

Reparaturleitfaden Audi A6 2005 ➤

multitronic 0AN Frontantrieb

Ausgabe 09.2009



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

37 - Betätigung, Gehäuse

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Die Audi AG übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic OAN Frontantrieb“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	4
5 Sicherheitsmaßnahmen	5
6 Hinweise zum An- und Abschleppen	6
7 Reparaturhinweise	7
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	9
9 Kontaktkorrosion!	10
37 - Betätigung, Gehäuse	11
1	11
2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	15
2.1 Schaltbetätigung prüfen	16
2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung	18
2.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	19
2.4 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	20
2.5 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	21
2.6 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	21
3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26	25
3.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	25
3.2 Wählhebelsperre vom Griff für Wählhebel trennen	28
3.3 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	28
4 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	29
4.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	29
4.2 Wählhebelseilzug einstellen	36
4.3 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	37
5 Getriebe aus- und einbauen	43
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TDI-Motor	43
5.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TDI-Motor	48
5.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor	51
5.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor	58
6 Transport des Getriebes	62
7 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	63
8 Montageübersicht - Getriebelager, Getriebestütze und Tunnelquerträger	64
8.1 Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	64
8.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	66
9 ATF im Getriebe	69
9.1 ATF-Stand prüfen und korrigieren	69
9.2 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	75
10 Montageübersichten - ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter	78
10.1 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	81
10.2 ATF-Leitungen aus- und einbauen	82
10.3 ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen - Fahrzeuge 2,0l TDI-Motor	85
10.4 ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor	87
10.5 ATF-Entlüfter aus- und einbauen	88
11 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	89



38 - Räder, Regelung	90
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	90
1.1 Abschlussdeckel aus- und einbauen	90
1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	93
1.3 Schaltwelle reinigen	93
1.4 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	93
1.5 Eingangswelle aus- und einbauen	93
1.6 Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	94
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	95
1 Achsölstand im Achsantrieb vorn	95
1.1 Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	95
2 Achsantrieb vorn instand setzen	97
2.1 Flanschswelle links aus- und einbauen	97
2.2 Flanschswelle rechts aus- und einbauen	98
2.3 Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	100
2.4 Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen	101
2.5 Wellendichtring für Flanschswelle rechts und Rillenkugellager ersetzen	101
2.6 Wellendichtring für Triebtring ersetzen	101

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.