



**Seat Leon 5F**  
(2012-2020)



**7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten .....	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....	2
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe .....	3
2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe .....	3
<b>3 Technische Daten</b> .....	<b>5</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	5
3.2 Füllmengen .....	7
<b>4 Reparaturhinweise</b> .....	<b>9</b>
4.1 Allgemeines .....	9
4.2 Sauberkeitsregeln .....	9
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	10
4.4 Kontaktkorrosion .....	12
<b>5 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>13</b>
5.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung .....	13
5.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Vorderachs-Differenzialsperre .....	13
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>15</b>
<b>1 Kupplung</b> .....	<b>15</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung .....	15
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen .....	15
1.3 Doppelkupplung ausbauen .....	20
1.4 Doppelkupplung einbauen .....	24
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>34</b>
<b>1 Mechatronik</b> .....	<b>34</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik .....	34
1.2 Ölwanne aus- und einbauen .....	35
1.3 Mechatronik aus- und einbauen .....	40
<b>2 Winkelgetriebe</b> .....	<b>44</b>
2.1 Montageübersicht-Winkelgetriebe .....	44
2.2 Unterscheidung der Winkelgetriebe .....	45
2.3 Winkelgetriebe ausbauen .....	45
2.4 Winkelgetriebe einbauen .....	71
<b>3 Schaltbetätigung</b> .....	<b>78</b>
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	78
3.2 Notentriegelung aus Stellung P .....	81
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	82
3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....	85
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	87
3.6 Schaltbetätigung prüfen .....	95
3.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	96
3.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	101
3.9 Wellendichtring für Parksperre ersetzen .....	103
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>107</b>
4.1 Getriebe ausbauen .....	107
4.2 Getriebe einbauen .....	135
4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	142

<b>5</b>	<b>Aggregatelagerung</b> .....	<b>145</b>
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	145
<b>6</b>	<b>Transport des Getriebes</b> .....	<b>148</b>
6.1	Transport des Getriebes .....	148
6.2	Transport der Vorderachs-Differenzialsperre .....	149
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>150</b>
7.1	Befestigung Schaltgetriebe am Motor- und Getriebehalter .....	150
7.2	Befestigung Vorderachs-Differenzialsperre am Motor- und Getriebehalter .....	151
<b>8</b>	<b>Getriebeölbereich</b> .....	<b>153</b>
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf .....	153
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	154
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	157
8.4	Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen .....	159
<b>9</b>	<b>Das Getriebeöl</b> .....	<b>161</b>
9.1	Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben .....	161
9.2	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel .....	161
9.3	Getriebeölstand prüfen .....	163
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	169
<b>10</b>	<b>Vorderachs-Differenzialsperre</b> .....	<b>173</b>
10.1	Montageübersicht - Vorderachs-Differenzialsperre .....	173
10.2	Vorderachs-Differenzialsperre ausbauen .....	173
10.3	Vorderachs-Differenzialsperre einbauen .....	178
10.4	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen .....	181
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>183</b>
<b>1</b>	<b>Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>183</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>184</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl</b> .....	<b>184</b>
1.1	Achsölstand prüfen .....	184
1.2	Achsöl ablassen und auffüllen .....	185
<b>2</b>	<b>Das Öl für Vorderachs-Differenzialsperre</b> .....	<b>190</b>
2.1	Ölstand für Vorderachs-Differenzialsperre prüfen .....	190
2.2	Öl für Vorderachs-Differenzialsperre ablassen und auffüllen .....	191
<b>3</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>196</b>
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	196
3.2	Dichtring links ersetzen .....	196
3.3	Dichtring rechts ersetzen .....	200
<b>4</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>205</b>
4.1	Flanschelle rechts aus- und einbauen .....	205
<b>5</b>	<b>Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre</b> .....	<b>208</b>
5.1	Montageübersicht - Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre .....	208
5.2	Funktion prüfen .....	210
5.3	Pumpe für Vorderachs-Differenzialsperre V181 aus- und einbauen .....	210
5.4	Kupplung für Vorderachs-Differenzialsperre aus- und einbauen .....	212
5.5	Dichtringe für Vorderachs-Differenzialsperre ersetzen .....	212
5.6	Kugellager für Flanschelle ersetzen .....	222
<b>6</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b> .....	<b>225</b>
6.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes .....	225
6.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	231
6.3	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen .....	264
6.4	Nadellager für Flanschelle rechts ersetzen .....	265
<b>7</b>	<b>Getriebesteuerung</b> .....	<b>268</b>
7.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung .....	268

