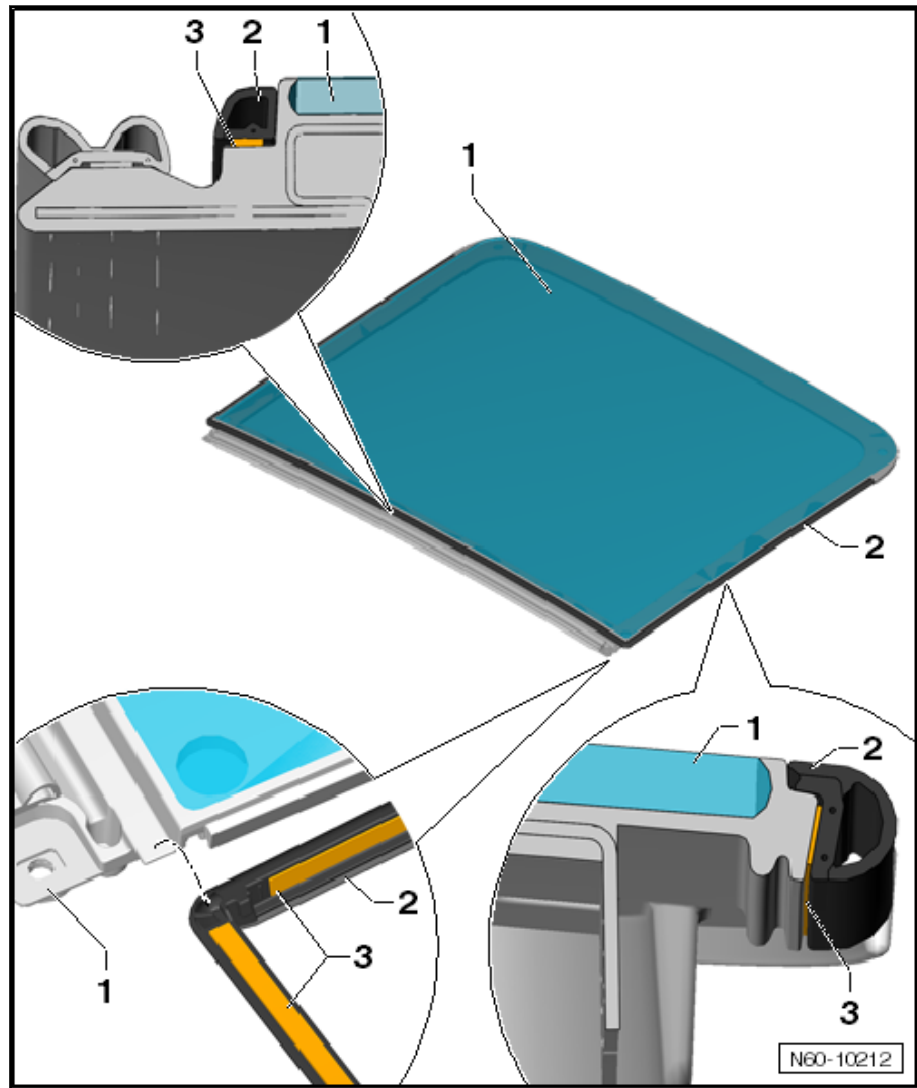
- Glasdeckel hinten ausbauen ⇒ [h1.6 inten aus- und einbauen](#), Seite 303 .
- Dichtung -2- vom Glasdeckel hinten -1- rundherum abziehen.
- Vorhandene Klebereste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.

1.8.2 Außendichtung einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Hinweis

Um eine gute Haftung der Dichtung zu gewährleisten, sollte diese nicht bei Temperaturen unter 20° C verklebt werden.

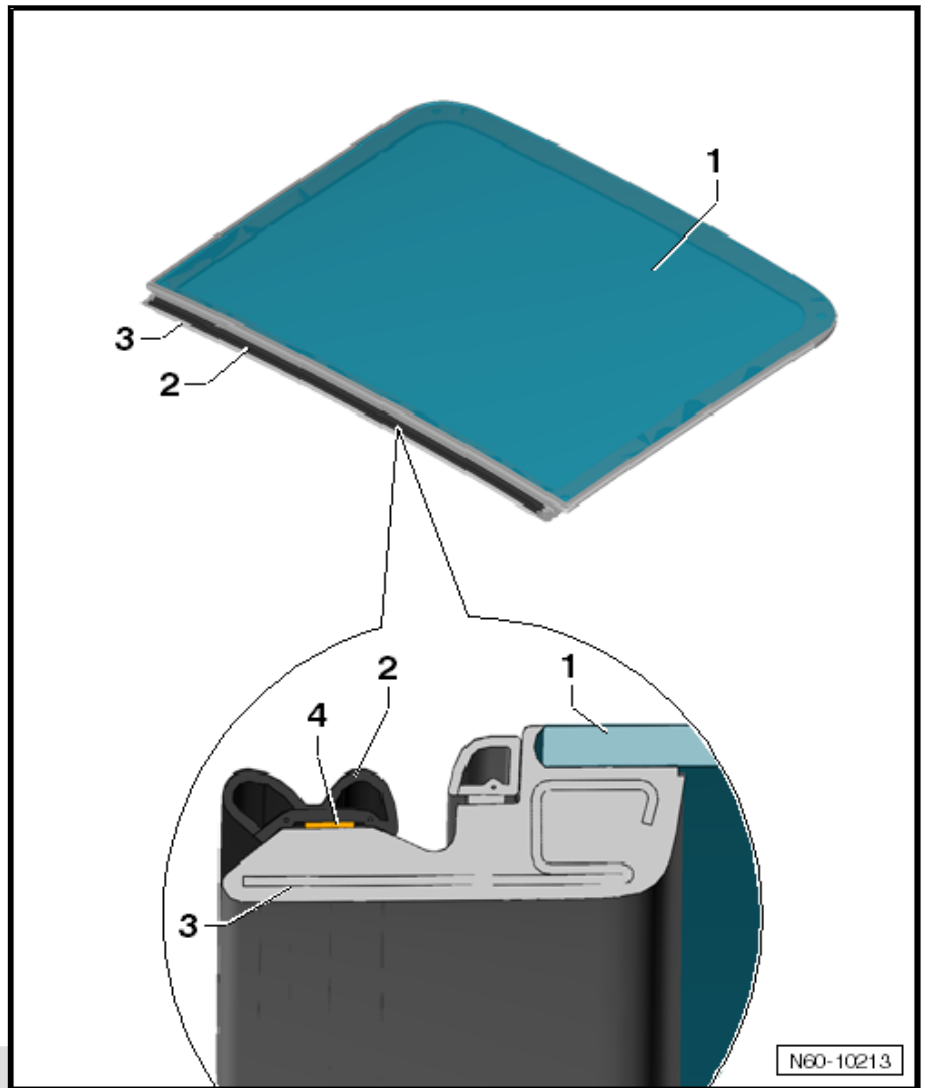


- Die Klebefläche am Glasdeckel hinten muss staub- und fettfrei sein.
- Klebefläche vollständig mit der Reinigungslösung -D 009 401 04- reinigen.
- Schutzfolie -3- vom Kleband der neuen Dichtung -2- abziehen und die Dichtung an den Ecken und an den Enden andrücken.
- Eine eventuelle Überlänge der Dichtung wird gleichmäßig verstaucht.
- Dichtung mit der Andrückrolle für Türdämpfungsfolie -3356- gleichmäßig festdrücken.
- Glasdeckel hinten einbauen ⇒ [h1.6 inten aus- und einbauen](#), Seite 303 .

1.8.3 Innendichtung ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





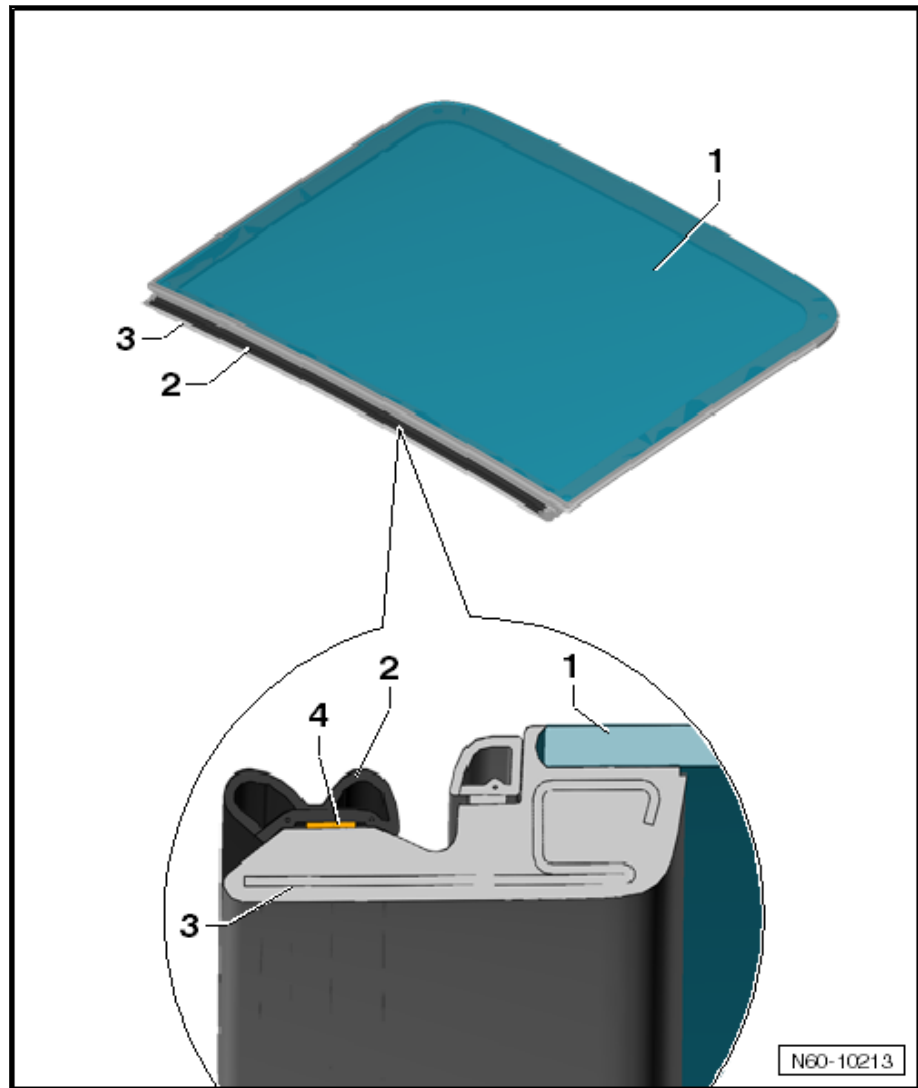
- Glasdeckel vorn, über die Komfortstellung hinaus komplett öffnen.
- Dichtung -2- vom Glasdeckel hinten -1- abziehen.
- Vorhandene Klebereste mit dem Klebestreifen-Entferner - VAS 6349- entfernen.

1.8.4 Innendichtung einbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



- Die Klebefläche am Glasdeckel hinten muss staub- und fettfrei sein.
- Klebefläche vollständig mit der Reinigungslösung -D 009 401 04- reinigen.
- Schutzfolie -4- vom Klebeband der neuen Dichtung -2- abziehen und die Dichtung an den Enden andrücken.
- Eine eventuelle Überlänge der Dichtung wird gleichmäßig verstaucht.
- Dichtung mit der Andrückrolle für Türdämpfungsfolie -3356- gleichmäßig festdrücken.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit, Vollständigkeit oder Aktualität der Informationen. Copyright bei SEAT S.A.

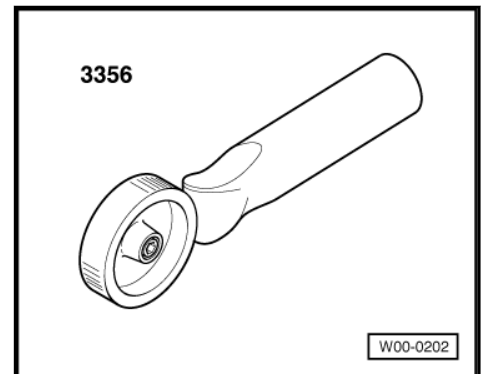
1.9 Außendichtung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

◆ Heißluftgebläse -VAG 1416-



◆ Druckstück -3356-



◆ Klebestreifen-Entferner -VAS 6349-

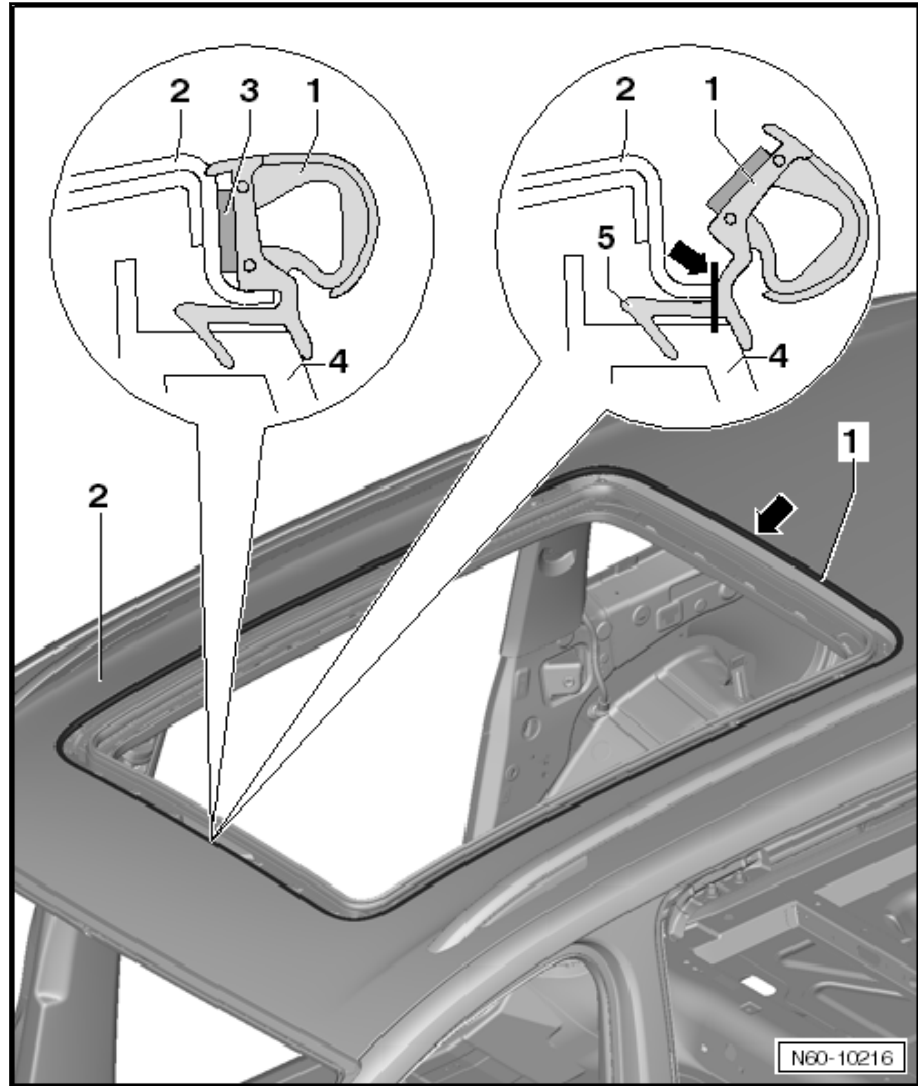


1.9.1 Außendichtung ausbauen

i Hinweis

Die Dichtung lässt sich nicht beschädigungsfrei ausbauen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



- Glasdeckel vorn ausbauen ⇒ [v1.5 orn aus- und einbauen](#)“, [Seite 299](#) .
- Glasdeckel hinten ausbauen ⇒ [h1.6 inten aus- und einbauen](#)“, [Seite 303](#) .
- Die Außendichtung -1- mit der Klebefläche -3- vom Dach -2- entfernen.
- Das Profil der Außendichtung -1- im Bereich -Pfeil- bündig am Rand des Dachs -2- umlaufend abschneiden.
- Das Reststück -5- bleibt zwischen dem Dach -2- und dem Montagerahmen -4-.

1.9.2 Außendichtung einbauen



Hinweis

- ◆ Die neue Dichtung wird mit Überlänge geliefert. Die neue Dichtung wird entsprechend auf Länge zugeschnitten. Es empfiehlt sich, die neue Dichtung 1-2 mm länger zu lassen und eine eventuelle Überlänge zu verstauchen.
- ◆ Wird die Dichtung bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.
- ◆ Vorhandene Klebereste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.
- ◆ Wird eine Dichtung aus- und eingebaut, ist zum Entfernen der Klebereste im Montagebereich ausschließlich der Klebstoffentferner zu verwenden.
- ◆ Die Abluftzeit des Klebstoffentferners beträgt 5 Minuten.
- ◆ Darauf achten, dass die Klebeflächen staub- und fettfrei sind.
- ◆ Die Dichtung wird unmittelbar nach der **Reinigung aufgeklebt**.
- ◆ Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Anbringen abziehen.
- ◆ Die Verarbeitungstemperatur beträgt ca. ° C.
- ◆ Glasdeckel erst 30 min nach dem Verkleben der Außendichtung einbauen, damit sich diese nicht wieder löst.

Mindestaushärtezeit

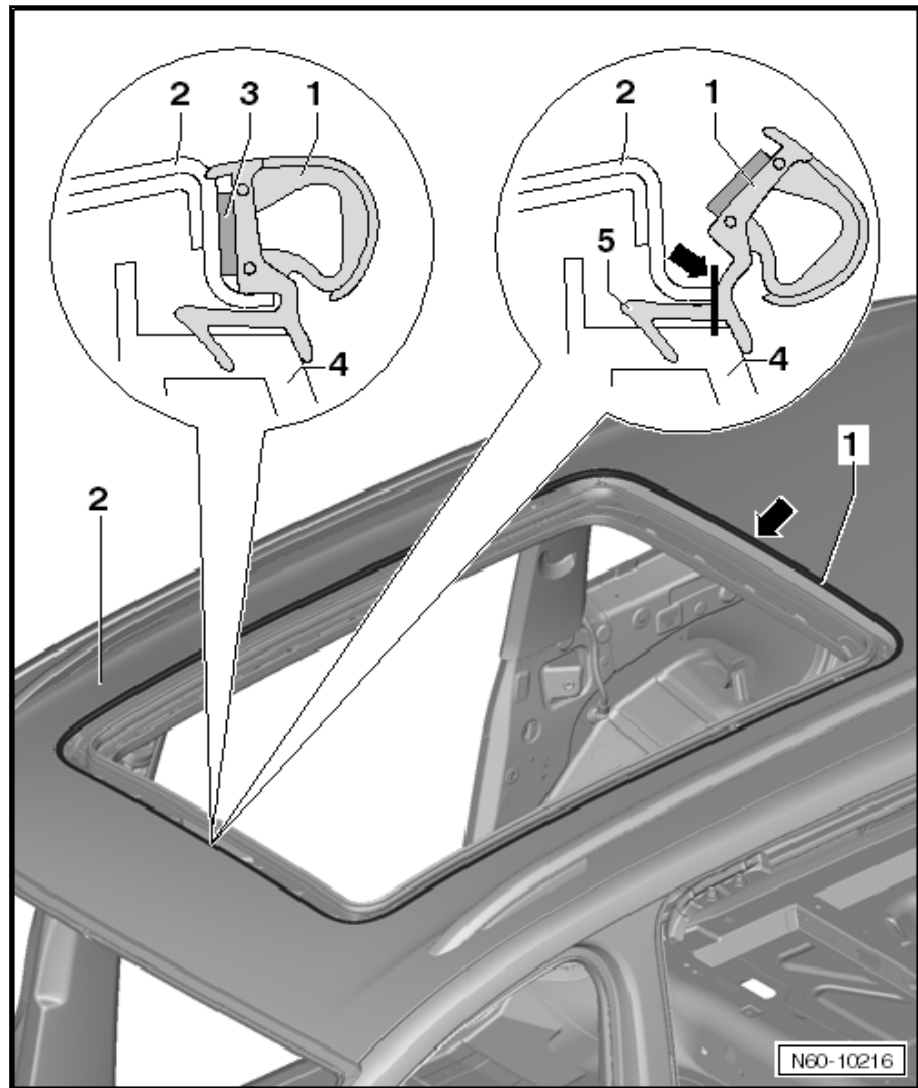


Hinweis

- ◆ Beim Ersetzen von Dichtungen mit doppelseitigem Klebeband sind eine Reihe von Anforderungen zu erfüllen.
- ◆ Weitere Arbeiten im Bereich der Dichtung dürfen nach Erreichen der höchsten Klebekraft erfolgen.

Für das doppelseitige Klebeband der Dichtung beträgt die Mindestaushärtezeit 3 Stunden.

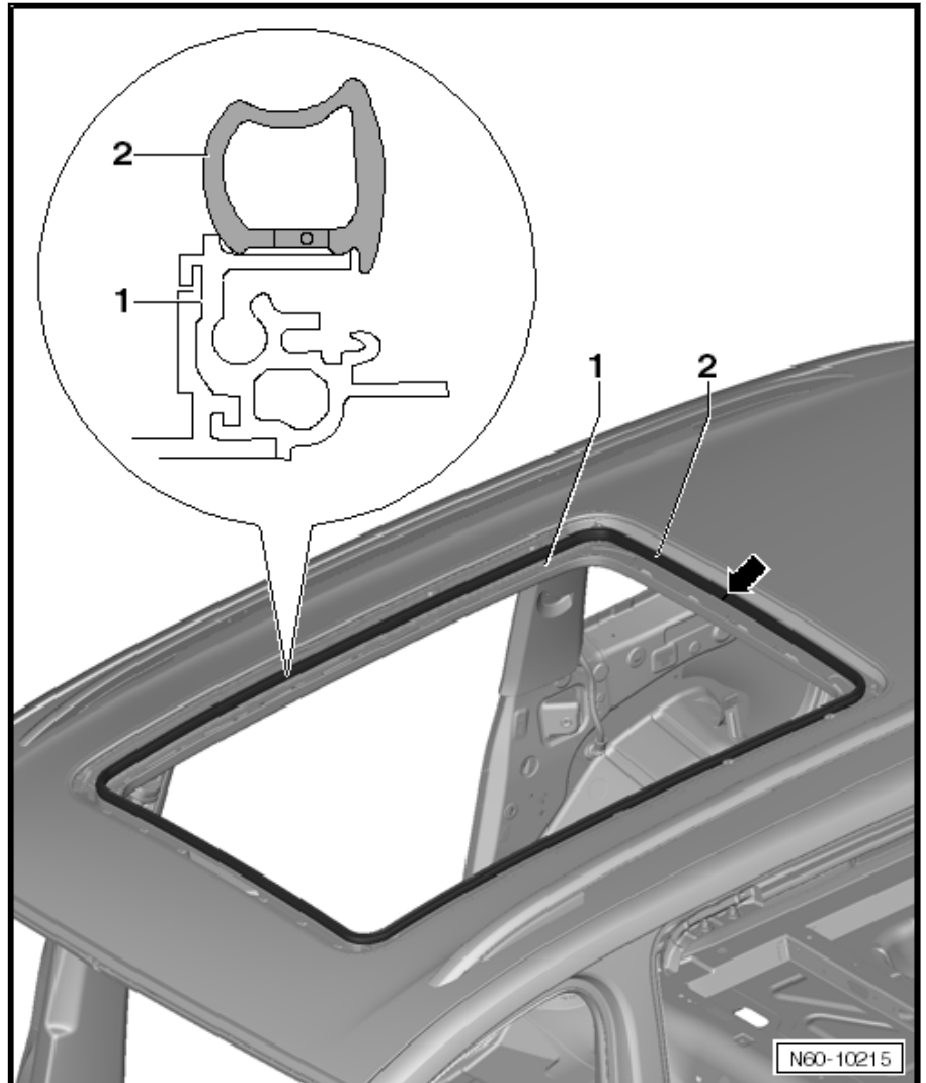
Mit der Mindestaushärtezeit ist die Zeit vom Einkleben der Dichtung bis zum Einbau des Montagerahmens gemeint. Während dieser Zeit muss das Fahrzeug bei Raumtemperatur (mindestens 18 °C) verbleiben.



- Die Klebefläche am Dachausschnitt muss staub- und fettfrei sein.
- Klebefläche vollständig mit der Reinigungslösung -D 009 401 04- reinigen.
- Mit dem Kunststoffprimer -D 366 PR1 A1- die Klebeflächen am Dachausschnitt primern.
- Abluftzeit von 10 min beachten.
- Die neue Außendichtung -1- wird mit dem Stoß -Pfeil- zur Mitte Dachausschnitt hinten zentriert.
- Schutzfolie vom Klebeband -3- der neuen Außendichtung -1- abziehen und am Dach -3- andrücken.
- Die Dichtung darf in den Radien auf keinen Fall gezogen werden, sondern diesen Bereichen leicht stauchen.
- Außendichtung mit der Andrückrolle für Turbdampfungsfolie -3356- 2x umlaufend gleichmäßig festdrücken.
- Glasdeckel hinten einbauen ⇒ [h1.6 inten aus- und einbauen](#), Seite 303 .
- Glasdeckel vorn einbauen ⇒ [v1.5 orn aus- und einbauen](#), Seite 299 .

1.10 Innendichtung aus- und einbauen

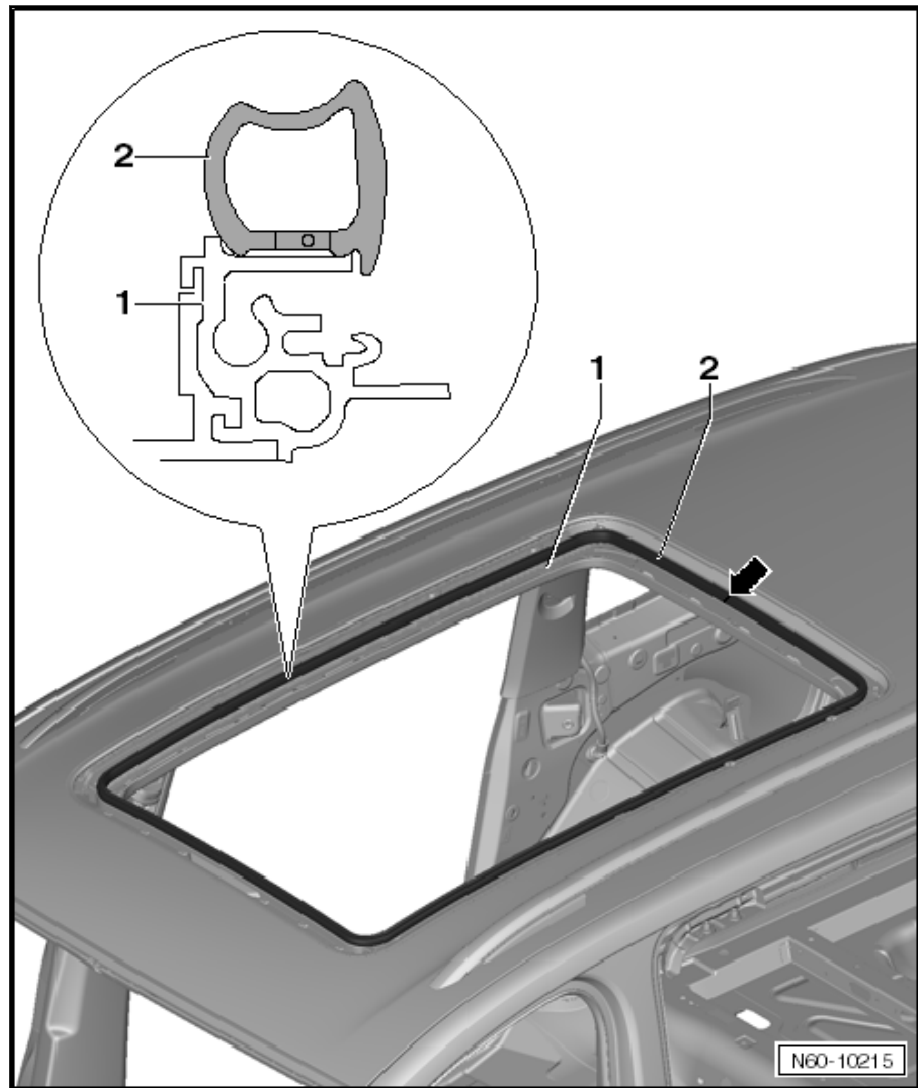
1.10.1 Innendichtung ausbauen



hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Glasdeckel vorn ausbauen ⇒ [v1.5 orn aus- und einbauen](#)“, [Seite 299](#) .
- Glasdeckel hinten ausbauen ⇒ [h1.6 inten aus- und einbauen](#)“, [Seite 303](#) .
- Innendichtung -2- vom Montagerahmen -1- abziehen.
- Noch vorhandene Klebereste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.

1.10.2 Innendichtung einbauen



- Die Klebefläche muss staub- und fettfrei sein.
- Klebefläche vollständig mit der Reinigungslösung -D 009 401 04- reinigen.

i Hinweis

Um eine gute Haftung der Dichtung zu gewährleisten, sollte diese nicht bei Temperaturen unter 20° C verklebt werden.

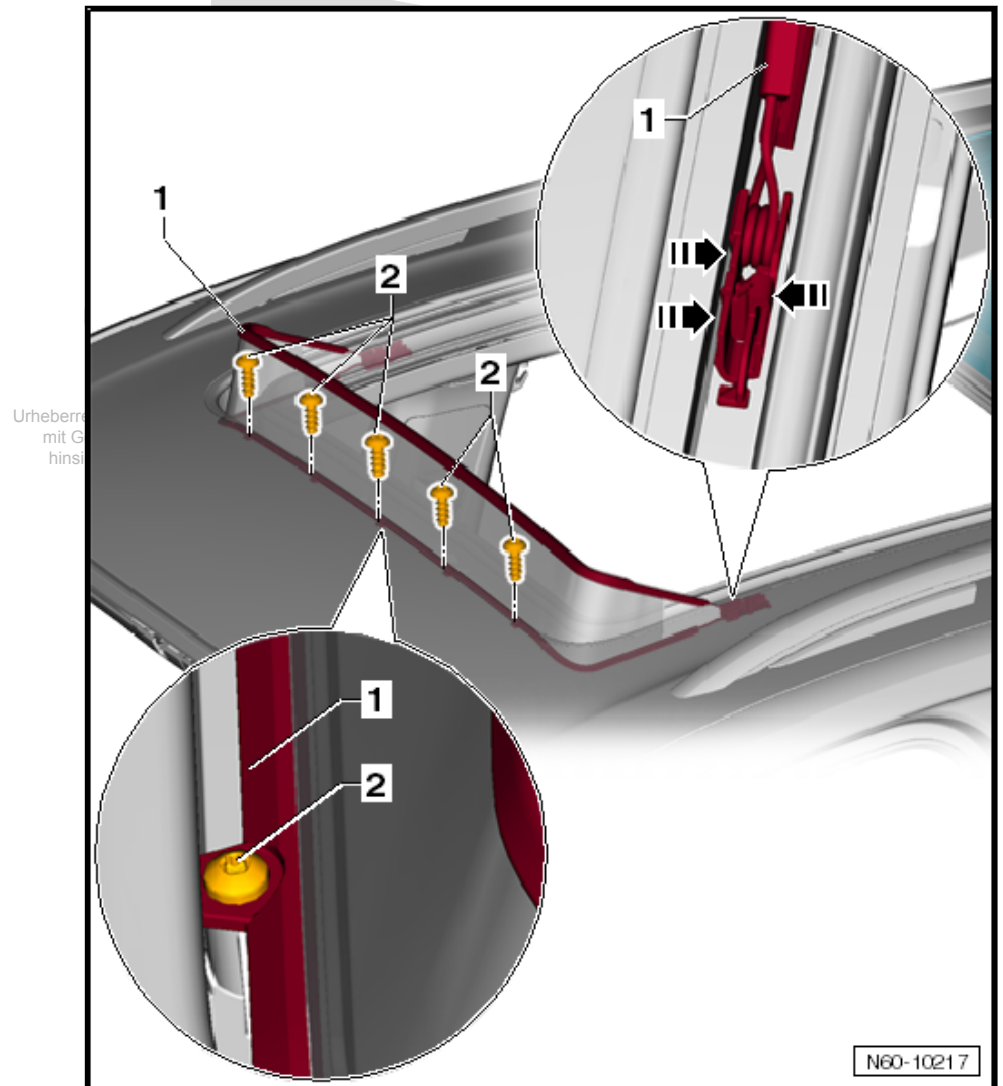
- Innendichtung -2- mit dem Stoß zur Mitte Dachausschnitt hinten auf die Klebeflächen des Montagerahmens -1- ausrichten.
- Schutzfolie vom Klebeband der neuen Innendichtung abschnittsweise abziehen und andrücken.
- Die Dichtung darf in den Radien auf keinen Fall gezogen werden, sondern diesen Bereichen leicht stauchen.
- Innendichtung mit der Andrückrolle für Türdämpfungsfolie -3356- 2x umlaufend gleichmäßig festdrücken.
- Glasdeckel hinten einbauen ⇒ [h1.6 inten aus- und einbauen](#), Seite 303 .

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Glasdeckel vorn einbauen ⇒ v1.5 orn aus- und einbauen“, Seite 299 .

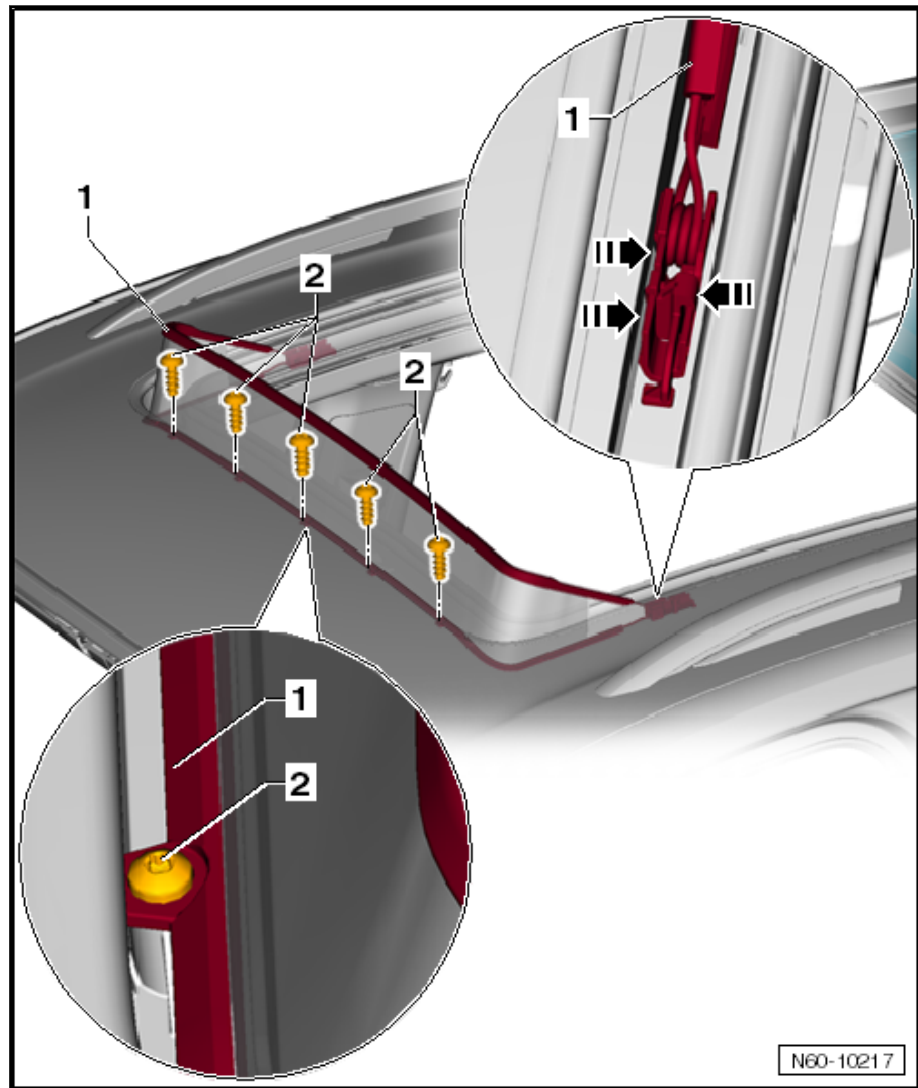
1.11 Windabweiser aus- und einbauen

1.11.1 Ausbauen



- Glasdeckel vorn öffnen.
- Mit einem Schraubendreher den Lagerbock des Windabweisers -1- aus dem Montagerahmen clippen.
- Schrauben -2- am Windabweiser -1- herausdrehen.
- Windabweiser -1- nach oben herausnehmen.

1.11.2 Einbauen



Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

- Lager für Windabweiser aus- und einbauen \Rightarrow [f1.11.3 für Windabweiser aus- und einbauen](#), Seite 320 .

Anzugsdrehmoment

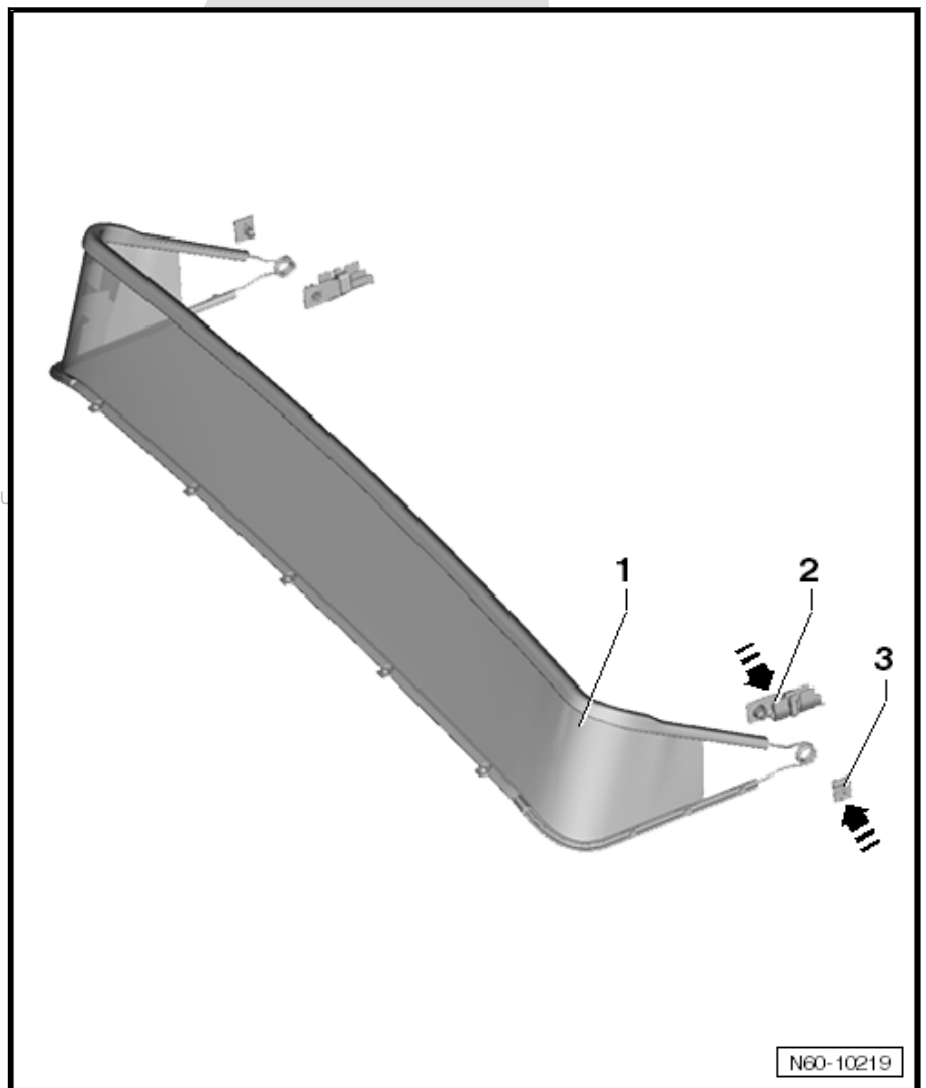
Schrauben Windabweiser: 2 Nm



Hinweis

Der Lagerbock des Windabweiserlagers muss hörbar einrasten.

1.11.3 Lager für Windabweiser aus- und einbauen



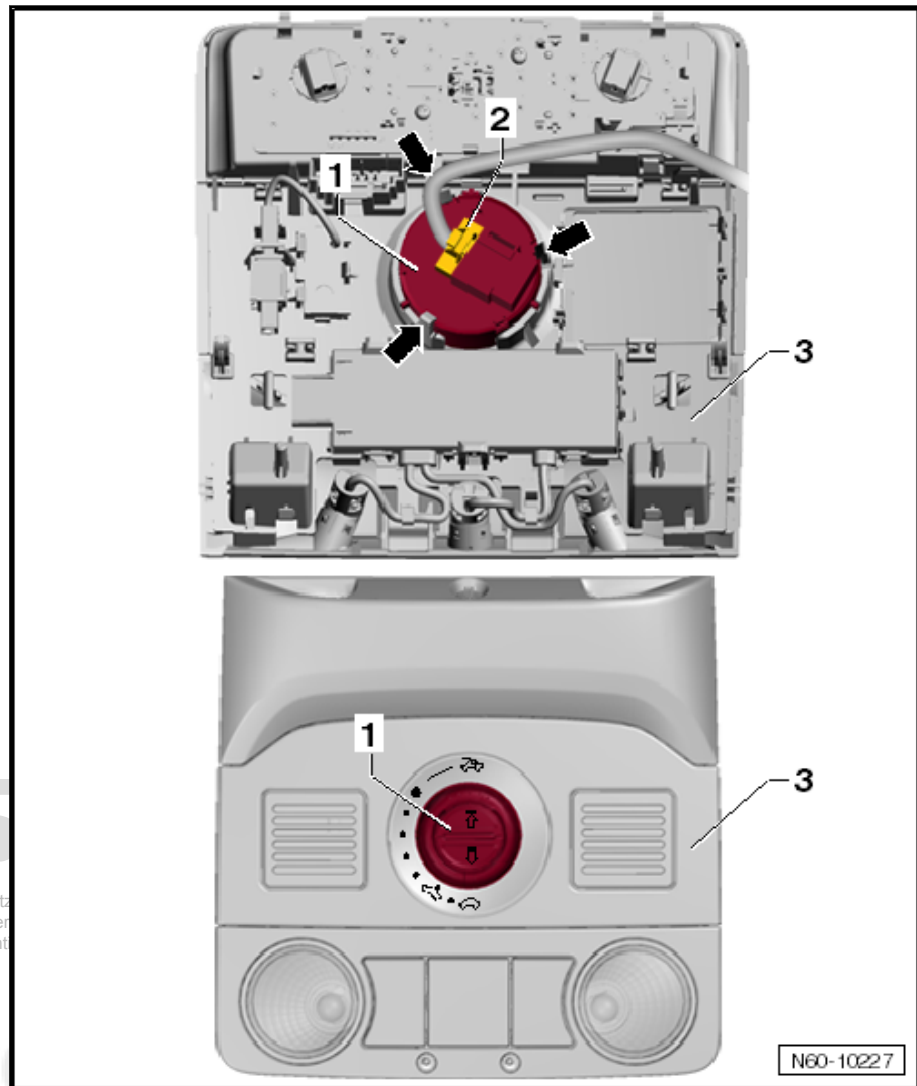
Ausbauen

- Windabweiser -1- ausbauen ⇒ [1.11.1 , Seite 319](#) .
- Lagerbock -2- und Stopfen -3- auseinanderhebeln.

Einbauen

- Lagerbock -2- und Stopfen -3- miteinander verrasten.
- Windabweiser -1- einbauen ⇒ [1.11.1 , Seite 319](#) .

1.12 Vorwahlautomatik für Glasdeckel und Sonnenschutzrollo aus- und einbauen



Ausbauen

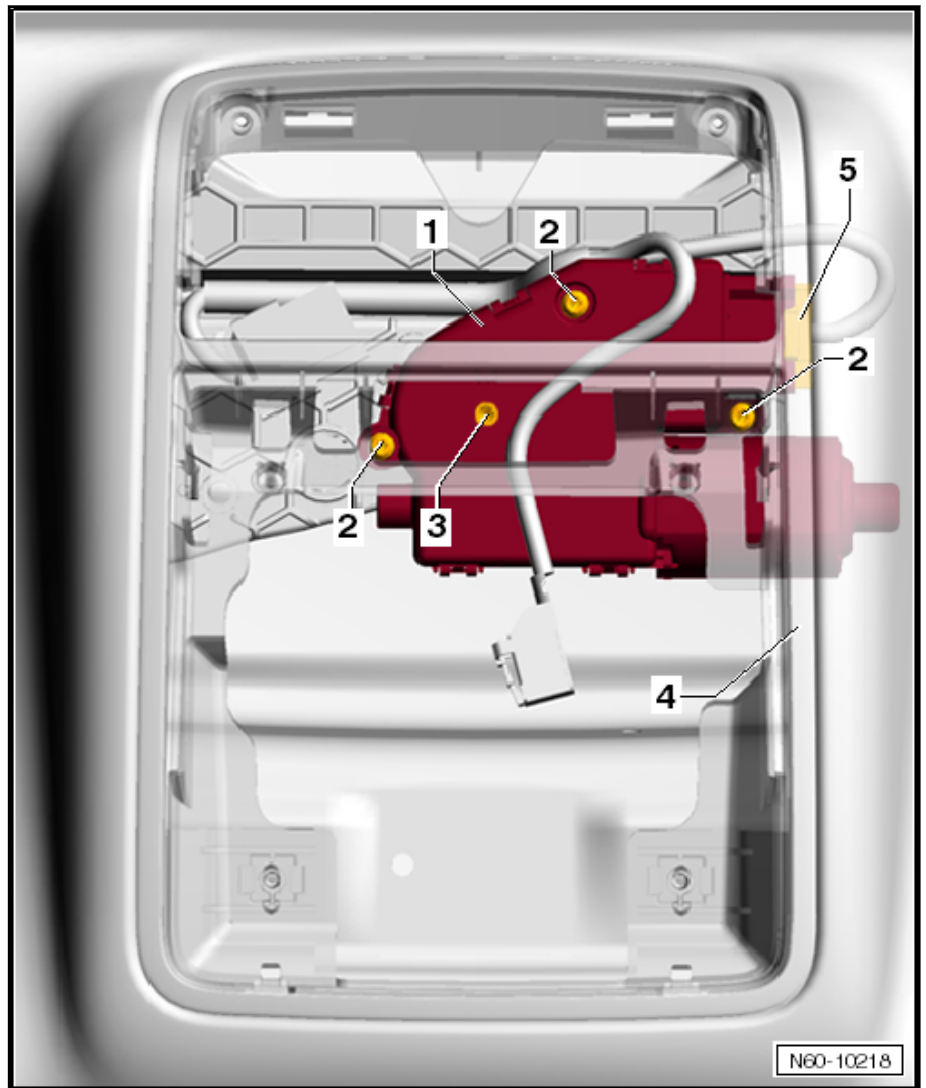
- Leuchten- und Bedieneinheit vorn ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Leuchten und Schalter in der Dachverkleidung.
- Die elektrische Steckverbindung -2- trennen.
- Rasthaken entriegeln -Pfeile- und Schalter -1- herausnehmen.

Einbauen

- Schalter -1- eindrücken, bis die Rasthaken -Pfeile- hörbar einrasten.
- Steckverbindung -2- aufstecken.

1.13 Schiebedachmotor aus- und einbauen

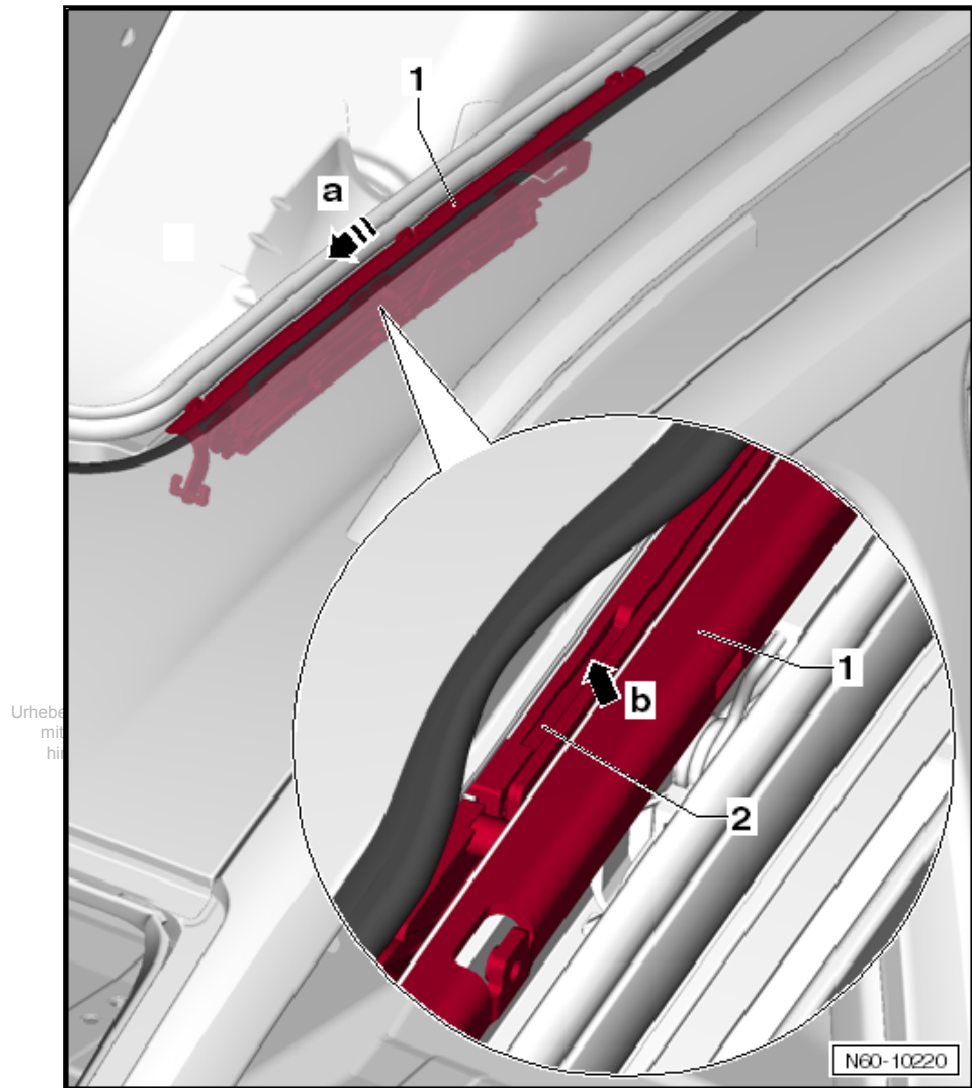
1.13.1 Ausbauen



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie über die Richtigkeit der Informationen in diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

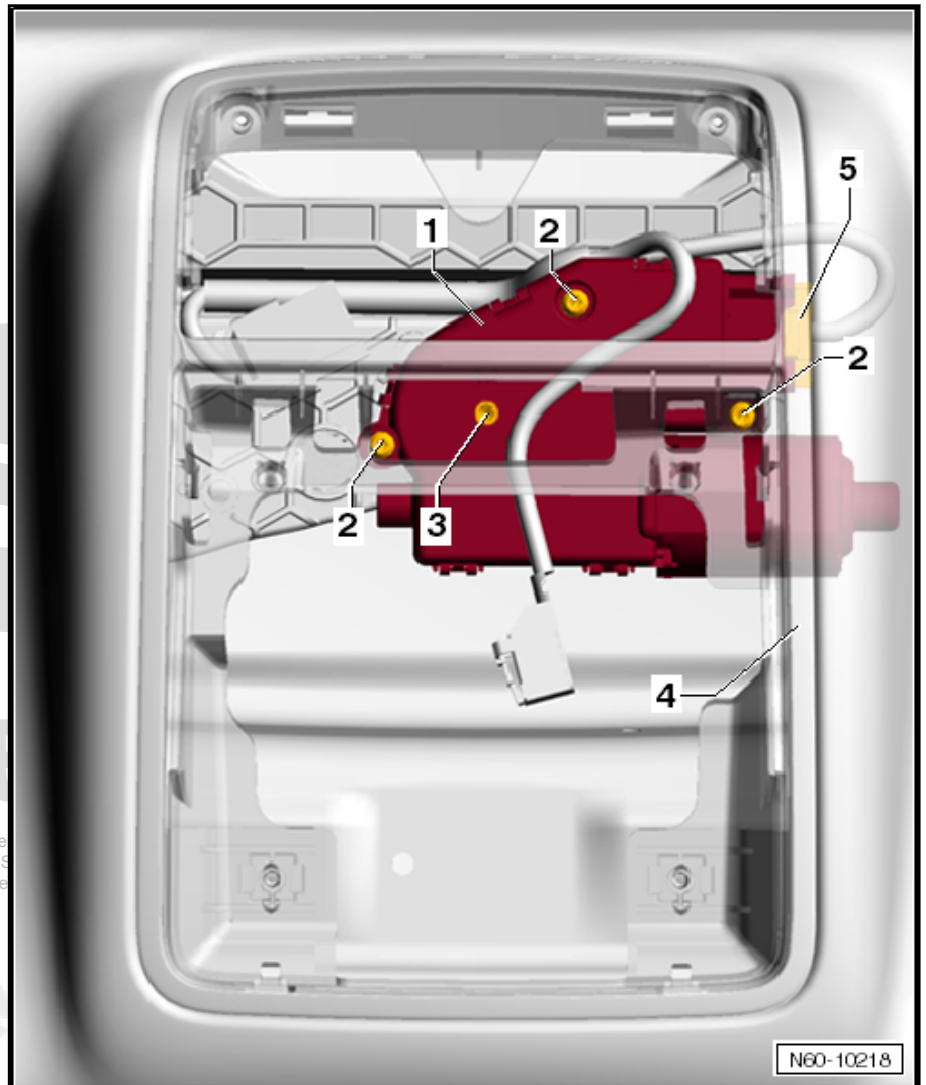
- Leuchten- und Bedieneinheit vorn ausbauen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Leuchten und Schalter in der Dachverkleidung.
- Rahmen -4- aus dem Formhimmel ausclipsen.
- Schrauben -2- lösen.
- Schiebedachmotor -1- herausnehmen.
- Die elektrische Steckverbindung -5- trennen.

1.13.2 Einbauen



Bei ausgebautem Glasdeckel vorn:

- Die Ausstellmechanik -1- auf beiden Seiten ganz nach vorn drücken -Pfeil a-, bis sie sich vollständig abgesenkt hat.
- Ausstellmechanik nur an der gezeigten Stelle -Pfeil- des Führungsschlittens -1- schieben, nicht an der Kulissee -2-.



Urheberrechtlich geschützt. Kopie
mit Genehmigung der SEAT S.A.
hinsichtlich der Richtigkeit der

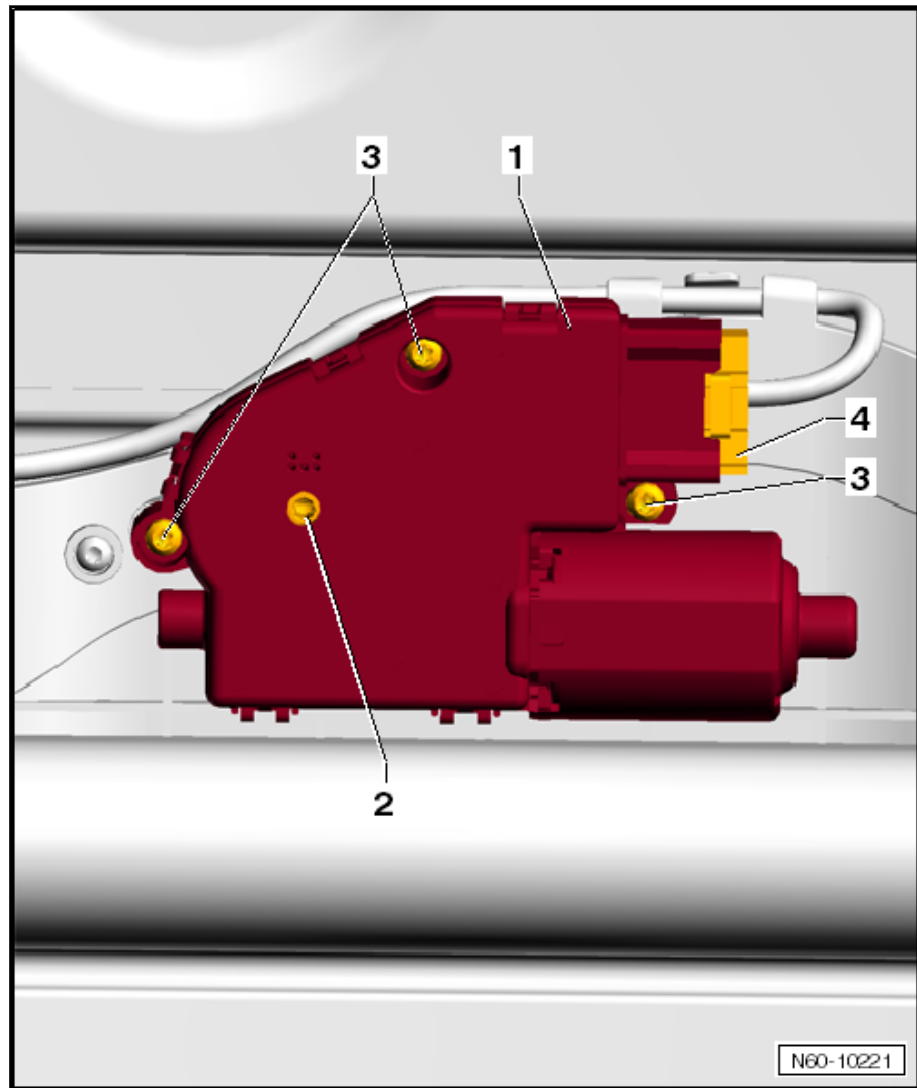
Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

Anzugsdrehmoment für Schrauben -2- des Schiebedachmotors:
3,5 Nm.

- Nach Abschluss aller Arbeiten wird ein Normierungslauf für den Schiebedachmotor durchgeführt ⇒ [P1.3 anorama-Schiebedach](#), Seite 297 .

1.14 Motor für Sonnenschutzrollo aus- und einbauen

1.14.1 Ausbauen



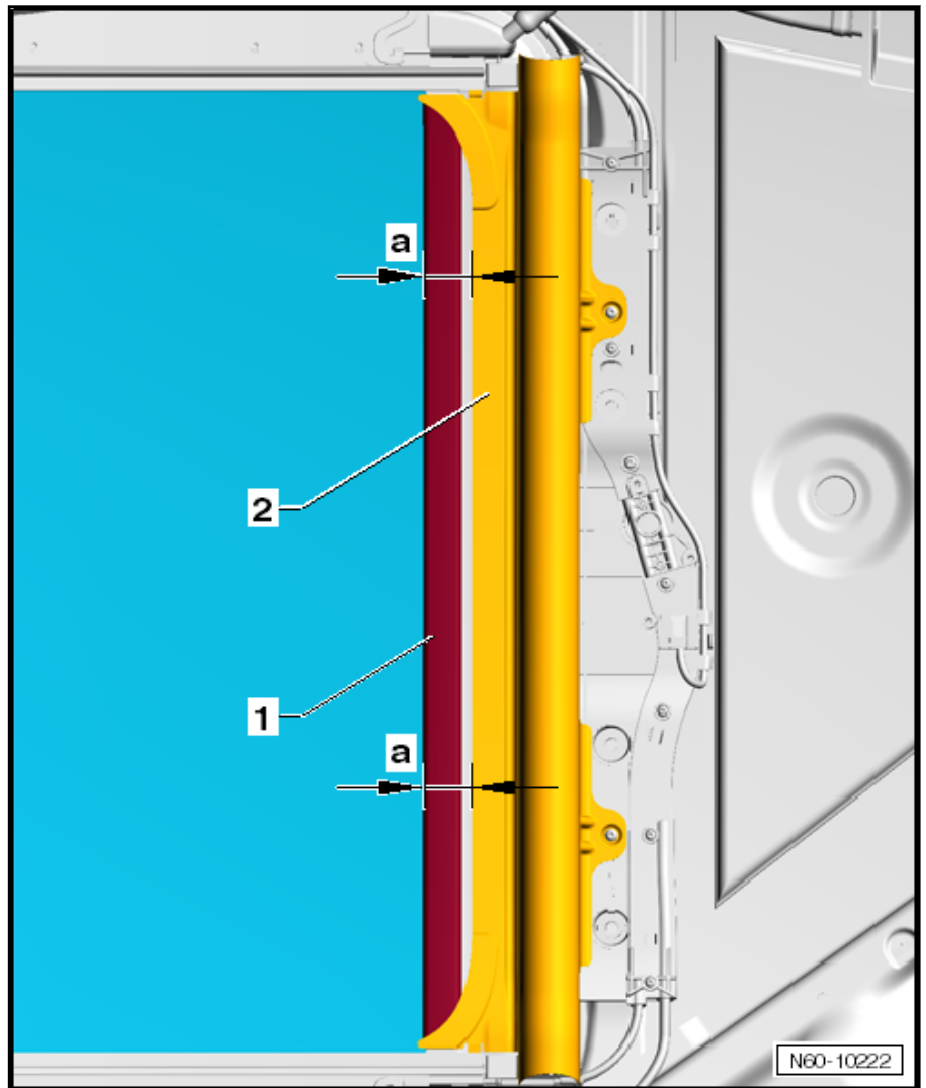
- Den Formhimmel ausbauen ⇒ Karosserie, Karosserie, Montagearbeiten innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen, Dämpfungen; Dachverkleidungen; Formhimmel: Servicestellung.
- Die elektrische Steckverbindung -4- trennen.
- Schrauben -3- herausrauben.
- Motor für Sonnenschutzrollo -1- abnehmen.

1.14.2 Einbauen

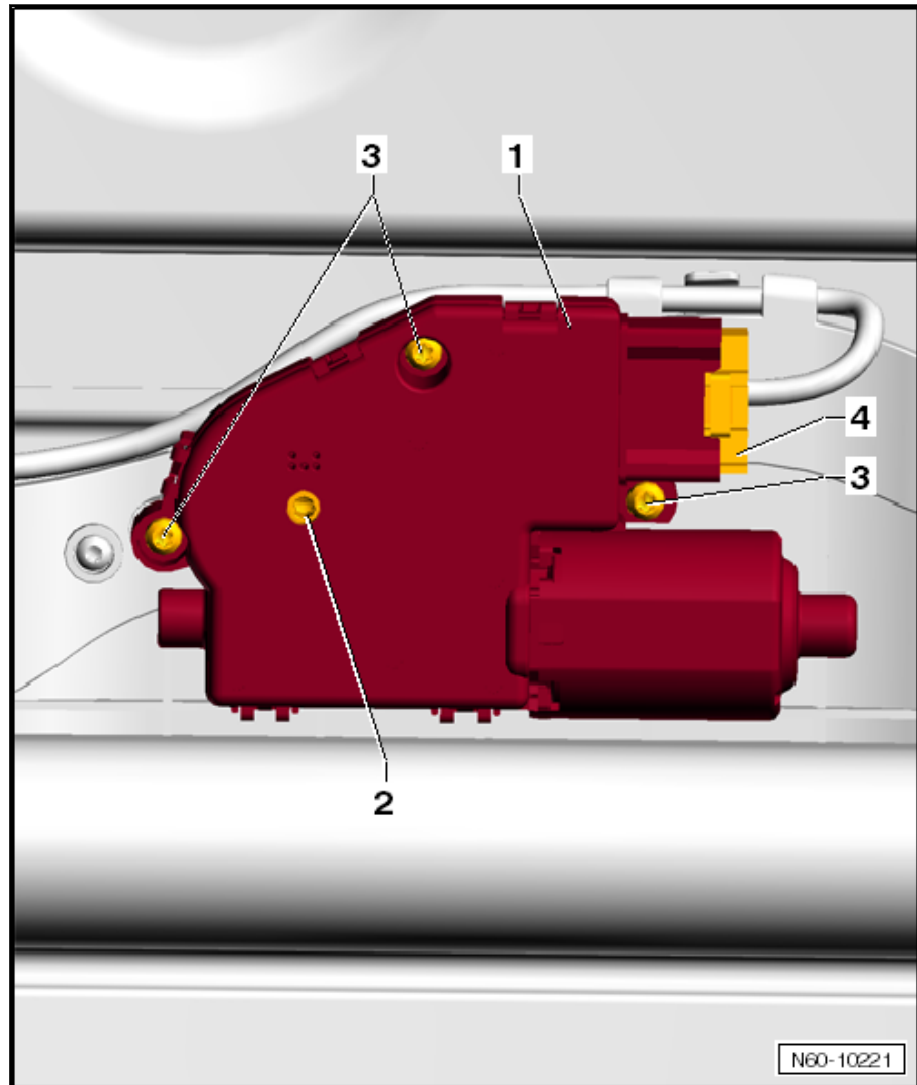
SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



- Vor dem Einbau des Motors wird das Sonnenschutzrollo durch Messen des Abstands -Maß a- zwischen dem Rollspiegel -1- und der Rollokassette -2- parallel ausgerichtet.



Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

- Steckverbindung -4- aufstecken.
 - Schrauben -3- festdrehen, Anzugsdrehmoment: 3,5 Nm
 - Nach Beendigung aller Arbeiten wird ein Normierungslauf des Motors für das Sonnenschutzrollo durchgeführt. [⇒](#)
- Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur zur Wahrleistung oder Garantie dieses Dokument. Copyright bei SEAT S.A.
- [P1.3 anorama-Schiebedach“, Seite 297](#) .

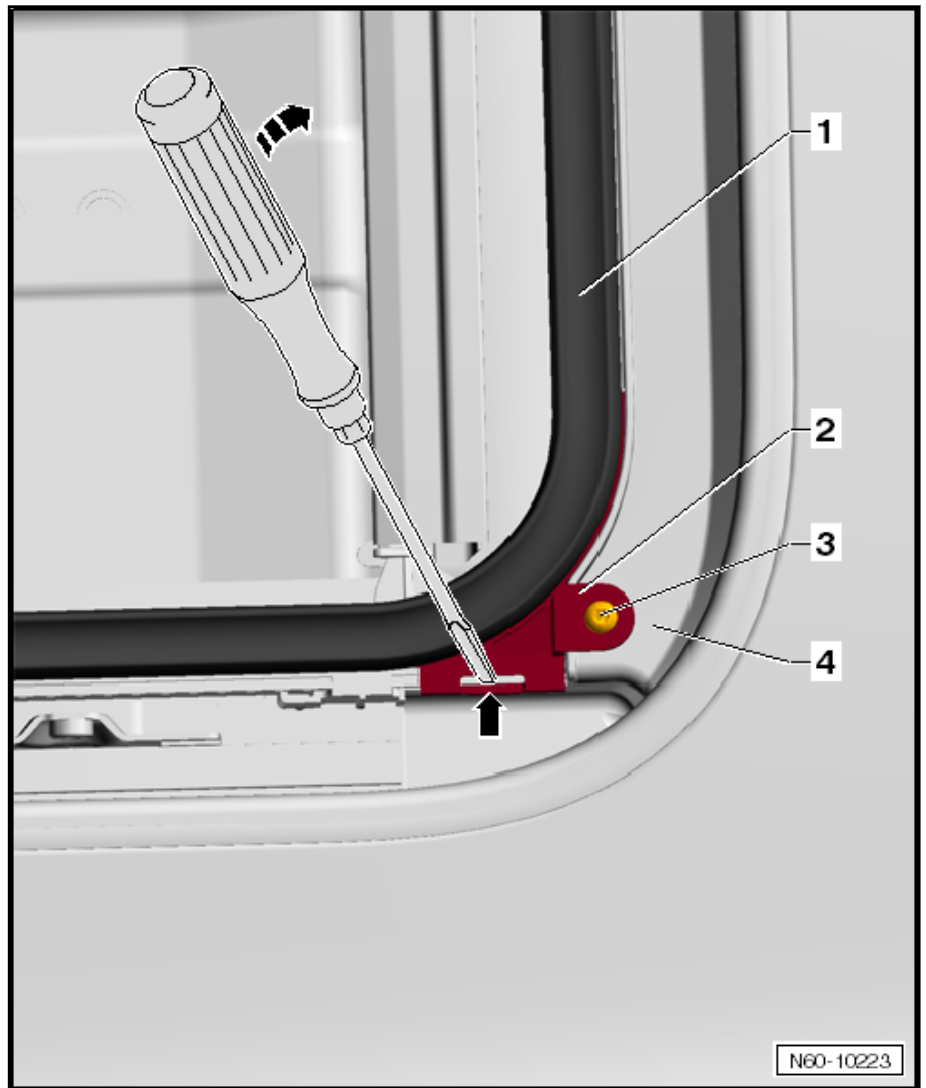
1.15 Sonnenschutzrollo aus- und einbauen

1.15.1 Ausbauen

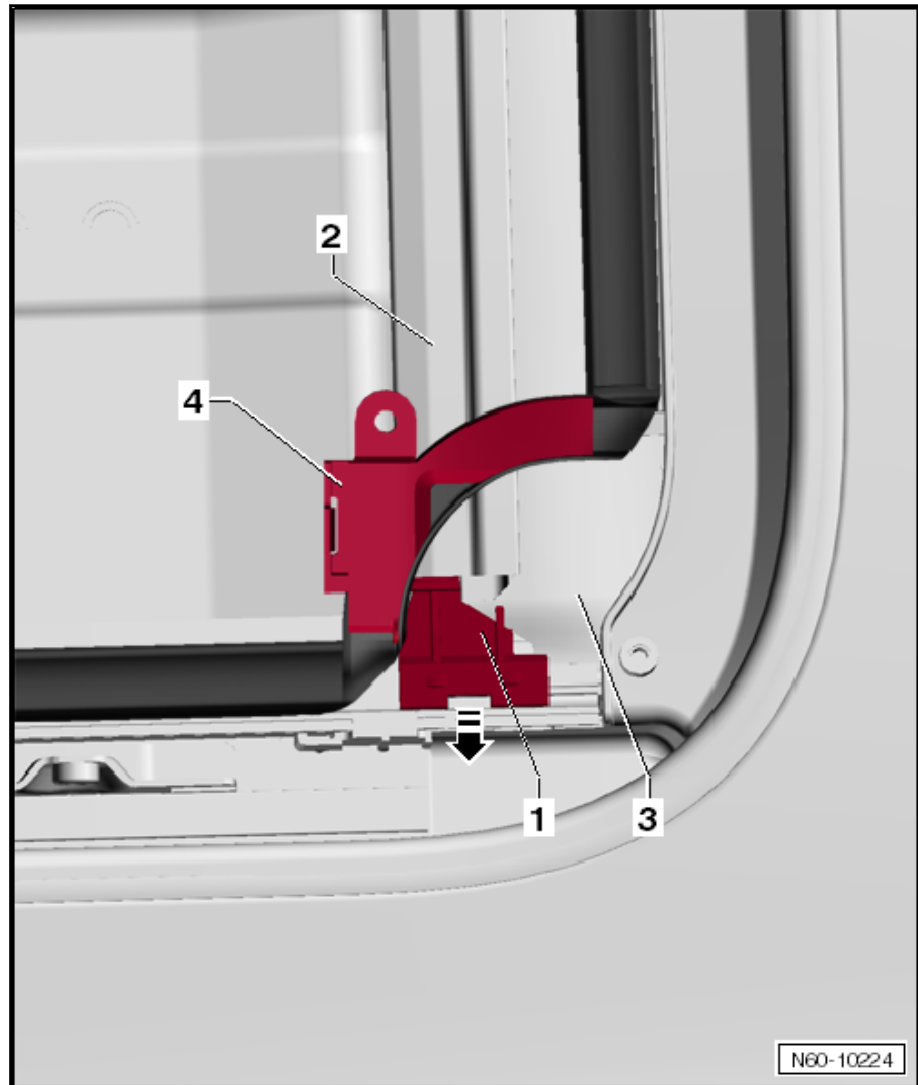


Hinweis

Das Sonnenschutzrollo kann bei einem Ausfall der Elektrik durch Drehen am Motor für Sonnenschutzrollo mit einem handelsüblichen Sechskantschlüssel in Ausbauposition (ganz geöffnet) bewegt werden. [⇒](#)
[B1.23 etätigung“, Seite 359](#)



- Formhimmel ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Dachverkleidungen.
- Sonnenschutzrollo ganz öffnen.
- Glasdeckel hinten ausbauen ⇒ [h1.6 inten aus- und einbauen](#)“, Seite 303 .
- Schraube -3- der Abdeckkappe -2- herausdrehen.
- Verrastung -Pfeil- der Abdeckkappe -2- mit einem Schraubendreher aus dem Heckteil -4- entriegeln.

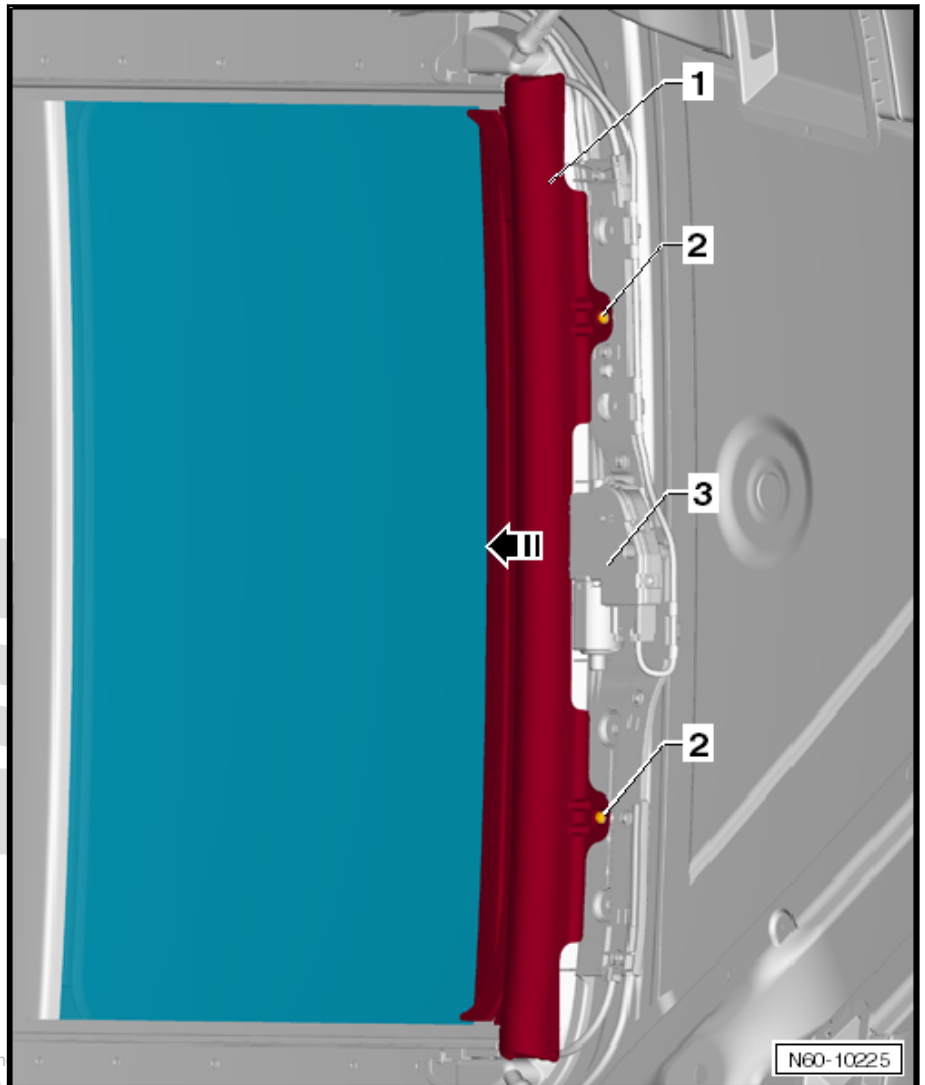


- Abdeckkappe -4- hochklappen.
- Die Innendichtung -1- wird dazu nicht entfernt.
- Rollospiegel -2- mit dem Rollogleiter -1- vorsichtig anheben.

i Hinweis

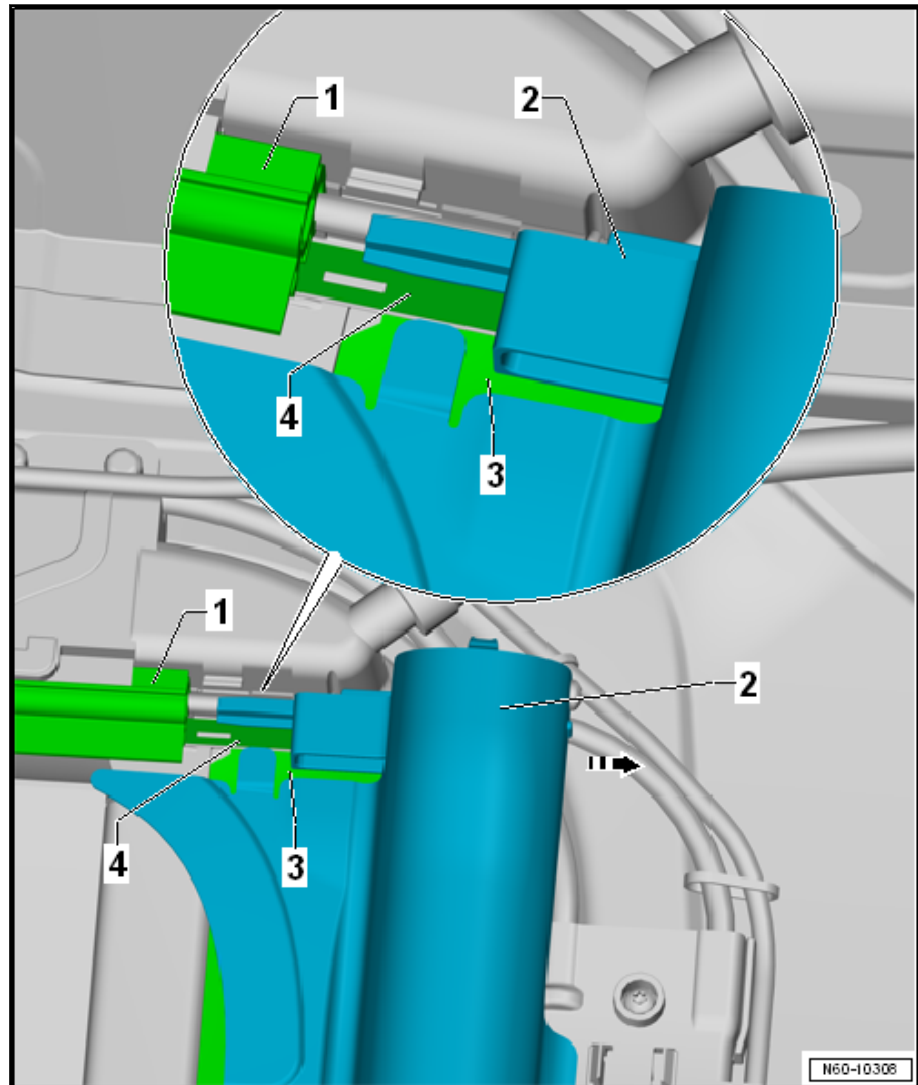
Es ist darauf zu achten, dass der Rollostoff nicht beschädigt wird.

- Rollogleiter -1- in -Pfeilrichtung- seitlich aus dem Rollospiegel -2- herausziehen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und geschäftliche Zwecke ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Verantwortung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Schrauben -2- der Rollokassette -1- herausdrehen.
- Rollokassette -1- in -Pfeilrichtung- etwas nach unten ziehen.



- Drehen Sie die Schrauben der Rollokassette -2- heraus (3.5 Nm).

Die folgenden Arbeiten werden mit einem 2. Monteur durchgeführt.

- Ziehen Sie die Rollokassette -2- gleichmäßig etwas nach unten, um am Motor für Sonnenschutzrollo -3- vorbei zu kommen.



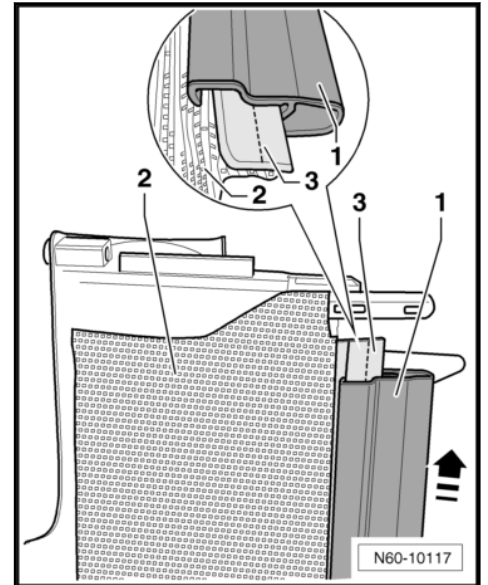
Hinweis

Achten Sie darauf, dass der Rollostoff -3- nicht beschädigt wird.

- Ziehen Sie die Rollokassette -2- parallel mit dem Rollostahlband -4- in -Pfeilrichtung- aus der Rolloschiene -1- heraus.

Bei ausgebautem Sonnenschutzrollo kann der Rollospiegel ersetzt werden.

- Ziehen Sie den Rollospiegel -1- vorsichtig in -Pfeilrichtung- vom Keder -3- des Rollostoffes -2- ab.



- Schieben Sie den neuen Rollospiegel -1- vorsichtig auf den Keder -3-.

i Hinweis

Achten Sie darauf, dass der Rollostoff -2- nicht beschädigt wird.

1.15.2 Einbauen

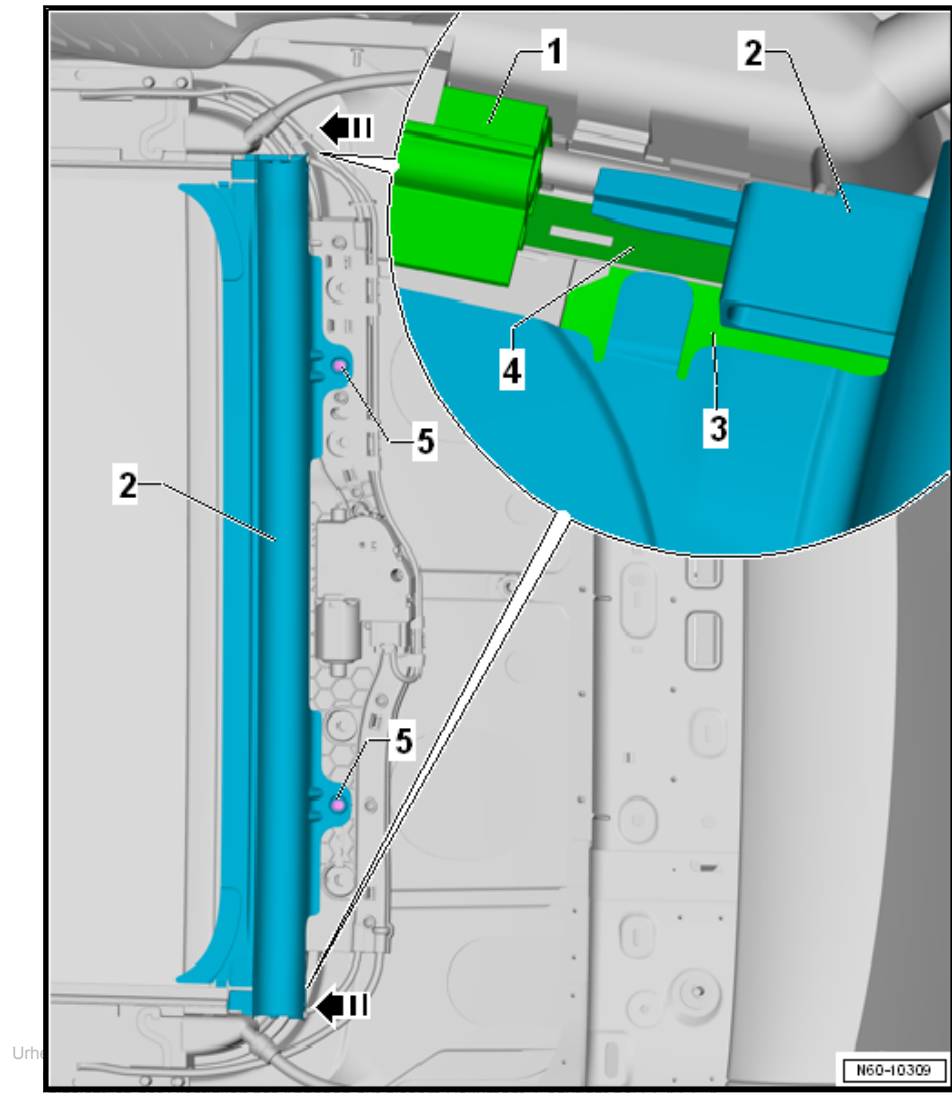
i Hinweis

- ◆ *Das Ersatzteil wird in der Rollokassette geliefert.*
- ◆ *Der Rollospiegel muss vor dem Einbau der Rollokassette eingebaut sein.*
- ◆ *Die Rollogleiter und die Seilzüge für Sonnenschutzrollo dürfen nicht gefettet werden.*
- ◆ *Die folgenden Arbeiten werden mit einem 2. Monteur durchgeführt.*

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



- Schieben Sie die Rollokassette -2- parallel mit dem Rolloschlittenband -4- in -Pfeilrichtung- in die Rolloschiene -1- ein.

Die Lasche der Rollokassette -2- muss unter der Rolloschiene -1- eingeschoben werden.

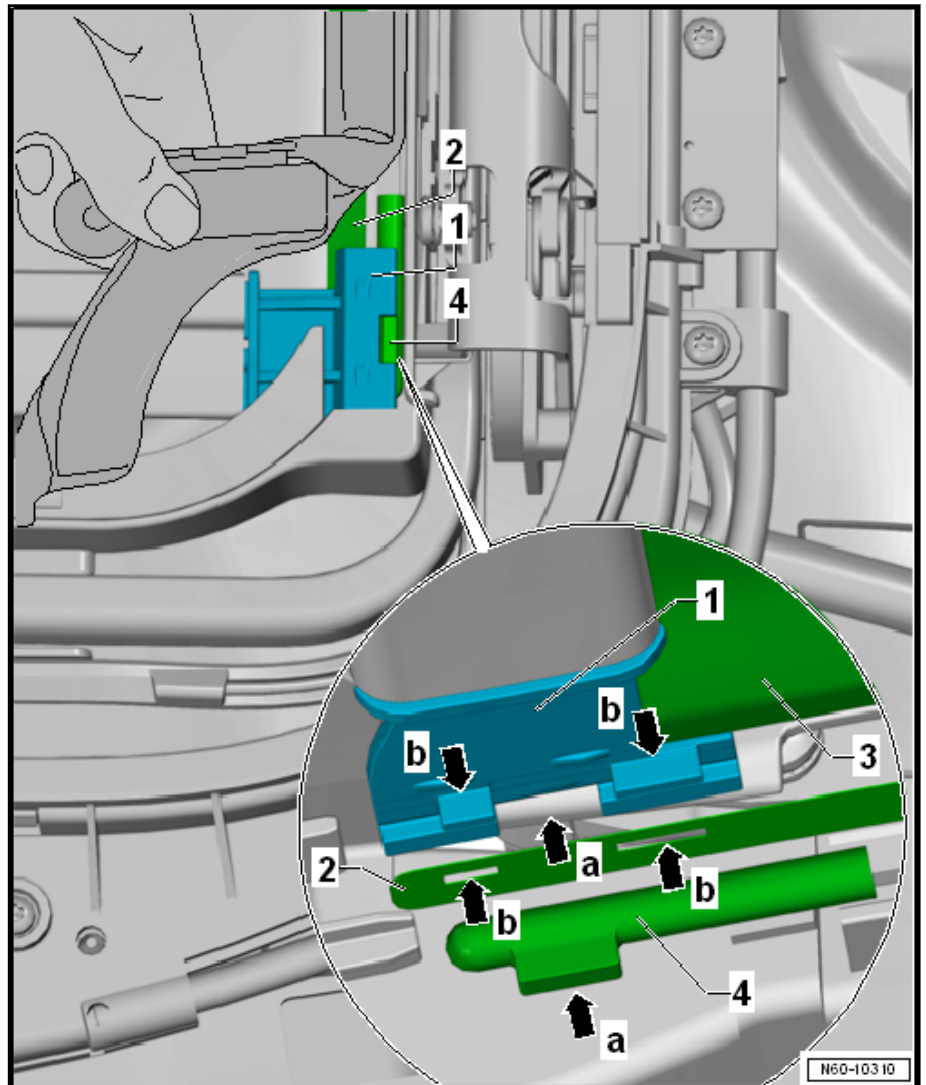


Hinweis

Es ist darauf zu achten, dass der Rollostoff nicht beschädigt wird.

Anzugsdrehmomente

Schraube Rollokassette -5-: 3,5 Nm



i Hinweis

Die folgenden Arbeitsschritte werden zuerst auf der einen Seite durchgeführt und zusammengehalten. Danach wird durch einen 2. Monteur die andere Seite zusammengefügt.

- Der Ausschnitt -Pfeil a- im Rollogleiter -1- wird zur Führung -Pfeil a- am Seilzug -4- ausgerichtet.
- Das Stahlband -2- wird mit den Öffnungen -Pfeile b- zu den Führungen -Pfeile b- im Rollogleiter -1- ausgerichtet.

Anzugsdrehmomente

Schraube Abdeckkappe: 2 Nm

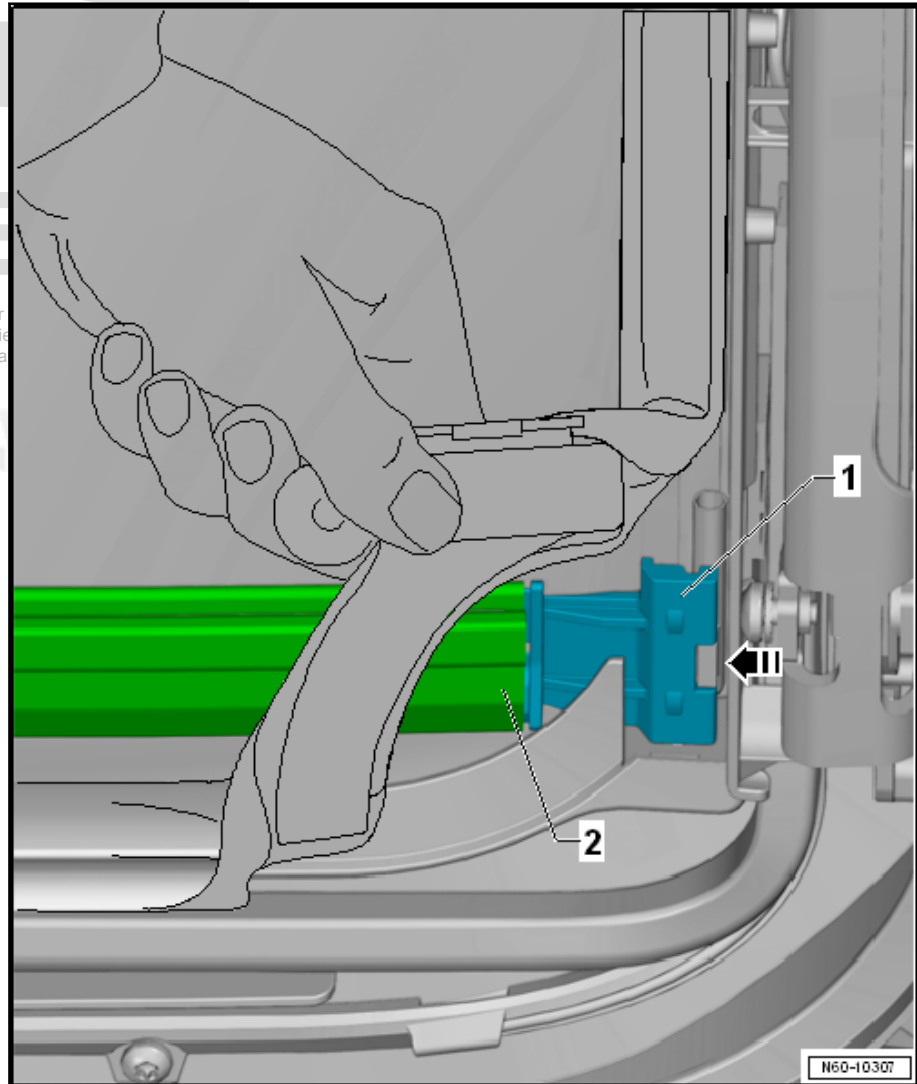
i Hinweis

- ◆ Nach dem Einbau wird das Sonnenschutzrollo auf Gleichlauf und Leichtgängigkeit geprüft. Dazu den Antrieb für Sonnenschutzrollo am Motor durch manuelles Drehen mit einem handelsüblichen Sechskantschlüssel von Hand verfahren. Dabei auf Faltenbildung und Verzug des Rollostoffs achten.
- ◆ Das Sonnenschutzrollo von Hand wieder ganz zurück fahren. Der Normierungslauf beginnt an der hintersten Position.

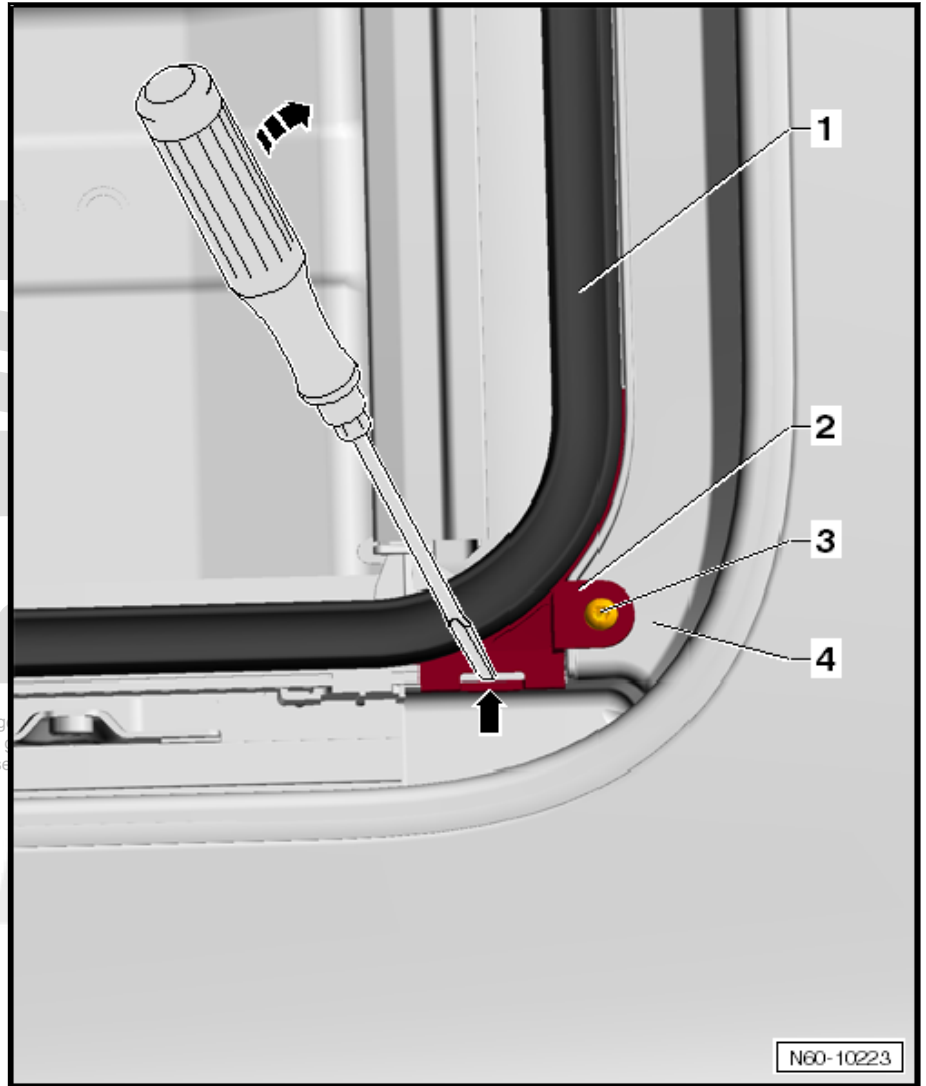
Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

- Formhimmel einbauen ⇒ Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Dachverkleidungen.
- Glasdeckel hinten einbauen ⇒ [h1.6 inten aus- und einbauen](#)“, Seite 303 .
- Führen Sie nach der Beendigung aller Arbeiten einen Normierungslauf des Motors für Sonnenschutzrollo durch ⇒ [P1.3 anorama-Schiebedach](#)“, Seite 297 .

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die
hinsichtlich der Richtigkeit der Anga



- Schieben Sie den Rollogleiter -1- in -Pfeilrichtung- in den Rollospiegel -2-.

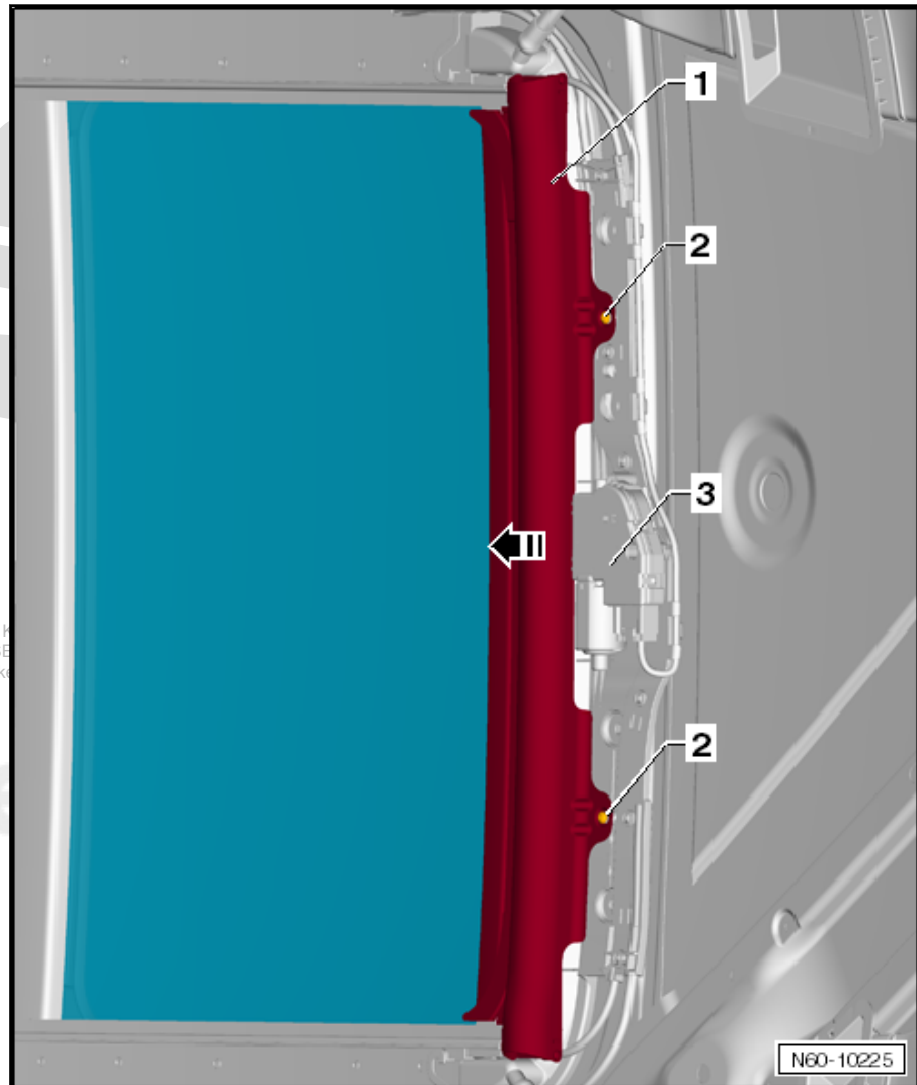


Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

- Abdeckkappe -2- richtig mit dem Montagrahmen -4- verrasten.

