

Reparaturleitfaden Audi A6 2005 ►

Automatisches Getriebe 09E Allradantrieb

Ausgabe 05.2010

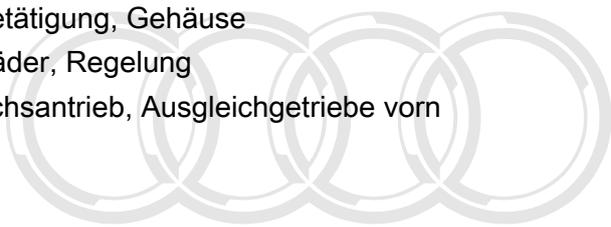
Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum „Automatischen 6 Gang Getriebe 09E“	2
3 Übersicht - Kraftübertragung	4
4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	5
5 Füllmengen	7
6 Sicherheitsmaßnahmen	9
7 Hinweise zum An- und Abschleppen	10
8 Reparaturhinweise	11
9 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	15
10 Kontaktkorrosion!	16
11 Getriebe-Adaption für Fahrzeuge ab Modelljahr 2006	17
32 - Drehmomentwandler	19
1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	19
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	19
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	20
1.3 Drehmomentwandler entleeren	21
1.4 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	22
1.5 Drehmomentwandler prüfen	23
37 - Betätigung, Gehäuse	24
1	24
2 Schaltbetätigung instand setzen - Montageübersicht	27
2.1 Schaltbetätigung prüfen	28
2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“	30
2.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	31
2.4 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	32
2.5 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	33
2.6 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	33
3 Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 - Montageübersicht	39
3.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	39
3.2 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	42
3.3 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	42
4 Wählhebelseilzug - Montageübersicht	43
4.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	43
4.2 Wählhebelseilzug einstellen	53
4.3 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	55
5 Getriebe aus- und einbauen	63
5.1 Anzugsdrehmomente Getriebeeinbau	67
6 Transport des Getriebes	69
7 Getriebe am Montagebock befestigen	71
8 Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze - Montageübersicht	73
8.1 Tunnelquerträger aus- und einbauen	73
8.2 Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	76
9 ATF im Planetengetriebe	80
9.1 ATF-Stand prüfen	80
9.2 ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	84
10 Montageübersicht - Getriebekühlung Audi S6	87



11	Montageübersicht - Getriebekühlung Audi RS6	89
12	ATF-Kühler aus- und einbauen	91
38	- Räder, Regelung	93
1	Ölwanne, Ölsieb und Mechatronik - Montageübersicht	93
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	95
1.2	Ölsieb aus- und einbauen	101
1.3	Mechatronik aus- und einbauen - Getriebe mit 24 Schrauben an der Ölwanne	103
1.4	Mechatronik aus- und einbauen - Getriebe mit 13 Schrauben an der Ölwanne	106
1.5	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	109
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	112
1	Montageübersicht - Achsöl-Kühler und Leitungen	112
2	Achsöl im Getriebe prüfen, nach Reparatur auffüllen	113
2.1	Achsölstand im Getriebe prüfen und ergänzen	113
2.2	Achsöl im Getriebe nach Reparatur auffüllen	117
3	Montageübersicht - Achsantrieb vorn	124
3.1	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	125
3.2	Flanschwellen links aus- und einbauen	127
3.3	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	129
3.4	Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen	130
3.5	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	133
3.6	Wellendichtring für Schaltwellen ersetzen	134
4	Montageübersicht - Mittendifferenzial	140
4.1	Gehäuse für Mittendifferenzial aus- und einbauen	141
4.2	Wellendichtring für Flanschwellen hinten ersetzen	147
4.3	Mittendifferenzial aus- und einbauen	149
4.4	Kugellager für Flanschwellen hinten ersetzen	152
4.5	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	154