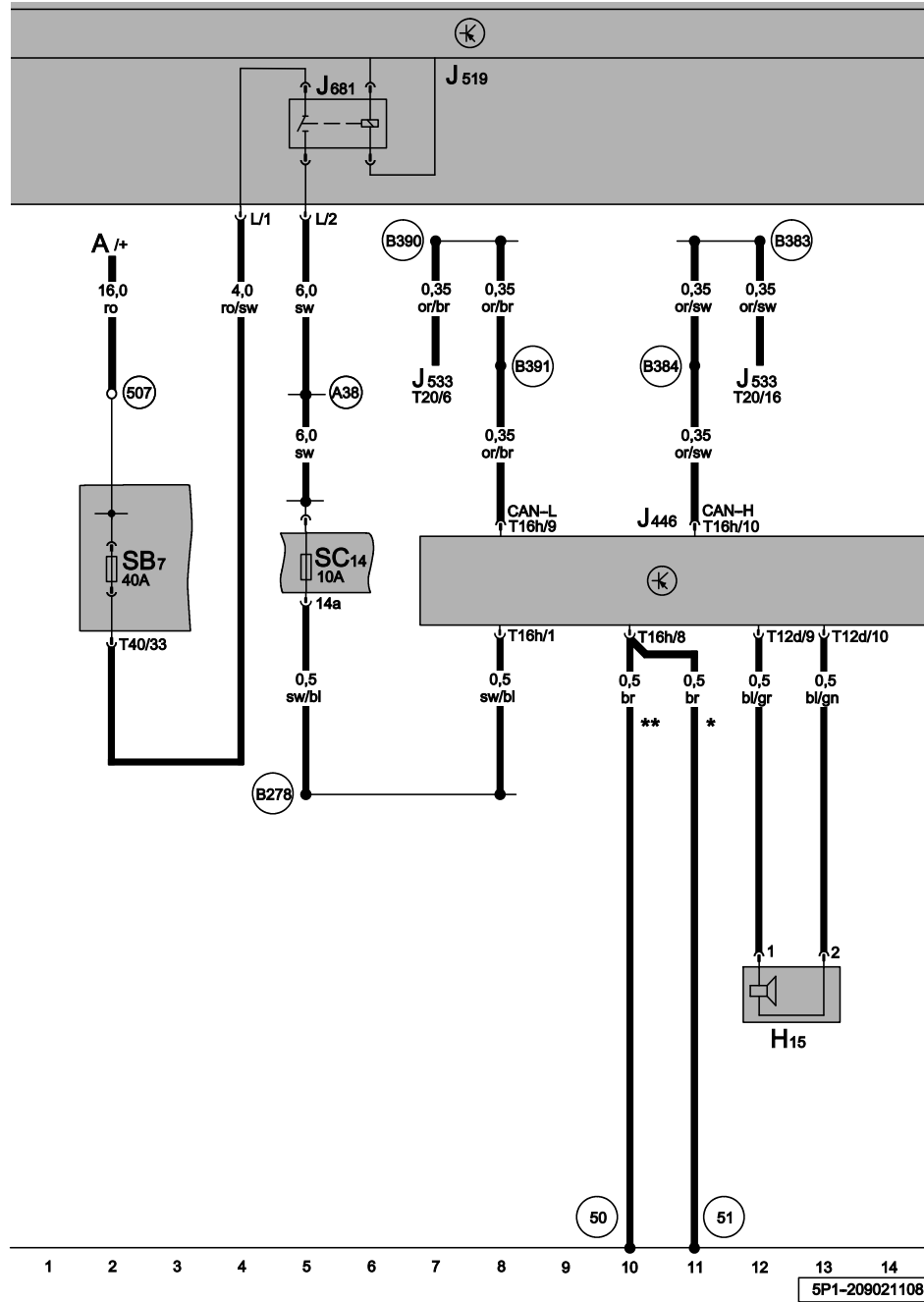




Seat Toledo III
(2004-2009)