Schraube -3- festziehen, Anzugsdrehmoment: 2 Nm.

Urheberrechtlich geschützt. SEAT
 mit Genehmigung der SEAT
 hinsichtlich der Richtigkeit



- Rollokassette -1- richtig positionieren.
- Schraube -2- festziehen, Anzugsdrehmoment: 3,5 Nm.



Hinweis

- ◆ *Nach dem Einbau des Sonnenschutzrollos ist dieses auf synchronen Lauf und Leichtgängigkeit zu prüfen.*
- ◆ *Dazu ist das Sonnenschutzrollo durch Betätigung des Motors mit einem handelsüblichen Sechskantschlüssel manuell zu bewegen.*
- ◆ *Auf Faltenbildung und Verzug des Rollostoffs achten.*
- Formhimmel einbauen ⇒ Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Dachverkleidungen.
- Glasdeckel hinten einbauen ⇒ [h1.6 inten aus- und einbauen](#)“, Seite 303 .
- Nach Beendigung aller Arbeiten wird ein Normierungslauf des Motors für das Sonnenschutzrollo durchgeführt ⇒ [P1.3 anorama-Schiebedach](#)“, Seite 297 .

1.16 Montagerahmen - Montageübersicht

1 - Innendichtung

- ersetzen ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#)“, Seite 317

2 - Schraube

- für die Abdeckung
- 2 Nm

3 - Deckel

- Bestandteil der Innendichtung
- nicht einzeln wechselbar

4 - Rolloschiene

- Bestandteil der Führungsschiene
- nicht einzeln wechselbar

5 - Heckteil

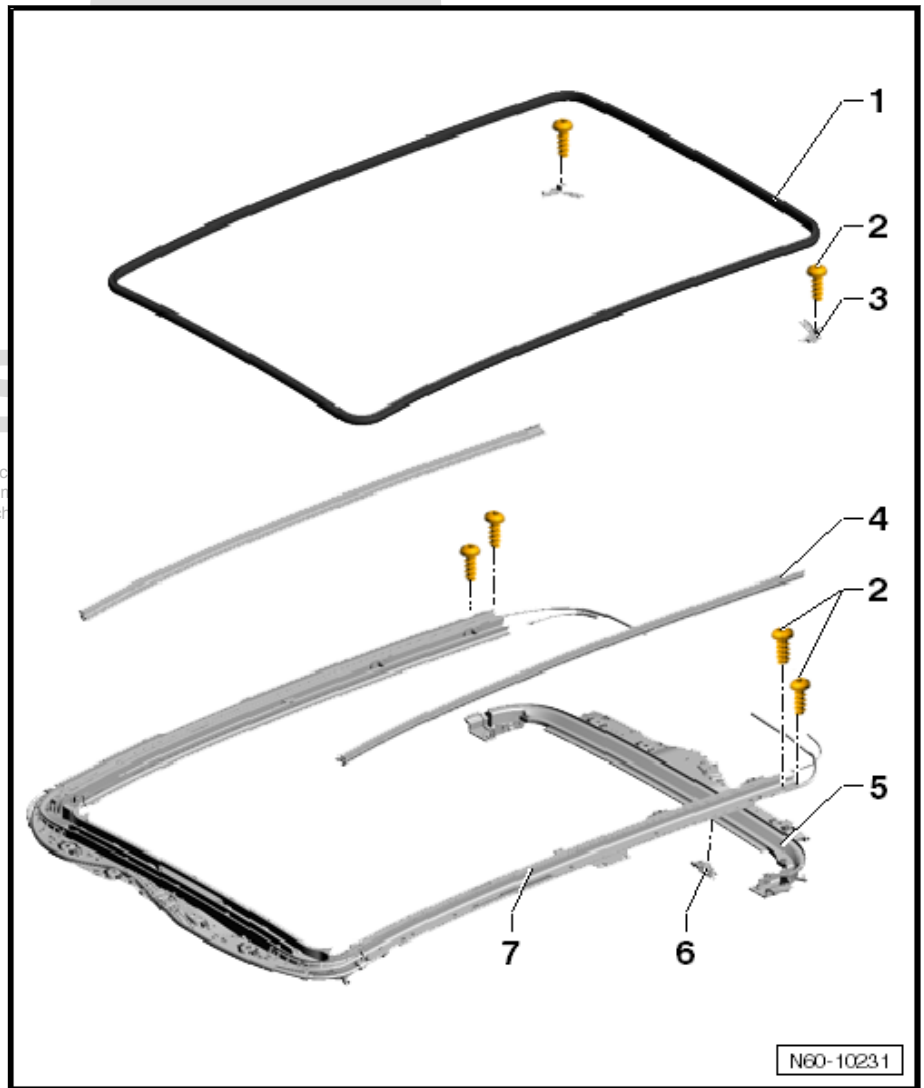
- Aus- und einbauen ⇒ [a1.19 us- und einbauen](#)“, Seite 346

6 - Motorplatte hinten

- Aus- und einbauen ⇒ [f1.17 ür Sonnenschutzrollo aus- und einbauen](#)“, Seite 339

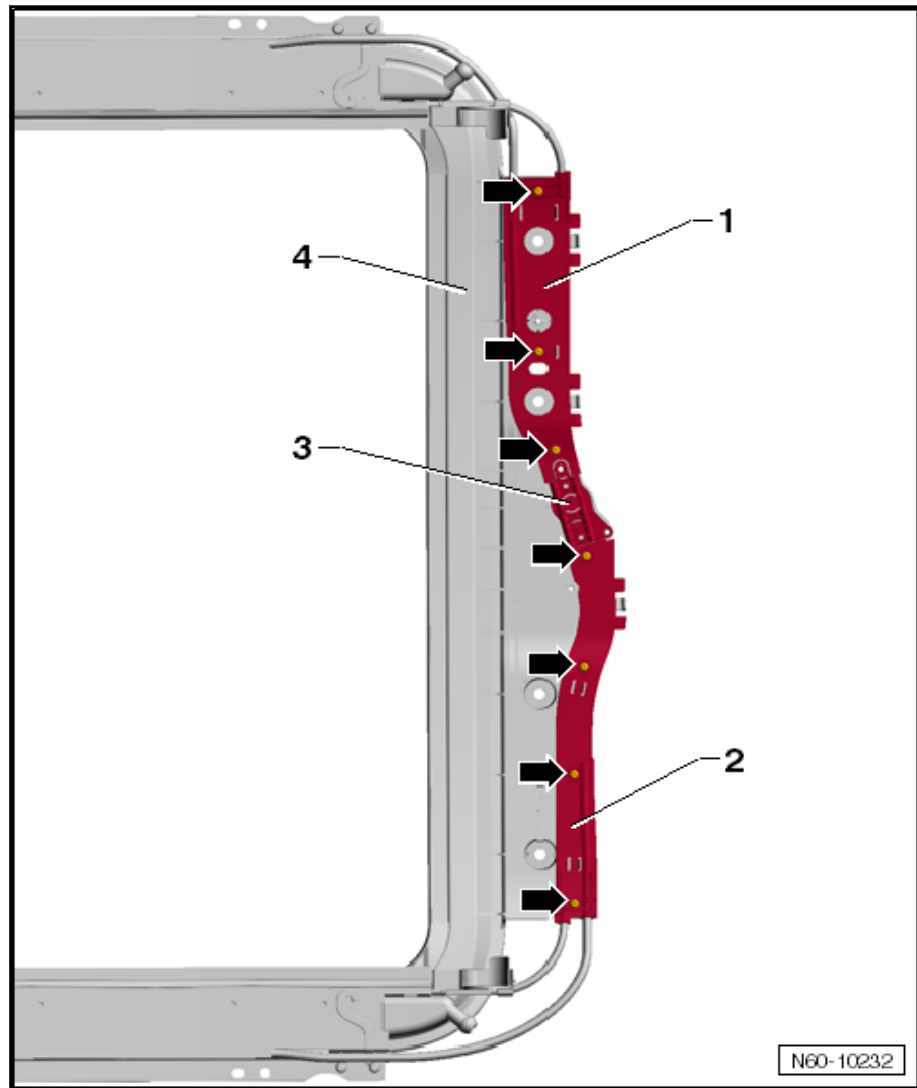
7 - Führungsschiene mit Frontteil

- nicht einzeln wechselbar
- Bestandteil des Frontteils



1.17 Seilzug für Sonnenschutzrollo aus- und einbauen

1.17.1 Ausbauen



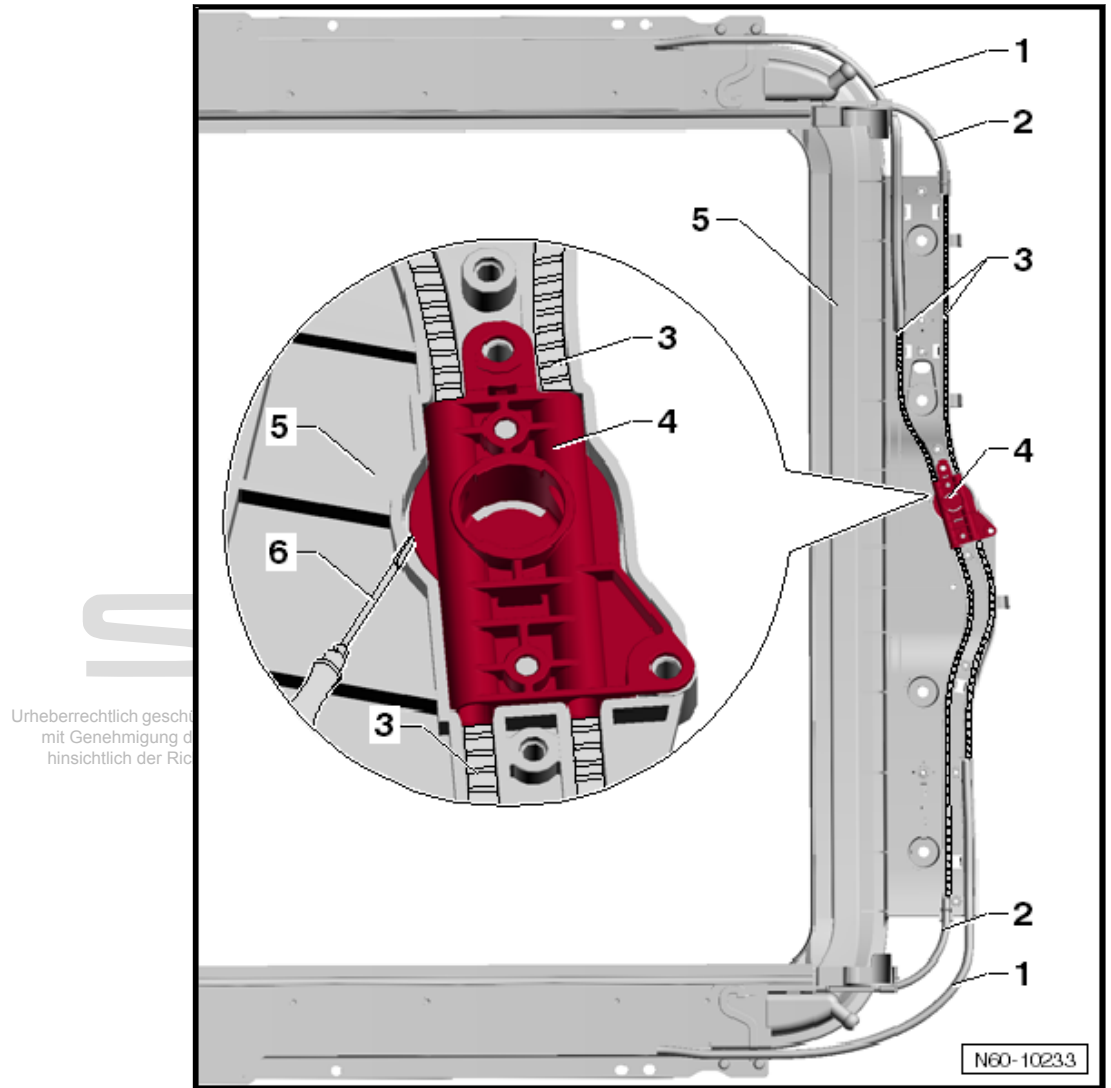
- Formhimmel ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Dachverkleidungen.
- Motor für Sonnenschutzrollo ausbauen ⇒ [f1.14 ür Sonnenschutzrollo aus- und einbauen](#), Seite 325 .
- Sonnenschutzrollo ausbauen ⇒ [a1.15 us- und einbauen](#), Seite 328 .
- Schrauben -Pfeile- der Seilzugabdeckungen -1- und -2- herausdrehen.
- Seilzugabdeckungen -1- und -2- abnehmen.

Die Motorplatte -3- bleibt noch am Heckteil -4-.

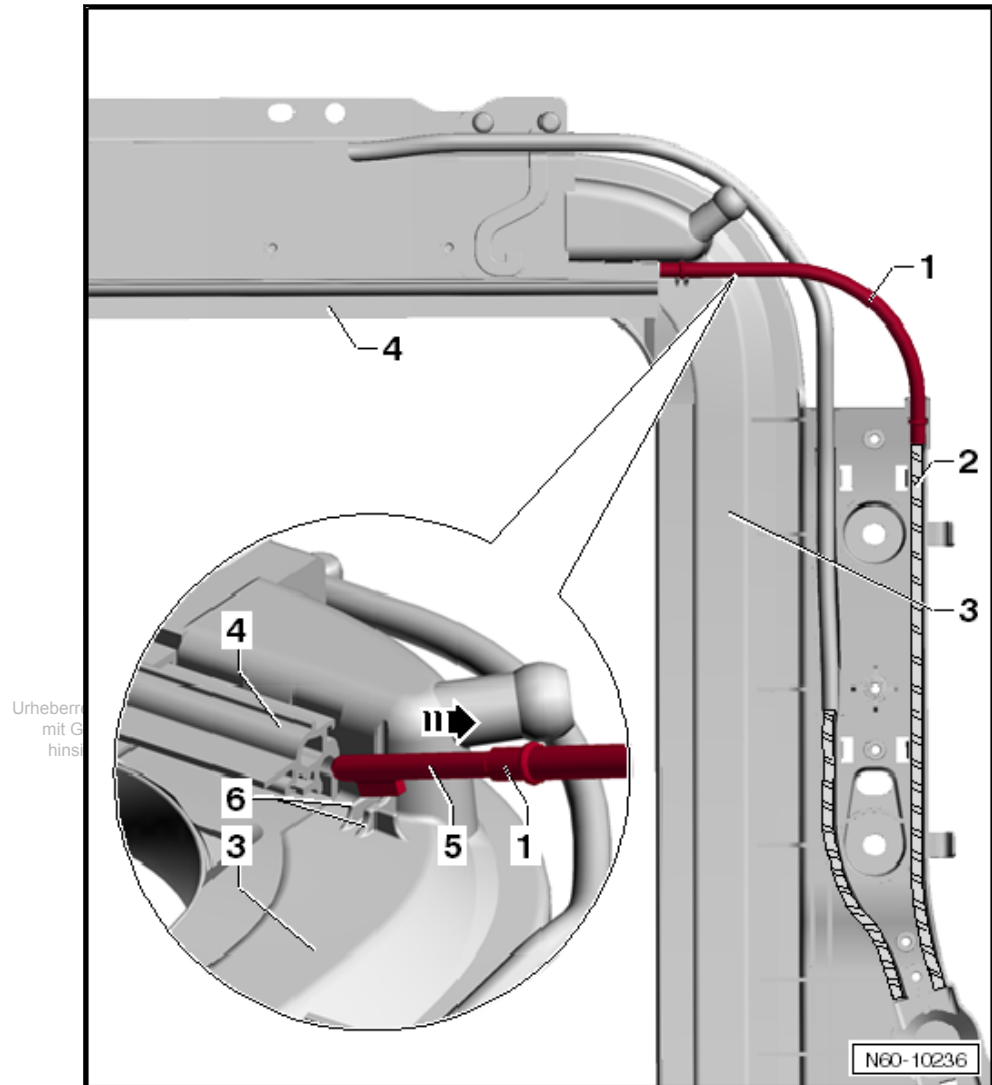
SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

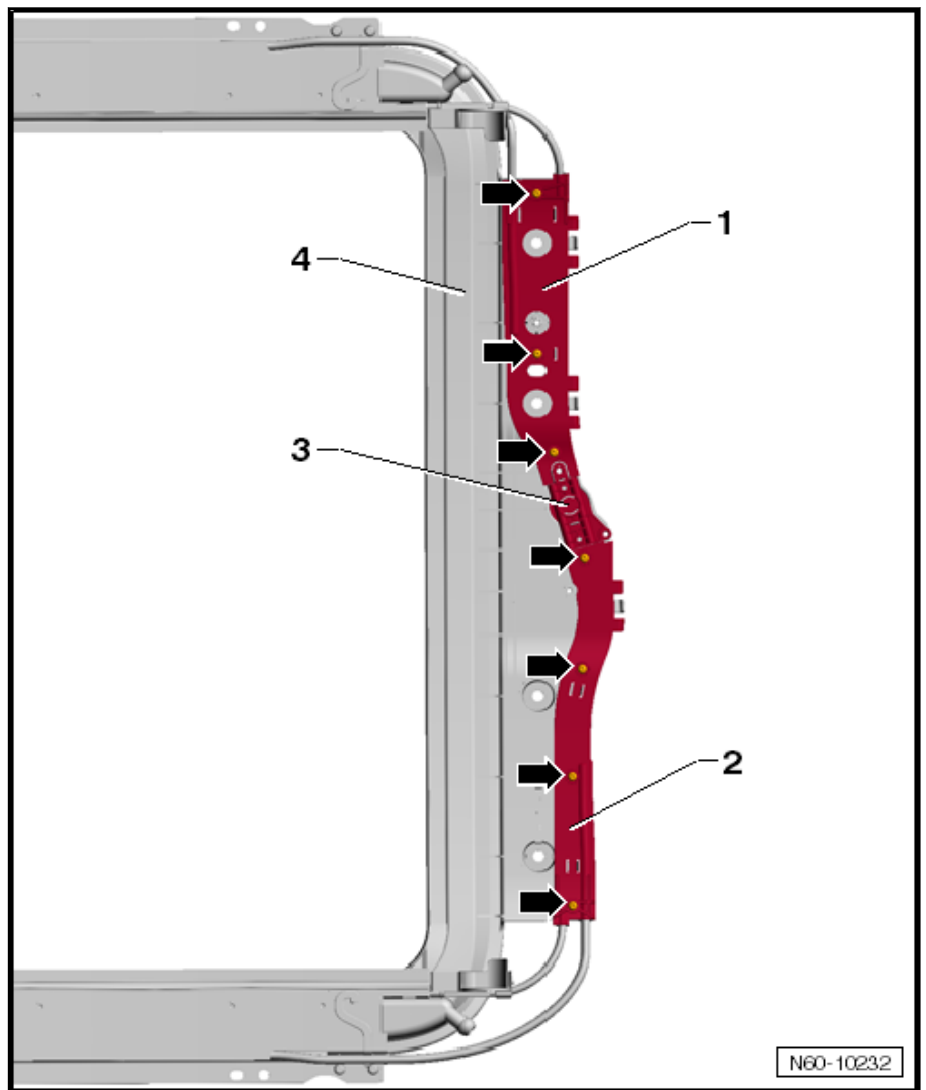


- Motorplatte -4- mit einem geeigneten Schraubendreher -6- aus dem Heckteil -5- heraushebeln.



- Führungsrohr -1- aus dem Seilzugwiderlager -6- herausheben.
- Seilzug -5- aus der Rolloschiene -4- herausziehen.
- Seilzug -5- aus dem Führungsrohr -1- herausziehen.

1.17.2 Einbauen



Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.
 Schraube -Pfeile- festziehen, Anzugsdrehmoment: 2 Nm

i Hinweis

Die Motorplatte und die Seilzüge für Sonnenschutzrollo dürfen nicht gefettet werden.

- Sonnenschutzrollo einbauen ⇒ [1.15.2, Seite 333](#)
- Motor für Sonnenschutzrollo einbauen ⇒ [1.14.2, Seite 326](#)
- Formhimmel einbauen ⇒ Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Dachverkleidungen.
- Nach Beendigung aller Arbeiten ist ein Normierungslauf aller Antriebe für das Panorama-Schiebedach durchzuführen ⇒ [P1.3 anorama-Schiebedach“, Seite 297](#) .

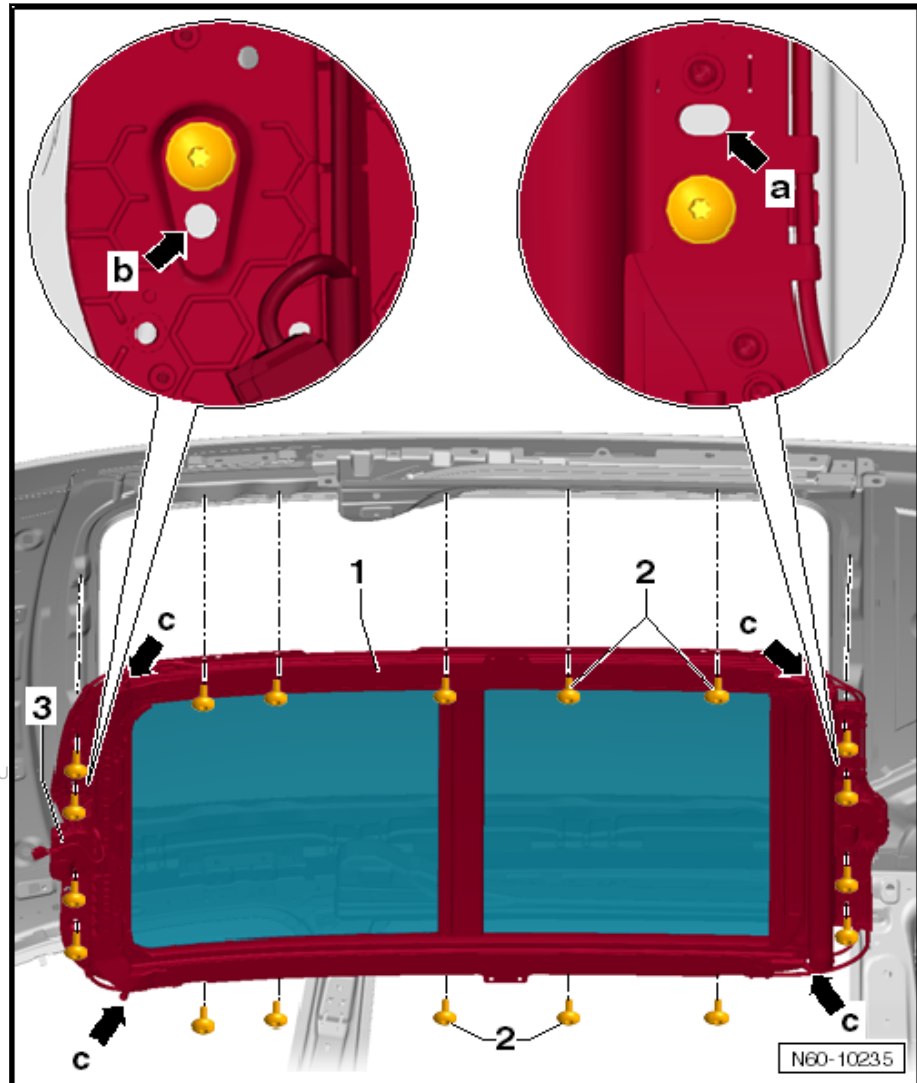
1.18 Montagerahmen aus- und einbauen

1.18.1 Ausbauen



Hinweis

Für den Aus- und Einbau der Montagerahmen ist mindestens ein zweiter Mechaniker erforderlich.

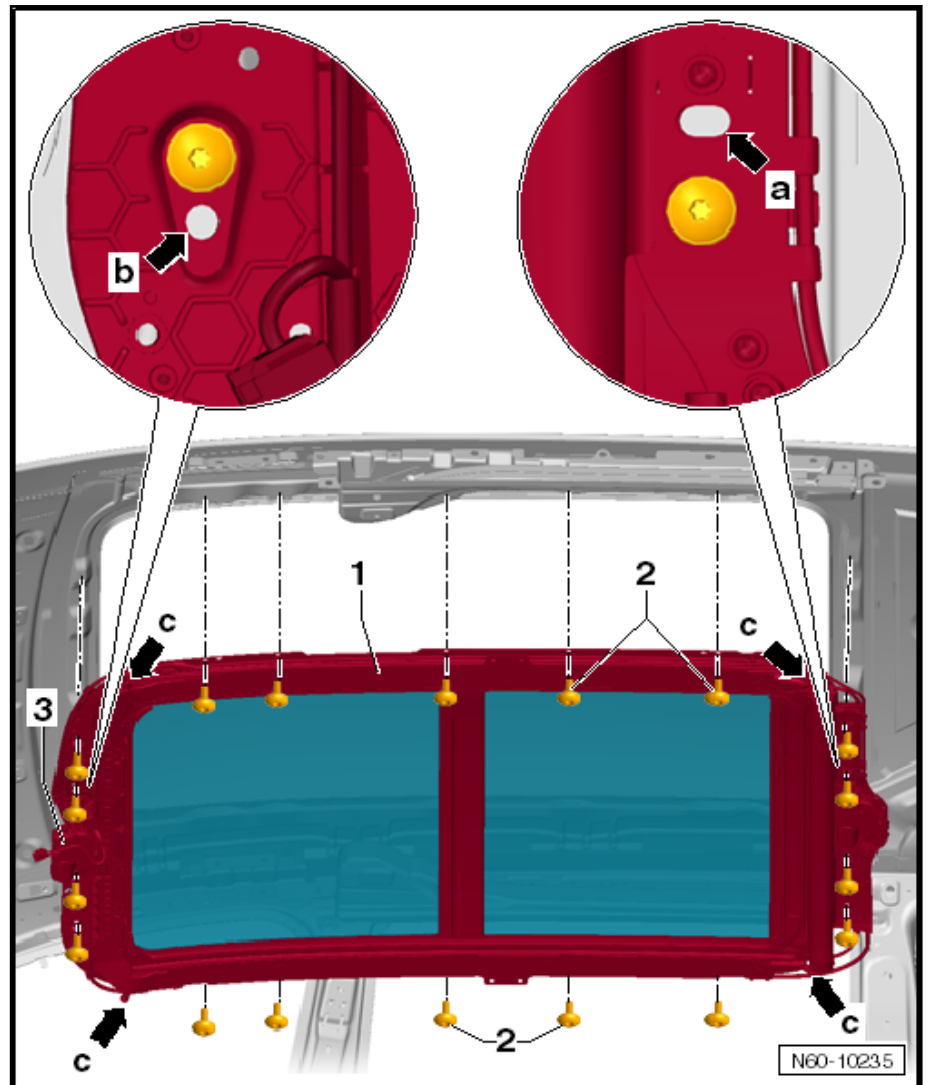


- Formhimmel ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Dachverkleidungen.
- Wasserablaufschläuche von den Stützen -Pfeile c- des Montagerahmens -1- abziehen.
- Steckverbindung zum Leitungsstrang am Schiebedachmotor -3- trennen.
- Schrauben -2- lösen, nicht herausdrehen.

Der weitere Ausbau ist nur mit einem weiteren Monteur möglich.

- Schrauben -2- herausdrehen und den Montagerahmen aus dem Fahrzeug herausnehmen.

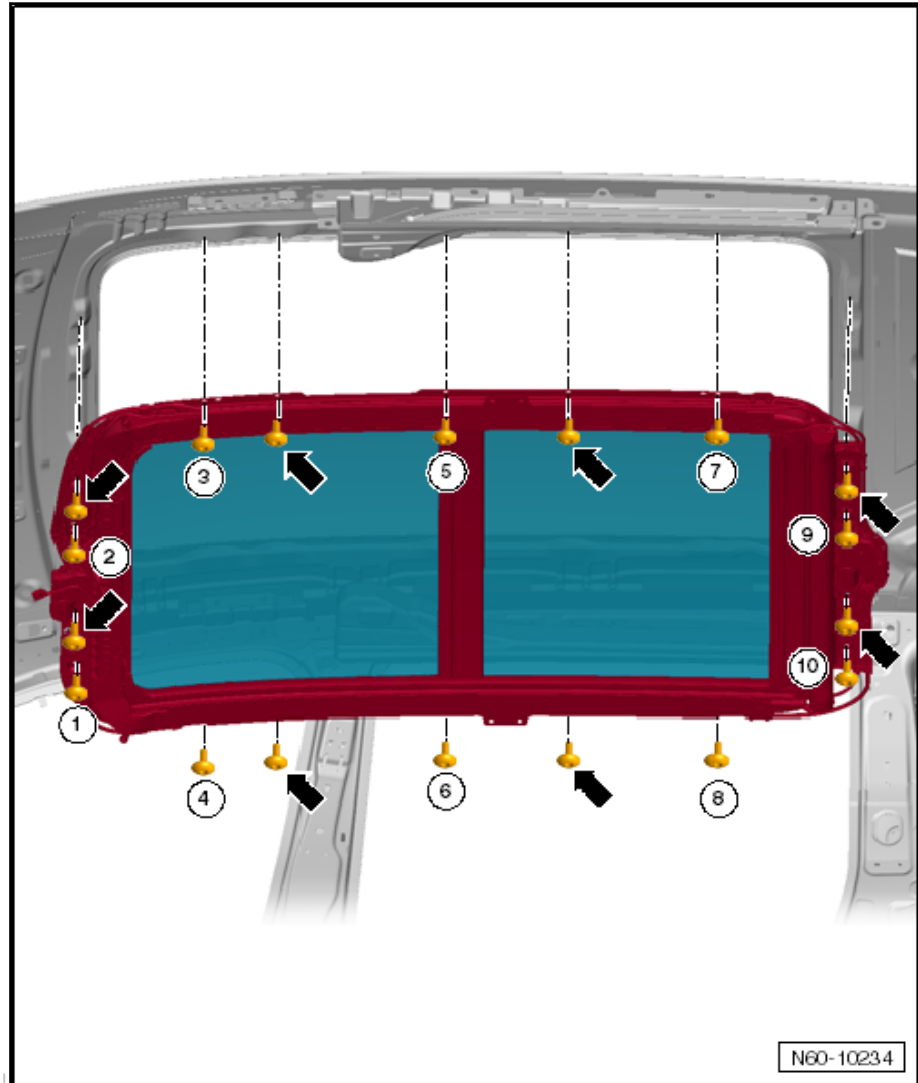
1.18.2 Einbauen



- Montagerahmen -1- mit mindestens einem zweiten Mechaniker in das Fahrzeug heben.
- Montagerahmen beim Verschrauben mittels 2 Zylinderstiften (mit der glatten Seite des Bohrers \varnothing 10mm) an den Zentrierbohrungen -a- (Langloch) und -b- zum Dach ausrichten.
- Die Schrauben -2- hineindrehen, nicht festdrehen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Die Schrauben in der angegebenen Reihenfolge -1 bis 10- festdrehen.

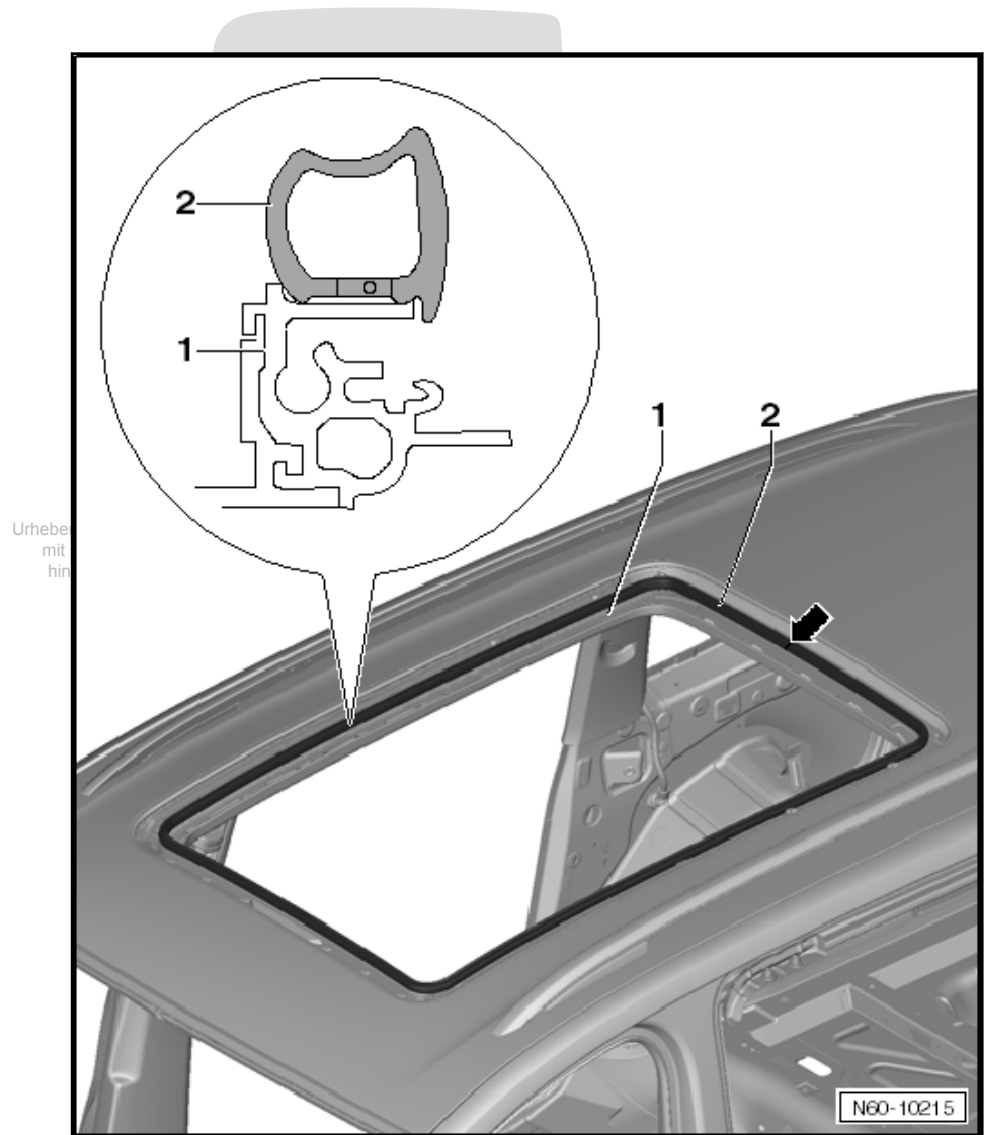
- Anzugsdrehmoment der Schrauben: 8 Nm.
- Danach die restlichen Schrauben -Pfeile- festziehen, Anzugsdrehmoment: 8 Nm.

Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

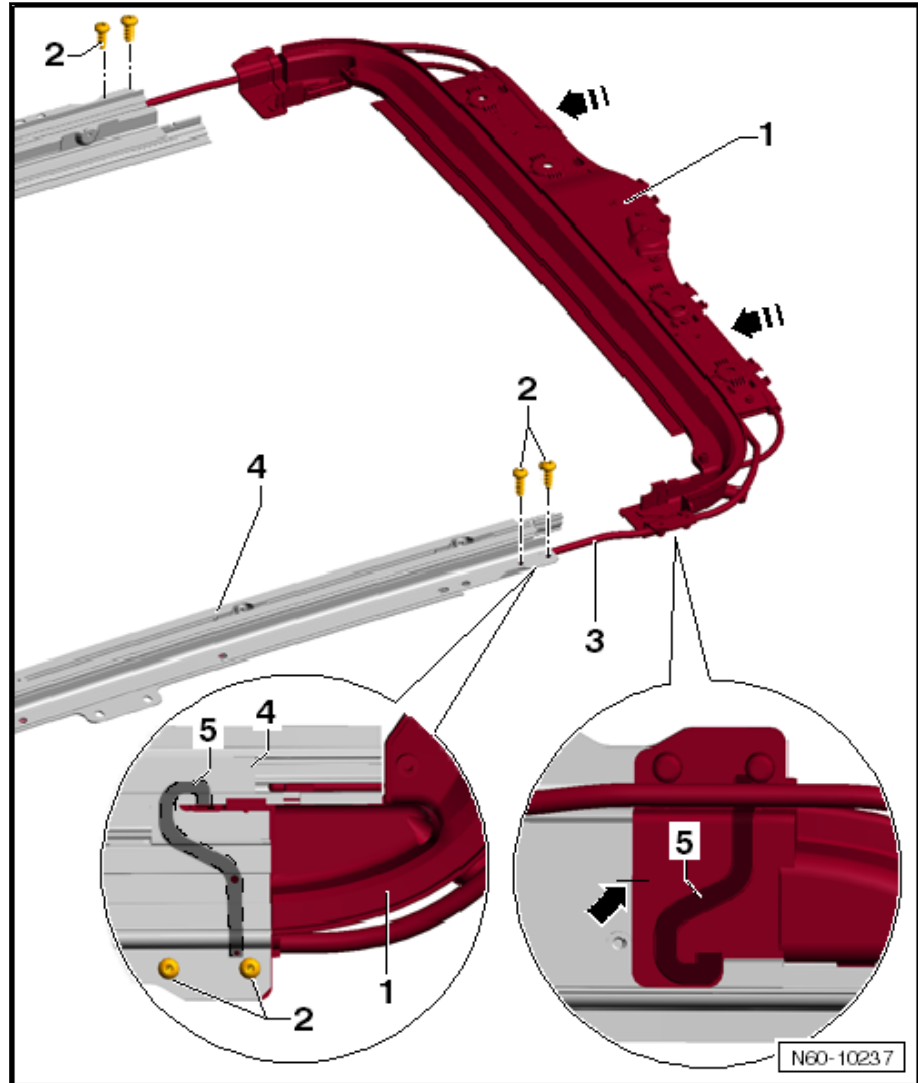
- Formhimmel einbauen \Rightarrow Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Dachverkleidungen.

1.19 Heckteil aus- und einbauen

1.19.1 Ausbauen

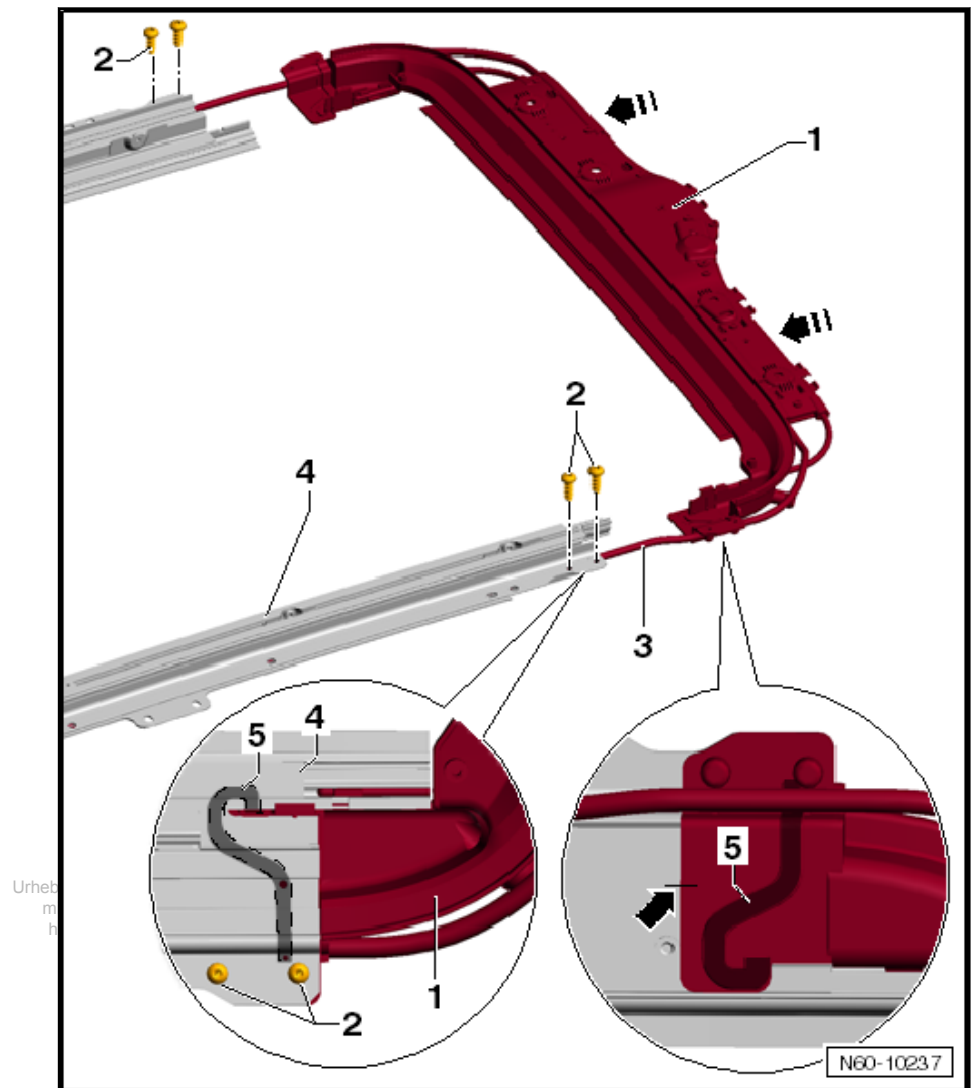


- Glasdeckel vorn ausbauen ⇒ [v1.5 orn aus- und einbauen](#)“, [Seite 299](#) .
- Glasdeckel hinten ausbauen ⇒ [h1.6 inten aus- und einbauen](#)“, [Seite 303](#) .
- Sonnenschutzrollo ausbauen ⇒ [a1.15 us- und einbauen](#)“, [Seite 328](#) .
- Montagerahmen aus dem Fahrzeug ausbauen ⇒ [a1.18 us- und einbauen](#)“, [Seite 344](#) .
- Innendichtung -2- vom Montagerahmen -1- abziehen.
- Noch vorhandene Klebereste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.



- Leitungsstrang vom Heckteil lösen.
- Position -Pfeil- des Heckteils -1- zu den Führungsschienen -4- für den späteren Einbau markieren.
- Schrauben -2- lösen.
- Klebeverbindung -5- zwischen Führungsschiene -4- und Heckteil -1- mit einem **Messer trennen**.
- Das komplette Heckteil -1- mit den Auslaufrohren -3- aus den Führungsschienen -4- herausziehen.

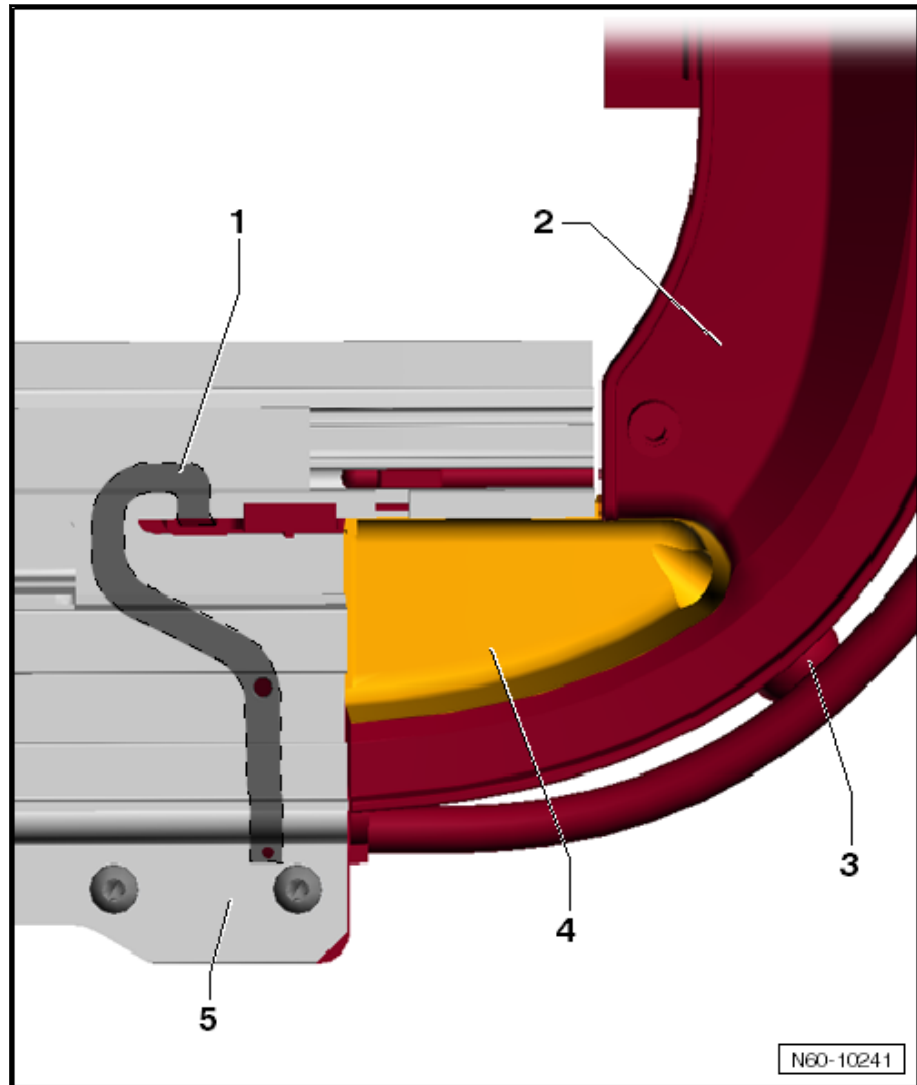
1.19.2 Einbauen



- Noch vorhandene Klebereste sind mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- zu entfernen.
- Klebeflächen -5- am Heckteil und den Führungsschienen mit der Reinigungslösung -D 009 401 04- reinigen.
- Eine Butyl-Dichtschnur -AKD 497 010 04 R10- -5- Ø 3.5 mm wie gezeigt in den Klebekanal des hinteren Elements -1- legen.
- Das komplette Heckteil -1- mit den Auslaufrohren -2- in -Pfeilrichtung- auf die Führungsschienen -3- schieben.
- Schrauben -2- festdrehen, Anzugsdrehmoment: 2 Nm.

i Hinweis

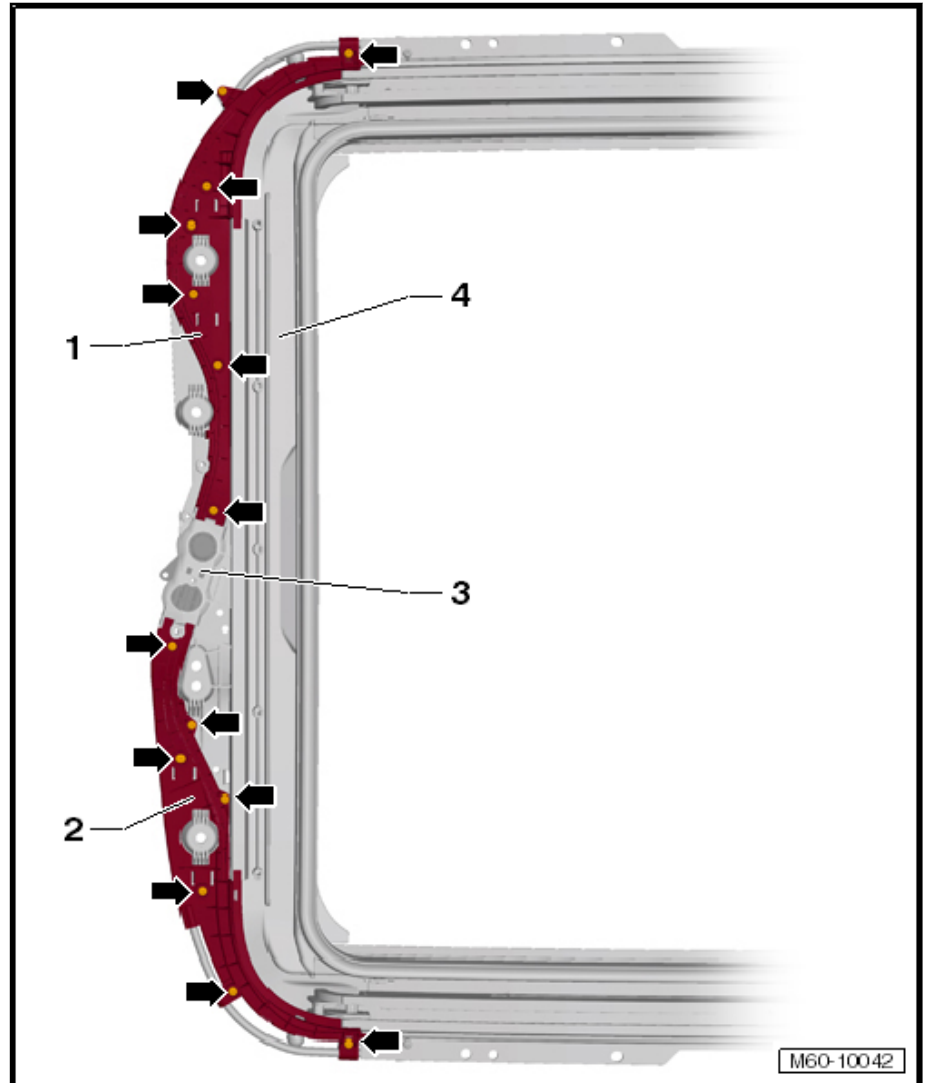
Vor dem Einbau wird der Montagerahmen auf Dichtigkeit geprüft.



- Wasserablaufstutzen -3- abdichten.
- Den markierten Bereich -4- zwischen Heckteil -2- und Führungsschiene -5- mit Wasser auffüllen.
- Mindestens 5 Minuten warten und dann die Dichtigkeit prüfen.
- Eventuelle Undichtigkeiten mit der Butyl-Dichtschnur -AKD 497 010 04 R10- abdichten.
- Sonnenschutzrollo einbauen ⇒ [a1.15 us- und einbauen](#), [Seite 328](#) .
- Motor für Sonnenschutzrollo einbauen ⇒ [f1.14 ür. Sonnen-](#)
[schutzrollo aus- und einbauen](#)“, [Seite 325](#) .
- Neue Innendichtung einbauen ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#)“, [Seite 317](#) .
- Montagerahmen einbauen ⇒ [1.18.2](#) , [Seite 345](#) .
- Nach Beendigung aller Arbeiten wird ein Normierungslauf aller Antriebe für das Panorama-Schiebedach durchgeführt ⇒ [P1.3 anorama-Schiebedach](#)“, [Seite 297](#) .

1.20 Motorplatte vorn aus- und einbauen

1.20.1 Ausbauen

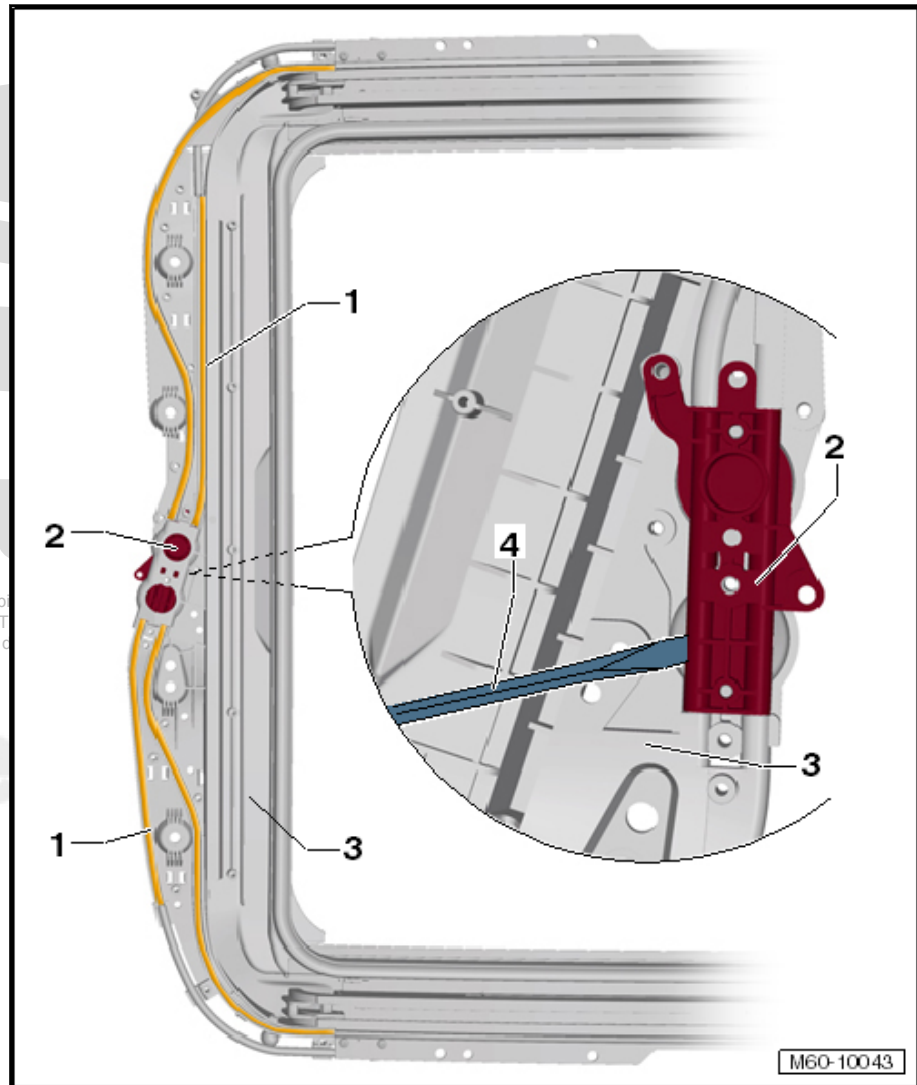


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Montagerahmen ausbauen ⇒ [a1.18 us- und einbauen](#)“, [Seite 344](#) .
- Schiebedachmotor ausbauen ⇒ [a1.13 us- und einbauen](#)“, [Seite 322](#) .
- Schrauben -Pfeile-herausdrehen.
- Abdeckungen Seilzüge -1 und 2- abnehmen.

Die Motorplatte vorn -3- bleibt noch am Frontteil. -4- ab.

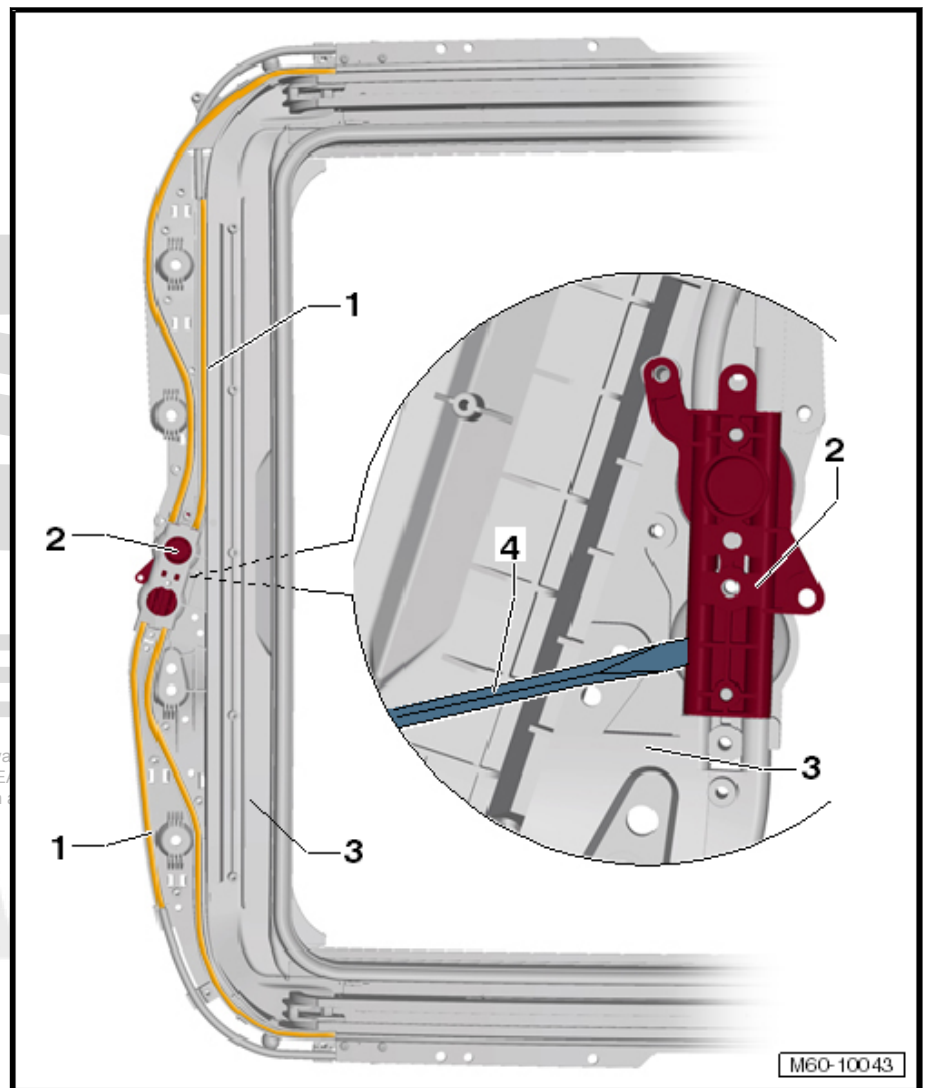
Urheberrechtlich geschützt. Kopie
mit Genehmigung der SEAT
hinsichtlich der Richtigkeit d



- Die Enden der Seilzüge -1- aus der Motorplatte -2- herausziehen.
- Mit einem geeigneten Schraubendreher -4- die Motorplatte -2- aus dem Frontteil -3- heraushebeln.

1.20.2 Einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.



i Hinweis

- ◆ Motorplatte -2- wie gezeigt in das Frontteil -3- einsetzen.
- ◆ Die Motorplatte und die Seilzüge -1- dürfen nicht gefettet werden.

Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

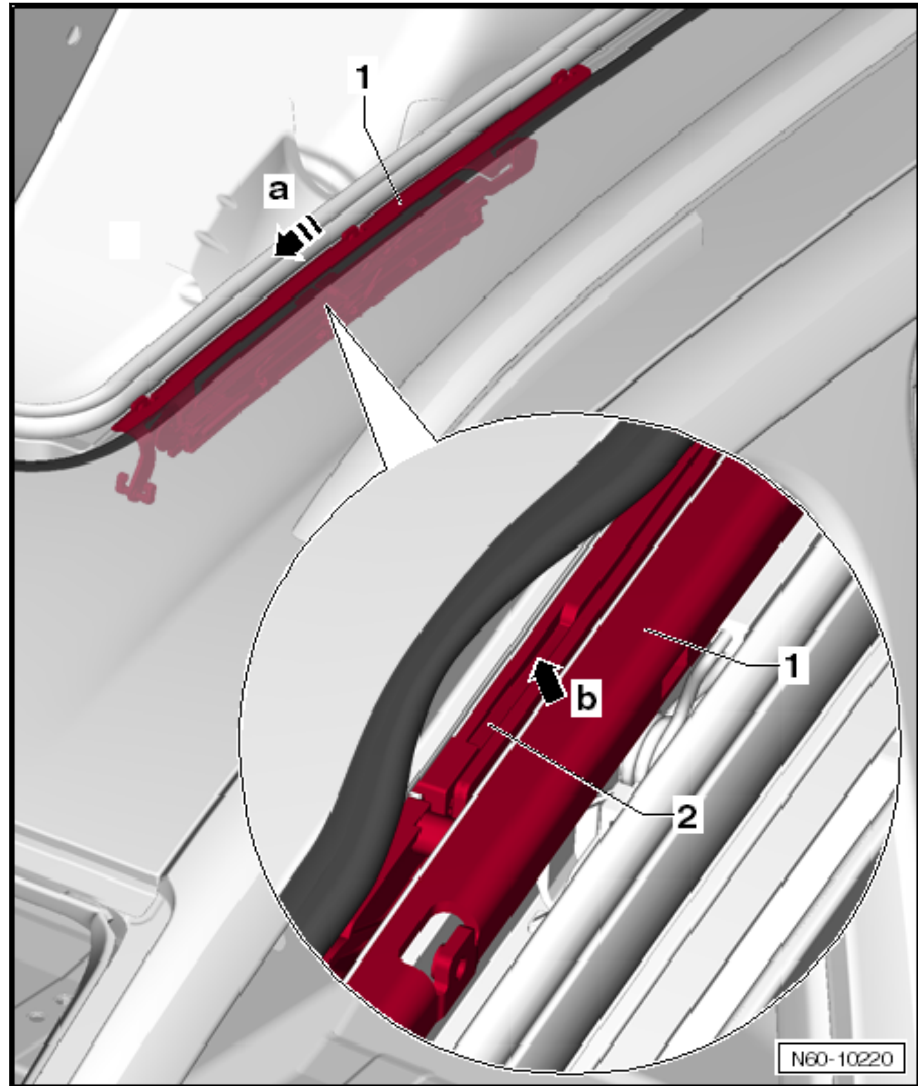
Anzugsdrehmomente

Schraube Seilzugabdeckung 2 Nm

- Schiebedachmotor einbauen ⇒ [a1.13 us- und einbauen](#), Seite 322 .
- Montagerahmen einbauen ⇒ [1.18.2](#) , Seite 345 .
- Nach Beendigung aller Arbeiten wird ein Normierungslauf des Motors für das Sonnenschutzrollo durchgeführt ⇒ [P1.3 anorama-Schiebedach](#)“, Seite 297 .

1.21 Ausstellmechanik und Seilzug für Glasdeckel vorn aus- und einbauen

1.21.1 Ausbauen



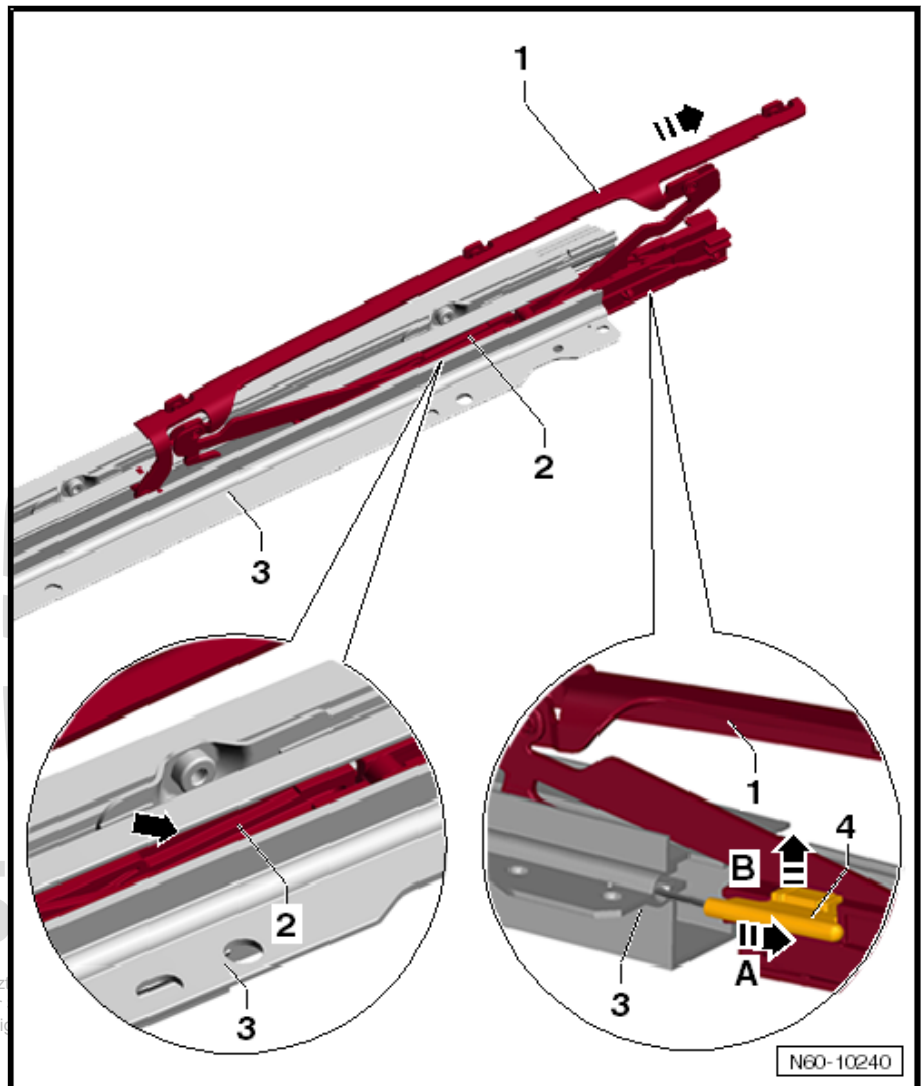
- Glasdeckel vorn ausbauen ⇒ [v1.5 orn aus- und einbauen](#)“, [Seite 299](#) .
- Glasdeckel hinten ausbauen ⇒ [h1.6 inten aus- und einbauen](#)“, [Seite 303](#) .
- Montagerahmen aus dem Fahrzeug ausbauen ⇒ [a1.18 us- und einbauen](#)“, [Seite 344](#) .
- Schiebedachmotor ausbauen ⇒ [a1.13 us- und einbauen](#)“, [Seite 322](#) .
- Heckteil vom Montagerahmen abbauen ⇒ [a1.19 us- und einbauen](#)“, [Seite 346](#) .

Nach Ausbau des Heckteils kann die Ausstellmechanik nach hinten heraus geschoben werden.

- Die Ausstellmechanik für den Glasdeckel wird nur an der gezeigten Stelle -Pfeil b- des Führungsschlittens -2- und nicht an der Kulisse -1- verschoben.

 Hinweis

Die Ausstellmechanik stellt sich beim Verschieben auf.



Urheberrechtlich geschützt
mit Genehmigung der
hinsichtlich der Richti



Vorsicht!

Die Lage der Seilzüge ist vor dem Ausbau zu beachten.

Es darf nicht an der Kulisse der Ausstellmechanik gezogen oder geschoben werden.

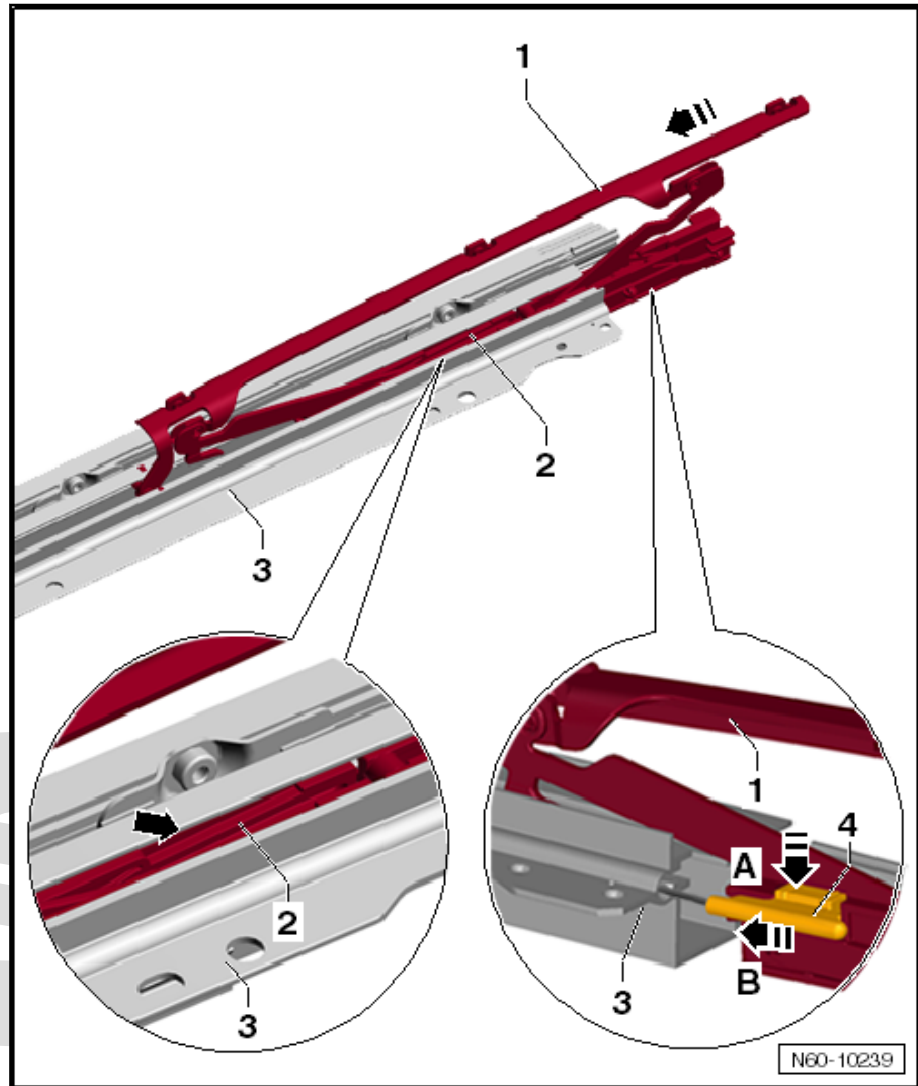
- Seilzug -4- aus dem Führungsschlitten -1- aushängen -Pfeil B-.
- Führungsschlitten -1- aus der Führungsschiene -3- herausziehen -Pfeil A-.
- Seilzug -4- aus den Führungsschienen -3- herausziehen.

1.21.2 Einbauen

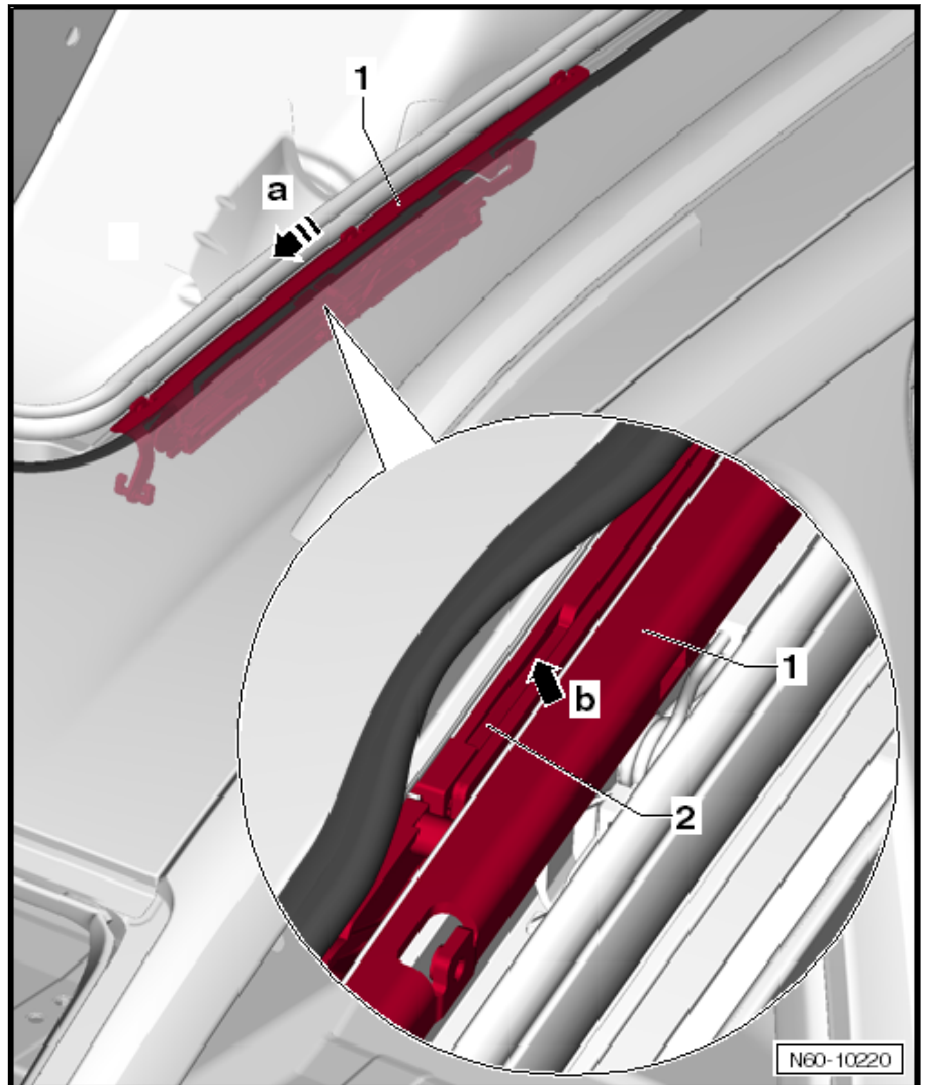


Hinweis

- ◆ Die Führungsschienen dürfen nur bei starker Verschmutzung gereinigt werden ⇒ u1.22 nd Pflege“, Seite 358.
- ◆ Die Seilzüge dürfen nicht gefettet werden.



- Ausstellmechanik -1- zum Teil in die Führungsschiene -3- schieben -Pfeil-.
- Es ist darauf zu achten, dass die Gleiter -2- beim Einschleiben in die Führungsschiene -1- nach hinten zeigen
- Seilzug -4- in die Führungsschiene -3- schieben -Pfeil B-.
- Seilzug -4- in den Führungsschlitten -1- einhängen -Pfeil A-.



mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

i Hinweis

Es darf nicht an der Kulisse der Ausstellmechanik gezogen oder geschoben werden.

- Die Ausstellmechanik für den Glasdeckel wird nur an der gezeigten Stelle -Pfeil b- des Führungsschlittens -2- und nicht an der Kulisse -1- verschoben.
- Ausstellmechanik auf beiden Seiten ganz nach vorn verschieben -Pfeil a-, bis sie sich vollständig abgesenkt hat.

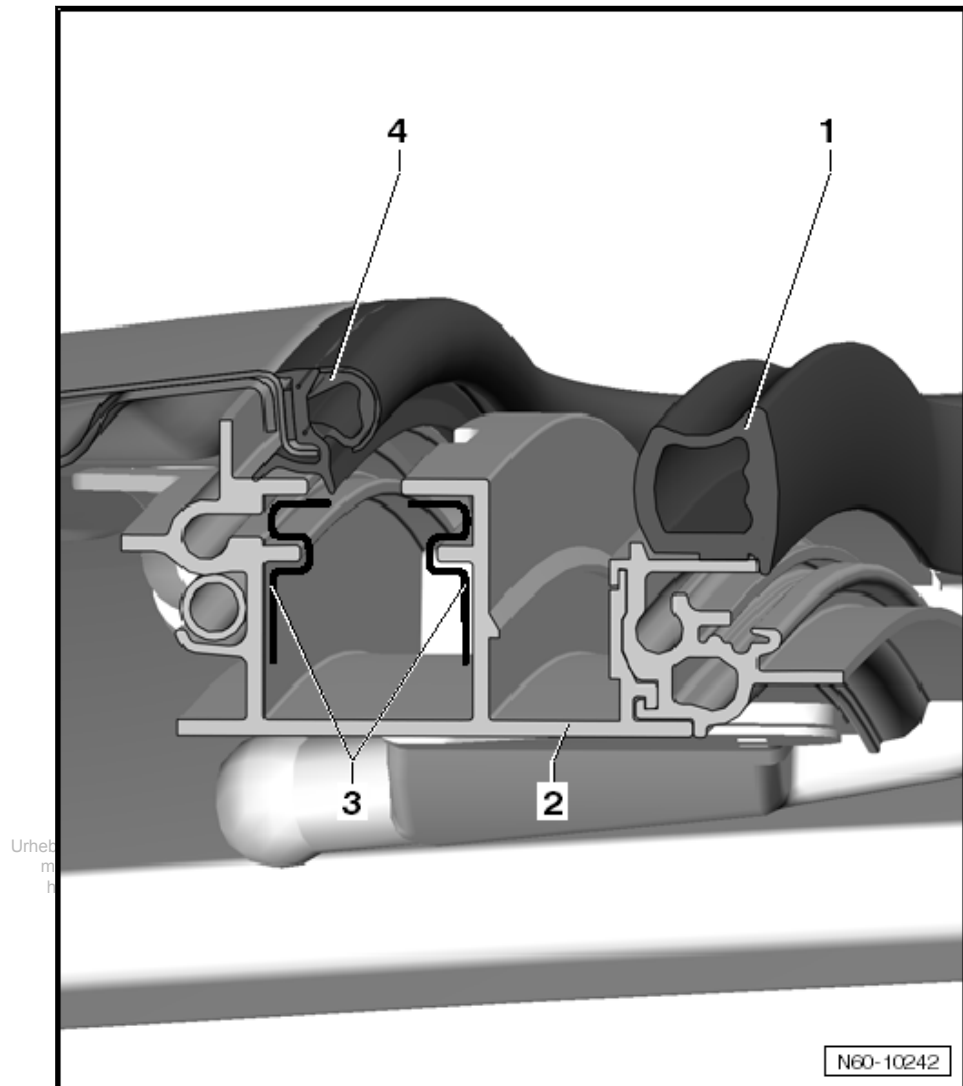
i Hinweis

Die Ausstellmechanik senkt sich beim Verschieben ab.

- Heckteil an den Montagerahmen anbauen ⇒ [a1.19 us- und einbauen](#)“, Seite 346 .
- Montagerahmen in das Fahrzeug einbauen ⇒ [a1.18 us- und einbauen](#)“, Seite 344 .
- Glasdeckel hinten einbauen ⇒ [h1.6 inten aus- und einbauen](#)“, Seite 303 .

- Glasdeckel vorn einbauen ⇒ [v1.5 orn aus- und einbauen](#)“, [Seite 299](#) .
- Schiebedachmotor einbauen ⇒ [a1.13 us- und einbauen](#)“, [Seite 322](#) .
- Nach Beendigung aller Arbeiten wird ein Normierungslauf aller Antriebe für das Panorama-Schiebedach durchgeführt ⇒ [P1.3 anorama-Schiebedach](#)“, [Seite 297](#) .

1.22 **Wartung und Pflege**



Generell ist keine regelmäßige Wartung des Panorama-Schiebedachs notwendig.

Sollte durch eine starke Verschmutzung eine Reinigung erforderlich sein, wird nur der Reiniger -D 009 401 04- verwendet.

Anschließend ist erneut Lithium-Schmierfett -G 052 147 A2- auf die Gleitbereiche -3- der Führungsschiene -2- aufzutragen.

Die Innendichtung -1- und die Außendichtung -4- haben eine Gleitlackbeschichtung und dürfen nicht gefettet werden.

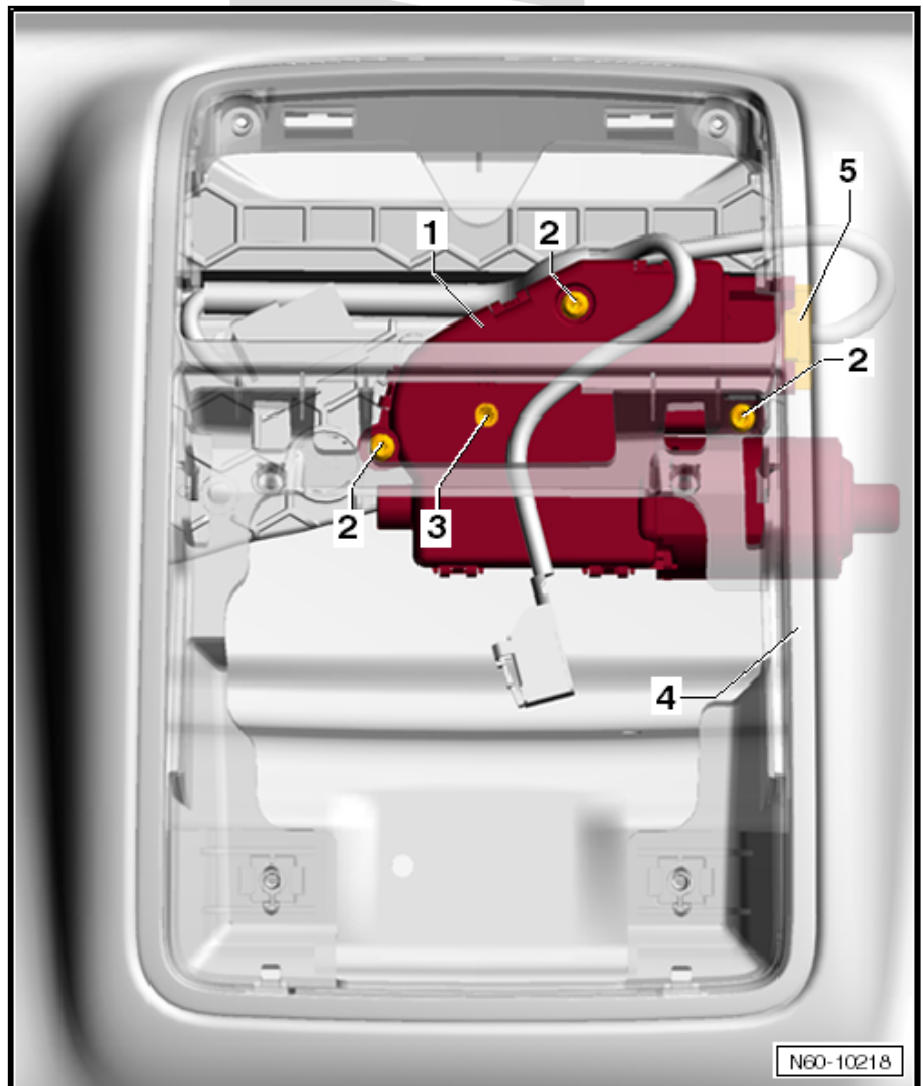
Die Seilzüge und die Motorplatten dürfen nicht gefettet werden.

1.23 Stromlose Betätigung

1.23.1 Glasdeckel

Hinweis

- ◆ Bei Stromausfall kann der Glasdeckel vorn am Schiebedachmotor mit einem handelsüblichen Sechskantschlüssel manuell verfahren werden.
- ◆ Der Glasdeckel vorn darf manuell nur so weit verfahren werden, bis seine Vorderkante bündig mit der Vorderkante Glasdeckel hinten steht. Verfährt man den Glasdeckel weiter nach hinten, können die Seilzüge der Mechanik aushängen.



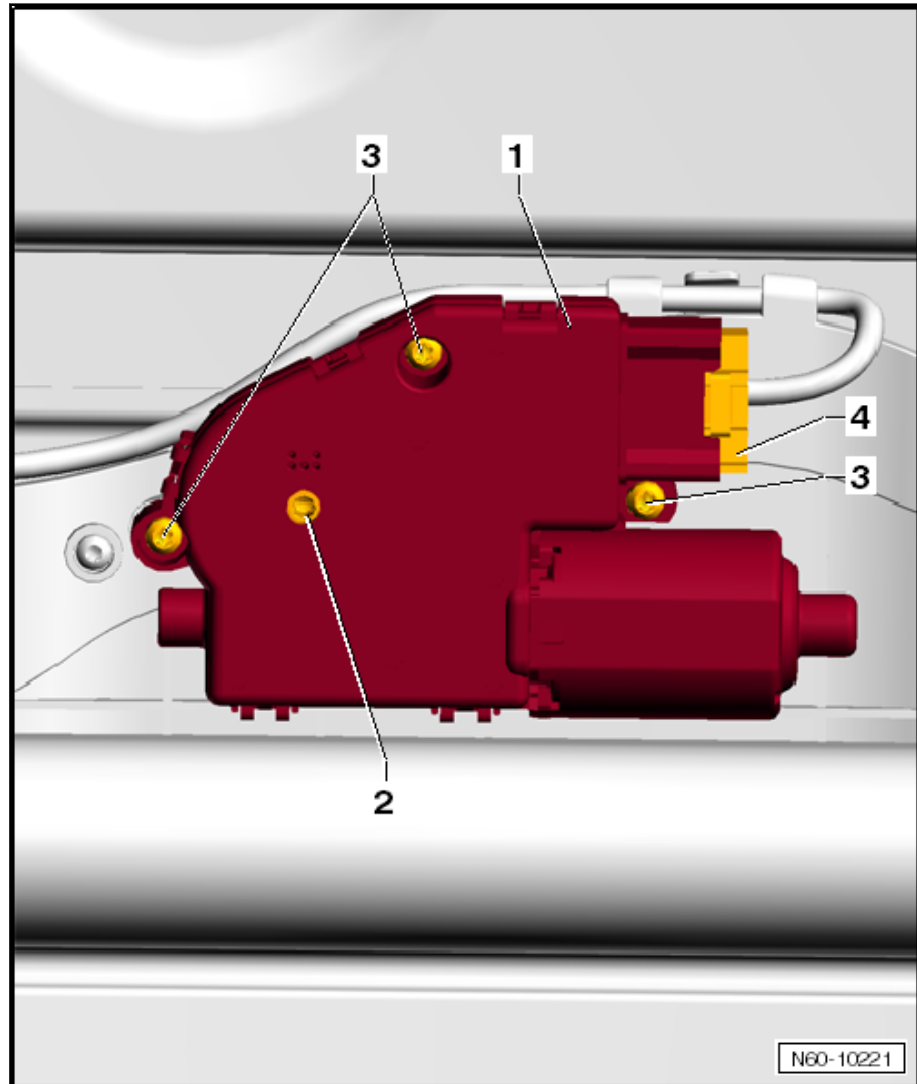
- Leuchten- und Bedieneinheit vorn ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Leuchten und Schalter in der Dachverkleidung.
- Mit einem handelsüblichen Sechskantschlüssel die Schraube -3- drehen.

Beim Drehen von Hand ist ein erhöhter Kraftaufwand erforderlich, da der Motor nicht vom Antrieb entkoppelt ist.

1.23.2 Sonnenschutzrollo

Hinweis

Bei Stromausfall kann das Sonnenschutzrollo am Motor für Sonnenschutzrollo mit einem handelsüblichen Sechskantschlüssel manuell bewegt werden.



- Den Formhimmel ausbauen ⇒ Karosserie, Karosserie, Montagearbeiten innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen, Dämpfungen; Dachverkleidungen; Formhimmel: Servicestellung.
- Mit einem handelsüblichen Sechskantschlüssel die Schraube -2- drehen.

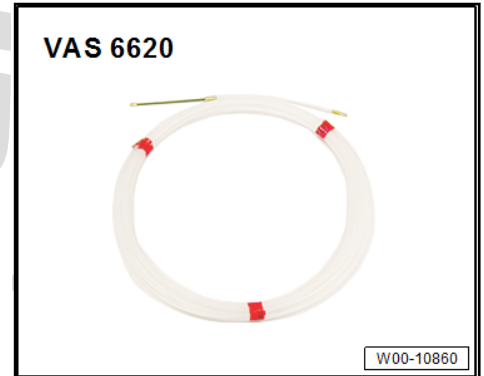
Beim Drehen von Hand ist ein erhöhter Kraftaufwand erforderlich, da der Motor nicht vom Antrieb entkoppelt ist.

1.24 Wasserablaufschläuche reinigen

1.24.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Reinigungs- und Einziehhilfe -VAS 6620-

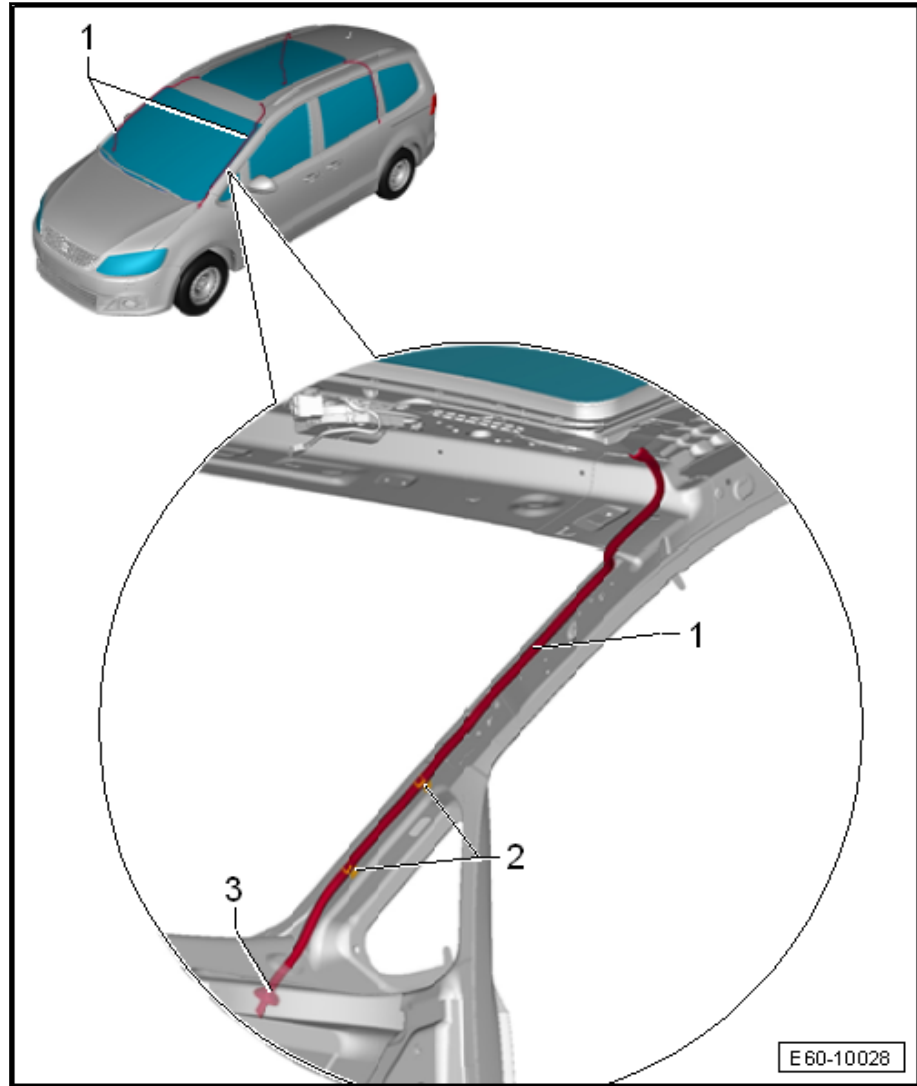


1.24.2 Wasserablaufschläuche vorn



Hinweis

- ◆ *Bei Ersatz eines Wasserablaufschlauchs wird das Ersatzteil an der nicht benötigten Ablauftülle abgelängt.*
- ◆ *Positionen von Aufklebern und Schutzfolien müssen vom Altteil abgenommen werden.*



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung von SEAT S.A. SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben in diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Die Wasserablaufschläuche vorn -1- verlaufen in den A-Säulen und enden am Querträger der Stirnwand im Wasserkasten.

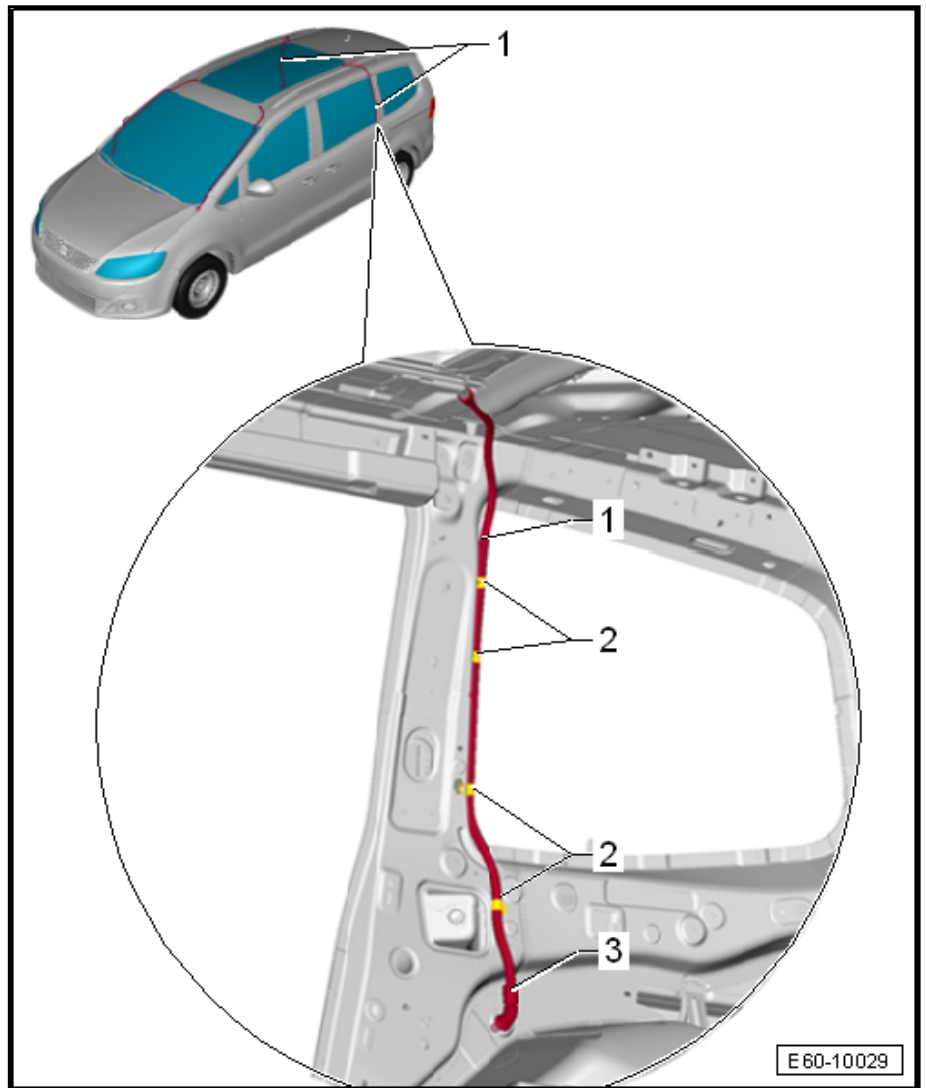
– Die Reinigung erfolgt vom Panoramaschiebedachausschnitt.

1.24.3 Wasserablaufschläuche hinten



Hinweis

- ◆ Bei Ersatz eines Wasserablaufschlauchs wird das Ersatzteil an der nicht benötigten Ablauftülle abgelängt.
- ◆ Positionen von Aufklebern und Schutzfolien müssen vom Altteil abgenommen werden.



Die Wasserablaufschläuche hinten -1- verlaufen in den C-Säulen und enden in den hinteren Radhäusern.

