



Seat Alhambra
(2016-2022)



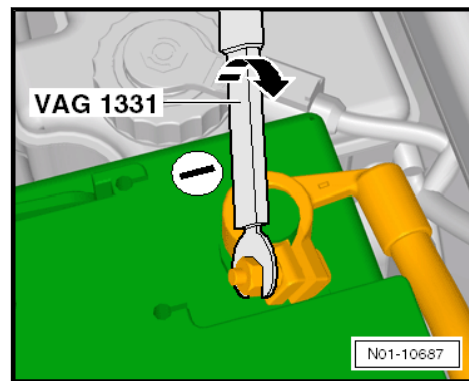
Instandhaltung genau genommen

Inhaltsverzeichnis

1	Technische Daten der Motoren	1
2	LongLife Service und zeit- bzw. laufleistungsabhängiger Service	4
2.1	Service-Identifizierung	4
2.2	Longlife Service	4
2.3	Zeit- oder Laufleistungsabhängiger Service	5
3	Servicetabellen	8
3.1	Servicearbeiten	8
3.2	Staubreiche Länder	23
3.3	Länder mit Ottokraftstoffen, die nicht die Norm EN 228 erfüllen	24
3.4	Länder mit Dieselmotoren, die nicht die Norm EN 590/EN 15940 erfüllen	25
3.5	Heißländer	26
3.6	Erschwerte Einsatzbedingungen	27
3.7	Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren: Zugabe	28
3.8	Mehrzweckadditiv für Otto Motoren zugeben	30
3.9	Verkürzte Intervalle für Zündkerzenwechsel	31
4	Allgemeines	35
4.1	Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne oder Werkstattwagenheber	35
4.2	Aufkleber	37
4.3	Fahrzeugdiagnosetester anschließen	38
4.4	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	39
4.5	Fahrzeugdatenträger	40
4.6	Motorkennbuchstabe und Motornummer	41
4.7	Typschild	41
5	Arbeitsbeschreibung	43
5.1	Achsgelenke, Achslager, Koppelstangenlager und Stabilisatorgummilager: Sichtprüfung auf Beschädigung	45
5.2	Assistenzfahrlicht und Abbiegelicht: Funktion prüfen	47
5.3	Batterie: Batterieklemmen auf festen Sitz prüfen	49
5.4	Batterie mit dem Batterietester VAS 6161 prüfen	52
5.5	Batteriestatus: ablesen und Online Diagnosebericht senden	52
5.6	Batterie laden	52
5.7	Bereifung prüfen: Zustand, Reifenlaufbild, Reifendruck, Profiltiefe und Reifenalter	52
5.8	Beifahrer-Frontairbag: Schlüsselschaltung prüfen und Kontrolle „On/Off-Funktion“	60
5.9	Bremsanlage und Stoßdämpfer: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	62
5.10	Brems- und Kupplungsanlage: Bremsflüssigkeit wechseln	62
5.11	Bremsflüssigkeitsstand (abhängig vom Belagverschleiß) prüfen	69
5.12	Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und hinten prüfen	70
5.13	Dieselpartikelfilter prüfen	73
5.14	Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen	73
5.15	Fehlerspeicher aller Systeme abfragen	74
5.16	Frontklappe: Fanghaken schmieren	74
5.17	Getriebe, Achsantrieb und Gelenkschutzhüllen: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	75
5.18	Karosserie innen und außen: bei geöffneten Türen sowie Front- und Heckklappe auf Korrosion prüfen	75
5.19	Keilrippenriemen Zustand prüfen	76
5.20	Dieselmotorenfilter ersetzen	77
5.21	Kühlsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen	80
5.22	Luftfilter: Luftfiltergehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	83
5.23	Motorölstand prüfen	88
5.24	Motoröl: Ablassen oder absaugen; Ölfilter ersetzen und Motoröl auffüllen	89
5.25	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen	102
5.26	Motorabdeckung und Designblende aus- und einbauen	105