## 5 Elektrische Bauteile

⇒ -5.1 Getriebesteuerung“, Seite 13

⇒ -5.2 elektrische Bauteile, Vorderachs-Differenzialsperre“, Seite 13

### 5.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung

#### 1 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

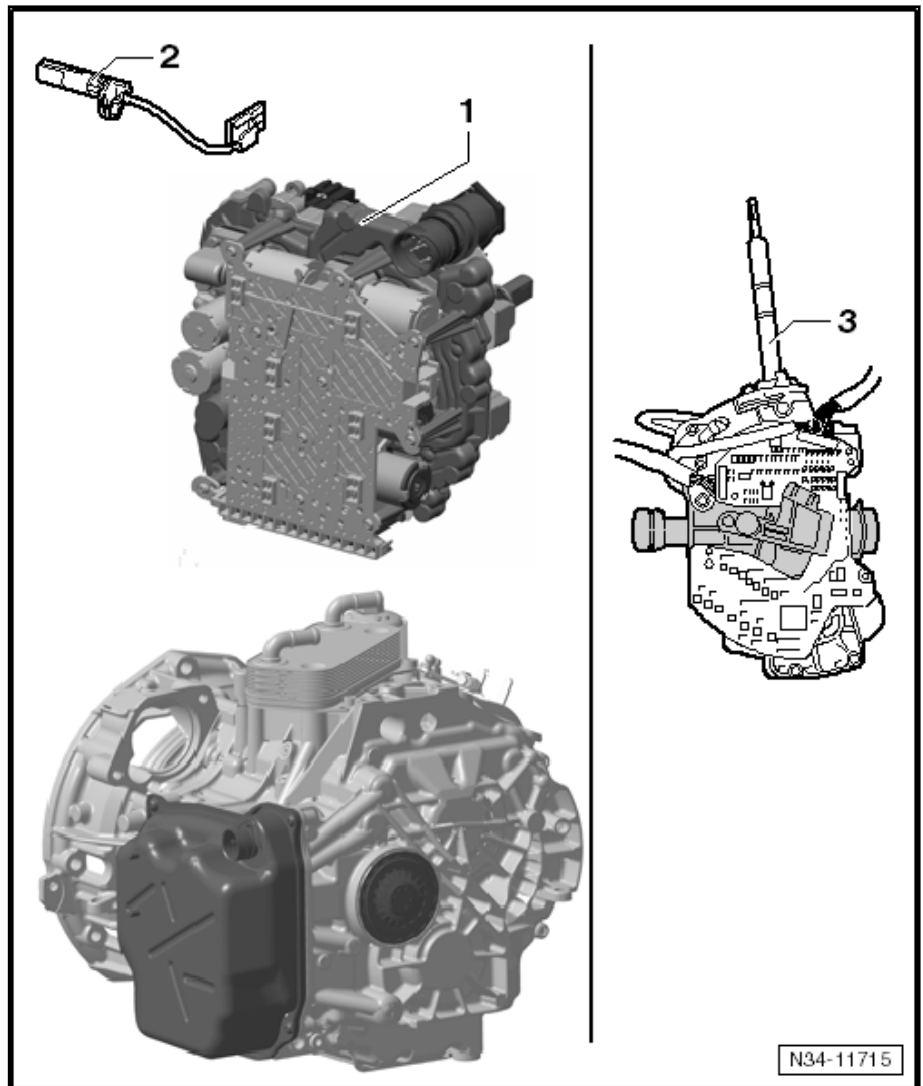
- ❑ aus- und einbauen ⇒ Seite 40

#### 2 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl -G182- und Temperaturgeber für Kuppelung -G509-

- ❑ nicht für dieses Modell

#### 3 - Getriebeschalthebel - E313-

- ❑ mit Steuergerät für Wählhebelsensoren -J587-, Magnet für Wählhebelsperre - N110- und Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- ❑ Die Bauteile sind in der Leiterplatte der Funktionseinheit integriert und können nicht einzeln ersetzt werden.
- ❑ prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- ❑ Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ Seite 87 .