- Die Reinigung erfolgt vom Radhaus aus, dazu muss die Radhausschale ausgebaut sein.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

63 – Stoßfänger

1 Verkleidung des Stoßfängers vorn

1.1 Stoßfängerverkleidung vorn – Montageübersicht

⇒ v1.1.1 orn Alhambra 2011: Montageübersicht“, Seite 364

⇒ v1.1.2 orn, Alhambra 2016: Montageübersicht“, Seite 366

⇒ v1.1.3 orn, mit Radar: Montageübersicht“, Seite 368

1.1.1 Stoßfängerverkleidung vorn Alhambra 2011: Montageübersicht



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1 - Firmenemblem vorn

- Embleme Front aus- und einbauen ⇒ [F4.5 ront aus- und einbauen](#), Seite 535

2 - Mittlerer Kühlergrill in der Stoßfängerverkleidung

- Für den Ausbau des mittleren Kühlergrills muss zuvor die Stoßfängerverkleidung ausgebaut werden.
- An die Stoßfängerverkleidung angeclipst
- Aus- und einbauen ⇒ [K1.5 ühlergrill in der Stoßfängerverkleidung aus- und einbauen](#), Seite 381

3 - Schraube

- 2 Nm
- 3 Stück

4 - Schraube

- 8 Nm
- 5 Stück

5 - Halter hinten

- Mit Schrauben an der Karosserie befestigt ⇒ [Pos. 4 \(Seite 365\)](#)
- Aus- und einbauen ⇒ [h1.8 inten aus- und einbauen](#), Seite 390

6 - Spreizblock

- 2 Stück

7 - Deckel bei Fahrzeugen mit Scheinwerferwaschanlage

- Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage aus- und einbauen ⇒ [d1.6 er Scheinwerferreinigungsanlage aus- und einbauen](#), Seite 383
- Düse aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92; Düse: aus- und einbauen

8 - Führungsprofil

- Mit Clips zur seitlichen Befestigung der Stoßfängerverkleidung
- Mit der Schraube an der Karosserie befestigt ⇒ [Pos. 9 \(Seite 365\)](#)

9 - Schraube

- 1+1 Stück
- 2 Nm

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

10 - Schraube

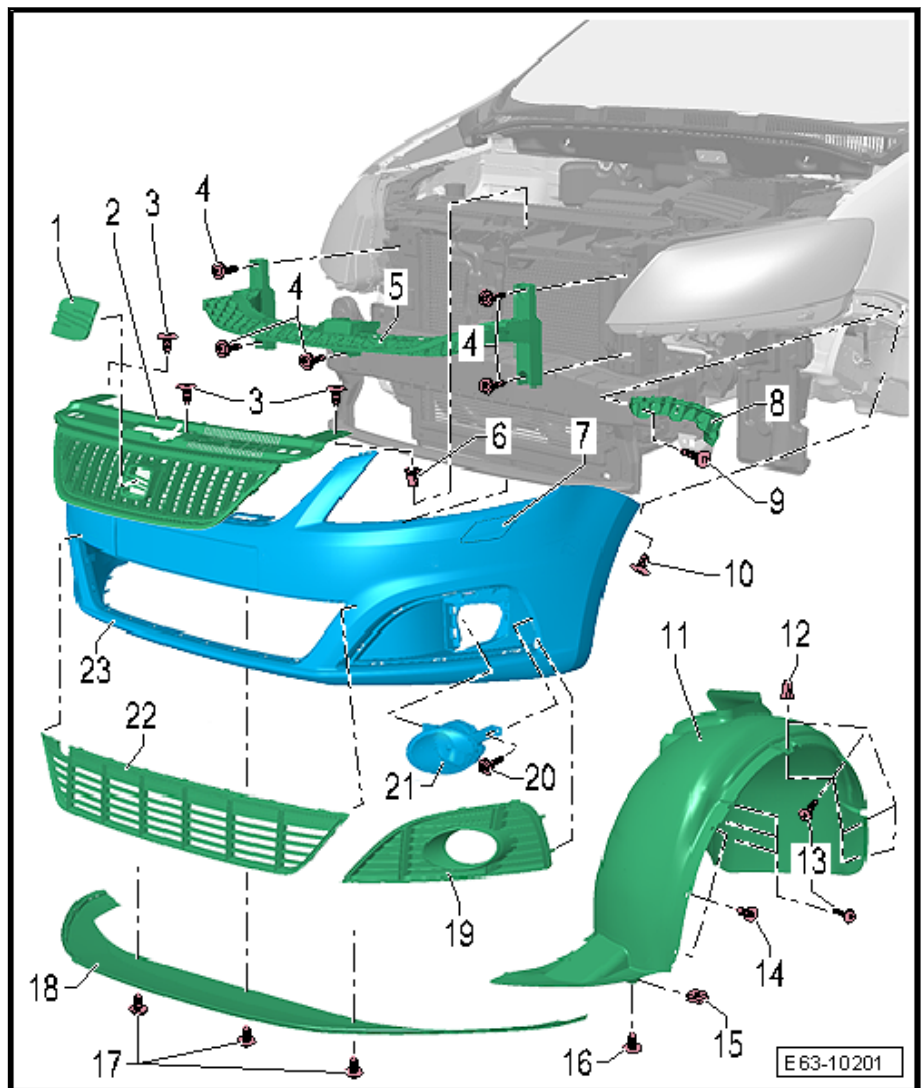
- 1+1 Stück
- 2 Nm

11 - Radhausschale

- Mit Schrauben befestigt

12 - Spreizblock

13 - Schraube



- 7+7 Stück
- 2 Nm
- 14 - Schraube**
 - 3+3 Stück
 - 2 Nm
- 15 - Spreizmutter**
 - 2 Stück
- 16 - Schraube**
 - 1+1 Stück
 - 2 Nm
- 17 - Schraube**
 - 2 Nm
 - 3 Stück
- 18 - Unterer Spoiler**
- 19 - Lüftungsgitter**
 - Des Nebelscheinwerfers
 - Mit neun Klammern an der Stoßfängerverkleidung befestigt
 - Aus- und einbauen ⇒ [G1.10 itter aus- und einbauen](#), Seite 391
- 20 - Schraube**
 - 2 Nm
 - 1+1 Stück
- 21 - Nebelscheinwerfer**
- 22 - Unteres Gitter in der Mitte der Verkleidung des Stoßfängers**
 - An die Stoßfängerverkleidung angeclipst
 - Aus- und einbauen ⇒ [m1.9 itteres Gitter aus- und einbauen](#), Seite 390
- 23 - Stoßfängerverkleidung**
 - Aus- und einbauen ⇒ [v1.2 orn aus- und einbauen](#), Seite 370

1.1.2 Stoßfängerverkleidung vorn, Alhambra 2016: Montageübersicht

1 - Mittlerer Kühlergrill in der Stoßfängerverkleidung

- Für den Ausbau des mittleren Kühlergrills muss zuvor die Stoßfängerverkleidung ausgebaut werden.
- An die Stoßfängerverkleidung angeclipst
- ⇒ [a2.1 us- und einbauen](#)“, Seite 485

2 - Schraube

- 2 Nm
- 3 Stück

3 - Spreizblock

- 2 Stück

4 - Firmenemblem vorn „FRLi-ne“

- ⇒ [Seite 539](#)

5 - Frontblende

- ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 487

6 - Halter hinten

- Mit Schrauben an der Karosserie befestigt ⇒ [Pos. 4 \(Seite 365\)](#)
- Aus- und einbauen ⇒ [h1.8 unten aus- und einbauen](#)“, Seite 390

7 - Leitungsstrang

8 - Schraube

- 1+1 Stück
- 2 Nm

9 - Schraube

- 1+1 Stück
- 2 Nm

10 - Spreizblock

- 2 Stück

11 - Schraube

- 3+3 Stück
- 2 Nm

12 - Spreizmutter

- 2 Stück

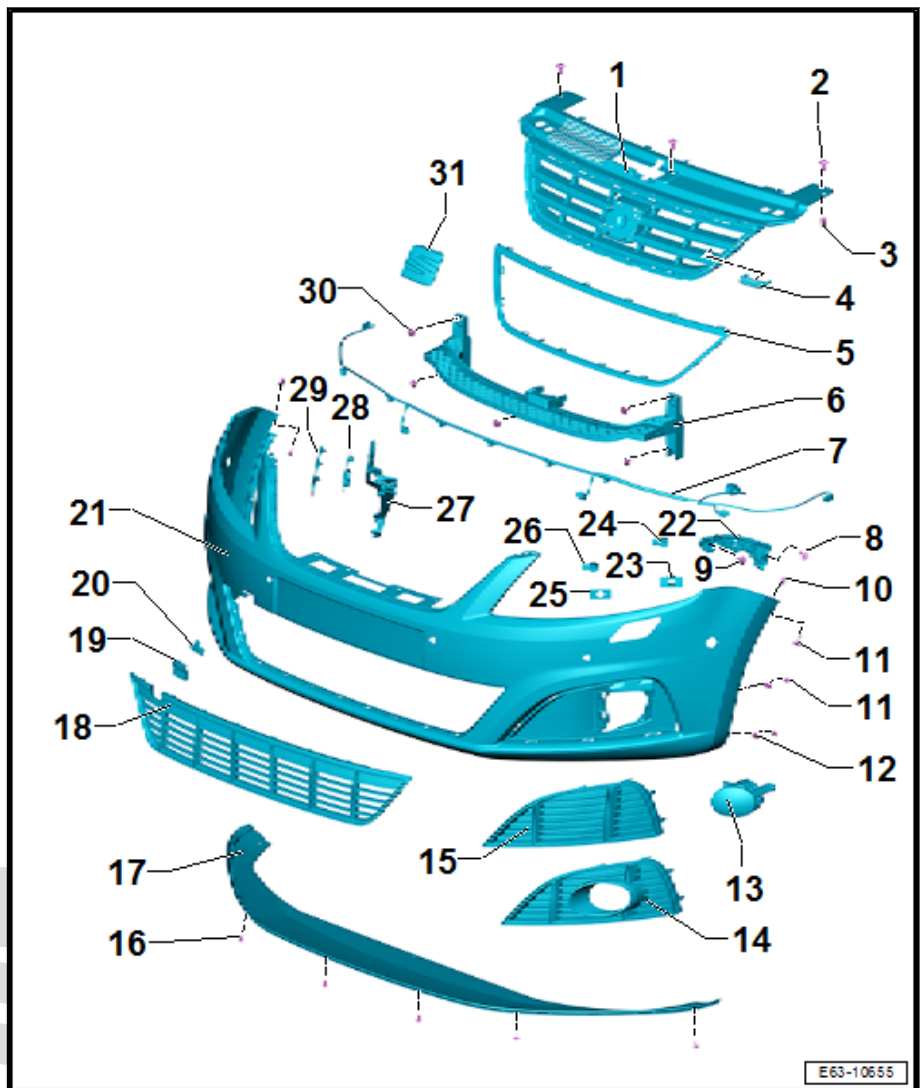
13 - Nebelscheinwerfer

14 - Lüftungsgitter

- Mit Nebelscheinwerfer
- Mit neun Klammern an der Stoßfängerverkleidung befestigt
- Aus- und einbauen ⇒ [G1.10 itter aus- und einbauen](#)“, Seite 391

15 - Lüftungsgitter

- Ohne Nebelscheinwerfer



- Mit neun Klammern an der Stoßfängerverkleidung befestigt
- Aus- und einbauen ⇒ [G1.10 itter aus- und einbauen](#), Seite 391

16 - Schraube

- 2 Nm
- 3 Stück

17 - Unterer Spoiler

18 - Unteres Gitter in der Mitte der Verkleidung des Stoßfängers

- An die Stoßfängerverkleidung angeclipst
- Aus- und einbauen ⇒ [m1.9 itteres Gitter aus- und einbauen](#), Seite 390

19 - Abdeckung Anhängerkupplung

20 - Deckel

21 - Stoßfängerverkleidung

- Aus- und einbauen ⇒ [v1.2 orn aus- und einbauen](#), Seite 370

22 - Führungsprofil

- Mit Clips zur seitlichen Befestigung der Stoßfängerverkleidung
- Mit der Schraube -9- an der Karosserie befestigt

23 - Halter des Gebers für Parklenkassistent vorn

- 2 Stück

24 - Geber für Parklenkassistent vorn

- 2 Stück
- ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Einparkhilfe; Sensoren vorn für Einparkhilfe aus- und einbauen

25 - Halter des Gebers für Parklenkassistent vorn

- 4 Stück

26 - Geber für Parklenkassistent vorn

- 4 Stück
- ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Einparkhilfe; Sensoren vorn für Einparkhilfe aus- und einbauen

27 - Kopplungsteil

- ⇒ [f1.7 ür Spritzdüse aus- und einbauen](#), Seite 384

28 - Halter Spritzdüse

- ⇒ [f1.7 ür Spritzdüse aus- und einbauen](#), Seite 384

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

29 - Düsenabdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage

- ⇒ [Seite 383](#)
- Scheinwerferreinigungsanlage aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92; Scheinwerferreinigungsanlage; Spritzdüsen aus- und einbauen

30 - Schraube

- 8 Nm
- 5 Stück

31 - Firmenemblem vorn

- Embleme Front aus- und einbauen ⇒ [F4.5 ront aus- und einbauen](#), Seite 535

1.1.3 Stoßfängerverkleidung vorn, mit Radar: Montageübersicht

1 - Mittlerer Kühlergrill in der Stoßfängerverkleidung

- Für den Ausbau des mittleren Kühlergrills muss zuvor die Stoßfängerverkleidung ausgebaut werden.
- An die Stoßfängerverkleidung angeclipst
- ⇒ [a2.1 us- und einbauen](#)“, Seite 485

2 - Schraube

- 2 Nm
- 3 Stück

3 - Spreizblock

- 2 Stück

4 - Frontblende

- ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 487

5 - Firmenemblem vorn

- Embleme Front aus- und einbauen ⇒ [F4.5 ront aus- und einbauen](#)“, Seite 535

6 - Halter hinten

- Mit Schrauben an der Karosserie befestigt ⇒ [Pos. 4 \(Seite 365\)](#)
- Aus- und einbauen ⇒ [h1.8 inten aus- und einbauen](#)“, Seite 390

7 - Leitungsstrang

8 - Schraube

- 1+1 Stück
- 2 Nm

9 - Schraube

- 1+1 Stück
- 2 Nm

10 - Spreizblock

- 2 Stück

11 - Schraube

- 3+3 Stück
- 2 Nm

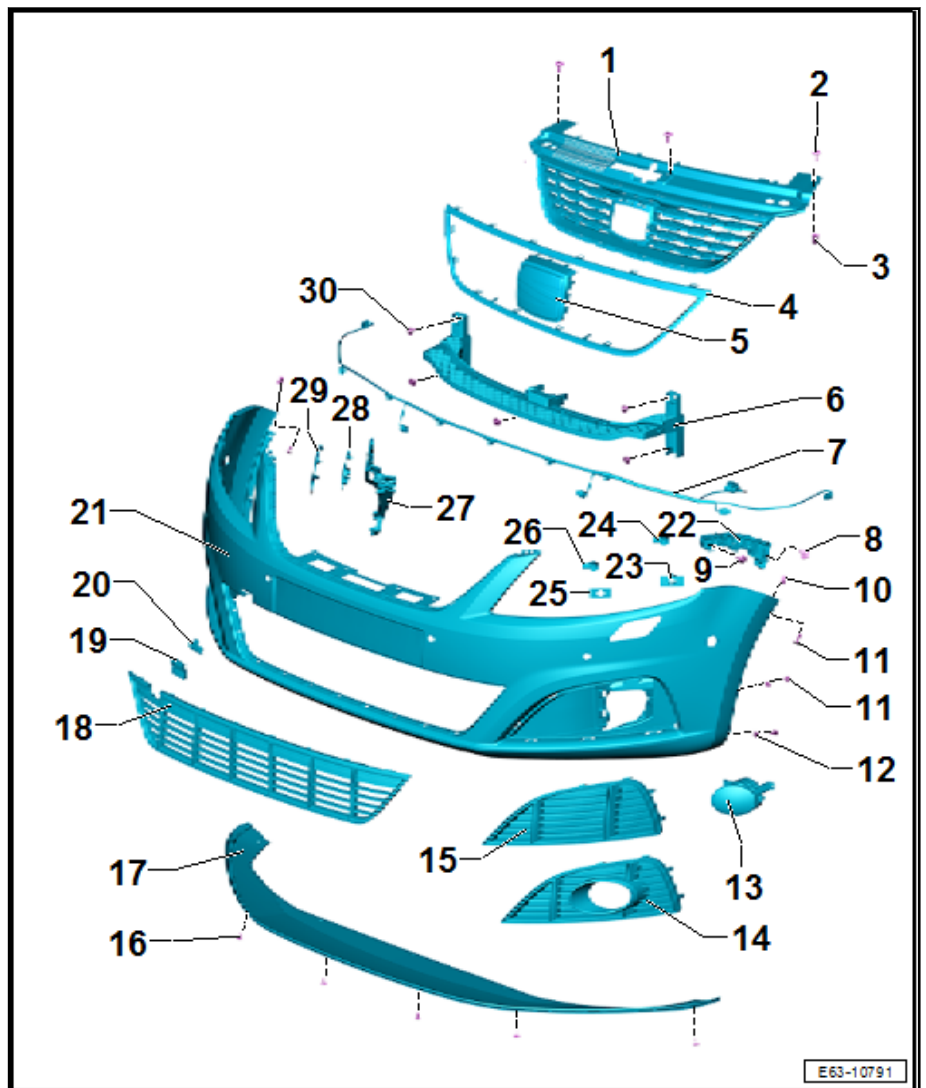
12 - Spreizmutter

- 2 Stück

13 - Nebelscheinwerfer

14 - Lüftungsgitter

- Mit Nebelscheinwerfer
- Mit neun Klammern an der Stoßfängerverkleidung befestigt
- Aus- und einbauen ⇒ [G1.10 itter aus- und einbauen](#)“, Seite 391



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

15 - Lüftungsgitter

- Ohne Nebelscheinwerfer
- Mit neun Klammern an der Stoßfängerverkleidung befestigt
- Aus- und einbauen ⇒ [G1.10 itter aus- und einbauen](#), Seite 391

16 - Schraube

- 2 Nm
- 3 Stück

17 - Unterer Spoiler

18 - Unteres Gitter in der Mitte der Verkleidung des Stoßfängers

- An die Stoßfängerverkleidung angeclipst
- Aus- und einbauen ⇒ [m1.9 itteres Gitter aus- und einbauen](#), Seite 390

19 - Abdeckung Anhängerkupplung

20 - Deckel

21 - Stoßfängerverkleidung

- Aus- und einbauen ⇒ [v1.2 orn aus- und einbauen](#), Seite 370

22 - Führungsprofil

- Mit Clips zur seitlichen Befestigung der Stoßfängerverkleidung
- Mit der Schraube -9- an der Karosserie befestigt

23 - Halter des Gebers für Parklenkassistent vorn

- 2 Stück

24 - Geber für Parklenkassistent vorn

- 2 Stück
- ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Einparkhilfe; Sensoren vorn für Einparkhilfe aus- und einbauen

25 - Halter des Gebers für Parklenkassistent vorn

- 4 Stück

26 - Geber für Parklenkassistent vorn

- 4 Stück
- ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Einparkhilfe; Sensoren vorn für Einparkhilfe aus- und einbauen

27 - Kopplungsteil

- ⇒ [f1.7 ür Spritzdüse aus- und einbauen](#), Seite 384

28 - Halter Spritzdüse

- ⇒ [f1.7 ür Spritzdüse aus- und einbauen](#), Seite 384

29 - Düsenabdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage

- ⇒ [Seite 383](#)
- Scheinwerferreinigungsanlage aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92; Scheinwerferreinigungsanlage; Spritzdüsen aus- und einbauen

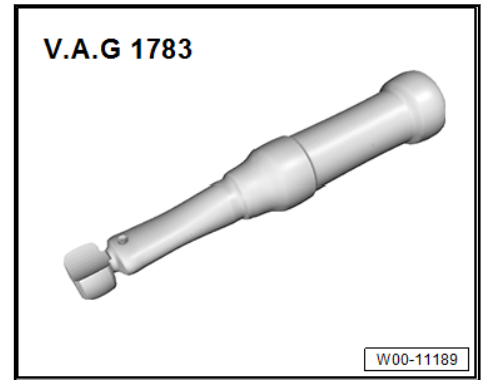
30 - Schraube

- 8 Nm
- 5 Stück

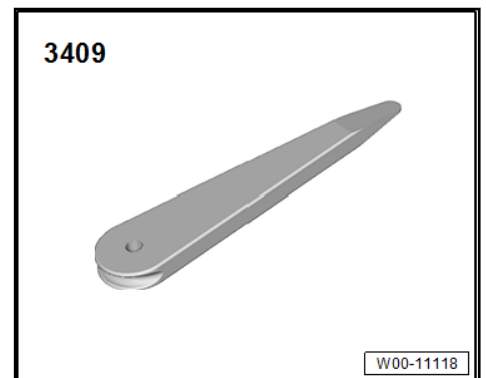
1.2 Stoßfängerverkleidung: vorn aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel 2 - 10 Nm -V.A.G 1783-



- ◆ Demontagekeil -3409-

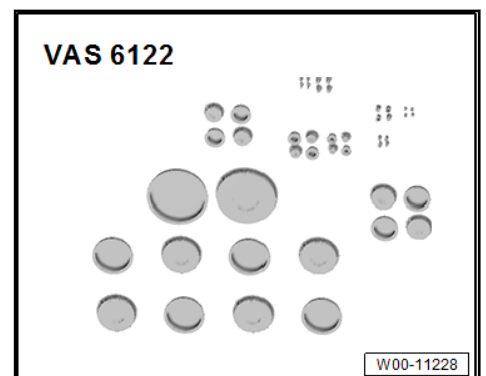


- ◆ Flüssigkeitsauffangvorrichtung -VAS 6208-

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



- ◆ Verschlussstopfenset -VAS 6122-



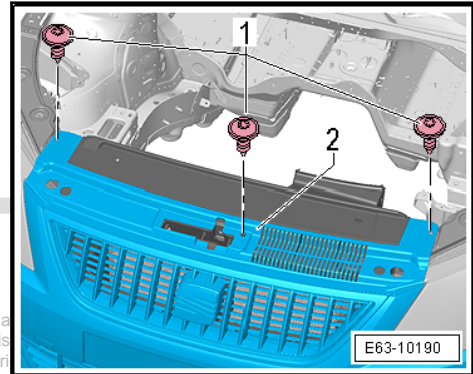
- ◆ Stoßfängerverkleidung vorn ausbauen ⇒ [Seite 372](#)
- ◆ Stoßfängerverkleidung vorn einbauen ⇒ [Seite 375](#)

Stoßfängerverkleidung vorn ausbauen

Hinweis

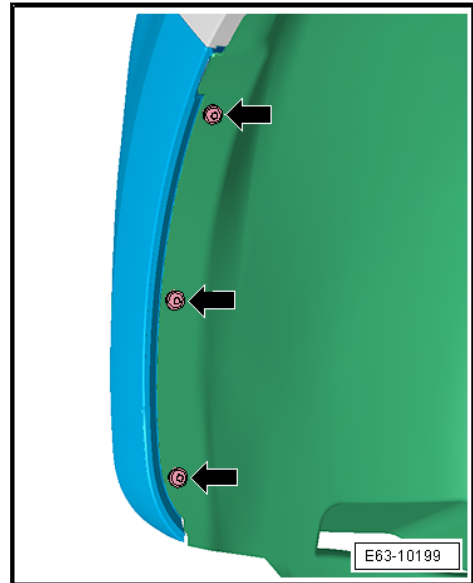
Die Radhausschalen müssen für das Ausbauen der Stoßfängerverkleidung vorne nicht ausgebaut werden.

- Die Klappe vorn öffnen und in geöffneter Stellung halten.
- Die Schrauben -1- zur Befestigung des oberen Teils der Stoßfängerverkleidung -2- entfernen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright

- Die Schrauben -Pfeile- zur Befestigung der vorderen Radhausschale an der Stoßfängerverkleidung entfernen.



Hinweis

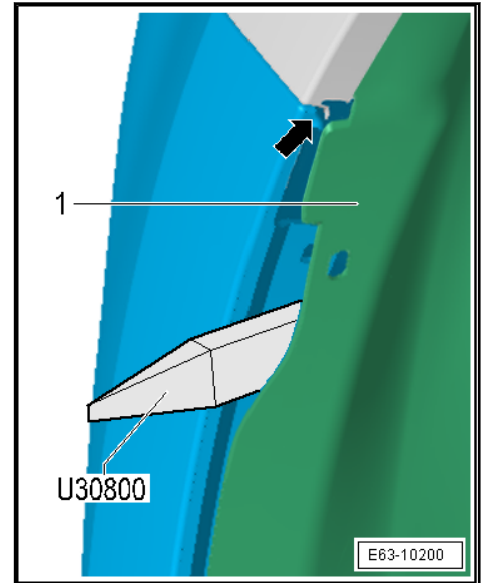
Falls nötig noch eine Befestigungsschraube der Radhausschale herausdrehen um folgenden Ablauf zu vereinfachen.

- Mit dem Demontagekeil -3409- die vordere Radhausschale -1- verlagern, um an die obere Schraube -Pfeil- der Stoßfängerverkleidung zu gelangen.

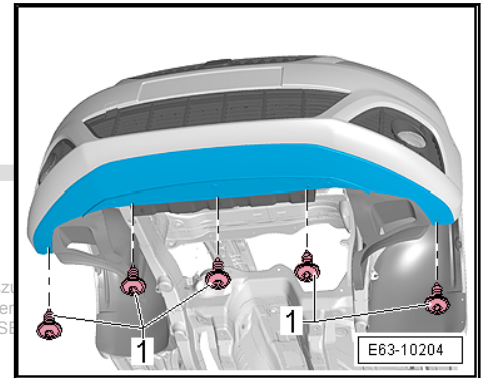


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

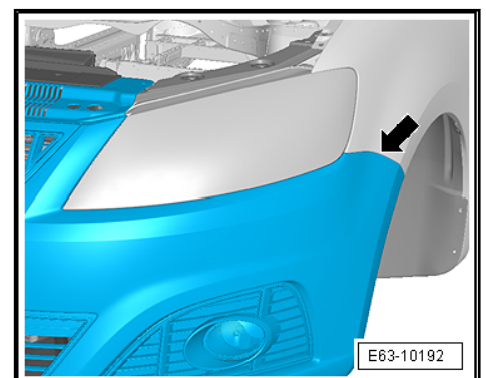
- Schrauben -1- heraus schrauben.

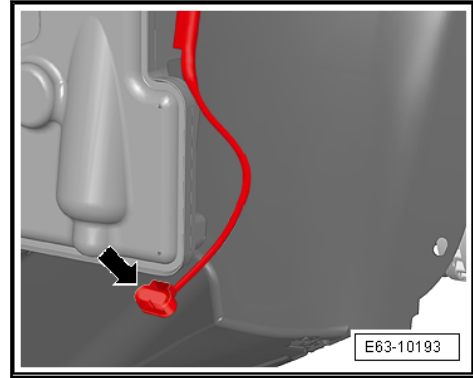


- Die Stoßfängerverkleidung entfernen. Dazu die Ecken -Pfeil- ausrasten und dann teilweise nach vorne verlagern, um an die abzuziehenden Stecker zu gelangen.



- Die Steckverbindungen der Nebelscheinwerfer -Pfeil- abziehen.

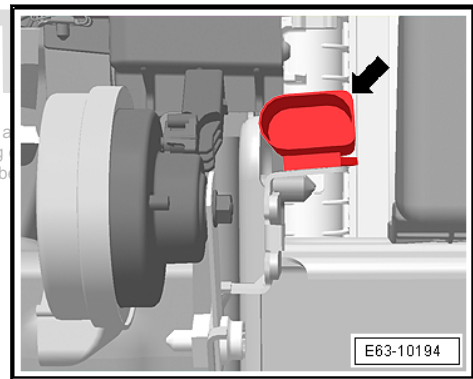




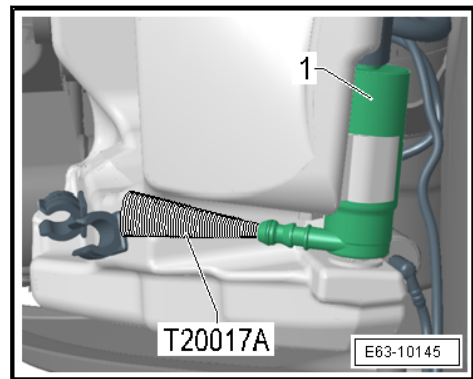
- Die Steckverbindung des Gebers für Einparkhilfe -Pfeil- abziehen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch a
 mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung
 hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright b



- Die Auffangwanne für Werkstattkräne -VAS 6208- unter den Flüssigkeitsbehälter des Frontscheibenwischer einsetzen.
- Den Clip der Scheinwerferreinigungsanlage abnehmen.
- Die Pumpe der Scheinwerferreinigungsanlage mit den Stopfen aus dem Verschlussstopfen set -VAS 6122- verschließen.



- Die Verkleidung des Stoßfängers vollständig abnehmen.



Hinweis

Benutzen Sie stets ein geeignetes Material (z. B. Polyurethanmatten), um die Auflagefläche der Verkleidung des Stoßfängers zu schützen.

- Die Stoßfängerverkleidung an einem sicheren Ort ablegen.

Stoßfängerverkleidung vorn einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:

Anzugsdrehmomente

Befestigungsschrauben der Stoßfängerverkleidung	2,0 Nm
---	--------

- Falls verbaut, Nebelscheinwerfer einstellen: ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Nebelscheinwerfer einstellen.



Hinweis

- ◆ *Stoßfängerverkleidung vorn auf richtige Einbaulage prüfen: sie muss waagrecht und parallel zur Bodengeraden angeordnet sein.*
- ◆ *Vor Schließen der Klappe vorn den Betätigungshebel und den Bowdenzug auf einwandfreie Funktion prüfen.*

1.3 Stoßfängerabdeckung vorn in Stand setzen



Hinweis

Bei Beschädigungen an der Stoßfängerverkleidung ist vor dem Auswechseln zu klären, ob eine Kunststoffreparatur möglich ist.

Beschreibung unter ⇒ Allgemeine Hinweise; Karosserie-Instandsetzung, Karosserie-Montagearbeiten; Kunststoff-Reparatur-Verfahren

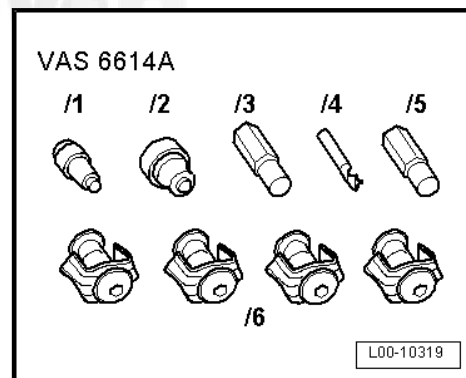
1.4 Halter für Einparkhilfe einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

1.4.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Montagewerkzeug für PDC-Halter -VAS 6614A-



1.4.2 Materialien

- ◆ Reinigungslösung -D 009 401 04-³⁾

³⁾ Verarbeitungshinweise gemäß Herstellervorschrift in der Verpackungsbeilage beachten.

1.4.3 Halter einbauen



Hinweis

- ◆ *Einige Modelle von Stoßfängerabdeckungen werden ohne Bohrungen für die Sensoren der Einparkhilfe geliefert.*
- ◆ *Falls eine bestimmte Stoßfängerabdeckung ohne diese Bohrungen geliefert wird, müssen Sie sie ausführen.*
- ◆ *Sie können die Halterungen erst nach der Lackierung der Stoßfängerverkleidung montieren.*
- ◆ *Die Einbaulage dieser Sensorhalterungen ist innen in der Stoßfängerverkleidung durch Markierungen angegeben.*
- ◆ *Sollten Sie sich auf eines der Teile stützen, legen Sie zwischen die Verkleidung des Stoßfängers vorn und die Fläche, auf die sie sich stützen, ein geeignetes Material zum Schutz der Verkleidung des Stoßfängers.*



Vorsicht!

Damit die Einparkhilfe korrekt arbeitet, müssen ihre Sensoren und ihre Halterungen korrekt montiert sein.

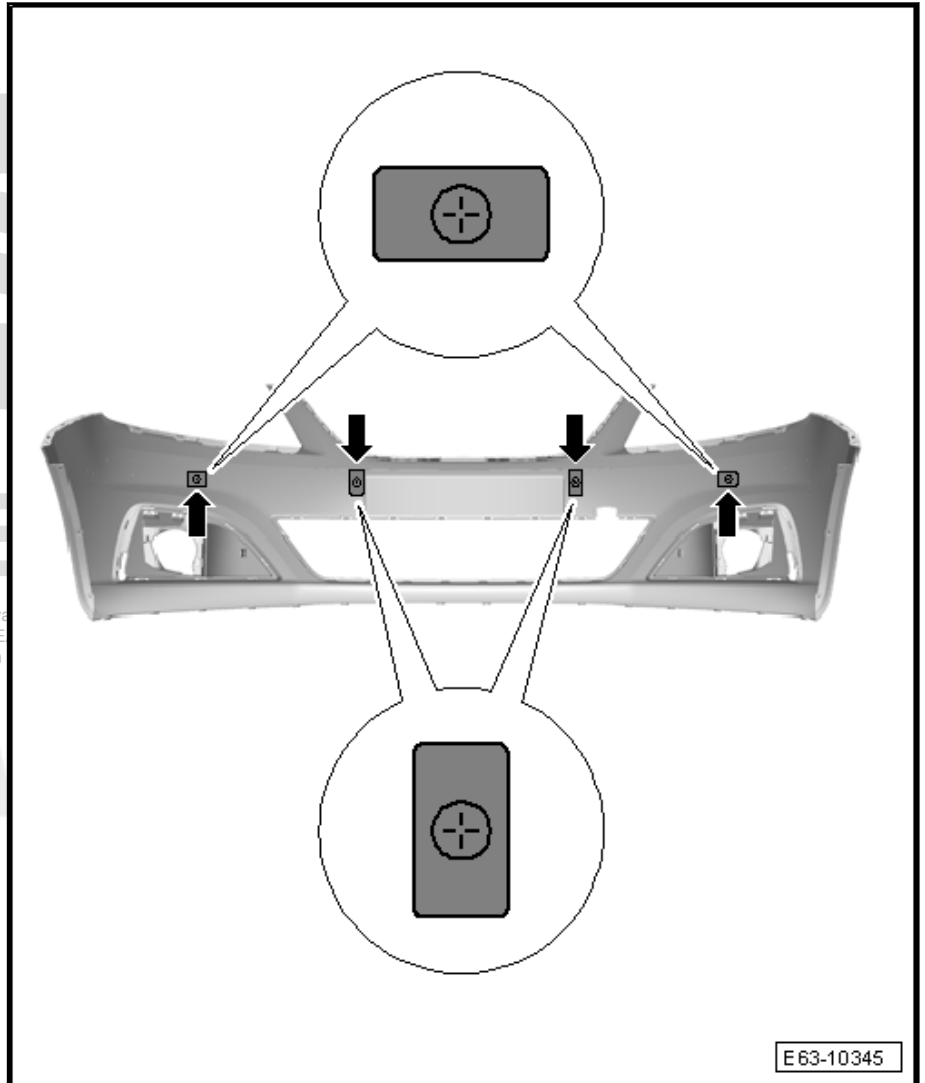
- Suchen Sie die Positionsmarken für die Halterungen im Inneren der Stoßfängerverkleidung -Pfeile-.



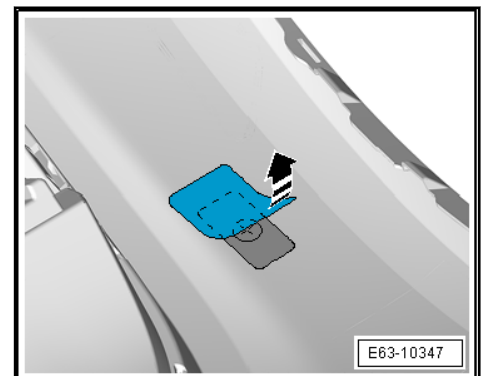
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.



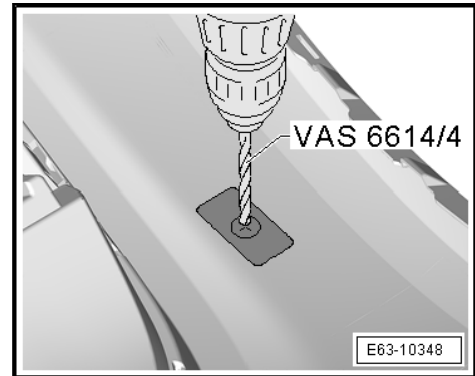
- Entfernen Sie den Kunststoffschutz, der die Positionsmarken für die Halterungen abdeckt.



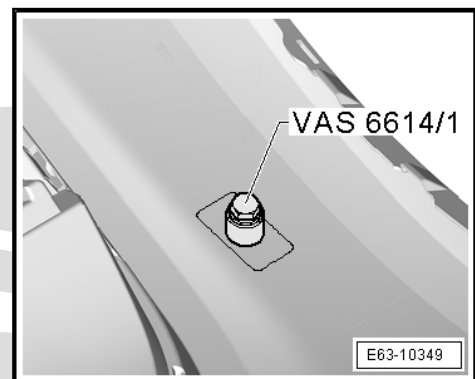
Vorsicht!

Führen Sie die Bohrungen von Innen an der Stoßfängerverkleidung aus.

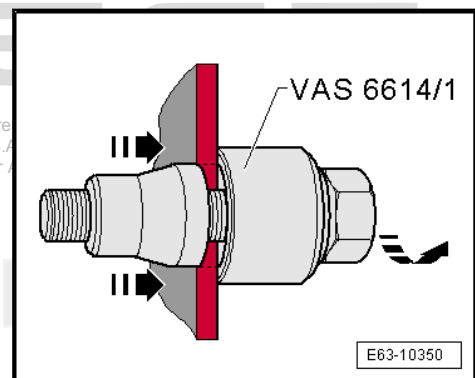
- Bohren Sie ein Loch von 10 mm Durchmesser in der Mitte der Positionsmarken der Halterungen; verwenden Sie den Bohrer -VAS 6614/4-.



- Bringen Sie den Gegenhalter des Lochers -VAS 6614/1- mit der Scheibe und dem Gewindebolzen von der Innenseite der Stoßfängerverkleidung an.



- Schrauben Sie die Tülle des Lochers -VAS 6614/1- von der Außenseite der Stoßfängerverkleidung am Gewindebolzen an.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren
mit Genehmigung der SEAT S.A.
hinsichtlich der Richtigkeit der

- Überzeugen Sie sich davon, dass sich die Tülle nicht auf der Verkleidungsoberfläche dreht.
- Ziehen Sie die Schraube mit einem Schlüssel fest, bis die Tülle das Loch ausfüllt. Sie können den Locher -VAS 6614/1- von der Innenseite der Verkleidung abnehmen.
- Wiederholen Sie diesen Vorgang für die anderen Bohrungen.
- Schleifen Sie die Stützflächen der Halterungen an der Innenseite der Verkleidung sanft mit Schleifpapier mittlerer Körnung.



GEFAHR!

Befolgen Sie die in der Verpackung beigefügte Herstelleranleitung.

- Reinigen Sie die geschliffene Oberfläche gründlich mit Reinigungslösung -D 009 401-.
- Lassen Sie die Reinigungslösung -D 009 401- 10 Minuten trocknen.
- Den für jede Öffnung entsprechend zugehörigen Sensorhalter erfassen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“.



Hinweis

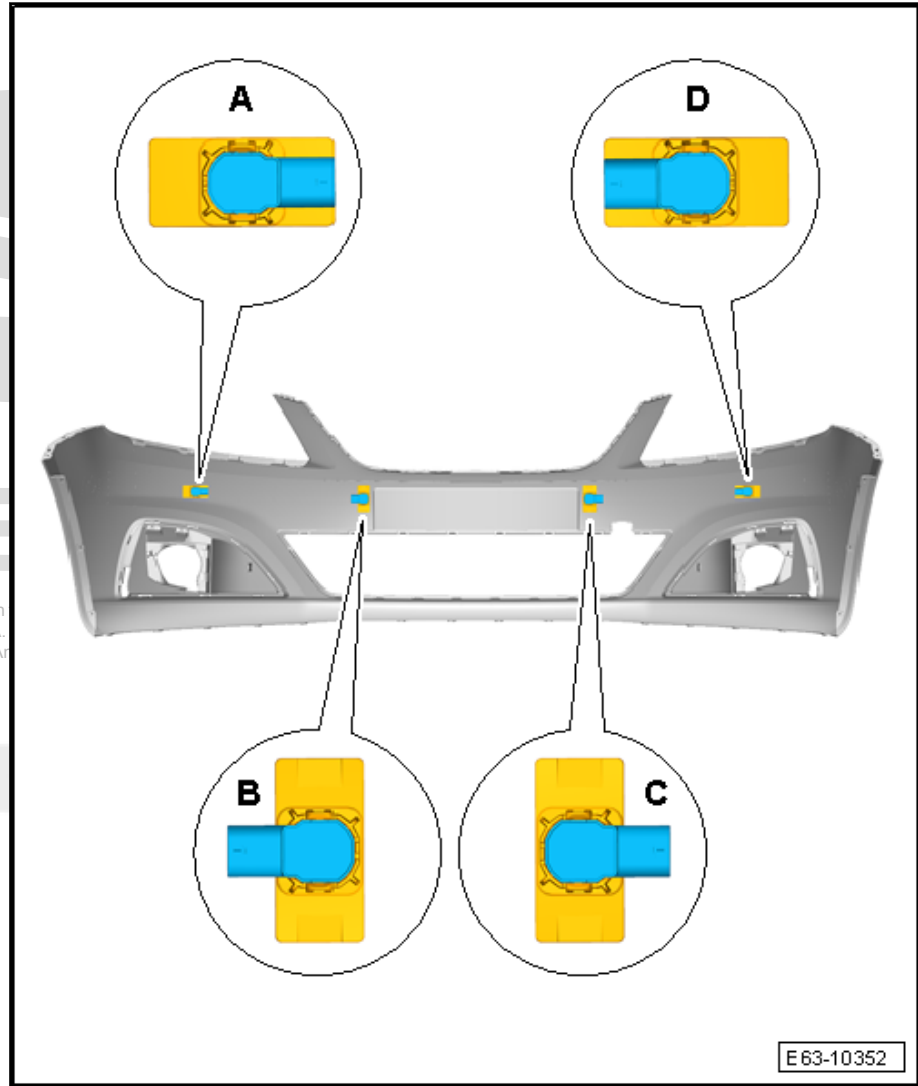
- ◆ *Die mittleren und seitlichen Sensorhalterungen sind unterschiedlich.*
- ◆ *Aufgrund ihrer spezifischen geometrischen Form sind die Sensoren an den richtigen vorgesehenen Stellen in der Stoßfängerabdeckung zu montieren.*
- ◆ *Beachten Sie beim Einbau der Sensoren die Ausrichtung ihrer elektrischen Steckverbindungen.*

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren
mit Genehmigung der SEAT S.A.
hinsichtlich der Richtigkeit der An-



Zuordnung der Sensoren der Einparkhilfe innen an der vorderen Stoßfängerabdeckung.

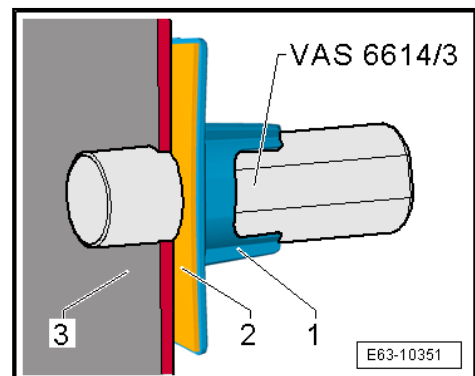
A - Äußerer linker Teil

B - Mitte links

C - Mitte rechts

D - Außen rechts

- Bringen Sie den Sensorhalter -1- auf dem Zentrierdorn -VAS 6614/3- an.



- Ziehen Sie die Schutzfolie des doppelseitigen Klebebands -2- vom Halter ab.
- Führen Sie den Zentrierbolzen durch die Bohrung -3- der Verkleidung ein, bis die Halterung die Positionsmarke berührt.
- Drücken Sie die Halterung kräftig gegen die Klebefläche der Verkleidung.
- Nehmen Sie den Zentrierbolzen ab.
- Wiederholen Sie diesen Vorgang für die anderen Bohrungen.
- Warten Sie die Mindestaushärtezeit des Klebstoffs ab ⇒ [1.4.4, Seite 381](#).
- Stoßfängerverkleidung einbauen ⇒ [v1.2 orn aus- und einbauen](#), Seite 370
- Schließen Sie die Kabel der Einparkhilfe an.
- Eine Funktionsprüfung des Systems durchführen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Einparkhilfe (PDC).

1.4.4 Mindestaushärtezeit

Weitere Arbeiten an der Stoßfängerabdeckung und den Haltern dürfen erst nach Ablauf der Mindestaushärtezeit von 2 Stunden erfolgen.

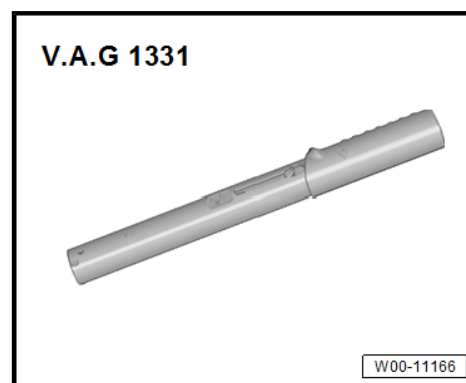
Die Mindestaushärtezeit ist einzuhalten, damit das Klebeband seine volle Klebekraft entfalten kann.

Die Stoßfängerabdeckung muss in dieser Zeit am Arbeitsplatz liegen bleiben und darf nicht bewegt werden.

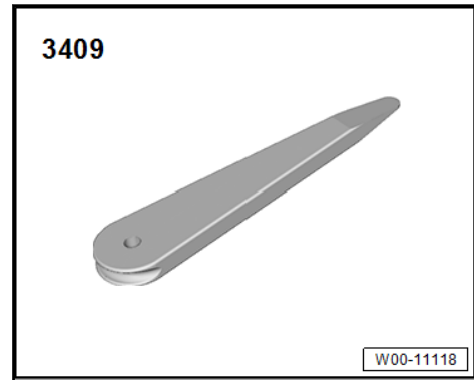
1.5 Mittleren Kühlergrill in der Stoßfänger- verkleidung aus- und einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



◆ Demontagekeil -3409-



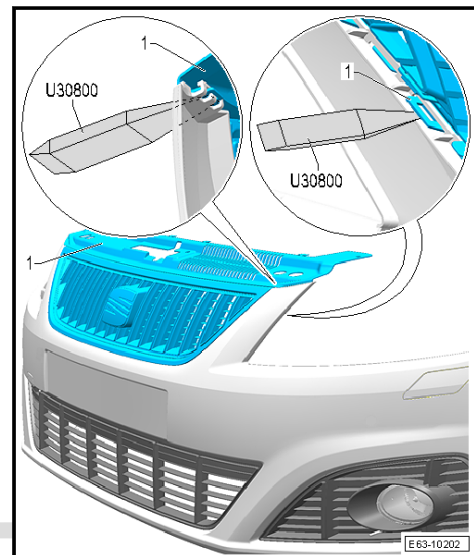
- ◆ Mittleren Kühlergrill in der Stoßfängerverkleidung ausbauen
⇒ [Seite 382](#)
- ◆ Mittleren Kühlergrill in der Stoßfängerverkleidung einbauen
⇒ [Seite 382](#)

Grill Mitte Stoßfängerverkleidung ausbauen

 Hinweis

Für den Ausbau des mittleren Kühlergrills muss zuvor die Stoßfängerverkleidung ausgebaut werden.

- Verkleidung des Stoßfängers vorne ausbauen ⇒ [Seite 370](#)
- Den mittleren Kühlergrill beginnend mit der Lösung der zwei oberen Klammern -1- ausbauen. Anschließend die Klammern -2- von der Hinterseite der Stoßfängerverkleidung auslösen. Den mittleren Kühlergrill abnehmen.



Grill Mitte Stoßfängerverkleidung einbauen

 Hinweis

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Für den Einbau der Kunststoffteile keine Schlagwerkzeuge (Gummi-, Kunststoffhammer oder Ähnliches) verwenden.

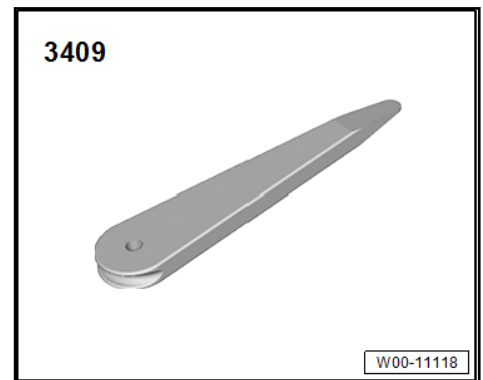
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:

- Die unteren Klammern am Gitter der Verkleidung des Stoßfängers anbringen.
- Die oberen Klammern am Kühlergrill der Stoßfängerverkleidung anbringen.

1.6 Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil -3409-



- ◆ Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage ausbauen ⇒ [Seite 383](#)
- ◆ Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage einbauen ⇒ [Seite 384](#)

Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage ausbauen

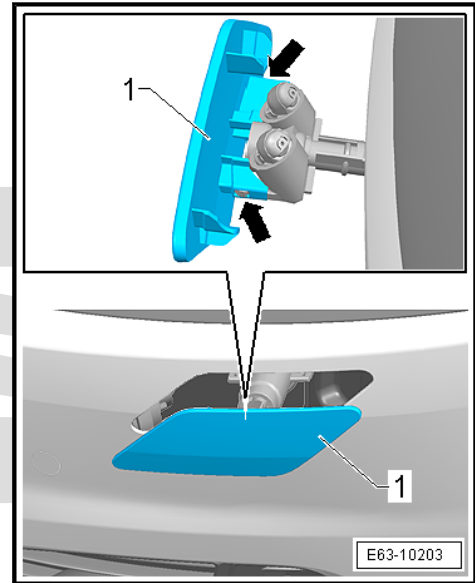
Die Angaben sind auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Hinweis

Die Stoßfängerverkleidung muss für den Ausbau der Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage nicht ausgebaut werden.

- Mit dem Demontagekeil -3409- die Düseneinheit -1- vorsichtig bis zum Anschlag verschieben und in dieser Stellung festhalten. Danach mit einem kleinen Schlitzschraubendreher die Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage durch Drücken auf die abgebildeten Halteklammern -Pfeile- ausbauen.



Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:

- Die Düseneinheit herausnehmen und gut festhalten. Dann auf die Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage drücken, bis sie in den Halteklammern verrastet.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

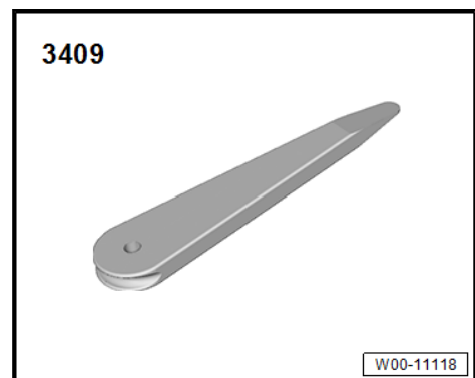
1.7 Halter für Spritzdüse aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Heißluftgebläse -VAG 1416-



- ◆ Demontagekeil -3409-

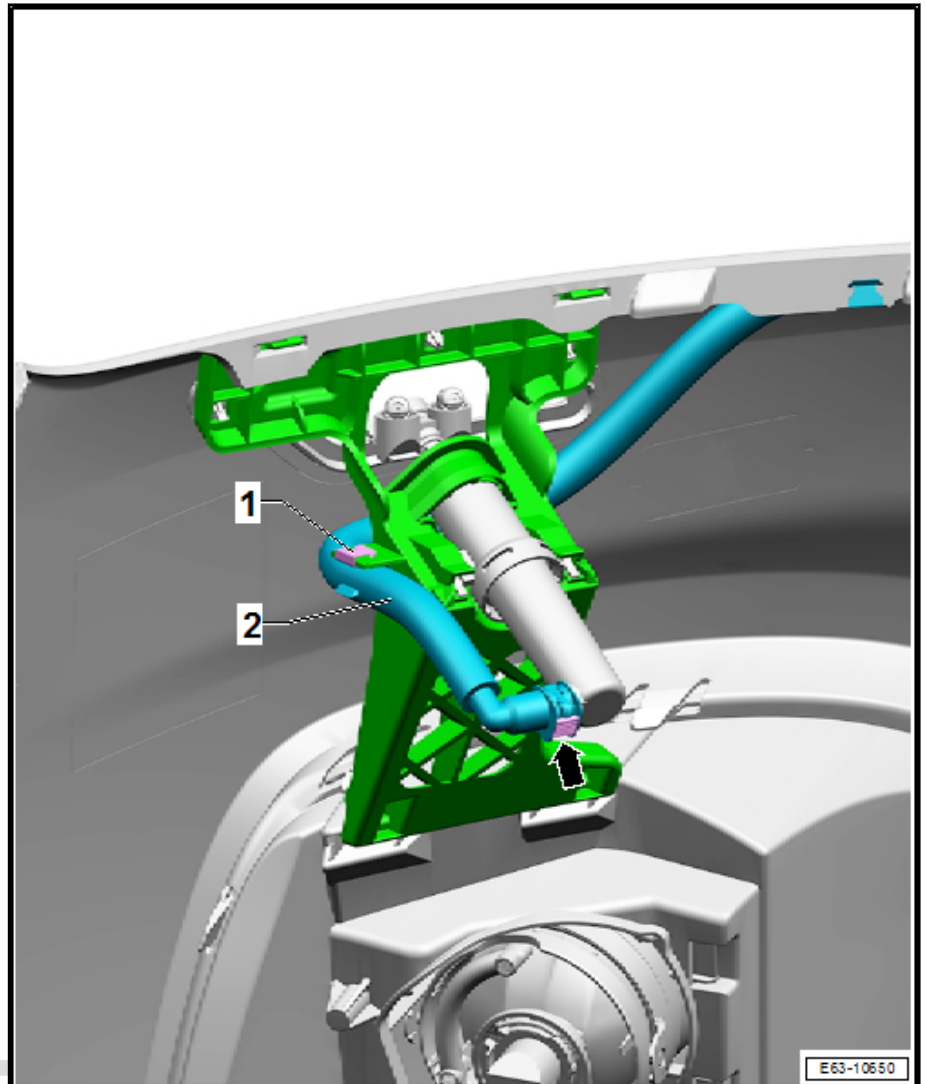


Materialien

- ◆ Kunststoffreiniger 100 ml -D 195 850 A1-
- ◆ Kunststoff Primer, 150ml -D 822 150 A1-

Ausbauen

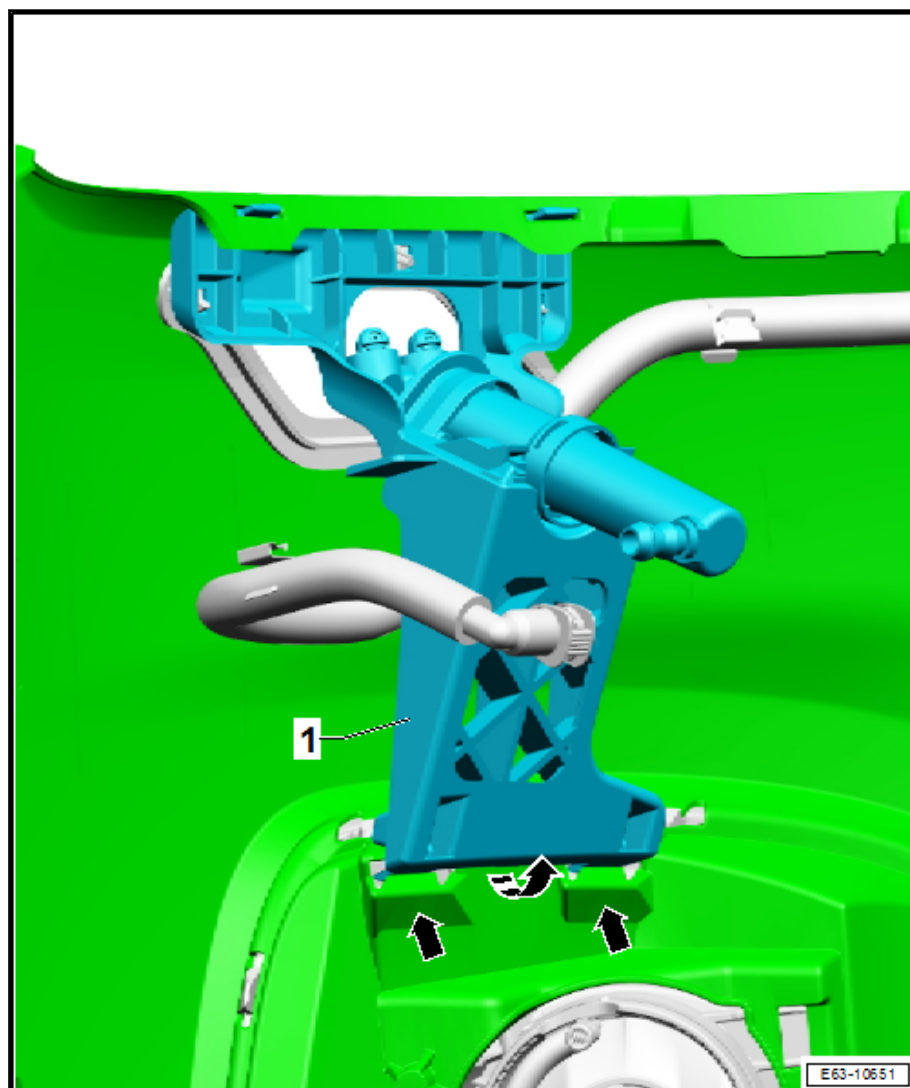
- Stoßfängerabdeckung vorn ausbauen ⇒ [Seite 370](#) .
- Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage ausbauen ⇒ [Seite 383](#) .
- Auf die Klammer drücken -Pfeil- und das Rohr -2- freilegen.



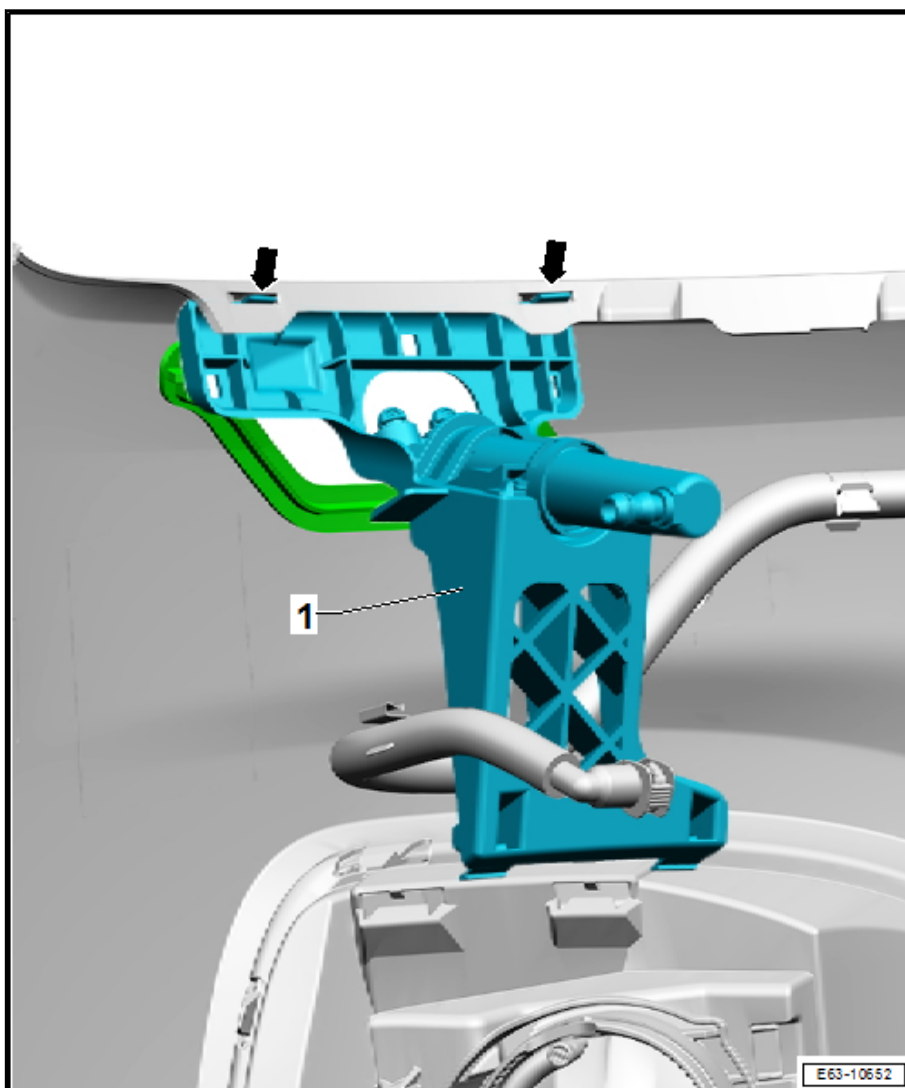
- Rohr -2- aus der Aufnahme -1- ausclippen.
- Mit dem Demontagekeil -3409- die Klammern lösen -Pfeile- und den Halter -1- in -Pfeilrichtung- abklappen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur
wenn Sie die Zustimmung der SEAT S.A. erhalten. SEAT S.A. übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit oder Genauigkeit der Informationen in diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



- Mit dem Demontagekeil -3409- die Klammern -Pfeile- lösen und den Halter -1- entfernen.



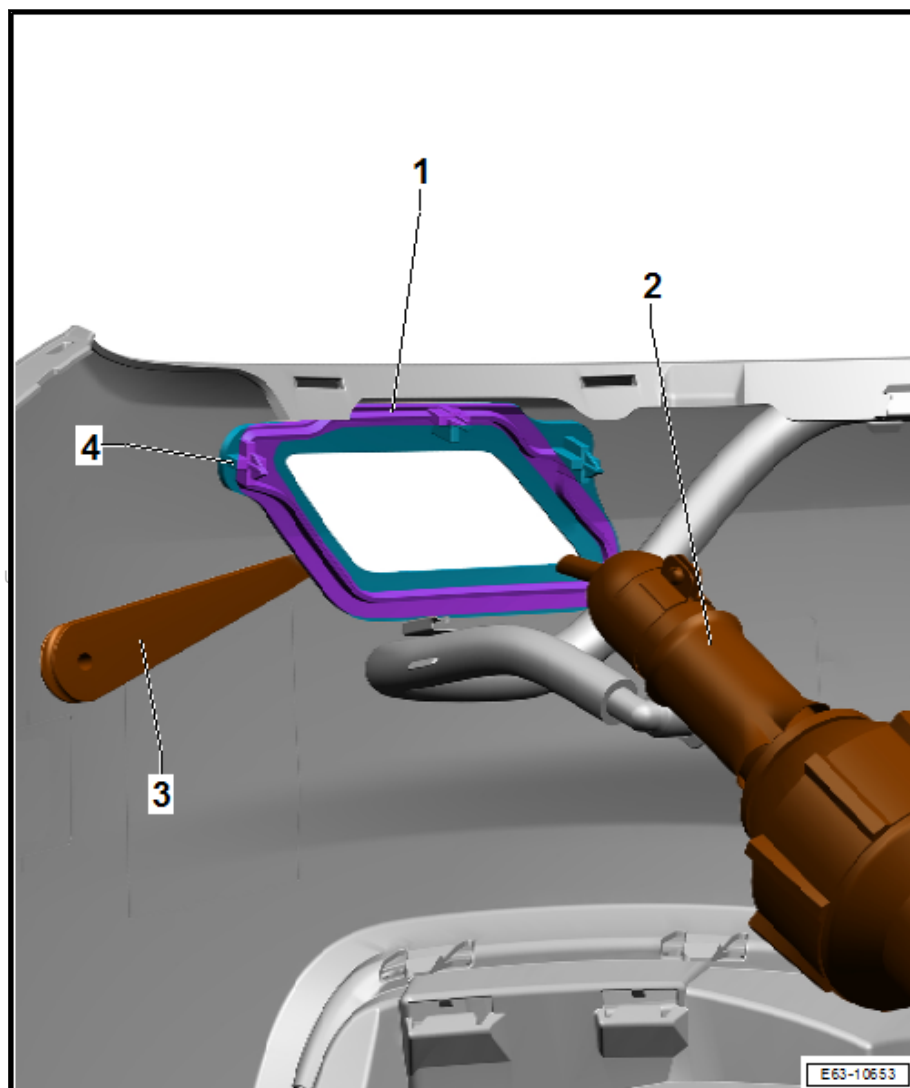
- Mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- -2- die Fläche von Teil -4- erwärmen.



SEAT

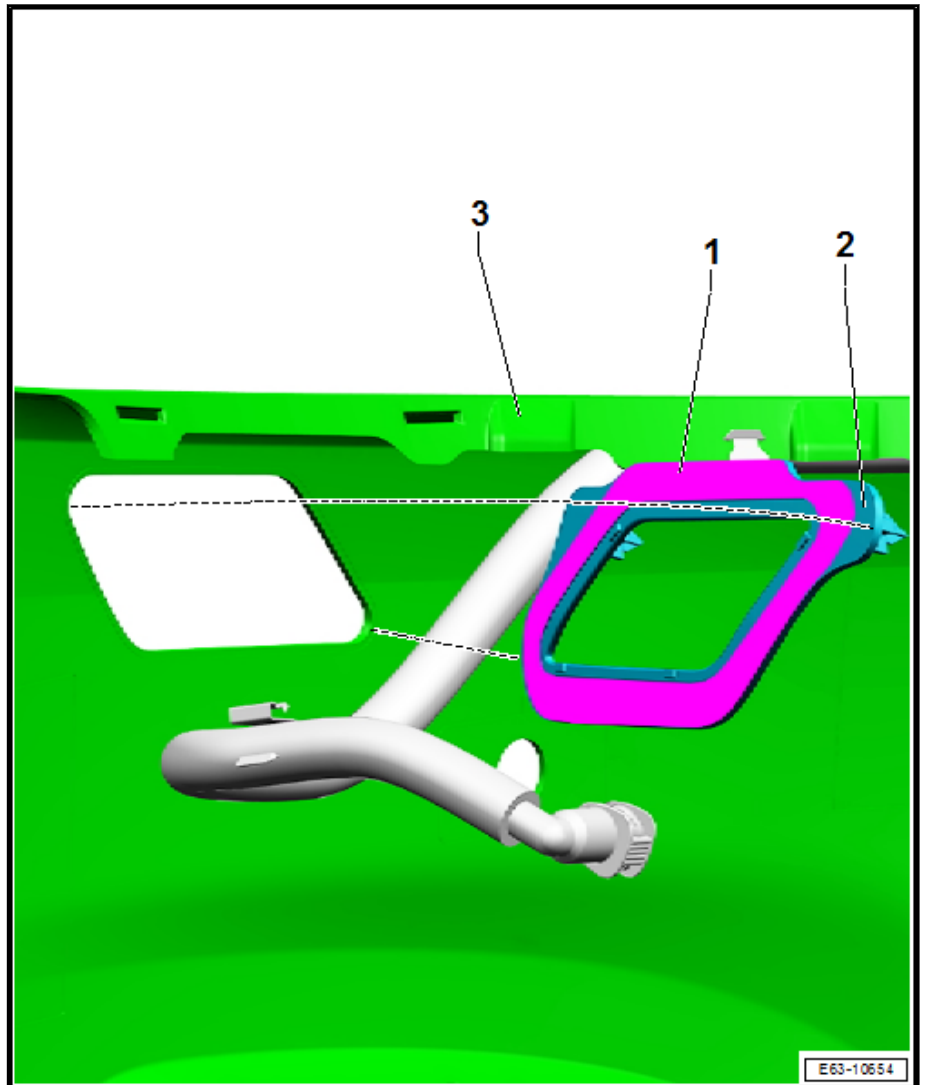
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





- Mit dem Demontagekeil -3409- -3- das Teil -4- aus dem beidseitigem Klebeband -1- freilegen.
- Teil -4- entfernen.

Einbauen



- Mit Kunststoffreiniger 100 ml -D 195 850 A1- den Bereich -3- der Verkleidung reinigen, in dem der neue Halter angebracht wird.

Ablüftzeit ca. 5 Minuten

- Eine dünne Schicht Kunststoffkleber 150 ml -D 822 150 A1- auf die Fläche -3- der Stoßfängerverkleidung auftragen.
- Das Schutzpapier -1- vom Schaumstoffklebeband abziehen.
- Den Halter -2- innerhalb des markierten Feldes in der Stoßfängerverkleidung ansetzen.
- Den Halter -2- während der Mindestaushärtezeit entsprechend gegen die Stoßfängerverkleidung drücken.

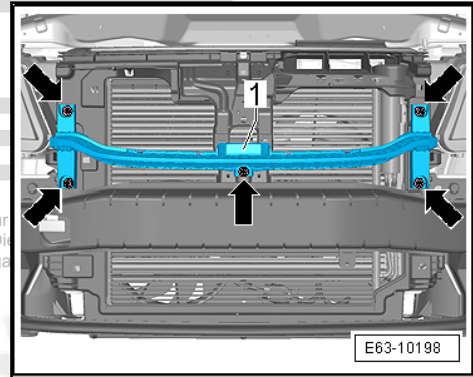
i Hinweis

- ◆ *Weitere Arbeiten an der Verkleidung dürfen erst nach Ablauf der Mindestaushärtezeit von 2 Stunden erfolgen.*
- ◆ *Die Mindestaushärtezeit ist einzuhalten, damit das Klebeband seine volle Klebekraft entfalten kann.*
- ◆ *Die Verkleidung muss in dieser Zeit am Arbeitsplatz liegen bleiben und darf nicht bewegt werden.*
- Stoßfängerabdeckung vorn einbauen ⇒ [Seite 370](#) .

1.8 Halter hinten aus- und einbauen

Ausbauen

- Verkleidung des Stoßfängers vorne ausbauen ⇒ [Seite 372](#)
- Die seitlichen Luftregulierer beiseite legen (ohne sie auszubauen) und die fünf Schrauben -Pfeile- zur Befestigung des hinteren Halters -1- entfernen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die
hinsichtlich der Richtigkeit der Anga

Einbauen

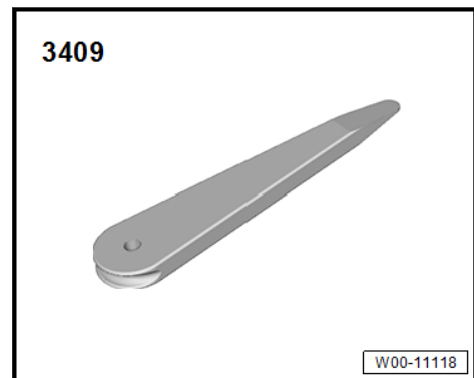
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau:

- Anzugsdrehmomente beachten ⇒ [Pos. 4 \(Seite 365\)](#)

1.9 Unteres, mittleres Gitter aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

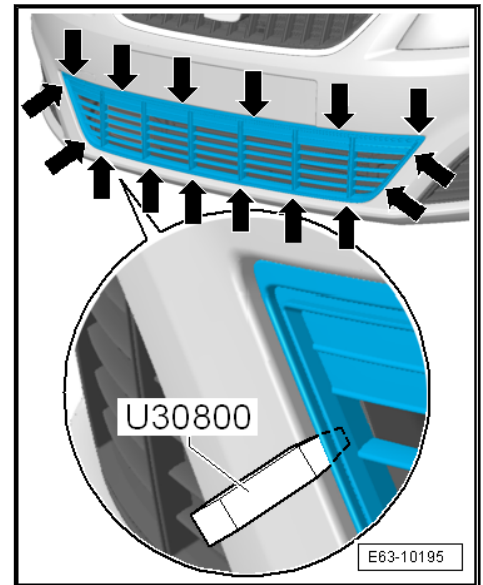
- ◆ Demontagekeil -3409-



- ◆ Unteres, mittleres Gitter ausbauen ⇒ [Seite 390](#)
- ◆ Unteres, mittleres Gitter einbauen ⇒ [Seite 391](#)

Gitter unten Mitte ausbauen

- Für den Ausbau des unteren, mittleren Lüftungsgitters muss die Stoßfängerverkleidung nicht ausgebaut werden.
- Mit dem Demontagekeil -3409- die Befestigungslaschen -Pfeile- des unteren Gitters -1- der Stoßfängerverkleidung ausrasten.



Gitter unten Mitte einbauen

Hinweis

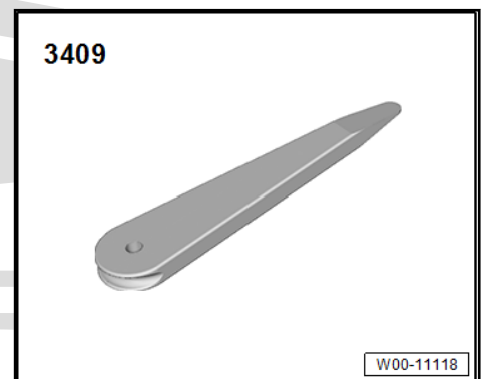
Für den Einbau der Kunststoffteile keine Schlagwerkzeuge (Gummi-, Kunststoffhammer oder Ähnliches) verwenden.

- Das untere Gitter an der Aufnahme der Stoßfängerverkleidung anbringen und die einzelnen Befestigungslaschen mit den Händen leicht andrücken.

1.10 Seitliches Gitter aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil -3409-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- ◆ Seitliches Gitter ausbauen ⇒ [Seite 391](#)
- ◆ Seitliches Gitter einbauen ⇒ [Seite 392](#)

Seitliches Gitter ausbauen

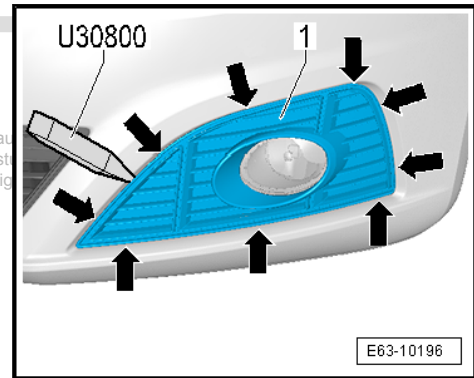
- Um das seitliche Gitter auszubauen, braucht weder die Stoßfängerverkleidung noch der Nebelscheinwerfer demonstert werden.
- Das seitliche Gitter ist mit neun Befestigungslaschen befestigt.

i Hinweis

Der Aus- und Einbau des rechten und linken Kühlergrills erfolgt in ähnlicher Weise.

- Mit dem Demontagekeil -3409- und beginnend mit den der Stoßfängermatte am nächsten gelegenen Laschen die Befestigungslaschen -Pfeile- des seitlichen Gitters -1- der Stoßfängerverkleidung austrasten. Seitliches Gitter ausbauen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright



Seitliches Gitter einbauen

i Hinweis

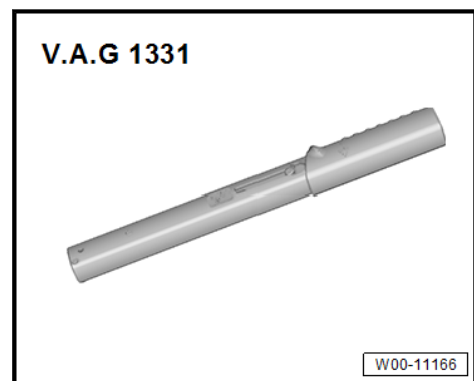
Für den Einbau der Kunststoffteile keine Schlagwerkzeuge (Gummi-, Kunststoffhammer oder Ähnliches) verwenden.

- Das seitliche Gitter in der Aufnahme der Stoßfängerverkleidung anbringen und die einzelnen Befestigungslaschen von Hand leicht andrücken.

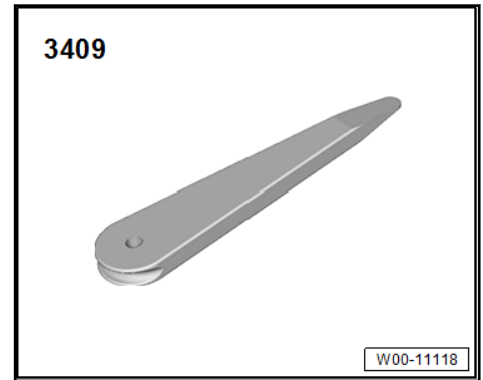
1.11 Unterer Spoiler aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



◆ Demontagekeil -3409-

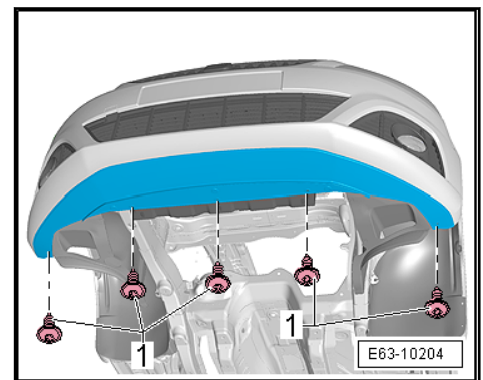


◆ Unteren Spoiler ausbauen ⇒ Seite 393

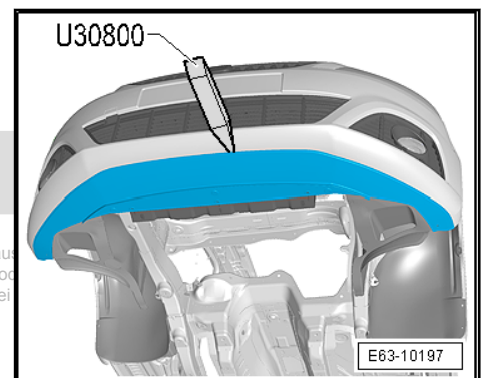
◆ Unteren Spoiler einbauen ⇒ Seite 393

Unteren Spoiler ausbauen

- Um den unteren Spoiler auszubauen, braucht die Stoßfängerverkleidung nicht ausgebaut werden.
- Der untere Spoiler ist im oberen Bereich mit Schrauben und im vorderen Bereich mit Befestigungslaschen befestigt.
- Die Schrauben -1- herausdrehen.



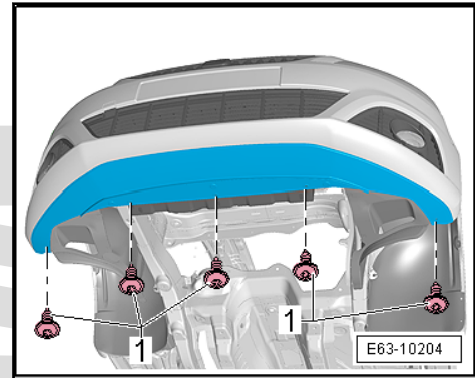
- Mithilfe des Demontagekeils -3409- und beginnend mit den Laschen an den Stoßfängerenden die Befestigungslaschen des unteren Spoilers der Stoßfängerverkleidung austrasten. Den Spoiler ausbauen.



Unteren Spoiler einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Im mittleren Bereich beginnend, die Befestigungslaschen des unteren Spoilers auf die entsprechenden Falze der Stoßfängerverkleidung anbringen.
- Die Laschen nacheinander durch manuelles Andrücken aufstecken.
- Die Schrauben -1- einschrauben.



1.12 Stoßfängerträger vorn

1.12.1 Montageübersicht

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

1 - Stoßfängerträger vorn

2 - Schraube

- mit dem Schlossträger verschraubt
- 2 Stück je Seite
- Anzugsdrehmoment: 8 Nm

3 - Längsträger

4 - Schraube

- 4 Stück je Seite
- Anzugsdrehmoment: 60 Nm

5 - Schraube

- für Querträger Fußgängerschutz
- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 8 Nm

6 - Querträger für Fußgängerschutz

- nicht für alle Märkte

7 - Schaumteil

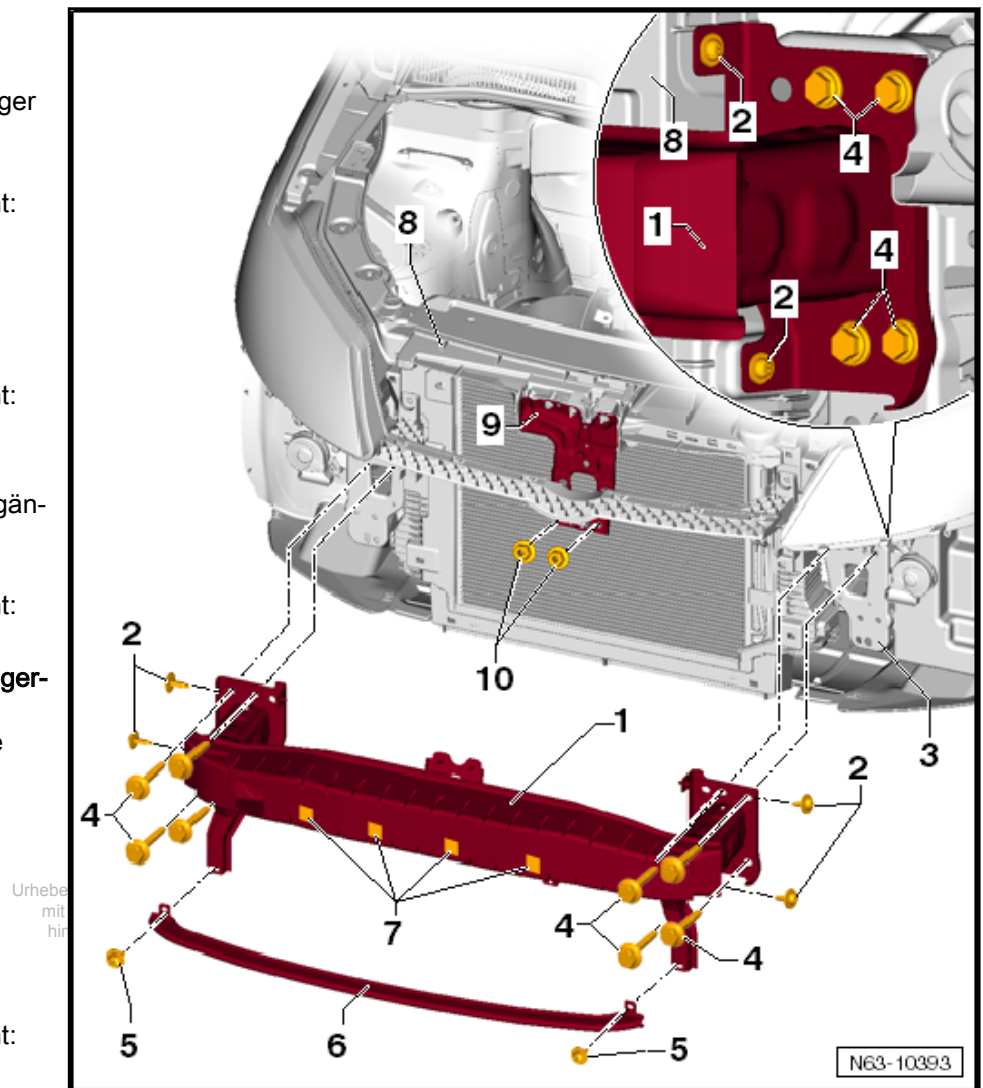
- selbstklebend

8 - Schlossträger

9 - Hebel

10 - Schraube

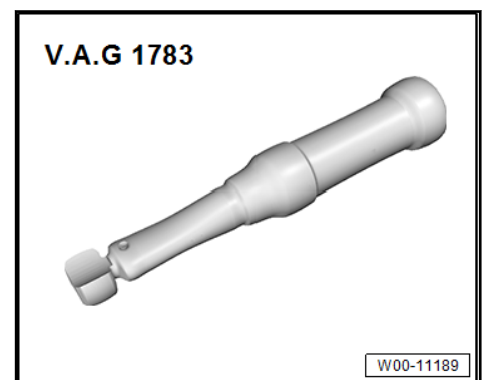
- 4 Stück
- Anzugsdrehmoment: 12 Nm



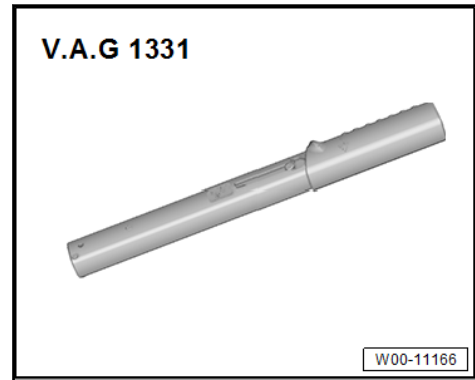
1.13 Stoßfängerträger vorn aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1783-



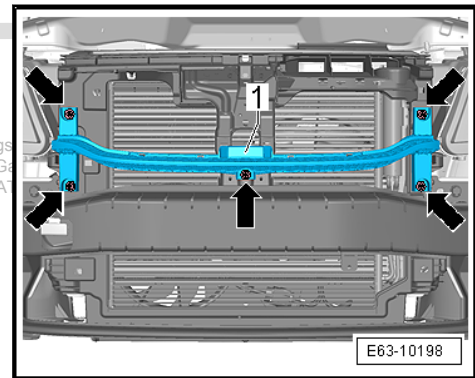
◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



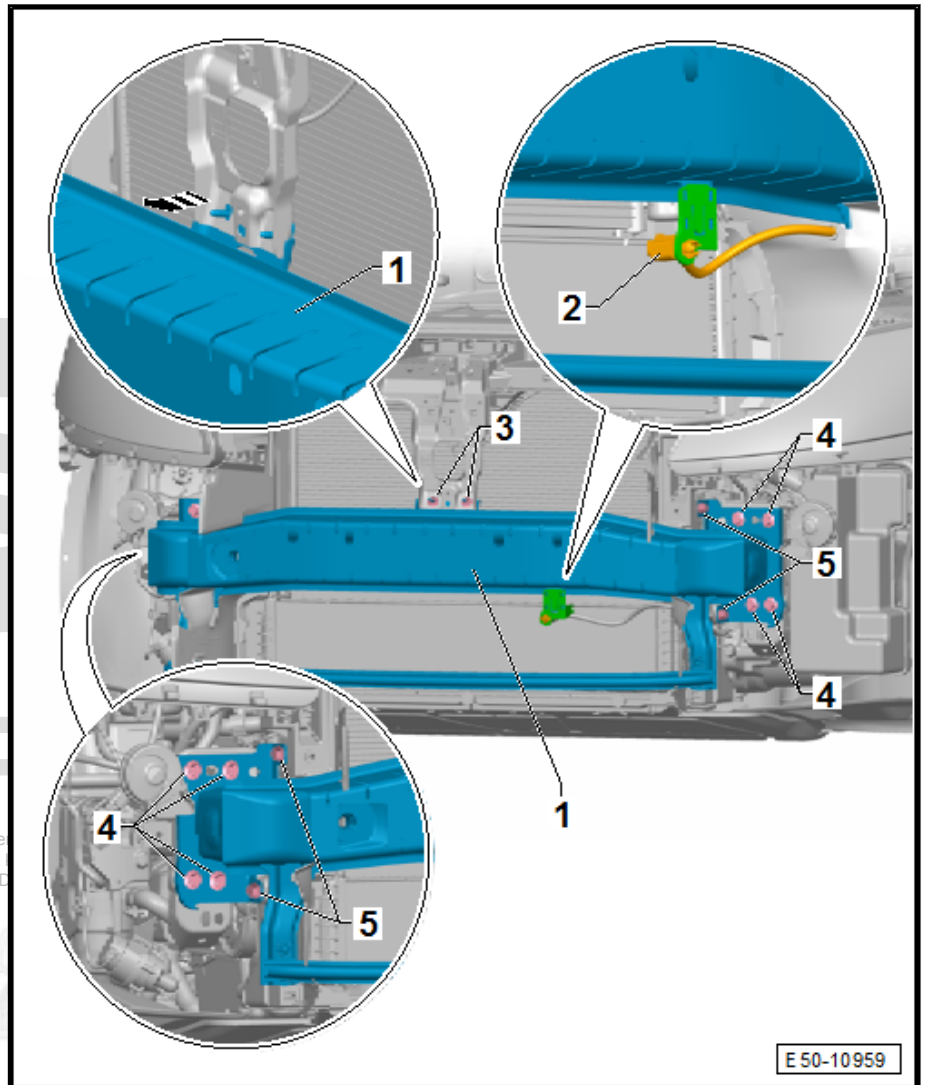
Ausbauen

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Bauen Sie den Stoßfängerabdeckung vorn aus ⇒ [v1.2 orn aus- und einbauen](#)“, [Seite 370](#) .
- Halter hinten ausbauen ⇒ [h1.8 inten aus- und einbauen](#)“, [Seite 390](#) .



- Muttern -3- heraus-schrauben.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument an.

- Die Schrauben -4- und -5- herausdrehen.
- Die Zugstrebe [⇒ Pos. 17 \(Seite 4\)](#) ausreichend in Pfeilrichtung- separieren und Querträger -1- herausnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

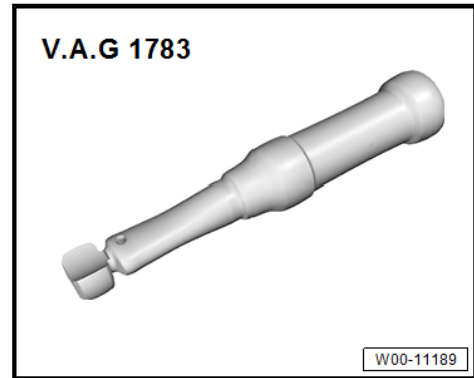
- Anzugsdrehmoment:
- ◆ [⇒ M1.2 ontageübersicht“, Seite 3](#)
- ◆ [⇒ v1.1 orn – Montageübersicht“, Seite 364](#)

2 Stoßfängeabdeckung hinten

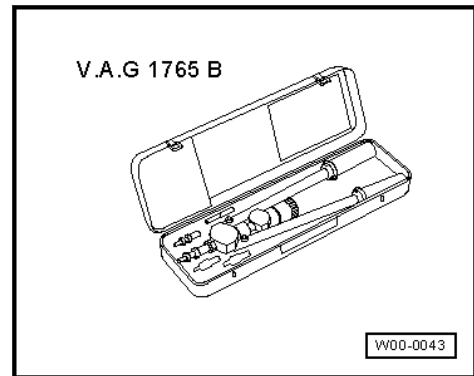
2.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1783-



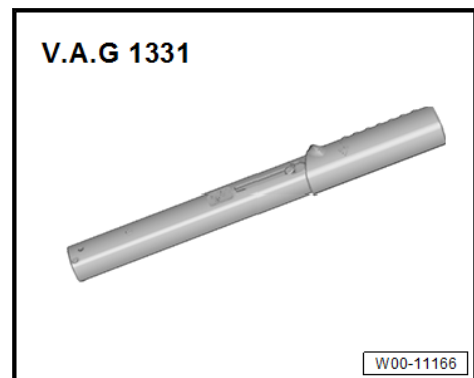
- ◆ Blindnietmuttern-Hebelzange -V.A.G 1765B-



- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



2.2 Stoßfängerabdeckung hinten in Stand setzen



Hinweis

Bei Beschädigungen an der Stoßfängerverkleidung ist vor dem Auswechseln zu klären, ob eine Kunststoffreparatur möglich ist.

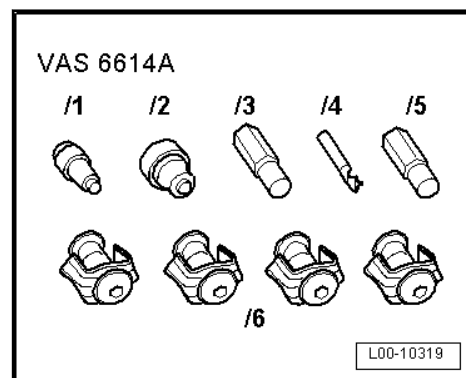
Beschreibung unter ⇒ Allgemeine Hinweise; Karosserie-Instandsetzung, Karosserie-Montagearbeiten; Kunststoff-Reparatur-Verfahren

2.3 Halter für Einparkhilfe einbauen

2.3.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Montagewerkzeug für PDC-Halter -VAS 6614A-



2.3.2 Materialien

- ◆ Reinigungslösung -D 009 401 04-⁴⁾

4) Verarbeitungshinweise gemäß Herstellervorschrift in der Verpackungsbeilage beachten.

2.3.3 Halter einbauen



Hinweis

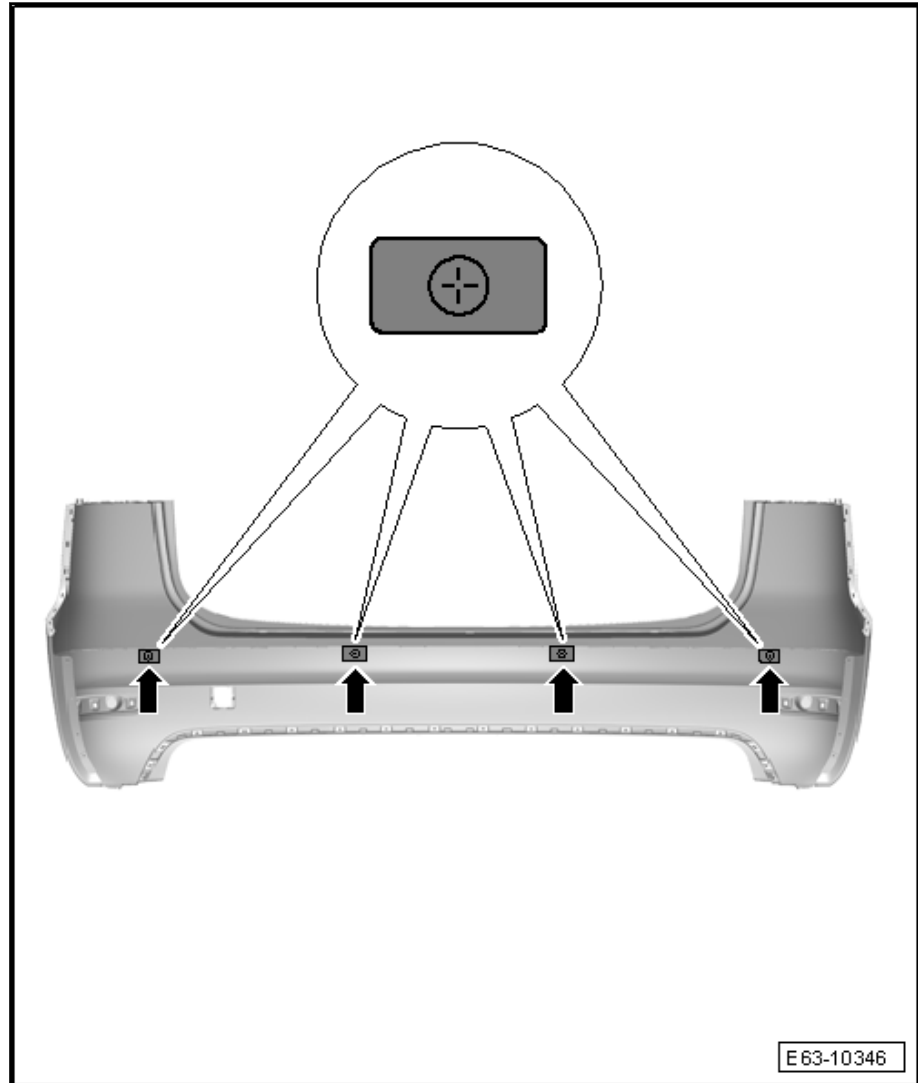
- ◆ *Einige Modelle von Stoßfängerabdeckungen werden ohne Bohrungen für die Sensoren der Einparkhilfe geliefert.*
- ◆ *Falls eine bestimmte Stoßfängerabdeckung ohne diese Bohrungen geliefert wird, müssen Sie sie ausführen.*
- ◆ *Sie können die Halterungen erst nach der Lackierung der Stoßfängerverkleidung montieren.*
- ◆ *Die Einbaulage dieser Sensorhalterungen ist innen in der Stoßfängerverkleidung durch Markierungen angegeben.*
- ◆ *Sollten Sie sich auf eines der Teile stützen, legen Sie zwischen die Verkleidung des Stoßfängers vorn und die Fläche, auf die sie sich stützen, ein geeignetes Material zum Schutz der Verkleidung des Stoßfängers.*



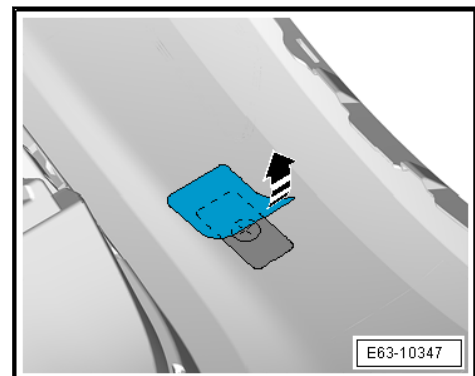
Vorsicht!

Damit die Einparkhilfe korrekt arbeitet, müssen ihre Sensoren und ihre Halterungen korrekt montiert sein.

- Suchen Sie die Positionsmarken für die Halterungen im Inneren der Stoßfängerverkleidung -Pfeile-.



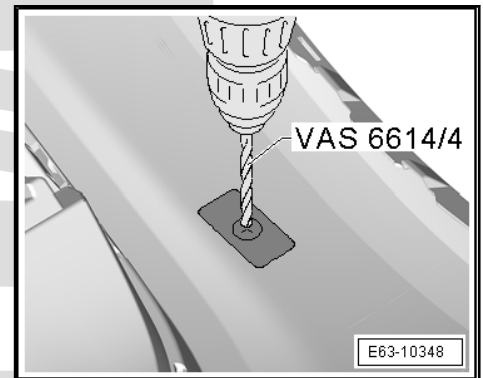
- Entfernen Sie den Kunststoffschutz, der die Positionsmarken für die Halterungen abdeckt.



Vorsicht!

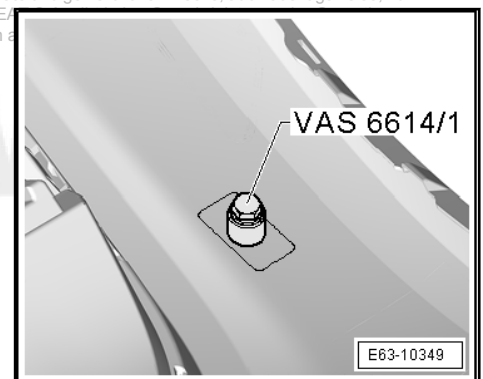
Führen Sie die Bohrungen von Innen an der Stoßfängerverkleidung aus.

- Bohren Sie ein Loch von 10 mm Durchmesser in der Mitte der Positionsmarken der Halterungen; verwenden Sie den Bohrer -VAS 6614/4-.

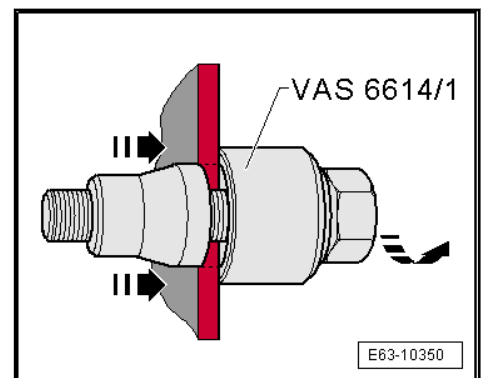


- Bringen Sie den Gegenhalter des Lochers -VAS 6614/1- mit der Scheibe und dem Gewindebolzen von der Innenseite der Stoßfängerabdeckung an.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben.



- Schrauben Sie die Tülle des Lochers -VAS 6614/1- von der Außenseite der Stoßfängerabdeckung am Gewindebolzen an.



- Überzeugen Sie sich davon, dass sich die Tülle nicht auf der Verkleidungsoberfläche dreht.
- Ziehen Sie die Schraube mit einem Schlüssel fest, bis die Tülle das Loch ausfüllt. Sie können den Locher -VAS 6614/1- von der Innenseite der Verkleidung abnehmen.
- Wiederholen Sie diesen Vorgang für die anderen Bohrungen.
- Schleifen Sie die Stützflächen der Halterungen an der Innenseite der Verkleidung sanft mit Schleifpapier mittlerer Körnung.



GEFAHR!

Befolgen Sie die in der Verpackung beigefügte Herstelleranleitung.

- Reinigen Sie die geschliffene Oberfläche gründlich mit Reinigungslösung -D 009 401-.
- Lassen Sie die Reinigungslösung -D 009 401- 10 Minuten trocknen.
- Den für jede Öffnung entsprechend zugehörigen Sensorhalter erfassen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“.



Hinweis

- ◆ *Die mittleren und seitlichen Sensorhalterungen sind unterschiedlich.*
- ◆ *Aufgrund ihrer spezifischen geometrischen Form sind die Sensoren an den richtigen vorgesehenen Stellen in der Stoßfängerabdeckung zu montieren.*
- ◆ *Beachten Sie beim Einbau der Sensoren die Ausrichtung ihrer elektrischen Steckverbindungen.*

Zuordnung der Sensoren der Einparkhilfe innen an der vorderen Stoßfängerabdeckung.

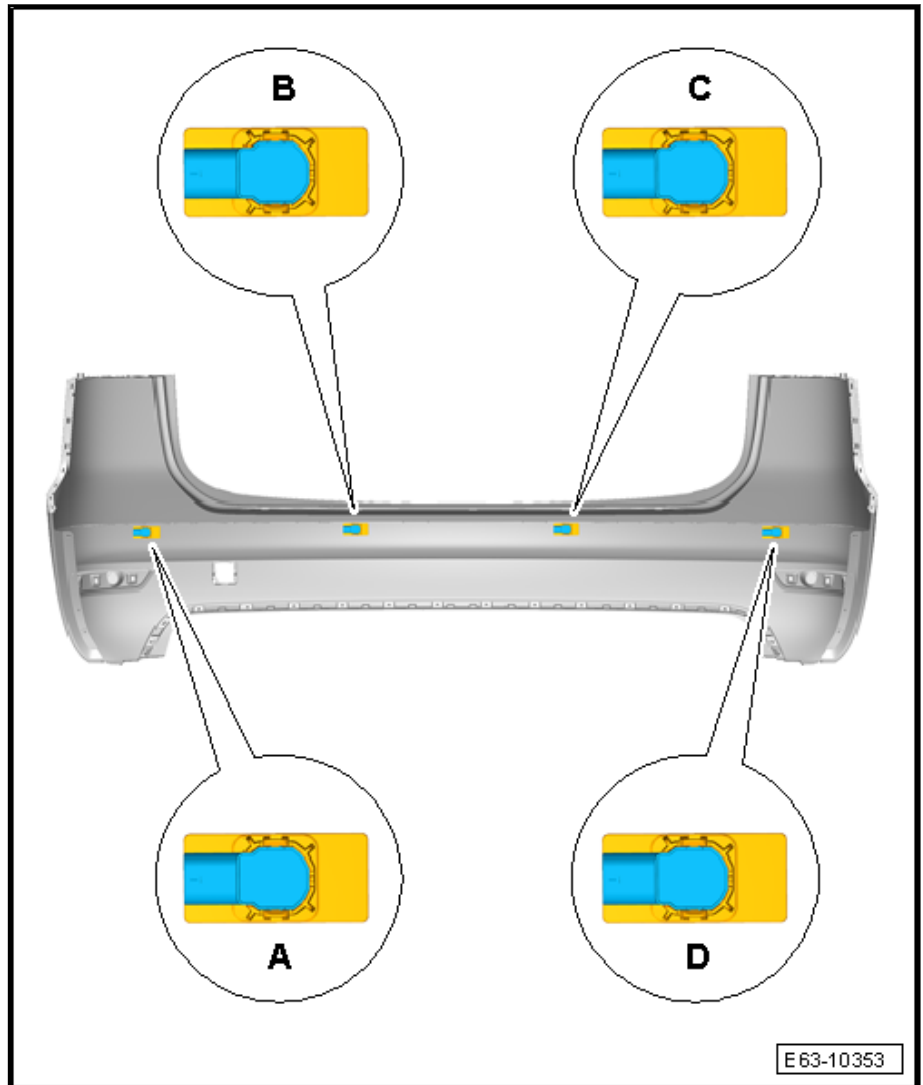
- A - Äußerer rechter Teil
- B - Mitte rechts
- C - Mitte links
- D - Außen links



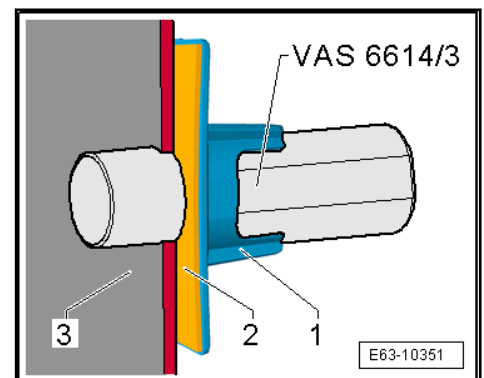
SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





- Bringen Sie den Sensorhalter -1- auf dem Zentrierdorn -VAS 6614/3- an.