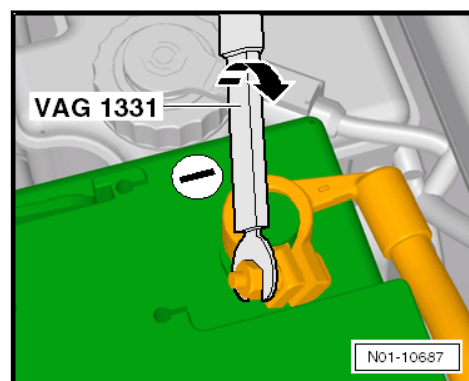
5.27	Unteres Schallschutzgehäuse aus- und einbauen	108
5.28	Motor und Bauteile im Motorraum (von oben und unten): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	108
5.29	Panorama-Schiebedach	109
5.30	Schiebedachabläufe vorn: Auf Durchfluss prüfen, gegebenenfalls reinigen	116
5.31	Wasserablaufventile hinten: Auf Verstopfung prüfen, gegebenenfalls reinigen	117
5.32	Probefahrt durchführen (Fahrverhalten, Geräusche, Klimaanlage etc.)	118
5.33	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	118
5.34	Reduktionsmittel (AdBlue®) auffüllen	121
5.35	Reduktionsmittel (AdBlue®) wechseln	125
5.36	Stationstasten des Radiogeräts bzw. Radio- und Navigationssystems mit den lokalen Radiosendern belegen	125
5.37	Reifenkontrollanzeige: Grundeinstellung durchführen	125
5.38	Reifenreparatur-Set prüfen	127
5.39	Scheinwerfereinstellung: Halogen- und Nebelscheinwerfer prüfen, gegebenenfalls einstellen	128
5.40	Scheinwerfereinstellung: Gasentladungsscheinwerfer ohne DLA prüfen, gegebenenfalls einstellen	133
5.41	Scheinwerfereinstellung: Gasentladungsscheinwerfer mit DLA prüfen, gegebenenfalls einstellen	138
5.42	Schiebedachabläufe: Auf Durchfluss prüfen, ggf. reinigen	142
5.43	Scheibenwisch- und -waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage: Auf Funktion und Beschädigung prüfen, ggf. Flüssigkeit nachfüllen	143
5.44	Service-Intervall-Anzeige zurücksetzen	148
5.45	Service-Intervall-Anzeige: umcodieren	153
5.46	Spurstangen Lenksystem: Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge prüfen	154
5.47	Standheizung: Wochentag im Menü des Schalttafeleinsatzes einstellen	155
5.48	Staub- und Pollenfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	157
5.49	Transportmodus: Ausschalten mit Fahrzeugdiagnosetester	157
5.50	Transportsicherungen: Blockierstücke aus den Federn der Vorderachse entfernen	158
5.51	Transportsicherungen: Verzurrösen entfernen	159
5.52	Türfeststeller schmieren	161
5.53	Uhr und Datum einstellen	161
5.54	Unterboden: Sichtprüfung auf Beschädigungen des Unterbodenschutzes, Unterbodenverkleidungen, Leitungsverlegung, Stopfen	163
5.55	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb ersetzen (Dieselmotoren)	164
5.56	Zündkerzen ersetzen	164
5.57	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 02E: Getriebeöl und Filter ersetzen	175
5.58	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0BH: Getriebeöl ersetzen	176
5.59	Allradkupplung: Öl wechseln	176
5.60	Warndreieck: Vorhandensein prüfen	181
5.61	Erste-Hilfe-Set: überprüfen und Ablaufdatum notieren	181
5.62	Sicherheitsgurte: Vollständigkeit der Haltenieten und Blockiermechanismus der Gurtaufrollautomaten überprüfen	181
5.63	Bordwerkzeug: Vollständigkeit der bei einer Panne relevanten Bestandteile überprüfen	182
5.64	Full Link-Verbindungsprozess	182
5.65	Alle Schalter, elektrische Verbraucher, Steckdosen, Anzeigen und sonstige Bedienungselemente: Funktion prüfen	183
5.66	Klimaanlage: Temperatur auf 22 °C einstellen	184
5.67	Stationstasten des Radiogeräts bzw. Radio- und Navigationssystems mit den lokalen Radiosendern belegen	184
5.68	Arbeiten, die im Fahrzeuginnern ausgeführt werden müssen	184
5.69	Arbeiten, die auf der Fahrzeugaußenseite ausgeführt werden müssen	185
5.70	Fahrzeugschlüssel auf Funktion prüfen	186
5.71	Dokumentation	190
5.72	Sprache der Fahrerhinweise bei Fahrzeugen mit Multifunktionsdisplay einstellen	191
5.73	Die Bluetooth-Verbindung zwischen dem Mobiltelefon des Kunden und der Freisprecheinrichtung des Fahrzeugs konfigurieren und prüfen	191

