



**Seat Leon 5F**  
(2012-2020)



**6 Gang Automatikgetriebe 09G**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	1
1.3 Hinweise zum An- und Abschleppen .....	2
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>3</b>
2.1 Die Kennzeichnung am Getriebe .....	3
2.2 Kennzeichnung des Drehmomentwandler .....	3
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>4</b>
3.1 Allgemein .....	4
3.2 Sauberkeitsregeln .....	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	5
3.4 Dichtungen, Dichtringe .....	6
3.5 Schrauben, Muttern .....	6
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>7</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	7
4.2 Füllmenge .....	9
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>10</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>10</b>
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler .....	10
1.2 Drehmomentwandler entleeren .....	11
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	11
1.4 Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	13
1.5 Drehmomentwandler prüfen .....	14
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>15</b>
<b>1 ATF-Kreislauf</b> .....	<b>15</b>
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf .....	15
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen .....	15
<b>2 ATF</b> .....	<b>20</b>
2.1 ATF-Stand prüfen .....	20
2.2 ATF ablassen und auffüllen .....	24
<b>3 Getriebe: aus- und einbauen</b> .....	<b>28</b>
3.1 Getriebe ausbauen .....	28
3.2 Getriebe einbauen .....	64
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	67
<b>4 Transport des Getriebes</b> .....	<b>68</b>
<b>5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>69</b>
<b>6 Schaltbetätigung</b> .....	<b>71</b>
6.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	71
6.2 Notentriegelung aus Stellung P .....	73
6.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	74
6.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....	82
6.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	84
6.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	89
6.7 Schaltbetätigung: prüfen .....	92
6.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	93
6.9 Multifunktionsschalter aus- und einbauen .....	95
6.10 Multifunktionsschalter einstellen .....	98
6.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	99

<b>38 - Räder, Regelung</b>	<b>101</b>
<b>1 ATF-System</b>	<b>101</b>
1.1 Ölwanne: aus- und einbauen	101
1.2 Ölsieb aus- und einbauen	103
<b>2 Schieberkasten</b>	<b>105</b>
2.1 Montageübersicht - Schieberkasten	105
2.2 Schieberkasten: aus- und einbauen	110
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b>	<b>113</b>
<b>1 Dichtringe</b>	<b>113</b>
1.1 Dichtring links ersetzen	113
1.2 Dichtring rechts ersetzen	115
<b>2 Getriebesteuerung</b>	<b>118</b>
2.1 Getriebesteuergerät aus- und einbauen	118