### 5.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Vorderachs-Differenzialsperre

## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ [-1.1 Doppelkupplung“, Seite 15](#)

⇒ [a1.2 us- und einbauen“, Seite 15](#)

⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 20](#)

⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 24](#)

#### 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

##### Ersatzteillumfang

##### 1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- Nach Demontage ersetzen.

##### 2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

- Nach Demontage ersetzen.

##### 3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

##### 4 - Doppelkupplung

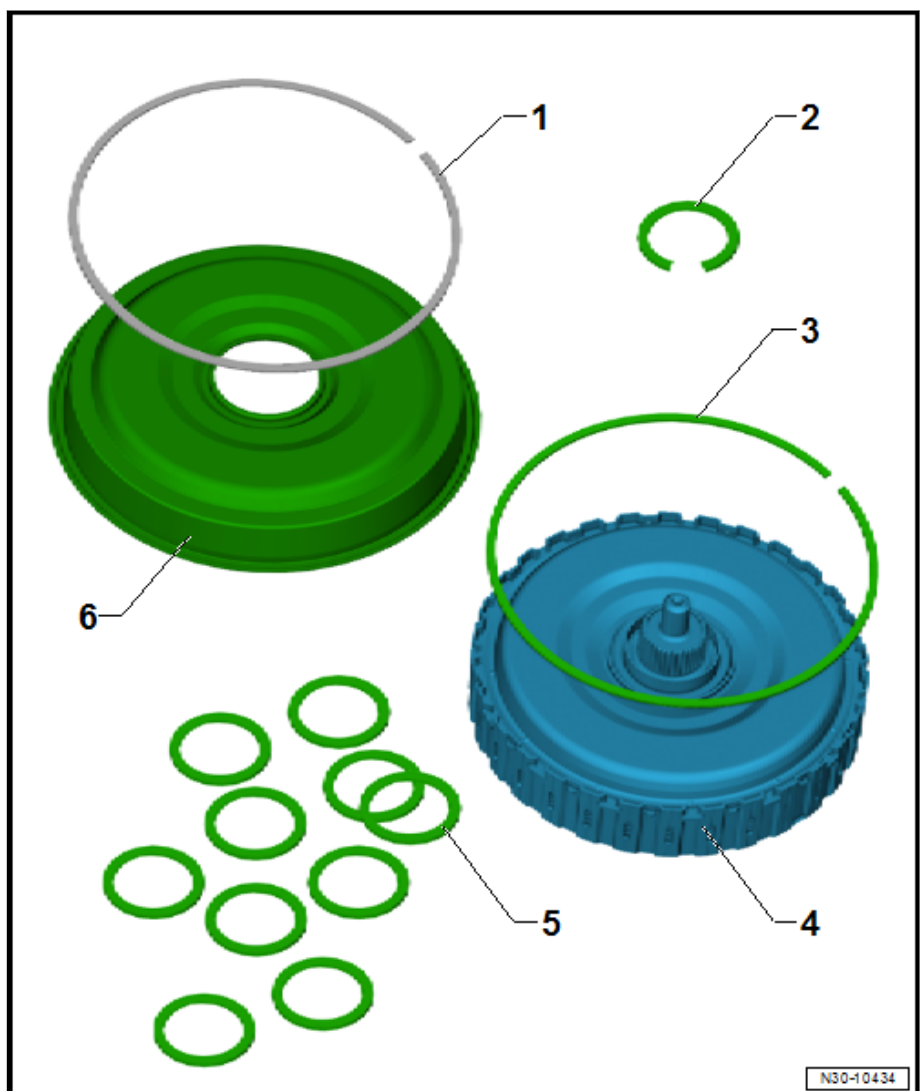
- ausbauen ⇒ [Seite 20](#)
- Einbauen ⇒ [Seite 24](#)

##### 5 - Distanzringe

- 10 Distanzringe, von unterschiedlicher Stärke. Abstufung in 0,05 Millimeter Schritten.
- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Stärke des Distanzrings bestimmt werden.