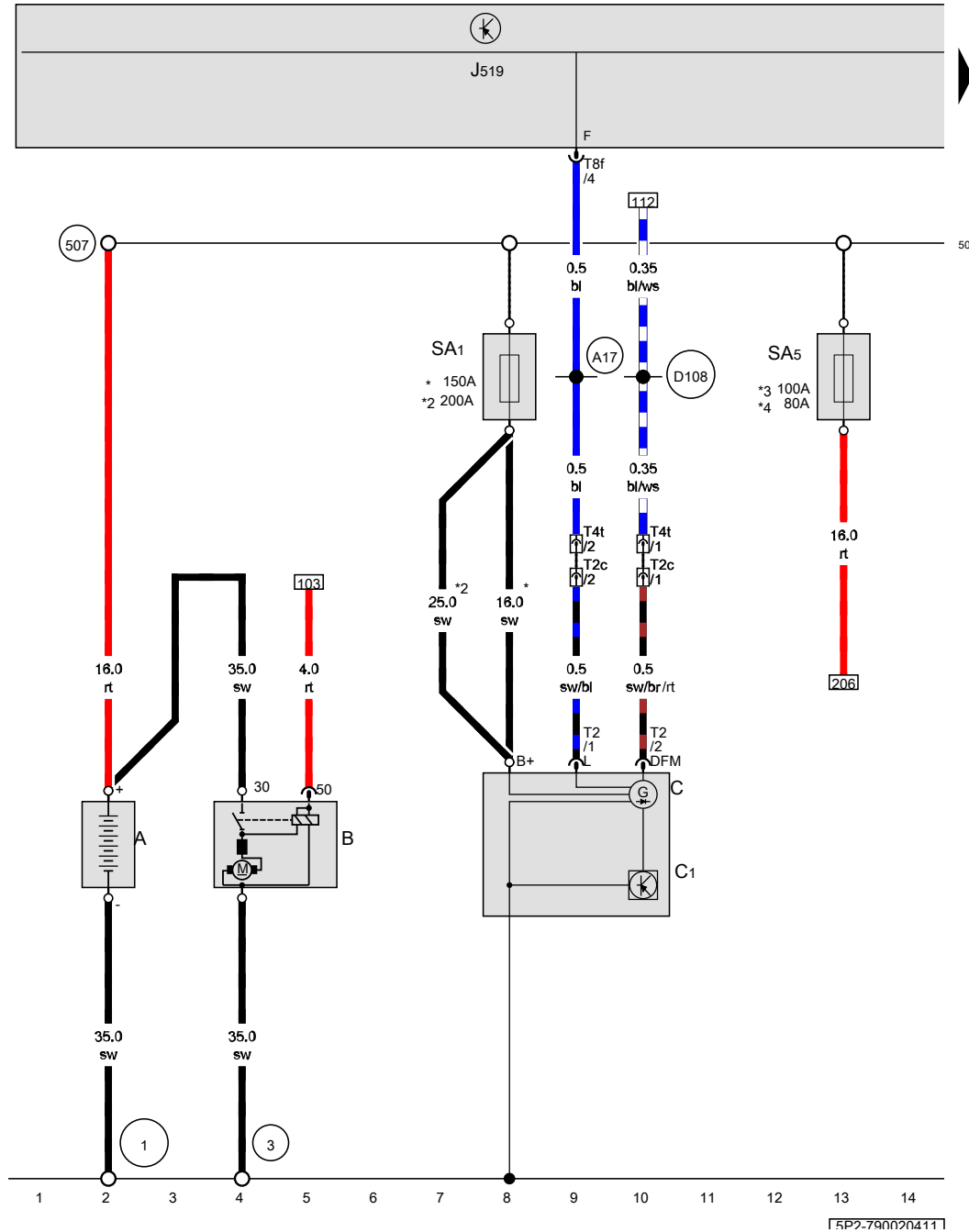
Schaltpläne / Elektrik 02.2004-02.2009



Steuergerät für Einparkhilfe, Warnsummer für Einparkhilfe hinten

- H15 Warnsummer für Einparkhilfe hinten
- J446 Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
- J533 Diagnose-Interface für Datenbus
- J681 Relais 2 für Spannungsversorgung Kl. 15, am Bordnetzsteuergerät (460)
- SB7 Sicherung 7 auf Sicherungshalter
- SC14 Sicherung 14 im Sicherungshalter
- T12d Steckverbindung, 12fach
- T16h Steckverbindung, 16fach
- T20 Steckverbindung, 20fach
- 50 Massepunkt im Kofferraum links
- 51 Massepunkt im Kofferraum rechts
- 507 Schraubverbindung (30), am Sicherungshalter/ Batterie
- A38 Plusverbindung 2 (15a) im Schalttafelleitungsstrang
- B278 Plusverbindung 2 (15a) im Hauptleitungsstrang
- B383 Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb High), im Hauptleitungsstrang
- B384 Verbindung 2 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang
- B390 Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb Low), im Hauptleitungsstrang
- B391 Verbindung 2 (CAN-Bus Antrieb Low), im Hauptleitungsstrang
- * nur Fahrzeuge bis Juni 2008
- ** Nur bei Fahrzeugen, ab Juli 2008

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa



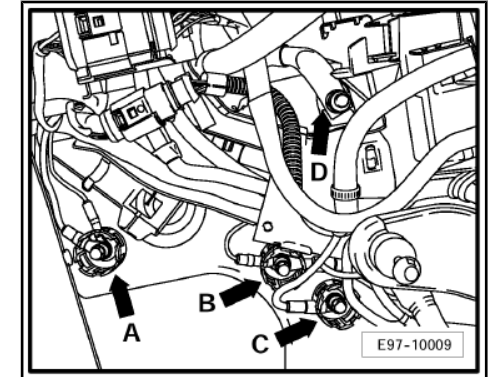
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator

- A Batterie
- B Anlasser
- C Drehstromgenerator
- C1 Spannungsregler