## 37 – Betätigung, Gehäuse

### 1 ATF-Kreislauf

⇒ „1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf“, Seite 15

⇒ „1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen“, Seite 15

#### 1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf

1 - Getriebe

2 - O-Ringe

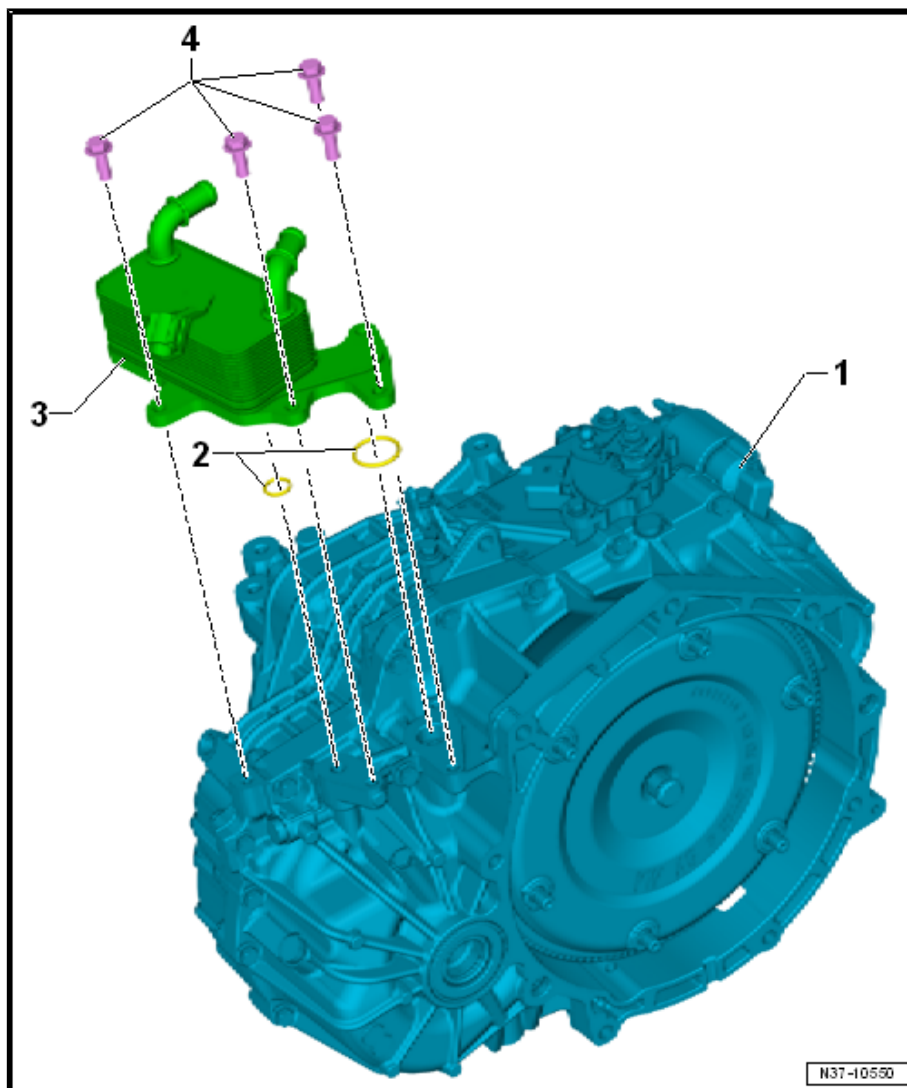
- Nach Ausbau ersetzen

3 - ATF- Kühler

- Aus- und einbauen  
⇒ Seite 15

4 - Schraube

- 4 Stück M8 x 25
- 20 Nm



#### 1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen

⇒ „1.2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen, Leon 2013 ▶“, Seite 15

⇒ „1.2.2 ATF-Kühler aus- und einbauen, Ibiza 2016 ▶ , Ibiza 2018 ▶ , Arona 2018 ▶“, Seite 17

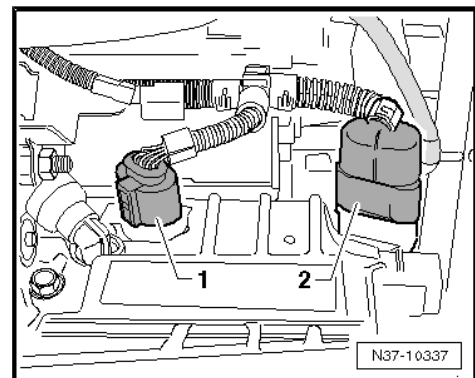
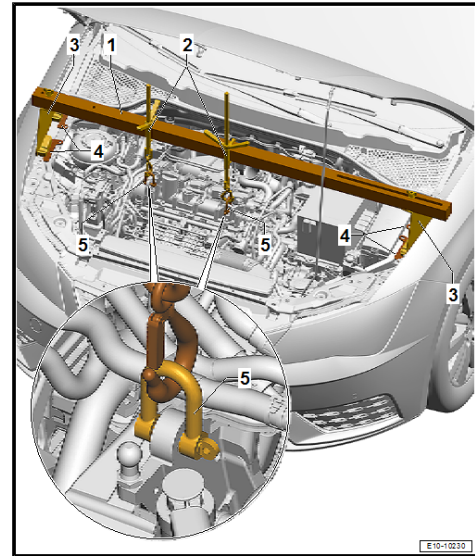
##### 1.2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen, Leon 2013 ▶