- Ziehen Sie die Schutzfolie des doppelseitigen Klebebands -2- vom Halter ab.
- Führen Sie den Zentrierbolzen durch die Bohrung -3- der Verkleidung ein, bis die Halterung die Positionsmarke berührt.
- Drücken Sie die Halterung kräftig gegen die Klebefläche der Verkleidung.

- Nehmen Sie den Zentrierbolzen ab.
- Wiederholen Sie diesen Vorgang für die anderen Bohrungen.
- Warten Sie die Mindestaushärtezeit des Klebstoffs ab ⇒ [2.3.4, Seite 404](#).
- Stoßfängerverkleidung einbauen ⇒ [v1.2 orn aus- und einbauen](#)“, [Seite 370](#)
- Schließen Sie die Kabel der Einparkhilfe an.
- Eine Funktionsprüfung des Systems durchführen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Einparkhilfe (PDC).

2.3.4 Mindestaushärtezeit

Weitere Arbeiten an der Stoßfängerabdeckung und den Haltern dürfen erst nach Ablauf der Mindestaushärtezeit von 2 Stunden erfolgen.

Die Mindestaushärtezeit ist einzuhalten, damit das Klebeband seine volle Klebekraft entfalten kann.

Die Stoßfängerabdeckung muss in dieser Zeit am Arbeitsplatz liegen bleiben und darf nicht bewegt werden.

2.4 Stoßfängeabdeckung hinten



Hinweis

Je nach Modellvariante müssen beim Aus- und Einbau der Stoßfängerabdeckung hinten geringfügige Abweichungen berücksichtigt werden.

2.4.1 Montageübersicht



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1 - Stoßfängeabdeckung hinten

- Material PP/EPDM
- Ausbauen ⇒ [2.4.2.](#), Seite 405
- Ausbauen ⇒ [2.4.2.](#), Seite 405

2 - Schraube

- Je Seite 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 4 Nm
- unter den Schlussleuchten

3 - Führung seitlich

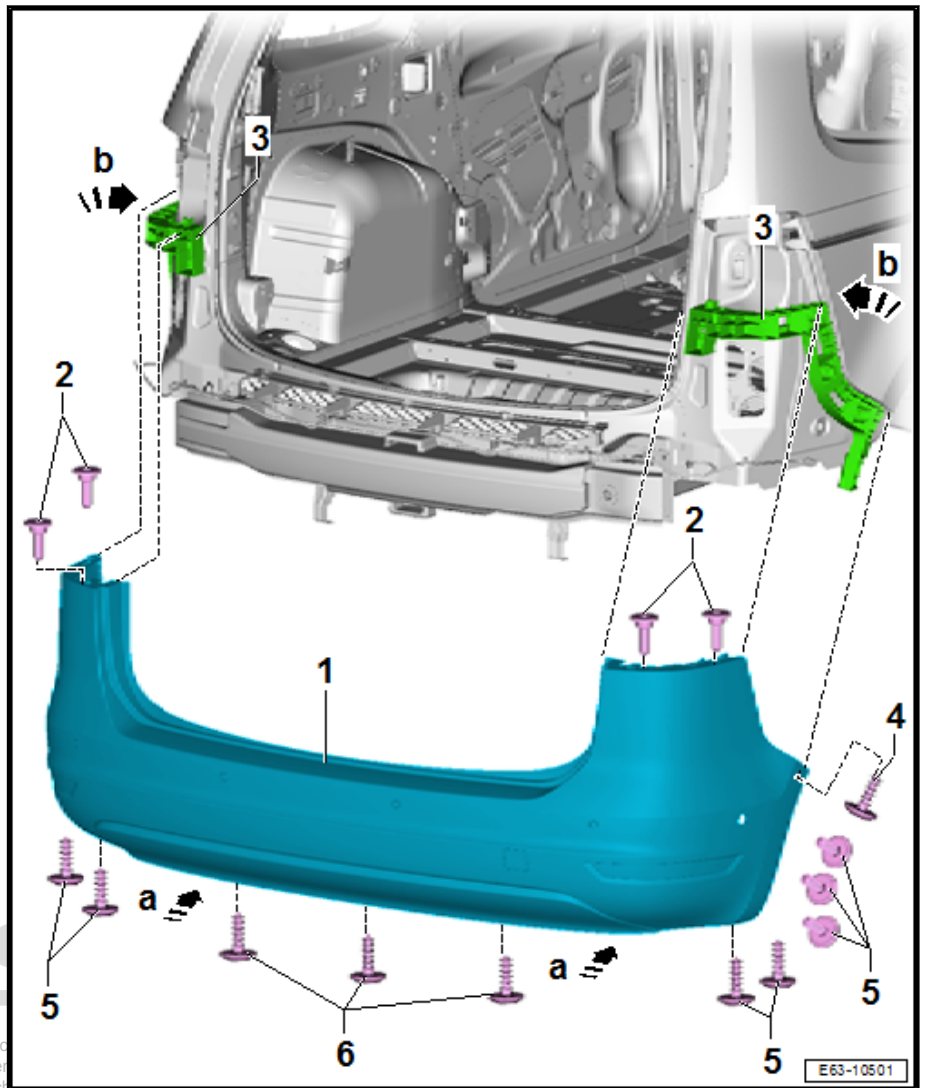
- links und rechts

4 - Schraube

- Je Seite 1 Stück
- Anzugsdrehmoment: 3 Nm
- mit der seitlichen Führung verschraubt

5 - Schraube

- 9 Stück



Hinweis

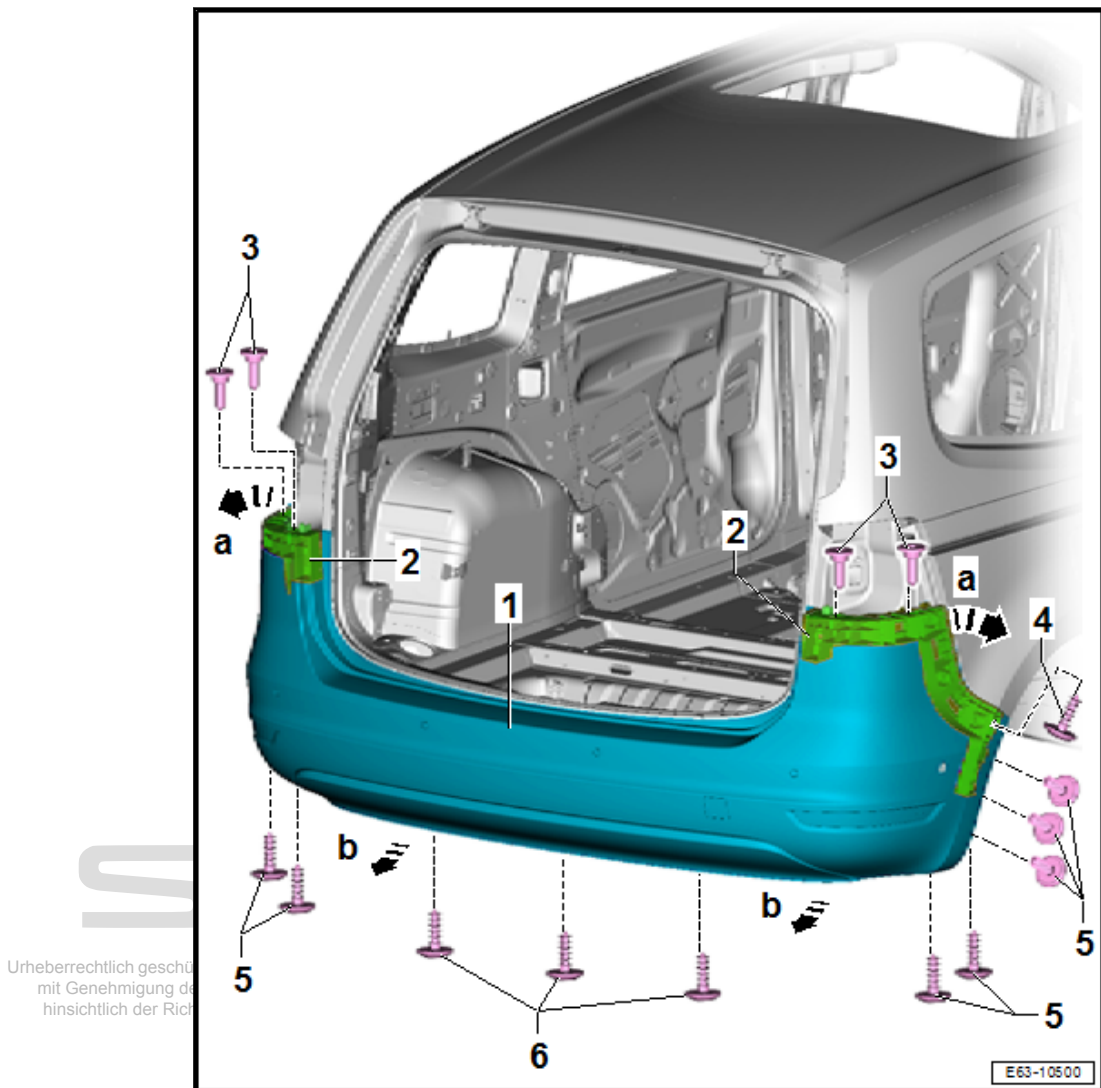
Die angegebene Anzahl kann modellabhängig unterschiedlich sein.

- Anzugsdrehmoment: 2 Nm
- mit der Radhausschale verschraubt

6 - Schraube

- 3 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm

2.4.2 Ausbauen

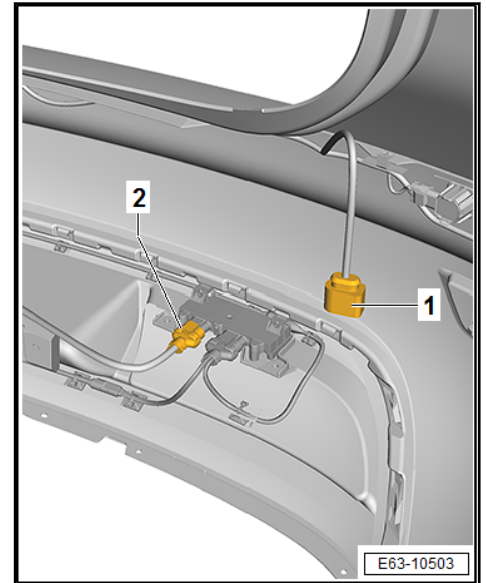


Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Hintere Beleuchtung ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Leuchten, Lampen, Außenschalter; Hintere Leuchten: aus- und einbauen.
- Schrauben -3- herausschrauben.
- Schrauben -4 und 5- im Bereich der Radhausschale links und rechts herausdrehen.
- Schrauben -6- lösen.
- Ziehen Sie die Stoßfängerabdeckung hinten -1- aus den Verrastungen der seitlichen Führungen -2- heraus -Pfeile a-.

Für die restlichen Ausbaurbeiten ist die Hilfe eines Kollegen erforderlich.

- Stoßfängerverkleidung hinten -1- parallel vom Fahrzeug abziehen -Pfeile b-.
- Vor dem vollständigen Entfernen des Stoßfängers die Steckverbindung -1- trennen.



Nur für Fahrzeuge mit Geber für Heckklappenöffnung -G750- und -G760-

- Den Stecker -2- abziehen.

Hinweise und Arbeitsvorgaben für die Einparkhilfe ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Leuchten, Lampen, Schalter-außen; Einparkhilfe

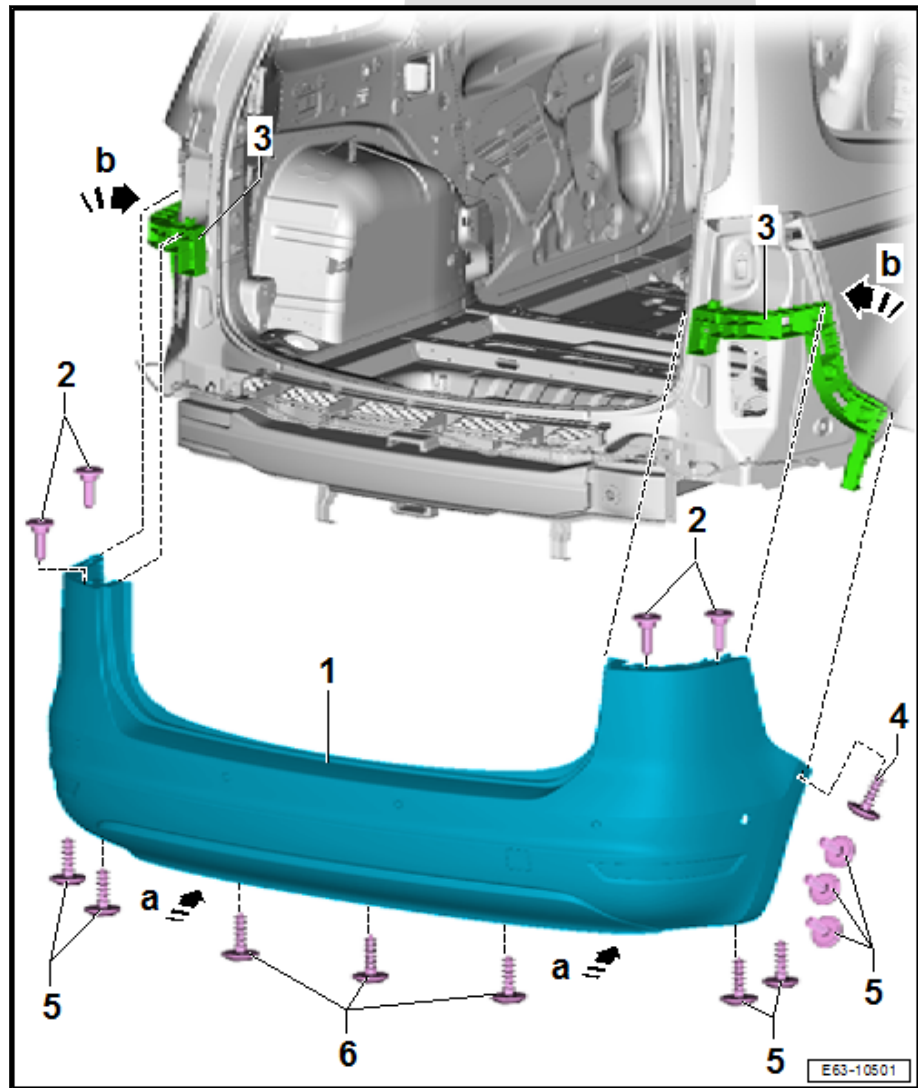
Hinweise und Arbeitsvorgaben für den Parklenkassistenten ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Leuchten, Lampen, Schalter-außen; Parklenkassistent (PLA)

2.4.3 Einbauen



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Vorhandene Steckverbindungen befestigen.
- Stoßfängerabdeckung hinten -1- mit einem zweiten Monteur ansetzen -Pfeile a-.

i Hinweis

Beim Ansetzen der Stoßfängerverkleidung hinten auf parallele Führung an den Führungsprofilen links und rechts achten.

- Die Stoßfängerabdeckung hinten -1- auf beiden Seiten in das Führungsprofil -4- eindrücken -Pfeile b-, bis diese miteinander hörbar verrasten.
- Auf Parallelität und Spaltmaße achten ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00.
- Schrauben -2- festziehen
- Schrauben -4- und -5- festschrauben.
- Schrauben -6- festziehen

- Anzugsdrehmoment aller Schrauben: ⇒ [2.4.1](#) , [Seite 404](#) .

2.5 Stoßfängerabdeckung hinten Anbauteile

Hinweis

- ◆ *Die Beschreibung gilt für alle Modelle.*
- ◆ *Je nach Modell gibt es nur optische Unterschiede.*



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1 - Stoßfängeabdeckung hinten

- Material PP/EPDM
- Aus- und einbauen ⇒ [2.4.2, Seite 405](#)

2 - Sensoren für Einparkhilfe

- Hinweise und Arbeitsvorgaben für die Einparkhilfe ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Leuchten, Lampen, Schalter-außen; Einparkhilfe

3 - Geber für Parklenkassistent

- Hinweise und Arbeitsvorgaben für den Parklenkassistent ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Leuchten, Lampen, Schalter-außen; Parklenkassistent (PLA)

4 - Reflektoren

- links und rechts
- mit der Stoßfängerabdeckung verrastet
- nur bei ausgebauter Stoßfängerabdeckung zu demontieren

5 - Kappe Abschleppöse

- In der Stoßfängerverkleidung hinten -1- verrastet

6 - Spoiler

- Material PC/ABS
- mit der Stoßfängerabdeckung verrastet
- Nur bei ausgebauter Stoßfängerabdeckung zu demontieren.

Nur für Fahrzeuge mit Geber für Heckklappenöffnung -G750- und -G760-:

- Während des Einbaus vom Spoiler darauf achten, dass weder die Sensorinstallation noch das Steuergerät beschädigt werden ⇒ [Pos. 11 \(Seite 411\)](#) .
- Aus- und Einbau des Sensors für Heckklappenöffnung-G750--G760- ⇒ Elektrische Anlage: Allgemeine Informationen; Rep.-Gr. 94; Zugang- und Startgenehmigung; Einbauorteübersicht: Schlüsselloses Zugangsberechtigungssystem

7 - Blechschraube

- Anzahl: 2

8 - Schraube

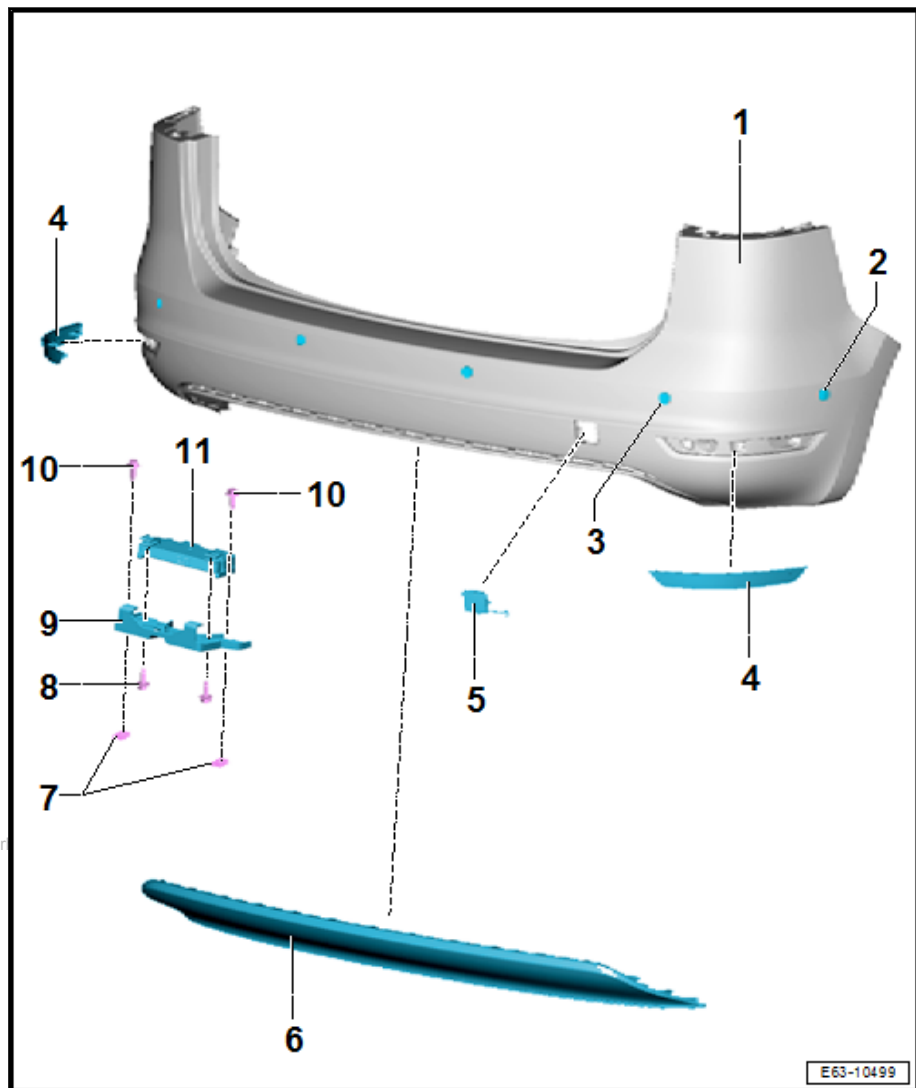
- Anzahl: 2

9 - Halter

Ausbauen

- Ziehen Sie die Schrauben heraus ⇒ [Pos. 10 \(Seite 410\)](#)

10 - Schraube



- Anzahl: 2

11 - Steuergerät für Heckklappenöffnung -J938-

- Nur für Fahrzeuge mit Geber für Heckklappenöffnung -G750- und -G760-:
- aus- und einbauen: ⇒ Elektrische Anlage: Allgemeine Informationen; Rep.-Gr. 94; Zugang- und Startgenehmigung; Einbauorteübersicht: Schlüsselloses Zugangsberechtigungssystem

2.6 Stoßfängerabdeckung hinten Unterbauteile



Je nach Modellvariante müssen geringfügige Abweichungen berücksichtigt werden.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1 - Führung seitlich

- links und rechts

2 - Schraube

- für die seitliche Führung
- Je Seite 4 Stück
- Anzugsdrehmoment: 3,5 Nm

3 - Sechskantmutter

- für die seitliche Führung
- Je Seite 1 Stück
- Anzugsdrehmoment: 3 Nm

4 - Führungsprofil Mitte

5 - Sechskantmutter

- für die mittlere Führung
- 4 Stück
- Anzugsdrehmoment: 3 Nm

6 - Schraube

- für die Abdeckung
- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm

7 - Abdeckung

- nur bei Fahrzeugen mit Anhängervorrichtung

8 - Spreizmutter

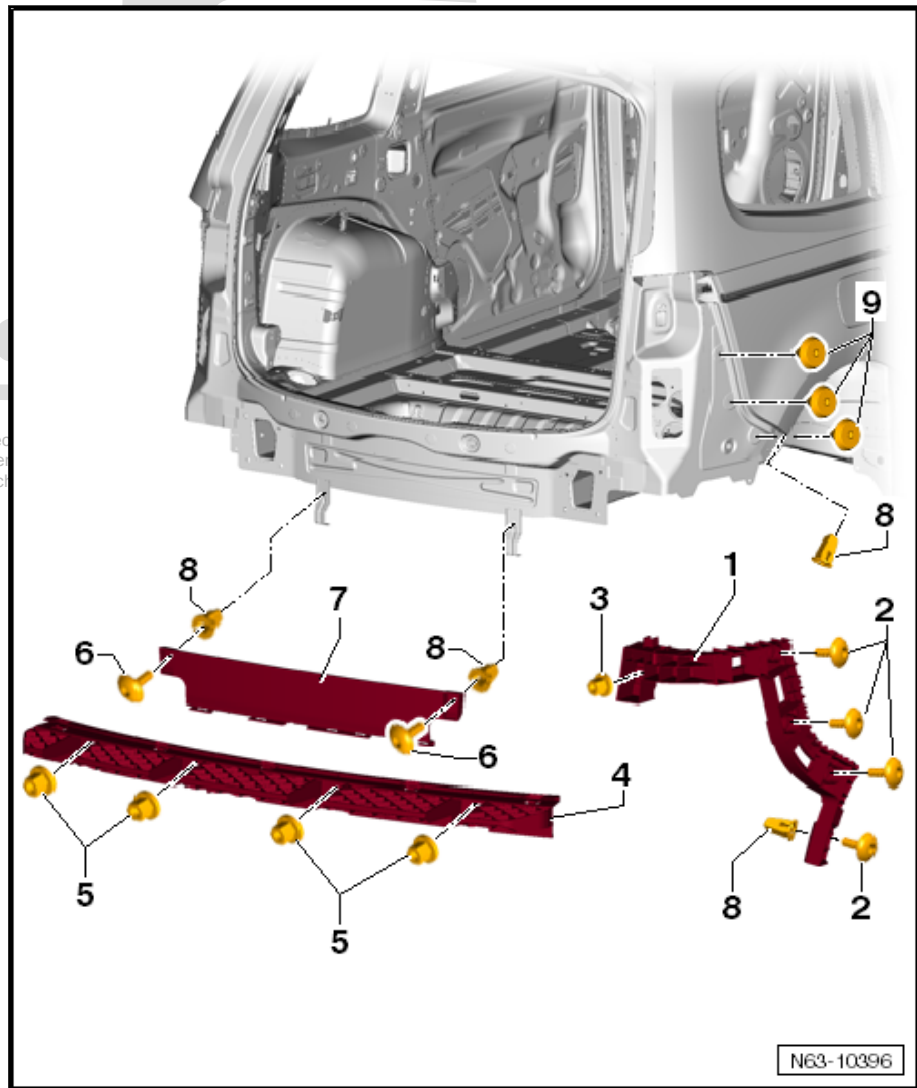
- 1 Stück für die seitliche Führung
- 2 Stück für die Abdeckung der Anhängervorrichtung

9 - Spreizmutter

- 1 Stück für die seitliche Führung
- 2 Stück für die Abdeckung der Anhängervorrichtung

10 - Spreizmutter

- gasdicht
- 3 Stück



GE-FAHR!

Die gasdichten Spreizmuttern sind auf Beschädigungen zu kontrollieren und ggf. zu ersetzen.

Die Spreizmuttern dichten den Innenraum gegen Abgase ab. Sie müssen auf jeden Fall

bei Beschädigungen ersetzt werden.

2.7 Stoßfängerträger hinten

1 - Stoßfängerträger hinten

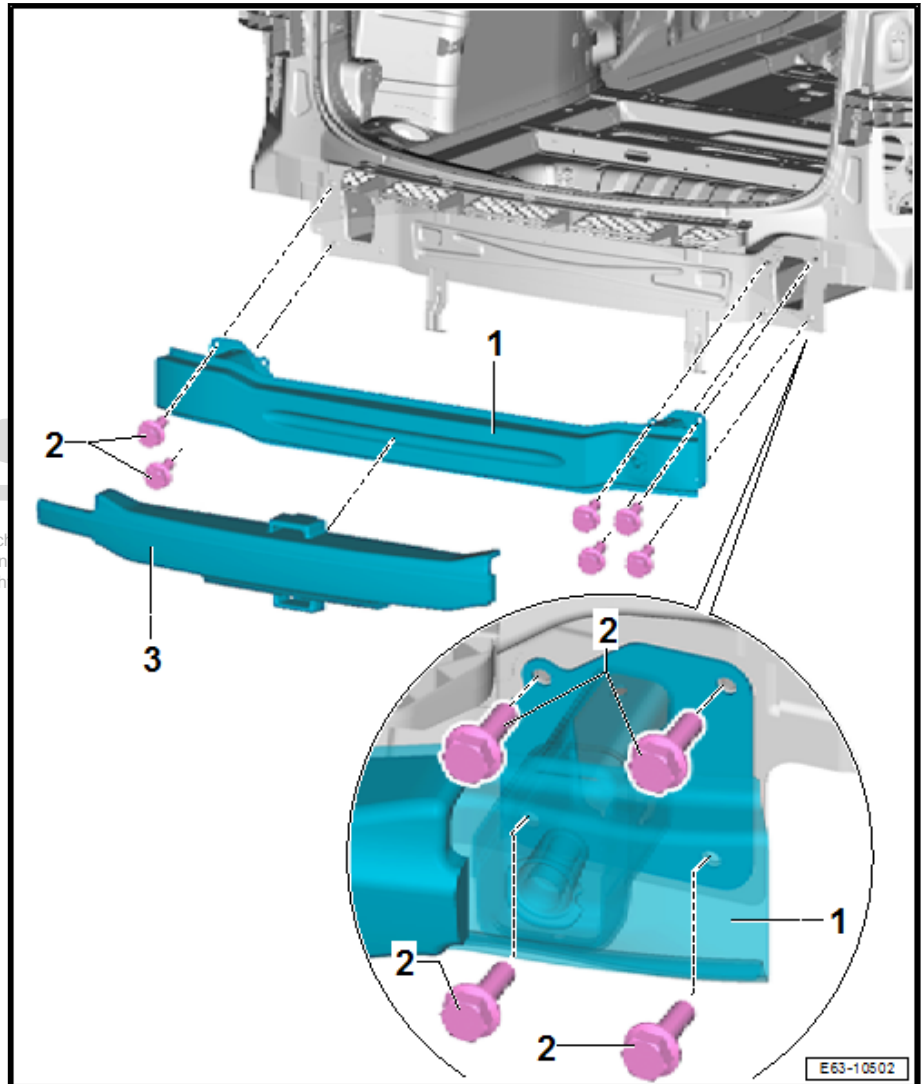
2 - Schraube

- 2 + 4 Stück
- Anzugsdrehmoment:
20 Nm

3 - Schaumteil

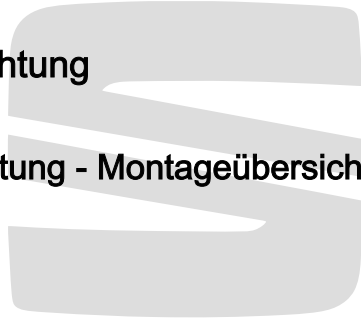
- wird auf den Stoßfängerträger aufgesteckt

Urheberrecht
mit Genehmigung
hinsichtlich



3 Anhängervorrichtung

3.1 Anhängervorrichtung - Montageübersicht




SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1 - Schraube

- Blindverschraubungen
- Je Seite 2 Stück
- Anzugsdrehmoment:
20 Nm

 **GE-FAHR!**
 Die Schrauben -1- dienen ausschließlich dazu, den Fahrzeuginnenraum vor Abgasen abzudichten. Sie müssen grundsätzlich montiert werden.

2 - Abdeckung

3 - Schraube

- für die Abdeckung
- 2 Stück
- 2 Nm

4 - Schraube

- Je Seite 2 Stück
- 50 Nm + 90°
- Schrauben sind nach dem Lösen immer zu ersetzen.

5 - Anhängervorrichtung

- Anhängervorrichtung mit elektrisch auszulösendem Kugelkopf
- ⇒ [Seite 416](#)

6 - Anschlussdose für Anhängervorrichtung

- Aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage: Allgemeine Informationen; Rep.-Gr. 96; Anhängervorrichtung; Steckdose der Anhängerkupplung aus- und einbauen - Version 2

7 - Kugelkopf

8 - Schraube

- 4 Stück

9 - Unterlegscheibe

- 4 Stück

10 - Motor für Anhängervorrichtung

- ⇒ [d3.3 er Anhängerkupplung: aus- und einbauen](#), Seite 419

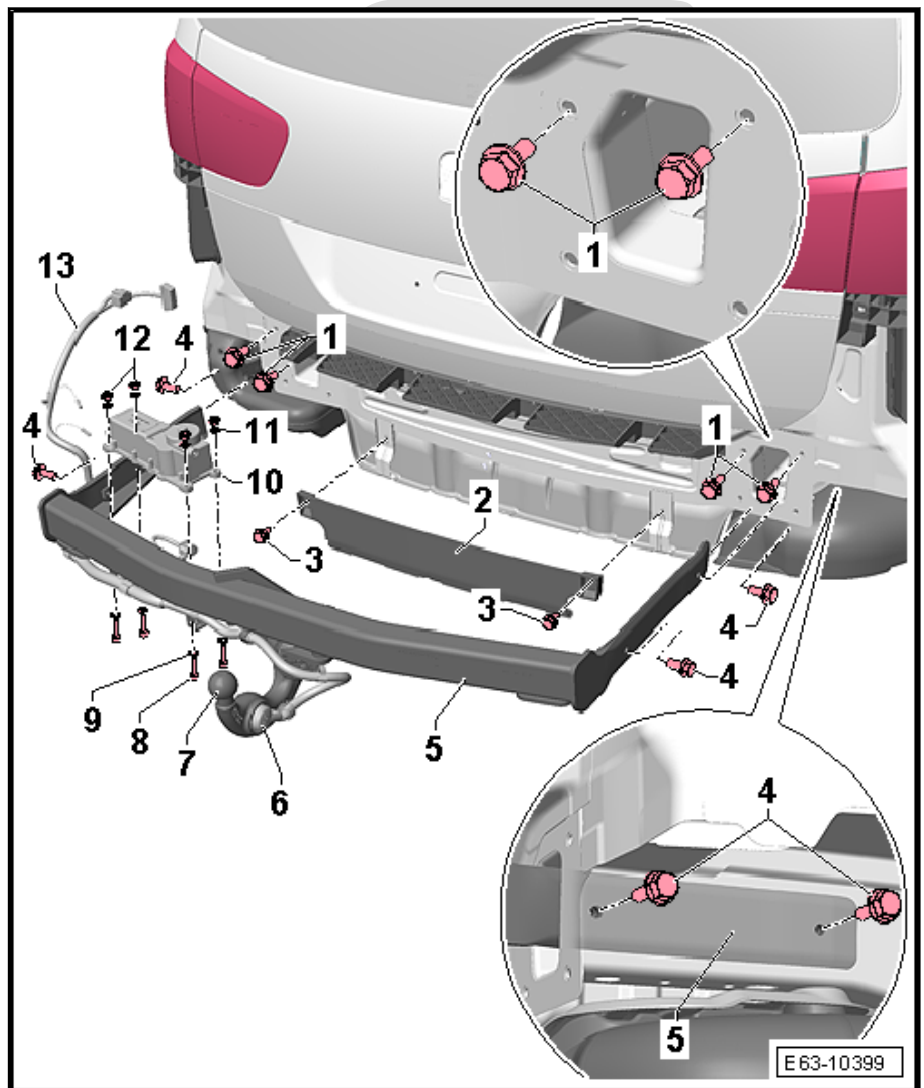
11 - Unterlegscheibe

- 4 Stück

12 - Muttern

- 4 Stück

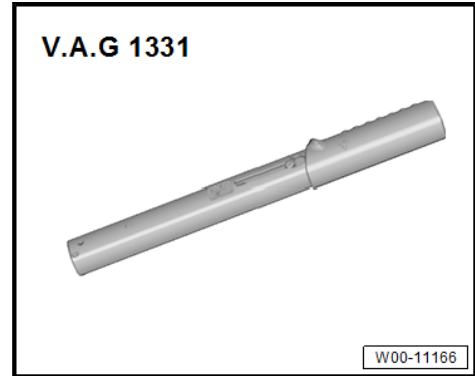
13 - Leitungsstrang



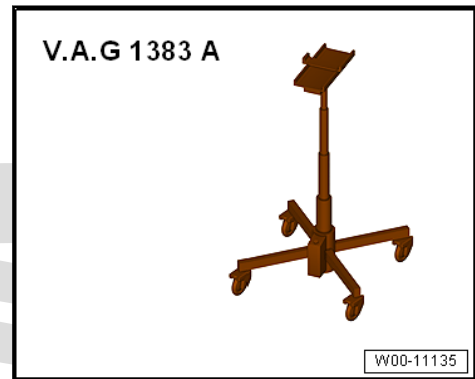
3.2 Anhängervorrichtung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



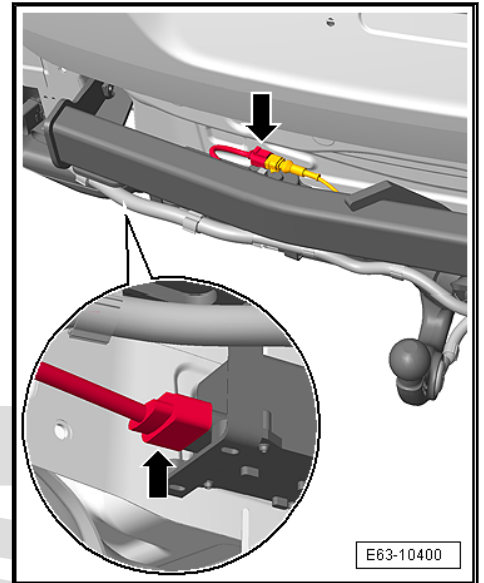
- ◆ Motor- und Getriebeheber -VAG 1383A-



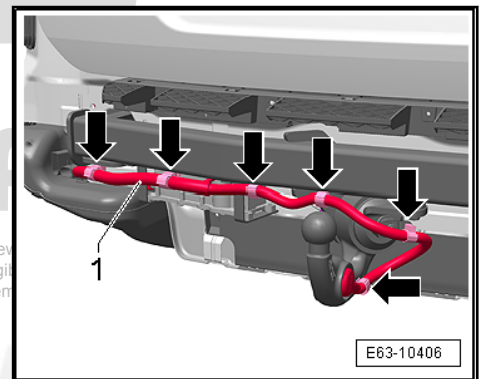
Ausbauen

- Die Abdeckung des hinteren Stoßfängers ausbauen ⇒ [2.4.2, Seite 405](#).
- Steckdose der Anhängervorrichtung ausbauen ⇒ Elektrische Anlage: Allgemeine Informationen; Rep.-Gr. 96; Anhängervorrichtung; Steckdose der Anhängerkupplung aus- und einbauen - Version 2.
- Steckverbindungen -Pfeile- trennen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

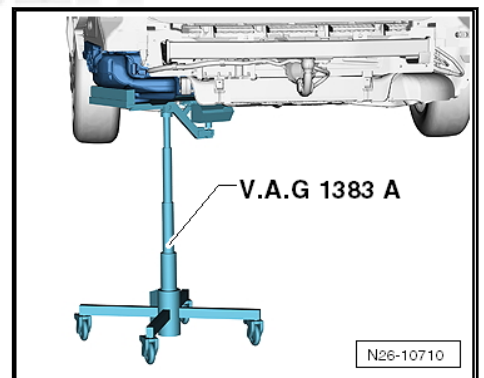


- Den Leitungsstrang der Anhängerkupplung -1- aus den Befestigungen -Pfeile-lösen.

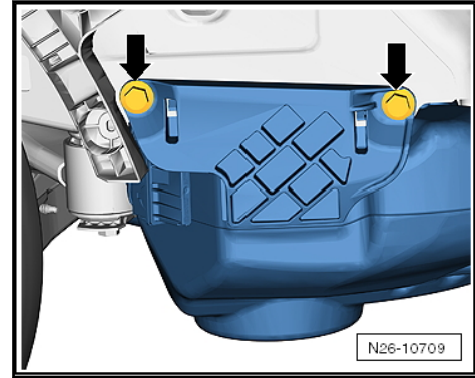


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewähr hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesen Unterlagen.

Nächste Schritte nur für Dieselfahrzeuge

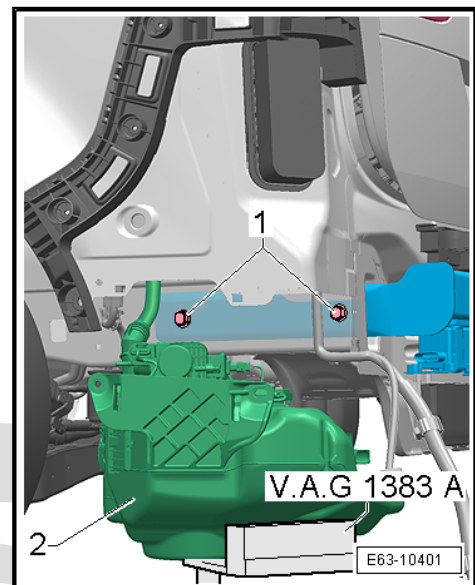


- Platzieren Sie den Wagenheber -VAG 1383A-, unter dem Reduktionsmittelbehälter.
- Schrauben -Pfeile- am Seitenteil herausdrehen.

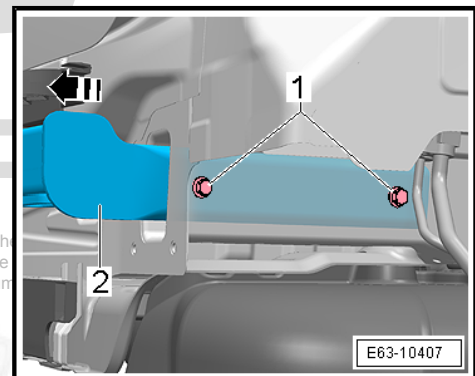


- Senken Sie den Reduktionsmittelbehälter -2- vorsichtig ab.
Achten Sie auf die Füllöffnung.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge



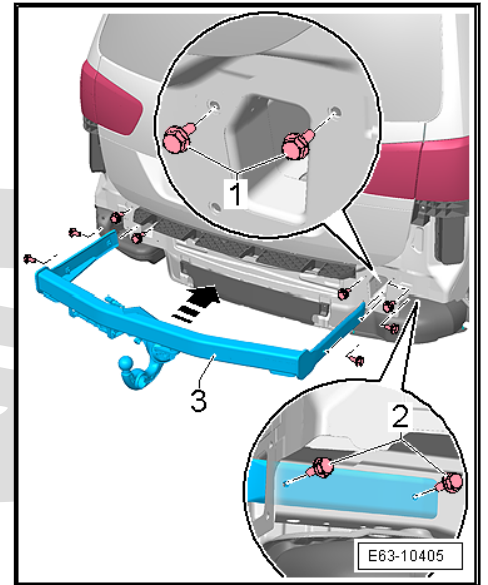
- Schrauben auf der linken Seite herausschrauben -1-.
- Schrauben auf der rechten Seite herausschrauben -1-.



- Ziehen Sie den Querträger -2- in -Pfeilrichtung-heraus.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument an.

Einbauen



Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau, wobei Folgendes zu beachten ist:



GEFAHR!

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

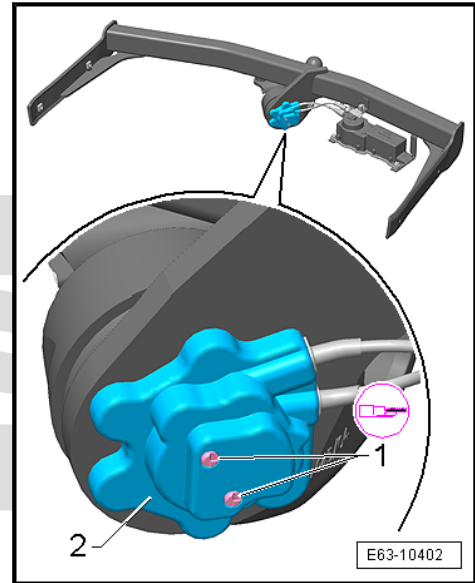
Die Schrauben -1- dienen ausschließlich dazu, den Fahrzeuginnenraum vor Abgasen abzudichten. Sie müssen grundsätzlich montiert werden.

- Führen Sie die Enden der Anhängervorrichtung -3- in -Pfeilrichtung- in die Öffnungen der hinteren Längsträger ein, bis dass die Karosseriebohrlöcher mit den Muttern der Anhängervorrichtung übereinstimmen.
- Die Schrauben -2- von Hand eindrehen.
- Anzugsdrehmoment auf die Schrauben anwenden. Siehe [⇒ -3.1 Montageübersicht-, Seite 414](#) .
- Steckdose der Anhängervorrichtung einbauen \Rightarrow Elektrische Anlage: Allgemeine Informationen; Rep.-Gr. 96; Anhängervorrichtung; Steckdose der Anhängerkupplung aus- und einbauen - Version 2.
- Die Abdeckung des hinteren Stoßfängers einbauen \Rightarrow [2.4.2., Seite 405](#) .

3.3 Motor der Anhängerkupplung: aus- und einbauen

Ausbauen

- Anhängervorrichtung ausbauen \Rightarrow [a3.2 us- und einbauen“, Seite 416](#) .

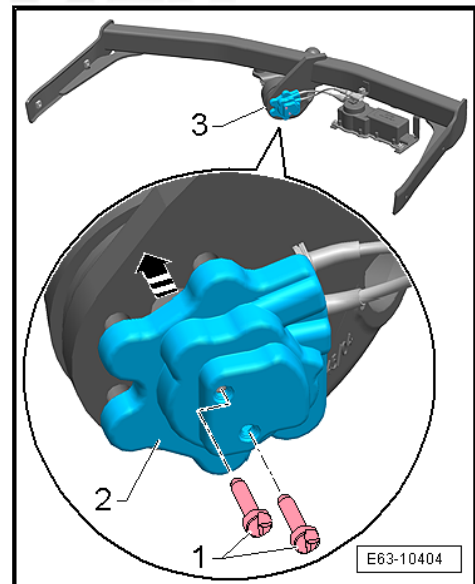


i Hinweis

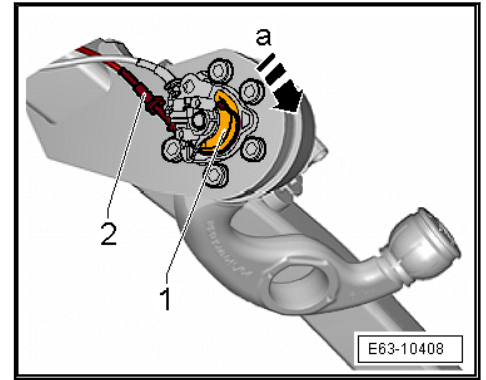
Zum Herausschrauben der Schrauben -1- ist es notwendig die se aufzusägen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

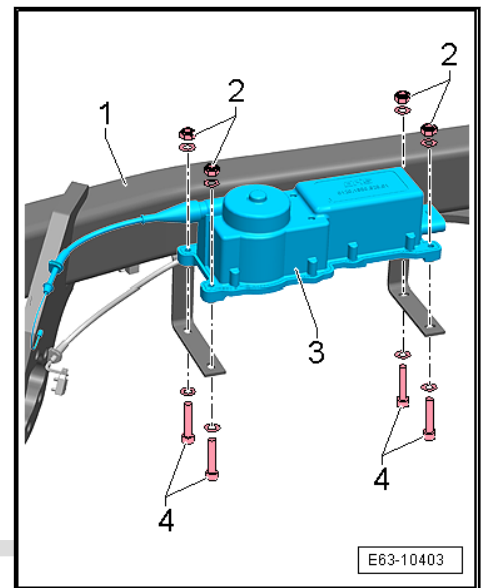
- Sägen Sie die Schraubenköpfe -1-auf.
- Nehmen Sie die Schrauben -1- heraus und entfernen Sie die Abdeckung -2-.



- Drehplatte -1- etwas verdrehen -Pfeil a-.



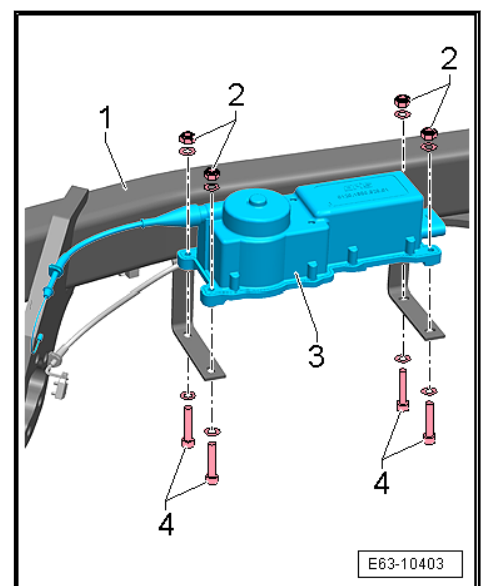
- Bowdenzug -2- aus der Drehplatte nehmen.
- Schrauben -4- gegenhalten und Sechskantmuttern -2- herunterdrehen.



- Nehmen Sie den Motor für die Anhängervorrichtung -3- heraus.

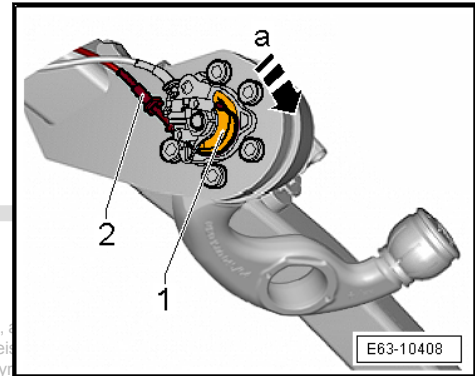
Einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau, wobei Folgendes zu beachten ist:

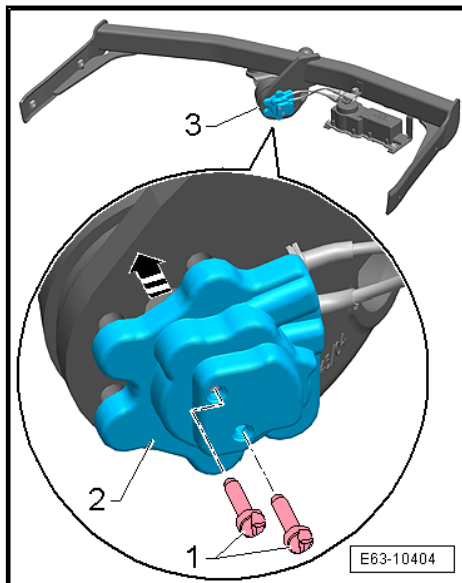
- Bauen Sie den Antriebsmotor -3- in der Anhängervorrichtung -1- ein.
- Schrauben -4- gegenhalten und die Sechskantmuttern -2- anziehen.
- Drehplatte -1- etwas verdrehen und Bowdenzug -2- einsetzen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, ohne die Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright

i Hinweis

Vor Anbringen der Abdeckung -2- muss die Kontaktoberfläche der Dichtung gereinigt werden.



Es darf keinesfalls zu Wassereintritt in den Schwenkmechanismus -3- kommen.

- Abdeckung -2- aufsetzen.
- Schrauben -1- festziehen
- Anzugsdrehmoment auf die Schrauben anwenden. Siehe ➤ [-3.1 Montageübersicht-, Seite 414](#) .
- Anhängervorrichtung einbauen ➤ [Seite 419](#) .

64 – Verglasung

1 Kraftschlüssig geklebte Scheiben

1.1 Werkzeuge

i Hinweis

Der Ausbau der geklebten Scheiben ist mit der Trennvorrichtung für geklebte Scheiben -V.A.G 1474 B- beschrieben. Es können ebenfalls die entsprechenden Werkzeuge aus der Trennvorrichtung für geklebte Scheiben -VAS 6452- genommen werden.

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

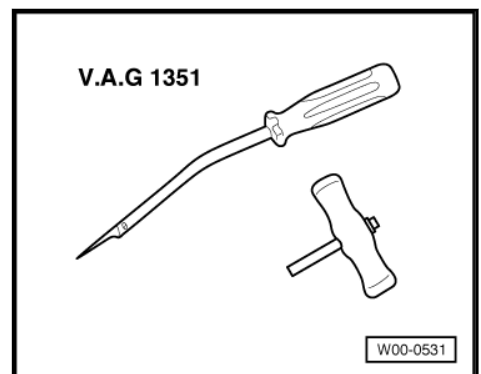
- ◆ Trennvorrichtung für geklebte Scheiben -V.A.G 1474 B- bzw. -VAS 6452-



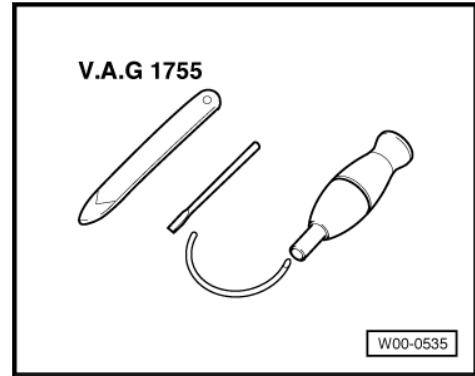
- ◆ Saugheber -V.A.G 1344-



- ◆ Schneidwerkzeug -V.A.G 1351-



◆ Scheibenausbau-Set -V.A.G 1755-



◆ Handdruckpistole -V.A.G 1628-



◆ Kartuschen-Heizgerät -V.A.G 1939A-



◆ Einstelllehre -3371-

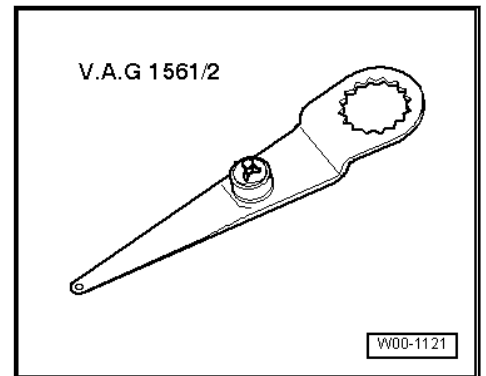


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesen Unterlagen.

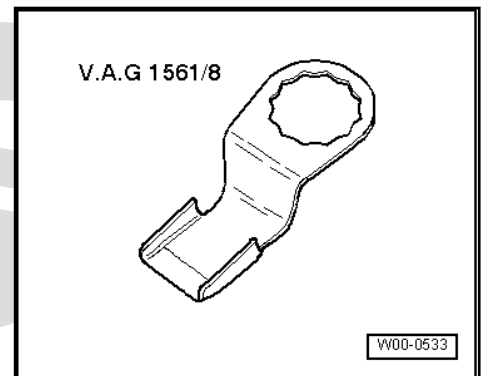
◆ Elektromesser -V.A.G 1561 A-



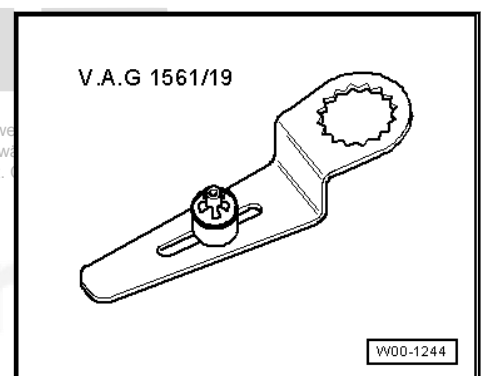
◆ Schneidmesser -V.A.G 1561/2-



◆ Schneidmesser -V.A.G 1561/8-

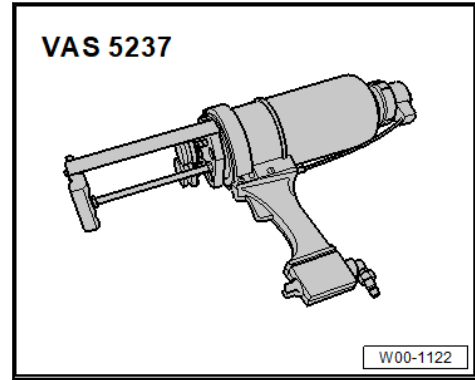


◆ Schneidmesser -V.A.G 1561/19-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewähr hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument.

◆ Doppelkartuschenpistole -VAS 5237-



1.2 Materialien

Die Teilenummern der Materialien müssen der den Bauteilen entsprechenden Katalogseite im ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“ entnommen werden.

- ◆ 2K-Scheibenklebstoff 5) 1 6) 2 8) 4
- ◆ 1K- Scheibenklebstoff 5) 1 6) 2 7) 3 9) 5
- ◆ Aktivator 5) 1
- ◆ Glas-/Lackprimer 5) 1
- ◆ Reinigungslösung 5) 1
- ◆ Primerapplikator 5) 1
- ◆ - Klebstoffentferner 5) 1
- ◆ Schneidfaden

5) Verarbeitungshinweise gemäß Herstellervorschrift in der Verpackungsbeilage beachten.

6) Mindestaushärtezeit beachten ⇒ [1.22, Seite 445](#).

7) Erwärmen nach Herstellerangaben mit Kartuschen-Heizgerät -V.A.G 1939-.

8) Zur Verarbeitung dieses Materials müssen Sie die Doppelkartuschenpistole -VAS 5237- verwenden.

9) Kleinkartusche 180 ml, für Abdichtarbeiten, und/oder wenn die Doppelkartusche mit 400 ml nicht ausreicht.

1.3 Frontscheibe - Montageübersicht



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1 - Windschutzscheiben

- Frontscheibe ausbauen
 ⇒ [a1.4 usbauen](#)“, Seite 427
- Frontscheibe einbauen
 ⇒ [e1.5 inbauen](#)“, Seite 430
- Spaltmaß -c- muss gleichmäßig sein

2 - Elektrische Leitung

3 - Keramikrand

4 - Elektrische Leitung

5 - PUR-Klebedichtungsmaterial

- Raupenquerschnitt:
 -Breite b- = 6,5 mm,
 -Höhe a- Höhe = 10 mm (einschließlich Vorbeschichtung, Restmaterial auf Scheibe und Scheibenflansch)
- Kleberaunenstoß sollte im Bereich -Pfeil a- gelegt werden
- Mindestaushärtezeit ⇒ [1.22](#) , Seite 445

6 - Karosserieflansch

- Lackschäden bei Beschädigung ausbessern
 ⇒ [a1.23 usbessern](#)“, Seite 446

7 - Dichtlippe

- sind Bestandteil einer neuen Frontscheibe

8 - Wasserfangleiste

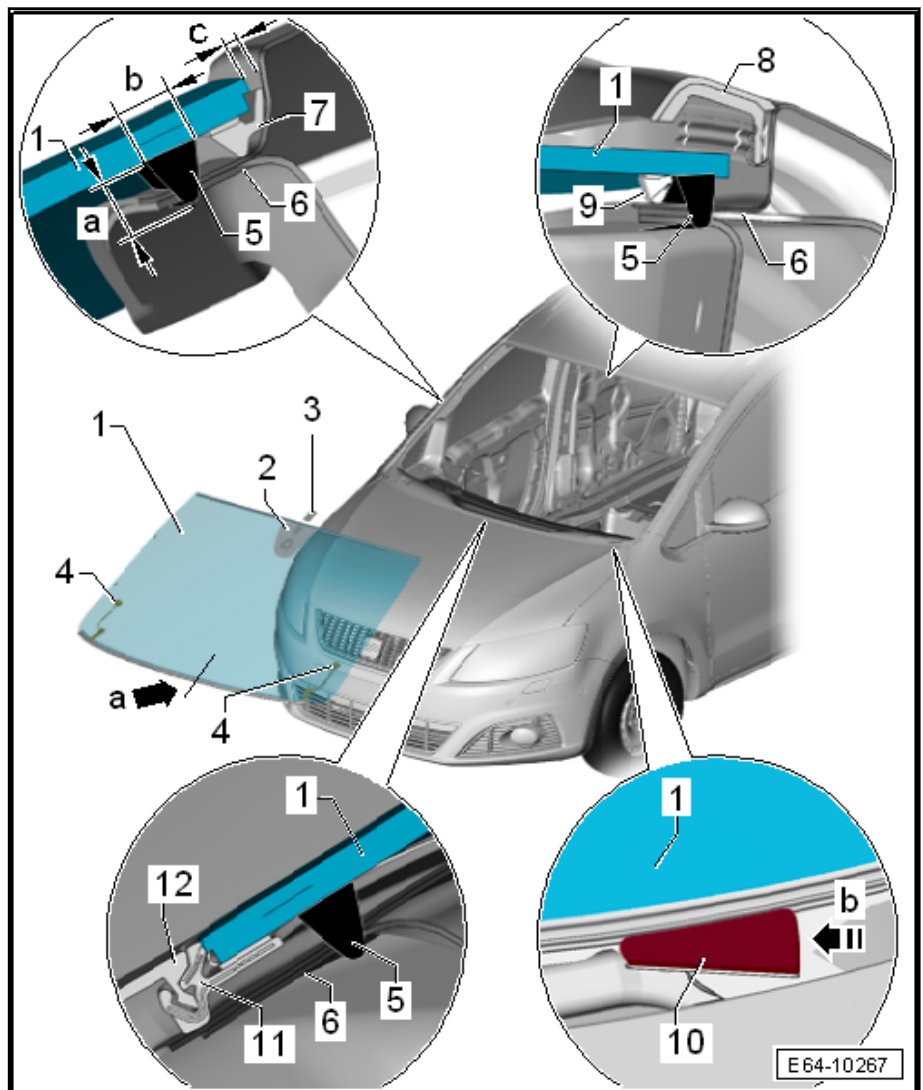
9 - Distanzhalter

10 - Scheibeneinsteller

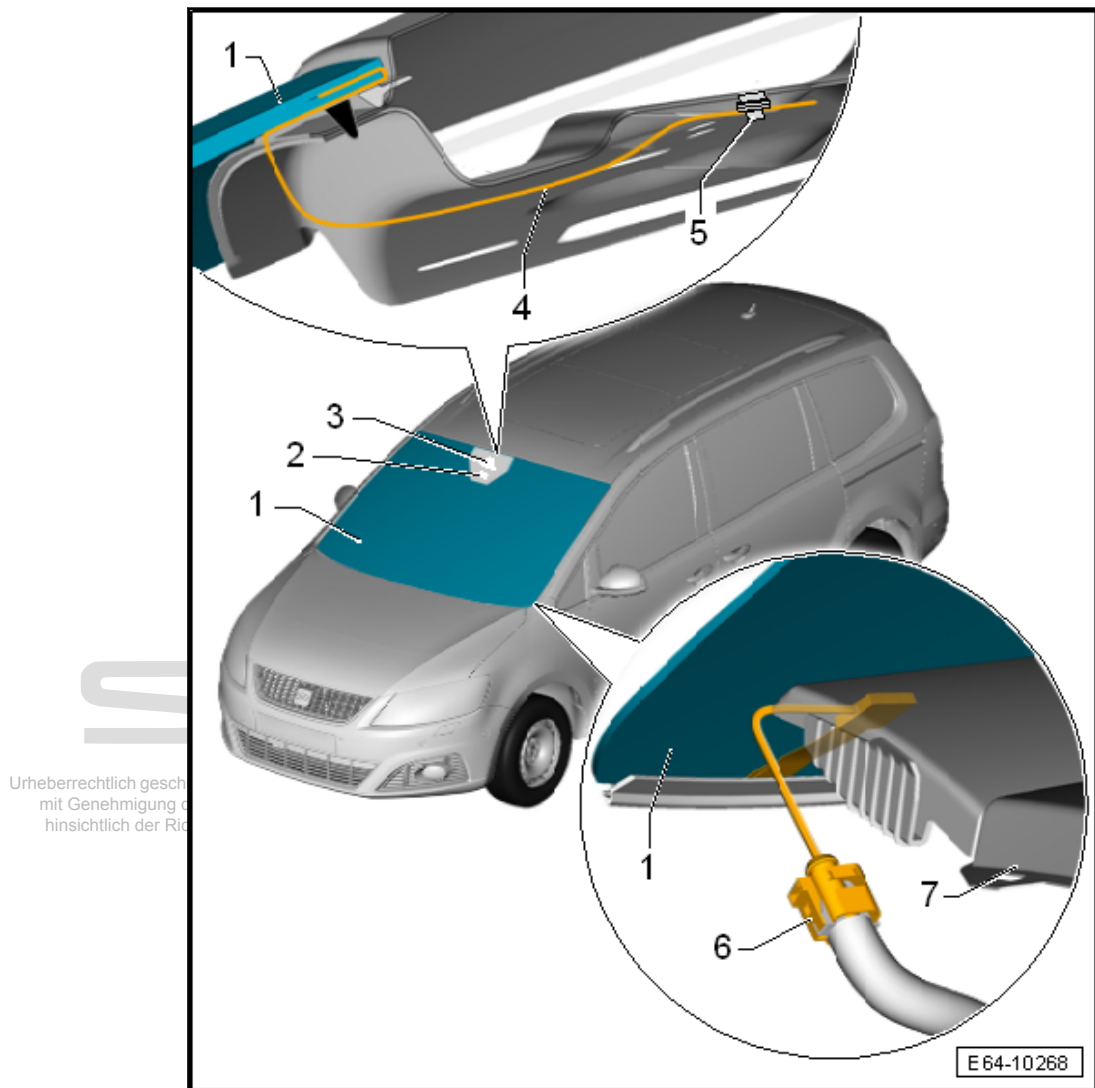
11 - Einfassprofil

12 - Abdeckung für Wasserkasten

- Darf nur von Hand aus dem Einfassprofil gezogen werden.
- Wasserkastenabdeckung aus- und einbauen ⇒ [f4 ür Wasserkasten](#)“, Seite 18



1.4 Frontscheibe ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- A-Säulen-Verkleidung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Säulenverkleidungen.
- Alle Sonnenblenden ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Innenausstattung; Ablagen, Abdeckungen und Blenden.
- Innenspiegel ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Innenausstattung; Innenspiegel.
- Bei Fahrzeugen mit Regensensor sind folgende Hinweise und Arbeitsschritte zu beachten ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92; Sensor für Regen- und Lichterkennung -G397- aus- und einbauen
- Bei Fahrzeugen mit Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme -R242- Frontkamera ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Frontkamera für Assistenzsysteme; Frontkamera für Assistenzsysteme aus- und einbauen
- Der Formhimmel kann jetzt so weit abgesenkt werden, dass Sie die Frontscheibe ohne Beschädigung des Formhimmels ausgeschnitten werden kann.

- Wasserkastenabdeckung ausbauen ⇒ **f4 für Wasserkasten**,
Seite 18
- Je nach Ausstattung die elektrischen Leitungen -4 und 6-
trennen, und diese mit Klebeband an der Scheibe befesti-
gen.
- Leitung -4- ist unter dem Formhimmel mit einer Sechskant-
mutter -5- befestigt.
- Die Steckverbindung der Leitung -6- befindet sich neben der
A-Säulen-Verkleidung, unterhalb der Schalttafel -7-.

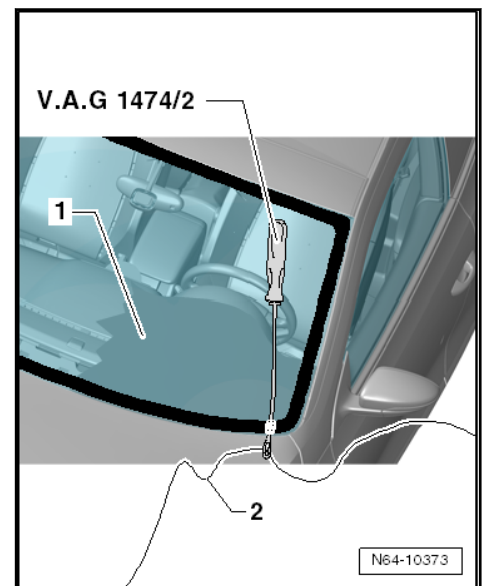
i Hinweis

Bei Fahrzeugen mit Regensensor sind folgende Hinweise und Arbeitsschritte zu beachten ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92; Sensor für Regen- und Lichterkennung -G397- aus- und einbauen.

Bei Fahrzeugen mit Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme -R242- Frontkamera ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Frontkamera für Assistenzsysteme; Frontkamera für Assistenzsysteme aus- und einbauen

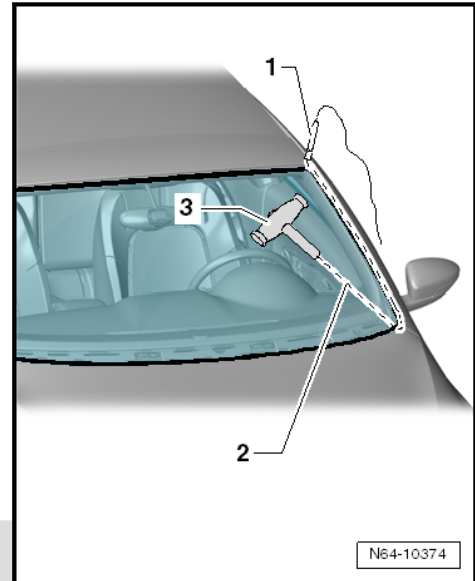
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Abdeckfolie -V.A.G 1474/8- -1- zwischen Frontscheibe und Schalttafel einschieben.



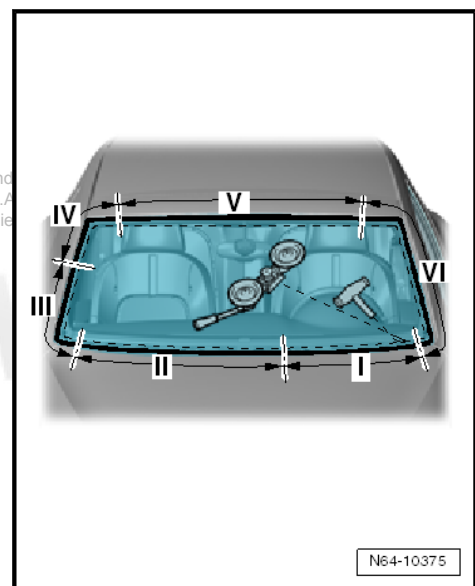
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Schneidefadenende -2- mit der Ahle -V.A.G 1474/2- durch das Klebedichtungsmaterial in den Fahrzeuginnenraum ziehen.
- Schneidefadenende innen mit dem Ziehgriff -V.A.G 1351/1-3- gegen Herausziehen sichern.



- Schneidefaden -2- mithilfe des Röhrchens -1- in den Scheibenflansch einlegen.
- Schneidefaden um die Frontscheibe legen.
- Darauf achten, dass der Schneidefaden an den Ecken unter die Frontscheibe gelegt ist.
- Das zweite Fadenende an die Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654 A- befestigen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und
 mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A.
 hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf die



- Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654 A- in „Position I“ ansetzen.
- Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654 A- entsprechend umsetzen und die Frontscheibe freischneiden.
- Schneidefaden während des Freischneidens mit einem Kunststoffkeil gegen die Frontscheibe drücken, um einen Freigang am Scheibenflansch und der Schalttafel zu haben.

1.5 Frontscheibe einbauen

Nicht zerstörte Scheibe zum Einblasen vorbereiten ⇒
[z1.18 erstörte Scheibe zum Einblasen vorbereiten](#), Seite 441 .

Neue Scheibe zum Einglasen vorbereiten: ⇒ [S1.19 cheibe ohne Vorbeschichtung zum Einglasen vorbereiten](#), Seite 442 .

Karosserieflansch zum Einglasen vorbereiten ⇒ [z1.20 um Einglasen vorbereiten](#), Seite 443 .

Einbauhinweise ⇒ [1.21](#) , Seite 444

Mindestaushärtezeit ⇒ [1.22](#) , Seite 445

1.6 Heckscheibe - Montageübersicht

1 - Heckscheibe

- Heckscheibe ausbauen
⇒ [z1.7 erstörte Heckscheibe ausbauen](#), Seite 431
- Heckscheibe einbauen
⇒ [e1.9 inbauen](#), Seite 434

2 - Distanzhalter

- 7 Stück

3 - Elektrische Steckverbindungen für Scheibenheizung

- links und rechts.

4 - PUR-Klebedichtungsmaterial

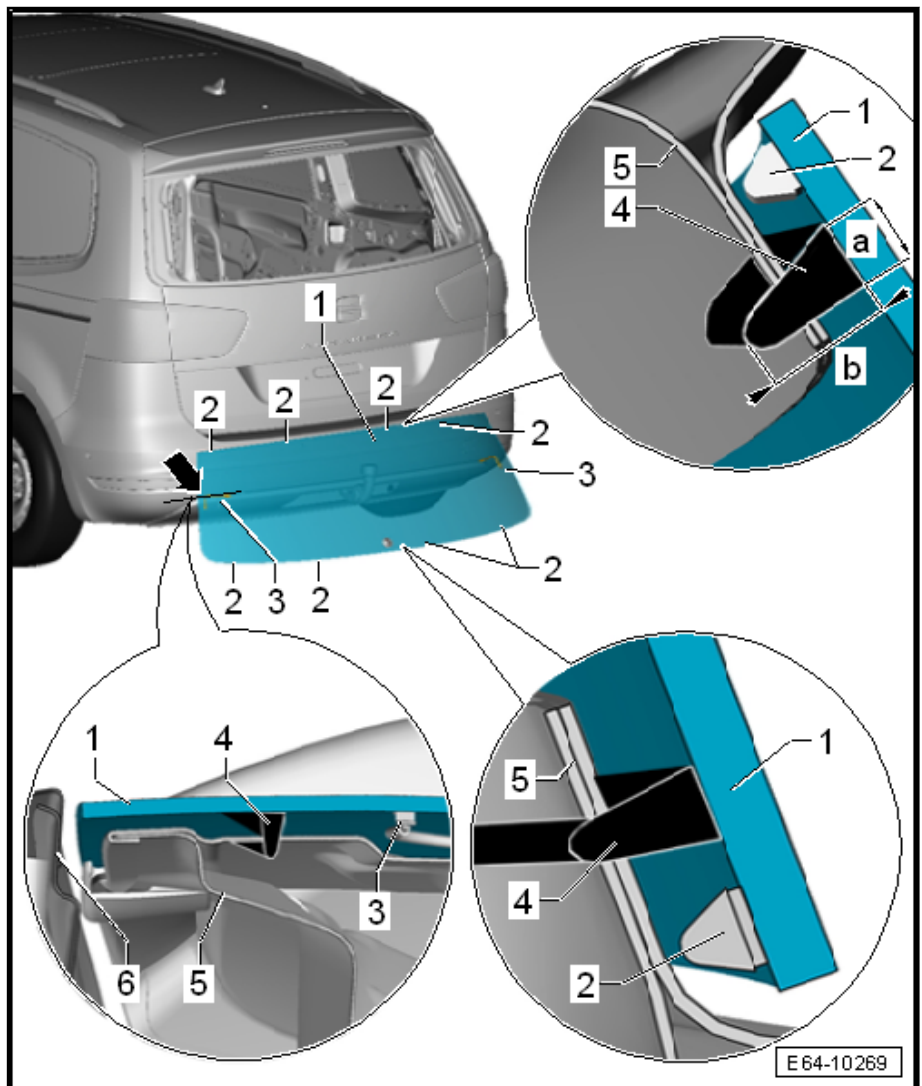
- Raupenquerschnitt:
-Breite a- = 6,5 mm,
-Höhe b- = 10 mm
(einschließlich Vorbeschichtung, Restmaterial auf Scheibe und Scheibenflansch)
- Kleberaunenstoß wird auf den seitlichen Rand der Scheibe gelegt -Pfeil-.
- Mindestaushärtezeit ⇒ [1.22](#) , Seite 445

5 - Karosserieflansch

6 - Distanzhalter

- 7 Stück

7 - Seitenteil

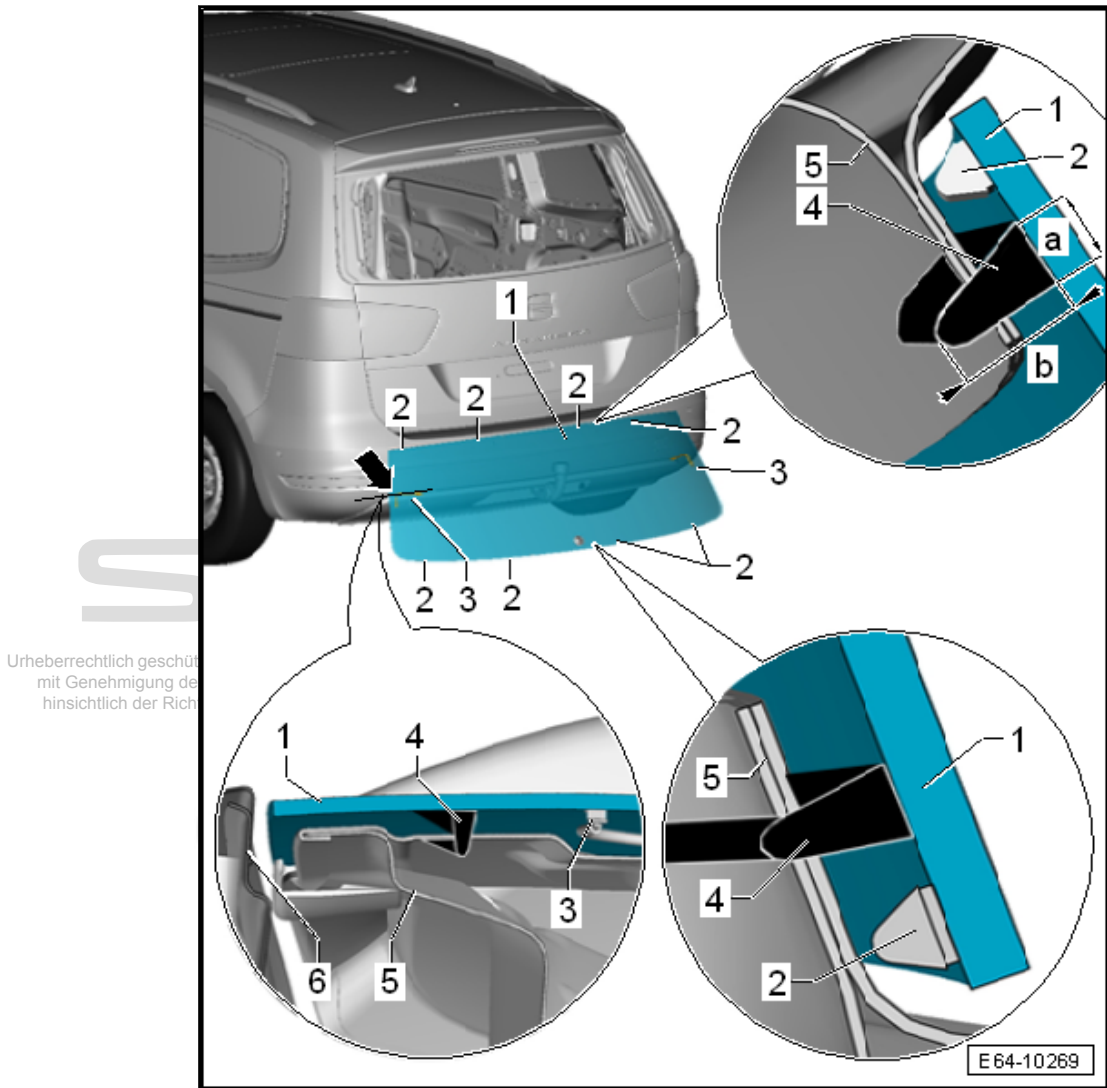


1.7 Nicht zerstörte Heckscheibe ausbauen



Hinweis

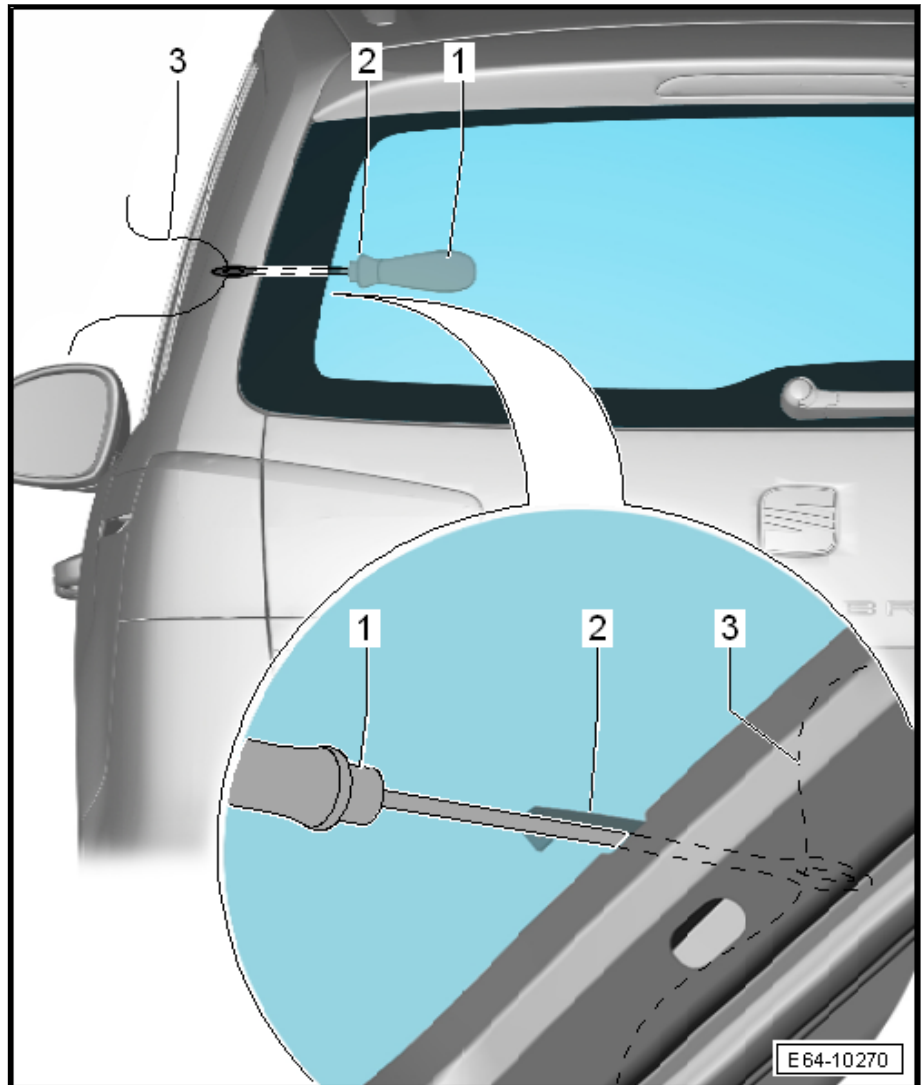
Soll die Scheibe wieder verwendet werden, müssen Sie darauf achten, dass die elektrischen Anschlüsse nicht beschädigt werden.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Verkleidung Heckklappe ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Verkleidungen Klappe, hinten.

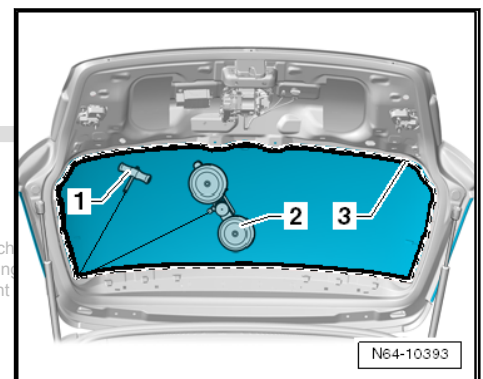
- Anschlüsse -2- (soweit vorhanden) für die beheizbare Heckscheibe rechts und links trennen, sowie diese mit Klebeband an der Scheibe befestigen.



- Ahle -V.A.G 1474/2- -1- im Bereich des Blechausschnitts für den Anschluss der Heckscheibenheizung -2- durch die Kleberaube stoßen.
- Schneidefaden -3- mit der Ahle -V.A.G 1474/2- -1- durch das Klebedichtungsmaterial nach innen ziehen.
- Schneidefadenende -3- mit dem Ziehgriff -V.A.G 1351/1- -1- vor Herausziehen sichern.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright



- Schneidefaden -3- um die Heckscheibe legen und auch das zweite Fadenende nach innen führen.

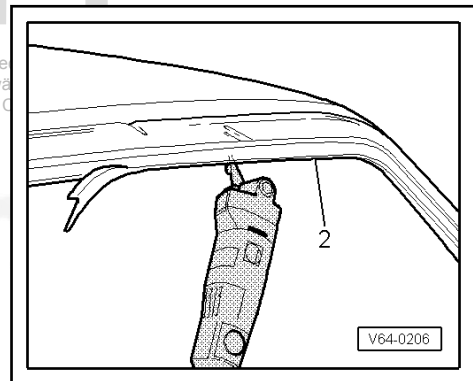
- Schneidefadenende an die Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654 A- -2- befestigen.
- Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654 A- -2- in der gezeigten Position ansetzen.
- Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654 A- -2- entsprechend umsetzen und die Heckscheibe freischneiden.
- Schneidefaden -3- während des Freischneidens mit dem Keil -V.A.G 1474/5- gegen die Heckscheibe drücken, um einen Freigang am Scheibenflansch zu haben.

1.8 Zerstörte Heckscheibe ausbauen

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Karosserie und Innenraum vor Glassplitter schützen.
- Glasstücke bis zum Klebedichtungsmaterial entfernen.
- Anschlüsse für Scheibenheizung und Scheibenantenne abziehen.
- Flansch -2- umlaufend mit textilverstärktem Klebeband abkleben.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewähr hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. ©



- Klebedichtungsmaterial (mit Glasresten) im Scheibenausschnitt mit Elektromesser -V.A.G 1561 A- und Messer Schneidmesser U-Form -V.A.G 1561- durchtrennen.



ACHTUNG!

Unbedingt Schutzbrille und Lederhandschuhe tragen.

1.9 Heckscheibe einbauen

Nicht zerstörte Scheibe zum Einglasen vorbereiten ⇒ [z1.18 zerstörte Scheibe zum Einglasen vorbereiten](#), Seite 441 .

Neue Scheibe zum Einglasen vorbereiten: ⇒ [S1.19 Scheibe ohne Vorbeschichtung zum Einglasen vorbereiten](#), Seite 442 .

Karosseriefansch zum Einglasen vorbereiten ⇒ [z1.20 um Einglasen vorbereiten](#), Seite 443 .

Einbauhinweise ⇒ [1.21](#), Seite 444

Mindestaushärtezeit ⇒ [1.22](#), Seite 445

1.10 Seitenscheibe hinten- Montageübersicht

1 - Seitenscheibe

- ❑ Seitenscheibe hinten ausbauen ⇒ [z1.11 erst-örte Seitenscheibe hinten ausbauen](#), Seite 435
- ❑ Seitenscheibe hinten einbauen ⇒ [h1.13 inten einbauen](#), Seite 437

2 - Halteklammer

- ❑ 3 Stück
- ❑ werden beim Ausbau mit dem Schneidfaden durchtrennt.

3 - Elektrische Anschlüsse

- ❑ Je nach Ausstattung.

4 - Dichtung

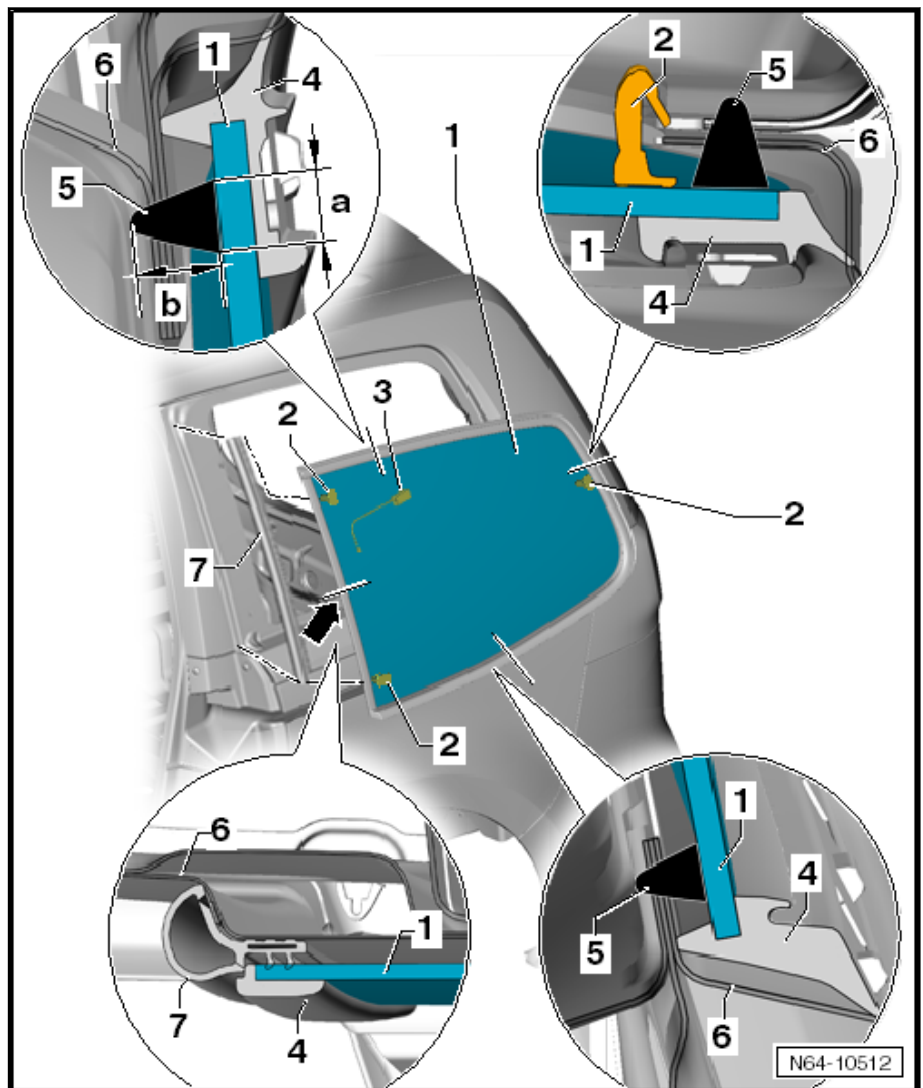
- ❑ Ist Bestandteil der Seitenscheibe.

5 - PUR-Klebedichtungsmaterial

- ❑ Raupenquerschnitt :
 Breite = 6,5 mm
 -Maß a- Höhe = 10 mm
 -Maß b- (einschließlich Vorbeschichtung, Restmaterial auf Scheibe und Scheibenflansch)
- ❑ Mindestaushärtezeit ≥ [1.22](#), Seite 445
- ❑ der Kleberauppenstoß wird mittig der vorderen Kante gelegt -Pfeil-

6 - Karosserieflansch

7 - Zusatzdichtung



1.11 Nicht zerstörte Seitenscheibe hinten ausbauen



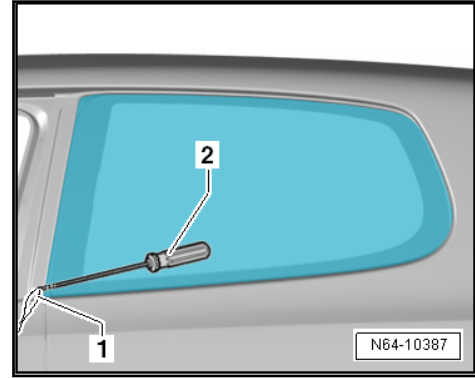
Hinweis

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

*Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linke Seitenscheibe.
 Der Aus- und Einbau der rechten Seitenscheibe ist sinngemäß daraus abzuleiten.*

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

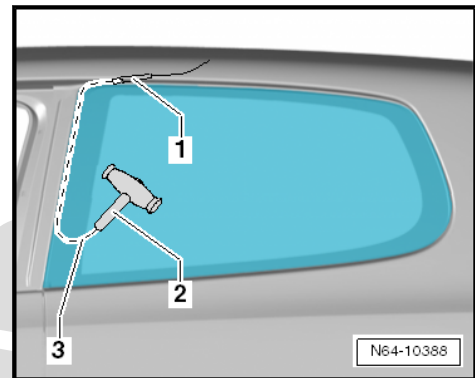
- Seitenverkleidung ausbauen: ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Säulen- und Seitenverkleidungen



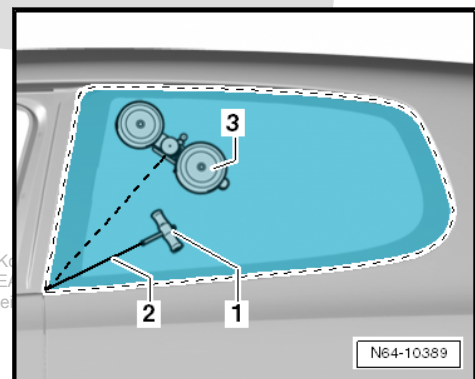
- Zusatzdichtung herausziehen ⇒ [Pos. 7 \(Seite 435\)](#)

Die umliegenden Bauteile sind vor Beschädigungen zu schützen.

- Schneidfaden -1- mit der Ahle -V.A.G 1474/2- aus der Trennvorrichtung für geklebte Scheiben -V.A.G 1474 B- an der im Bild gezeigten Stelle durch das Klebedichtungsmaterial in den Fahrzeuginnenraum ziehen.
- Dichtung zur Seite drücken, damit diese nicht beschädigt wird.
- Schneidfaden -3- mithilfe des Röhrchens -1- hinter die Dichtung in den Scheibenflansch einlegen.



- Fadenende -3- am Ziehgriff -V.A.G 1351/1- -2- zum Gegenhalten befestigen.

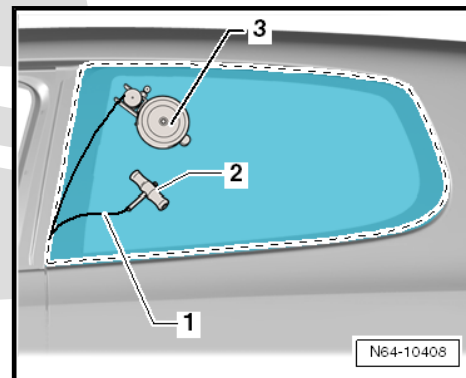


- Das andere Fadenende -2- ebenfalls in den Innenraum ziehen.
- Das andere Fadenende an der Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654 A- -3- befestigen.

Urheberrechtlich geschützt. Können
 mit Genehmigung der SEAT S.A.
 hinsichtlich der Richtigkeit

se, nur
 tie
 A.

- Scheibe freischneiden, in dem die Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654 A- -3- entsprechend umgesetzt wird.
- Schneidfaden während des Freischneidens mit Kunststoffkeil gegen die Scheibe drücken, um Freigang am Scheibenflansch zu haben.



- Wie in der Abbildung gezeigt, kann von der Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654 A- -3- ein Sauger entfernt werden. Dadurch kann die Rolle der Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654 A- -3- dichter an den Scheibenflansch geführt werden.

1.12 Zerstörte Seitenscheibe hinten ausbauen

Der Ausbau einer zerstörten Seitenscheibe erfolgt sinngemäß dem Ausbau einer zerstörten Heckscheibe ⇒ [H1.8 eckscheibe ausbauen](#), Seite 434 .

1.13 Seitenscheibe hinten einbauen

Nicht zerstörte Scheibe zum Einglasen vorbereiten ⇒ [z1.18 erstörte Scheibe zum Einglasen vorbereiten](#), Seite 441 .

Neue Scheibe zum Einglasen vorbereiten: ⇒ [S1.19 cheibe ohne Vorbeschichtung zum Einglasen vorbereiten](#), Seite 442 .

Karosserieflansch zum Einglasen vorbereiten ⇒ [z1.20 um Einglasen vorbereiten](#), Seite 443 .

Einbauhinweise ⇒ [1.21](#) , Seite 444

Mindestaushärtezeit ⇒ [1.22](#) , Seite 445

1.14 Seitenscheibe vorn Montageübersicht

1 - Seitenscheibe vorn

- Seitenscheibe vorn ausbauen ⇒ **z1.15 erst-örte Seitenscheibe vorn ausbauen**, Seite 438

2 - Halteklammer

- 2 Stück

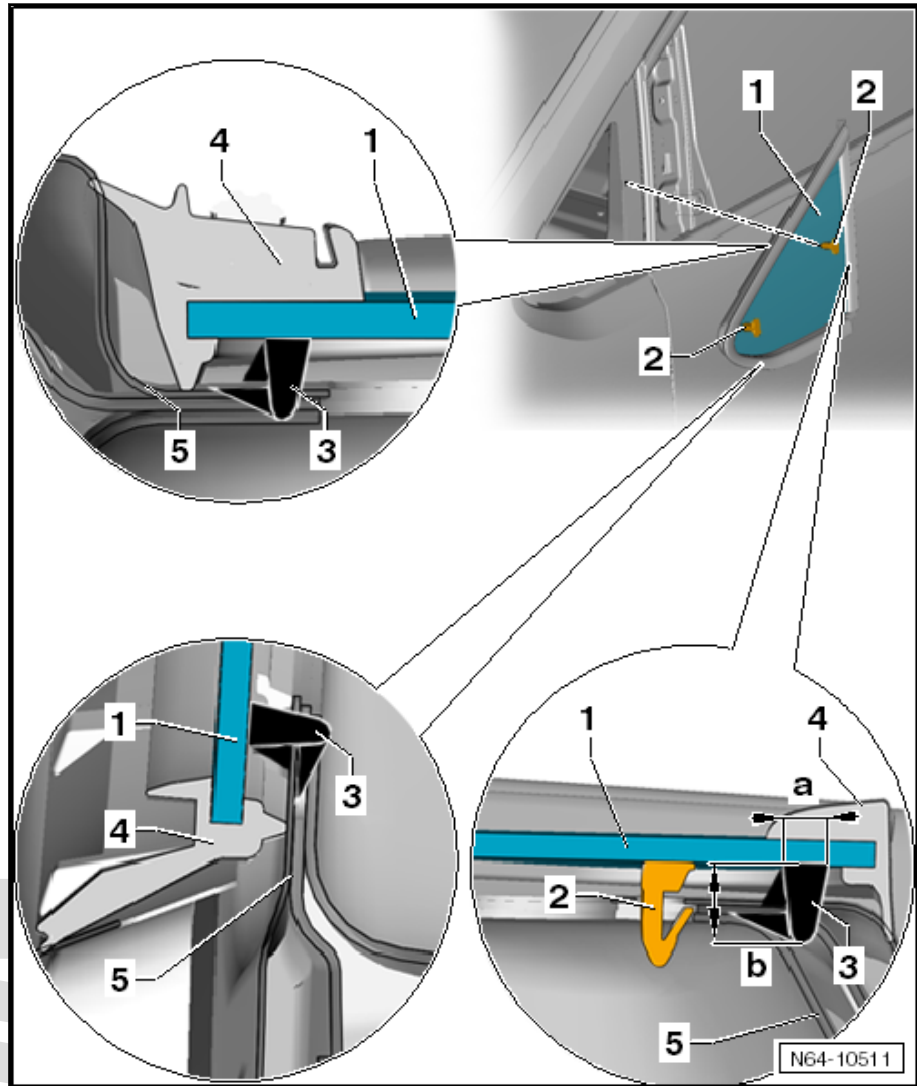
3 - PUR-Klebedichtungsmaterial

- Raupenquerschnitt: Breite = 6,5 mm -Maß a-, Höhe = 10 mm -Maß b- (einschließlich Restmaterial auf Scheibe und Scheibenflansch).
- Mindestaushärtezeit ⇒ **1.22**, Seite 445

4 - Dichtung

- Ist Bestandteil der Seitenscheibe vorn.

5 - Scheibenflansch



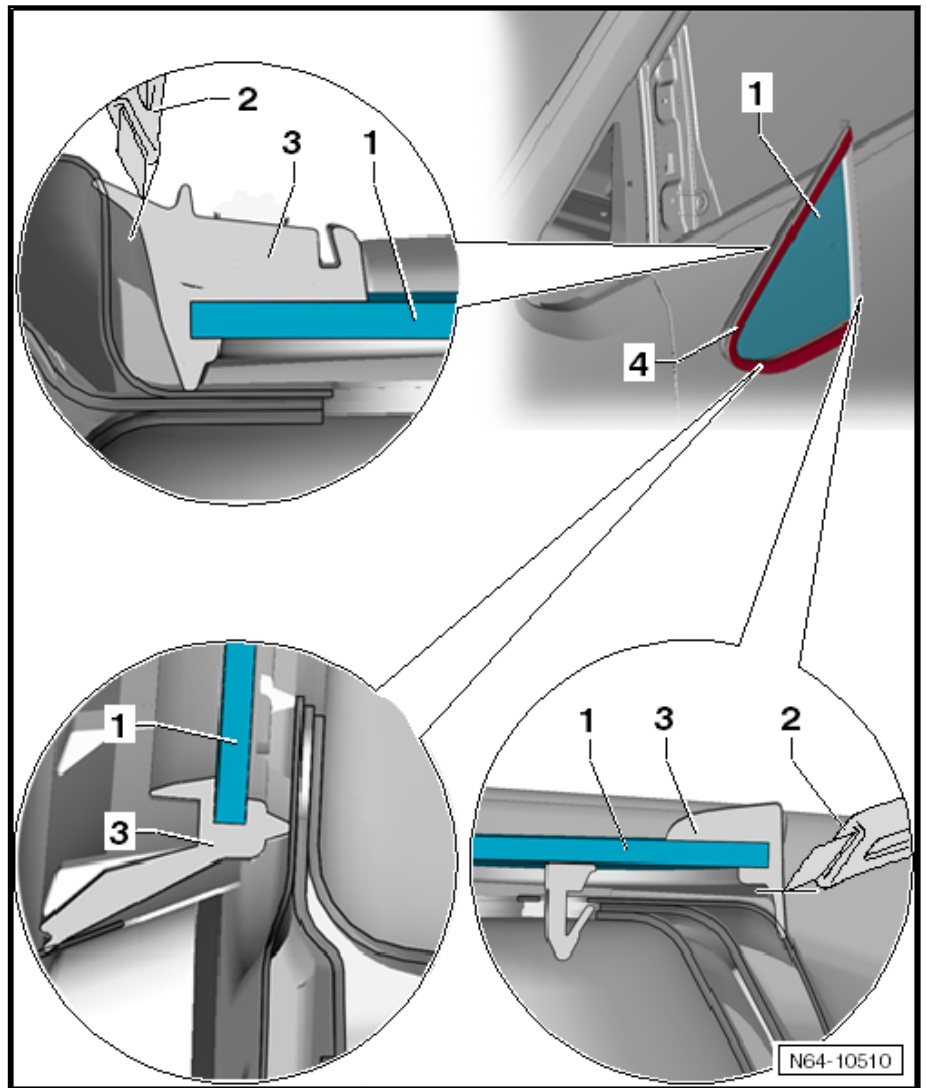
1.15 Nicht zerstörte Seitenscheibe vorn ausbauen



Hinweis

Da beim Ausbau der Seitenscheibe die Dichtung zerschnitten wird, muss immer eine neue Seitenscheibe eingebaut werden.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Wenn vorhanden, Zierleiste -4- ausbauen ⇒ [S7.5 eitenscheibe vorn und hinten](#), Seite 566 .