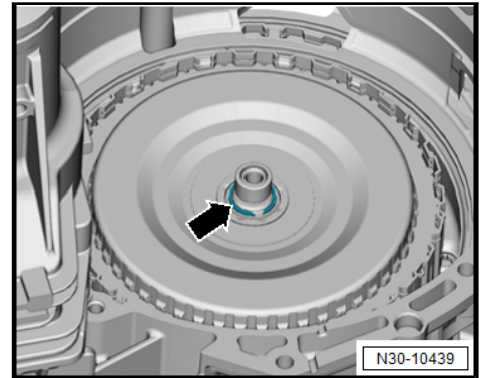
##### 6 - Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- Nach Demontage ersetzen.
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 15](#)



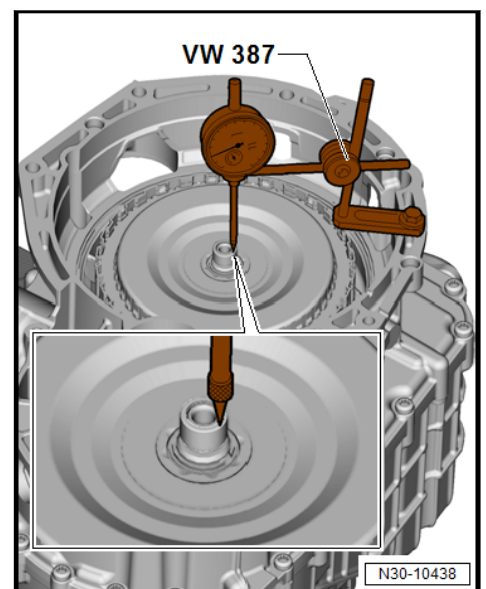
#### 1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

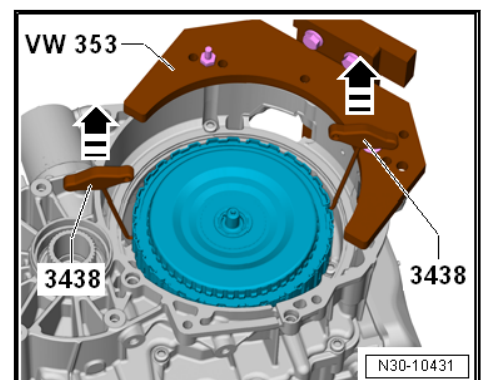


Bevor dieser Ring wieder ausgebaut wird, müssen 2 Messungen durchgeführt werden.

#### Erste Messung (Axialspiel der Welle)



- Universal-Messuhrhalter -VW 387- am Getriebeflansch anschrauben.
- Taster der Messuhr- auf die Eingangswelle setzen.
- Messuhr- mit Vorspannung auf 0 justieren.
- Doppelkupplung mit Haken -3438- in Pfeilrichtung- stark bis zum Anschlag nach oben anheben und das Messergebnis notieren.



- Diesen Wert „A“ nennen.