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

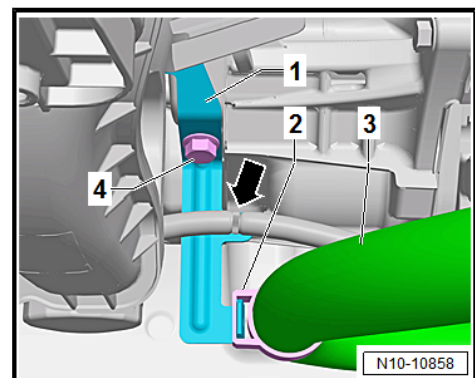
- Die Spindeln - 10 - 222A/101- -2- in die Abfangvorrichtung - 10-222B- einsetzen.
- Die Adapter - 10-222A/8- -3- in die Abfangvorrichtung - 10-222B- -1- einschrauben.
- Die Motorabfangvorrichtung - 10-222B- -1- und die Adapter - 10-222A/8- -3- wie dargestellt auf die Längsträger rechts und links setzen.

Die Position und die Einpassung der Lehren - T40045- -4-  
⇒ Seite 33 beachten.

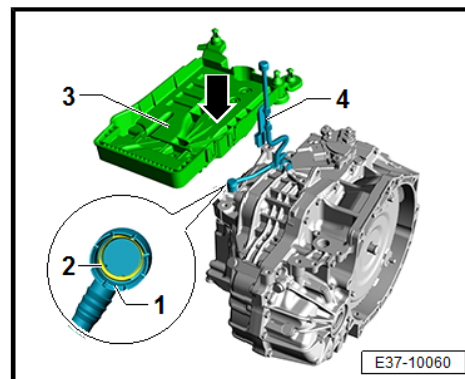
- Den Schäkel - 10-222A/12- -5- in der Aufnahmeöse des Motors links montieren.
- Den Karabinerhaken der Spindel - 10-222A/101- -2- am Schäkel - 10-222A/12- -5- einhängen.
- Motor/Getriebe-Aggregat und Abfangvorrichtung über die Spindeln leicht vorspannen.
- Fahrzeug anheben.
- Geräuschdämpfung ausbauen ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschdämpfung; Montageübersicht - Geräuschdämpfung .
- Unteren Teil der Radhausschale vorne links ausbauen ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale vorn .
- Die Gelenkwellen links und rechts ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .
- Jetzt die elektrischen Stecker -1- und -2- vom Getriebe vorn abziehen.



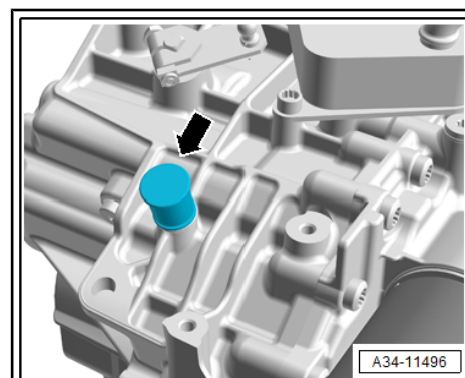
- Halter für den Kühlmittelschlauch -2- öffnen und den Kühlmittelschlauch -3- herausnehmen.
- Leitungsstrang abclipsen -Pfeil-.
- Schraube -4- am Motor herausdrehen und den Halter -1- abnehmen.



- Entlüfterschlauch -4- von der Verriegelung -Pfeil- am Batterieträger -3- lösen.



- Wird der Entlüftungsschlauch vom Entlüftungsrohr des Getriebes abgezogen, muss anschließend das Entlüftungsrohr mit einer Verschlusskappe -Pfeil- abgedichtet werden.
- Die Verschlusskappe soll Schmutzeintritt in das Getriebe verhindern.
- Batterie und Batterieträger -1- ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterieträger aus- und einbauen .