5.74	Batterie - stationäres Batterieladegerät anklemmen	191
5.75	Abgasuntersuchung	193
6	00 PTI - Periodisch Technische Inspektion	199
7	Glossar	203
8	--- Änderungshistorie ---	206

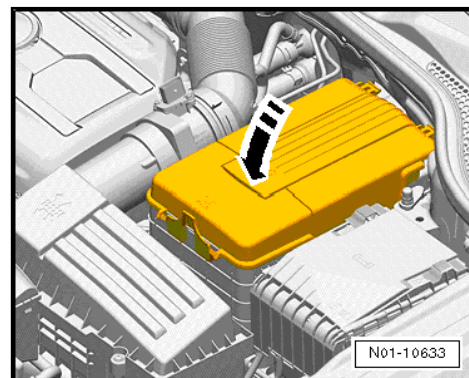


Sitzt die Batteriepolklemme am Minuspol NICHT fest:

- Batteriepolklemme -MINUS- am Batteriepol mit Drehmomentschlüssel -VAG 1331A- und Knarre -V.A.G. 1331/1- mit 6 Nm festziehen.



- Bauen Sie die Abdeckung, falls vorhanden, wieder ein.



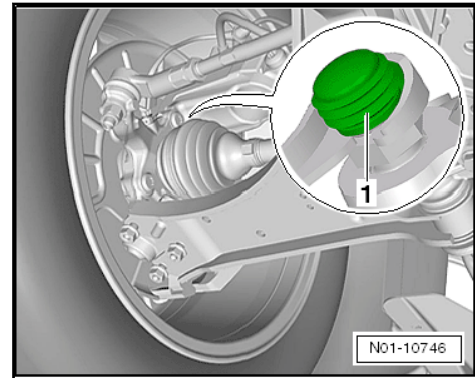
Führen Sie bitte folgende Arbeitsschritte durch, nachdem die Batterie angeklemmt wurde:

Arbeitsablauf:

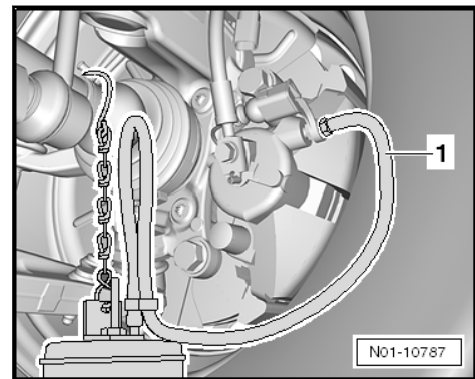
Fahrzeugelektrik → Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27 → Batterie ab- und anklemmen → Batterie anklemmen → Arbeitsschritte nach dem Anklemmen der Batterie

Es kann sein, dass einige Verlinkungen aus technischen Gründen nicht in das richtige Kapitel verweisen. In diesem Fall wählen Sie bitte den beschriebenen Ablauf manuell im betroffenen Infomittel aus.

Vorderachse



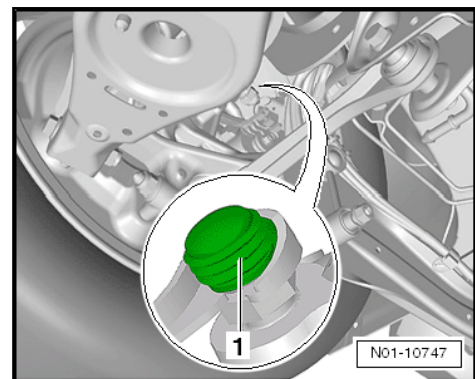
- Abdeckkappe -1- des Entlüftungsventils am Bremsattel vorn links abziehen.
- Entlüfterschlauch -1- der Auffangflasche auf das Entlüftungsventil vorn links stecken, Entlüftungsventil öffnen und die entsprechende Bremsflüssigkeitsmenge (siehe Tabelle) ausfließen lassen. Schließen Sie das Entlüftungsventil. Anzugsdrehmoment: ⇒ Bremsanlagen; Rep.-Gr. 47; Bremsattel vorn; Montageübersicht - Bremsattel vorn.