## 34 – Betätigung, Gehäuse

### 1 Mechatronik

⇒ -1.1 Mechatronik“, Seite 34

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 35

⇒ a1.3 us- und einbauen“, Seite 40

#### 1.1 Montageübersicht - Mechatronik

##### 1 - Getriebe

##### 2 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- aus- und einbauen ⇒ Seite 40

##### 3 - Schraube

- Anzugsreihenfolge ⇒ Seite 34
- nach Demontage ersetzen

##### 4 - Radial-Wellendichtring

##### 5 - Schraube

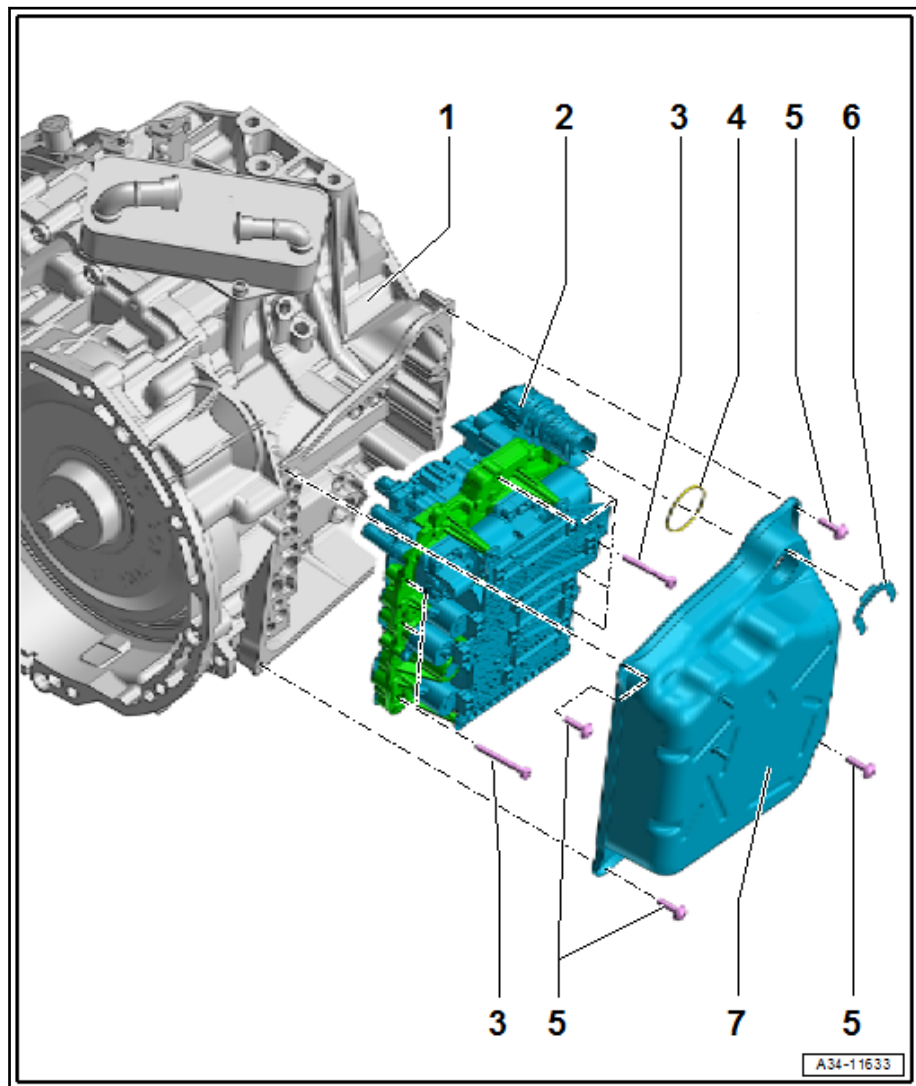
- 8 Nm + 60°
- nach Demontage ersetzen

##### 6 - Sicherungsklammer

- nach Demontage ersetzen

##### 7 - Ölwanne

- aus- und einbauen ⇒ Seite 35
- nach Demontage ersetzen



Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

## 2 Winkelgetriebe

⇒ [2.1, Seite 44](#)

⇒ [d2.2 er Winkelgetriebe“, Seite 45](#)

⇒ [a2.3 usbauen“, Seite 45](#)

⇒ [e2.4 inbauen“, Seite 71](#)

### 2.1 Montageübersicht-Winkelgetriebe

#### 1 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 25 Nm

#### 2 - Wärmeschutzblech

- für Gelenkwelle
- falls vorhanden

#### 3 - Muttern

- 2 oder 3 Stück
- falls vorhanden
- Anzugsdrehmoment  
⇒ Fahrwerk, Achsen,  
Lenkung; Rep.-Gr. 40;  
Gelenkwelle; Montage-  
übersicht - Gelenkwelle

#### 4 - Schraube

- 40 Nm

#### 5 - Wärmeschutzblech

- für Kardanwelle

#### 6 - Schraube

- 20 Nm

#### 7 - Winkelgetriebe

- ausbauen ⇒ [Seite 45](#)
- Einbauen ⇒ [Seite 71](#)