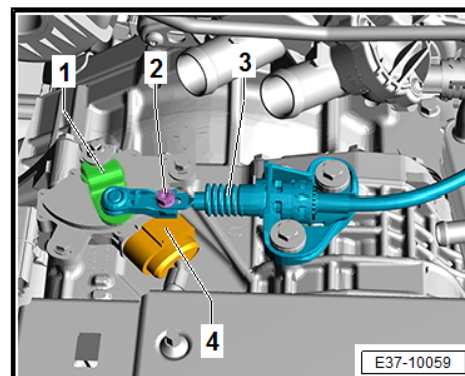
- Wählhebelseilzug -3- vom Getriebebeschalt hebel -1- z. B. mit einem Maulschlüssel abhebeln.



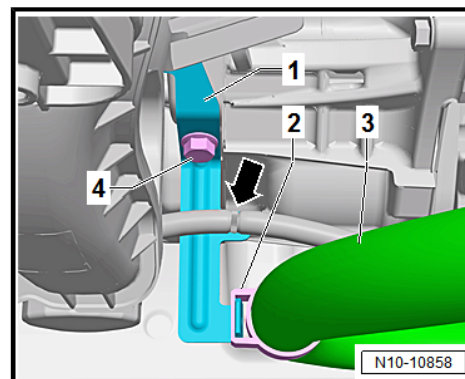
#### Hinweis

*Die Einstellschraube -2- muss nicht gelöst werden.*

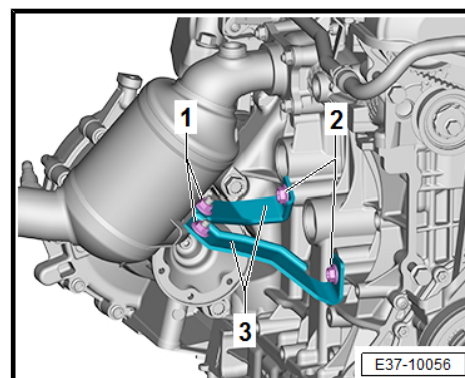
- Stecker am Multifunktionsschalter - F125- -4- abziehen.



- Halter für den Kühlmittelschlauch -2- öffnen und den Kühlmittelschlauch -3- herausnehmen.
- Leitungsstrang abclipsen -Pfeil-.
- Schraube -4- am Motor herausdrehen und den Halter -1- abnehmen.



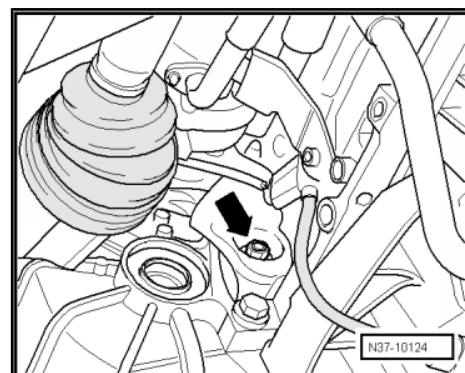
- Muttern -1- zur Befestigung des Abgasvorrohrs an die Halter abschrauben.
- Schrauben -2- zur Befestigung der Halter an Zylinderblock herausdrehen.
- Die Halter -3- abziehen, die das Vorrohr an den Zylinderblock befestigen.



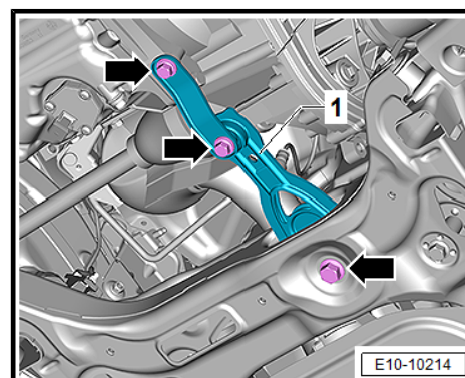
- Durch die Öffnung im Zwischenblech 3 Wandlernuttern -Pfeil- mit dem Steckschlüsseinsatz - V/175- ausbauen.
- Dazu den Motor an der Riemenscheibe/Schwingungsdämpfer in Motordrehrichtung jeweils 120° weiterdrehen.