Die umliegenden Bauteile sind vor Beschädigungen zu schützen.

- Dichtung -3- umlaufend um die Seitenscheibe vorn -1- herum abschneiden.



ACHTUNG!

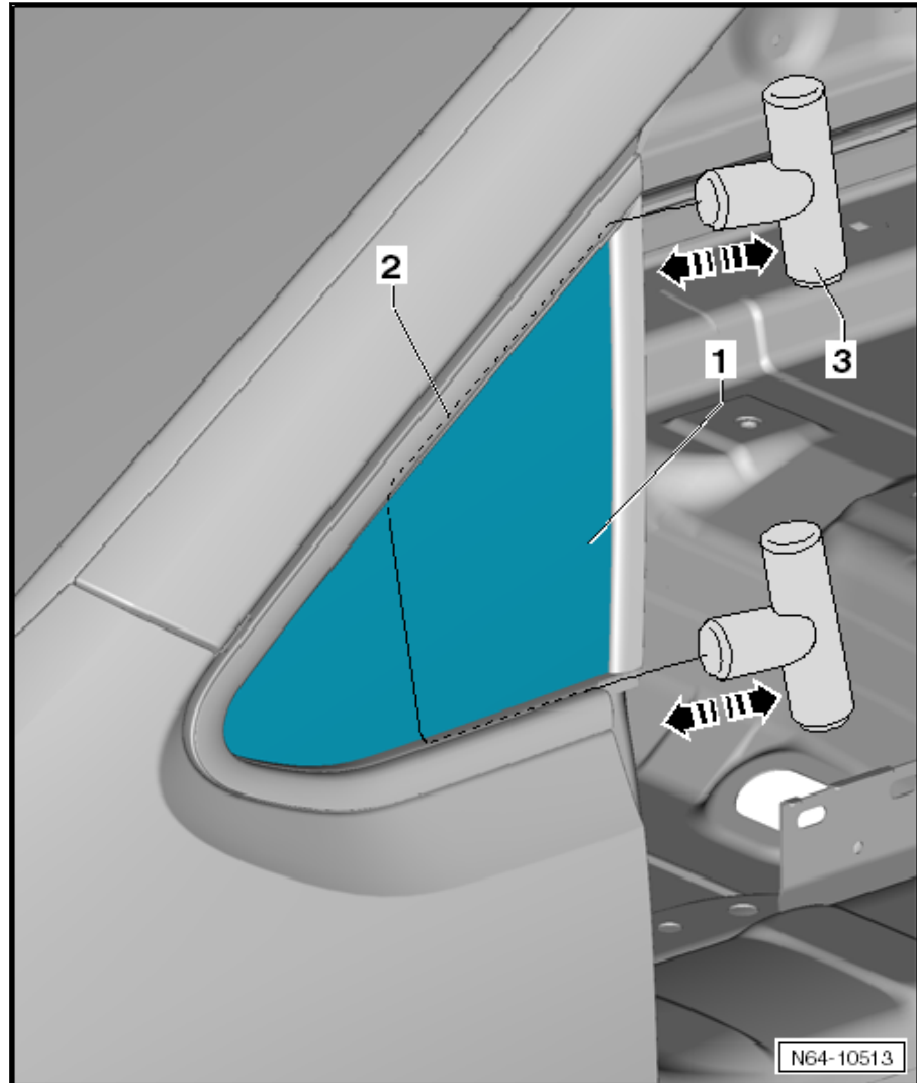
Unbedingt Schutzbrille und Lederhandschuhe tragen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Hinweis

Ausnahmsweise ist beim Herausschneiden der Seitenscheibe vorn des Alhambra die Verwendung des runden Schneidrahts erlaubt.



- Schneidedraht -2- um die Seitenscheibe vorn -1- herumlegen.
- Die Schneidedrahtenden mit den Ziehgriffen -V.A.G 1351/1-3- sichern.
- Kleberaube mit „sägenden“ Bewegungen -Pfeile- der Ziehgriffe -V.A.G 1351/1- durchschneiden.

1.16 Zerstörte Seitenscheibe vorn ausbauen

Der Ausbau einer zerstörten Seitenscheibe erfolgt sinngemäß dem Ausbau einer zerstörten Heckscheibe ⇒ [H1.8 eckscheibe ausbauen](#), Seite 434 .

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

1.17 Seitenscheibe vorn einbauen

Nicht zerstörte Scheibe zum Einglasen vorbereiten ⇒ [z1.18 erstörte Scheibe zum Einglasen vorbereiten](#), Seite 441 .

Neue Scheibe zum Einglasen vorbereiten: ⇒ [S1.19 cheibe ohne Vorbeschichtung zum Einglasen vorbereiten](#), Seite 442 .

Karosseriefansch zum Einglasen vorbereiten ⇒ [z1.20 um Einglasen vorbereiten](#), Seite 443 .

Einbauhinweise ⇒ [1.21](#), Seite 444

Mindestaushärtezeit ⇒ 1.22, Seite 445

1.18 Nicht zerstörte Scheibe zum Einglasen vorbereiten

1.18.1 Herunterschneiden der Kleberaupe

Führen Sie folgende Arbeiten durch:



ACHTUNG!

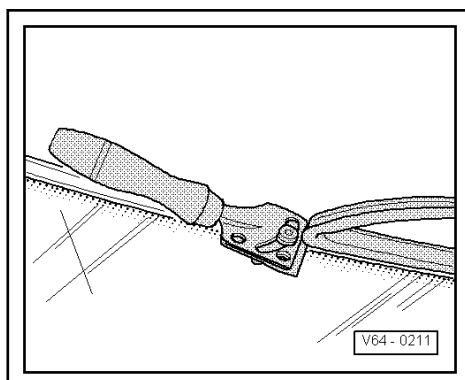
Klebefläche weder primern und noch mit Reinigungslösung behandeln. Klebefläche schmutz- und fettfrei halten.

Gerade erst heruntergeschnittene Klebefläche nicht mit Aktivator behandeln.



Hinweis

Bei Wiederverwendung einer unbeschädigten Scheibe das restliche Klebedichtungsmaterial kurz vor dem Wiedereinkleben auf 1 ... 2 mm zurückschneiden. Dabei Primer- und Keramikschicht nicht beschädigen.



Restmaterial dient als Haftgrund für das neu aufzutragende Klebedichtungsmaterial.



ACHTUNG!

Ausnahme: Erfolgt die Verklebung später als einen Tag nach dem Zurückschneiden der Kleberaupe, so muss das verbliebene Restmaterial mit dem Aktivator aktiviert werden.

Der Aktivator wird gleichmäßig in einem Zug mit dem Applikator aufgetragen.

Aktivator darf nicht mit dem Lack in Berührung kommen, sonst sind Lackschäden die Folge.

Trockenzeit ca. 10 Minuten

Ausnahme: Erfolgt die Verklebung nicht unmittelbar nach dem Zurückschneiden, so muss das verbliebene Restmaterial mit dem Aktivator aktiviert werden.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

1.19 Neue Scheibe ohne Vorbeschichtung zum Einglasen vorbereiten

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Alle Scheiben sind als Ersatzteil nicht vorbeschichtet.



Hinweis

- ◆ *Der Auftragsbereich für die Kleberaube ist nicht vorbeschichtet und nicht geprimert.*
- ◆ *Die Dichtlippe ist Bestandteil einer neuen Frontscheibe.*
- Scheibenrand umlaufend auf 20 mm Breite mit der Reinigungslösung reinigen.
- Anschließend reiben Sie den Scheibenrand mit einem fusselfreien Lappen trocken.

Die Klebefläche muss trocken sein.

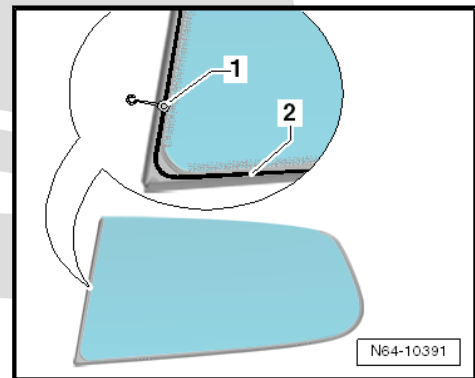


ACHTUNG!

***Keramikschicht auf der Scheibe ist kein Glas-/Lackprimer!
Es muss vor dem Auftragen des Klebedichtungsmaterials unbedingt geprimert werden! Nur den Glas-/Lackprimer verwenden!***

Nur neuen Primer und innerhalb des Haltbarkeitsdatums auf der Verpackung verwenden.

- Glas-/Lackprimer zwei Minuten schütteln, damit alle Bestandteile im richtigen Verhältnis vermischt sind.
- Nun den Glas-/Lackprimer -2- mittels Applikator -1- gleichmäßig in einem Zug auftragen.



Je nachdem, welcher Primer genutzt wird, muss die entsprechende Abluftzeit eingehalten werden.

- ◆ Primer D 009 200 02 Trockenzeit 10 Minuten.
- ◆ Es muss eine geschlossene Primerfläche ersichtlich sein.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

1.20 Karosserieflansch zum Einglasen vorbereiten

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

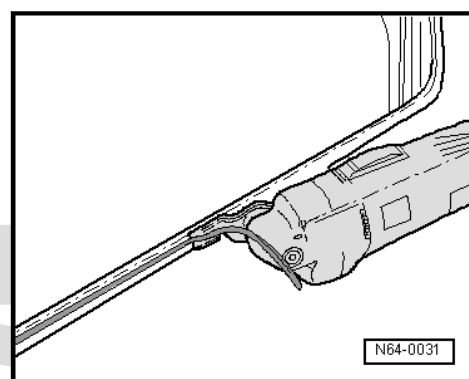


ACHTUNG!

Klebefläche weder primern und noch mit Reinigungslösung behandeln. Klebefläche schmutz- und fettfrei halten.

Gerade erst heruntergeschnittene Klebefläche nicht mit Aktivator behandeln.

- Restmaterial auf dem Karosserieflansch mit dem Schneidmesser, U-Form -V.A.G 1561/3- zurückschneiden, auf keinen Fall restlos entfernen.



Hinweis

Restmaterial dient als Haftgrund für das neu aufzutragende Klebedichtungsmaterial. Klebeflächen Schmutz- und fettfrei halten.



ACHTUNG!

Ausnahme: Erfolgt die Verklebung später als einen Tag nach dem Zurückschneiden der Kleberaupe, so muss das verbliebene Restmaterial mit dem Aktivator aktiviert werden.

Der Aktivator wird gleichmäßig in einem Zug mit dem Applikator aufgetragen.

Aktivator darf nicht mit dem Lack in Berührung kommen, sonst sind Lackschäden die Folge.

Trockenzeit ca. 10 Minuten

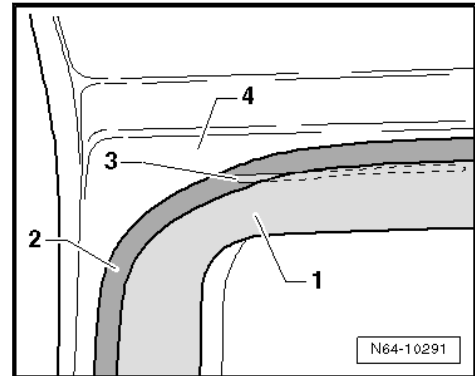
- ◆ Ist der Karosserieflansch bearbeitet oder teilweise erneuert, so muss nach dem Lackieren der entsprechende Bereich neu gereinigt und geprimert werden.



Hinweis

Unter Umständen ist es möglich, dass eine Laserschweißnaht nicht im Bereich der Kleberaupe liegt. Dann muss die offen liegende Schweißnaht vor dem Verkleben der Scheibe mit Scheibenklebstoff abgedichtet werden.

- Ist die Laserschweißnaht -3- am Blechflansch -4- nicht durch die vorhandene Kleberaube -1- überdeckt, Laserschweißnaht -3- mit dem Glas-/Lackprimer -3- einstreichen. Danach Laserschweißnaht mit dem Scheibenklebstoff -1- auffüllen.



1.21 Einbauhinweis

1.21.1 Einbauhinweise alle Scheiben

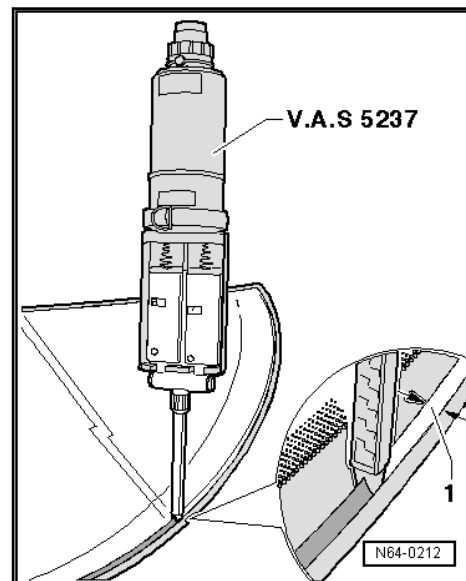


Hinweis

- ◆ *Arbeitsplatz, Klebematerial, Fahrzeug und Bauteile müssen Raumtemperatur (mindestens +18 °C und maximal +35 °C) angenommen haben.*
- ◆ *Bei Fahrzeugen mit Regensensor sind folgende Hinweise und Arbeitsschritte zu beachten ⇒ Fahrzeugelektrik; Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92; Scheibenwisch- und Waschanlage; Frontscheibenwischanlage; Sensor für Regen- und Lichterkennung G397*
- ◆ *Bei Fahrzeugen mit Spurhalteassistent sind folgende Hinweise und Arbeitsschritte zu beachten ⇒ Fahrzeugelektrik; Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Leuchten, Lampen, Schalter-außen; Spurhalteassistent (Lane Assist) und ⇒ Fahrwerk; Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44; Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung; Spurhalteassistent*

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Klebedichtungsmaterial umlaufend im rechten Winkel zur Scheibe auftragen.



ACHTUNG!

Scheibe muss innerhalb von 10 Minuten eingesetzt werden, da sonst die Haftung des Scheibenklebstoffs beeinträchtigt wird.

Keine zu starke Kleberaupe auftragen und die Scheibe nicht zu kräftig gegen den Karosseriefansch pressen, denn da keine Dichtlippen vorhanden sind, würde man Kleberreste durch die Spalte erkennen.

- ◆ Die Scheibe mit Hilfe von zwei Saughebern -V.A.G 1344- in den Scheibenausschnitt einsetzen, ausmitteln und bis auf den Abstandssteg eindrücken.
- ◆ Eventuell vorhandene Aufkleber (z. B. für Airbag) wieder ankleben.

1.22 Mindestaushärtezeit



ACHTUNG!

Für das Ersetzen von geklebten Scheiben sind besondere Anforderungen einzuhalten. Zu diesen gehört, dass z. B. eine neu eingeklebte Frontscheibe nach einer vorgeschriebenen Mindestaushärtezeit die Betriebssicherheit auch im Falle eines Unfalls zu erfüllen hat.

Für den 2K-Klebstoff beträgt die Mindestaushärtezeit für alle Scheiben 2 Stunden.

Mit der Mindestaushärtezeit ist die Zeit vom Einkleben der Scheibe bis zum Fahrzeugeinsatz gemeint. Während dieser Zeit muss das Fahrzeug bei Raumtemperatur (mindestens 18 °C und maximal 35 °C) auf ebener Fläche stehen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

ACHTUNG!

Das Fahrzeug ist erst nach Ablauf der Mindestaushärtezeit betriebssicher.



Hinweis

- ◆ Wird zum Einbau ausschließlich der 1K-Scheibenklebstoff verwendet, beträgt die Mindestaushärtezeit für die Frontscheibe mindestens „16 Stunden“.
- ◆ Für Seiten- und Heckscheiben mindestens „8 Stunden“.

1.23 Lackschäden ausbessern

Für Lackschäden ist der Lackaufbau nach den Vorgaben des Reparaturleitfadens „Lack“ wieder herzustellen.

1.24 Reinigung bei Verschmutzung durch Klebedichtungsmaterial

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Als Reinigungsmittel empfiehlt es sich, den Klebstoffentferner zu verwenden. Bei der Verarbeitung müssen die Sicherheitsvorschriften beachtet werden.



ACHTUNG!

Beim Reinigen vom Innenraum des Fahrzeugs her darf die unmittelbar vorher eingesetzte Scheibe nicht nach außen gedrückt werden.

- Lackfläche zunächst grob mit einem trockenen Lappen reinigen. Sie die Restverschmutzung mit dem Klebstoffentferner beseitigen.
- Kunststoffverkleidung reinigen: Klebedichtungsmaterial aushärten lassen (ca. 1 Stunde) und dann abziehen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

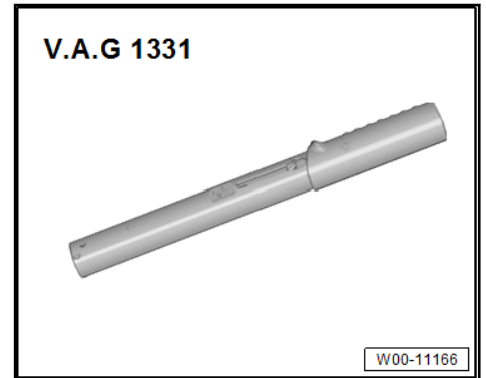


2 Türscheibe vorn

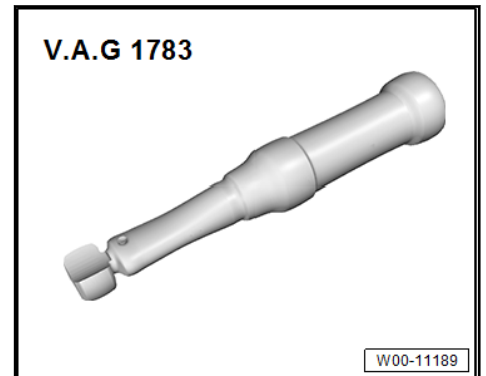
2.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

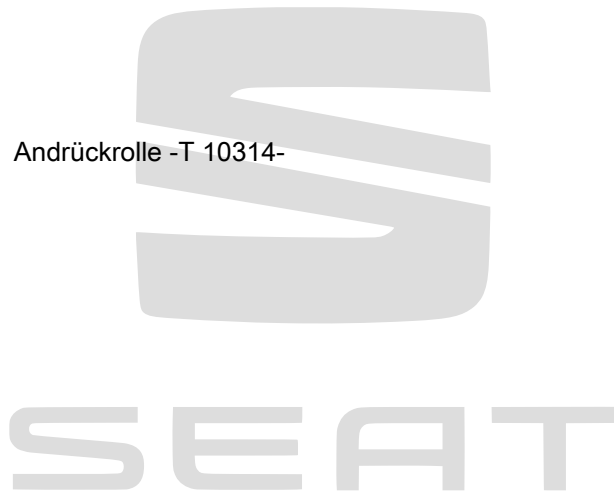
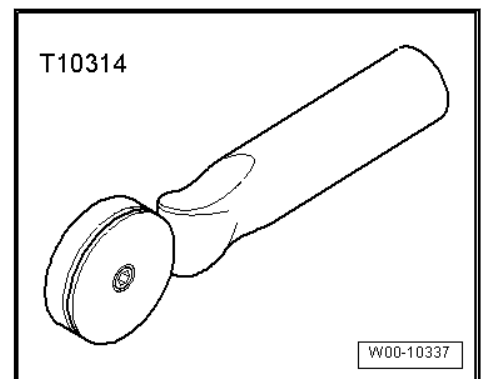
- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1783-



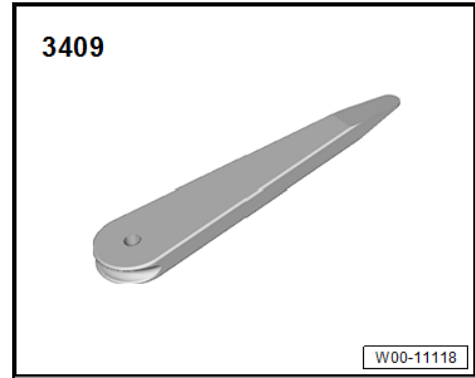
- ◆ Andrückrolle -T 10314-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



◆ Demontagekeil -3409-



2.2 Türfensterscheibe vorn - Montageübersicht

1 - Türfensterscheibe

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#), Seite 448

2 - Fensterführung

- Auf dem Flansch aufgesteckt.
- Aus- und einbauen ⇒ [a2.6 us- und einbauen](#), Seite 457

3 - Fensterhebermotor

- Aus- und einbauen ⇒ [a2.4 us- und einbauen](#), Seite 452

4 - Fensterheber

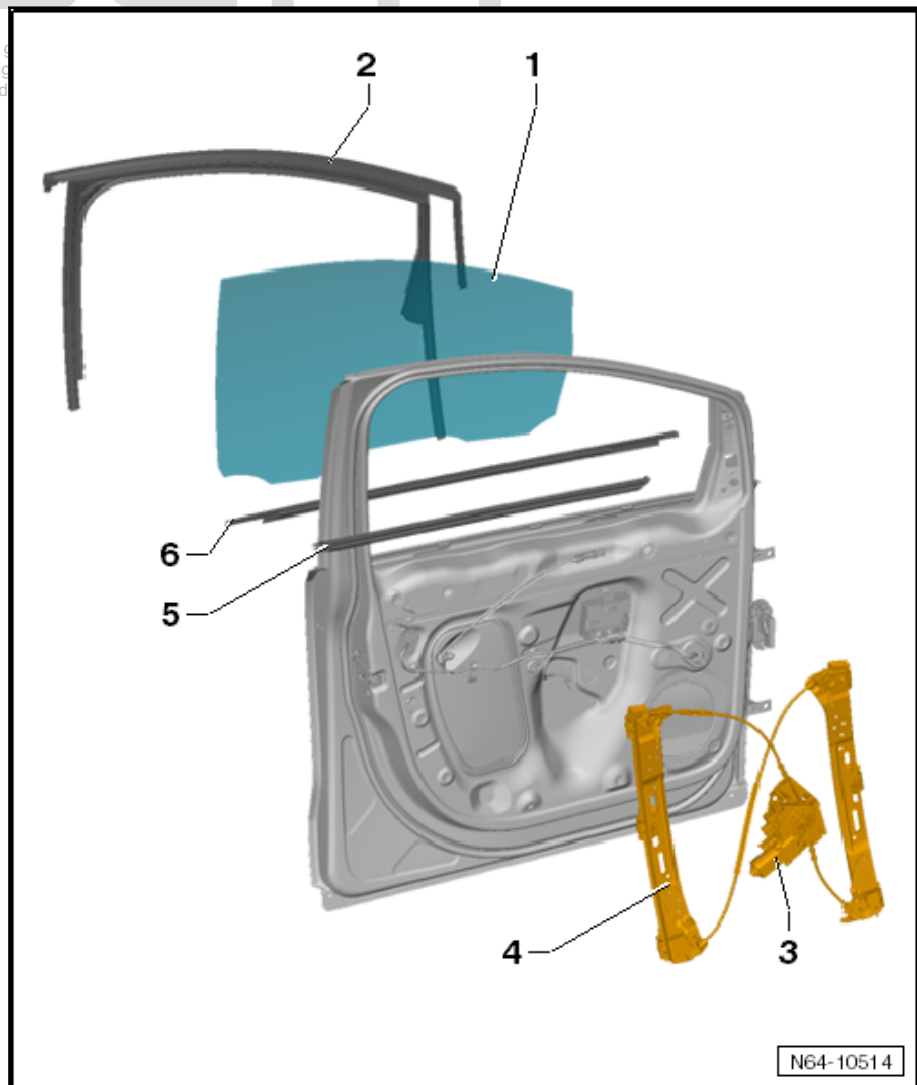
- Aus- und einbauen ⇒ [a2.5 us- und einbauen](#), Seite 454

5 - Fensterschachtabdichtung innen

- Aus- und einbauen ⇒ [i2.7 innen und außen](#), Seite 459

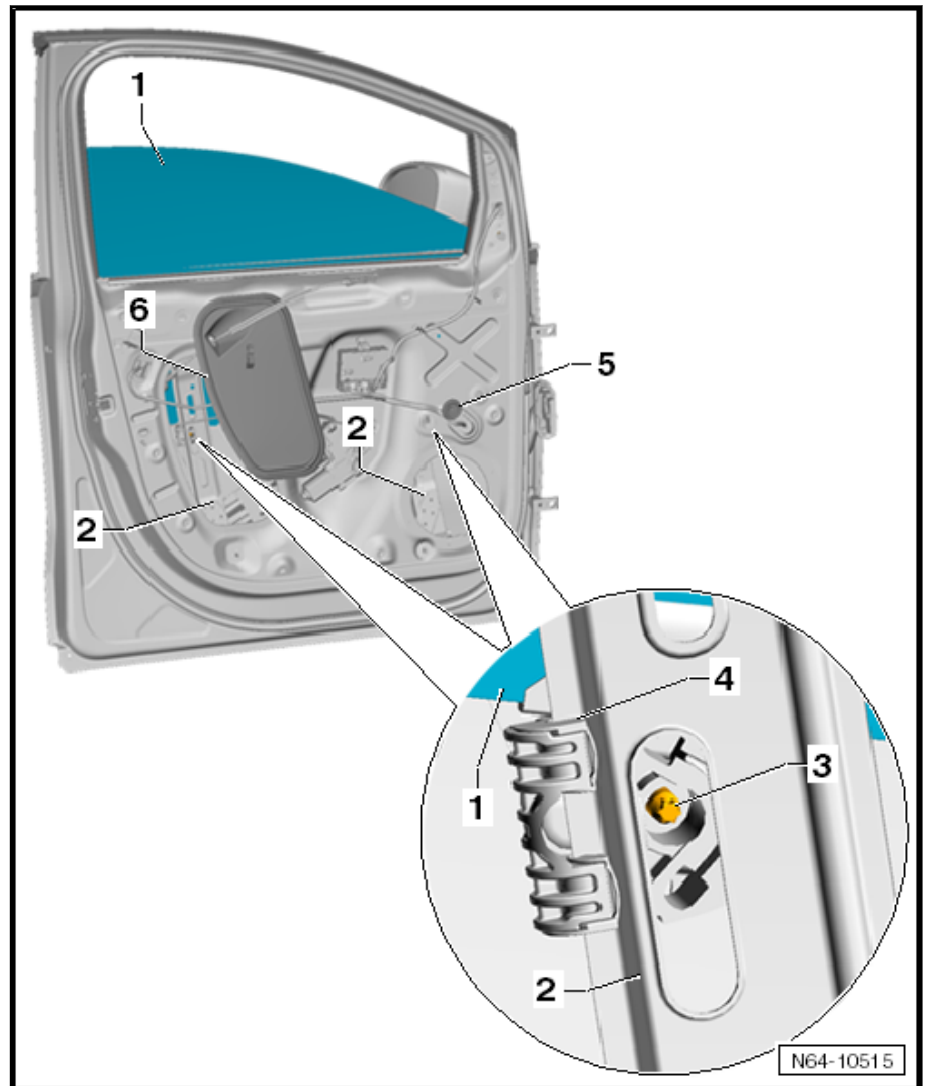
6 - Fensterschachtabdichtung außen

- Aus- und einbauen ⇒ [i2.7 innen und außen](#), Seite 459



2.3 Türfensterscheibe aus- und einbauen

2.3.1 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Tür vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen .
- Abdeckkappe -5- und Abdeckung -6- heraushebeln.
- Türscheibe -1- absenken, bis die Klemmschrauben -3- der Türscheibe durch die Öffnung im Aggregateträger -2- zugänglich sind.

Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



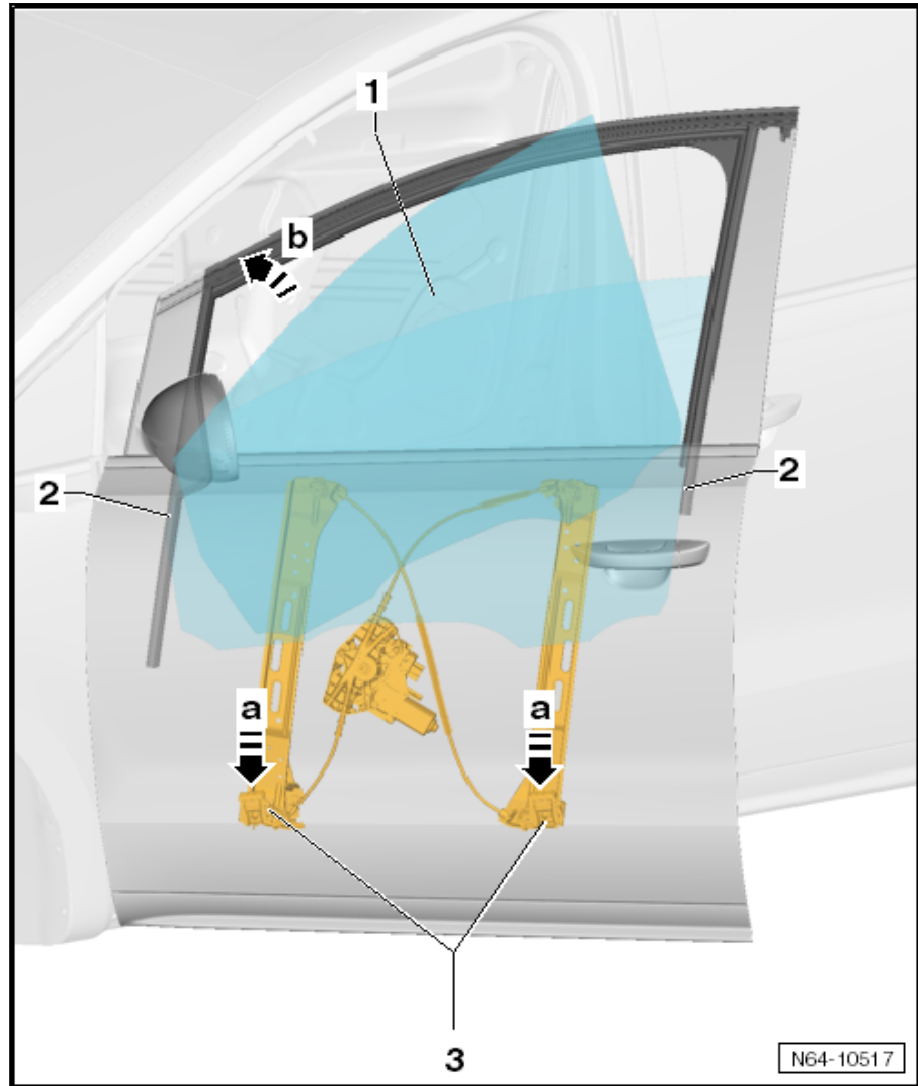
Hinweis

Die Schrauben -3- haben ein Linksgewinde.

- Die Schrauben -3- herausdrehen (nicht herausschrauben) und die Klemmbacken -4- auseinanderdrücken.

i Hinweis

- ◆ Ist der Arbeitsschritt wegen einer Störung durch den elektrischen Fensterheber nicht möglich, so kann der Fensterhebermotor abgeschraubt werden ⇒ **a2.4 us- und einbauen**“, Seite 452 .
- ◆ Dann kann das Fenster in die benötigte Arbeitsposition geschoben werden.

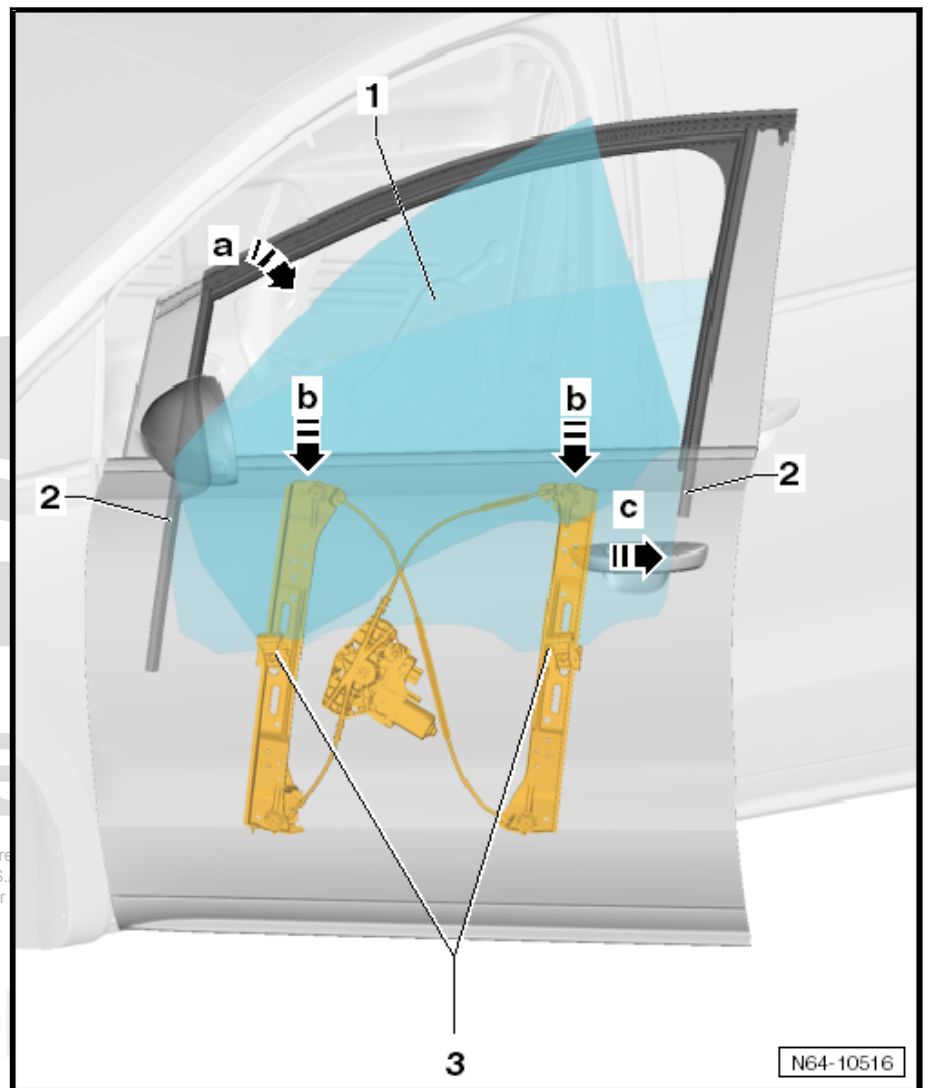


- Fensterheber weiter nach unten verfahren -Pfeile a-.
- Türscheibe -1- hinten anheben und in -Pfeilrichtung b- nach vorn aus den Fensterführungen -2- herauschwenken.

2.3.2 Einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren
mit Genehmigung der SEAT S.A.
hinsichtlich der Richtigkeit der

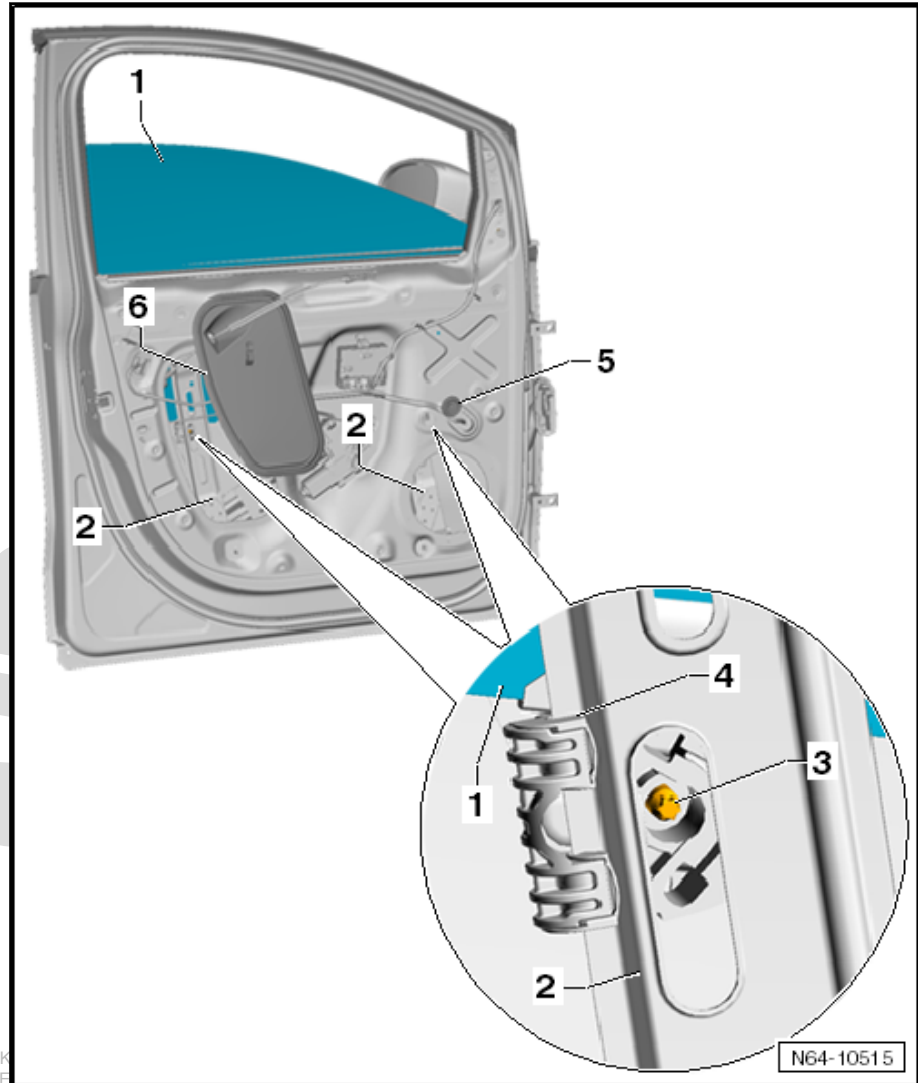
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Türscheibe -1- in -Pfeilrichtung a- in die Fensterführungen -2- einschwenken.

Hinweis

Achten Sie darauf, dass die Türfensterscheibe richtig in die Fensterführung eingesetzt ist.

- Türscheibe ohne Druck -Pfeil b- in die Klemmbacken -3- führen.
- Türscheibe zum hinteren Fensterrahmen -Pfeil c- ausrichten.



Urheberrechtlich geschützt. K...
mit Genehmigung der SE...
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

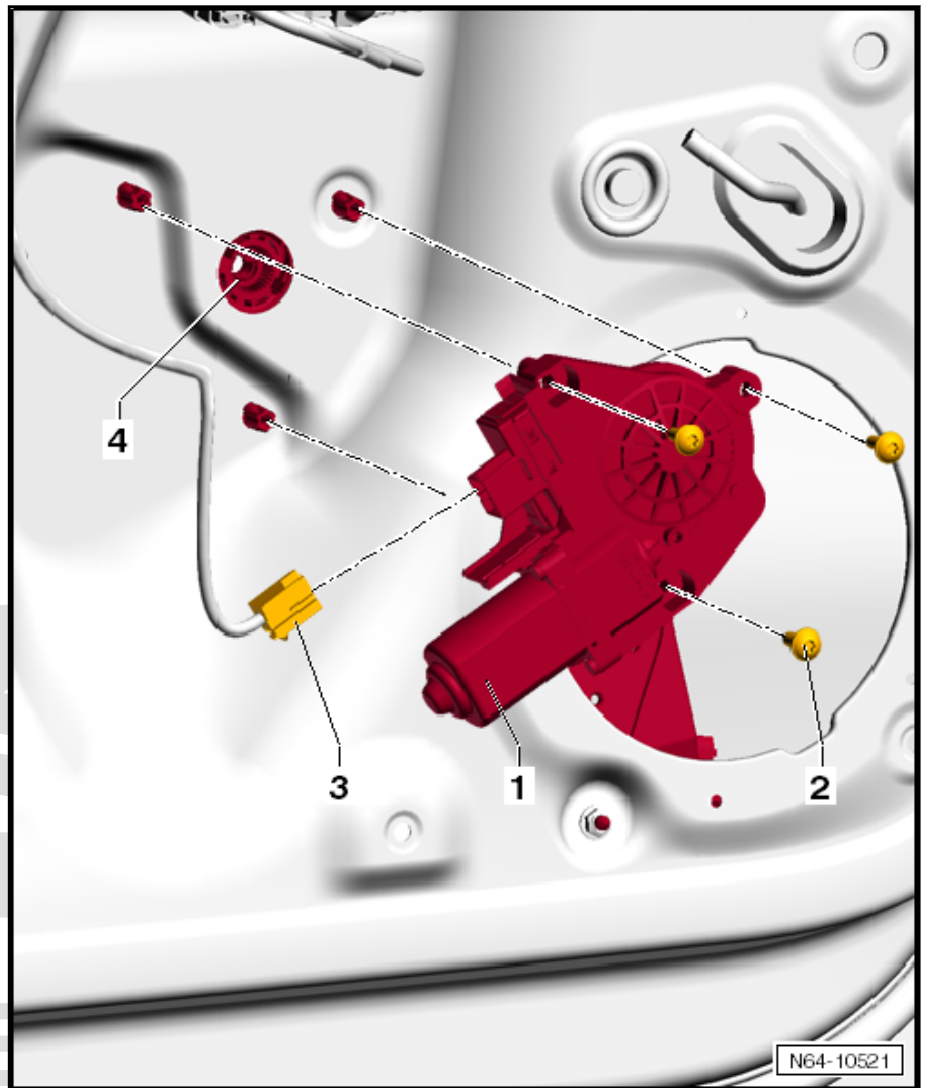
Hinweis

Die Schrauben -3- haben ein Linksgewinde.

- Klemmschrauben -3- (2 Stück) festziehen. Anzugsdrehmoment: 8 Nm.
- Anschließend ist in umgekehrter Reihenfolge wie beim Ausbau vorzugehen.
- Bevor die Türverkleidung eingebaut wird, wird eine Funktionsprüfung durchgeführt.

2.4 Fensterhebermotor aus- und einbauen

2.4.1 Ausbauen



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

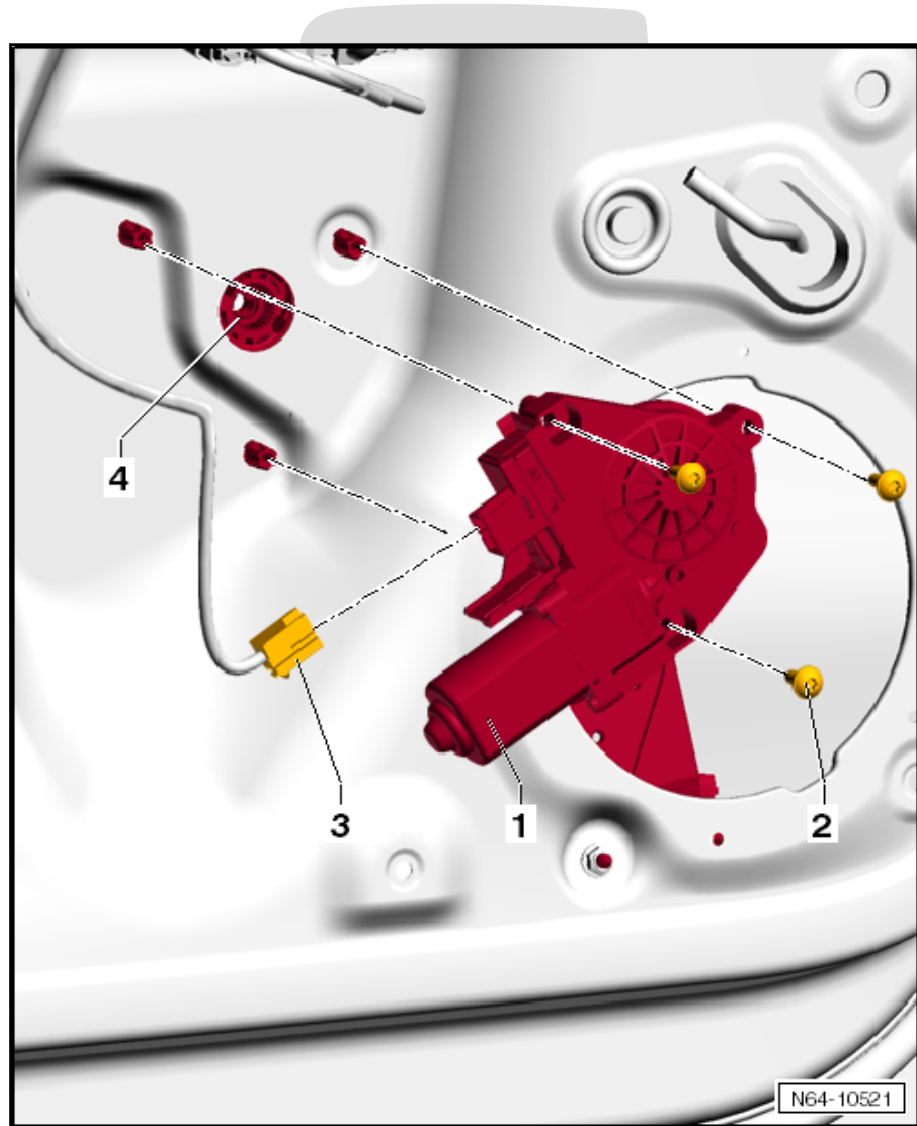
- Verkleidung Tür vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen .
- Türscheibe mit Klebeband festsetzen, damit sie nicht herunterrutscht.
- Die elektrische Steckverbindung -3- trennen.
- 3 Schrauben -2- herausdrehen.
- Fensterhebermotor -1- abnehmen.

2.4.2 Einbauen



ACHTUNG!

Bei einem neuen eingebauten Fensterhebermotor (Türsteuergerät) müssen Zusatzfunktionen und die Überschusskraftbegrenzung codiert werden!



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Fensterhebermotor -1- in die Aufnahmen stecken. Türscheibe leicht auf und ab ziehen, damit sich die Verzahnung zwischen Motor und Seiltrommel -4- besser findet.

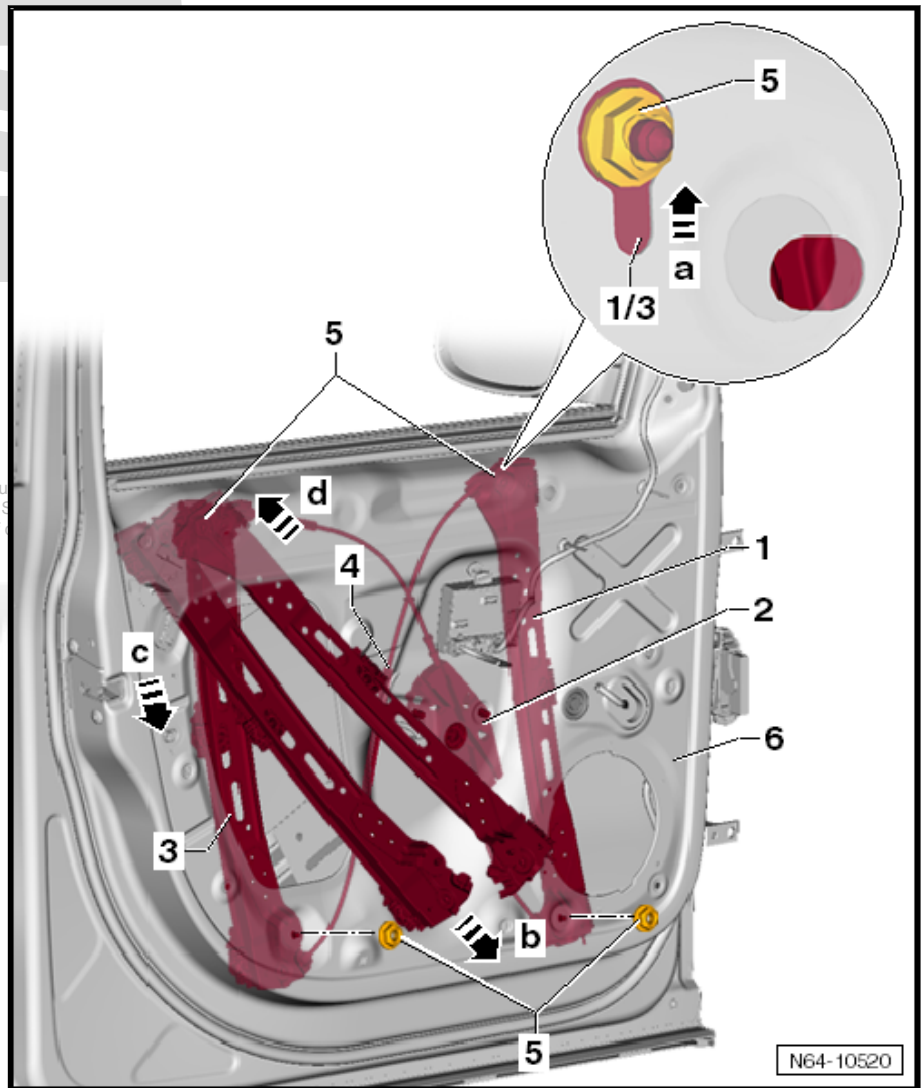
Anzugsdrehmoment: Schrauben -2- 3 Nm

- Die Steckverbindung -3- befestigen.
- Ein neuer Fensterhebermotor wird mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester codiert.
- Nach dem Codieren den Fensterheber im Automatiklauf einmal nach oben auf Anschlag fahren. Den Schalter noch einmal für 2 Sekunden ziehen. Damit hat der Fensterhebermotor seinen oberen Anschlag erkannt.
- Anschließend ist in umgekehrter Reihenfolge wie beim Ausbau vorzugehen.

2.5 Fensterheber aus- und einbauen

2.5.1 Fensterheber ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private
 mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S
 hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Tür vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen .
- Abdeckkappe -5- und Abdeckung -6- heraushebeln.
- Türscheibe vom Fensterheber lösen ⇒ [2.3.1](#) , Seite 448
- Türscheibe nach oben in die Fensterführung drücken und festkleben.
- Die oberen Schrauben -5- nur lösen, die unteren Schrauben -5- herausdrehen.
- Fensterheber -1 und 3- unten aus den Löchern drücken, nach oben verschieben -Pfeil a- und aus den oberen Löchern drücken.
- Seiltrommel -2- aus den Verrastungen drücken.

i Hinweis

Die Seilzüge -4- sind unter Umständen mit Kabelbindern gesichert. Die Position dieser Kabelbinder merken und trennen.

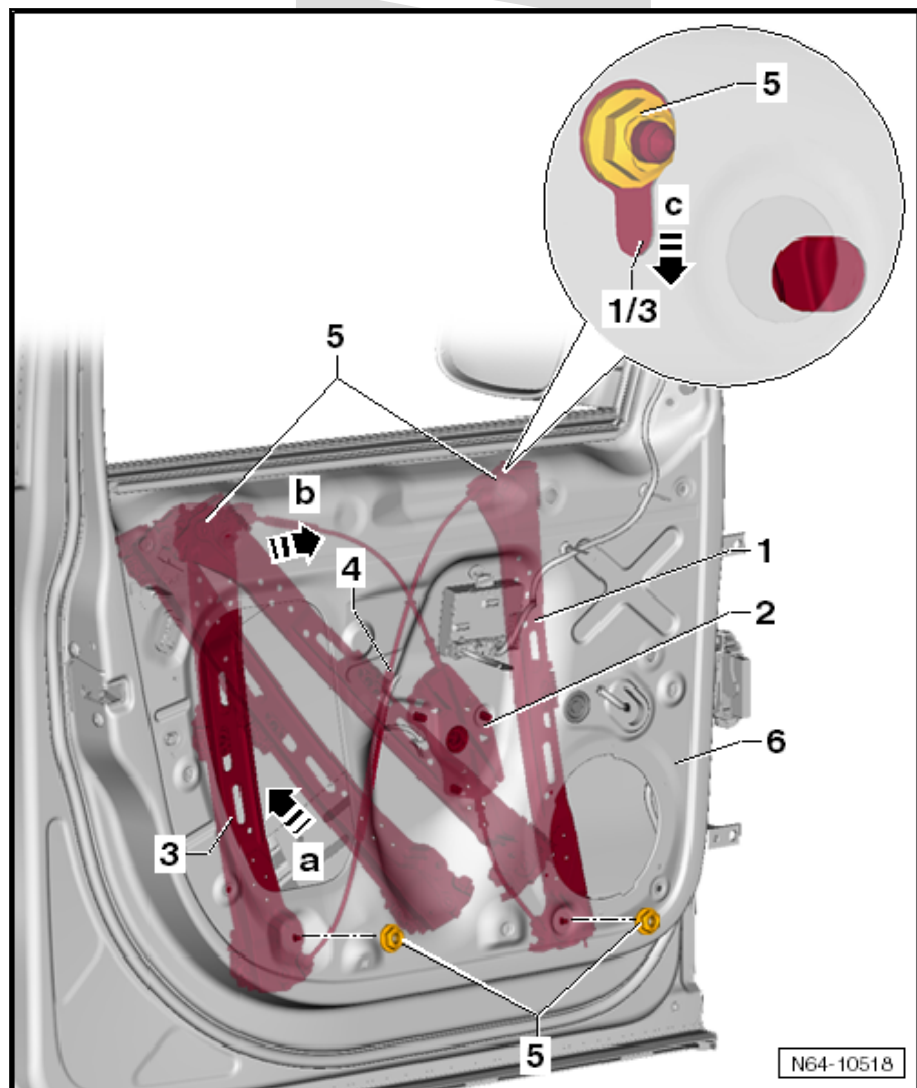
- Vorderen Fensterheber -3- nach schräg oben schieben
-Peil d- und nach unten aus der Tür ziehen -Pfeil b-.

i Hinweis

Dabei den hinteren Fensterheber -1- nachführen.

- Hinteren Fensterheber -1- nach schräg oben schieben
-Peil d- und nach unten aus der Tür ziehen -Pfeil b-.

2.5.2 Fensterheber einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Vorderen Fensterheber -1- nach schräg oben -Pfeil a- in die Tür führen.

- Den vorderen Fensterheber nach vorn verschieben -Pfeil b-.



Hinweis

Dabei den hinteren Fensterheber -1- nachführen.

- Hinteren Fensterheber -3- nach schräg oben -Pfeil a- in die Tür führen.
- Beide Fensterheber -1 und 3- bis zur Einbaulage verschieben -Peil b-.
- Fensterheber oben in die Löcher drücken und nach unten verschieben -Peil c-.
- Fensterheber unten in die Löcher drücken.
- Schrauben -5- festziehen, Anzugsdrehmoment: 8 Nm.
- Seiltrommel -2- mit der Tür -6- verrasten.



Hinweis

Die Seilzüge -4- an der ursprünglichen Position befestigen.

2.6 Fensterführung aus- und einbauen



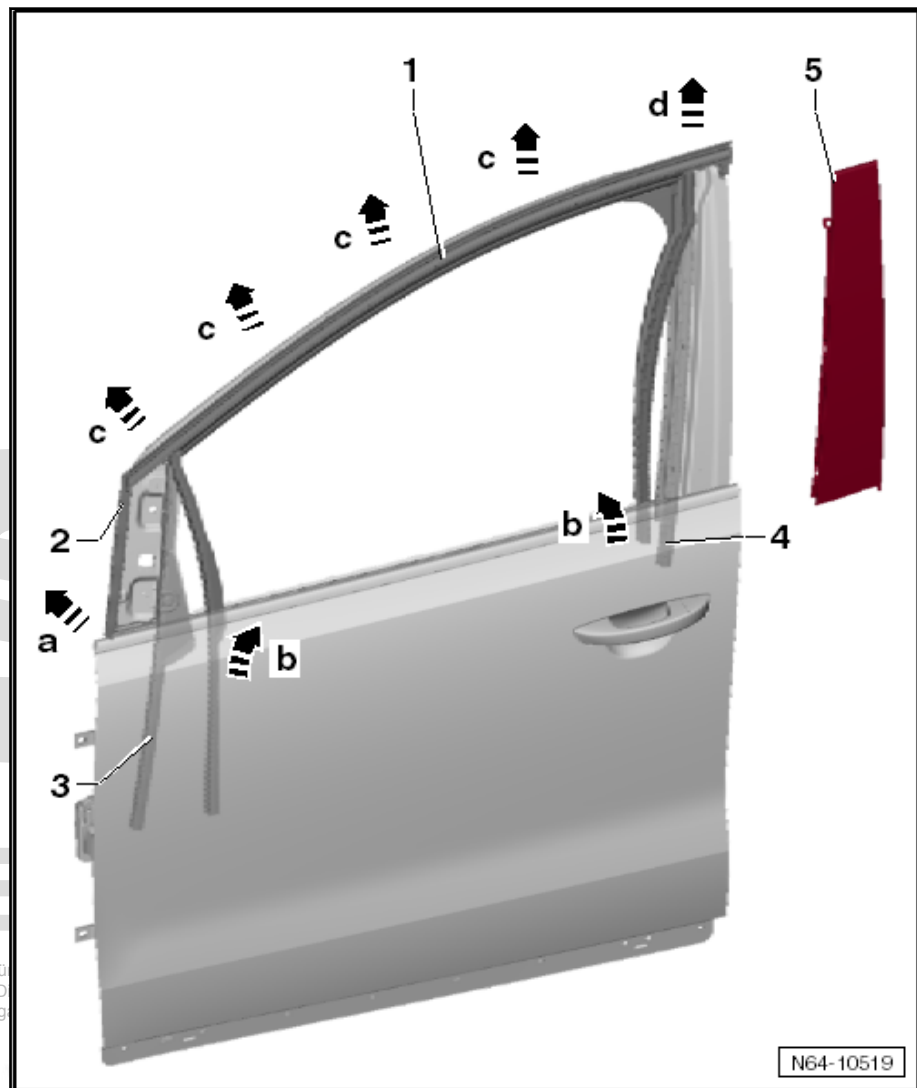
Hinweis

- ◆ *Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linke Fensterführung. Der Aus- und Einbau der rechten Fensterführung ist sinngemäß daraus abzuleiten.*
- ◆ *Fensterschachtabdichtung beim Abheben nicht biegen!*

2.6.1 Fensterführung ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Außenspiegel ausbauen ⇒ [a3.7 us- und einbauen](#)“, Seite 495 -
- Fensterschachtabdeckung ausbauen ⇒ [i2.7 nnen und außen](#)“, Seite 459
- Blende -5- ausbauen ⇒ [T7.3.1 ür vorn ausbauen](#)“, Seite 559
- Clips -6- entfernen.
- Fensterführung aus dem Fensterschacht -3 und 4- herausziehen -Pfeile b-
- Fensterführung vorn -2- von der Tür abziehen -Pfeil a-
- Von innen die Dichtung der Fensterführung -1- vom Fensterahmen krepeln.

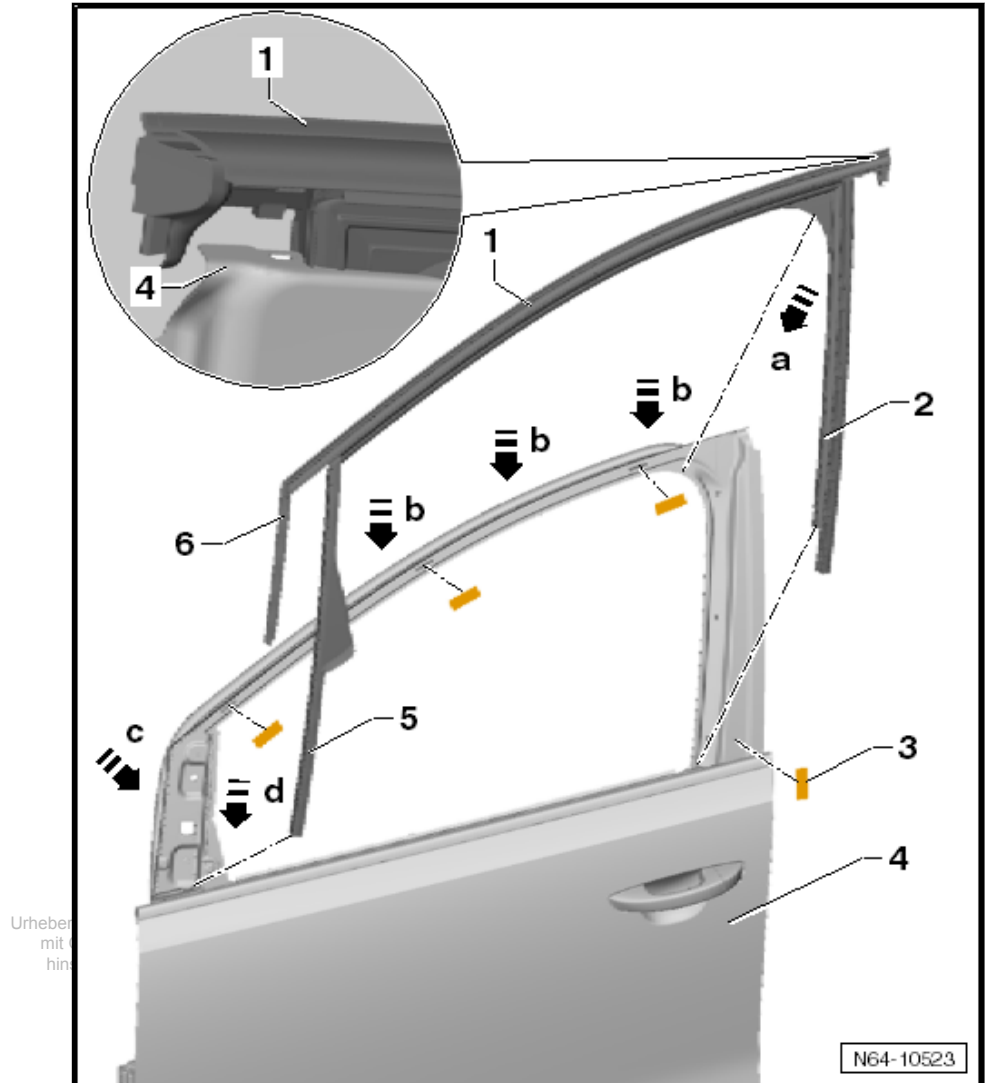


Hinweis

Fensterführung -1- beim Abziehen nicht verbiegen.

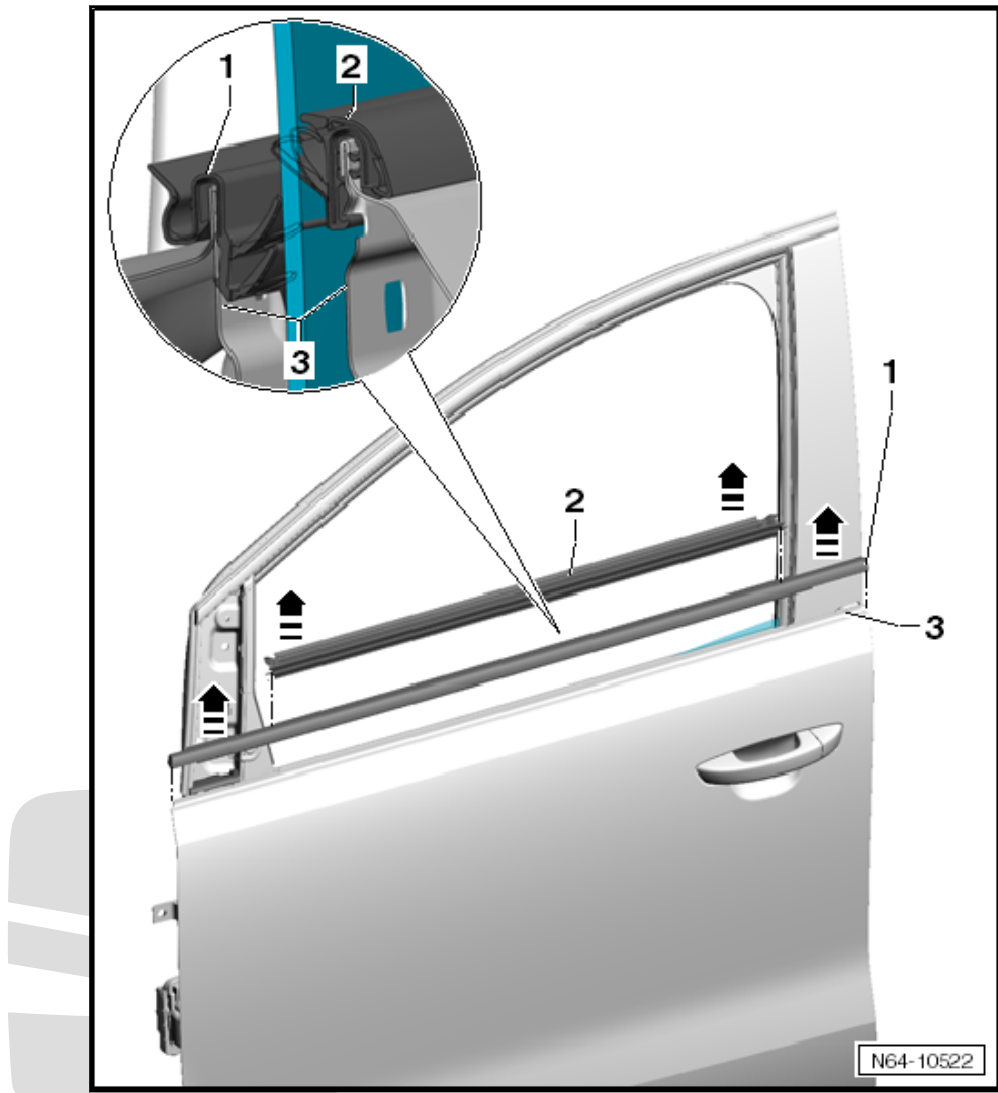
- Fensterführung rundherum gleichmäßig -Pfeile c- vom Türflansch abziehen. Zum Schluss den hinteren Bereich nach oben lösen -Pfeil d-.

2.6.2 Fensterführung einbauen



- Abdeckungen -3- kontrollieren. Bei fehlenden oder beschädigten Abdeckungen diese aus Gewebeklebeband selbst herstellen.
- Zuerst die Fensterführung -1- im hinteren Bereich zentrieren -Pfeil a-.
- Fensterführung rundherum gleichmäßig auf den Türflansch drücken -Pfeile b-.
- Fensterführung vorn -2- auf die Tür stecken -Pfeil c-.
- Fensterführung -2 und 5- in den Fensterschacht stecken -Pfeil d-.

2.7 Fensterschachtabdichtung innen und außen



Fensterschachtabdeckung außen

- Außenspiegel ausbauen ⇒ [a3.7 us- und einbauen](#)“, Seite 495 -
- Zum Ausbauen die Fensterschachtabdeckung außen -1- gleichmäßig vom Türflansch -3- abheben -Pfeile-
- Zum Einbau die Fensterschachtabdeckung außen -1- gleichmäßig von Hand auf den Türflansch -3- drücken.

Fensterschachtabdeckung innen

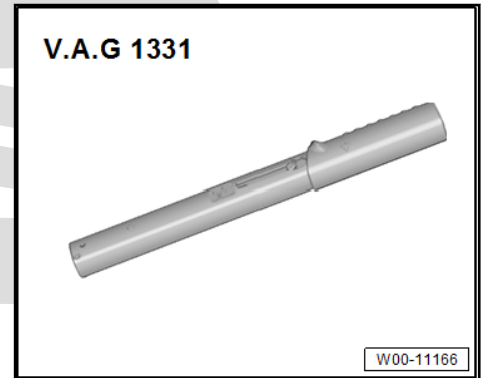
- Verkleidung Tür vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen .
- Zum Ausbau die Fensterschachtabdeckung innen -2- gleichmäßig vom Türflansch -3- abheben -Pfeile-.
- Zum Einbau die Fensterschachtabdeckung innen -2- gleichmäßig von Hand auf den Türflansch -3- drücken.

3 Türscheibe hinten

3.1 Werkzeuge

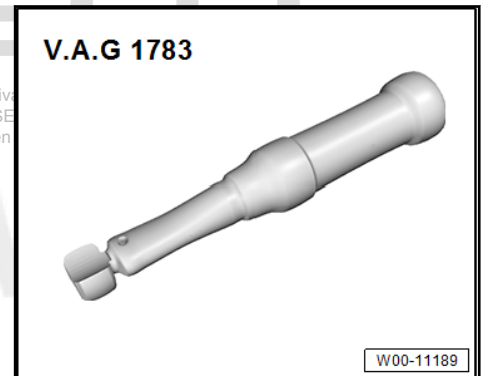
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-

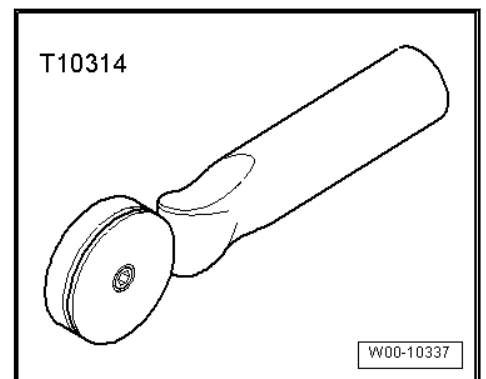


- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1783-

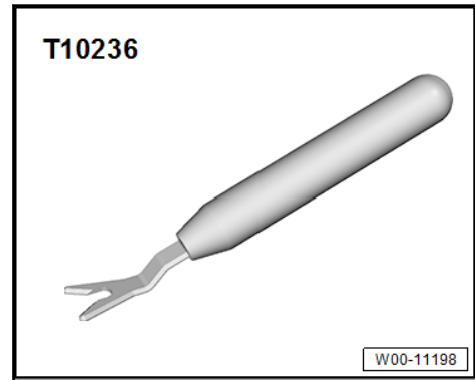
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.



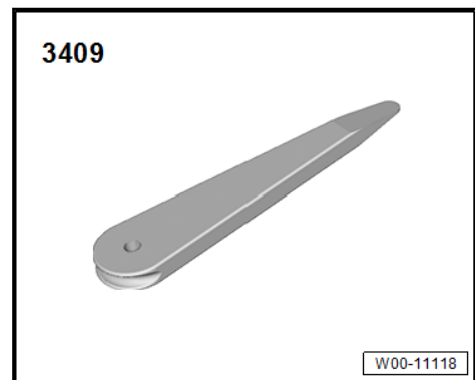
- ◆ Andrückrolle -T 10314-



- ◆ Entriegelungswerkzeug -T 10236-



- ◆ Demontagekeil -3409-



3.2 Türscheiben hinten Montageübersicht



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1 - Fensterführung

- auf dem Flansch aufgesteckt
- Aus- und einbauen ⇒ [a3.6 us- und einbauen](#)“, [Seite 471](#)

2 - Türfensterscheibe

- Aus- und einbauen ⇒ [a3.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 463](#)

3 - Fensterheber

- Aus- und einbauen ⇒ [a3.5 us- und einbauen](#)“, [Seite 468](#)

4 - Fensterhebermotor

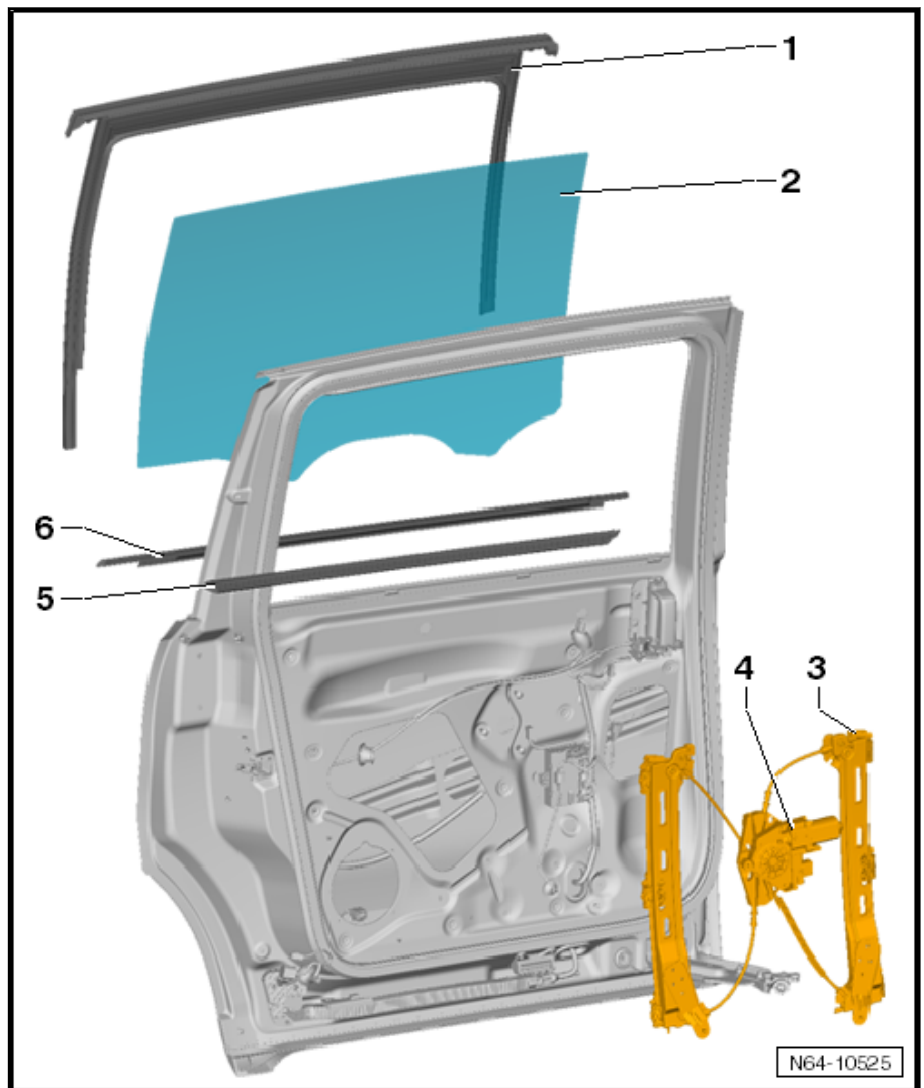
- Aus- und einbauen ⇒ [a3.4 us- und einbauen](#)“, [Seite 466](#)

5 - Fensterschachtabdeckung innen

- Aus- und einbauen

6 - Fensterschachtabdeckung außen

- Aus- und einbauen



3.3 Türfensterscheibe aus- und einbauen

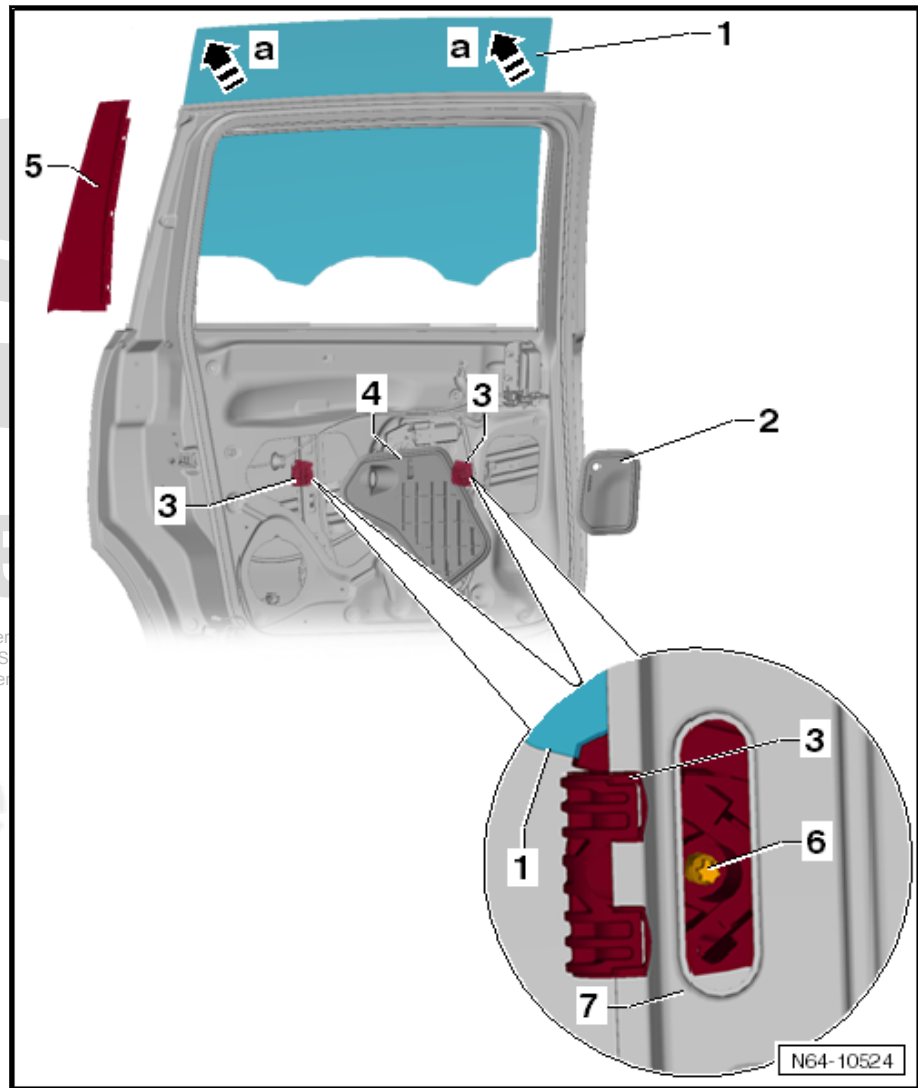
3.3.1 Türscheibe ausbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren
 mit Genehmigung der SEAT S.A.
 hinsichtlich der Richtigkeit der



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Tür hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen.
- Abdeckungen -2 und 4- heraushebeln.
- Hintere Blende -5- ausbauen ⇒ [T7.3.3 ür hinten ausbauen“](#), [Seite 561](#)
- Türscheibe -1- so weit absenken , bis die Schrauben -6- im Ausschnitt des Fensterhebers -7- zugänglich sind.



Hinweis

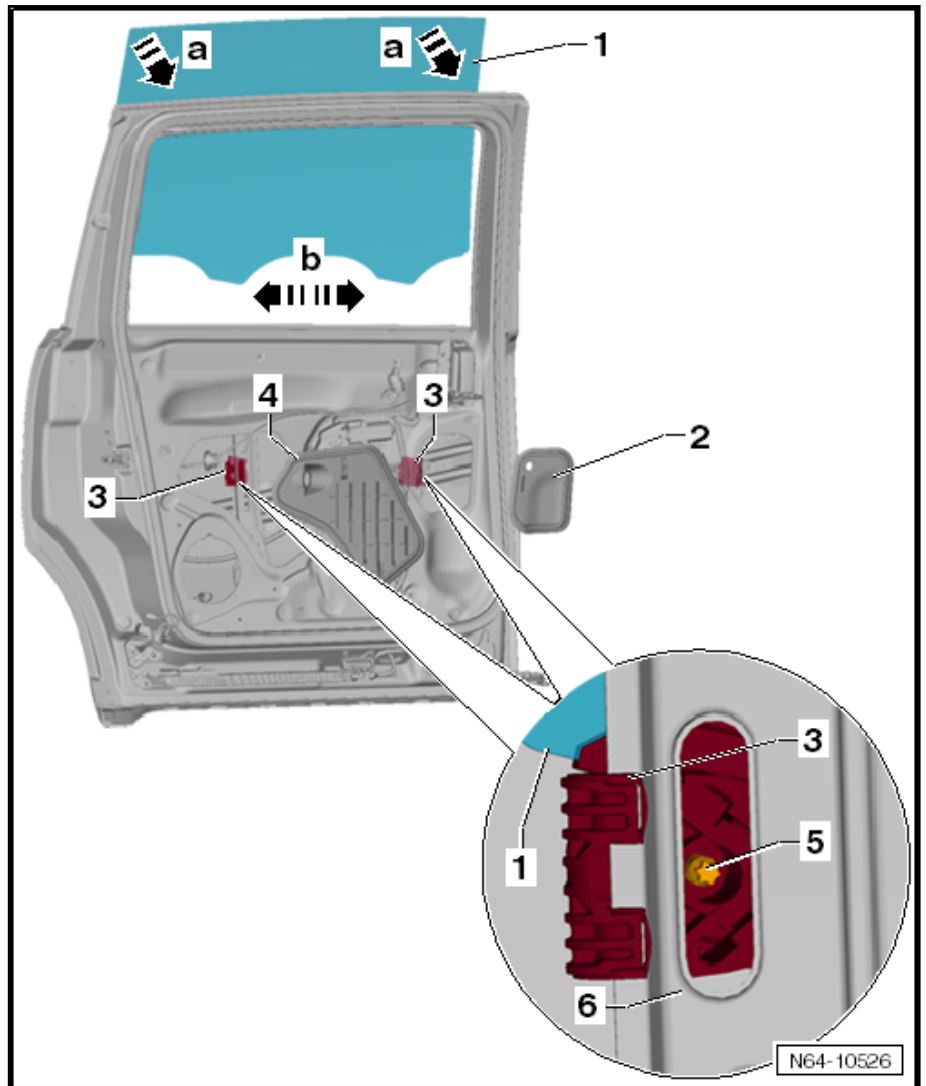
Die Schrauben -6- haben ein Linksgewinde.

- Die Schrauben -6- lösen (nicht herausdrehen) und die Klemmbacken -3- auseinanderdrücken.
- Türscheibe -1- schräg nach oben -Pfeile a- zur Fahrzeugaußenseite aus dem Fensterschacht herausziehen.

i Hinweis

Ist der Arbeitsschritt wegen einer Störung durch den elektrischen Fensterheber nicht möglich, so wird der Fensterhebermotor abgeschraubt. Dann kann das Fenster in die benötigte Arbeitsposition geschoben werden.

3.3.2 Türscheibe einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Türscheibe -1- von schräg oben -Pfeilrichtung a- in die Fensterführungen hineinschieben.

i Hinweis

Achten Sie darauf, dass die Türfensterscheibe richtig in die Fensterführung eingesetzt ist.

- Türscheibe ohne Druck in die Klemmböcken -3- führen.
- Türscheibe in den Fensterführungen ausmitteln -Pfeil b-.

i Hinweis

Die Schrauben -6- haben ein Linksgewinde.

- Klemmschrauben -5- (2 Stück) festziehen. Anzugsdrehmoment: 8 Nm.
- Anschließend ist in umgekehrter Reihenfolge wie beim Ausbau vorzugehen.
- Bevor die Türverkleidung eingebaut wird, wird eine Funktionsprüfung durchgeführt.

3.4 Fensterhebermotor aus- und einbauen

i Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für den rechten Fensterhebermotor. Der Aus- und Einbau des linken Fensterhebermotors ist sinngemäß daraus abzuleiten.

3.4.1 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

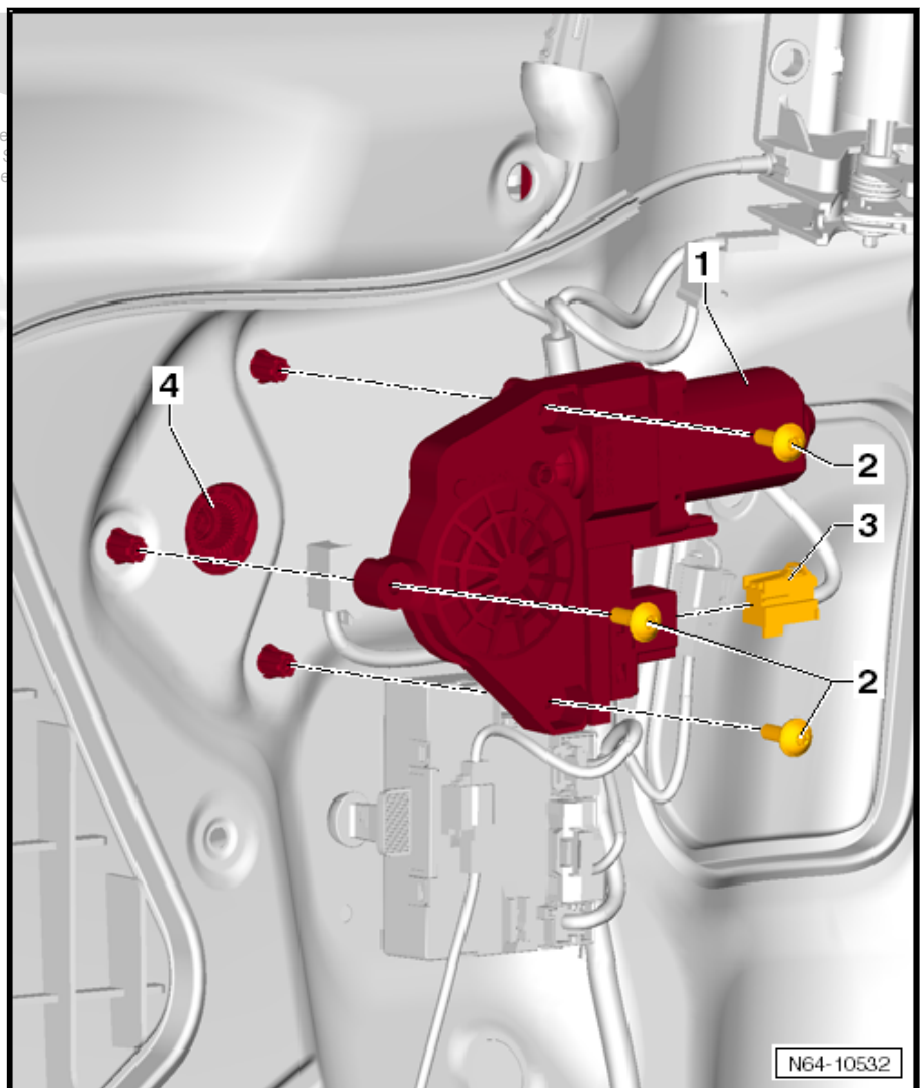
- Türverkleidung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen.
- Türscheibe mit Klebeband festsetzen, damit sie nicht herunterrutscht.
- 3 Schrauben -2- herausdrehen.
- Die elektrische Steckverbindung -3- trennen.
- Fensterhebermotor -1- von den Aufnahmen der Seiltrommel -4- abnehmen.

3.4.2 Einbauen



ACHTUNG!

Bei einem neuen eingebauten Fensterhebermotor (Türsteuergerät) müssen Zusatzfunktionen und die Überschusskraftbegrenzung codiert werden!



Urheberrechtlich geschützt. Kopie
mit Genehmigung der SEAT S.A.
hinsichtlich der Richtigkeit der

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Die Seiltrommel -4- ist mit allen Rasthaken richtig mit der Tür verrastet.
- Fensterhebermotor -1- auf die Aufnahmen der Seiltrommel -4- stecken. Türscheibe leicht auf und ab ziehen, damit sich die Verzahnung zwischen Motor und Seiltrommel besser findet.
- Steckverbindungen -3- befestigen .

Anzugsdrehmoment Schrauben -2-: 3 Nm

- Die Codierung der neuen Fensterhebermotoren erfolgt mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.
- Nach dem Codieren den Fensterheber im Automatiklauf einmal nach oben auf Anschlag fahren. Dann den Schalter noch einmal für 2 Sekunden ziehen. Damit hat der Fensterhebermotor seinen oberen Anschlag erkannt.
- Anschließend ist in umgekehrter Reihenfolge wie beim Ausbau vorzugehen.

3.5 Fensterheber aus- und einbauen

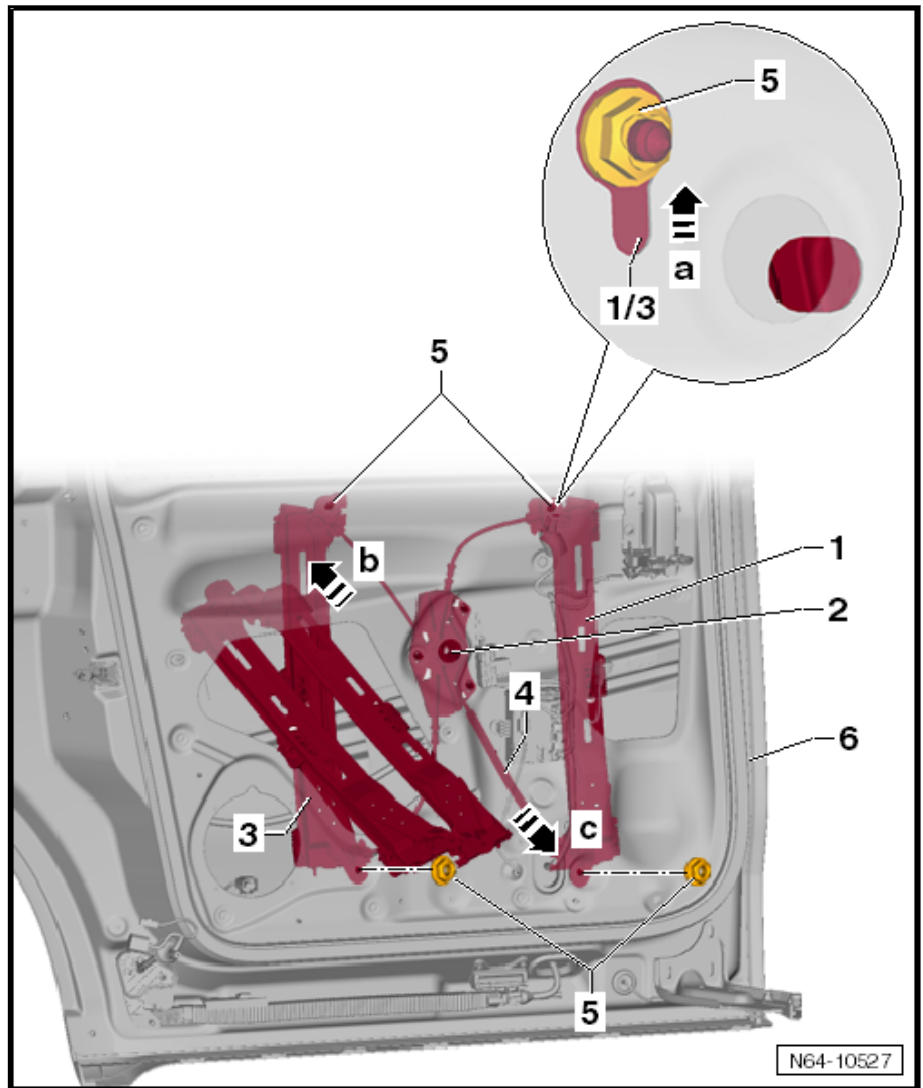
3.5.1 Fensterheber ausbauen



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Verkleidung Tür hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen.
- Abdeckungen -2 und 4- heraushebeln.
- Türscheibe vom Fensterheber lösen ⇒ [a3.3.us- und einbauen](#), Seite 463
- Türscheibe nach oben in die Fensterführung drücken und festkleben.
- Die oberen Schrauben -5- nur lösen, die unteren Schrauben -5- herausdrehen.
- Fensterheber -1 und 3- unten aus den Löchern drücken, nach oben verschieben -Pfeil a- und aus den oberen Löchern drücken.
- Seiltrommel -2- aus den Verrastungen drücken.

i Hinweis

Die Seilzüge -4- sind unter Umständen mit Kabelbindern gesichert. Die Position dieser Kabelbinder merken und trennen.

- Vorderen Fensterheber -3- nach schräg oben schieben -Peil b- und nach unten aus der Tür ziehen -Pfeil c-.

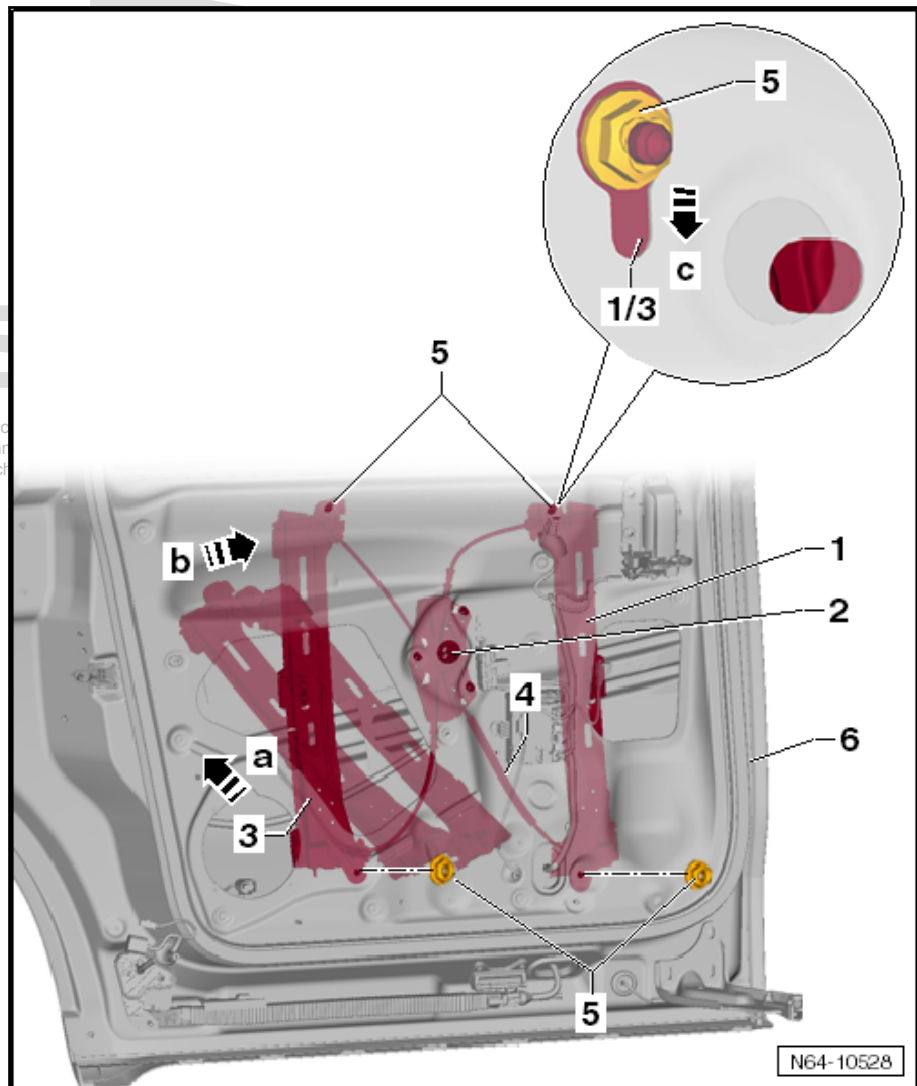
i Hinweis

Dabei den hinteren Fensterheber -1- nachführen.

- Hinteren Fensterheber -1- nach schräg oben schieben -Peil b- und nach unten aus der Tür ziehen -Pfeil c-.

3.5.2 Fensterheber einbauen

Urheberrechtlich
mit Genehm.
hinsichtlich



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Vorderen Fensterheber -1- nach schräg oben -Pfeil a- in die Tür führen.

- Den vorderen Fensterheber nach vorn verschieben -Pfeil b-.

 **Hinweis**

Dabei den hinteren Fensterheber -1- nachführen.

- Hinteren Fensterheber -3- nach schräg oben -Pfeil a- in die Tür führen.
- Beide Fensterheber -1 und 3- bis zur Einbaulage verschieben -Peil b-.
- Fensterheber oben in die Löcher drücken und nach unten verschieben -Peil c-.
- Fensterheber unten in die Löcher drücken.
- Schrauben -5- festziehen, Anzugsdrehmoment: 8 Nm.
- Seiltrommel -2- mit der Tür -6- verrasten.

 **Hinweis**

Die Seilzüge -4- an der ursprünglichen Position befestigen.

3.6 Fensterführung aus- und einbauen

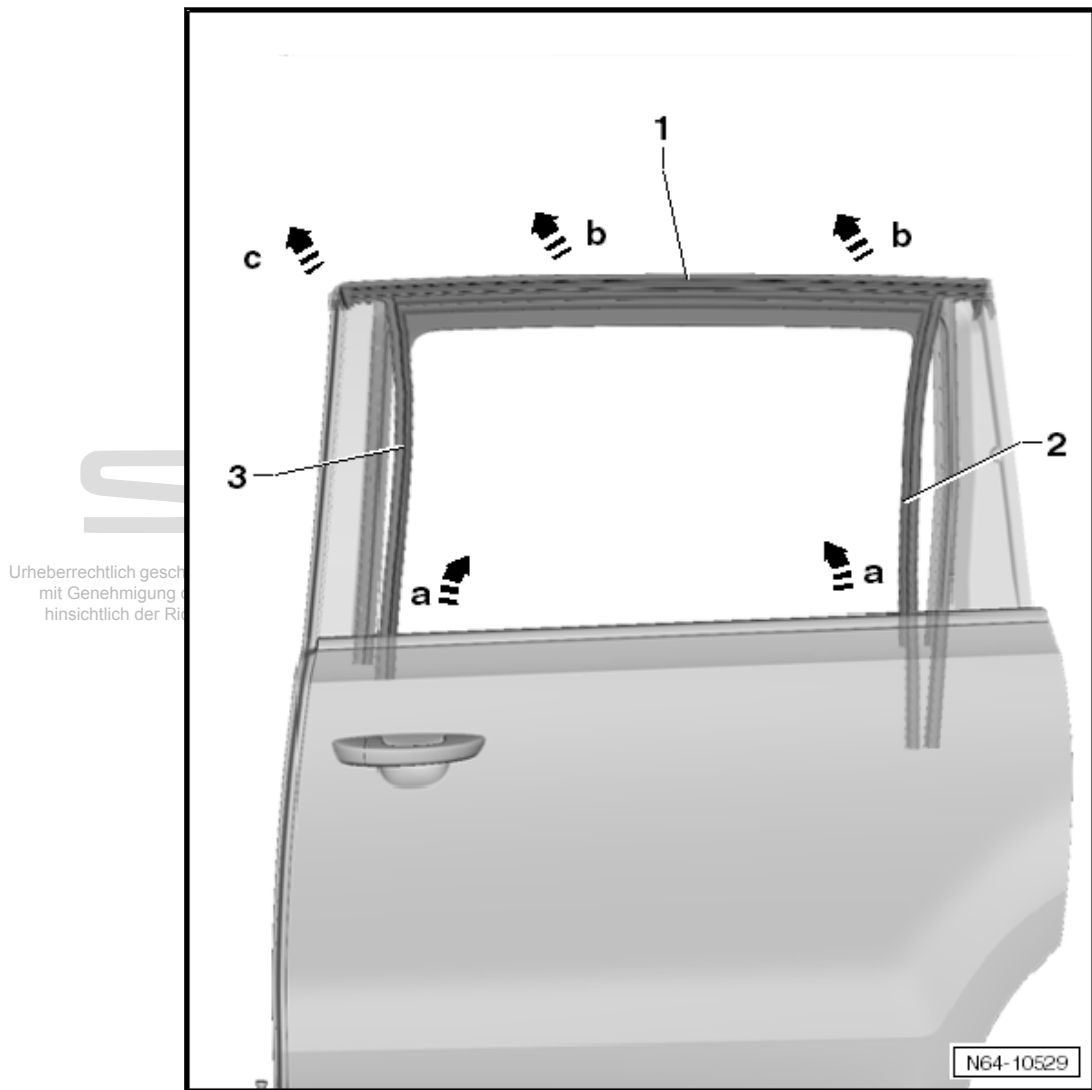
 **Hinweis**

- ◆ *Die Darstellung erfolgt für die rechte Seite. Für die linke Seite ist sinngemäß daraus abzuleiten.*
- ◆ *Fensterführung beim Ausbau nicht biegen!*

3.6.1 Fensterführung ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Blenden ausbauen ⇒ [T7.3.3 für hinten ausbauen](#), Seite 561
- Clips -2- entfernen.
- Fensterführung -3 und 4- aus den Aufnahmen -Pfeile a- in der Tür ziehen.
- Von innen die Dichtung der Fensterführung -1- vom Fensterahmen krepeln.
- Fensterführung -1- etwas von der Türkante abziehen -Pfeile b-.