#### 8 - Schraube

- 4 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 40 Nm + 90°

#### 9 - Getriebelager

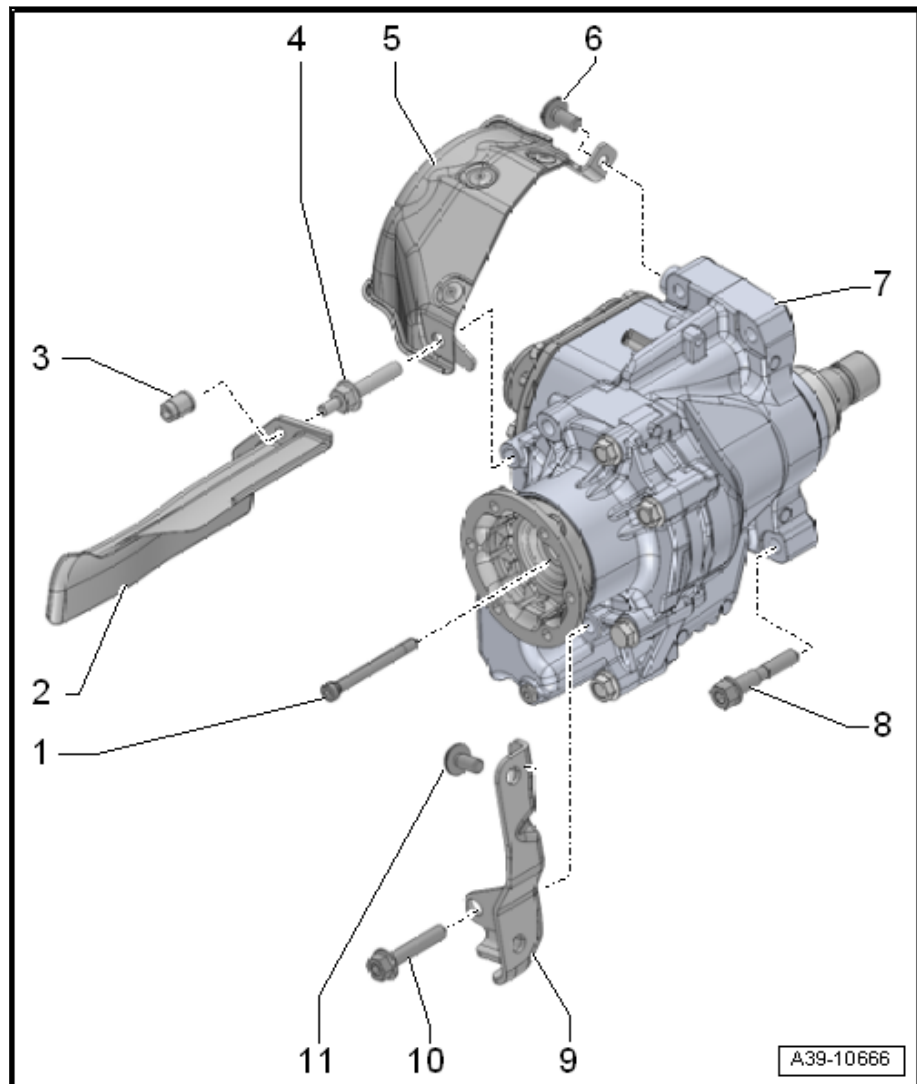
- unterschiedliche Ausführungen; Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

#### 10 - Schraube

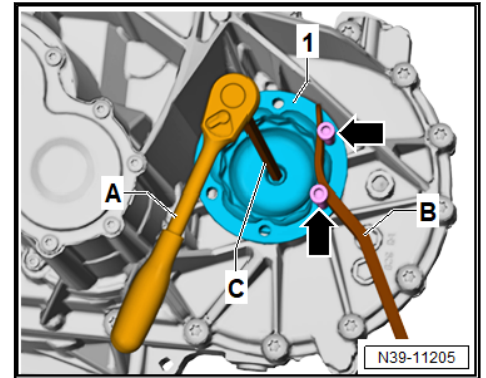
- 2 Stück
- Getriebeträger an Winkelgetriebe
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge: ⇒ [Seite 142](#)

#### 11 - Schraube

- 2 Stück
- Getriebeträger an Motor
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge: ⇒ [Seite 142](#)