**i Hinweis**

*Wenn nicht alle 3 Muttern für Drehmomentwandler herausgedreht sind, wird beim Ausbauen des Getriebes vom Motor der Drehmomentwandler herausgezogen!*



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Pendelstütze -1- abnehmen.



### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Räder anbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44 ; Räder, Reifen .
- Grundeinstellung durchführen. Dazu ⇒ Fahrzeugdiagnosetester anschließen und dann unter Geführte Funktionen „Grundeinstellung durchführen“ anwählen.

## 3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe

### Getriebe an Motor

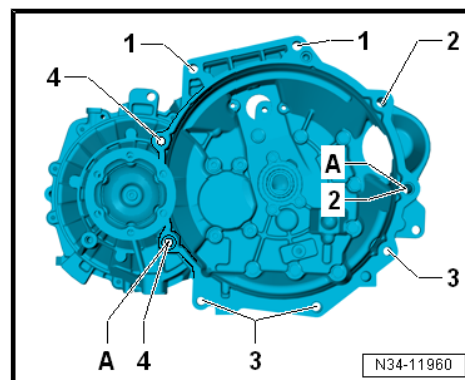


#### Hinweis

- ◆ In der Abbildung ist ein Schaltgetriebe dargestellt. Die Anschraubpunkte an den Motor sind identisch.
- ◆ Beim Aus- und Einbau unterschiedliche Schraubenlängen beachten.
- ◆ Die Schraubenlänge kann gegebenenfalls von der Position in der Abbildung abweichen.

Pos.	Schraube	Stück.	Nm
1	M12x55	2	80
2 <sup>1)</sup>	M12 x 155 oder M12 x 170	2	80
3 <sup>2)</sup>	M10 x 55 oder M10 x 65	3	40
4 <sup>3)</sup>	M12x70	2	80
A	Passhülsen für Zentrierung		

- <sup>1)</sup> Befestigt zusätzlich Starter.
- <sup>2)</sup> die Schraube unterhalb des Anlassers ist M10 x 65 mm
- <sup>3)</sup> sind von der Motorseite eingeschraubt

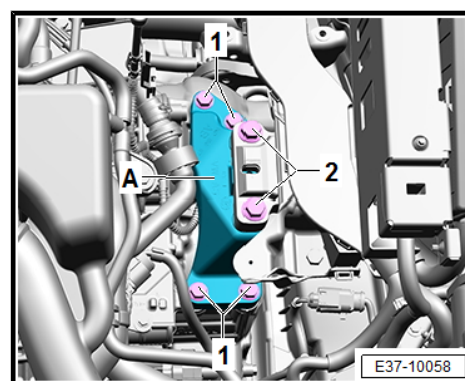


### Aggregatelager links

- Alle Schrauben der linken Aggregatelagerung ersetzen.
- Alle neuen Schrauben zuerst mit der Hand einschrauben.

### Anzugsdrehmomente

Bauteil	Anzugsdrehmoment
Getriebekonsole an Getriebe (neue Schrauben -1- verwenden)	40 Nm + 90°
Getriebekonsole an Getriebelager (neue Schrauben -2- verwenden)	60 Nm + 90°
Mitnehmerscheibe an Drehmomentwandler	60 Nm
Halter für Kühlmittelschlauch an Motor	20 Nm





## 1 - Getriebegehäuse

## 2 - Leitungsstrang für Magnetventile, 8-polig

- mit O-Ring am Stecker, O-Ring immer ersetzen
- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 108](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

## 3 - Schraube

- 6 Nm

## 4 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl - G195-

- Aus- und einbauen  
⇒ [Seite 110](#)

## 5 - Schraube

- 7 Nm

## 6 - Dichtung

- mit Abstandsbuchsen (8 Stück)
- vor dem Einbau prüfen
- spröde, gerissene oder deformierte Dichtung ersetzen