- J519 Bordnetzsteuergerät
- SA1 Sicherung 1 auf Sicherungshalter A, im Motorraum links (Low Box)
- SA5 Sicherung 5 auf Sicherungshalter A, im Motorraum links (Low Box)
- T2 Steckverbindung, 2fach
- T2c Steckverbindung, 2fach, Nähe Anlasser (nur bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
- T4t Steckverbindung, 4fach, Nähe Anlasser (nur bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
- T8f Steckverbindung, 8fach
- 1 Masseband, Batterie - Aufbau
- 3 Masseband, Motor - Aufbau
- 507 Schraubverbindung (30) am Sicherungshalter Batterie
- A17 Verbindung (61) im Schalttafelleitungsstrang
- D108 Verbindung 6 im Leitungsstrang Motorraum
- * nur bei Fahrzeugen mit 90-A/110-A-Generator
- *2 nur für Fahrzeuge mit Drehstromgenerator (140 A)
- *3 bis Oktober 2008
- *4 ab November 2008

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

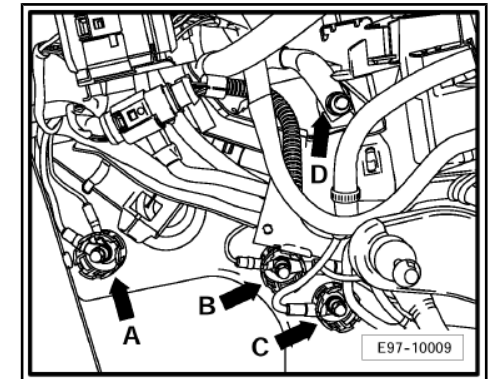
1.1.2 ab September 2004:

- 671 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn links -Pfeil A-
- 673 - Massepunkt 3 am Längsträger vorn links -Pfeil B-
- 672 - Massepunkt 2 am Längsträger vorn links -Pfeil C-
- 3 - Masseband, Motor - Aufbau -Pfeil D-



1.1.3 ab Mai 2005:

- 671 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn links -Pfeil A-
- 673 - Massepunkt 3 am Längsträger vorn links -Pfeil B-
- 672 - Massepunkt 2 am Längsträger vorn links -Pfeil C-
- 3 - Masseband, Motor - Aufbau -Pfeil D-