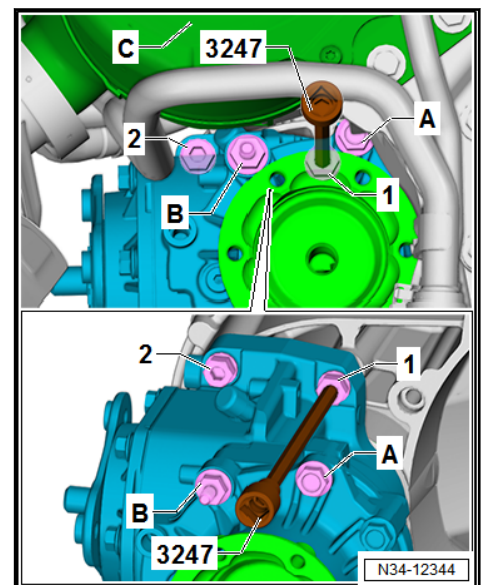




### Beispielbild

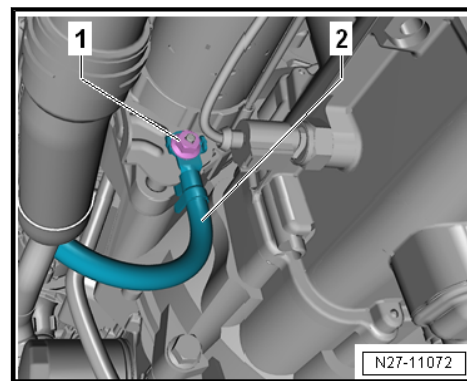
- A- Umschaltknarre
- B- Montierhebel
- C- Steckeinsteck-T10107A-
- Flanschswelle zusammen mit Druckfeder herausziehen.  
Kegelschraube nach Demontage ersetzen.

Die Zugänglichkeit der oberen Befestigungsschrauben für das Winkelgetriebe an Getriebe ist bei einigen Motorisierungen eingeschränkt.

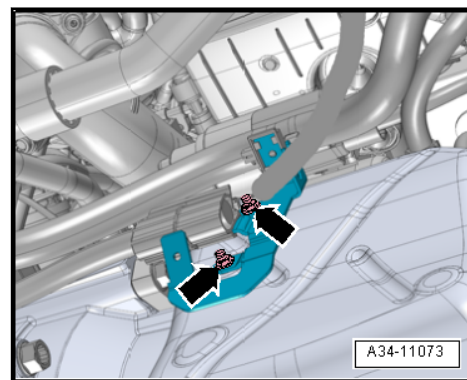


Anordnung der Befestigungsschrauben oben (-1- und -2-) für Winkelgetriebe an Getriebe (durch das Winkelgetriebe verdeckt).

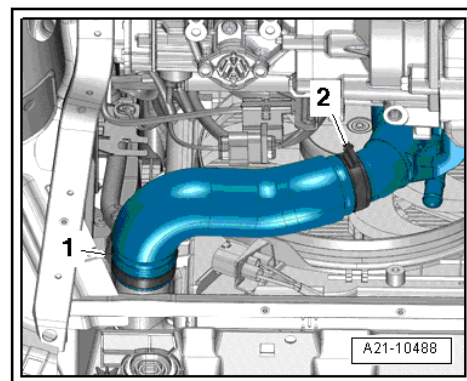
- ◆ Die Schraube -1- befindet sich in der Nähe der Schraube -A-.
- ◆ Die Schraube -2- befindet sich in der Nähe der Schraube mit Gewindesteg -B-.
- ◆ Oberhalb der Schrauben befindet sich das Abgasvorrohr mit Katalysator oder der Partikelfilter -C-.
- Befestigungsschrauben oben -1- und -2- für Winkelgetriebe an Getriebe herausschrauben.
- Die unteren Schrauben -Pfeile- zur Befestigung des Winkelgetriebs am Getriebe herausdrehen.



- Anlasser ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Anlasser; Anlasser aus- und einbauen.
- Elektrische Leitungen und Halter von der Ölwanne vorn abbauen -Pfeile- (2 Muttern M 6).



- Die Leitungen im Bereich der Ölwanne nach oben legen und festbinden.
- Schlauchschelle -1- lösen, Luftführungsschlauch vom Ladeluftkühler abbauen.



- Elektrische Leitungsstränge -1- und -3- am Luftführungsrohr freilegen.