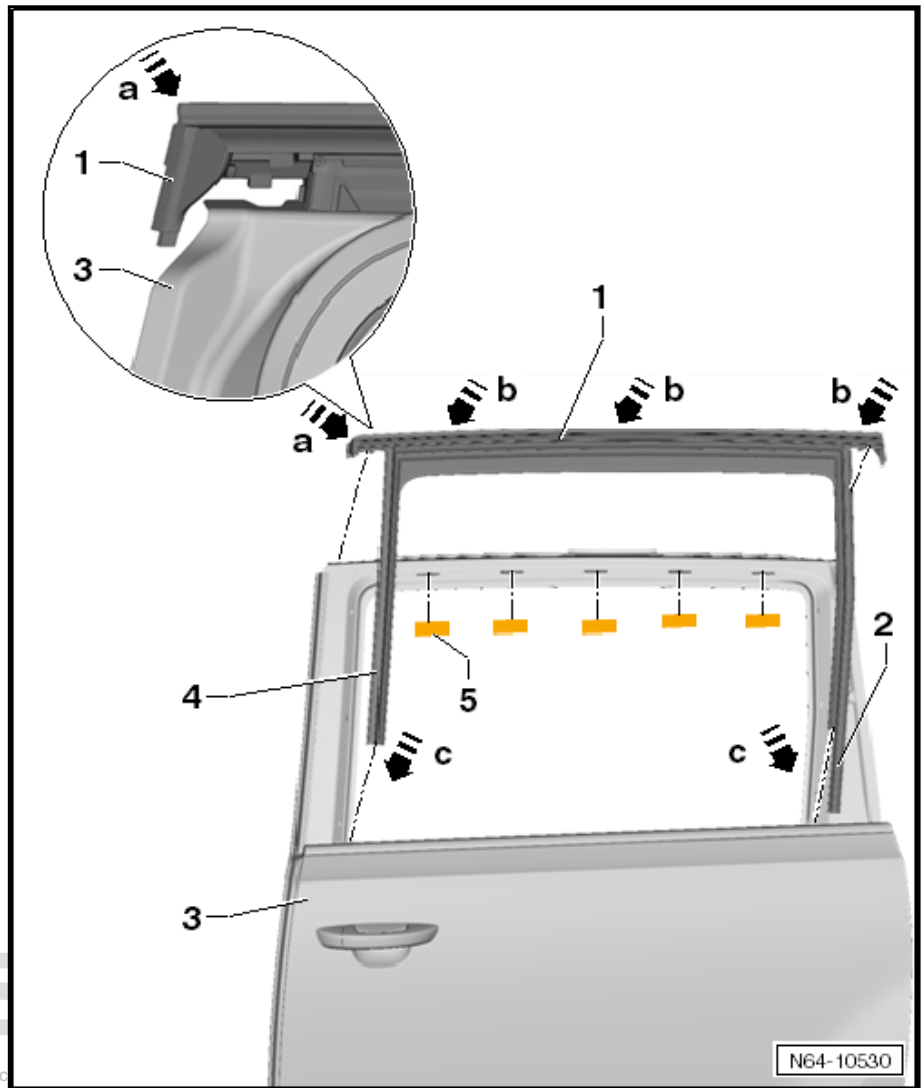


Hinweis

Die Fensterführung -1- beim Abziehen nicht zu sehr biegen.

- Die Fensterführung aus der Zentrierung heben -Pfeil c-.

3.6.2 Fensterführung einbauen



Urheberrechtlich geschützt durch SEAT S.A. mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

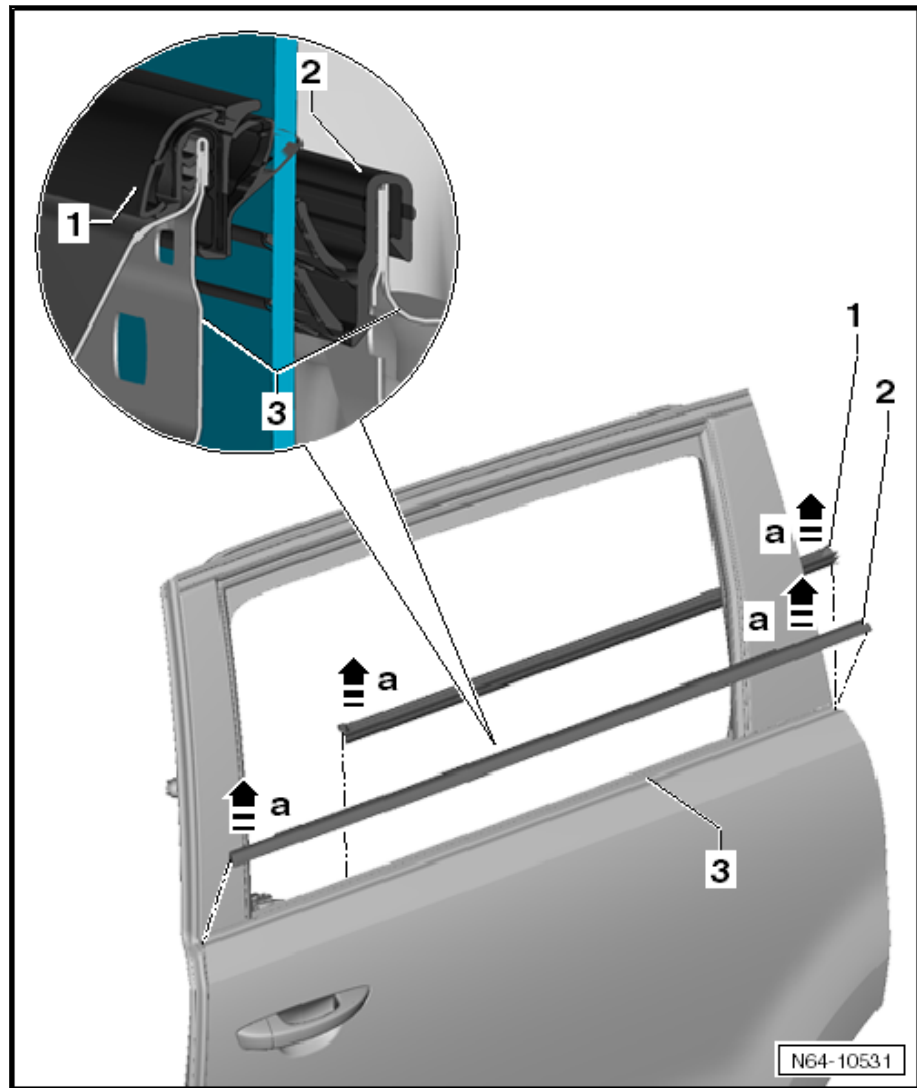
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Abdeckungen -5- kontrollieren. Bei fehlenden oder beschädigten Abdeckungen diese aus Gewebeklebeband selbst herstellen.

Abmessungen: 15 mm x 45 mm.

- Zuerst die Fensterführung -1- im vorderen Bereich zentrieren -Pfeil a-.
- Fensterführung -1- gleichmäßig auf den Türflansch -3- drücken -Pfeile b-.
- Fensterführung -2 und 4- in die Aufnahmen hineinschieben -Pfeile c-.
- Die innere Dichtlippe der Fensterführung auf den Türflansch krepeln.
- Bevor die Türverkleidung eingebaut wird, wird eine Funktionsprüfung durchgeführt.

3.7 Fensterschachtabdichtung außen und innen



Fensterschachtabdeckung außen

- Zum Ausbau die Fensterschachtabdeckung außen -2- gleichmäßig vom Türflansch -3- abheben -Pfeile a-.
- Zum Einbau die Fensterschachtabdeckung außen -2- gleichmäßig von Hand auf den Türflansch -3- drücken.

Fensterschachtabdeckung innen

- Türverkleidung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen.
- Zum Ausbau die Fensterschachtabdeckung innen -1- gleichmäßig vom Türflansch -3- abheben -Pfeile a-.
- Zum Einbau die Fensterschachtabdeckung innen -1- gleichmäßig von Hand auf den Türflansch -3- drücken.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

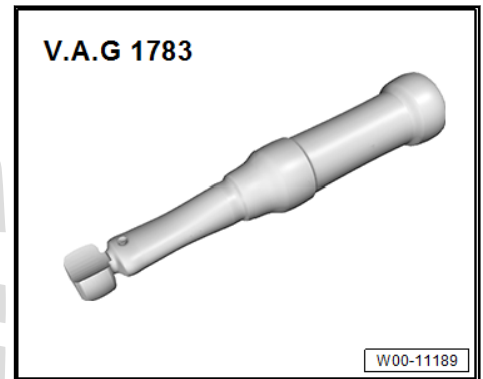
66 – Außenausstattung

1 Radhausschale

1.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1783-



1.2 Radhausschale vorn

Hinweis

- ◆ *Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linke Radhausschale. Der Aus- und Einbau der rechten Radhausschale ist sinngemäß daraus abzuleiten.*

- ◆ *Je nach Modellvariante müssen beim Aus- und Einbau geringfügige Abweichungen berücksichtigt werden.*

1.2.1 Montageübersicht

Hinweis

Die Darstellung erfolgt für die linke Seite. Die Arbeitsabläufe der rechten Seite erfolgen analog dazu.

1 - Radhausschale

- Material PP/EPDM
- ⇒ [1.2.2 , Seite 476](#)
- ⇒ [1.2.3 , Seite 477](#)

2 - Spreizmutter

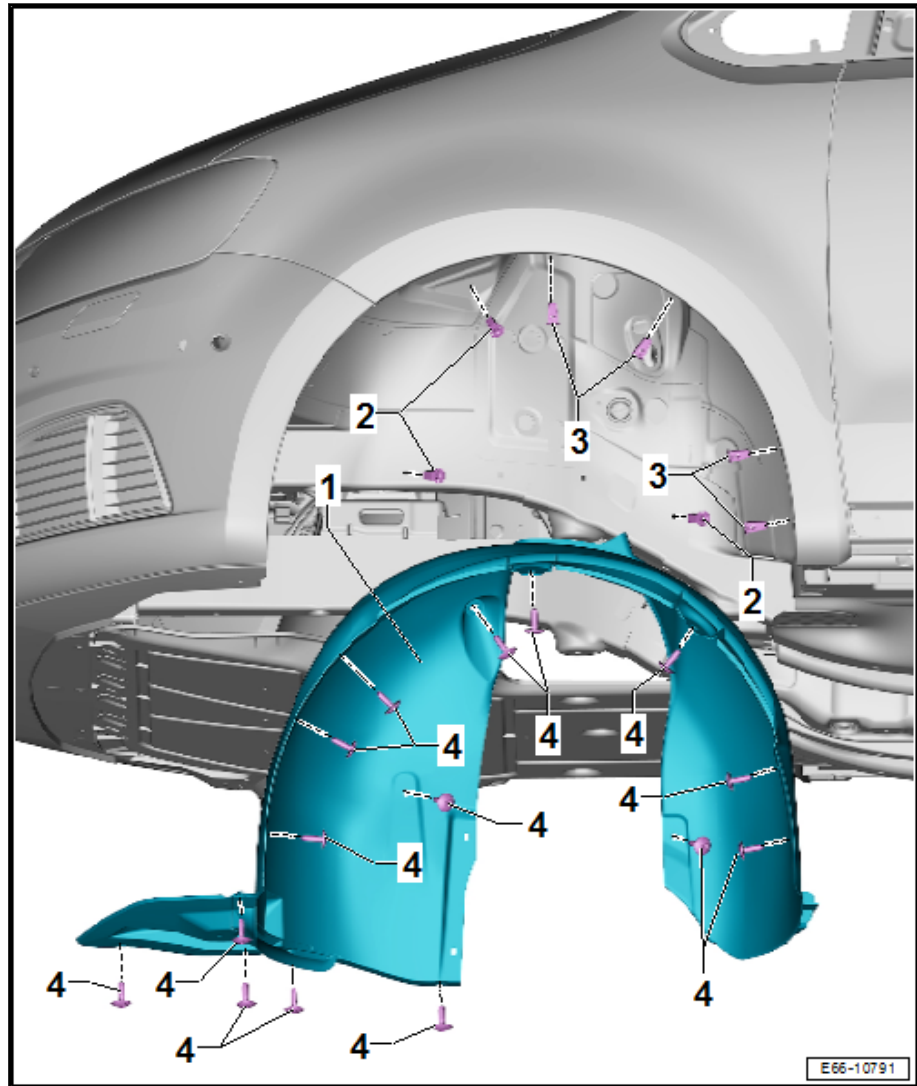
- 3 Stück

3 - Spreizmutter

- 4 Stück

4 - Schraube

- 15 Stück
- Anzugsdrehmoment:
2 Nm

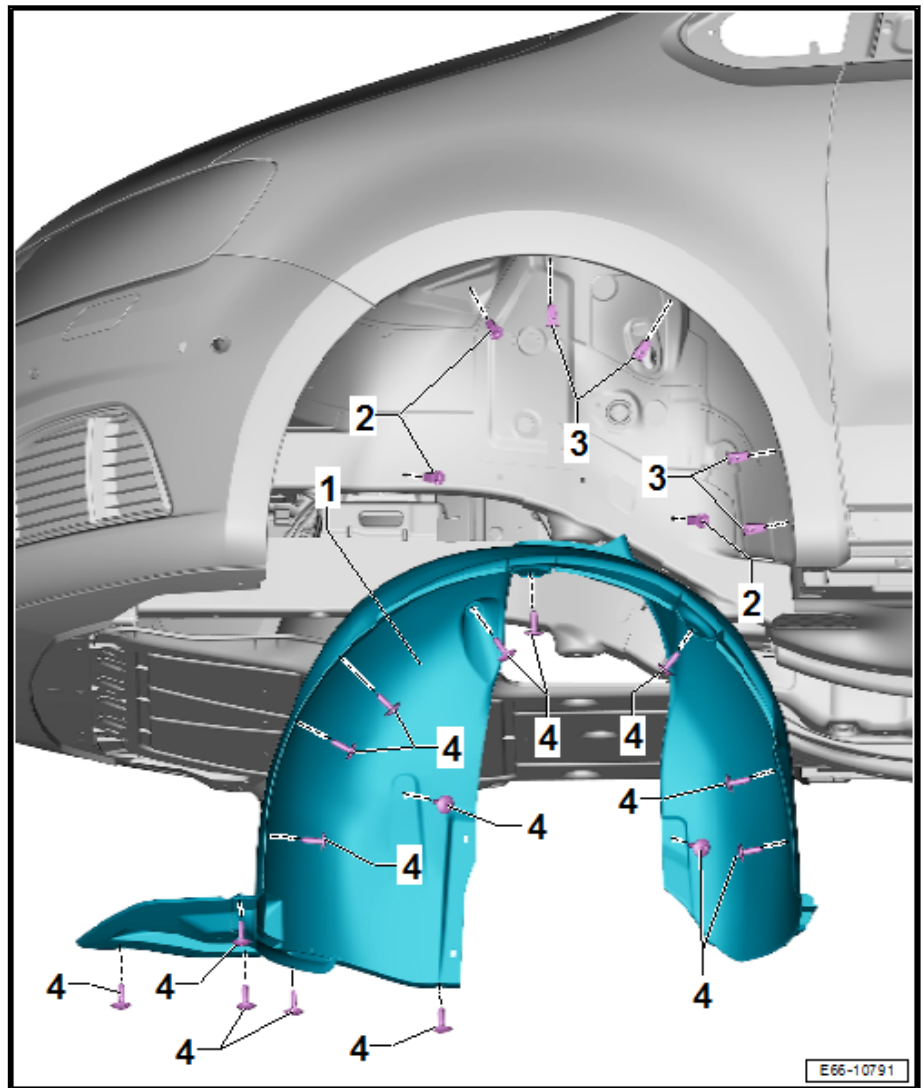


1.2.2 Ausbauen



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





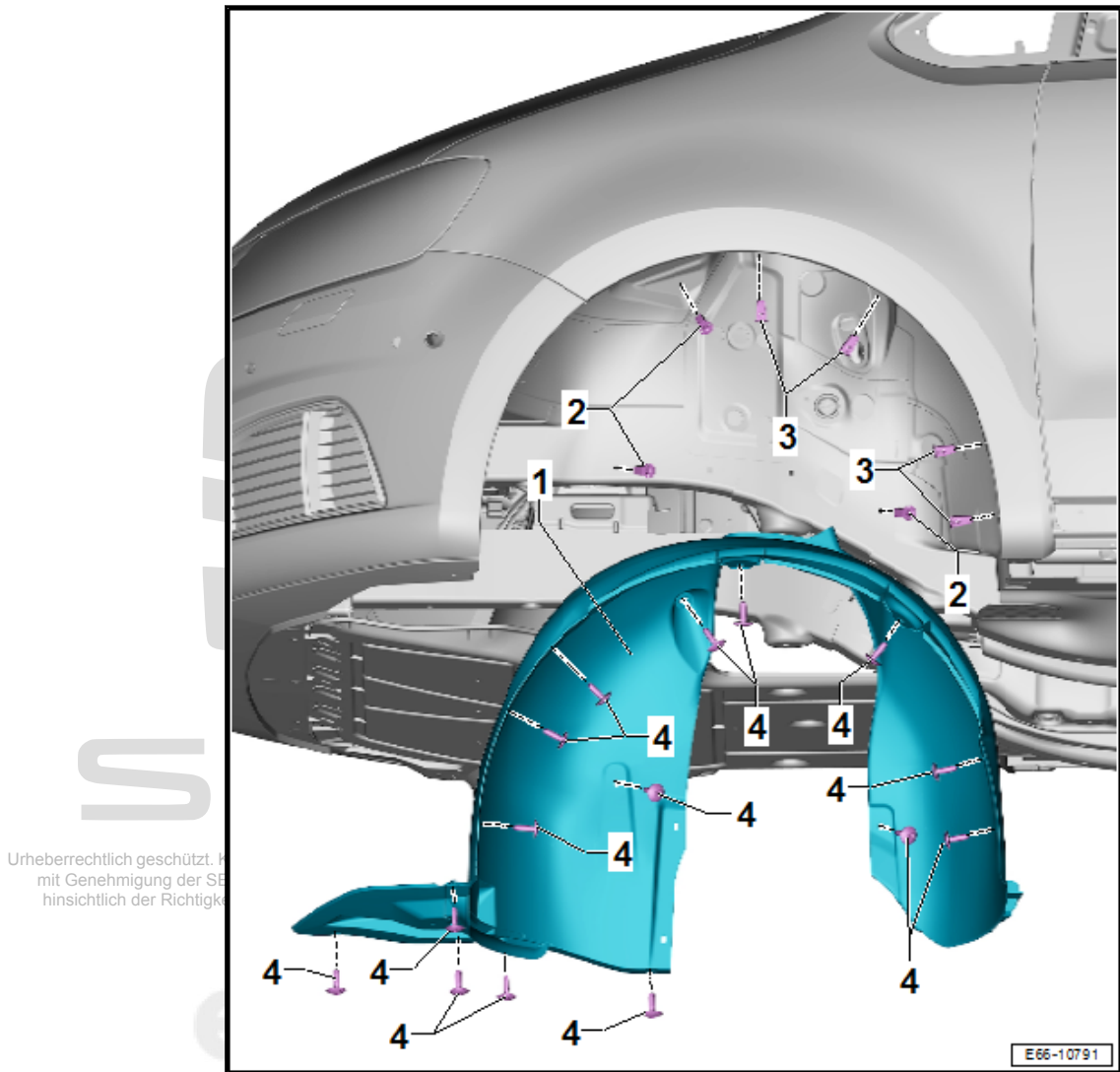
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Schrauben -4- herausdrehen.
- Radhausschale -1- aus dem Kotflügel herausziehen.

1.2.3 Einbauen

 Hinweis

Die Spreizmuttern -2- müssen auf Beschädigung kontrolliert werden und ggf. ersetzt werden.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Radhausschale -1- in den Kotflügel einsetzen.
- Schrauben -4- ansetzen und in der vorgegebenen Reihenfolge festziehen ➔ [1.2.4](#) , Seite 478
- Anzugsdrehmoment der Schrauben -4-: 2 Nm.

1.2.4 Schraubreihenfolge



Die Schrauben und Sechskantmuttern sind in der angegebenen Reihenfolge -1 bis 11- festzuziehen.

1.3 Radhausschale hinten

i Hinweis

Je nach Modellvariante müssen beim Aus- und Einbau geringfügige Abweichungen berücksichtigt werden.

1.3.1 Montageübersicht

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

1 - Radhausschale

- Materialien: PP/EPDM
- Ausbauen ⇒ [1.3.2, Seite 480](#)
- Einbauen ⇒ [1.3.3, Seite 481](#)
- Schraubreihenfolge ⇒ [1.3.4, Seite 483](#)

2 - Spreizmutter

- im Blech der Radhausschale
- gasdicht
- 3 Stück

GEFAHR!
 Die gasdichten Spreizmuttern sind auf Beschädigungen zu kontrollieren und ggf. zu ersetzen.
 Die Spreizmuttern dichten den Innenraum gegen Abgase ab. Sie müssen auf jeden Fall bei Beschädigungen ersetzt werden.

3 - Spreizmutter

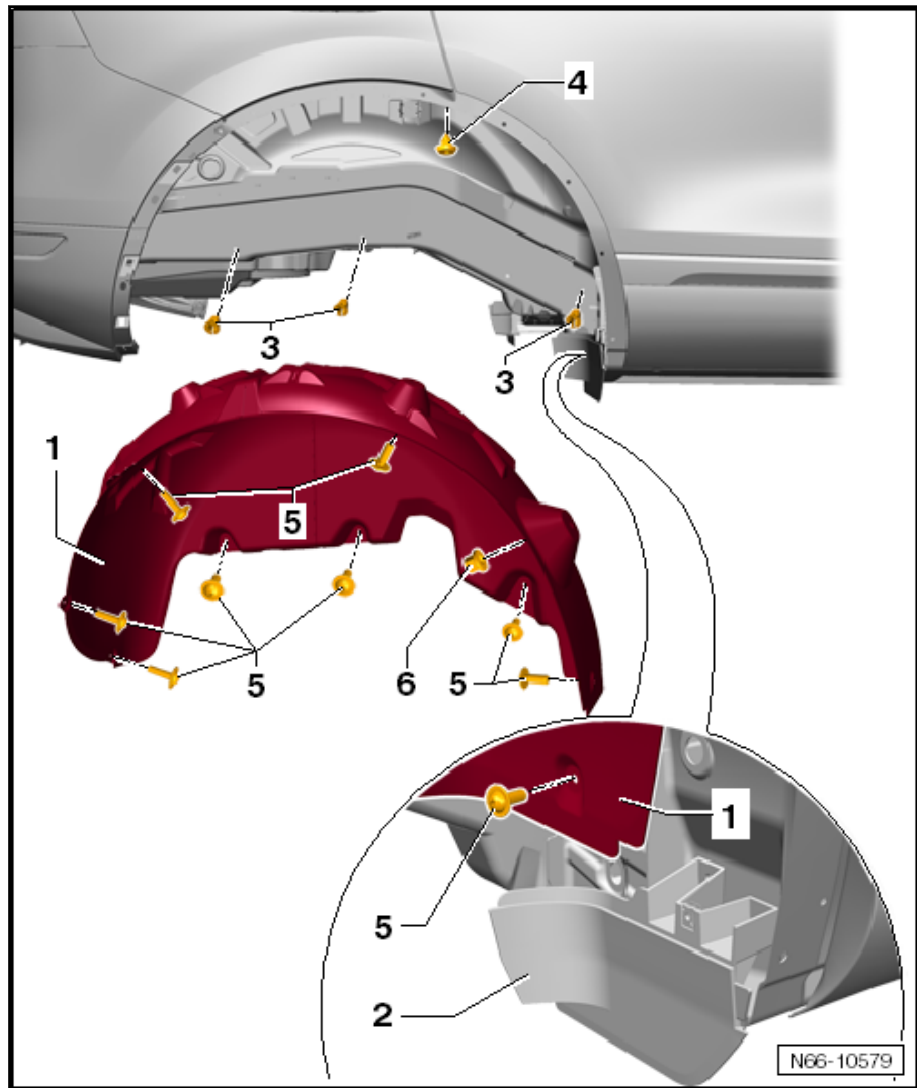
- im Längsträger
- 3 Stück

4 - Schraube

- 13 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm

5 - Schwellerabdeckung

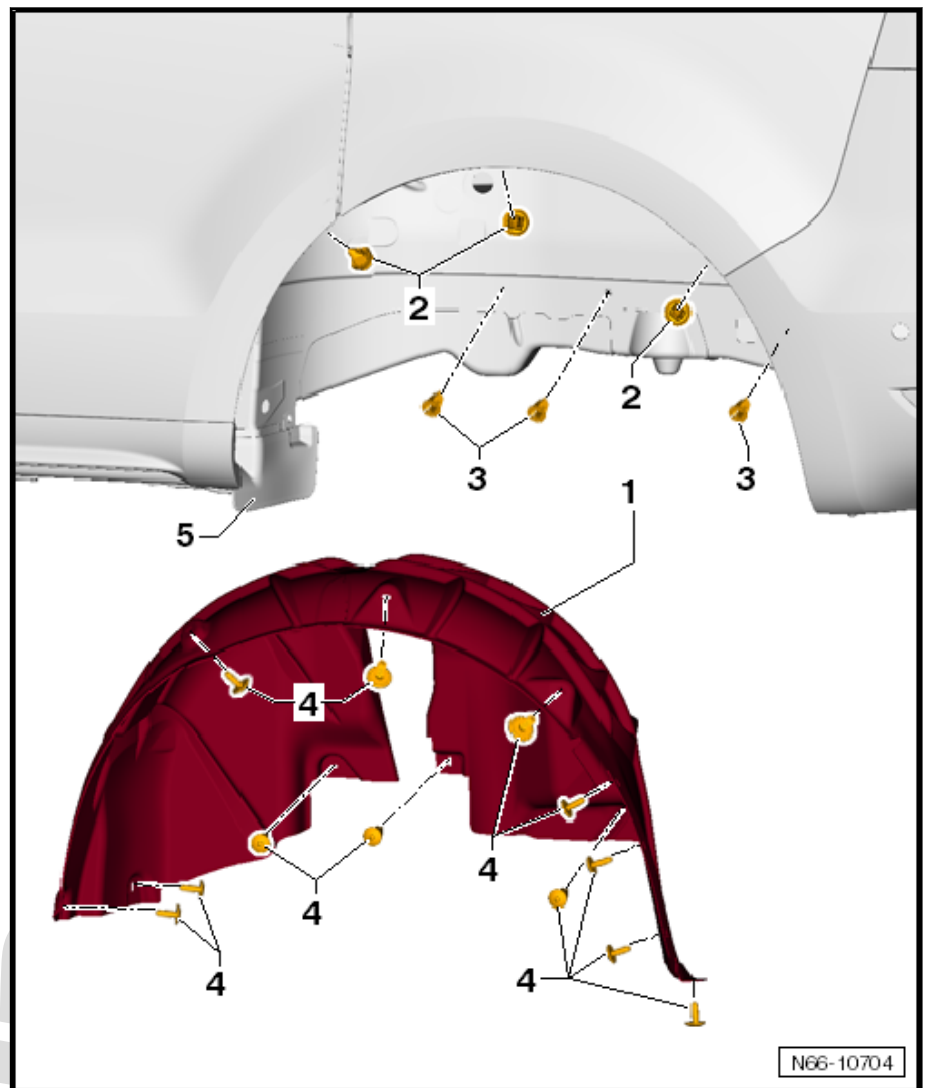
- Montageübersicht ⇒ [1.4, Seite 483](#)



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1.3.2 Ausbauen



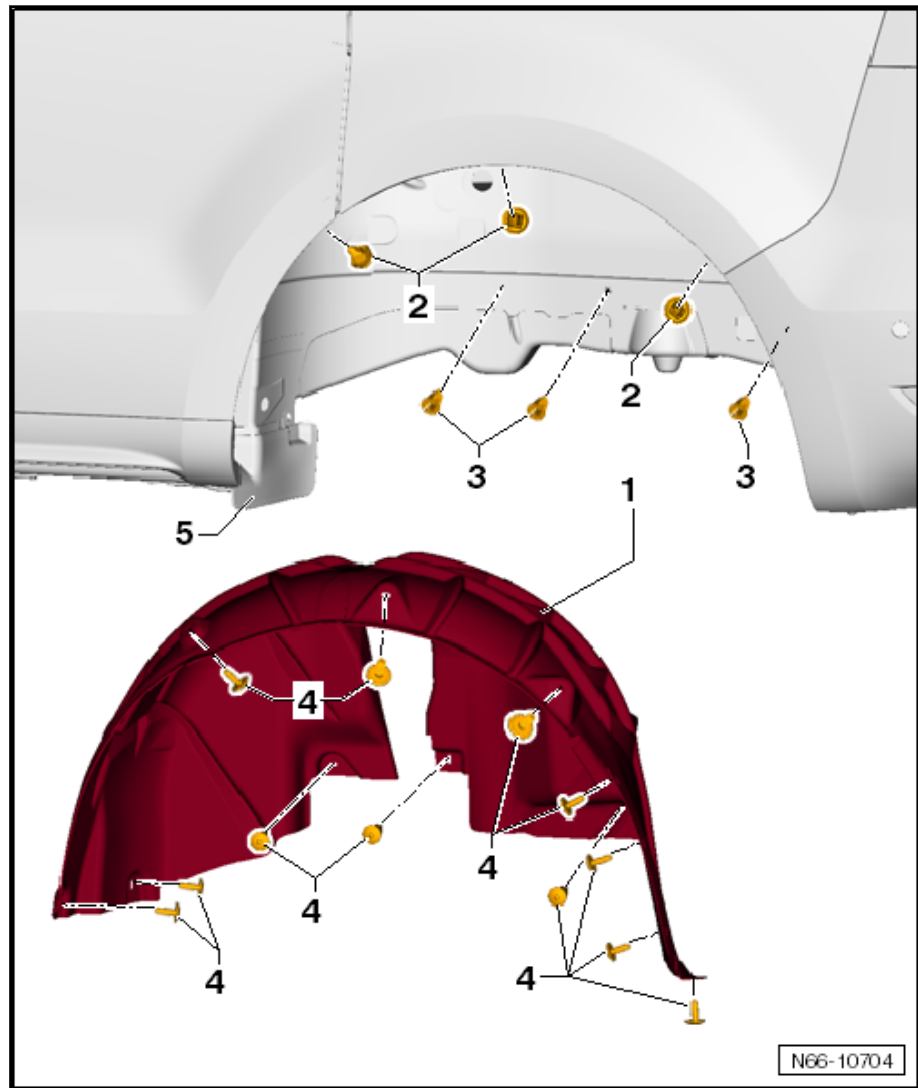
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Rad ausbauen ⇒ Fahrwerk; Rep.-Gr. 44; Anzugsdrehmomente für Radschrauben.
- Schrauben -5- lösen.
- Radhausschale hinten -1- aus dem Radhaus herausziehen.

1.3.3 Einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Führen Sie folgende Arbeiten durch:



Spreizmuttern -2- auf Beschädigung Kontrollieren und ggf. ersetzen.



GEFAHR!

Gasdichte Spreizmutter -2- auf Beschädigungen Kontrollieren und ggf. ersetzen.

Die Spreizmuttern dichten den Innenraum gegen Abgase ab. Sie müssen auf jeden Fall bei Beschädigungen ersetzt werden.

- Radhausschale hinten -1- im Radhaus knickfrei einsetzen.
- Schrauben -5- ansetzen und in der vorgegebenen Reihenfolge festziehen ⇒ [1.2.4](#) , [Seite 478](#)
- Anzugsdrehmoment der Schrauben -5-: 2 Nm.

- Rad einbauen ⇒ Fahrwerk; Rep.-Gr. 44; Anzugsdrehmomente für Radschrauben.

1.3.4 Schraubreihenfolge



Die Schrauben und Sechskantmutter sind in der angegebenen Reihenfolge -1 bis 11- festzuziehen.

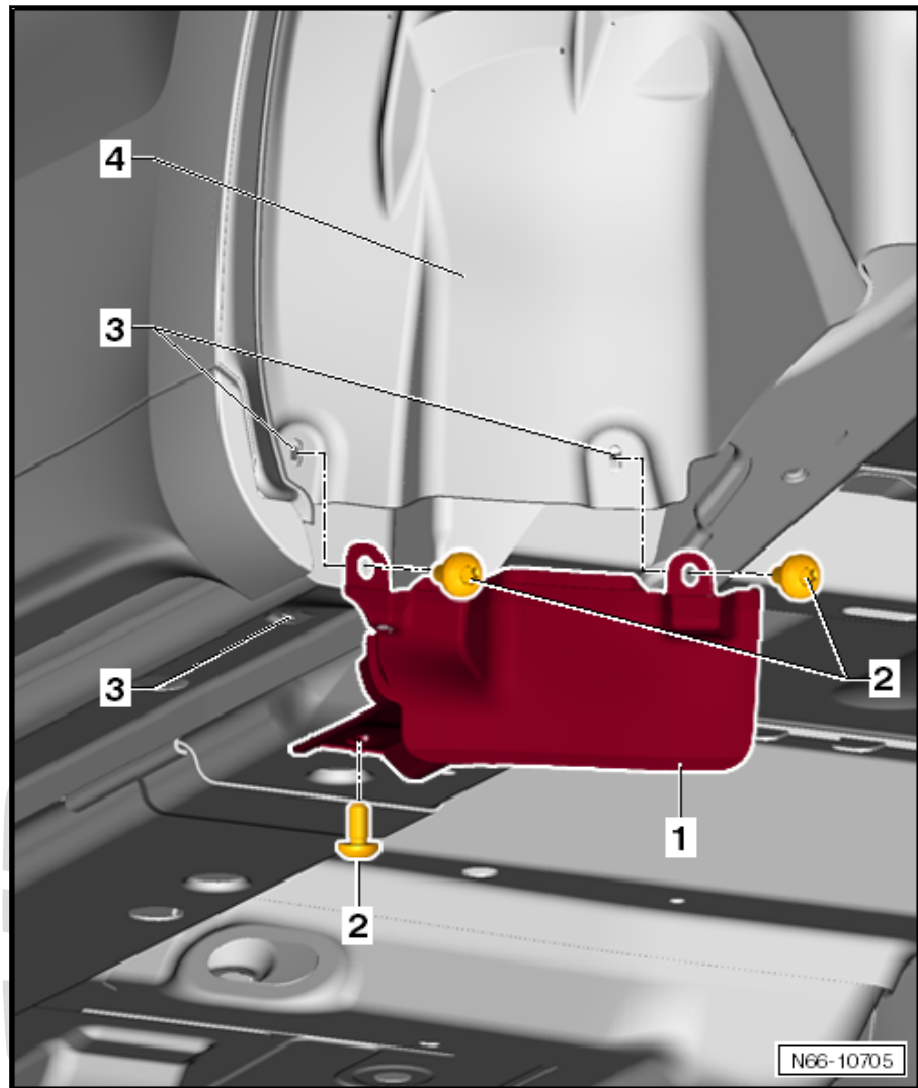
1.4 Schwellerabdeckung

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

- 1 - Schwellerabdeckung
- 2 - Schraube
 - 3 Stück
 - 2 Nm
- 3 - Spreizmutter
 - 3 Stück
- 4 - Radhausschale hinten



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

2 Kühlergrill/Frontblende

⇒ a2.1 us- und einbauen“, Seite 485

⇒ a2.2 us- und einbauen“, Seite 487

2.1 Kühlergrill aus- und einbauen

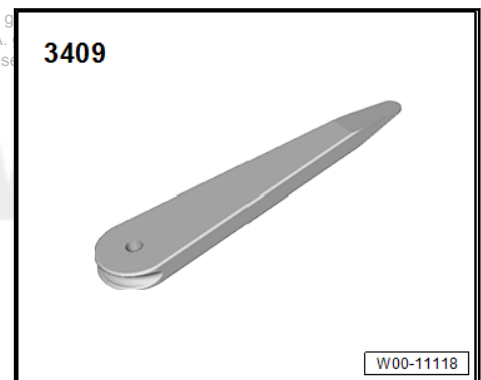
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

◆ Drehmoment-Schraubendreher -VAS 6494-



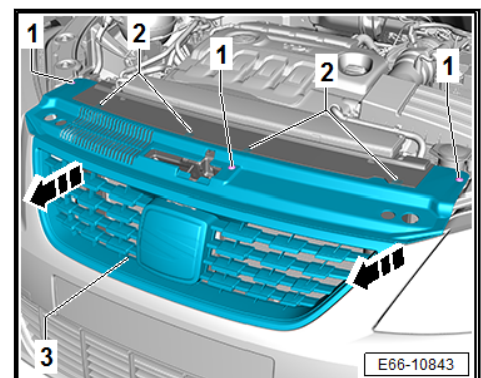
◆ Demontagekeil -3409-

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. nicht zulässig. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf dieser Seite.

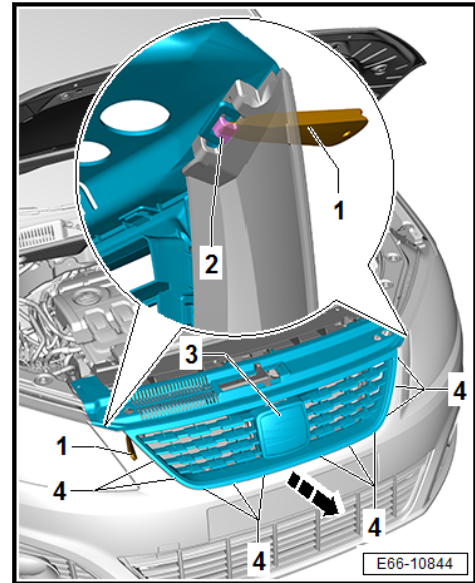


Ausbauen

- Die Klappe vorn öffnen und in geöffneter Stellung halten.
- Schrauben -1- herausdrehen.



- Gitter -3- in -Pfeilrichtung- ziehen, bis die Rastnasen -2- des Schlossträgers gelöst sind. Achten Sie darauf, das Teil nicht zu beschädigen.
- Mit dem Demontagekeil -3409- -1- die Halteklammer -2- des Gitters Mitte -3- an beiden Seiten ausclippen.



- An einem Ende beginnend, die Halteklammern -4- mit dem Demontagekeil -3409- -1- lösen.
- Gitter Mitte -3- in -Pfeilrichtung- abziehen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau, wobei Folgendes zu beachten ist:



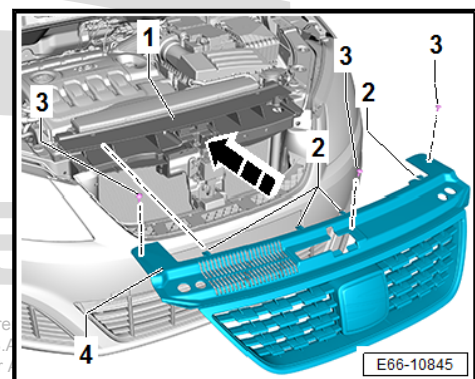
ACHTUNG!

Durch Schläge oder Stöße können die Teile beschädigt werden.

Die Kunststoffteile können irreversibel geschädigt werden.

Für den Einbau der Kunststoffteile keine Schlagwerkzeuge (Gummi-, Kunststoffhammer oder Ähnliches) verwenden.

- Gitter -4- in -Pfeilrichtung- einsetzen. Beachten Sie, dass sich die Rastnasen -2- unterhalb des Schlossträgers -1- befinden.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren
 mit Genehmigung der SEAT S.A.
 hinsichtlich der Richtigkeit der

- Sicherstellen, dass die Klammern in den jeweiligen Aufnahmen richtig ausgerichtet sind.
- Schrauben -3- festdrehen.

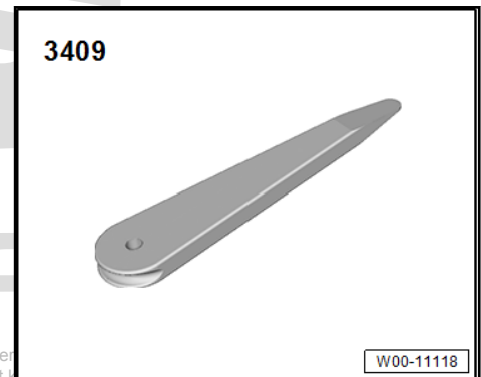
Anzugsdrehmomente

- ◆ => v1.1.2 orn, Alhambra 2016: Montageübersicht“, Seite 366

2.2 Frontblende aus- und einbauen

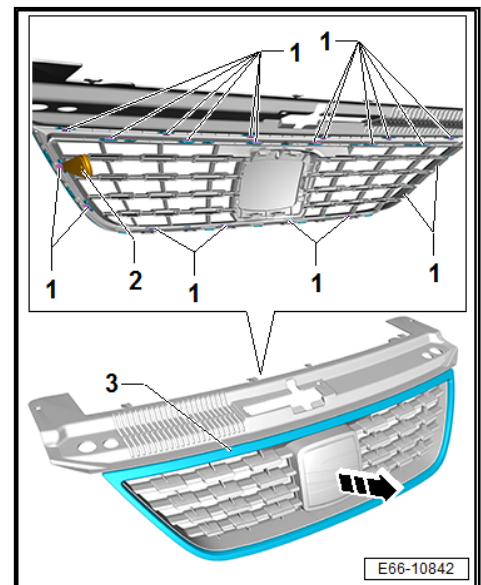
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil -3409-



Ausbauen

- Frontklappe öffnen und in geöffneter Stellung halten.
- Gitter Mitte aus der Stoßfängerverkleidung ausbauen ⇒ [Seite 485](#).
- Die Halteklammern -1- mit dem Demontagekeil -3409- -2- lösen und die Frontblende -3- in -Pfeilrichtung- herausnehmen.



Hinweis

Achten Sie darauf, keine Elemente zu beschädigen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie beim Ausbauen.



ACHTUNG!

Durch Schläge oder Stöße können die Teile beschädigt werden.

Die Kunststoffteile können irreversibel geschädigt werden.

Für den Einbau der Kunststoffteile keine Schlagwerkzeuge (Gummi-, Kunststoffhammer oder Ähnliches) verwenden.



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

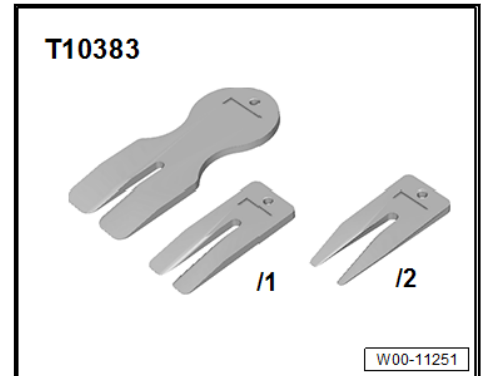


3 Außenspiegel

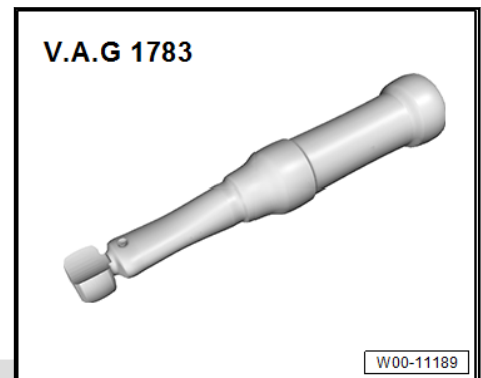
3.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Keile -T10383-



- ◆ Drehmomentschlüssel 2 ... 10 Nm -V.A.G 1783-



3.2 Außenspiegel - Montageübersicht

 Hinweis

Die Darstellung erfolgt für die linke Seite. Die Arbeitsabläufe der rechten Seite erfolgen analog dazu.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

1 - Spiegelgehäuse

- ABS-Material
- Aus- und einbauen ⇒ [a3.7 us- und einbauen](#)“, Seite 495

2 - Dämpfung

3 - Schraube

- 2 Stück
- 12 Nm

4 - Montageteil

- mit Seitenblinkleuchte und Umfeldbeleuchtung
- Aus- und einbauen ⇒ [u3.6 nd Montageteil aus- und einbauen](#)“, Seite 494

5 - Verstelleinheit

Urheberrechtlich mit Genehmigung hinsichtlich

6 - Schraube

- 1 Stück
- 2 Nm

7 - Rahmen

- Aus- und einbauen ⇒ [a3.5 us- und einbauen](#)“, Seite 493

8 - Schraube

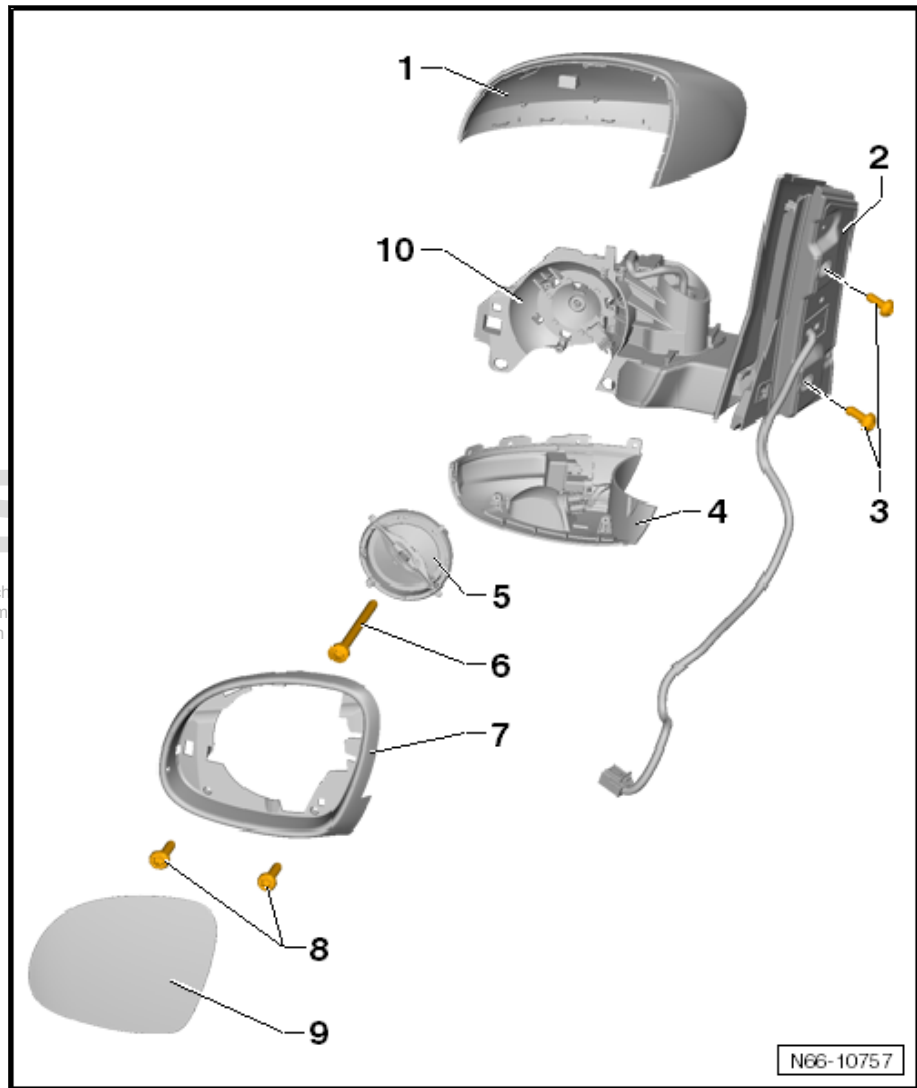
- 2 Stück
- 1 Nm

9 - Spiegelglas

- Aus- und einbauen ⇒ [a3.3 us- und einbauen](#)“, Seite 490

10 - Spiegelgrundträger

- Aus- und einbauen ⇒ [a3.7 us- und einbauen](#)“, Seite 495



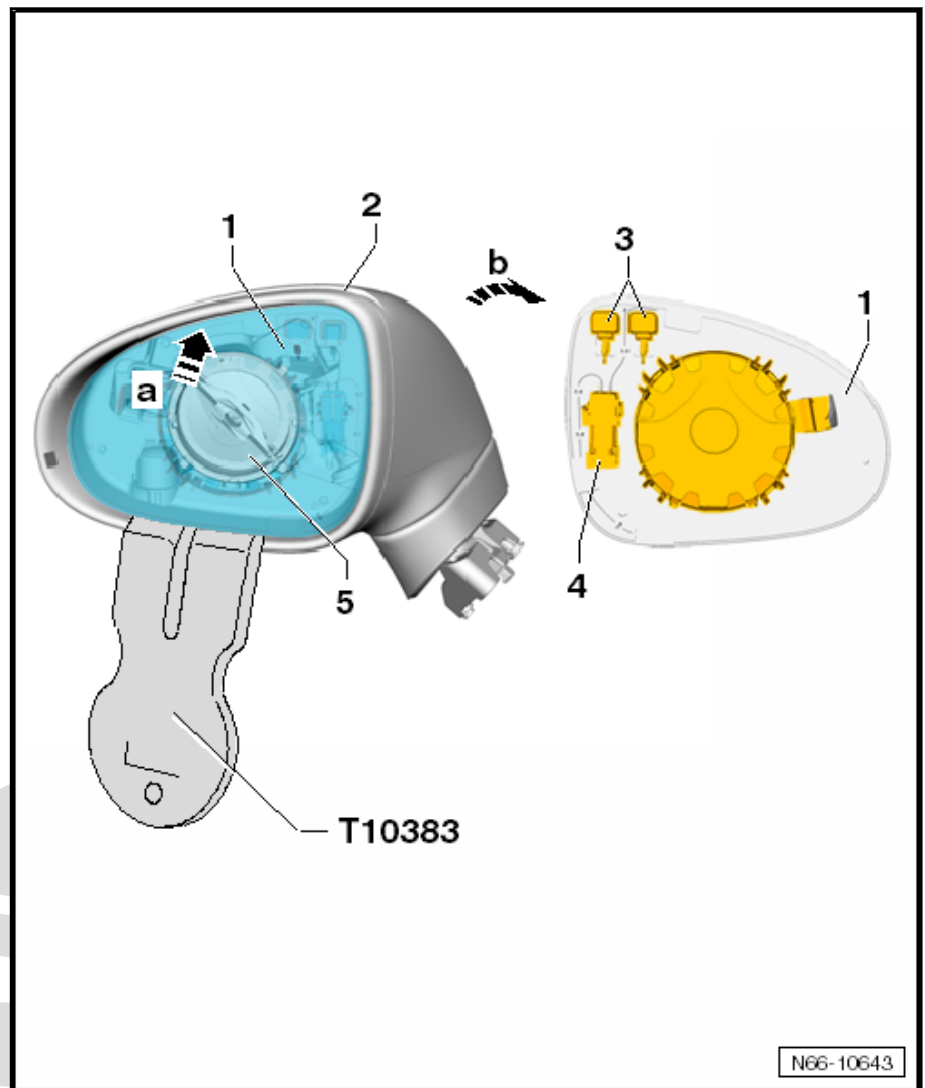
3.3 Spiegelglas aus- und einbauen

i Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für das linke Spiegelglas. Der Aus- und Einbau des rechten Spiegelglases ist sinngemäß daraus abzuleiten.

⚠ ACHTUNG!

Bei den Arbeiten Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen!



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Ausbauen

- Gehäusekante vor Beschädigung schützen, z. B. mit textilverstärktem Klebeband abkleben.
- Spiegelglas -1- oben in das Spiegelgehäuse eindrücken -Pfeil a-.
- Das Spiegelglas -1- mit einem der Keile -T10383- aus der Halterung -4- ausrasten.
- Spiegelglas -1- zur Seite schwenken -Pfeil b- und die vorhandenen Steckkontakte -3- auf der Rückseite des Spiegelglases -1- abziehen.

Einbauen

- Steckkontakte am Spiegelglas aufstecken.
- Spiegelglas mittig auf den Halter im Gehäuse aufdrücken.

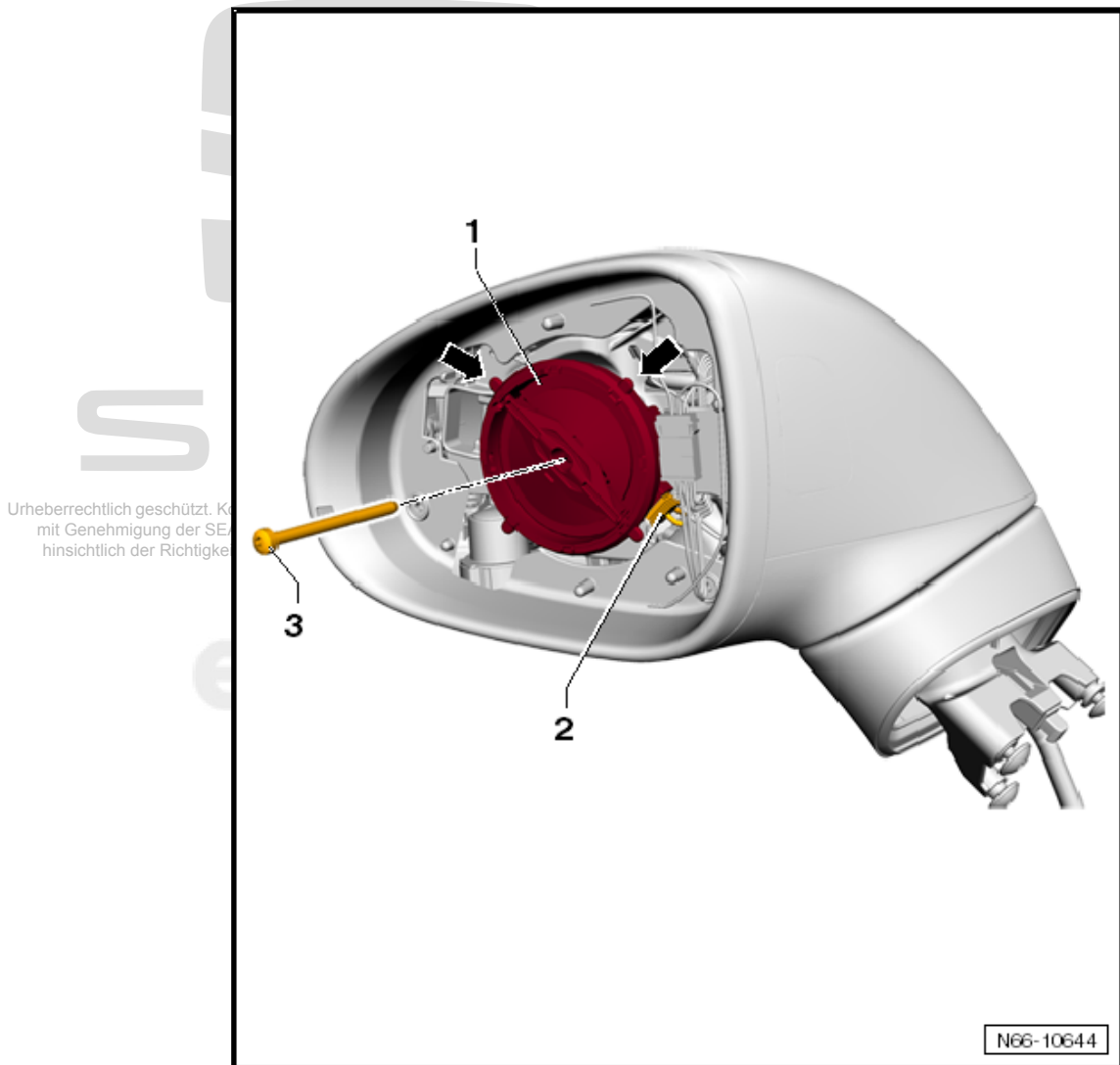
Spiegelglas rastet hörbar ein.

- Anschließend eine Funktionsprüfung durchführen.

3.4 Verstelleinheit mit Motor aus- und einbauen

Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linke Verstelleinheit mit Motor. Der Aus- und Einbau der rechten Verstelleinheit mit Motor ist sinngemäß daraus abzuleiten.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Ausbauen

- Bauen Sie das Spiegelglas aus [⇒ a3.3 us- und einbauen](#), Seite 490.
- Die Schraube -3- herausdrehen.
- Verstelleinheit mit Motor -1- abziehen und die Steckverbindung -2- trennen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

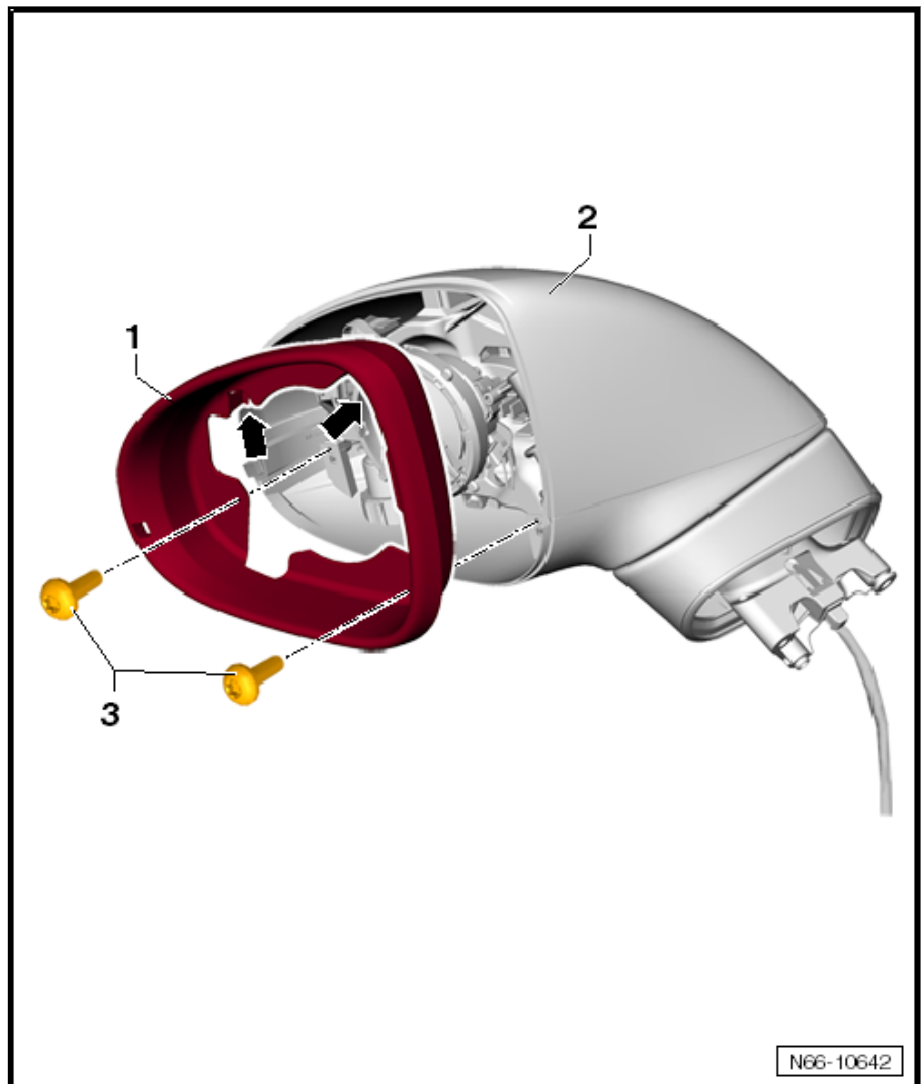
- Anzugsdrehmomente für Schraube -3-: 2 Nm.

- Bevor das Spiegelglas eingebaut wird, ist eine Funktionsprüfung durchzuführen.

3.5 Rahmen aus- und einbauen

Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linken Rahmen. Der Aus- und Einbau des rechten Rahmens ist sinngemäß daraus abzuleiten.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Ausbauen

- Bauen Sie das Spiegelglas aus ⇒ [a3.3 us- und einbauen“](#), [Seite 490](#) .
- Schrauben -3- herausschrauben.
- Rasthaken -Pfeile- entriegeln.
- Rahmen -1- vom Spiegelgehäuse -2- abziehen.

Einbauen

- Schrauben -3- herausdrehen, Anzugsdrehmoment: 1 Nm.

Der Einbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

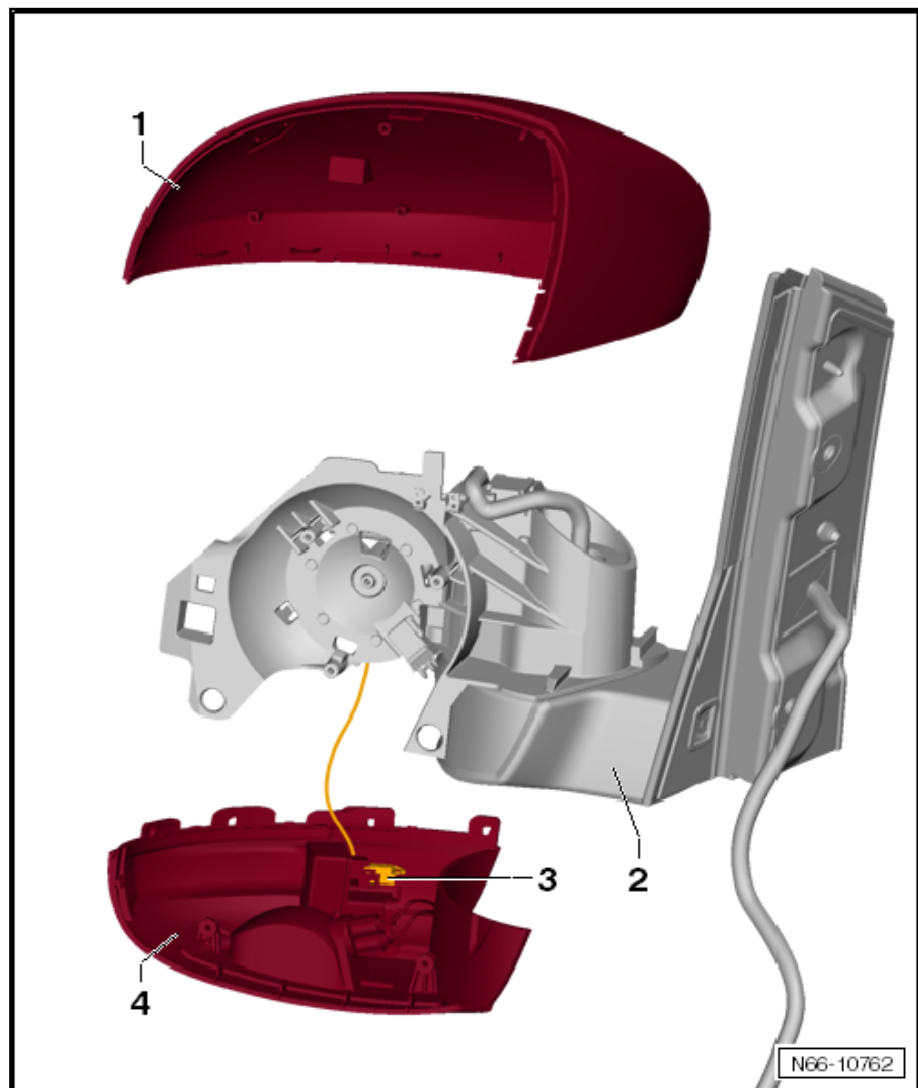
- Anschließend eine Funktionsprüfung durchführen.

3.6 Spiegelgehäuse und Montageteil aus- und einbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für das linke Spiegelgehäuse. Der Aus- und Einbau des rechten Spiegelgehäuses ist sinngemäß daraus abzuleiten.



Führen Sie folgende Arbeiten durch: Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Ausbauen

- Bauen Sie das Spiegelglas aus [⇒ a3.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 490](#) .
- Rahmen ausbauen [⇒ a3.5 us- und einbauen](#)“, [Seite 493](#)

- Die Verrastungen von Spiegelgehäuse -1- und Montageteil -4- trennen.
- Spiegelgehäuse -1- und Montageteil -4- voneinander abziehen.
- Die elektrische Steckverbindung -3- trennen.

Einbauen

- Steckverbindung -3- aufstecken.
- Die Verrastungen von Spiegelgehäuse -1- und Montageteil -4- zusammendrücken.
- Anschließend eine Funktionsprüfung durchführen.

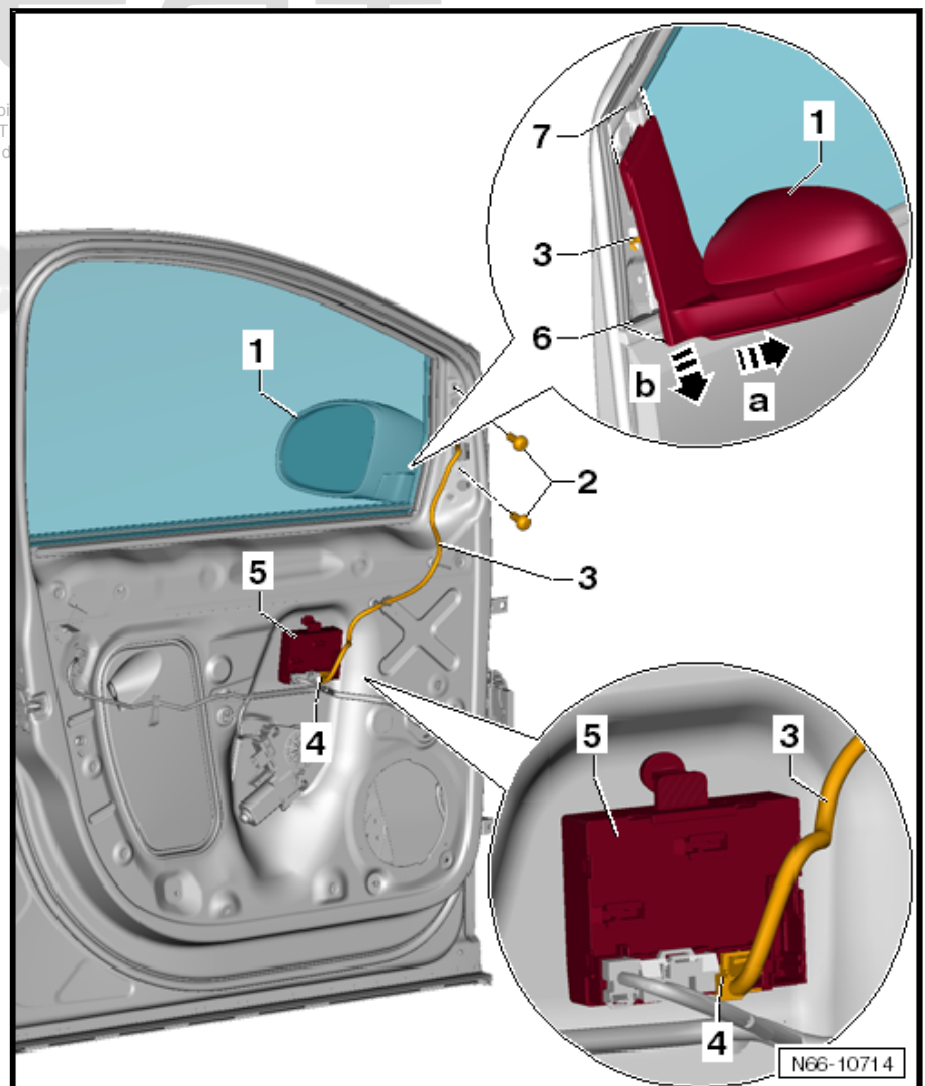
3.7 Außenspiegel aus- und einbauen

Hinweis

*Der Aus- und Einbau erfolgt nur für den linken Außenspiegel.
 Der Aus- und Einbau des rechten Außenspiegels ist sinngemäß
 daraus abzuleiten.*

3.7.1 Ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopie
 mit Genehmigung der SEAT
 hinsichtlich der Richtigkeit d



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

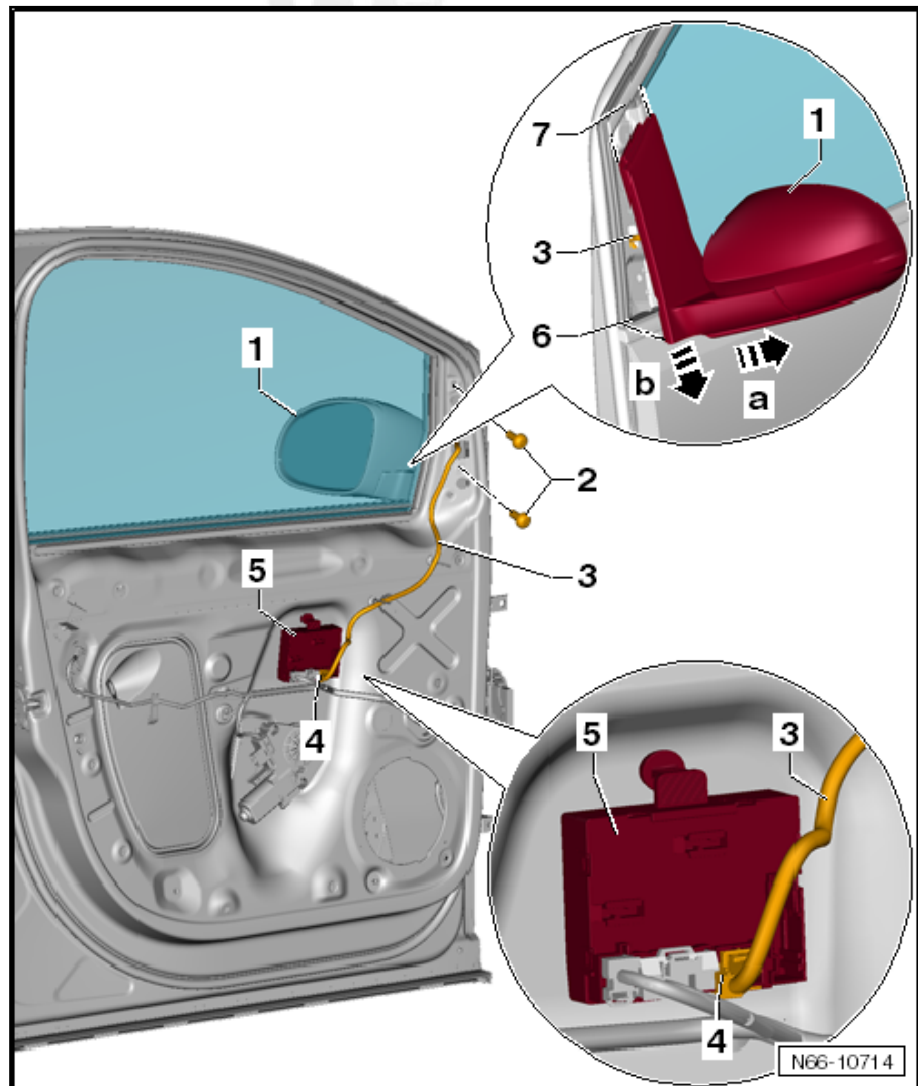
- Türverkleidung vorn ausbauen ⇒ Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Türverkleidungen; Tür vorn.
- Steckverbindungen -4- am Türsteuergerät -5- trennen.
- Schrauben -2- lösen.
- Außenspiegel -1- im unteren Bereich etwas von der Tür abheben -Pfeil a-.
- Außenspiegel aus der Fensterführung -7- ziehen -Pfeil b-.
- Leitung -3- durch die Öffnung in der Tür führen.

3.7.2 Einbauen

Hinweis

Die Aufkleber -4- können aus handelsüblichem Klebeband hergestellt werden. Der Durchmesser beträgt 40 mm.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Leitung -3- durch die Öffnung führen.
- Außenspiegel -1- von unten in die Fensterführung -7- führen.
- Schrauben -2- festziehen Anzugsdrehmoment: 12 Nm.
- Elektrischen Steckverbindungen -4- anschließen.
- Bevor die Türverkleidung eingebaut wird, wird eine Funktionsprüfung durchgeführt.



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



4 Leisten und Embleme



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



1 - Firmenemblem vorne „SEAT“

- ❑ ⇒ [F4.5 ront aus- und einbauen](#)“, Seite 535

2 - Vorderes Firmenemblem der Modellversion

- ❑ Mit Halteklammern am oberen Gitter der Stoßfängerverkleidung befestigt
- ❑ ⇒ [F4.6 RLine auf oberem Gitter der Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen](#)“, Seite 539

3 - Firmenemblem an den Trittleisten

- ❑ 2 Stück
- ❑ Mit Klebstoff an der Karosserie befestigt
- ❑ An den Trittleisten der Vordertüren der Fahrer- und Beifahrerseite angebracht
- ❑ ⇒ [a4.3 n den Trittleisten](#)“, Seite 527

4 - „SEAT“-Emblem hinten

- ❑ ⇒ [s4.4 elbstklebendes Emblem SEAT](#)“, Seite 530

5 - Selbstklebendes Emblem der Modellversion

- ◆ ⇒ [E4.1.2 COMOTIVE](#)“, Seite 503
- ◆ ⇒ [E4.1.3 COMOTIVE I](#)“, Seite 505
- ◆ ⇒ [E4.1.4 ECOMOTIVE](#)“, Seite 507
- ◆ ⇒ [44.1.5](#)“, Seite 509
- ◆ ⇒ [44.1.6 Drive](#)“, Seite 511
- ◆ ⇒ [44.1.7 Drive I](#)“, Seite 513
- ◆ ⇒ [F4.1.8 RLine](#)“, Seite 515

6 - Selbstklebendes Emblem Modell

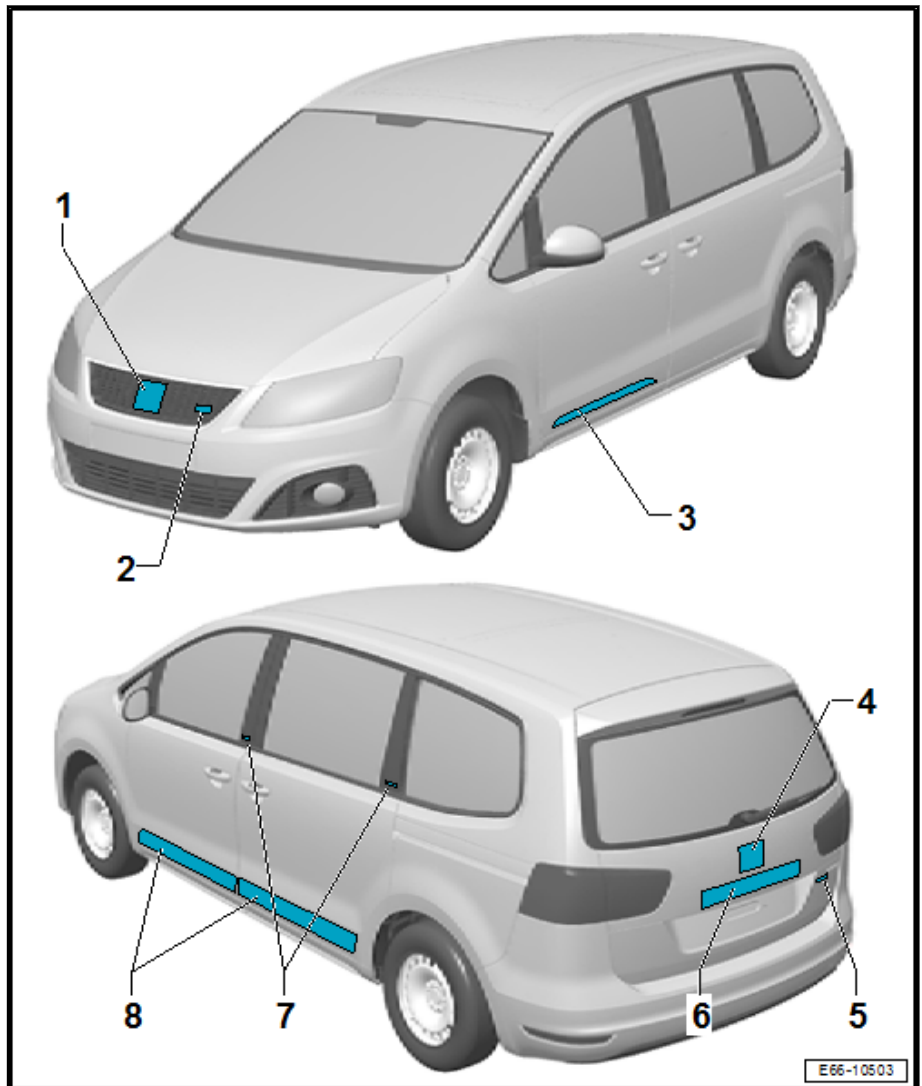
- ◆ ⇒ [K4.1.1 Ibeemblem Alhambra: austauschen](#)“, Seite 501

7 - Selbstklebende seitliche Embleme

- ❑ ⇒ [s4.2 eitliche Embleme ersetzen](#)“, Seite 516
- ◆ ⇒ [44.2.1 KIDS](#)“, Seite 518
- ◆ ⇒ [I4.2.2 TECH](#)“, Seite 519
- ◆ ⇒ [s4.2.3 eitliches Emblem CONNECT ersetzen](#)“, Seite 521
- ◆ ⇒ [s4.2.4 eitliches Emblem 20-jähriges Jubiläum: ersetzen](#)“, Seite 523

8 - Seitlicher Folienschriftzug

- ◆ ⇒ [F4.7 olienschriftzug](#)“, Seite 539



4.1 Selbstklebendes Emblem an der Heckklappe: ersetzen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Heißluftgebläse -VAG 1416-

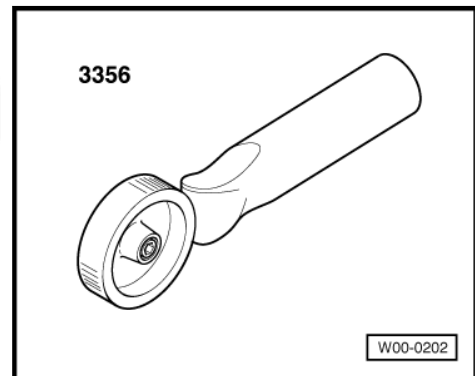


- ◆ Temperaturmessgerät -VAS 6519-

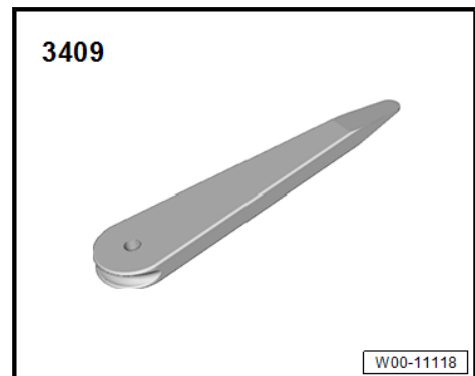


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, ohne die Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- ◆ Druckstück -3356-



- ◆ Demontagekeil -3409-



- ◆ Klebestreifen-Entferner -VAS 6349-



- ◆ ⇒ [K4.1.1 lebeemblem Alhambra: austauschen](#)“, Seite 501
- ◆ ⇒ [E4.1.2 COMOTIVE](#)“, Seite 503
- ◆ ⇒ [E4.1.3 COMOTIVE I](#)“, Seite 505
- ◆ ⇒ [E4.1.4 ECOMOTIVE](#)“, Seite 507
- ◆ ⇒ [44.1.5](#)“, Seite 509
- ◆ ⇒ [44.1.6 Drive](#)“, Seite 511
- ◆ ⇒ [44.1.7 Drive I](#)“, Seite 513
- ◆ ⇒ [F4.1.8 RLine](#)“, Seite 515

4.1.1 Heckklappe, Klebeemblem „Alhambra“: austauschen

Ausbauen

- Selbstklebendes Firmenemblem mit dem Heißluftgebläse - VAG 1416- bis ungefähr 25 °C erwärmen.
- Lösen Sie das Emblem mithilfe des Demontagekeils -3409-.
- Die Klebstoffreste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.

Einbauen



Hinweis

- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Den Bereich der Heckklappe, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen.
- Anschließend den Bereich, in dem das neue selbstklebende Firmenemblem angebracht werden soll, mit Silikonreinigern behandeln.

- Den Bereich gut trocknen.
- Mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- den Kontaktbereich an der Karosserie auf ca. 35°C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.

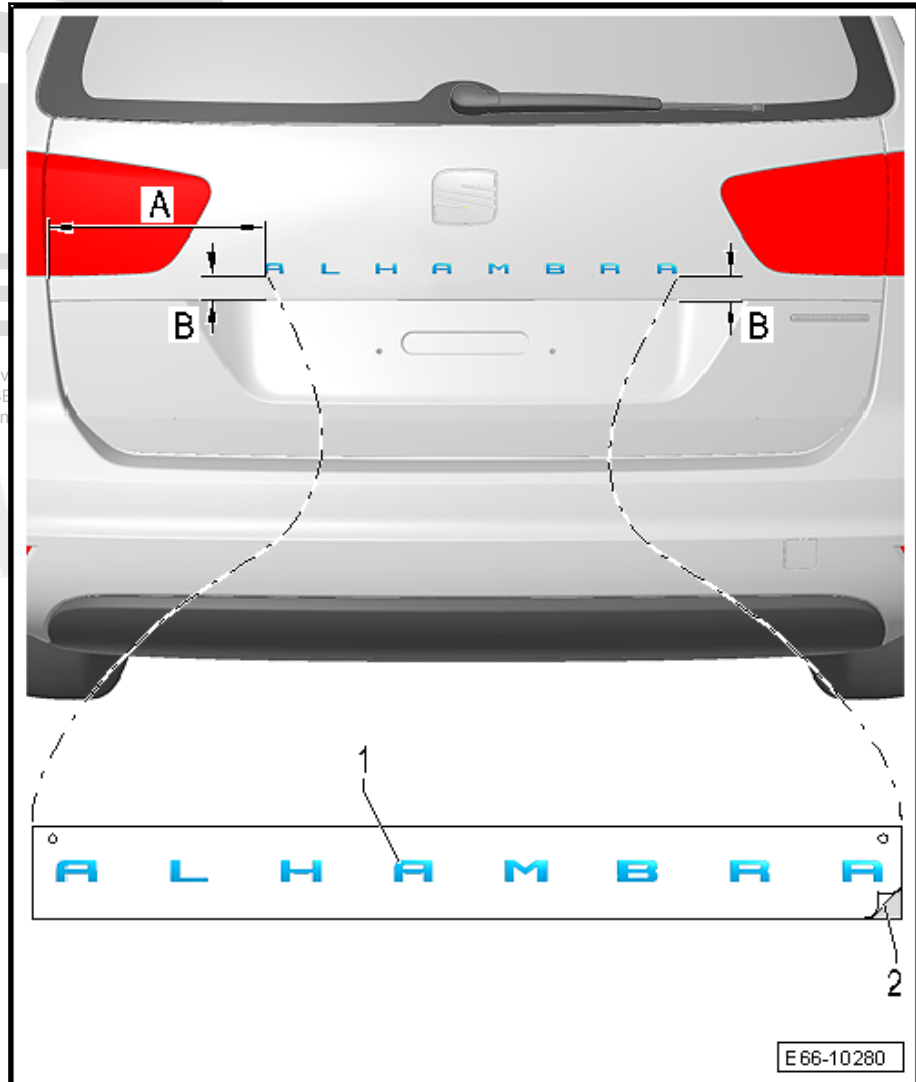
1 - Selbstklebendes Emblem „Alhambra“

2 - Äußere Schutzfolie des selbstklebenden Emblems

A - 366,6 mm

B - 40,5 mm

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für privat
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A.
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben



- Das Papier entfernen, das die selbstklebende Fläche des neuen Emblems schützt.
- Das Emblem unter Einhaltung der in der Abbildung angegebenen Abstände -A- → [Pos. A \(Seite 502\)](#) und -B- → [Pos. B \(Seite 502\)](#) auf der Heckklappe anbringen.
- Das Emblem -1- anbringen und mit dem Druckstück -3356- bei einer Kraft von etwa 5 kg andrücken.
- Die Schutzfolie -2- → [Pos. 2 \(Seite 502\)](#) des selbstklebenden Emblems entfernen.

4.1.2 Firmenemblem „ECOMOTIVE“

Hinweis

- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Vorhandene Kleberreste mit dem Klebestreifen-Entferner - VAS 6349- entfernen.
- Den Bereich der Heckklappe, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen. Danach Reinigungsmittel auf Silikonbasis auftragen.
- Den Bereich gründlich mit sauberem, saugfähigem Papier trocknen.
- Den Kontaktbereich an der Karosserie mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- auf ca. 35 °C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

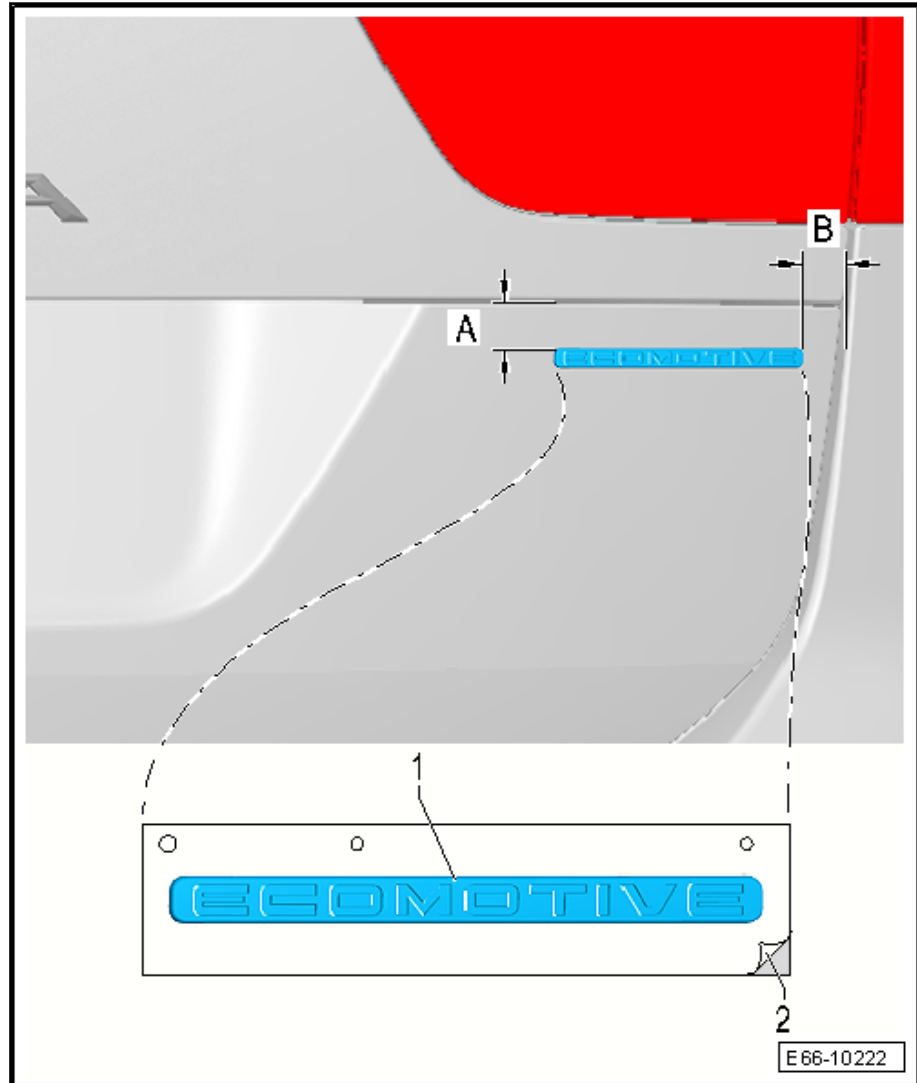
erWin

1 - Selbstklebendes Emblem der Modellversion „ECOMOTIVE“

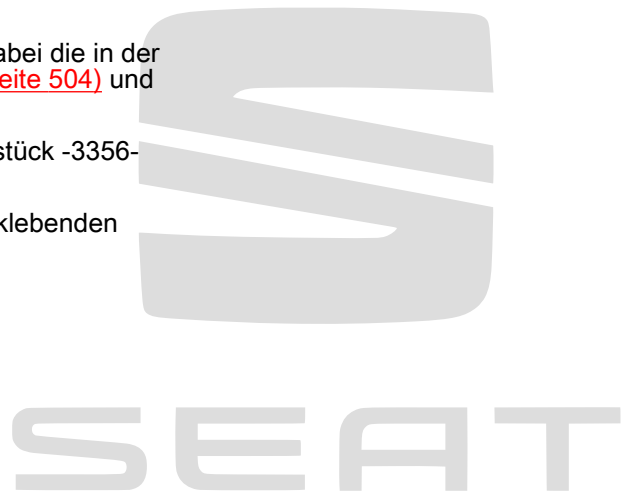
2 - Äußere Schutzfolie des selbstklebenden Emblems

A - $84,5 \pm 1$ mm

B - $69,5 \pm 1$ mm



- Das Papier entfernen, das die selbstklebende Fläche des neuen Emblems schützt.
- Das Emblem auf der Heckklappe anbringen. Dabei die in der Abbildung angegebenen Abstände \Rightarrow Pos. A (Seite 504) und \Rightarrow Pos. B (Seite 504) berücksichtigen.
- Das Emblem -1- anbringen und mit dem Druckstück -3356- bei einer Kraft von etwa 5 kg andrücken.
- Die Schutzfolie \Rightarrow Pos. 2 (Seite 504) des selbstklebenden Emblems entfernen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



4.1.3 Emblem „ECOMOTIVE I“

Hinweis

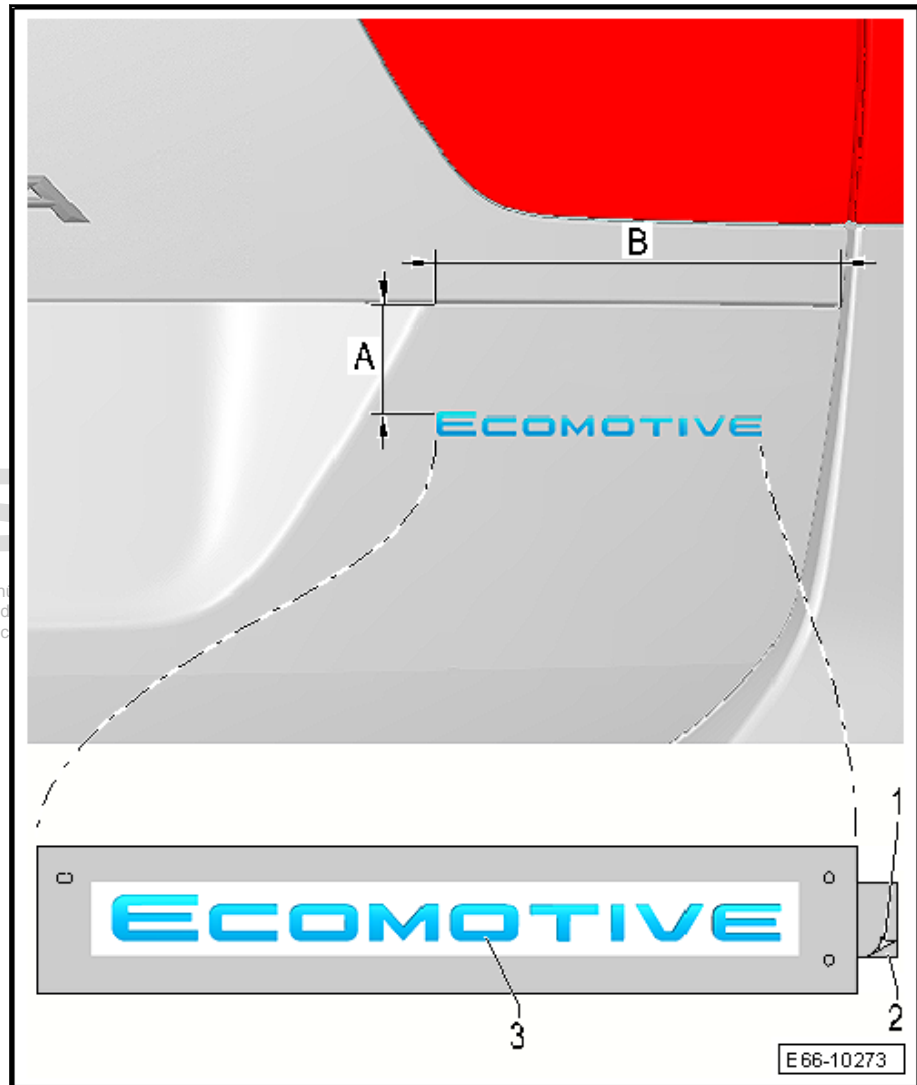
- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Vorhandene Kleberreste mit dem Klebestreifen-Entferner - VAS 6349- entfernen.
- Den Bereich der Heckklappe, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen. Danach Reinigungsmittel auf Silikonbasis auftragen.
- Den Bereich gründlich mit sauberem, saugfähigem Papier trocknen.
- Den Kontaktbereich an der Karosserie mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- auf ca. 35 °C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin 

- 1 - Äußere Schutzfolie des selbstklebenden Emblems
 - 2 - Klebeschutzfolie
 - 3 - Selbstklebendes Emblem der Modellversion „ECOMOTIVE“
- A - 65,05 mm
B - 219,08 mm

Urheberrechtlich geschützt
mit Genehmigung der SEAT S.A.
hinsichtlich der Rechte



- Das Papier entfernen, das die selbstklebende Fläche des neuen Emblems -2- schützt.
- Das Emblem auf der Heckklappe anbringen. Dabei die in der Abbildung angegebenen Abstände -A- und -B- berücksichtigen.
- Das Emblem -3- anbringen und mit dem Druckstück -3356- bei einer Kraft von etwa 5 kg andrücken.
- Die Schutzfolie -1- des selbstklebenden Emblems entfernen.

4.1.4 Firmenemblem „E ECOMOTIVE“

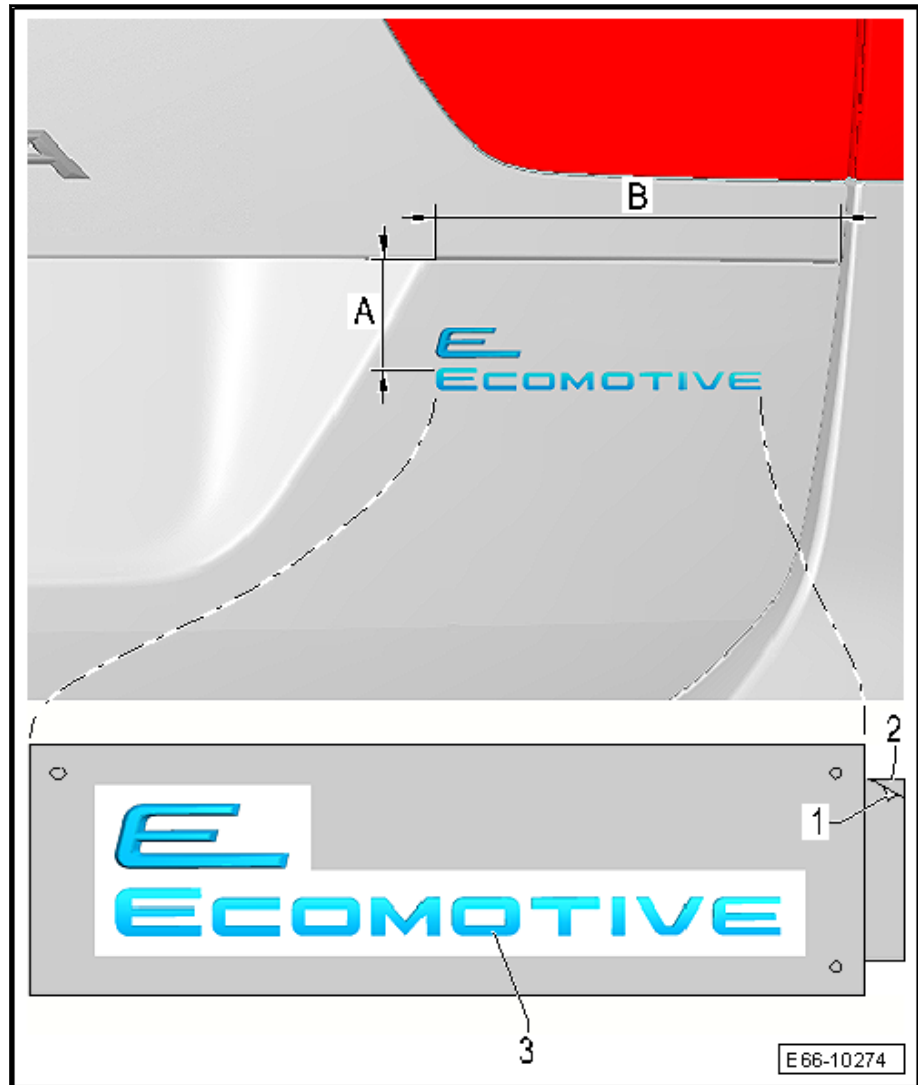
 Hinweis

- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*

- Vorhandene Kleberreste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.
- Den Bereich der Heckklappe, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen. Danach Reinigungsmittel auf Silikonbasis auftragen.
- Den Bereich gründlich mit sauberem, saugfähigem Papier trocknen.
- Den Kontaktbereich an der Karosserie mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- auf ca. 35 °C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- 1 - Äußere Schutzfolie des selbstklebenden Emblems
2 - Klebeschutzfolie
3 - Selbstklebendes Emblem der Modellversion „E ECO-MOTIVE“
A - 65,05 mm
B - 219,08 mm



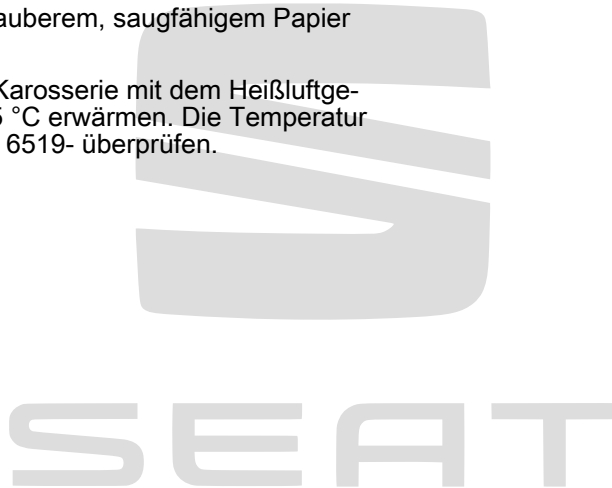
Hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument: Copyright der SEAT S.A.