## 7 - Schieberkasten

- Aus- und einbauen  
⇒ [Seite 110](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

## 8 - Halblech

- für 14-poligen Leitungsstrang

## 9 - O-Ring

- zwischen Schieberkasten und Ölsieb

## 10 - Schraube

- für Befestigung Schieberkasten mit Halblech am Getriebe
- 1 Stück, M6 x 28 mm
- Schrauben immer ersetzen
- 8 Nm + 90°

## 11 - Ölsieb

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 103](#)

## 12 - Schraube

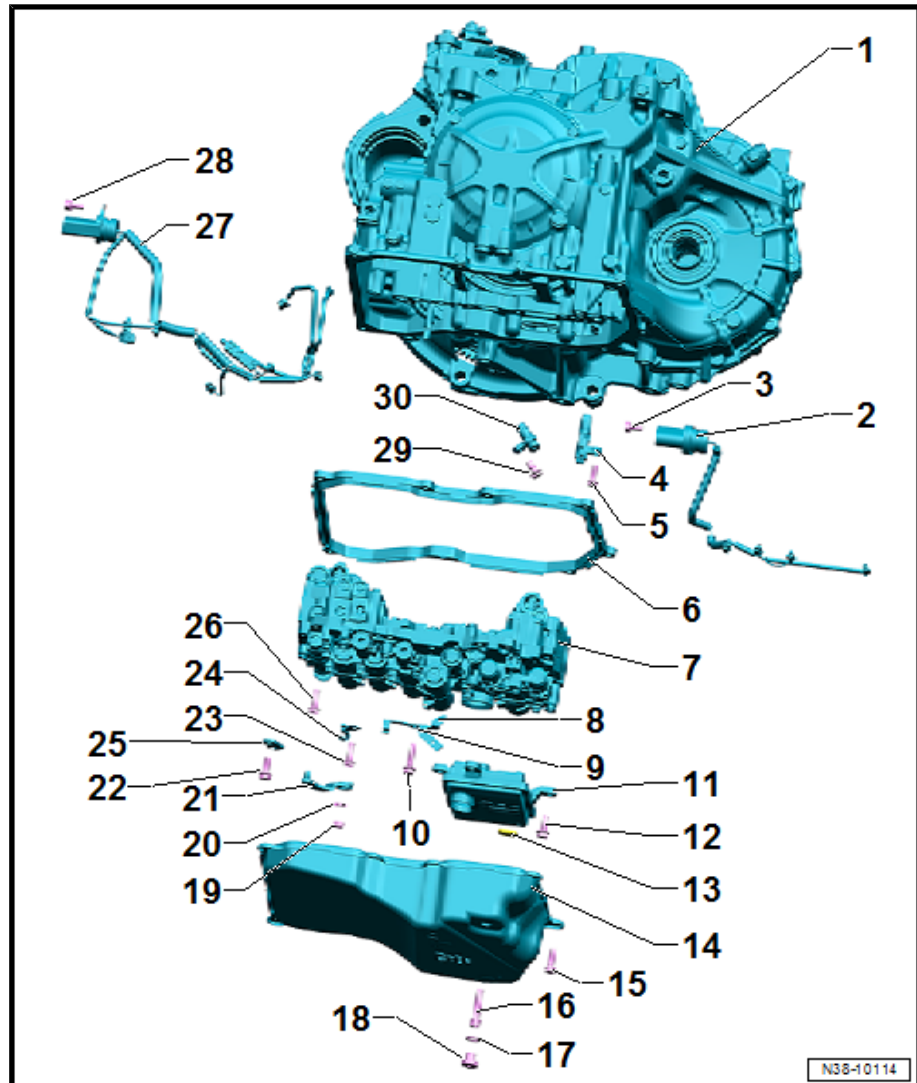
- 3 Stück
- für Befestigung Ölsieb am Schieberkasten
- 11 Nm

## 13 - Magnete

- 2 Stück

## 14 - Ölwanne

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 101](#)



N38-10114