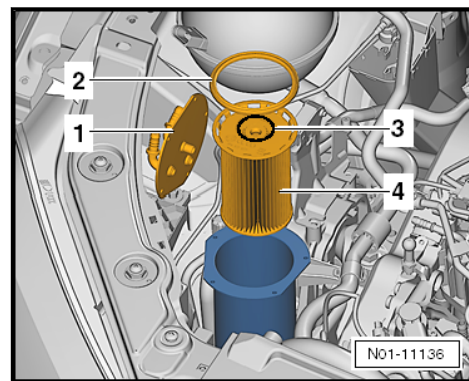
- Abdeckkappe am Entlüftungsventil des Bremsattels vorn links wieder aufstecken.

Wiederholen Sie den Arbeitsablauf an der rechten Fahrzeugseite vorn.

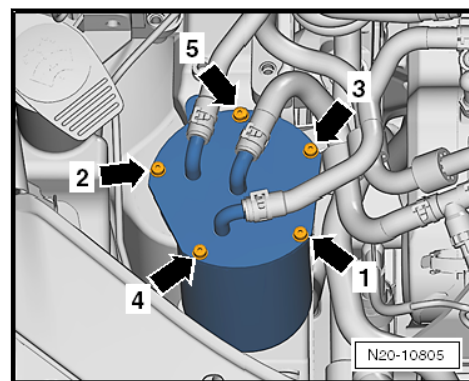
Hinterachse



- Gegebenenfalls beide Räder an der Hinterachse abschrauben, um an das Entlüftungsventil zu gelangen.
- Abdeckkappe -1- an dem Entlüftungsventil des Bremsattels hinten links abziehen.



- Dieselkraftstofffilter-Oberteil -1- mit der Dichtung auf das Kraftstofffilter-Unterteil aufsetzen und die Schrauben ungefähr eine Umdrehung eindrehen.
- Achten Sie auf die richtige Einbaulage des Dieselkraftstofffilter-Oberteils zum Dieselkraftstofffilter-Unterteil.
- Schrauben in der gezeigten Reihenfolge festdrehen.



- Schrauben mit Anziehdrehmoment festziehen.

Anzugsdrehmoment	Nm
Filtergehäuseschrauben	5

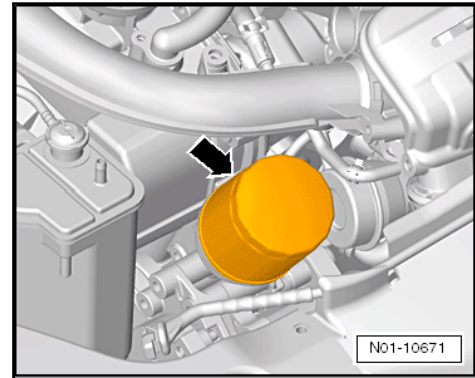
 **HINWEIS**

Beschädigungsgefahr der Hochdruckpumpe durch Trockenlaufen.

- Nach dem Ausbau oder dem Ersetzen von Komponenten des Kraftstoffsystems das Kraftstoffsystem vor dem ersten Motorstart entlüften und befüllen.

Kraftstoffsystem entlüften

- Fahrzeug muss betankt sein.
- Kraftstoffsystem entlüften ⇒ 4-Zyl.-Dieselmotor (1,6 l und 2,0 l TDI, 4 V, Common Rail, EA288); Rep.-Gr. 23; Einspritzanlage; Kraftstoffsystem befüllen/entlüften.
- Nach dem Entlüften des Kraftstoffsystems den Motor starten.
- Motor einige Minuten bei mittlerer Drehzahl laufen lassen und dann wieder abstellen.
- Lesen Sie den Ereignisspeicher und Löschen Sie den Speicher des ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.



- Ein paar Minuten warten, damit das Motoröl aus dem Filter in den Motor zurückfließen kann.
- Ölfilter abschrauben.

⚠ VORSICHT

Darauf achten das beim Ausbau des Ölfilters die alte Dichtung des Ölfilters mit entfernt wird und nicht am Steuergehäuse klebt!