- Das Papier entfernen, das die selbstklebende Fläche des neuen Emblems -2- schützt.
- Das Emblem auf der Heckklappe anbringen. Dabei die in der Abbildung angegebenen Abstände -A- und -B- berücksichtigen.
- Das Emblem -3- anbringen und mit dem Druckstück -3356- bei einer Kraft von etwa 5 kg andrücken.
- Die Schutzfolie -1- des selbstklebenden Emblems entfernen.

4.1.5 Emblem „4“

Hinweis

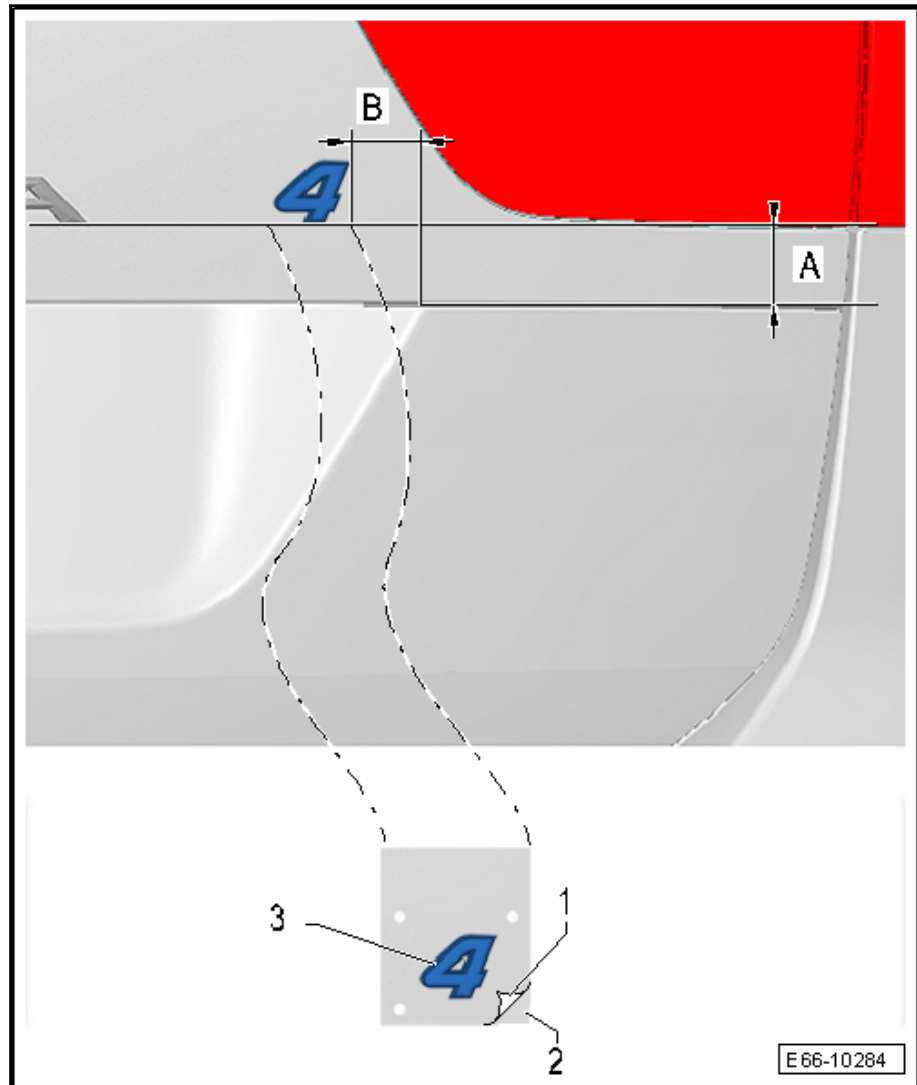
- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montgearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Vorhandene Kleberreste mit dem Klebestreifen-Entferner - VAS 6349- entfernen.
- Den Bereich der Heckklappe, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen. Danach Reinigungsmittel auf Silikonbasis auftragen.
- Den Bereich gründlich mit sauberem, saugfähigem Papier trocknen.
- Den Kontaktbereich an der Karosserie mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- auf ca. 35 °C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



- 1 - Äußere Schutzfolie des selbstklebenden Emblems
- 2 - Klebeschutzfolie
- 3 - Selbstklebendes Emblem der Modellversion „4“
- A - 40,5 mm
- B - 30 mm



- Das Papier entfernen, das die selbstklebende Fläche des neuen Emblems -2- schützt.
- Das Emblem auf der Heckklappe anbringen. Dabei die in der Abbildung angegebenen Abstände -A- und -B- berücksichtigen.
- Das Emblem -3- anbringen und mit dem Druckstück -3356- bei einer Kraft von etwa 5 kg andrücken.
- Die Schutzfolie -1- des selbstklebenden Emblems entfernen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

4.1.6 Emblem „4Drive“



Hinweis

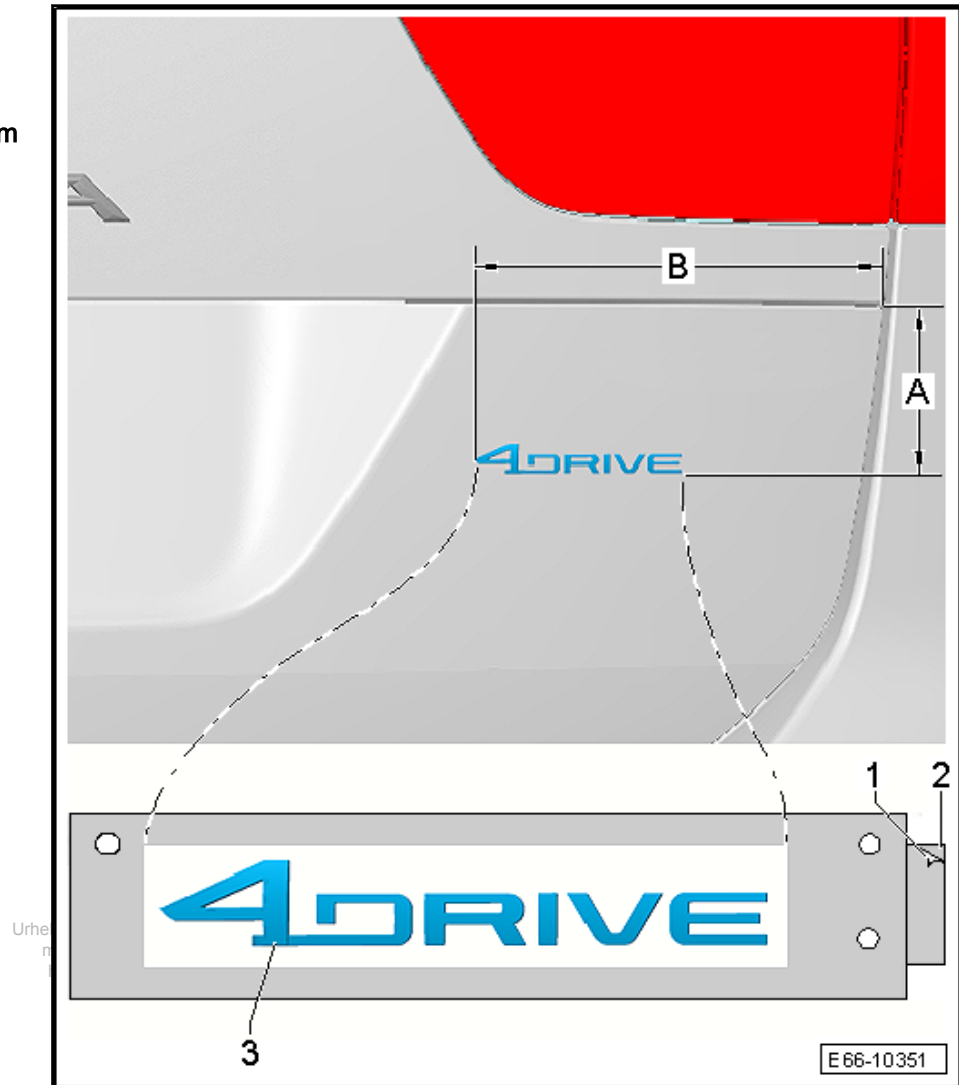
- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Vorhandene Kleberreste mit dem Klebestreifen-Entferner - VAS 6349- entfernen.
- Den Bereich der Heckklappe, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen. Danach Reinigungsmittel auf Silikonbasis auftragen.
- Den Bereich gründlich mit sauberem, saugfähigem Papier trocknen.
- Den Kontaktbereich an der Karosserie mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- auf ca. 35 °C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

- 1 - Äußere Schutzfolie des selbstklebenden Emblems
- 2 - Klebeschutzfolie
- 3 - Selbstklebendes Emblem der Modellversion „4Drive“
- A - 77,5 mm
- B - 219 mm



- Das Papier entfernen, das die selbstklebende Fläche des neuen Emblems -2- schützt.
- Das Emblem auf der Heckklappe anbringen. Dabei die in der Abbildung angegebenen Abstände -A- und -B- berücksichtigen.
- Das Emblem -3- anbringen und mit dem Druckstück -3356- bei einer Kraft von etwa 5 kg andrücken.
- Die Schutzfolie -1- des selbstklebenden Emblems entfernen.

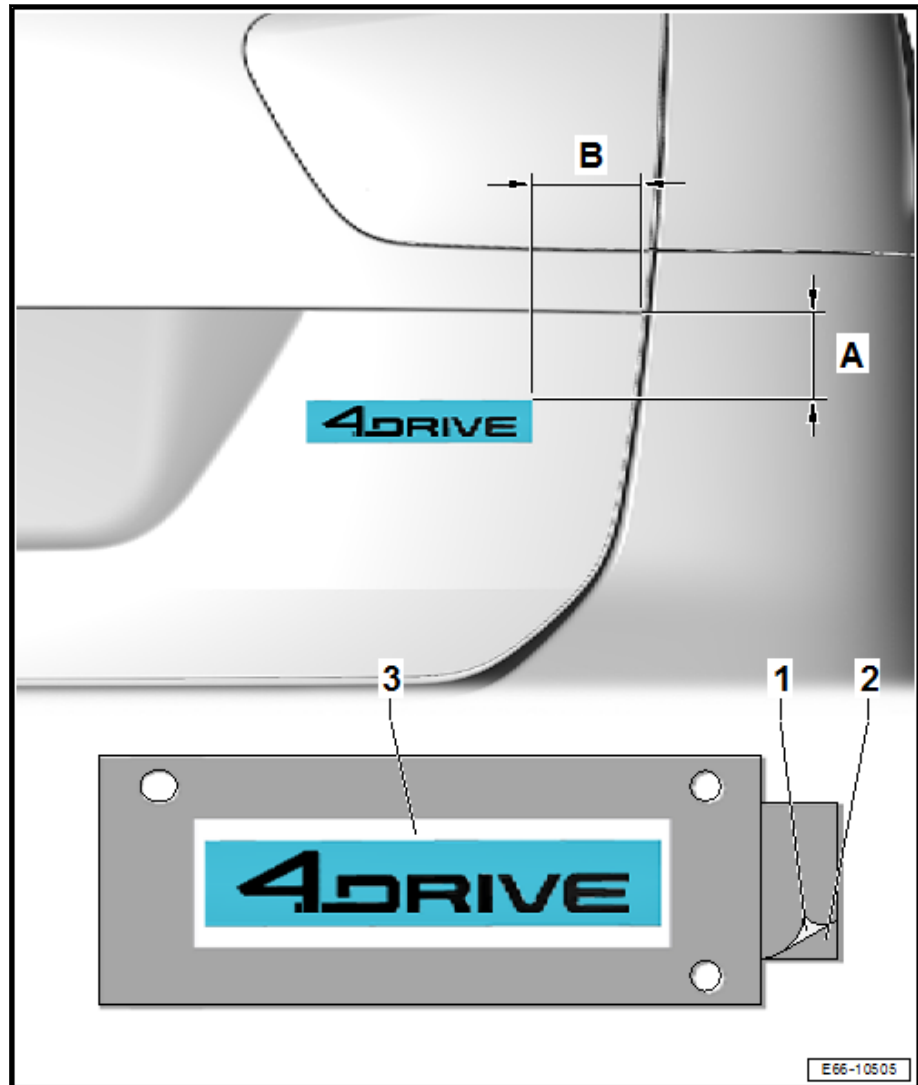
4.1.7 Emblem „4Drive I“



Hinweis

- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Vorhandene Kleberreste mit dem Klebestreifen-Entferner - VAS 6349- entfernen.
- Den Bereich der Heckklappe, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen. Danach Reinigungsmittel auf Silikonbasis auftragen.
- Den Bereich gründlich mit sauberem, säugfähigem Papier trocknen.
- Den Kontaktbereich an der Karosserie mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- auf ca. 35 °C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.

- 1 - Äußere Schutzfolie des selbstklebenden Emblems
- 2 - Klebeschutzfolie
- 3 - Selbstklebendes Emblem der Modellversion „4Drive“
- A - 53,5 mm



Hinweis

Maß für Version FRLLine: 74.6 mm

B - 25,5 mm



Hinweis

Maß für Version FRLLine: 22,5 mm

- Das Papier entfernen, das die selbstklebende Fläche des neuen Emblems -2- schützt.
- Das Emblem unter Einhaltung der in der Abbildung angegebenen Abstände -A- ➔ [Pos. A \(Seite 514\)](#) und -B- ➔ [Pos. B \(Seite 514\)](#) auf der Heckklappe ansetzen.
- Das Emblem -3- anbringen und mit dem Druckstück -3356- bei einer Kraft von etwa 5 kg andrücken.
- Die Schutzfolie -1- des selbstklebenden Emblems entfernen.

4.1.8 Emblem „FRLine“

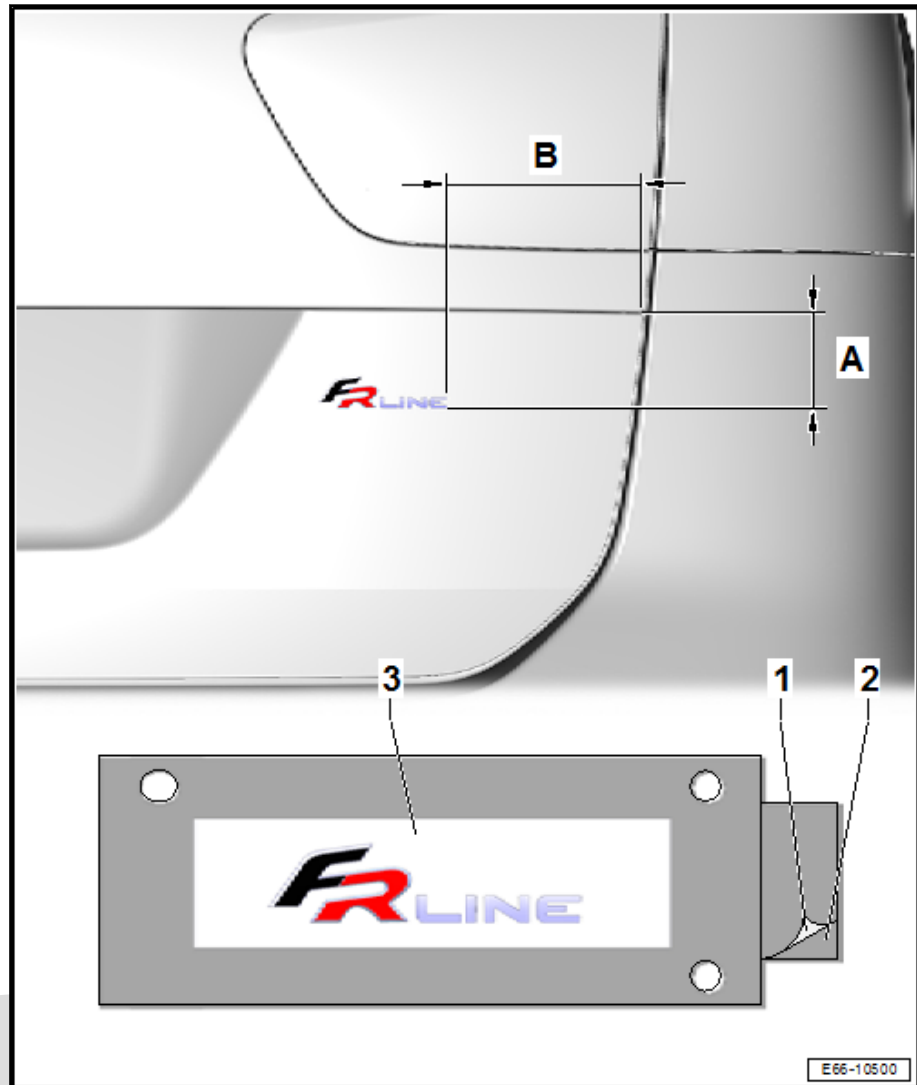


Hinweis

- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Vorhandene Kleberreste mit dem Klebestreifen-Entferner - VAS 6349- entfernen.
- Den Bereich der Heckklappe, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen. Danach Reinigungsmittel auf Silikonbasis auftragen.
- Den Bereich gründlich mit sauberem, saugfähigem Papier trocknen.
- Den Kontaktbereich an der Karosserie mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- auf ca. 35 °C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- 1 - Äußere Schutzfolie des selbstklebenden Emblems
 - 2 - Klebeschutzfolie
 - 3 - Selbstklebendes Emblem der Modellversion „FRLine“
- A - 53,5 mm
B - 25,5 mm



- Das Papier entfernen, das die selbstklebende Fläche des neuen Emblems -2- schützt.
- Das Emblem unter Einhaltung der in der Abbildung angegebenen Abstände -A- ➔ [Pos. A \(Seite 516\)](#) und -B- ➔ [Pos. B \(Seite 516\)](#) auf der Heckklappe ansetzen.
- Das Emblem -3- anbringen und mit dem Druckstück -3356- bei einer Kraft von etwa 5 kg andrücken.
- Die Schutzfolie -1- des selbstklebenden Emblems entfernen.

4.2 Selbstklebende seitliche Embleme: ersetzen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie.

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

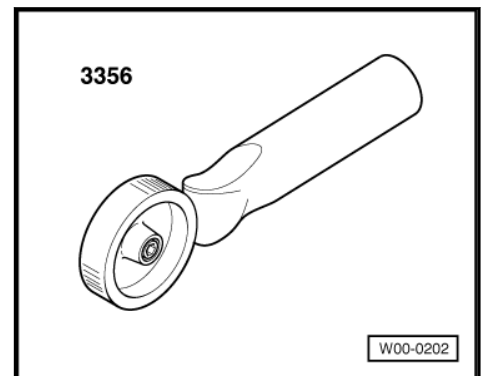
◆ Heißluftgebläse -VAG 1416-



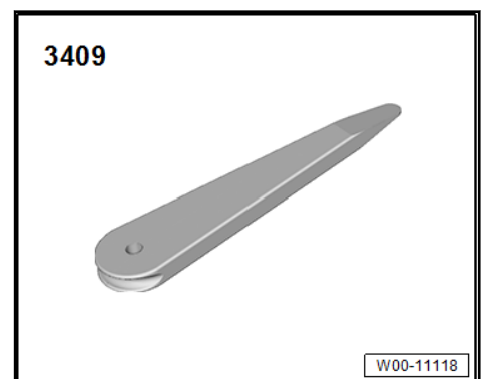
◆ Temperaturmessgerät -VAS 6519-



◆ Druckstück -3356-



◆ Demontagekeil -3409-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



◆ Klebestreifen-Entferner -VAS 6349-



⇒ [44.2.1 KIDS“, Seite 518](#)

⇒ [14.2.2 TECH“, Seite 519](#)

⇒ [s4.2.3 eitliches Emblem CONNECT ersetzen“, Seite 521](#)

⇒ [s4.2.4 eitliches Emblem 20-jähriges Jubiläum: ersetzen“, Seite 523](#)

⇒ [s4.2.5 eitliches Emblem VISIO ersetzen“, Seite 525](#)

4.2.1 Emblem „4KIDS“

Ausbauen

- Selbstklebendes Firmenemblem mit dem Heißluftgebläse - VAG 1416- bis ungefähr 25 °C erwärmen.
- Lösen Sie das Emblem mithilfe des Demontagekeils -3409-.
- Die Klebstoffreste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.

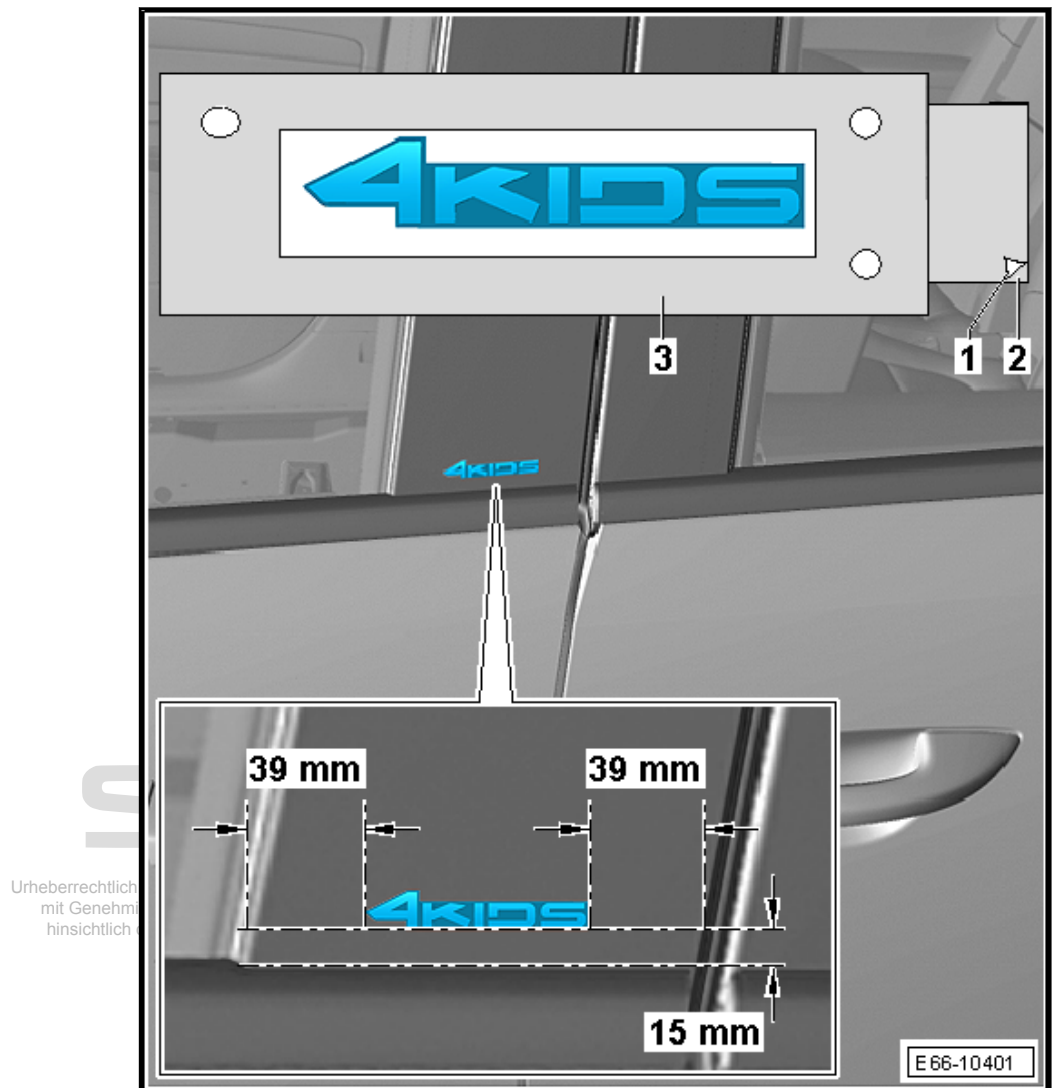
Einbauen



Hinweis

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie.

- ◆ **Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.**
- ◆ **Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.**
- ◆ **Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.**
- ◆ **Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.**
- Den Bereich der B-Säule, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropyl- oder Heptanolalkohol reinigen.
- Anschließend den Bereich, in dem das neue selbstklebende Firmenemblem angebracht werden soll, mit Silikonreinigern behandeln.
- Den Bereich gut trocknen.
- Den Kontaktbereich an der B-Säule mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- auf ca. 35 °C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.



- Die Schutzfolie -2- des selbstklebenden Firmenemblems „4KIDS“ entfernen.
- Das neue selbstklebende Emblem „4KIDS“ in einem Abstand wie in der Abbildung gezeigt ansetzen.
- Das selbstklebende Firmenemblem -3- anbringen und mit einer Kraft von etwa 5 kg mit dem Druckwerkzeug -3356- aufpressen.
- Die Schutzfolie -1- des neuen selbstklebenden Emblems „4KIDS“ entfernen.

4.2.2 Firmenemblem „ITECH“

Ausbauen

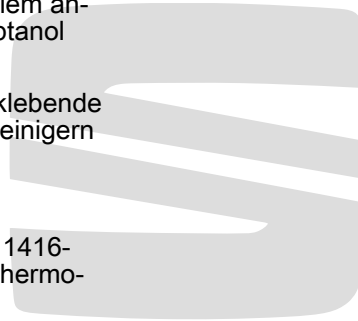
- Selbstklebendes Firmenemblem mit dem Heißluftgebläse - VAG 1416- bis ungefähr 25 °C erwärmen.
- Lösen Sie das Emblem mithilfe des Demontagekeils -3409-.
- Die Klebstoffreste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.

Einbauen



Hinweis

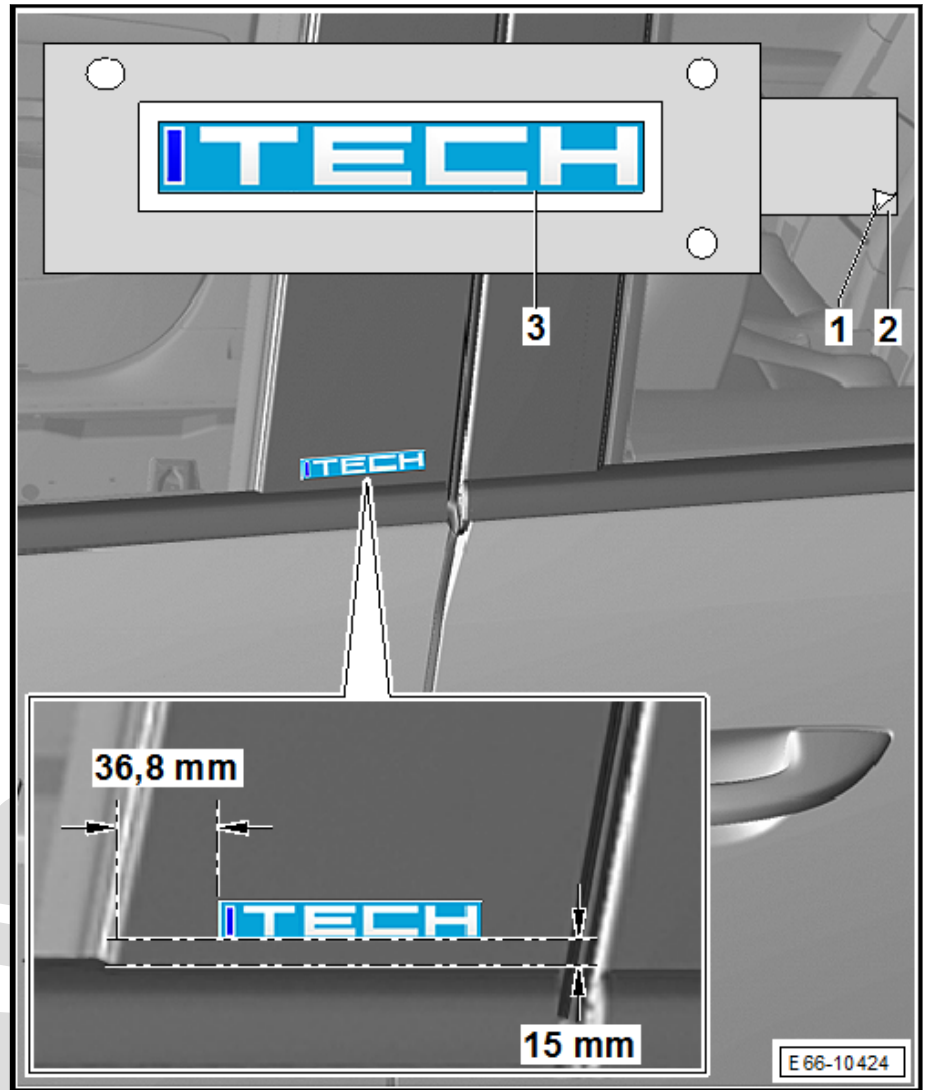
- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Den Bereich, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen.
- Anschließend den Bereich, in dem das neue selbstklebende Firmenemblem angebracht werden soll, mit Silikonreinigern behandeln.
- Den Bereich gut trocknen.
- Den Kontaktbereich mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- auf ca. 35 °C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





- Entfernen Sie die Schutzfolie -2- vom selbstklebenden Firmenemblem „ITECH“.
- Das neue selbstklebende Emblem „ITECH“ in einem Abstand wie in der Abbildung gezeigt ansetzen.
- Das selbstklebende Firmenemblem -3- anbringen und mit einer Kraft von etwa 5 kg mit dem Druckwerkzeug -3356- aufpressen.
- Entfernen Sie die Schutzfolie -1- des neuen selbstklebenden Emblems „ITECH“.

4.2.3 Selbstklebendes seitliches Emblem „CONNECT“ ersetzen

Ausbauen

- Selbstklebendes Firmenemblem mit dem Heißluftgebläse - VAG 1416- bis ungefähr 25 °C erwärmen.
- Lösen Sie das Emblem mithilfe des Demontagekeils -3409-.
- Die Klebstoffreste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.

Einbauen

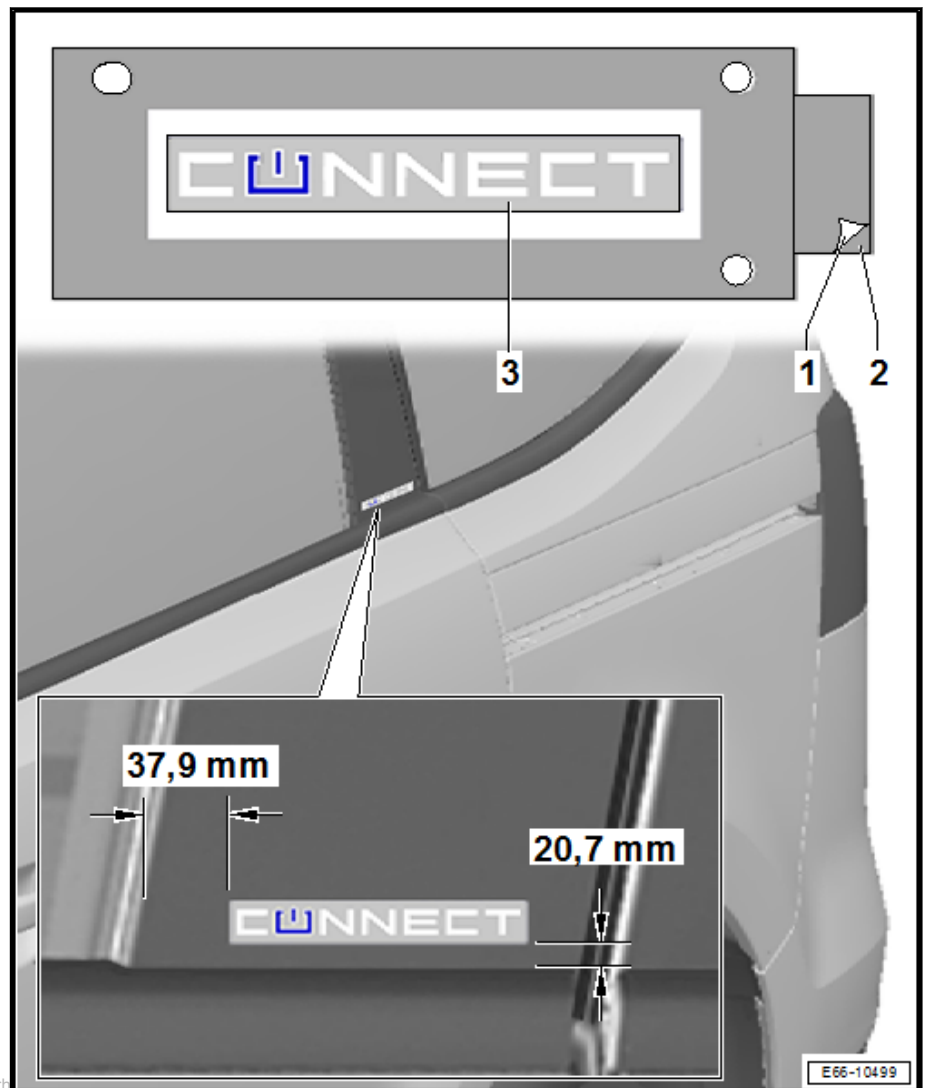


Hinweis

- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Den Bereich, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen.
- Anschließend den Bereich, in dem das neue selbstklebende Firmenemblem angebracht werden soll, mit Silikonreinigern behandeln.
- Den Bereich gut trocknen.
- Mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- den Kontaktbereich an der Karosserie auf ca. 35°C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.
- Die Schutzfolie -2- des selbstklebenden neuen Emblems „CONNECT“ entfernen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Urteil mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Das selbstklebende Emblem „CONNECT“ in einem Abstand wie in der Abbildung gezeigt ansetzen.
- Das selbstklebende Firmenemblem -3- anbringen und mit einer Kraft von etwa 5 kg mit dem Druckwerkzeug -3356- aufpressen.
- Die Schutzfolie -1- des selbstklebenden Emblems „CONNECT“ abziehen.

4.2.4 Selbstklebendes seitliches Emblem „20-jähriges Jubiläum“: ersetzen

Ausbauen

- Selbstklebendes Firmenemblem mit dem Heißluftgebläse - VAG 1416- bis ungefähr 25 °C erwärmen.
- Lösen Sie das Emblem mithilfe des Demontagekeils -3409-.
- Die Klebstoffreste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.

Einbauen

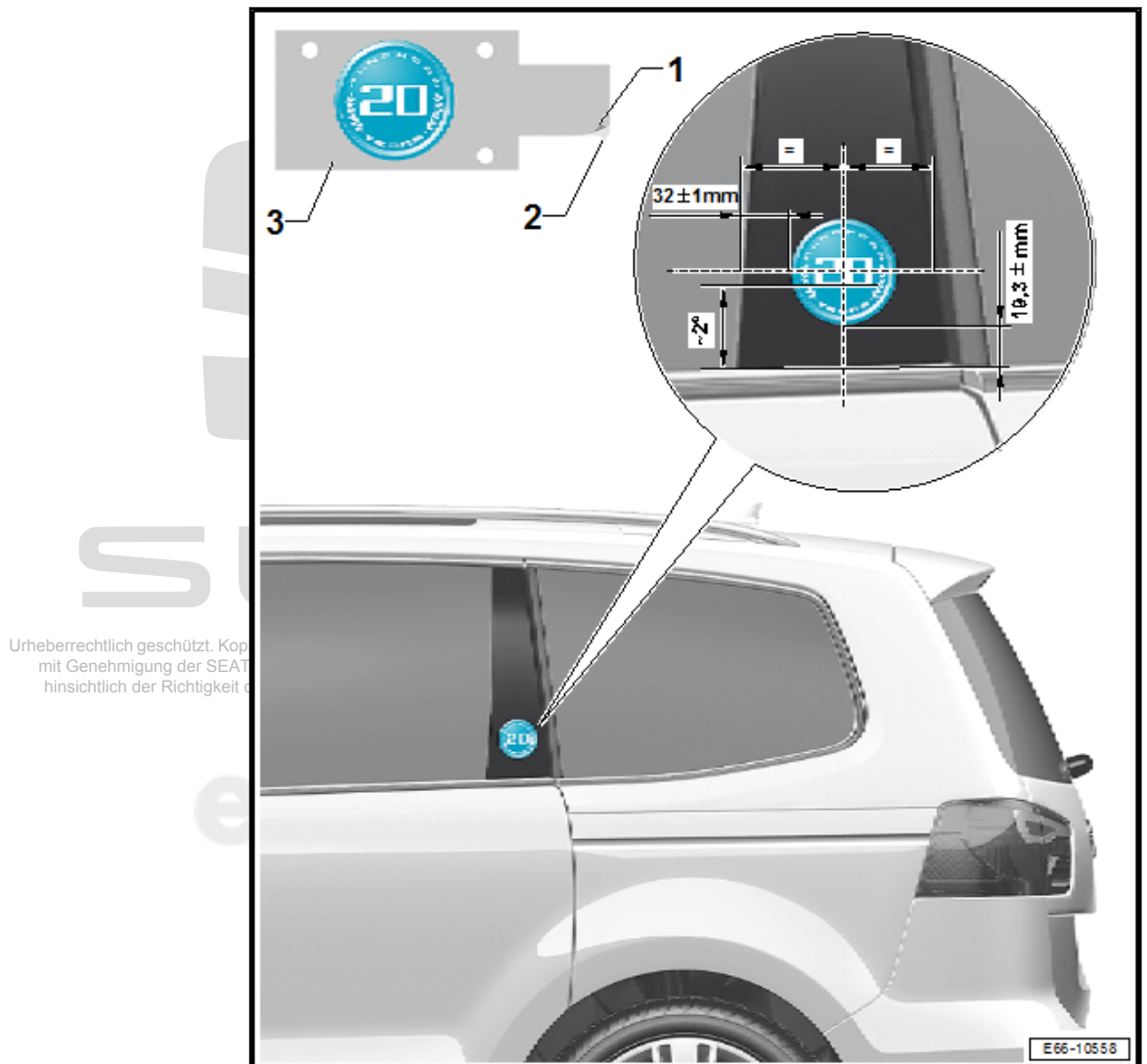


Hinweis

- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Den Bereich, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen.
- Anschließend den Bereich, in dem das neue selbstklebende Firmenemblem angebracht werden soll, mit Silikonreinigern behandeln.
- Den Bereich gut trocknen.
- Mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- den Kontaktbereich an der Karosserie auf ca. 35°C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.
- Die Schutzfolie -2- des neuen selbstklebenden Emblems „20-jähriges Jubiläum“ entfernen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.





Urheberrechtlich geschützt. Kopie
 mit Genehmigung der SEAT
 hinsichtlich der Richtigkeit d

- Das selbstklebende Emblem „20-jähriges Jubiläum“ gemäß dem in der Abbildung gezeigten Abstand anbringen.
- Das selbstklebende Firmenemblem -3- anbringen und mit einer Kraft von etwa 5 kg mit dem Druckwerkzeug -3356- aufpressen.
- Die Schutzfolie -1- des selbstklebenden Emblems „20-jähriges Jubiläum“ entfernen.

4.2.5 Selbstklebendes seitliches Emblem „VISIO“ ersetzen

Ausbauen

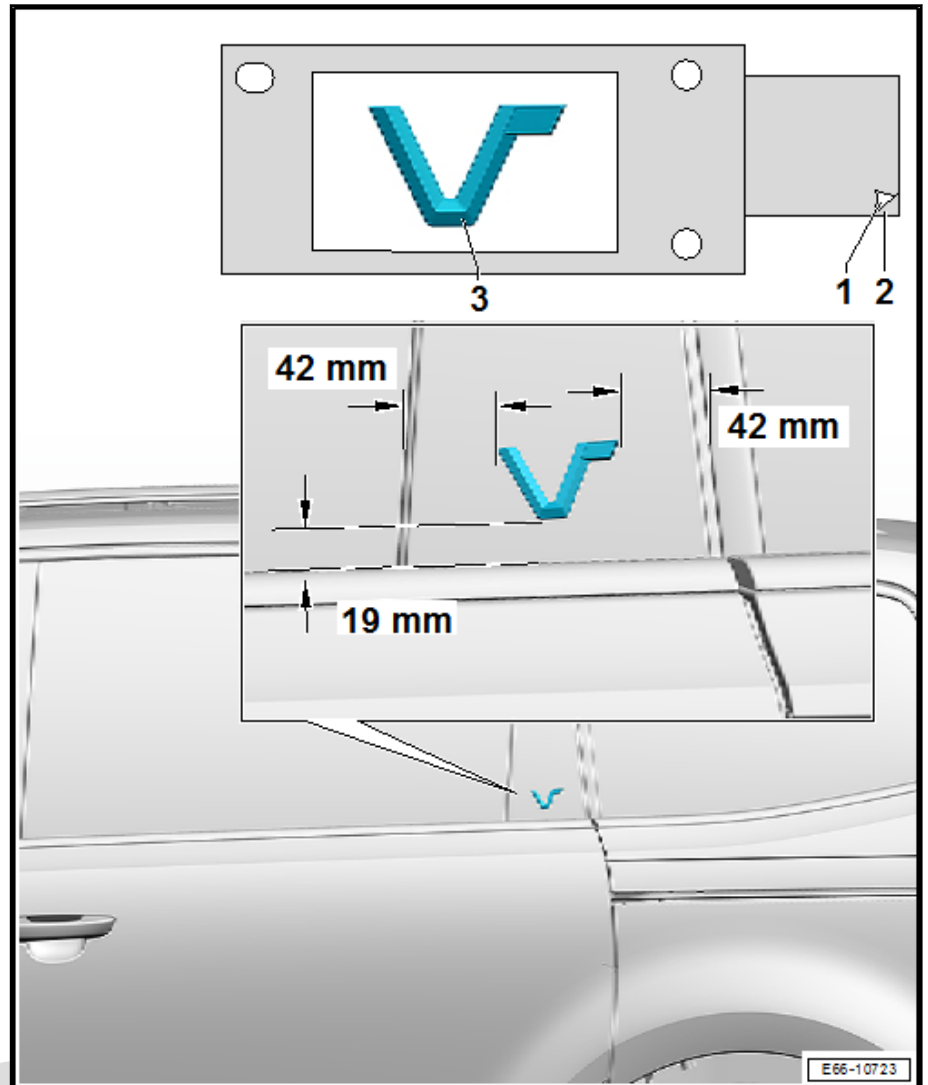
- Selbstklebendes Firmenemblem mit dem Heißluftgebläse - VAG 1416- bis ungefähr 25 °C erwärmen.
- Lösen Sie das Emblem mithilfe des Demontagekeils -3409-.
- Die Klebstoffreste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.

Einbauen



Hinweis

- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Den Bereich, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen.
- Anschließend den Bereich, in dem das neue selbstklebende Firmenemblem angebracht werden soll, mit Silikonreinigern behandeln.
- Den Bereich gut trocknen.
- Mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- den Kontaktbereich an der Karosserie auf ca. 35°C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.
- Die Schutzfolie -2- des selbstklebenden neuen Emblems „VISIO“ entfernen.



- Das selbstklebende Emblem „VISIO“ in dem in der Abbildung gezeigten Abstand ansetzen.
- Das selbstklebende Firmenemblem -3- anbringen und mit einer Kraft von etwa 5 kg mit dem Druckwerkzeug -3356- aufpressen.
- Die Schutzfolie -1- des selbstklebenden Emblems „20-jähriges Jubiläum“ entfernen.

4.3 Firmenemblem an den Trittleisten

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

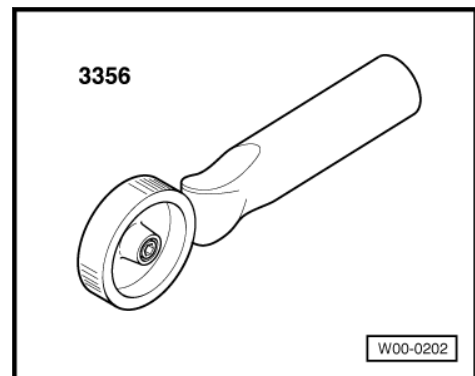
◆ Heißluftgebläse -VAG 1416-



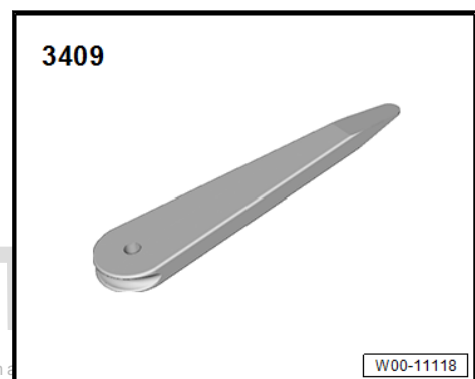
◆ Temperaturmessgerät -VAS 6519-



◆ Druckstück -3356-



◆ Demontagekeil -3409-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch für die Ausbildung, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



◆ Klebestreifen-Entferner -VAS 6349-



Ausbauen

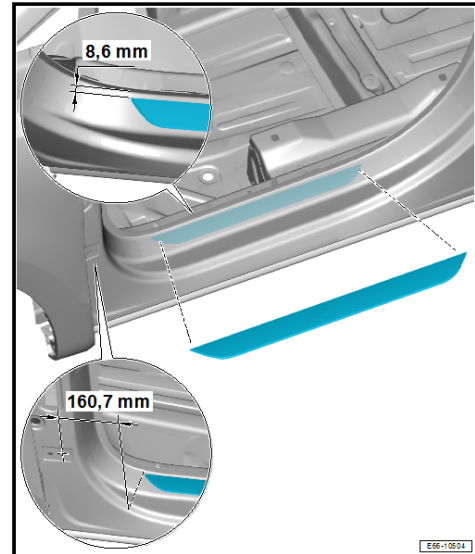
- Die Dichtung der Vordertür im unteren Bereich entfernen.
- Selbstklebendes Firmenemblem mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- bis ungefähr 25 °C erwärmen.
- Lösen Sie das Emblem mithilfe des Demontagekeils -3409-.
- Die Klebstoffreste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.

Einbauen



Hinweis

- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Den Bereich der Heckklappe, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen.
- Anschließend den Bereich, in dem das neue selbstklebende Firmenemblem angebracht werden soll, mit Silikonreinigern behandeln.
- Den Bereich gut trocknen.
- Mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- den Kontaktbereich an der Karosserie auf ca. 35°C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.
- Die Schutzfolie von der Klebefläche des neuen Logos abziehen.



- Das neue selbstklebende Emblem gemäß der angegebenen Maße ansetzen:



Hinweis

Die angegebenen Maße gelten für folgende Versionen: „CONNECT“, „FRLine“ und „20th Anniversary“.

- Das selbstklebende Firmenemblem anbringen und mit einer Kraft von etwa 5 kg mit dem Druckwerkzeug -3356- aufpressen.

4.4 Heckklappe, selbstklebendes Emblem „SEAT“

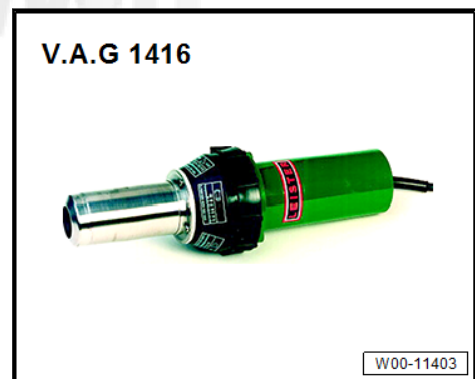
⇒ [s4.4.1 selbstklebendes Emblem SEAT Alhambra 2011 austauschen](#), Seite 530

⇒ [s4.4.2 selbstklebendes Emblem SEAT Alhambra 2016 austauschen](#), Seite 533

4.4.1 Heckklappe, selbstklebendes Emblem „SEAT“ Alhambra 2011 austauschen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

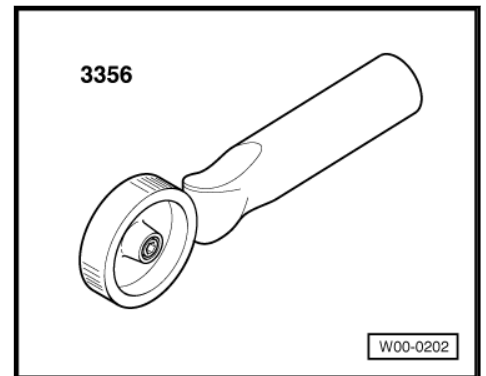
- ◆ Heißluftgebläse -VAG 1416-



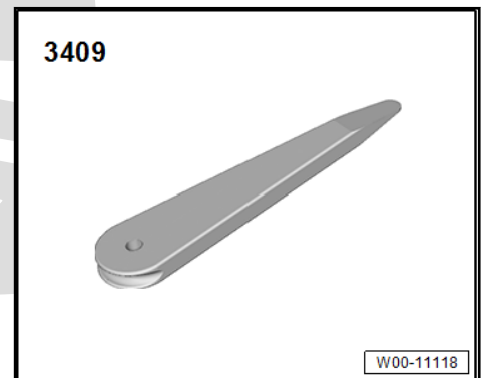
- ◆ Temperaturmessgerät -VAS 6519-



- ◆ Druckstück -3356-



- ◆ Demontagekeil -3409-



- ◆ Klebestreifen-Entferner -VAS 6349-

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument an.



- ◆ Heckklappe, selbstklebendes Emblem „SEAT“: ausbauen ⇒ [Seite 532](#)
- ◆ Heckklappe, selbstklebendes Emblem „SEAT“: einbauen ⇒ [Seite 532](#)

Heckklappe, Klebeemblem „SEAT“ abnehmen

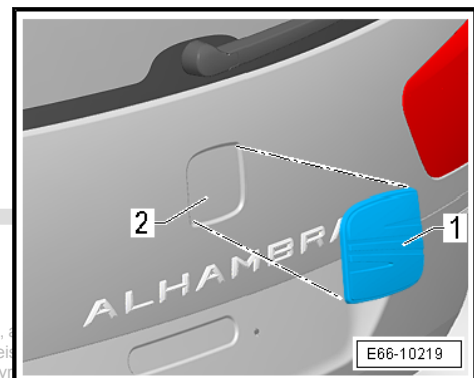
- Das selbstklebende Emblem mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- bis auf etwa 25 °C erwärmen. Die Temperatur mit dem Temperaturmessgerät -VAS 6519- überprüfen.
- Das selbstklebende Emblem mithilfe des Hebels -3409- lösen.

Heckklappe, Klebeemblem „SEAT“ anbringen



Hinweis

- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Vorhandene Kleberreste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.
- Den Bereich der Heckklappe, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen. Danach Reinigungsmittel auf Silikonbasis auftragen.
- Den Bereich gründlich mit sauberem, saugfähigem Papier trocknen.
- Den Kontaktbereich an der Karosserie mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- auf ca. 35 °C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.
- Das Papier entfernen, das die selbstklebende Fläche des neuen Emblems schützt.
- Das Emblem -1- auf der Aussparung -2- der Heckklappe anbringen und mit dem Druckstück -3356- bei einer Kraft von etwa 5 kg andrücken.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright © SEAT S.A. 2016

- Die äußere Schutzfolie des selbstklebenden Emblems entfernen.

4.4.2 Heckklappe, selbstklebendes Emblem „SEAT“ Alhambra 2016 austauschen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Heißluftgebläse -VAG 1416-



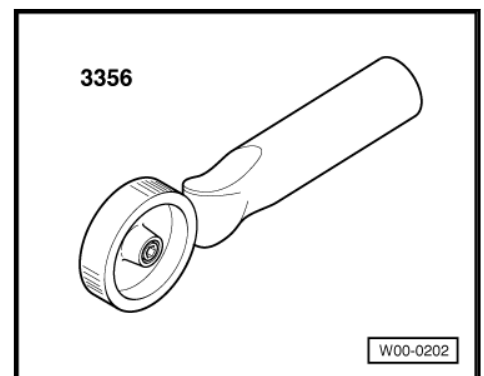
- ◆ Temperaturmessgerät -VAS 6519-



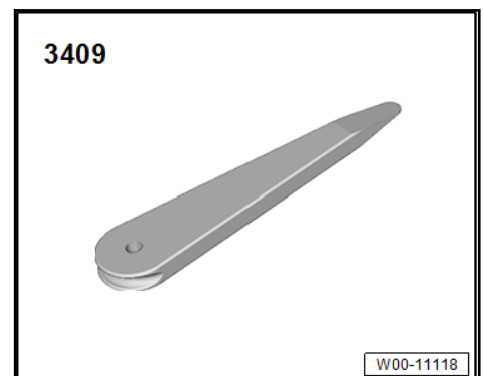
- ◆ Druckstück -3356-

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

SEAT



- ◆ Demontagekeil -3409-



◆ Klebestreifen-Entferner -VAS 6349-



- ◆ Heckklappe, selbstklebendes Emblem „SEAT“: ausbauen ⇒ [Seite 532](#)
- ◆ Heckklappe, selbstklebendes Emblem „SEAT“: einbauen ⇒ [Seite 532](#)

Heckklappe, Klebeemblem „SEAT“ abnehmen

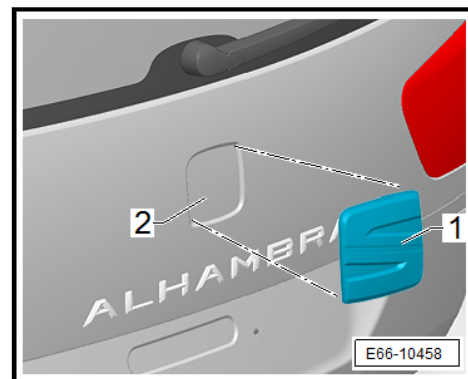
- Das selbstklebende Emblem mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- bis auf etwa 25 °C erwärmen. Die Temperatur mit dem Temperaturmessgerät -VAS 6519- überprüfen.
- Das selbstklebende Emblem mithilfe des Hebels -3409- lösen.

Heckklappe, Klebeemblem „SEAT“ anbringen



Hinweis

- ◆ *Die Schutzfolie des selbstklebenden Emblems nicht entfernen, bis die Montagearbeiten am Fahrzeug abgeschlossen sind.*
- ◆ *Wird das Emblem bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal montiert, ist die im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; Reparatur-Lackierung; Lack-Finish; Dekorstreifen & Folien beschriebene Vorgehensweise zu beachten.*
- ◆ *Die Schriftzüge sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen.*
- Vorhandene Kleberreste mit dem Klebestreifen-Entferner -VAS 6349- entfernen.
- Den Bereich der Heckklappe, in dem das neue selbstklebende Emblem angebracht werden soll, mit Isopropylalkohol oder Heptanol reinigen. Danach Reinigungsmittel auf Silikonbasis auftragen.
- Den Bereich gründlich mit sauberem, saugfähigem Papier trocknen.
- Den Kontaktbereich an der Karosserie mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- auf ca. 35 °C erwärmen. Die Temperatur mit dem Thermometer -VAS 6519- überprüfen.
- Das Papier entfernen, das die selbstklebende Fläche des neuen Emblems schützt.
- Das Emblem -1- auf der Aussparung -2- der Heckklappe anbringen und mit dem Druckstück -3356- bei einer Kraft von etwa 5 kg andrücken.



- Die äußere Schutzfolie des selbstklebenden Emblems entfernen.

4.5 Embleme Front aus- und einbauen

⇒ [v4.5.1 orn SEAT Alhambra 2011 aus- und einbauen](#)“, Seite 535

⇒ [v4.5.2 orn SEAT Alhambra 2016 aus- und einbauen](#)“, Seite 536

⇒ [v4.5.3 orn SEAT, mit Radar, aus- und einbauen](#)“, Seite 538

4.5.1 Firmenemblem vorn „SEAT“ Alhambra 2011 aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Heißluftgebläse -VAG 1416-



- ◆ Schutzbrille und Lederhandschuhe tragen.
- ◆ Schneidmesser
- ◆ Emblem vorne: ausbauen ⇒ [Seite 535](#)
- ◆ Emblem vorne: einbauen ⇒ [Seite 536](#)

Emblem vorne, ausbauen

- Stoßfängerverkleidung vorne ausbauen ⇒ [v1.2 orn aus- und einbauen](#)“, Seite 370 .

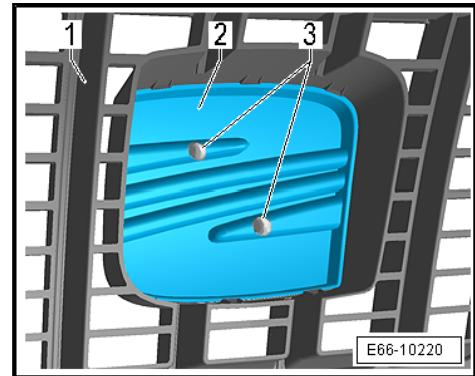


ACHTUNG!

Bei den Arbeiten Schutzhandschuhe tragen!

Alle Rechte vorbehalten. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Mit der Klinge die Fixiernuten -3- bündig mit dem Emblem -2- abschneiden. Das Emblem durch Druck auf seine Außenseite aus dem Gitter -1- entfernen.



Emblem vorne, einbauen



GEFAHR!

Unbedingt Schutzbrille und Lederhandschuhe tragen.

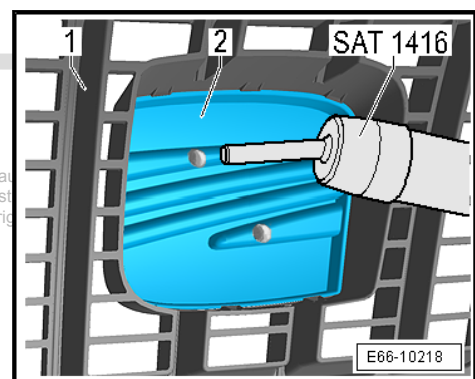
- Den Bereich zur Ausführung der Schweißnähte gut säubern.



Hinweis

Wenn das Gitter wieder benutzt wird und die Kunststoffnuten nicht ausreichend lang sind, Material mit Stäben des Kunststoff-typs anbringen, aus dem auch das Gitter hergestellt wurde.

- Das Emblem -2- auf dem Gitter -1- anbringen und die Nuten mit dem Heißluftgebläse -VAG 1416- erhitzen, bis sie verschmelzen.

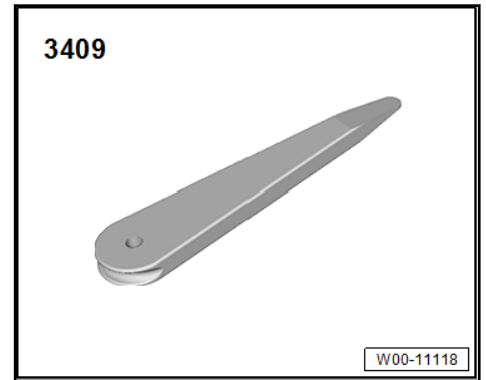


- Den geschmolzenen Kunststoff mithilfe eines Schraubendrehers über den gesamten Schweißbereich verteilen, damit eine gute Befestigung des Emblems erreicht wird.
- Den Bereich eine Minute lang abkühlen lassen und die korrekte Schweißung prüfen.
- Stoßfängerverkleidung vorne anbringen.

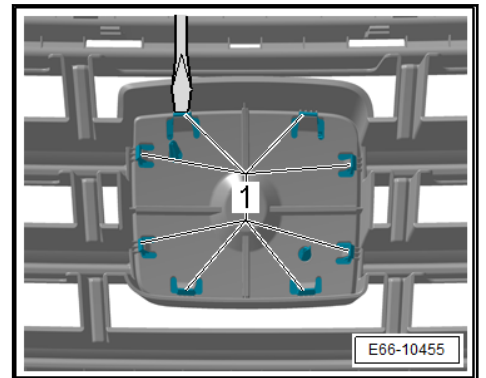
4.5.2 Firmenemblem vorn „SEAT“ Alhambra 2016 aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

◆ Demontagekeil -3409-



Ausbauen



- Die Verkleidung des Stoßfängers ausbauen ⇒ [v1.2 orn aus- und einbauen](#), Seite 370 .
- Lösen Sie mit einem kleinen Flachsraubendreher die Halteklammern -1- vom Kühlergrill .
- Das Emblem -1- mithilfe des Demontagekeils -3409- aus dem Kühlergrill -2- ziehen.

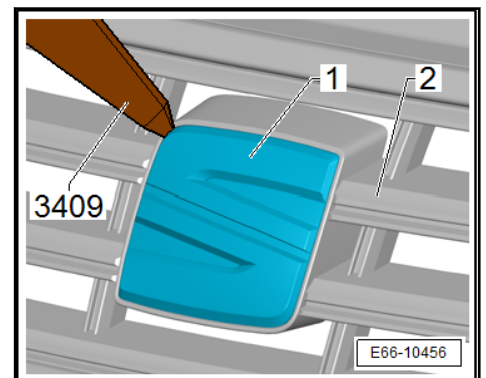
SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau, wobei Folgendes zu beachten ist:

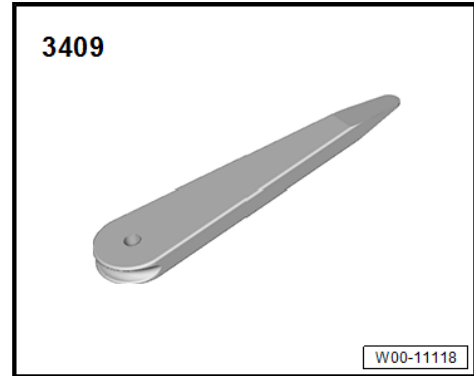
- Das Firmenemblem -1- aufdrücken, bis es hörbar einrastet.
- Sicherstellen, dass das Firmenemblem ordnungsgemäß befestigt ist.



4.5.3 Firmenemblem vorn „SEAT“, mit Radar, aus- und einbauen

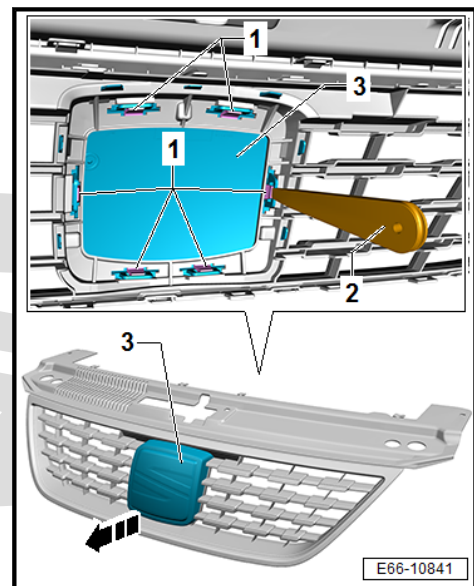
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil -3409-



Ausbauen

- Frontklappe öffnen und in geöffneter Stellung halten.
- Gitter Mitte aus der Stoßängerverkleidung ausbauen => [Seite 485](#).
- Die Halteklammern -1- mit dem Demontagekeil -3409- -2- lösen und das Firmenemblem -3- in -Pfeilrichtung- abziehen.



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie beim Ausbauen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



ACHTUNG!

Durch Schläge oder Stöße können die Teile beschädigt werden.

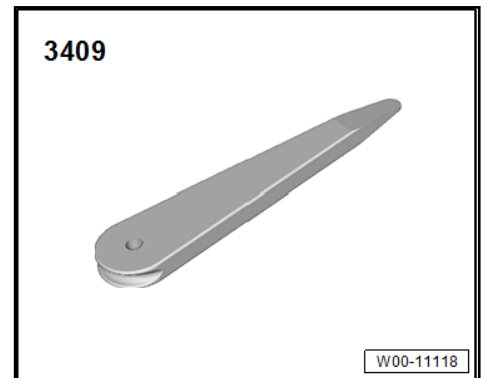
Die Kunststoffteile können irreversibel geschädigt werden.

Für den Einbau der Kunststoffteile keine Schlagwerkzeuge (Gummi-, Kunststoffhammer oder Ähnliches) verwenden.

4.6 Emblem „FRLine“ auf oberem Gitter der Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil -3409-



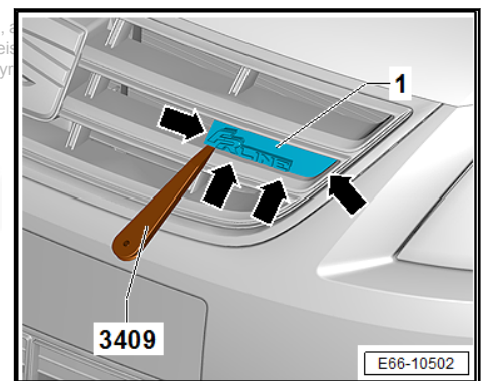
Ausbauen



Zum Ausbau des selbstklebenden Emblems „FRLine“ muss das obere Gitter der Stoßfängerverkleidung nicht ausgebaut werden.

- Die Klammern -Pfeile- mit dem Demontagekeil -3409- lösen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright



- Emblem „FRLine“ -1- entnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau, wobei Folgendes zu beachten ist:

- Das Firmenemblem -1- aufdrücken, bis es hörbar einrastet.
- Sicherstellen, dass das Firmenemblem ordnungsgemäß befestigt ist.

4.7 Seitlicher Folienschriftzug

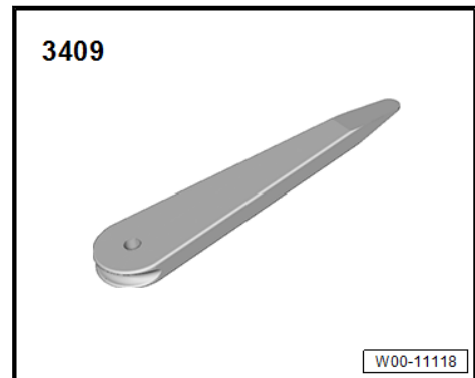
4.7.1 Folienschriftzug aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

◆ Heißluftgebläse -VAG 1416-



◆ Demontagekeil -3409-



Ausbauen



Hinweis

- ◆ *Der geklebte Folienschriftzug lässt sich nicht beschädigungsfrei ausbauen.*
- ◆ *Folienschriftzug vor der Demontage mit einem Heißluftgebläse -V.A.G 1416- erwärmen.*
- ◆ *Wird ein Folienschriftzug ersetzt, wird zum Entfernen der Klebereste ausschließlich der Klebstoffentferner -D 002 000 10- verwendet.*
- ◆ *Darauf achten, dass die Klebeflächen staub- und fettfrei sind.*
- ◆ *Der Folienschriftzug wird unmittelbar nach der Reinigung aufgeklebt.*
- ◆ *Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Aufkleben abziehen.*
- ◆ *Die Auftragstemperatur beträgt ca. 21 °C.*

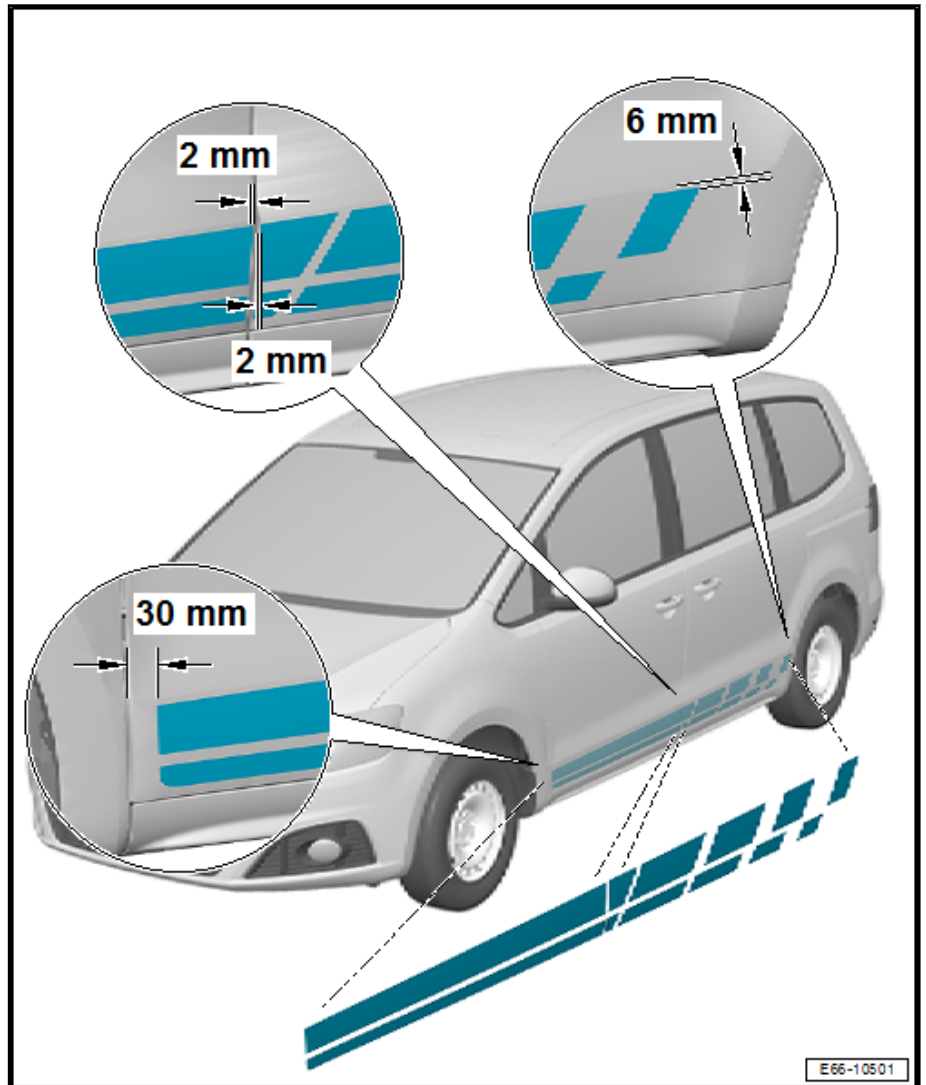
- Folienschriftzug vor dem Ausbau mit dem Heißluftgebläse -V.A.G 1416- erwärmen.
- Folienschriftzug abziehen.

Einbauen



Hinweis

Die Oberfläche muss vor der Verklebung frei von Wachs-, Staub- oder Fettrückständen sein.



- Den Bereich der Karosserie, in dem die neue Folie angebracht werden soll, mit Isopropyl- oder Heptanolalkohol reinigen.
- Anschließend den Bereich, in dem die neue Folie angebracht werden soll, mit Silikonreinigern behandeln.
- Den Bereich gut trocknen.
- Mit dem Heißluftgebläse -V.A.G 1416- den Anlagebereich an der Karosserie auf ca. 35°C erwärmen.
- Schutzfolie der neuen Folie abziehen.
- Die neue Folie auf der Karosserie positionieren und mit dem Druckstück -T20098- mit einer Kraft von ca. 5 kg andrücken.
- Äußere Schutzfolie des Emblems abziehen.

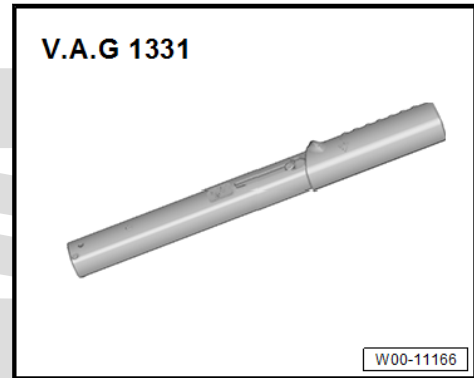
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

5 Dachreling

5.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel 5 - 50 Nm -V.A.G 1331-



5.2 Dachreling - Montageübersicht

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

1 - Dachreling

- Ausbauen \Rightarrow 5.3.1., Seite 543
- Einbauen \Rightarrow 5.3.2., Seite 545

2 - Haltewinkel hinten

- Aus- und einbauen \Rightarrow f5.4 ür Dachreling aus- und einbauen“, Seite 546
- einen neuen Haltewinkel einbauen \Rightarrow H5.4.3 altewinkel einbauen“, Seite 548

3 - Zentrierbolzen

- nur bei einem neuen Haltewinkel vorhanden

4 - Obere Kegelscheibe

5 - Untere Kegelscheibe

6 - Sicherungsmutter

- für den Zentriertorn bei einem neuen Haltewinkel

7 - Sechskantmutter

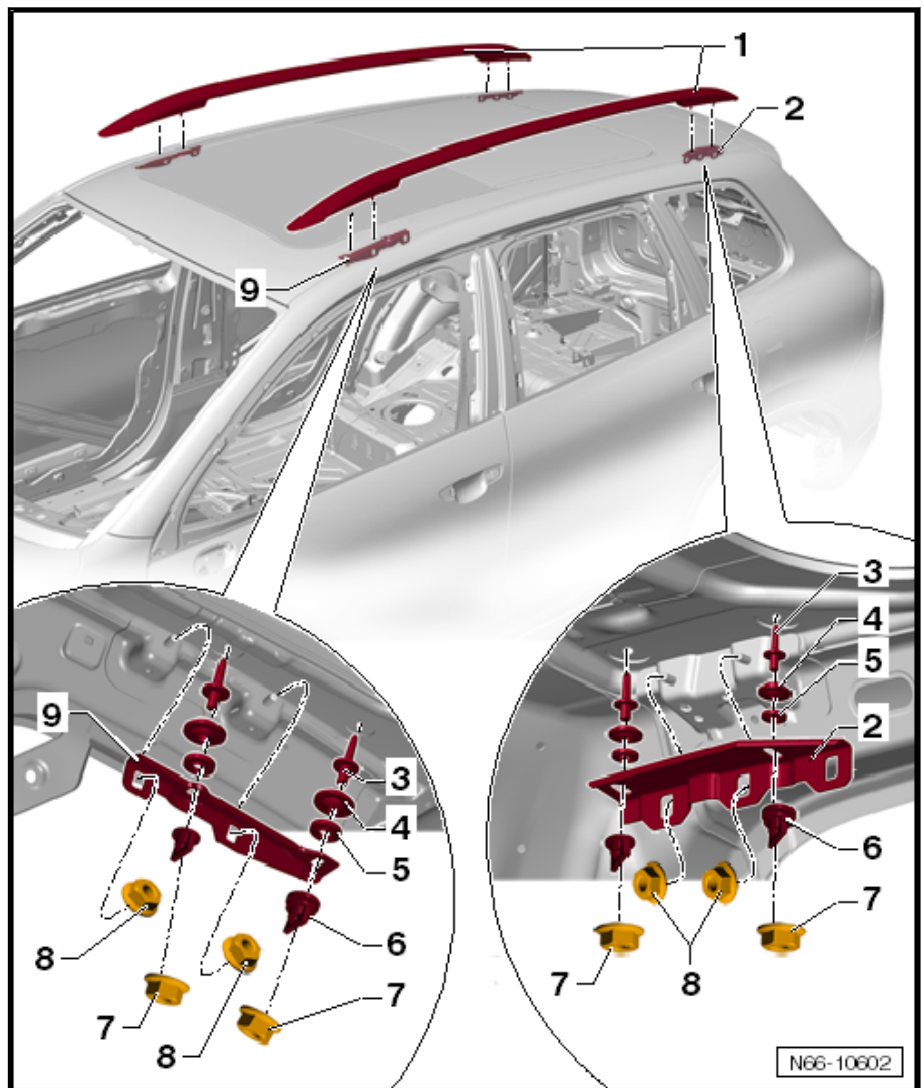
- Verschraubung der Dachreling
- Je Seite 4 Stück
- Anzugsdrehmoment: 10 Nm

8 - Schraube

- Verschraubung des Haltewinkels
- 2 Stück je Halter
- Anzugsdrehmoment: 10 Nm

9 - Haltewinkel vorn

- Aus- und einbauen \Rightarrow f5.4 ür Dachreling aus- und einbauen“, Seite 546
- einen neuen Haltewinkel einbauen \Rightarrow H5.4.3 altewinkel einbauen“, Seite 548



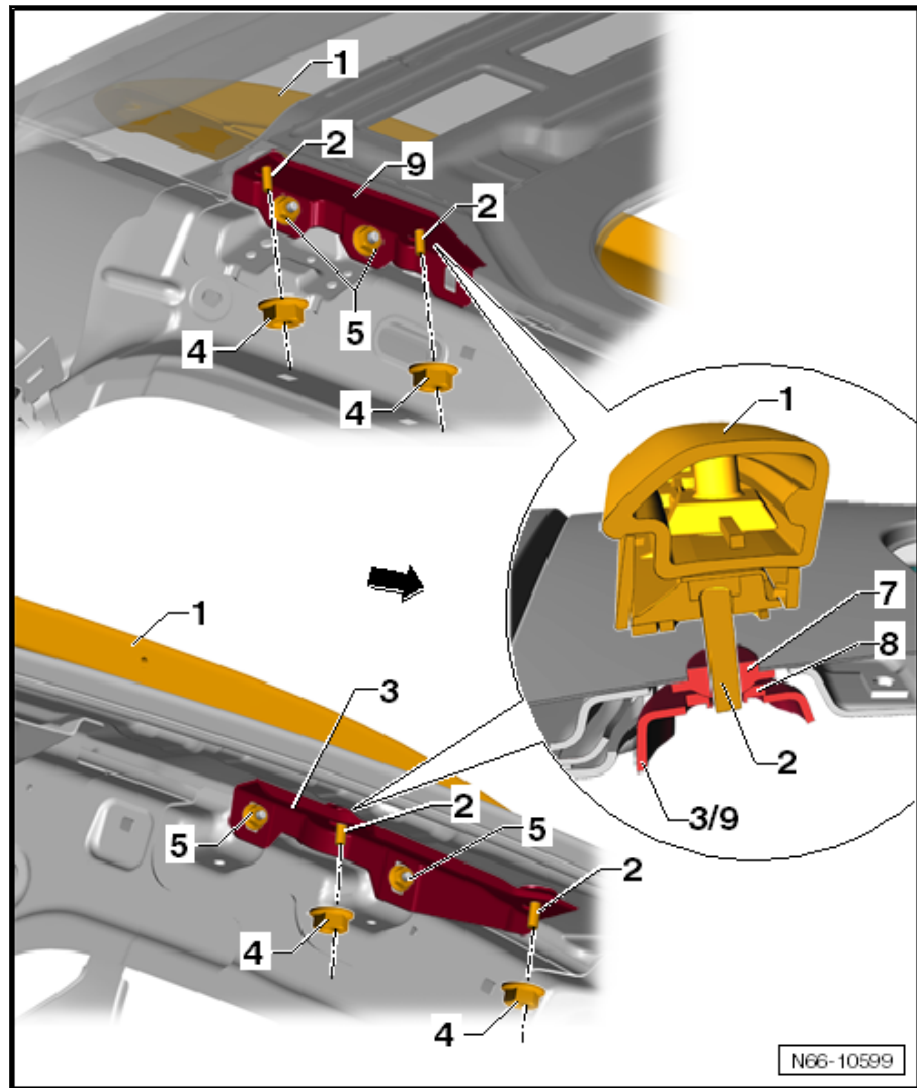
5.3 Dachreling aus- und einbauen

5.3.1 Ausbauen



Hinweis

Der -Pfeil- zeigt Fahrtrichtung an



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Lösen Sie den Formhimmel auf einer Seite, so dass dieser abgesenkt werden kann ⇒ Karosserie, Karosserie-Montagearbeiten, innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen, Geräuschdämpfung; Dachverkleidung; Formhimmel: lösen und befestigen

Beim Absenken des Formhimmels und den folgenden Arbeiten dürfen keine Beschädigungen am Formhimmel entstehen.

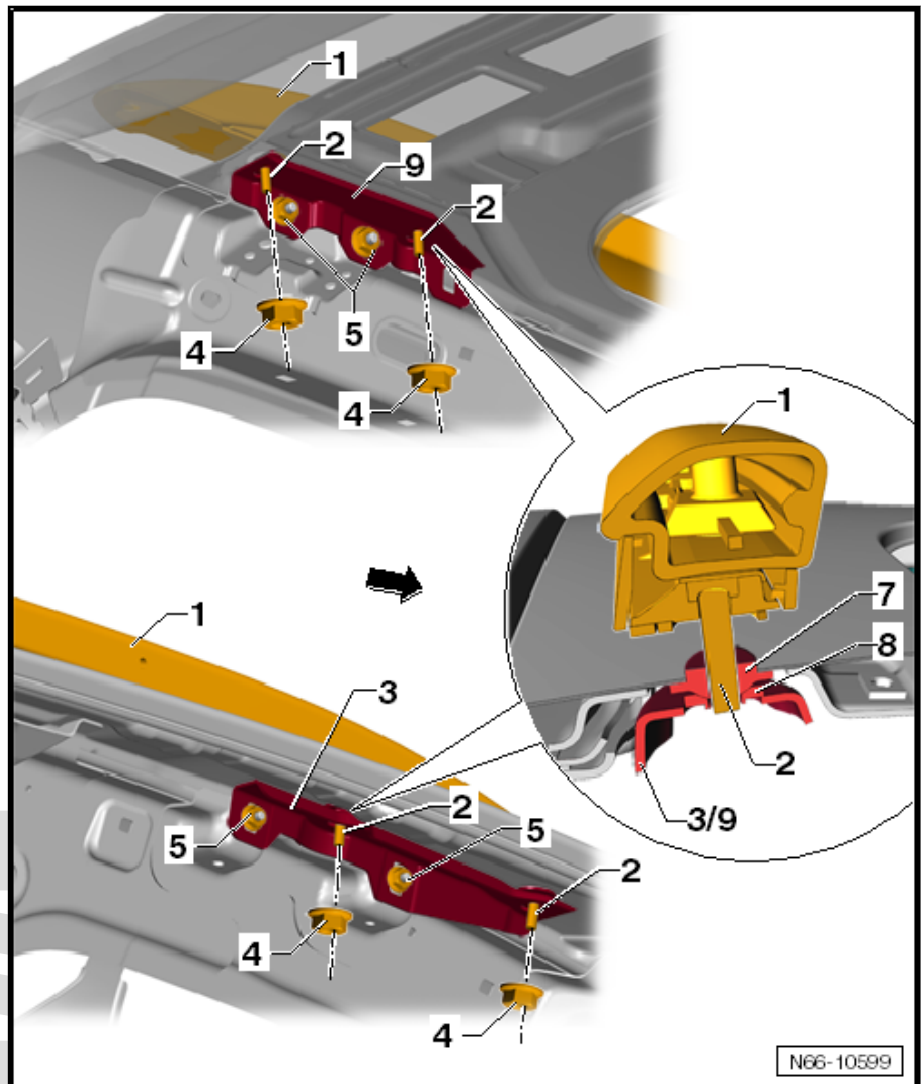
- Sechskantmuttern -4- von den Gewindebolzen -2- der Dachreling herunterdrehen.
- Dachreling -1- mit den Gewindebolzen gleichmäßig nach oben aus den Haltewinkeln -3 und 9- und aus dem Dach herausheben.

Die Haltewinkel -3 und 9- sowie die Kegelscheiben -7 und 8- verbleiben beim Ausbau der Dachreling im Fahrzeug.

5.3.2 Einbauen



Der -Pfeil- zeigt Fahrtrichtung an



- Die Haltewinkel -3 und 9- sollten allesamt montiert sein ⇒ [f5.4 ür Dachreling aus- und einbauen“, Seite 546](#)

Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Dachreling -1- gleichmäßig auf das Dach aufsetzen. Mit dem vorderen Gewindebolzen -2- beginnen.

- Sechskantmuttern -4- festziehen; Anzugsdrehmoment **10 Nm**.



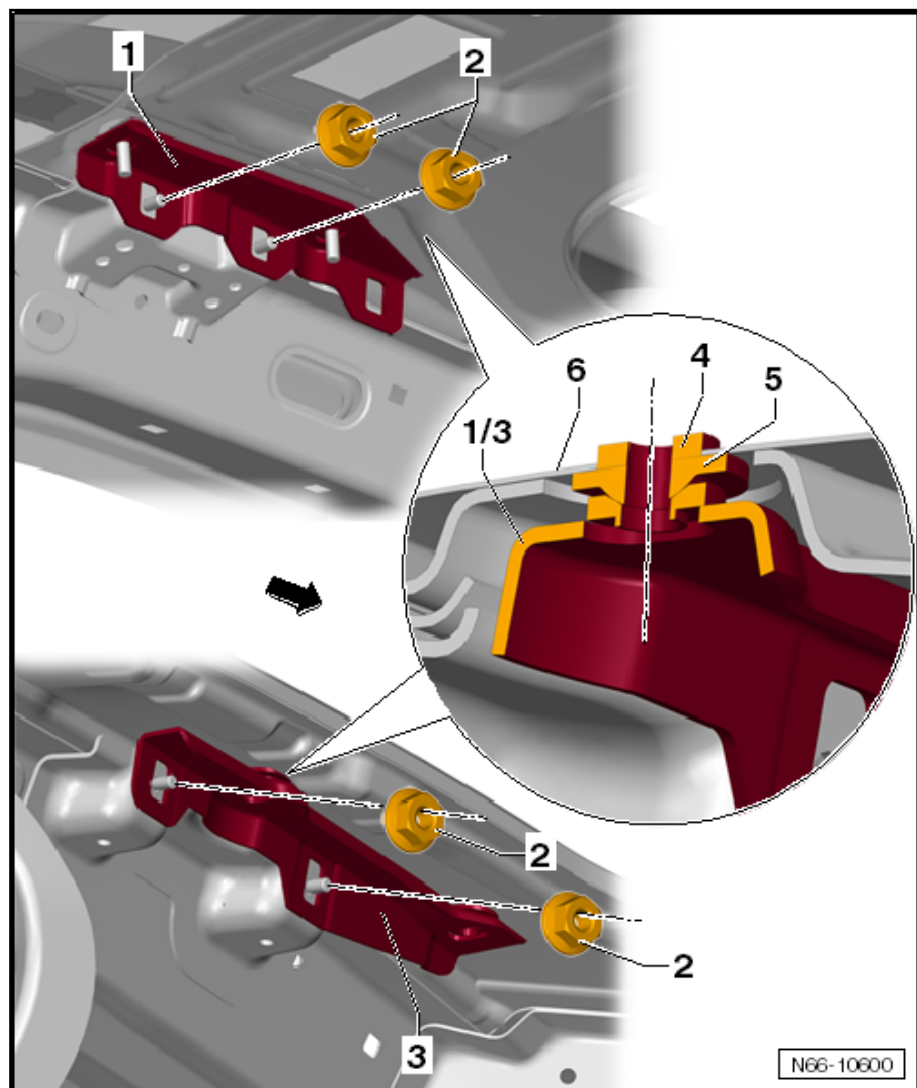
5.4 Haltewinkel für Dachreling aus- und einbauen

5.4.1 Haltewinkel ausbauen



Hinweis

- ◆ Soll der Haltewinkel wieder eingebaut werden, ist darauf zu achten, dass alle Kegelscheiben in den Toleranzausgleichen an ihrem Platz bleiben.
- ◆ Es sind immer eine untere und eine obere Kegelscheibe zu verwenden.
- ◆ Die Kegelscheiben dürfen nicht vertauscht werden.



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Den Formhimmel ausbauen ⇒ Karosserie, Karosserie, Montagearbeiten innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen, Dämpfungen; Dachverkleidungen; Formhimmel: ablösen und befestigen
- Dachreling ausbauen ⇒ [5.3.1](#) , [Seite 543](#)

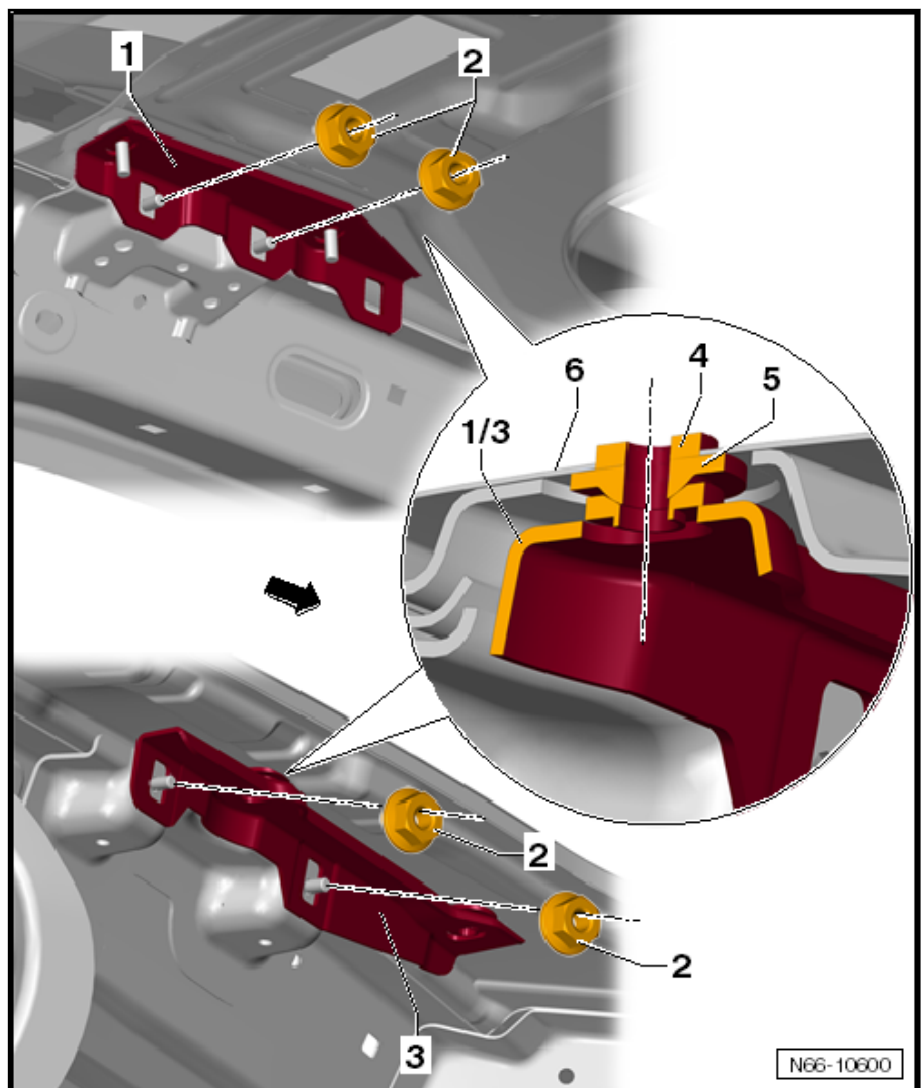
- Sechskantmuttern -2- lösen.
- Haltewinkel -1 und 3- zusammen mit den Toleranzausgleichen -4 und 5- herausnehmen.

Soll der Haltewinkel wieder eingebaut werden, sichern sie die Toleranzausgleiche am Haltewinkel mit handelsüblichem Klebeband.

5.4.2 Haltewinkel einbauen



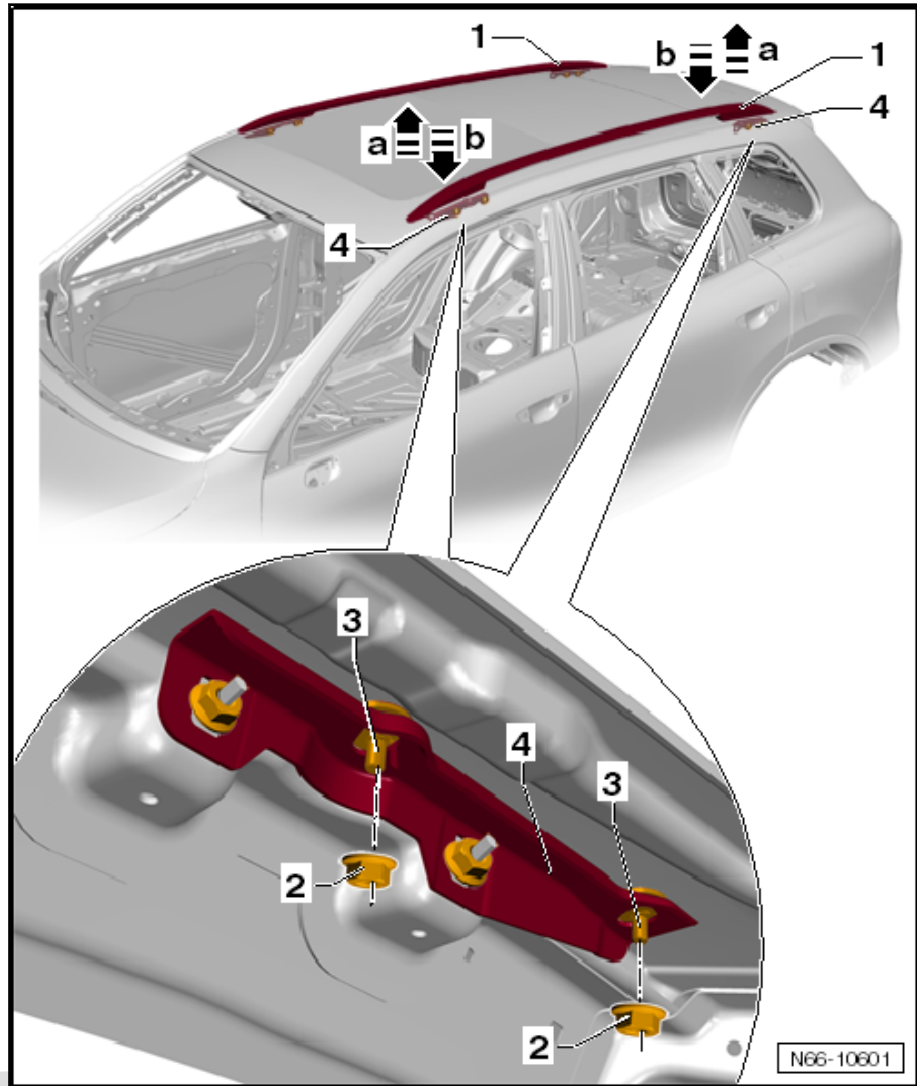
Die Kegelscheiben -4 und 5- dürfen nicht vertauscht werden.



Wenn Sie die Kegelscheiben mit Klebeband gesichert haben, ziehen Sie das Klebeband vor dem Einbau ab.

- Auf den richtigen Sitz der Kegelscheiben -4 und 5- achten.
- Bringen Sie zuerst die Dachreling -6- an. Dann den Haltewinkel -1 und 3- über den Gewindebolzen führen, bis die Kegelscheiben -4 und 5- zentriert sind.

- Sechskantmuttern -2- so weit festdrehen, bis der Haltewinkel am Dach anliegt.

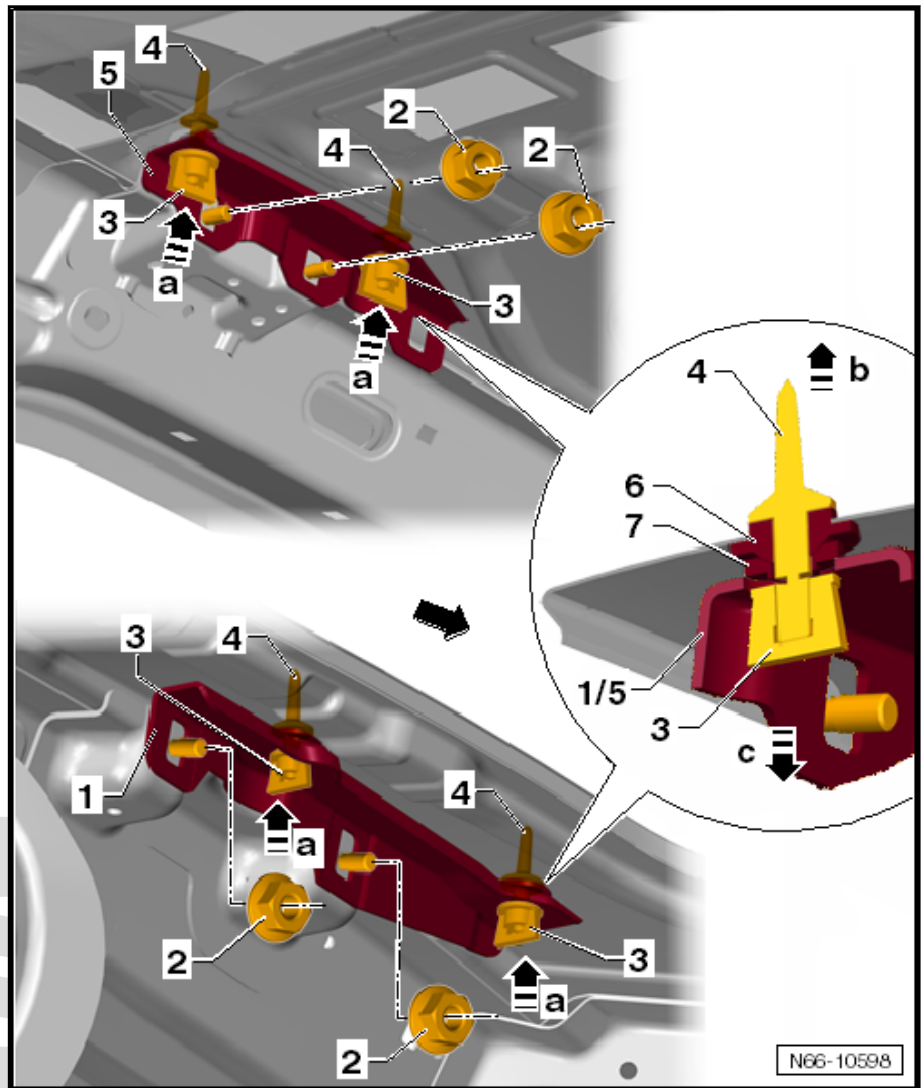


- Sechskantmuttern -2- festziehen, Anzugsdrehmoment: 10 Nm
- Entstehen Beulen um die Stützfüße der Dachreling, Haltewinkel nachstellen.

5.4.3 Neuen Haltewinkel einbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



- Bringen Sie die neuen Haltewinkel -1 und 5- derart an, dass die Befestigungsstifte -4- im Dach einrasten -Pfeile a-.
- Sechskantmuttern -2- festziehen, Anzugsdrehmoment: 10 Nm
- Entstehen Beulen um die Stützfüße der Dachreling, Haltewinkel nachstellen.
- Fixierstift -4- nach oben -Pfeil b- herausziehen und die Fixierkappe -3- nach unten -Pfeil c- abziehen.

6 Dämpfung



Hinweis

Die Beschreibung der Geräuschkämpfung finden Sie in: [⇒ 15.3 ang - Montageübersicht, Seite 24](#).



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



7 Leisten und Blenden

7.1 Wasserfangleiste

Hinweis

Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linke Wasserfangleiste.
Der Aus- und Einbau der rechten Wasserfangleiste ist sinngemäß daraus abzuleiten.