1 Sicherungen

1.1 Übersicht der Sicherungen

1 - Sicherungen (SA) in der E-Box A

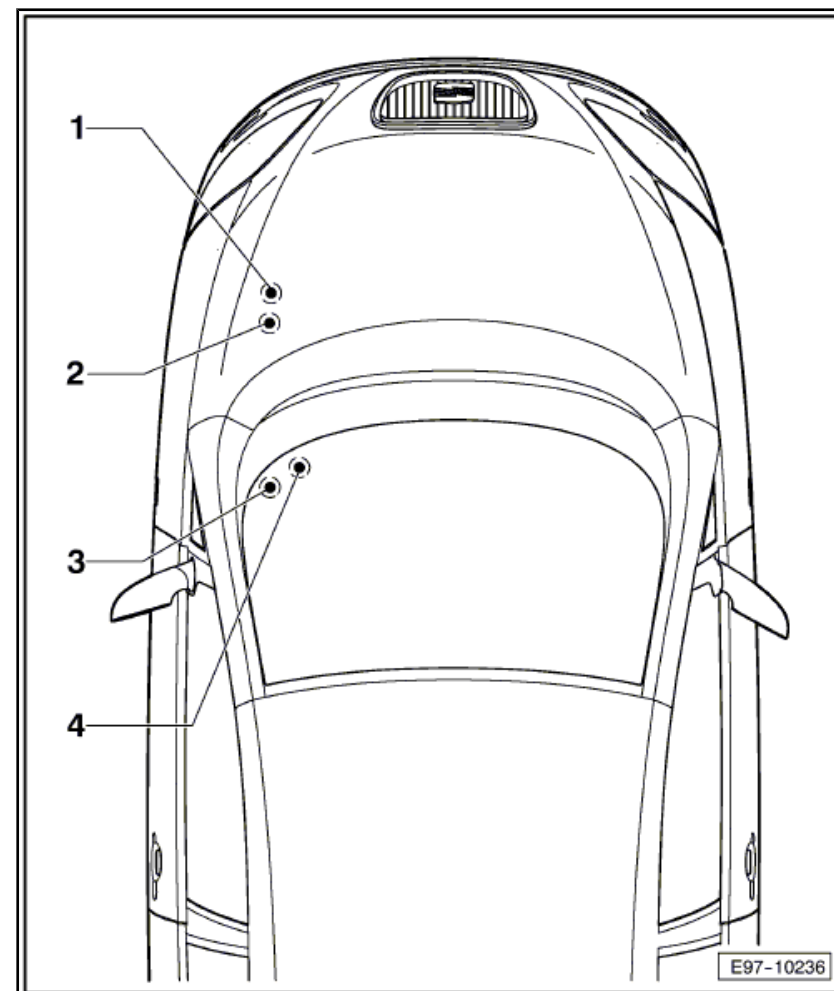
- Einbauort ⇒ [Seite 3](#)
- Sicherungsbelegung, ab September 2004: ⇒ [Seite 3](#)
- Einbauort ⇒ [Seite 5](#)
- Sicherungsbelegung, ab Mai 2005: ⇒ [Seite 5](#)
- Sicherungsbelegung, ab November 2005: ⇒ [Seite 6](#)
- Einbauort ⇒ [Seite 7](#)
- Sicherungsbelegung, ab Mai 2006: ⇒ [Seite 7](#)
- Sicherungsbelegung, ab November 2006: ⇒ [Seite 8](#)
- Sicherungsbelegung, ab Mai 2007: ⇒ [Seite 9](#)
- Sicherungsbelegung, ab November 2007: ⇒ [Seite 9](#)
- Einbauort ⇒ [Seite 11](#)
- Sicherungsbelegung, ab November 2008: ⇒ [Seite 11](#)