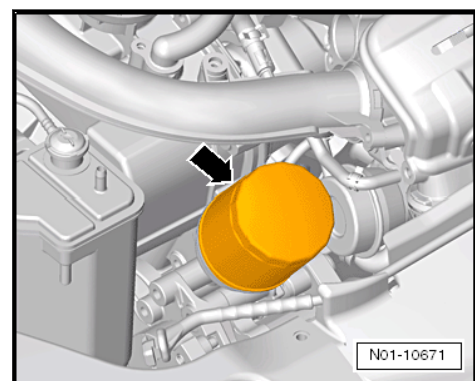
Darauf achten, dass kein Motoröl auf den Keilrippenriemen oder den Drehstromgenerator tropft.

Einbauen



Hinweis

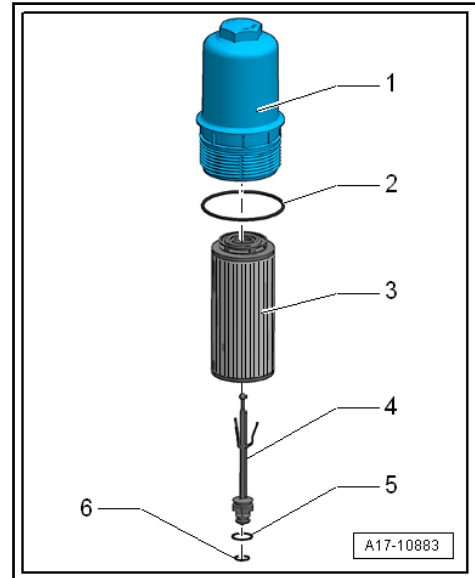
- ◆ *Einbauhinweise auf dem Ölfilter beachten*
- ◆ *Bitte Entsorgungsvorschriften beachten!*
- Dichtfläche des Ölfilters am Steuergehäuse, reinigen.
- Die Dichtung am neuen Filter leicht einölen.
- Neues Ölfilter -Pfeil-, von Hand eindrehen.



- Anschließend mit 20 Nm festziehen.
- Motorabdeckung einbauen ⇒ [Seite 105](#) .

5.24.3 Ölfilter wechseln, Motoren 1,4 I TSI ab MJ 16

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

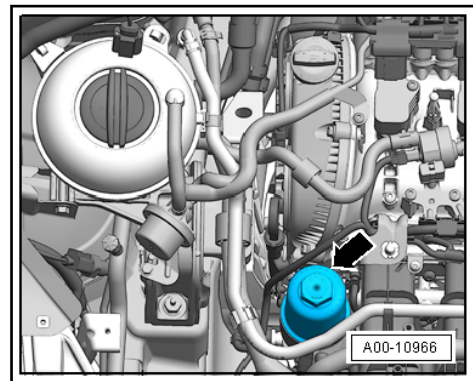


- Filterelement -3- ersetzen.

i Hinweis

Restliche Position -4, 5, 6- nicht beachten.

- Ziehen Sie das Gehäuse des Ölfilters -Pfeil- mit einem Steckschlüssel SW 32 mm auf das angegebene Anzugsrehmoment fest.



- Motorabdeckung einbauen ⇒ [Seite 105](#) .

Anzugsdrehmomente	Nm
Schraubverschluss des Ölfilters	25

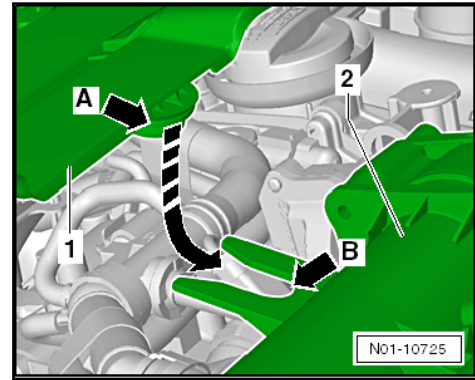
5.24.6 Ölfilter wechseln, Dieselmotor Common Rail bis MJ 15