7.1.1 Montageübersicht

1 - Wasserfangleiste

- Ausbauen ⇒ [7.1.2](#), [Seite 551](#)
- Einbauen ⇒ [7.1.3](#), [Seite 552](#)

2 - Blindniet

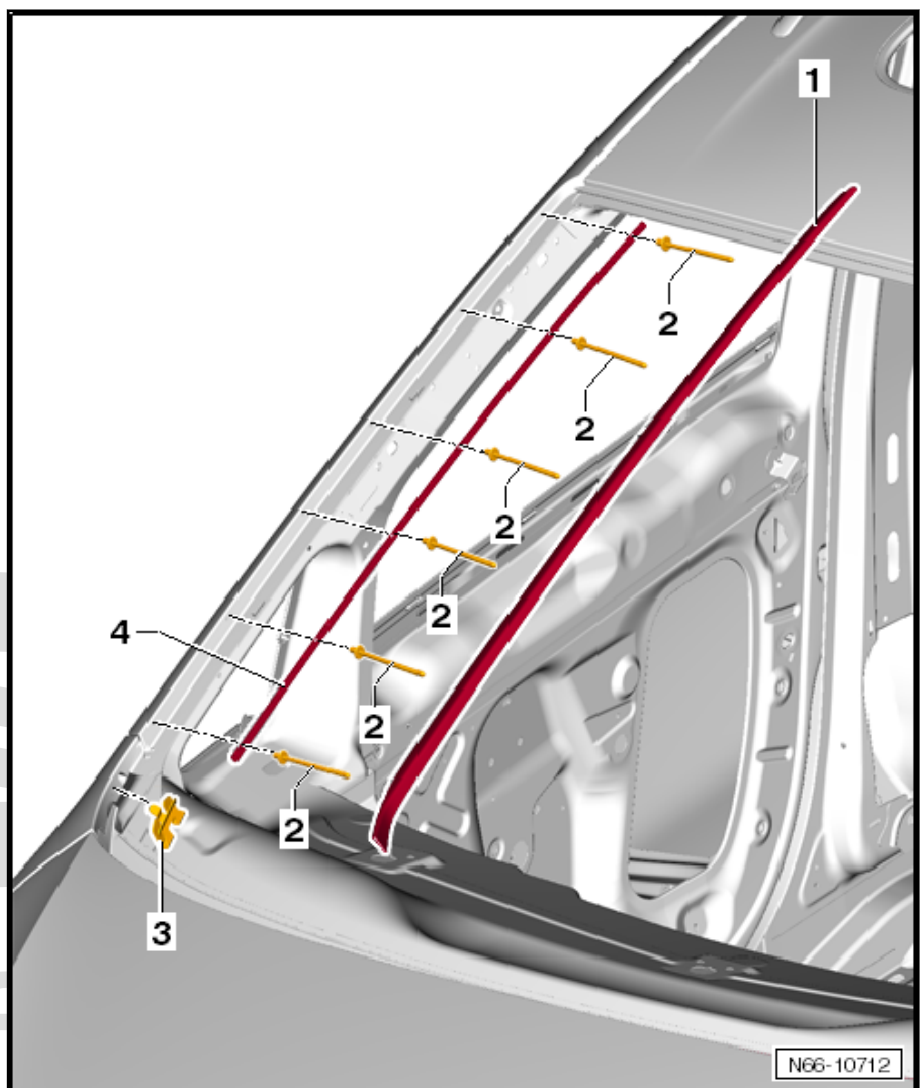
- 5 Stück

3 - Halteklammer

- ist am Kotflügel befestigt

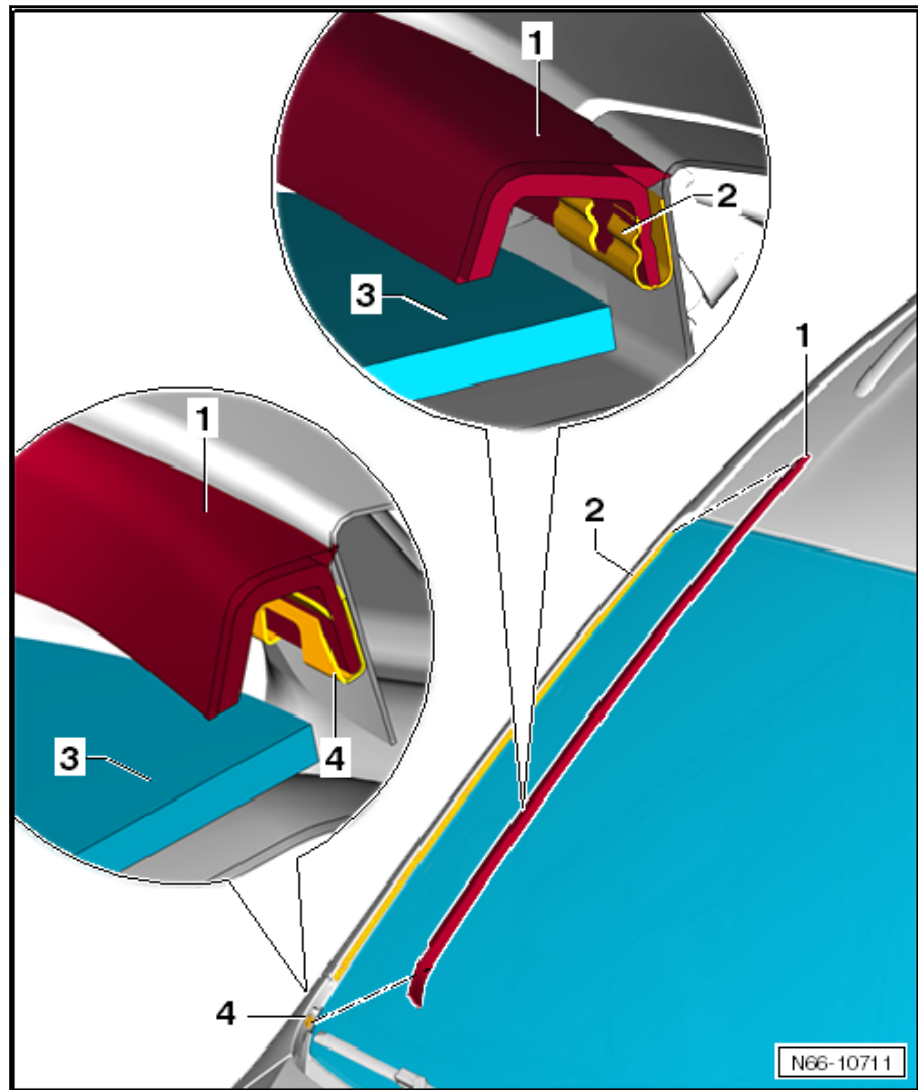
4 - Halteleiste

- nur bei ausgebaute Frontscheibe aus- und einzubauen
- Aus- und einbauen ⇒ [7.1.4](#) für Wasserfangleiste“, [Seite 553](#)



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

7.1.2 Ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

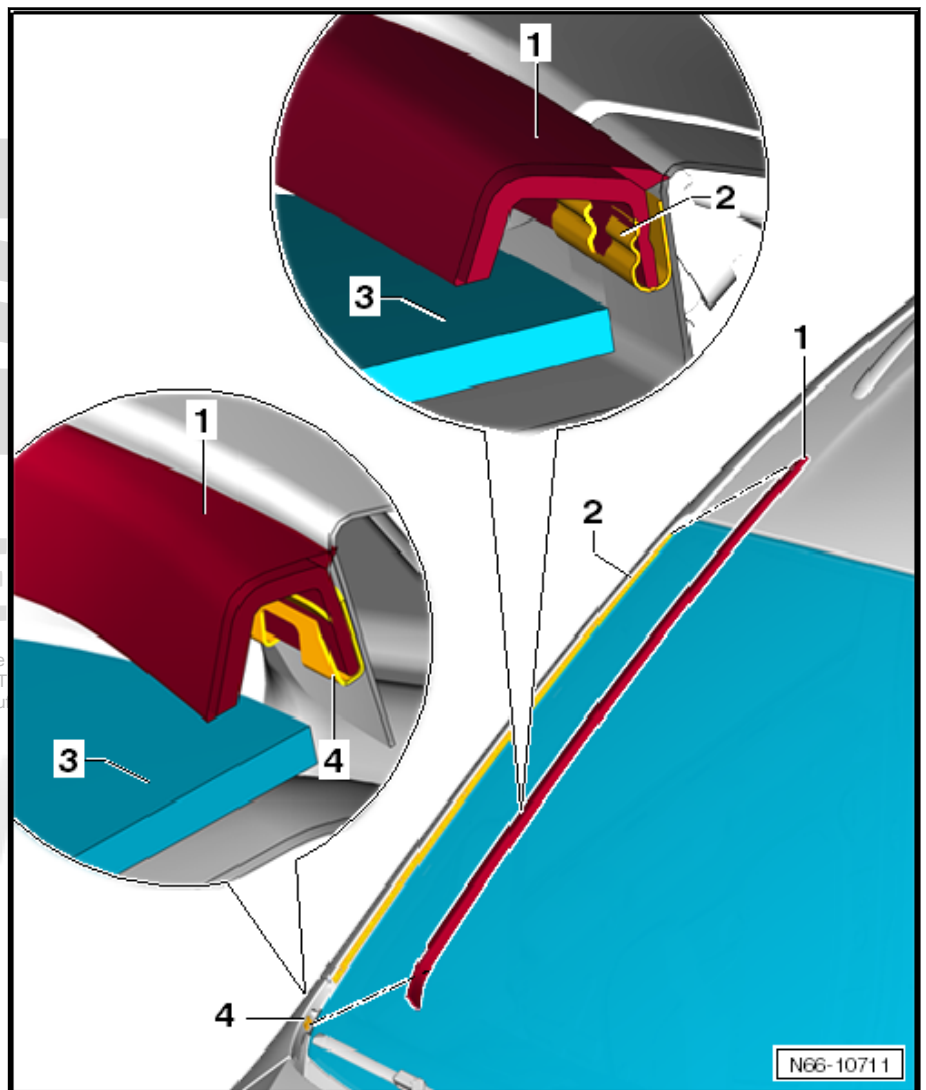
- Wasserfangleiste -1- von oben anfangend aus der Halteleiste -2- und der Halteklammer -4- herausheben.

7.1.3 Einbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben au



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Wasserfangleiste -1- auf die Halteleiste -2- und die Halteklammer -4- setzen und ausmitteln.
- Wasserfangleiste -1- von unten nach oben in die Halteleiste -2- und die Halteklammer -4- drücken.

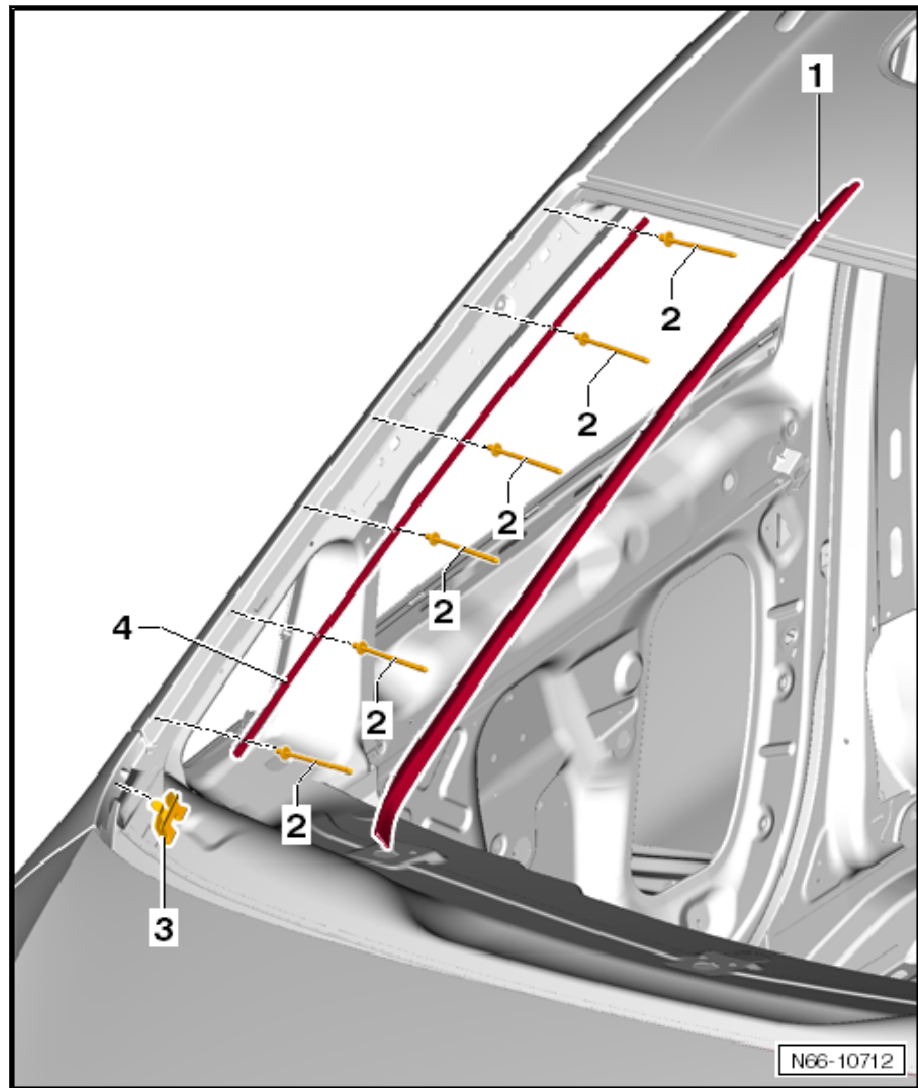
Hinweis

Ein kleiner Abstand zwischen Frontscheibe -3- und Wasserfangleiste -1- ist gewollt.

7.1.4 Halteleiste für Wasserfangleiste

Hinweis

Die Halteleiste ist nur bei ausgebauter Frontscheibe aus- und einzubauen.



Ausbauen

- Nieten -2- entfernen.
- Halteleiste -1- abnehmen.

Einbauen

- Halteleiste -1- ansetzen.
- Zuerst den oberen Niet -2- vernieten.
- Danach die restlichen Niete -2- vernieten.

7.2 Abdeckung Tür vorn und hinten



Hinweis

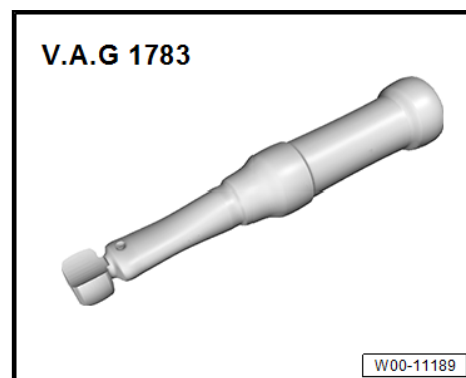
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- ◆ *Die Beschreibung gilt für alle Modelle.*
- ◆ *Der Aus- und Einbau erfolgt nur für die linke Abdeckung Tür vorn und hinten. Die Arbeiten auf der rechten Seite sind entsprechend.*

7.2.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1783-



- ◆ Heißluftgebläse -VAG 1416-



- ◆ Klebereste-Entferner -VAS 6349-

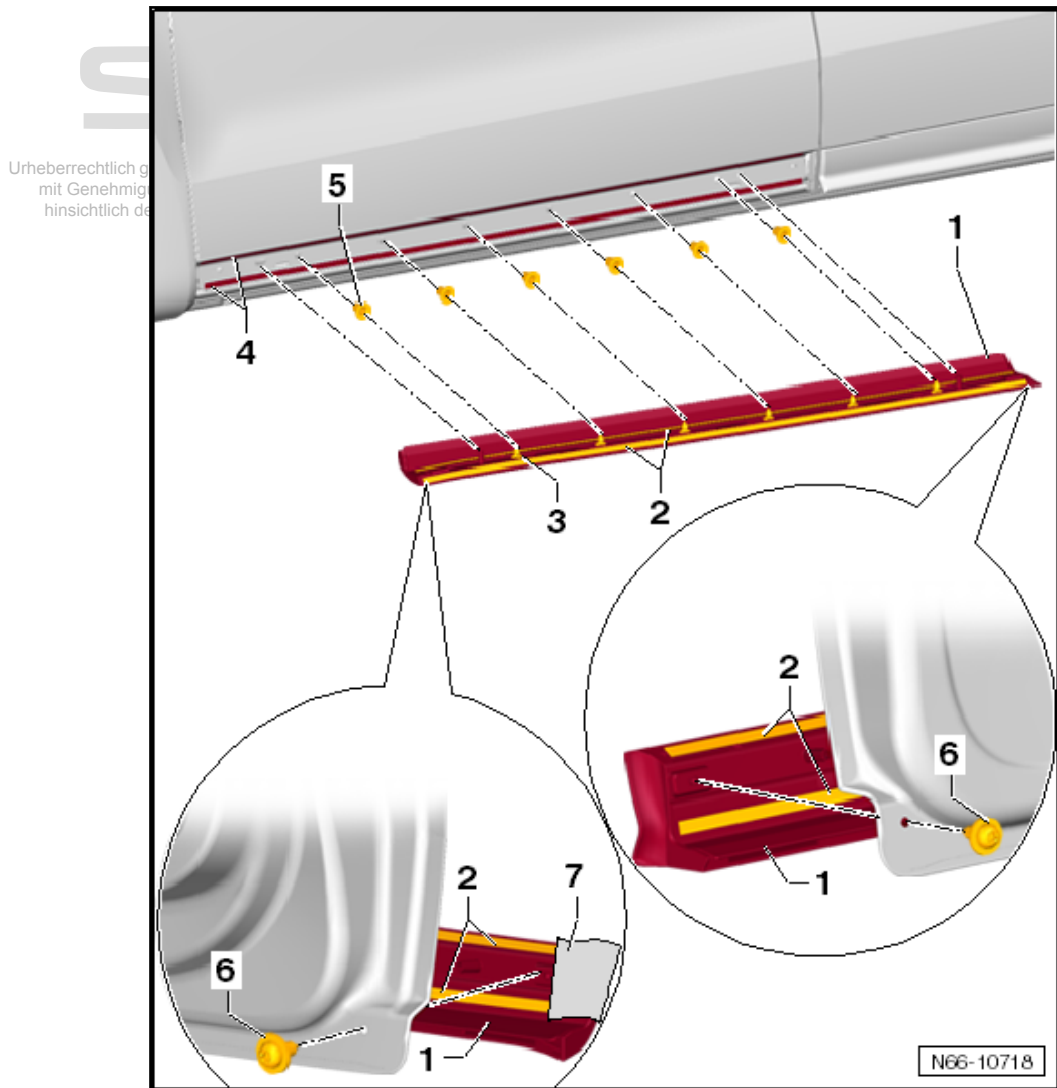


7.2.2 Montagehinweise

- ◆ Es sind die Einbauarbeiten für die linke Seite angegeben. Die Arbeitsabläufe der rechten Seite erfolgen analog dazu.
- ◆ Wird eine Seitenschutzleiste bei Neufahrzeugen und neu lackierten Oberflächen zum ersten Mal angebaut, ist die beschriebene Vorgehensweise im ⇒ Reparaturleitfaden Lack; ⇒Reparatur Lackierung; ⇒Lack-Finish; ⇒Dekorstreifen & Folien zu beachten.
- ◆ Wird eine Seitenschutzleiste aus- und eingebaut, ist zum Entfernen der Klebereste ausschließlich der Klebstoffentferner -D 002 000 10- zu verwenden.
- ◆ Es ist darauf zu achten, dass die Klebeflächen staub- und fettfrei sind.

- ◆ Die Schutzleisten sind unmittelbar nach der Reinigung aufzukleben.
- ◆ Schutzfolie erst unmittelbar vor dem Einbau abziehen. Verarbeitungstemperatur Hallentemperatur.
- ◆ Trockenzeit nach Einbau der Seitenschutzleisten ca. 4 Stunden bei einer Raumtemperatur von ca. 21° C.

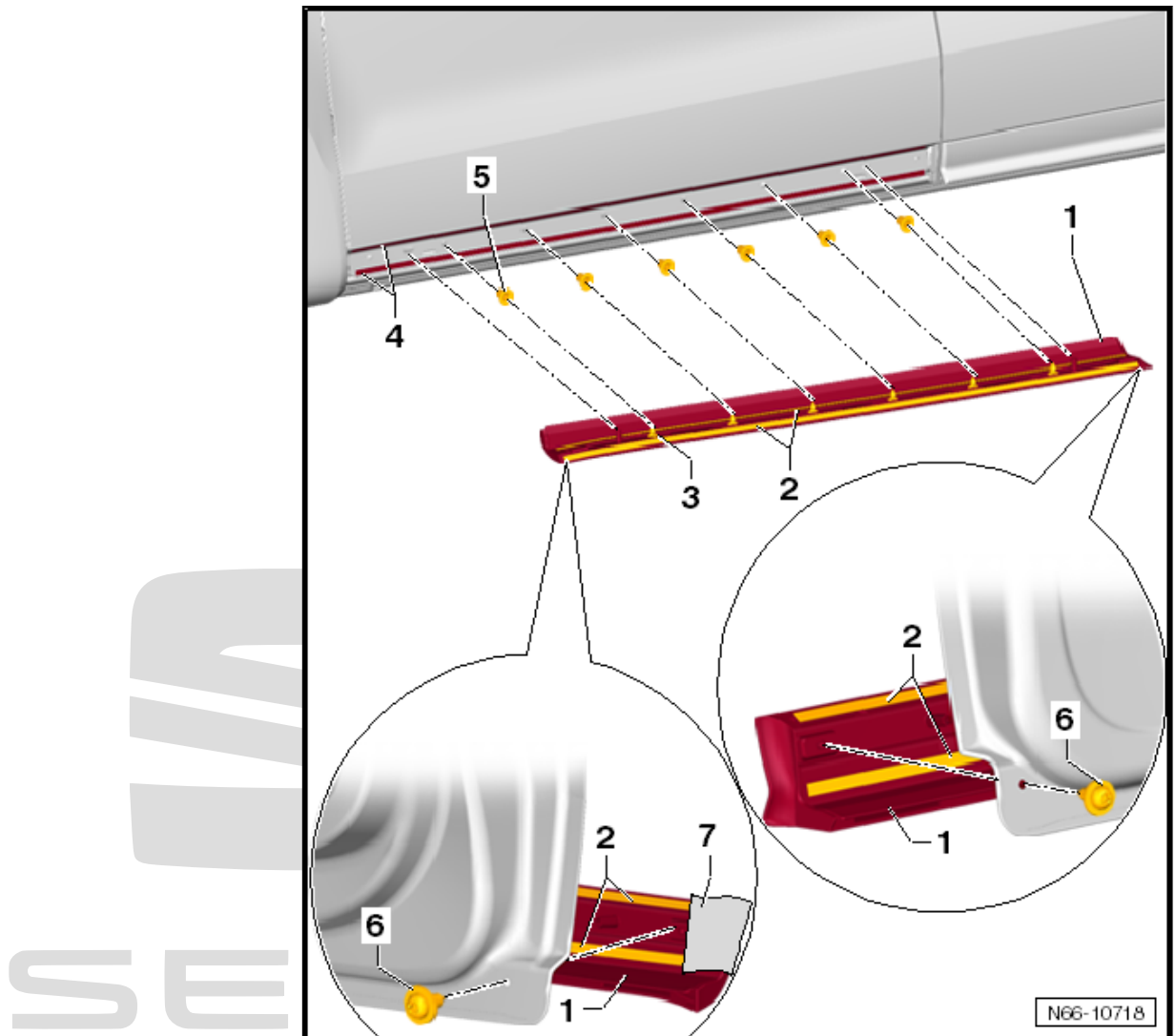
7.2.3 Blende Tür vorn ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Hinweise beachten ⇒ [7.2.2](#), Seite 555
- Schrauben vorn und hinten -6- an der Innenseite der Tür herausdrehen.
- Klebefläche -2- an der Seitenschutzleiste -1- vor dem Ausbau mit dem Heißluftgebläse -V.A.G 1416- erwärmen.
- Lackierten Flächen vor Beschädigungen, z. B. durch Abkleben mit Gewebeklebeband schützen.
- Die Keile -T10383- von oben zwischen die Seitenschutzleiste und die Karosserie führen und die Leiste mit dem Klebeband -2- abhebeln.

7.2.4 Blende Tür vorn einbauen

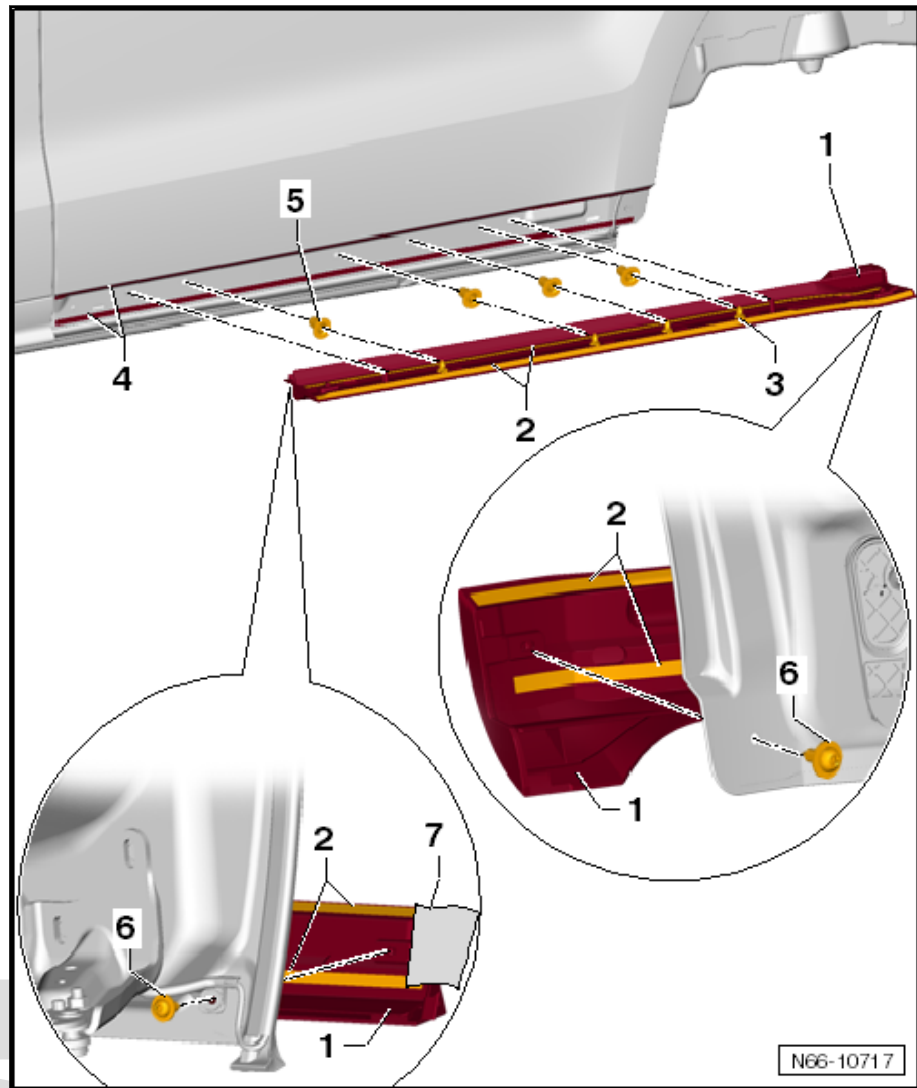


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie

Führen Sie folgende Arbeiten durch: Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Hinweise beachten ⇒ [7.2.2](#), Seite 555
- Vorhandene Kleberreste mit dem Klebestreifen-Entferner - VAS 6349- entfernen.
- Schutzfolie des Klebebands -6- abziehen.
- Seitenschutzleiste -1- ansetzen.
- Seitenschutzleiste kräftig andrücken.
- Schrauben -6- festdrehen, Anzugsdrehmoment: 1,5 Nm.

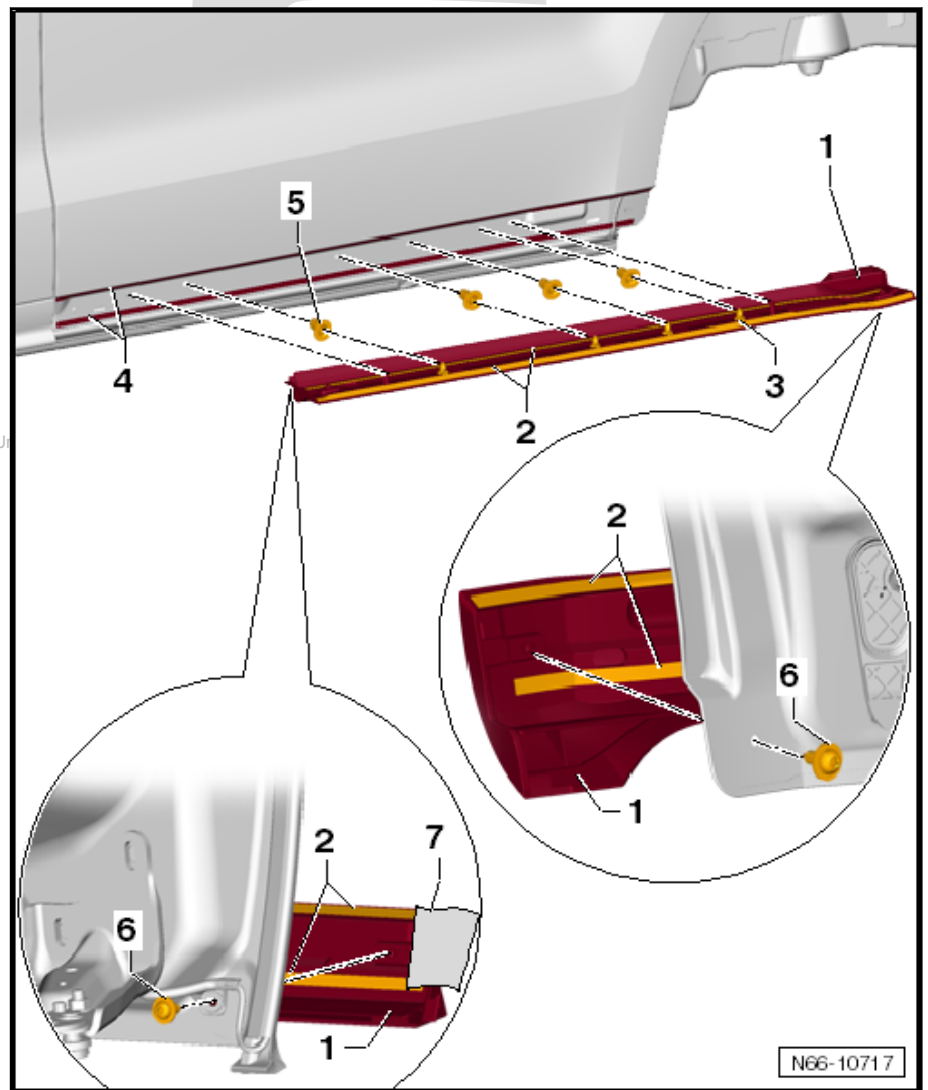
7.2.5 Abdeckung Tür hinten ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Hinweise beachten ⇒ [7.2.2](#), Seite 555
- Schrauben vorn und hinten -6- an der Innenseite der Tür herausdrehen.
- Klebefläche -2- an der Seitenschutzleiste -1- vor dem Ausbau mit dem Heißluftgebläse -V.A.G 1416- erwärmen.
- Lackierten Flächen vor Beschädigungen, z. B. durch Abkleben mit Gewebeklebeband schützen.
- Die Keile -T10383- von oben zwischen die Seitenschutzleiste und die Karosserie führen und die Leiste mit dem Klebeband -2- abhebeln.

7.2.6 Abdeckung Tür hinten einbauen

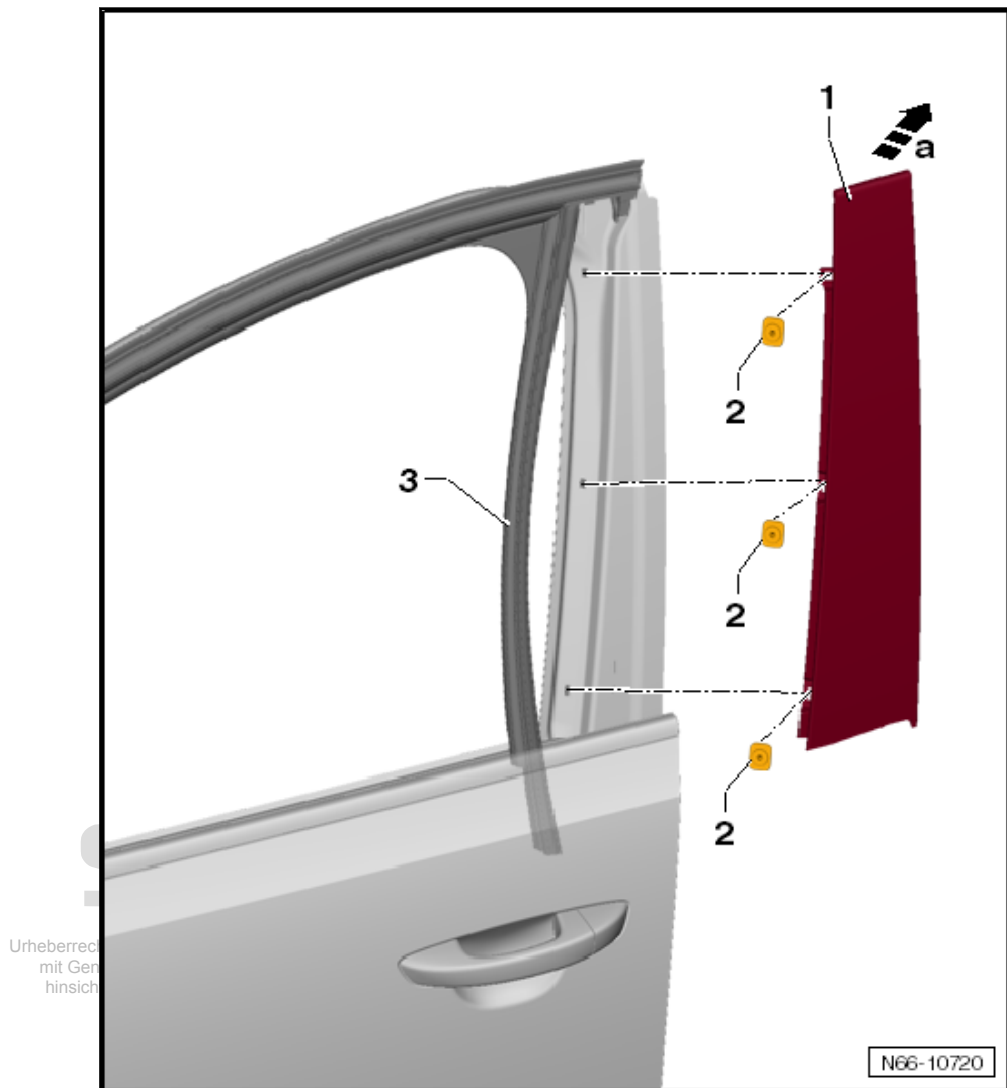


Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Hinweise beachten ⇒ [7.2.2](#), Seite 555
- Vorhandene Kleberreste mit dem Klebestreifen-Entferner - VAS 6349- entfernen.
- Schutzfolie des Klebebands -6- abziehen.
- Seitenschutzleiste -1- ansetzen.
- Seitenschutzleiste kräftig andrücken.
- Schrauben -6- festdrehen, Anzugsdrehmoment: 1,5 Nm.

7.3 Blende Tür vorn und hinten

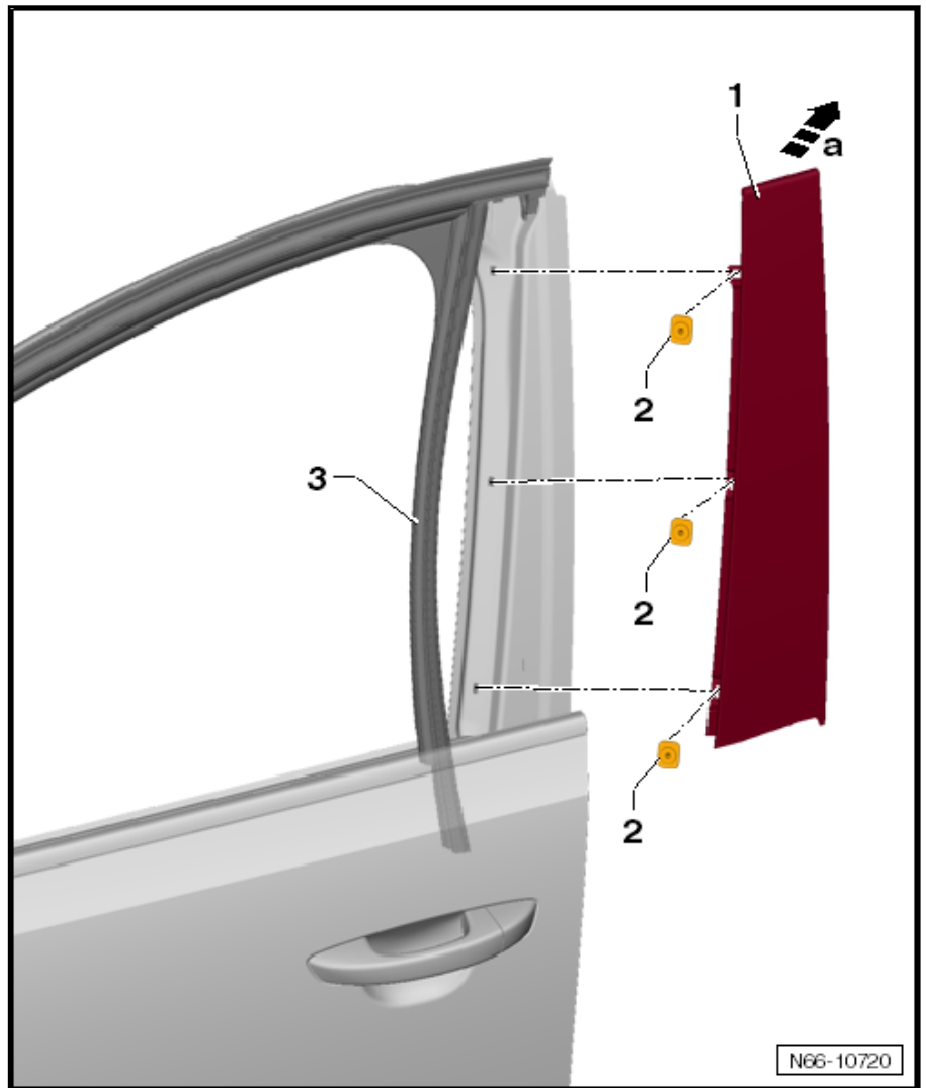
7.3.1 Blende Tür vorn ausbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Fensterführung -3- aus der Aufnahme herausziehen.
- Schrauben -2- herausdrehen und Clips abnehmen.
- Blende -1- nach schräg oben -Pfeil a- herausziehen.

7.3.2 Blende Tür vorn einbauen



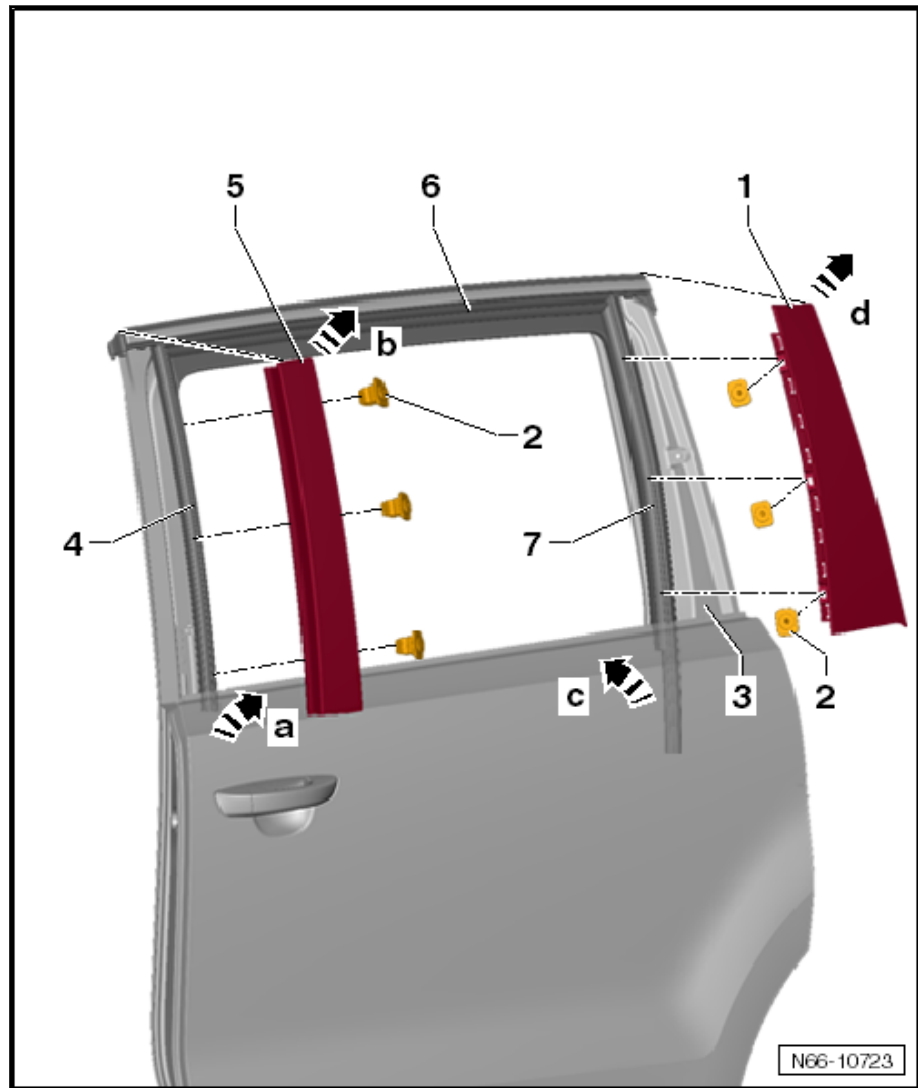
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

- Blende -1- von schräg oben hineinschieben.
- Schrauben mit Clips -2- ansetzen und Schrauben festziehen, Anzugsdrehmoment: 2 Nm.
- Fensterführung -3- in die Aufnahme führen.

7.3.3 Blenden Tür hinten ausbauen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

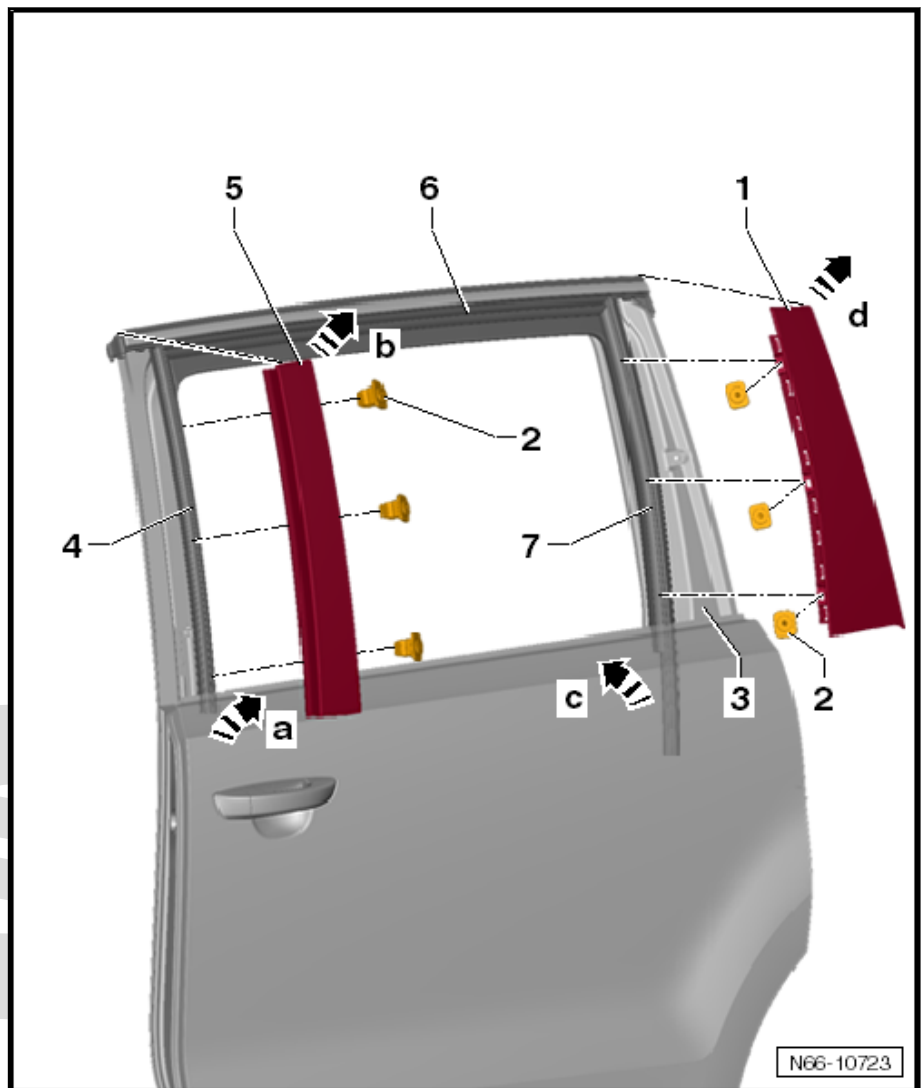
Blende vorn

- Fensterführung -5- aus der Aufnahme herausziehen -Pfeil a-.
- Schrauben -2- herausdrehen und Clips abnehmen.
- Blende vorn -4- nach schräg oben herausziehen -Pfeil b-.

Blende hinten

- Fensterführung -6- aus der Aufnahme herausziehen -Pfeil c-.
- Schrauben -2- herausdrehen und Clips abnehmen.
- Blende hinten -1- nach schräg oben herausziehen -Pfeil d-.

7.3.4 Blenden Tür hinten einbauen



Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Blende vorn

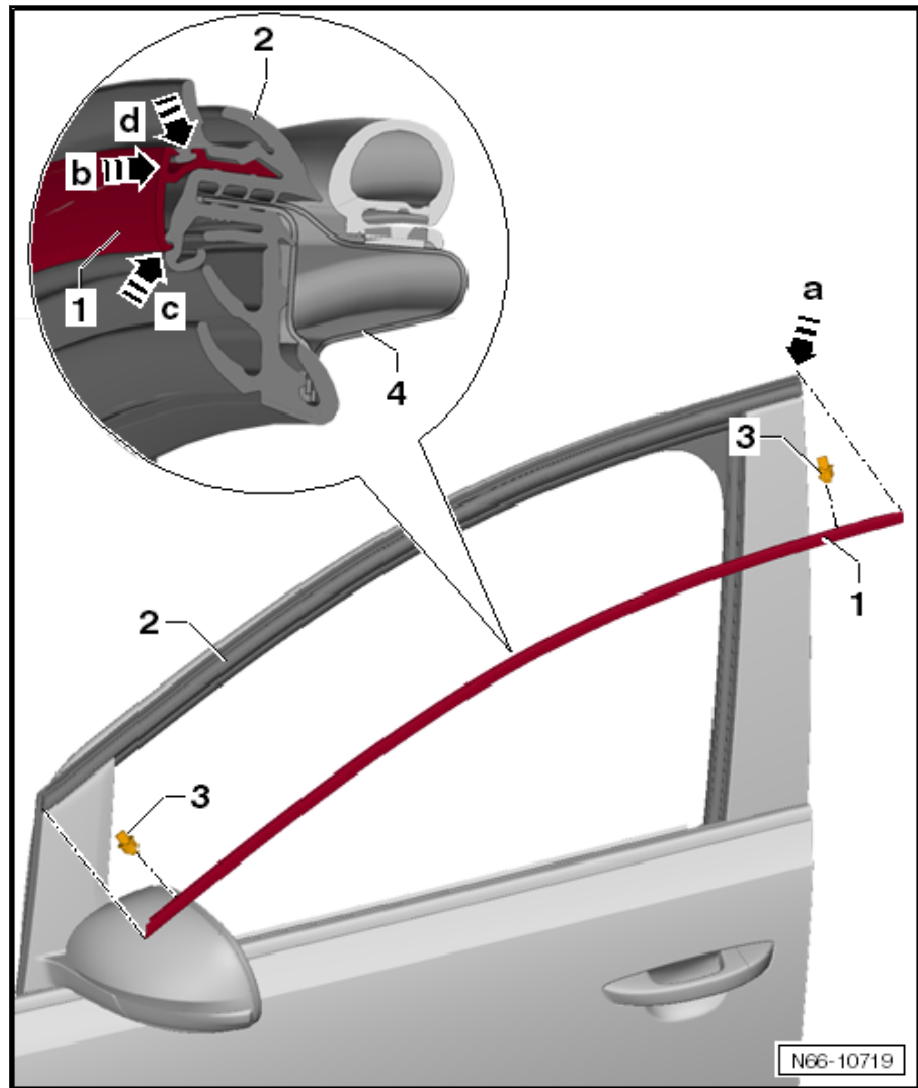
- Blende vorn -4- von schräg oben hineinschieben.
- Die Schrauben mit den Clips -2- ansetzen und die Schrauben festziehen: 2 Nm.
- Fensterführung -5- in die Aufnahme hineinschieben.

Blende hinten

- Blende hinten -1- von schräg oben hineinschieben.
- Die Schrauben mit den Clips -2- ansetzen und die Schrauben festziehen: 2 Nm.
- Fensterführung -6- in die Aufnahme hineinschieben.

7.4 Zierleiste Fensterführung vorn und hinten

7.4.1 Zierleiste Fensterführung vorn aus- und einbauen



Ausbauen

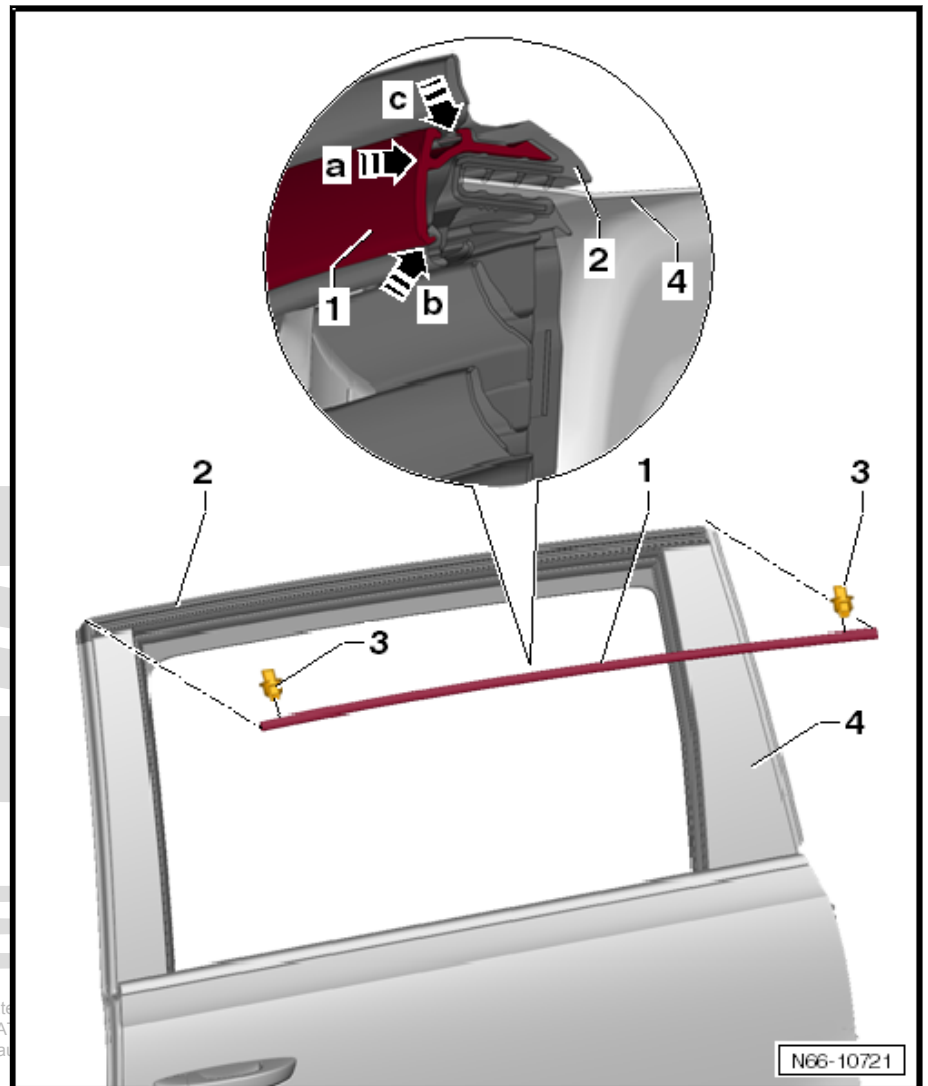
- Dichtlippe der Fensterführung -2- ein Stück weit von der Zierleiste -1- abziehen.
- Den Stift der Clips -3- etwas eindrücken und die Clips dann aus der Fensterführung -2- herausheben.
- Zierleiste -1- gleichmäßig aus der Fensterführung -2- herausziehen.
- Anfang ist an der B-Säule -Pfeil a-.

Einbauen

- Fensterführung -2- zum leichteren Einbau der Zierleiste -1- mit etwas Seifenwasser einsprühen.
- Zierleiste nach der hinteren Türkante ausrichten -Pfeil a-.
- Zierleiste -1- in die Fensterführung -2- eindrücken -Pfeil b-.
- Zierleiste -1- in die untere Lippe der Fensterführung -2- eindrücken -Pfeil c-.
- Obere Lippe der Fensterführung -2- in die Aufnahme der Zierleiste drücken -Pfeil d-.
- Den Bereich um die Clips vorn und hinten -3- frei lassen.

- Die Clips -3- befestigen.
- Das letzte Stück der Dichtung in die Aufnahme der Zierleiste drücken.

7.4.2 Zierleiste Fensterführung hinten aus- und einbauen



Ausbauen

- Dichtlippe der Fensterführung -2- ein Stück weit von der Zierleiste -1- abziehen.
- Den Stift der Clips -3- etwas eindrücken und die Clips dann aus der Fensterführung -2- herausheben.
- Zierleiste -1- gleichmäßig aus der Fensterführung -2- herausziehen.

Einbauen

- Fensterführung -2- zum leichteren Einbau der Zierleiste -1- mit etwas Seifenwasser einsprühen.
- Zierleiste nach den Türkanten ausmitteln.
- Zierleiste -1- in die Fensterführung -2- eindrücken -Pfeil a-.

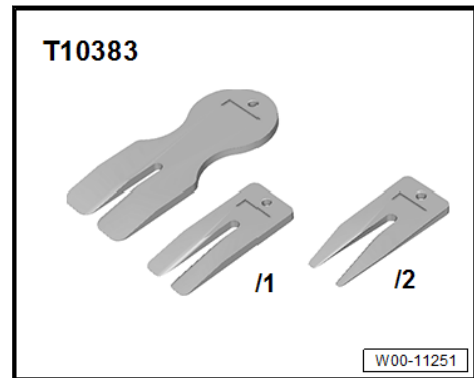
- Zierleiste -1- in die untere Lippe der Fensterführung -2- eindrücken -Pfeil b-.
- Obere Lippe der Fensterführung -2- in die Aufnahme der Zierleiste drücken -Pfeil c-.
- Den Bereich um die Clips vorn und hinten -3- frei lassen.
- Die Clips -3- befestigen.
- Das letzte Stück der Dichtung in die Aufnahme der Zierleiste drücken.

7.5 Zierleiste Seitenscheibe vorn und hinten

7.5.1 Werkzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Keile -T10383-



7.5.2 Zierleiste Seitenscheibe vorn aus- und einbauen



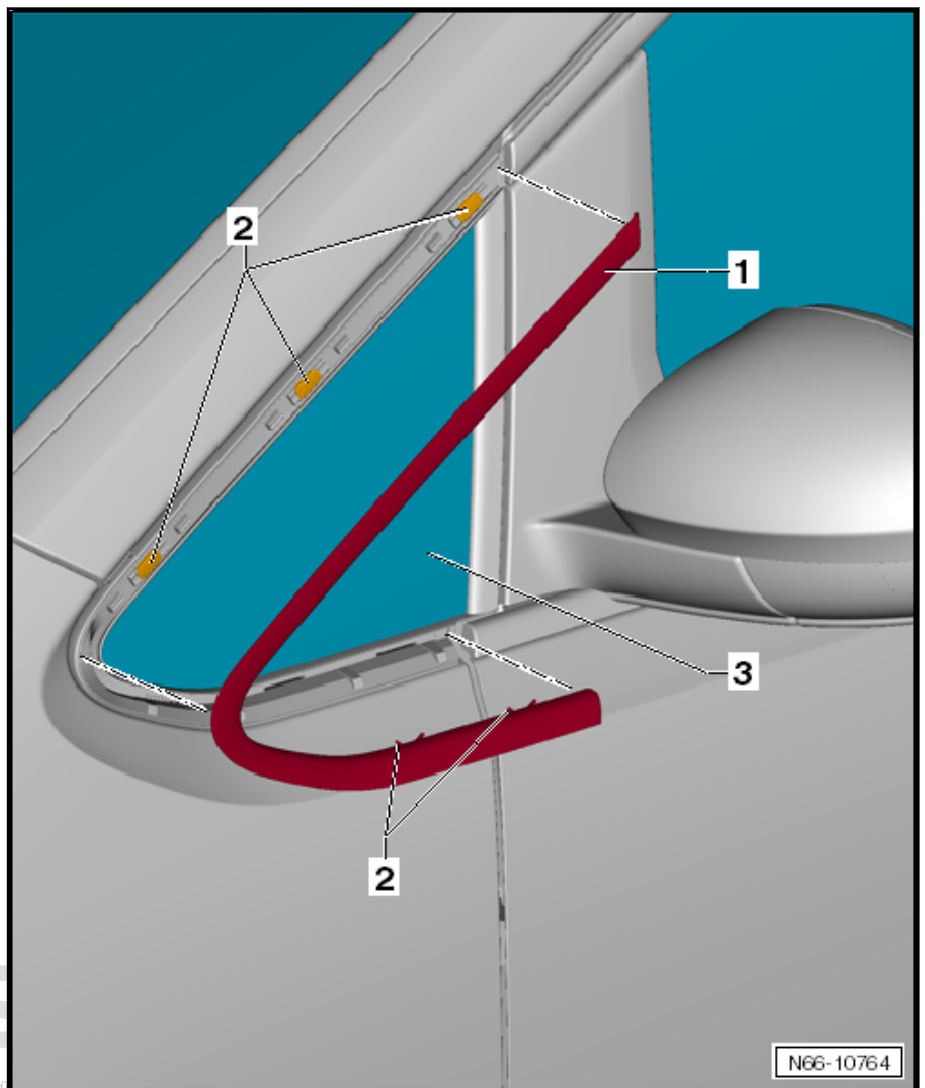
Hinweis

- ◆ Die Zierleiste an der Seitenscheibe lässt sich nicht zerstörungsfrei ausbauen.
- ◆ Der Ausbau der Zierleiste ist notwendig beim Ausbau der Seitenscheibe.
- ◆ Die Zierleiste ist Bestandteil der neuen Seitenscheibe.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Urheberrechtlich geschützt
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

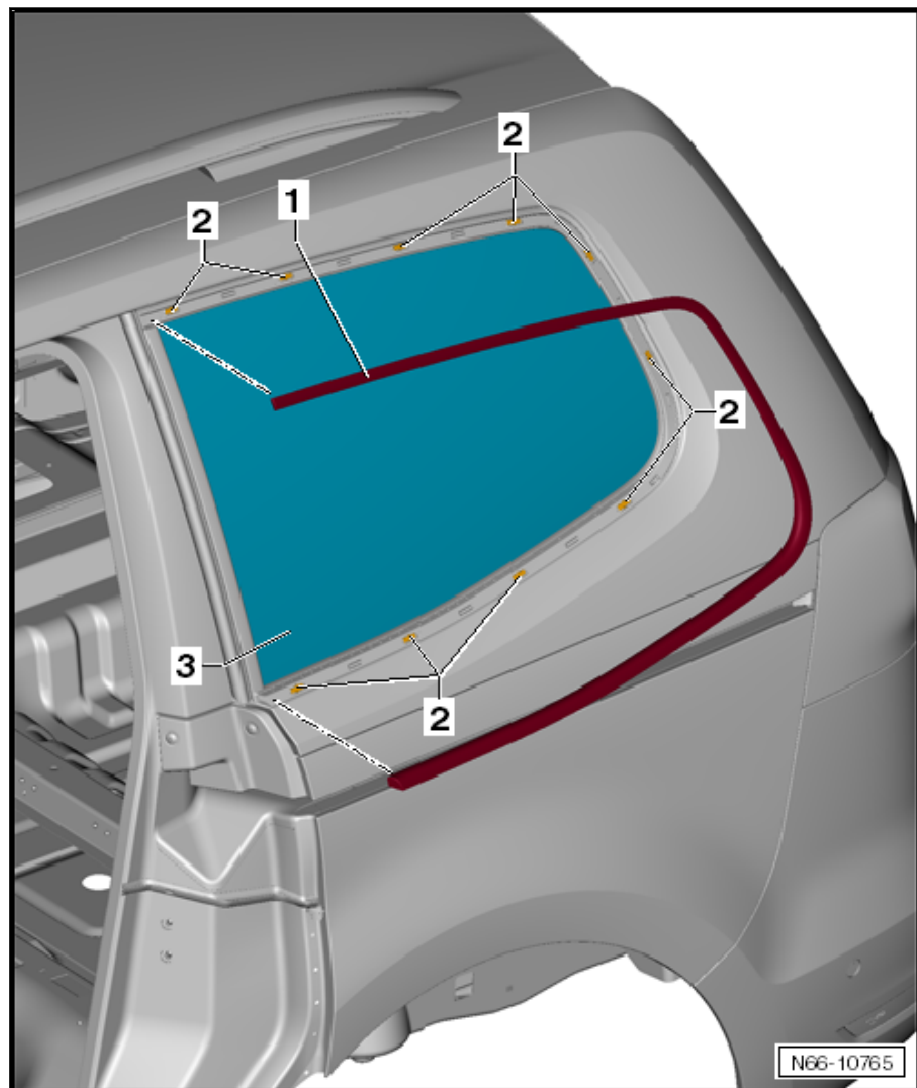
Ausbauen

- Einen der Keile -T10383- im Bereich der Clips -2- unter die Zierleiste -1- schieben.
- Die Zierleiste -1- von den Clips -2- trennen.

Einbauen

- Zierleiste -1- an die Seitenscheibe -3- setzen und ausrichten.
- Die Zierleiste -1- von Hand auf die Clips -2- drücken.

7.5.3 Zierleiste Seitenscheibe hinten aus- und einbauen



Ausbauen

- Einen der Keile -T10383- im Bereich der Clips -2- unter die Zierleiste -1- führen.
- Zierleiste -1- von den Clips -2- abheben.

Einbauen

- Zierleiste -1- an die Seitenscheibe -3- setzen und ausrichten.
- Zierleiste -1- von Hand auf die Clips -2- drücken.

7.6 Montageübersicht - Wärmeschutzblech

⇒ **-7.6.1 Wärmeschutzblech“, Seite 568**

für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

7.6.1 Montageübersicht - Wärmeschutzblech

1 - Wärmeschutzblech für Kraftstoffbehälter

- ⇒ [f7.7 ür Boden aus- und einbauen](#), Seite 572

2 - Schraube

- 4 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm

3 - Unterbodenverkleidung hinten links

4 - Wärmeschutzblech für Gepäckraumboden

- ⇒ [f7.7 ür Boden aus- und einbauen](#), Seite 572

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Gebrauch ist nicht zulässig. Die SEAT Group übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit der Angaben zu

5 - Unterbodenverkleidung hinten rechts

6 - Schraube

- 3 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm

7 - Sicherungsscheibe

- Im Abschirmblech integriert
- 5 Stück
- Beschädigte Sicherungsscheiben durch neue ersetzen.
- ⇒ [z7.6.2 ur Handhabung der Klemmscheiben](#), Seite 570

8 - Schraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm

9 - Mutter

- 1 Stück
- Anzugsdrehmoment: 2 Nm

10 - Schraube

- 4 Stück
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm

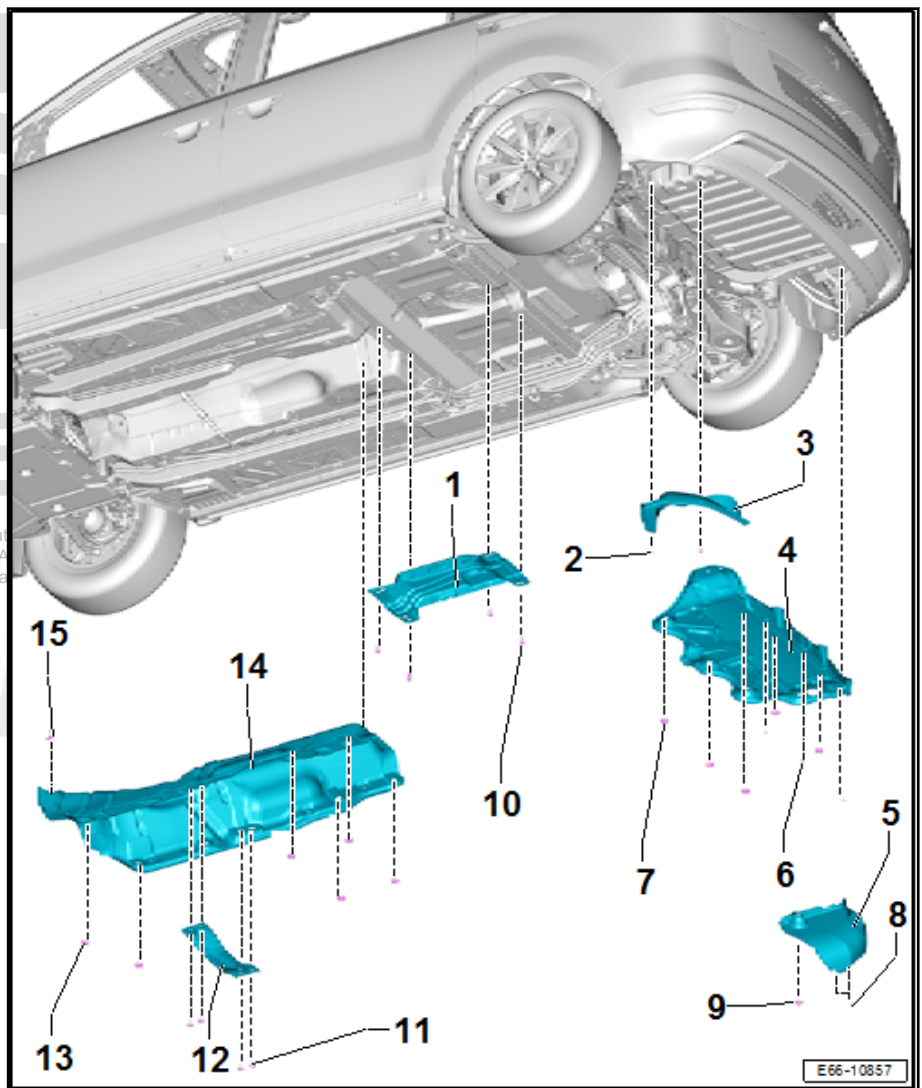
11 - Schraube

- 4 Stück
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm

12 - Tunnelbrücke

13 - Sicherungsscheibe

- Im Abschirmblech integriert
- 6 Stück
- Beschädigte Sicherungsscheiben durch neue ersetzen.
- ⇒ [z7.6.2 ur Handhabung der Klemmscheiben](#), Seite 570



14 - Wärmeschutzblech für Tunnelmitte

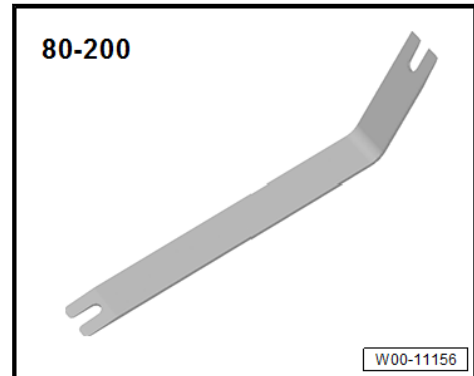
- ☐ ⇒ f7.7 ür Boden aus- und einbauen“, Seite 572

15 - Halteklammer

7.6.2 Anweisungen zur Handhabung der Klemmscheiben

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Lösehebel -80 200-



- ◆ Zange zum Ausbau von Innenringen „Seeger“
- ◆ Schutzbrille und Lederhandschuhe tragen.



ACHTUNG!

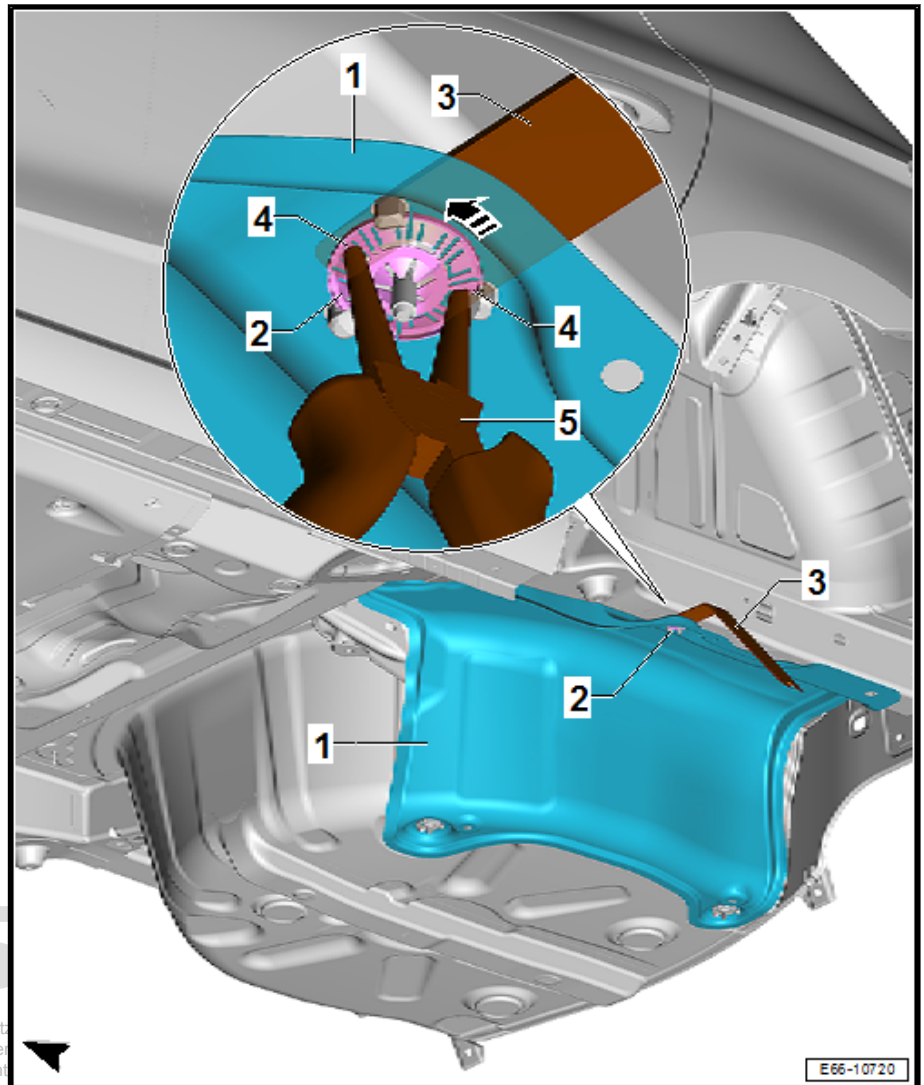
Verletzungsgefahr bei der Handhabung von scharfkantigen Gegenständen.

Bei der Handhabung der Wärmeschutzbleche und Klemmscheiben besteht die Gefahr von Schnittverletzungen und anderen Verletzungen.

Verwenden Sie Schutzbrille und Lederhandschuhe.

Ausbauen

- Die nachfolgend beschriebene Vorgehensweise gilt für die meisten im Fahrzeug verbauten Klemmscheiben.
- Die Klemmscheiben -2- dienen als Muttern, die die Wärmeschutzbleche -1- über die dazu vorgesehenen Schrauben an der Karosserie befestigen.
- Die Klemmscheiben -2- werden durch drei Befestigungsclips an den Wärmeschutzblechen gehalten.
- Durch Drehen der Klemmscheiben -2- können die Wärmeschutzbleche -1- aus der Karosserieschraube gelöst werden.

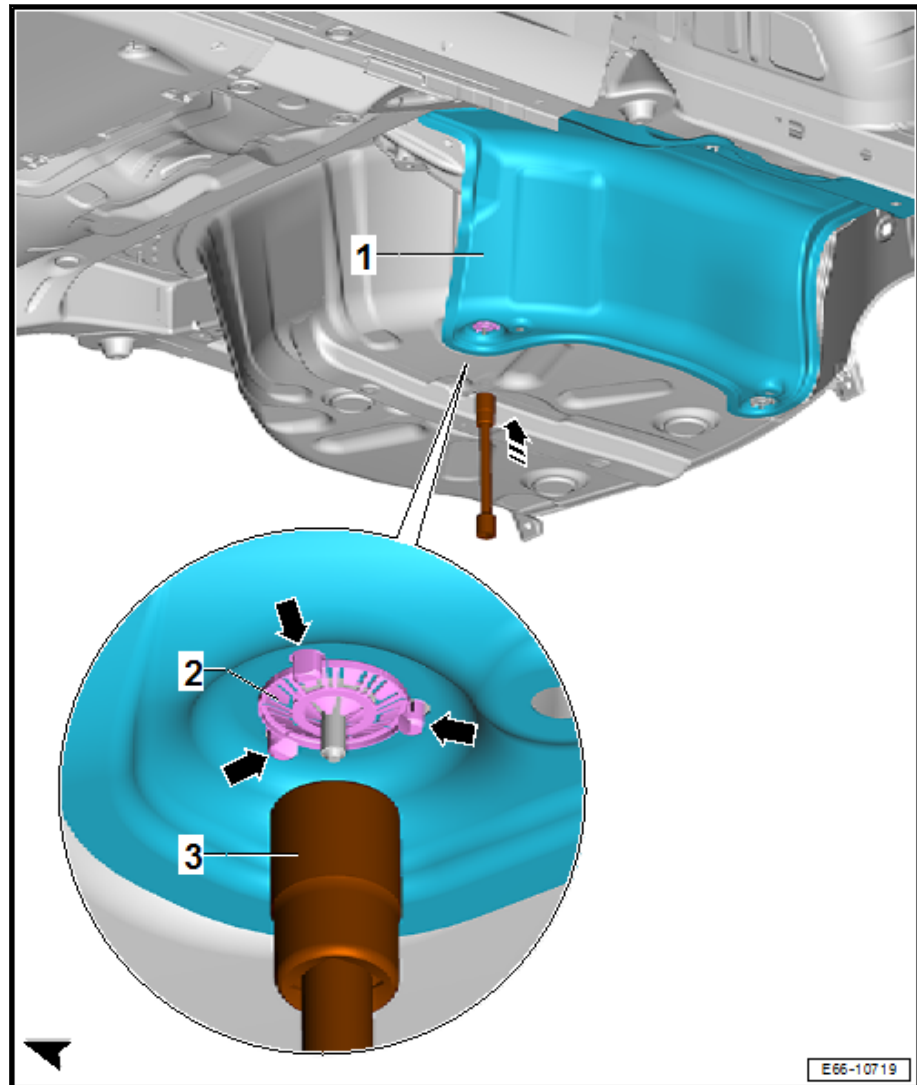


Urheberrechtlich geschützt
mit Genehmigung der
hinsichtlich der Richt

- Führen Sie den Hebel -80 200- -3- zwischen dem Wärmeschutzblech -1- und der Karosserie in die Klemmscheibe -2- ein.
- Zwei gegenüberliegende Clips -4- der Klemmscheibe -2- leicht verbiegen und die „Seegerring-Zange“ -5- aufsetzen.
- Klemmscheibe -2- in -Pfeilrichtung- herausdrehen. Dazu mit dem Hebel -80 200- -3- einen leichten Druck ausüben, um das Wärmeschutzblech zu trennen.
- Verfahren Sie mit den übrigen Klemmscheiben genauso.

Einbauen

- Beim Ausbau beschädigte Klemmscheiben -2- ersetzen.
- Wärmeschutzblech -1- in Montageposition ansetzen, wobei die Klemmscheiben -2- mit den Karosserieschrauben übereinstimmen müssen.



- Klemmscheiben -2- mit einem Steckschlüssel -3- und einem Verlängerungsstück oder ähnlichem einführen.

Um eine Beschädigung der Befestigungsclips -Pfeile- zu vermeiden, ist ein Steckschlüssel -3- mit geeignetem Durchmesser zu verwenden, der nur an der Klemmscheibe -2- anliegt.

- Klemmscheiben -2- fest andrücken, bis das Wärmeschutzblech -1- an der Karosserie anliegt.
- Verfahren Sie mit den übrigen Klemmscheiben genauso.

7.7 Wärmeschutzblech für Boden aus- und einbauen

⇒ [f7.7.1 ür Mittelunnel aus- und einbauen](#), Seite 572

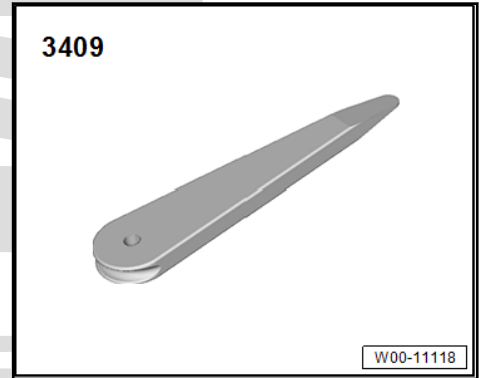
⇒ [f7.7.2 ür Kraftstoffbehälter](#), Seite 576

⇒ [f7.7.3 ür Gepäckraumboden](#), Seite 579

7.7.1 Wärmeschutzblech für Mittelunnel aus- und einbauen

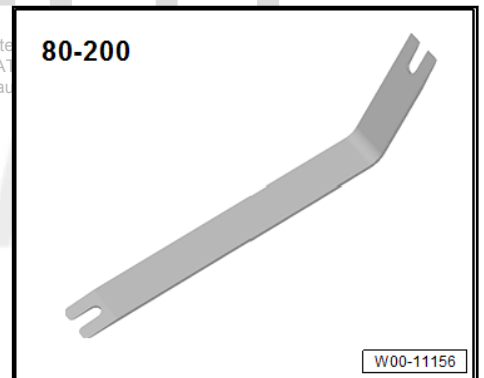
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil -3409-

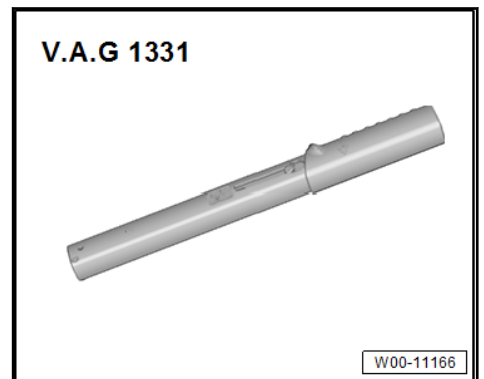


- ◆ Lösehebel -80 200-

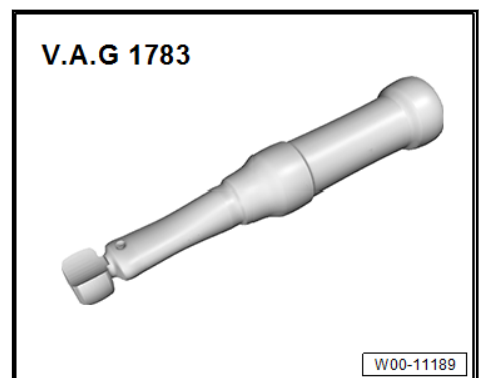
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben an



- ◆ Drehmomentschlüssel 6-50 Nm -VAG 1331-



- ◆ Drehmomentschlüssel 2-10 Nm -VAG 1783-



- ◆ Schutzbrille und Lederhandschuhe tragen.

Ausbauen



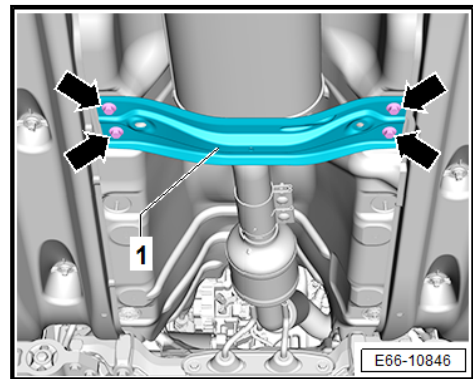
ACHTUNG!

Verletzungsgefahr bei der Handhabung von scharfkantigen Gegenständen.

Bei der Handhabung der Wärmeschutzbleche und Klemmscheiben besteht die Gefahr von Schnittverletzungen und anderen Verletzungen.

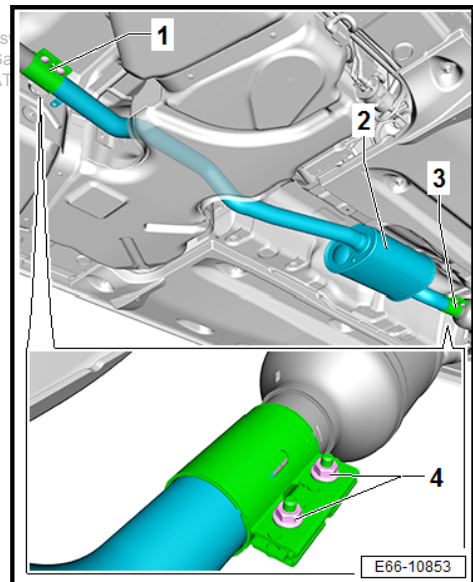
Verwenden Sie Schutzbrille und Lederhandschuhe.

- Die Schrauben -Pfeile- der Tunnelbrücke -1- herausdrehen und diese abnehmen.

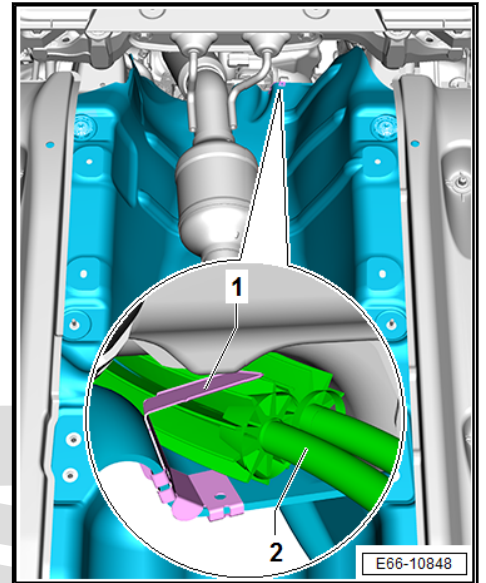


- Klemmhülsen -1- und -3- durch Lösen der Muttern -4- lösen und verschieben.

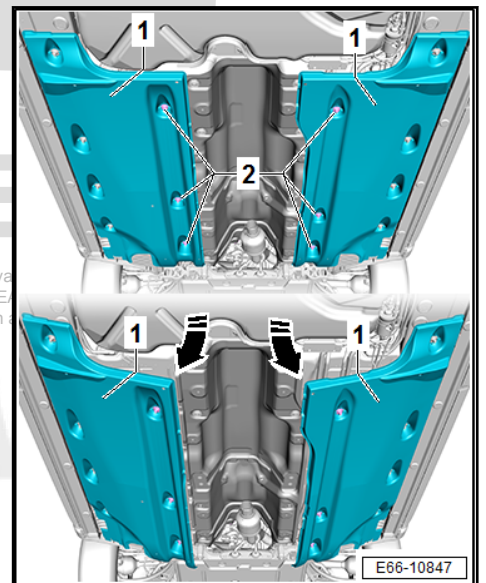
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



- Mittelschalldämpfer -2- vom Kraftstoffbehälter lösen.
- Steuerkabel -2- aus der Halteklammer -1- lösen.

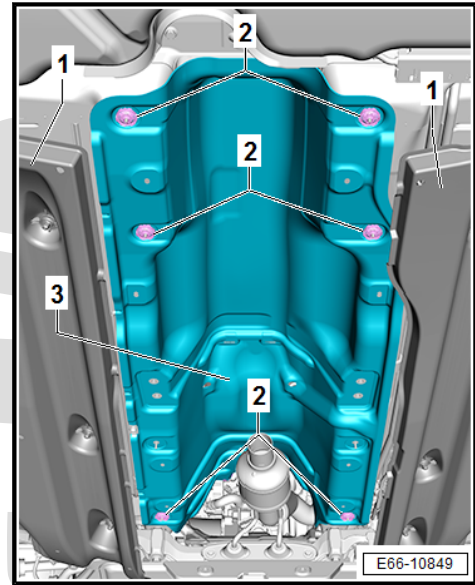


- Muttern -2- herausdrehen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.

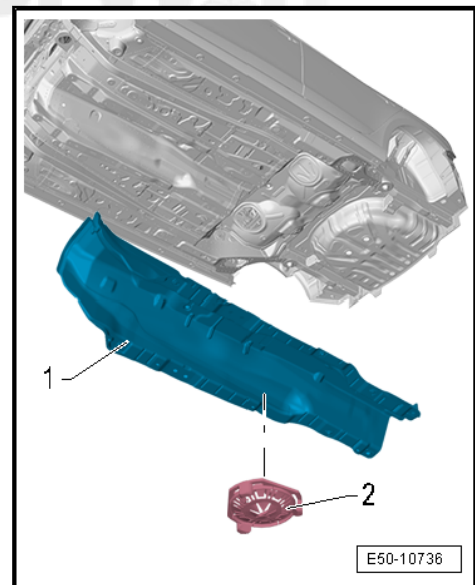
- Der Unterbodenschutz wird durch die äußeren Muttern gehalten.
- Unterbodenverkleidung -1- soweit in -Pfeilrichtung- schwenken, dass die Befestigungsringe des Wärmeschutzblechs für Mitteltunnel entfernt werden können.
- Befestigungsringe -2- entnehmen ⇒ [Seite 570](#) .



- Das Wärmeschutzblech für Mittelunnel -3- nach hinten verschieben und entfernen, dabei darauf achten, dass es nicht zu sehr verformt wird.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau, wobei Folgendes zu beachten ist:



- Beschädigte Sicherungsscheiben -2- zur Fixierung des Wärmeschutzblechs für Mittelunnel -1- ersetzen.

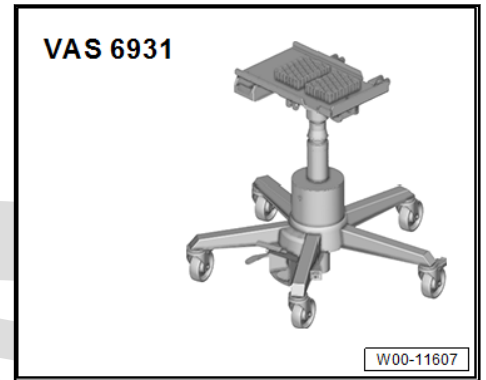
Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre / Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer
- ◆ ⇒ [-7.6.1 Wärmeschutzblech](#)“, Seite 568

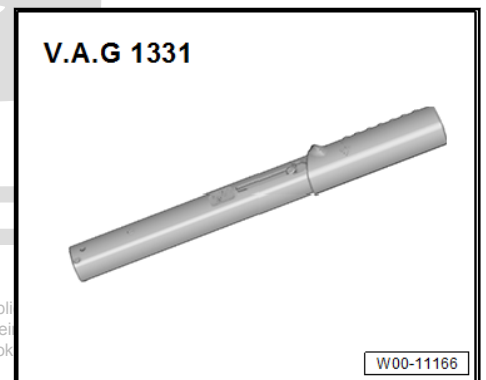
7.7.2 Wärmeschutzblech für Kraftstoffbehälter

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Motor- und Getriebeheber -VAS 6931-



- ◆ Drehmomentschlüssel -VAG 1331-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument an.

- ◆ Schutzbrille und Lederhandschuhe tragen.

Ausbauen



ACHTUNG!

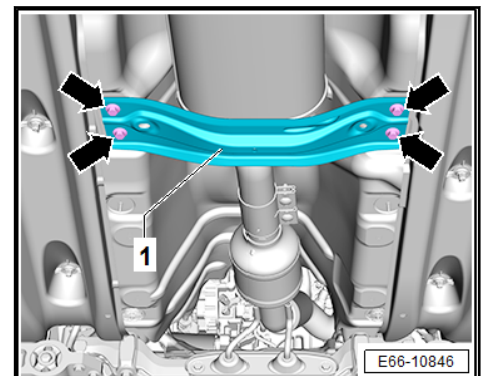
Verletzungsgefahr bei der Handhabung von scharfkantigen Gegenständen.

Bei der Handhabung der Wärmeschutzbleche und Klemmscheiben besteht die Gefahr von Schnittverletzungen und anderen Verletzungen.

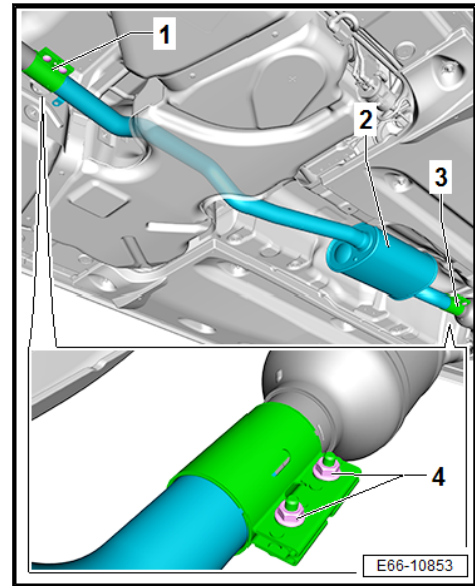
Verwenden Sie Schutzbrille und Lederhandschuhe.

Die Anzahl und Anordnung der Aufhängungen des hinteren Abgasrohrs kann je nach Motorisierung des Fahrzeugs variieren.

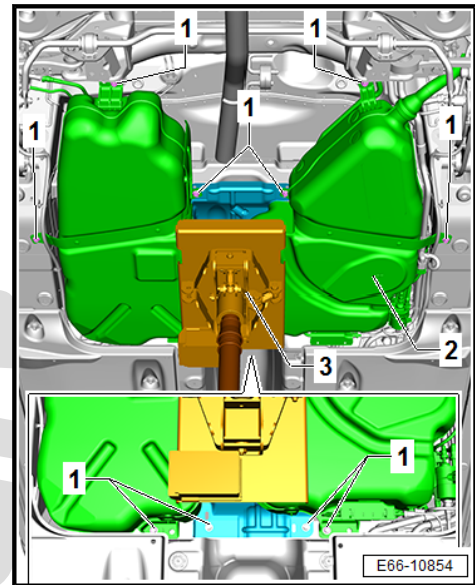
- Die Schrauben -Pfeile- der Tunnelbrücke -1- herausdrehen und diese abnehmen.



- Klemmhülsen -1- und -3- durch Lösen der Muttern -4- lösen und verschieben.



- Mittelschalldämpfer -2- vom Kraftstoffbehälter lösen.
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- -3- unter den Kraftstoffbehälter -2- stellen.



- Schrauben -1- am Kraftstoffbehälter herausdrehen.
- Den Kraftstoffbehälter ca. 50 mm mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- absenken.



Hinweis

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie.

Achten Sie beim Absenken des Kraftstoffbehälters darauf, keine Elemente zu beschädigen.

- Schrauben -Pfeile- am Wärmeschutzblech -1- herausdrehen.
- Wärmeschutzblech -2- aus den Klammern -1- lösen.

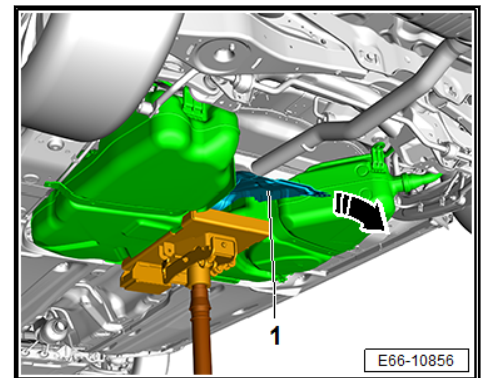
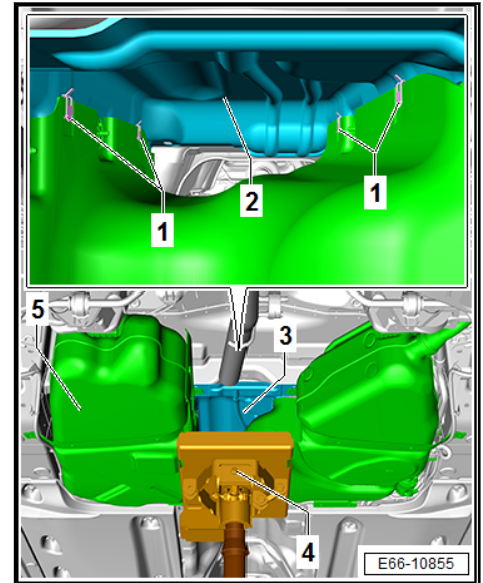


SEAT

- Wärmeschutzblech -1- nach hinten -Pfeil- verschieben und herausnehmen, dabei darauf achten, dass es nicht zu sehr verformt wird.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau, wobei Folgendes zu beachten ist:

- Die beim Ausbau beschädigte Klemmscheiben sind zu ersetzen ⇒ [Seite 570](#) .

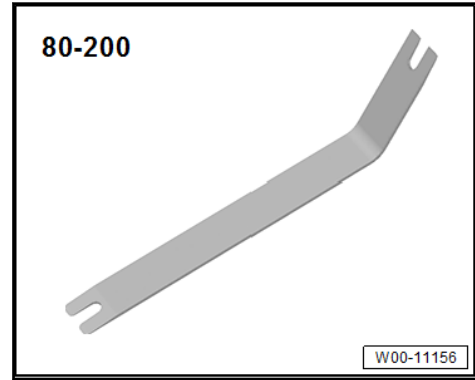
Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre / Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer
- ◆ ⇒ [-7.6.1 Wärmeschutzblech](#)“, [Seite 568](#)

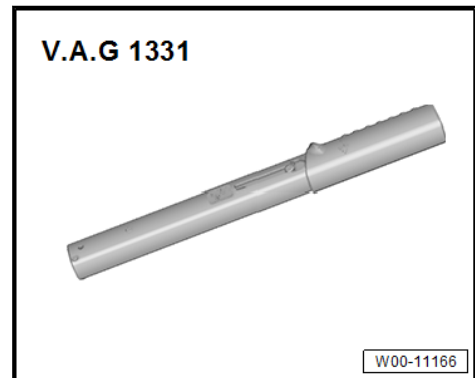
7.7.3 Wärmeschutzblech für Gepäckraumboden

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

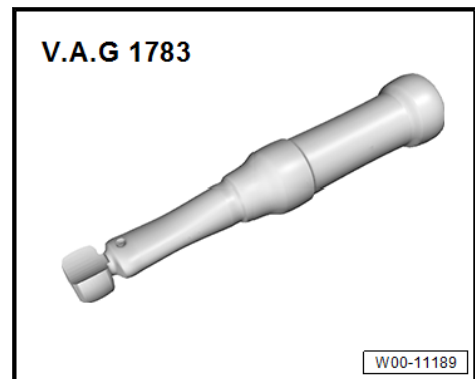
◆ Lösehebel -80 200-



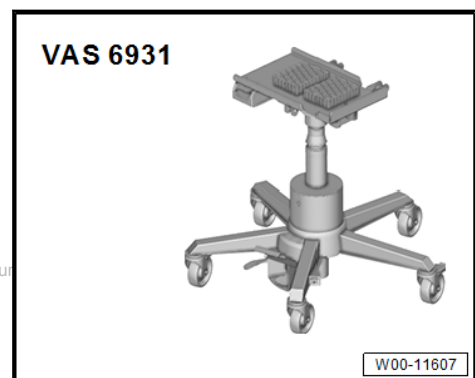
◆ Drehmomentschlüssel 6-50 Nm -VAG 1331-



◆ Drehmomentschlüssel 2-10 Nm -VAG 1783-



◆ Motor- und Getriebeheber -VAS 6931-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

◆ Schutzbrille und Lederhandschuhe tragen.

Ausbauen



ACHTUNG!

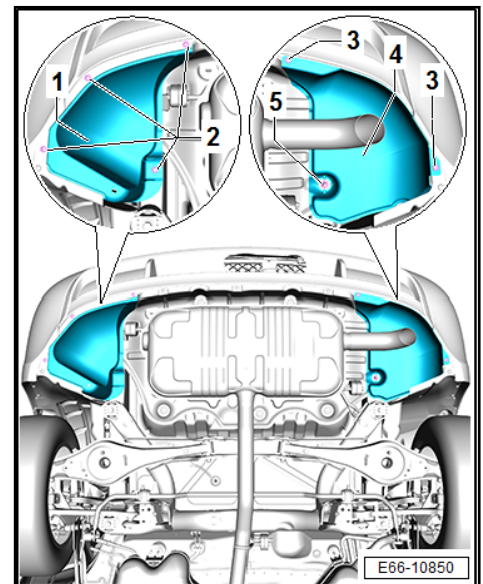
Verletzungsgefahr bei der Handhabung von scharfkantigen Gegenständen.

Bei der Handhabung der Wärmeschutzbleche und Klemmscheiben besteht die Gefahr von Schnittverletzungen und anderen Verletzungen.

Verwenden Sie Schutzbrille und Lederhandschuhe.

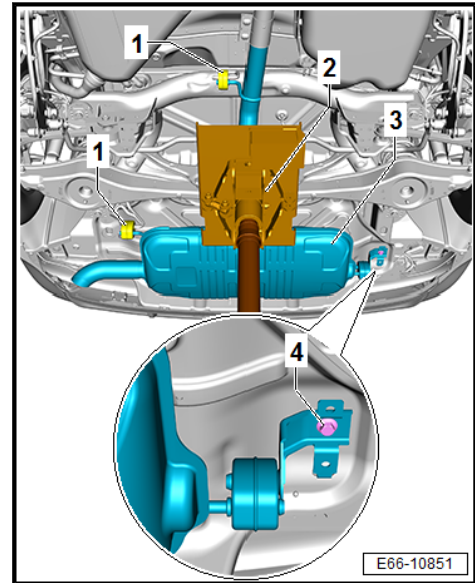
Die Anzahl und Anordnung der Aufhängungen des hinteren Abgasrohrs kann je nach Motorisierung des Fahrzeugs variieren.

- Schrauben -2- herausdrehen und Abdeckung hinten links -1- abnehmen.



- Mutter -5- abschrauben.
- Schrauben -3- herausdrehen und Abdeckung hinten rechts -4- abnehmen.
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- -2- unter den Abgasschalldämpfer hinten -3- stellen.

Alle Rechte vorbehalten. SEAT S.A. ist für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur für den Gebrauch im Zusammenhang mit dem SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



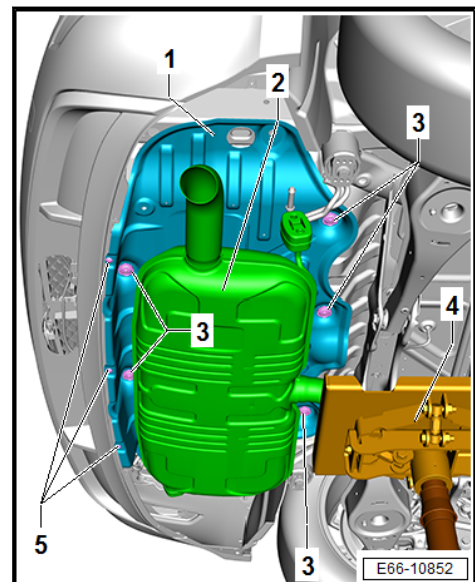
- Abgasschalldämpfer hinten -3- aus den Federhaltern -1- aushängen.
- Schraube -4- am Federhalter herausdrehen.
- Den Abgasschalldämpfer hinten -3- ca. 50 mm mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS.6931- absenken.



Hinweis

Achten Sie beim Absenken des Abgasschalldämpfers hinten -2- darauf, keine Elemente zu beschädigen.

- Schrauben -5-, die das Wärmeschutzblech hinten -1- an der Stoßfängerverkleidung befestigen, herausdrehen.



- Befestigungsringe -3- entnehmen ⇒ [Seite 570](#) .
- Beim Herausnehmen des Wärmeschutzblechs für Gepäckraumboden -1- darauf achten, dass es nicht zu sehr verformt wird.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau, wobei Folgendes zu beachten ist:

- Die beim Ausbau beschädigte Klemmscheiben sind zu ersetzen ⇒ [Seite 570](#) .

Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre / Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