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

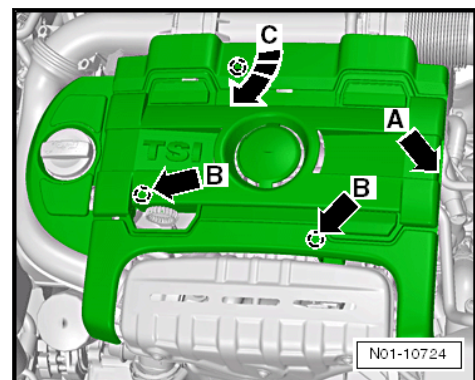
- ◆ Steckeinsteck -e/c 32-

Ausbauen

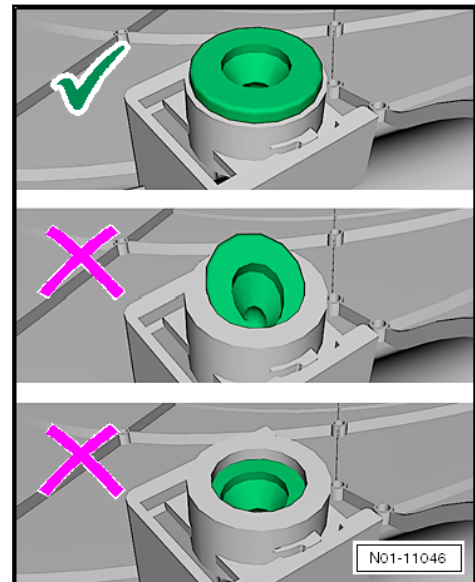
- Motorabdeckung ausbauen ⇒ [Seite 105](#) .



- Anschließend Motorabdeckung auf die anderen Befestigungspunkte aufsetzen und andrücken -Pfeile B-, bis sie spürbar einrasten.



- Schlauch, falls vorhanden, am Stutzen aufstecken -Pfeil A-.
- Beim Einbau ist darauf zu achten, dass die Gummipuffer richtig -im Bild oben- in den Aufnahmen eingesetzt sind.

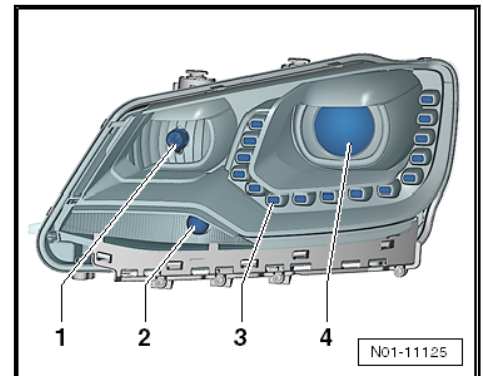


5.41.3 Gasentladungsscheinwerfer mit dynamischer Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“ einstellen

Erkennungsmerkmal:

Es ist kein äußerer Unterschied zwischen den Scheinwerfern mit „Dynamic Light Assist“ und ohne DLA vorhanden. Die Produktionssteuerungsnummer 8G3 bedeutet, dass das Fahrzeug mit DLA ausgestattet ist.

Übersicht Gasentladungsscheinwerfer mit dynamischer Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“

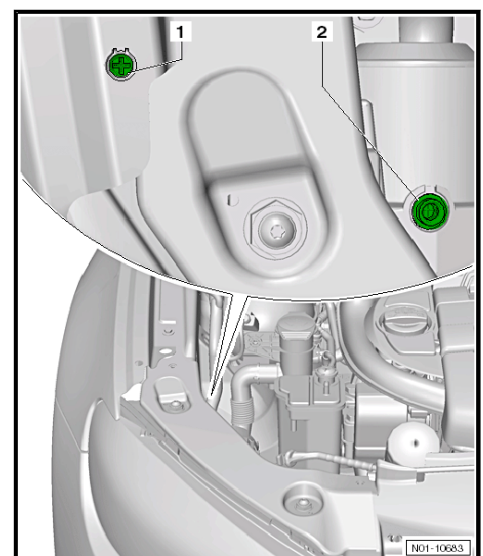


- 1 - Lampe für statisches Kurvenlicht links -M51- bzw. statisches Kurvenlicht rechts -M52-
- 2 - Lampe für Blinklicht vorn links -M5- oder Lampe für Blinklicht vorn rechts -M7-
- 3 - Lampen in LED-Technik für Tagfahrlicht und gedimmt für Standlicht
- 4 - Gasentladungslampe links -L13- bzw. Gasentladungslampe rechts -L14-

Grundeinstellung der Leuchtweitenregelung durchführen

- Grundeinstellung der Leuchtweitenregelung durchführen ⇒ [Seite 38](#).

Scheinwerfer rechts einstellen:



- 1 - Seitenverstellung