2 - Sicherungen (SB) in der E-Box B

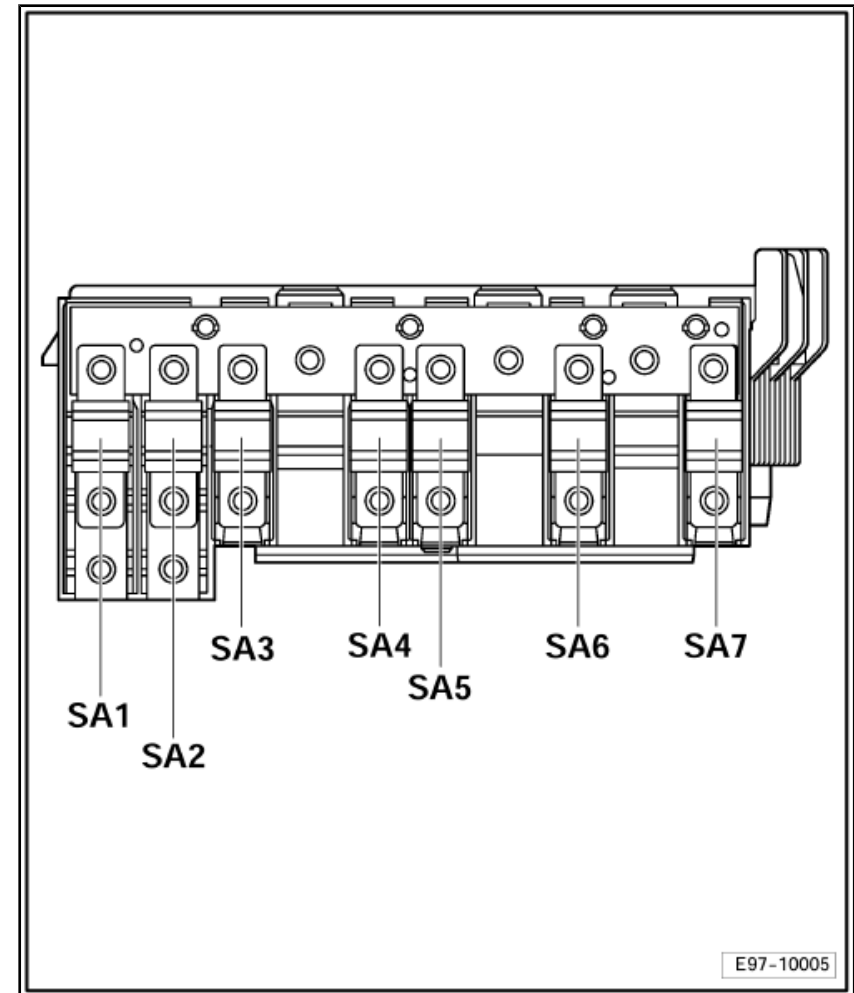
- Einbauort ⇒ [Seite 13](#)
- Sicherungsbelegung, ab September 2004: ⇒ [Seite 13](#)
- Einbauort ⇒ [Seite 19](#)
- Sicherungsbelegung, ab Mai 2005: ⇒ [Seite 19](#)
- Sicherungsbelegung, ab November 2005: ⇒ [Seite 23](#)
- Sicherungsbelegung, ab Mai 2006: ⇒ [Seite 26](#)
- Sicherungsbelegung, ab November 2006: ⇒ [Seite 30](#)
- Sicherungsbelegung, ab Mai 2007: ⇒ [Seite 33](#)
- Sicherungsbelegung, ab November 2007: ⇒ [Seite 37](#)
- Sicherungsbelegung, ab Mai 2008: ⇒ [Seite 42](#)

3 - Sicherungen (SC) in Sicherungshalter C

- Einbauort ⇒ [Seite 46](#)
- Sicherungsbelegung, ab September 2004: ⇒ [Seite 47](#)
- Sicherungsbelegung, ab Mai 2005: ⇒ [Seite 51](#)
- Sicherungsbelegung, ab November 2005: ⇒ [Seite 55](#)
- Sicherungsbelegung, ab Mai 2006: ⇒ [Seite 60](#)



1.2 Sicherungen (SA) auf der E-Box, Motorraum links, ab September 2004



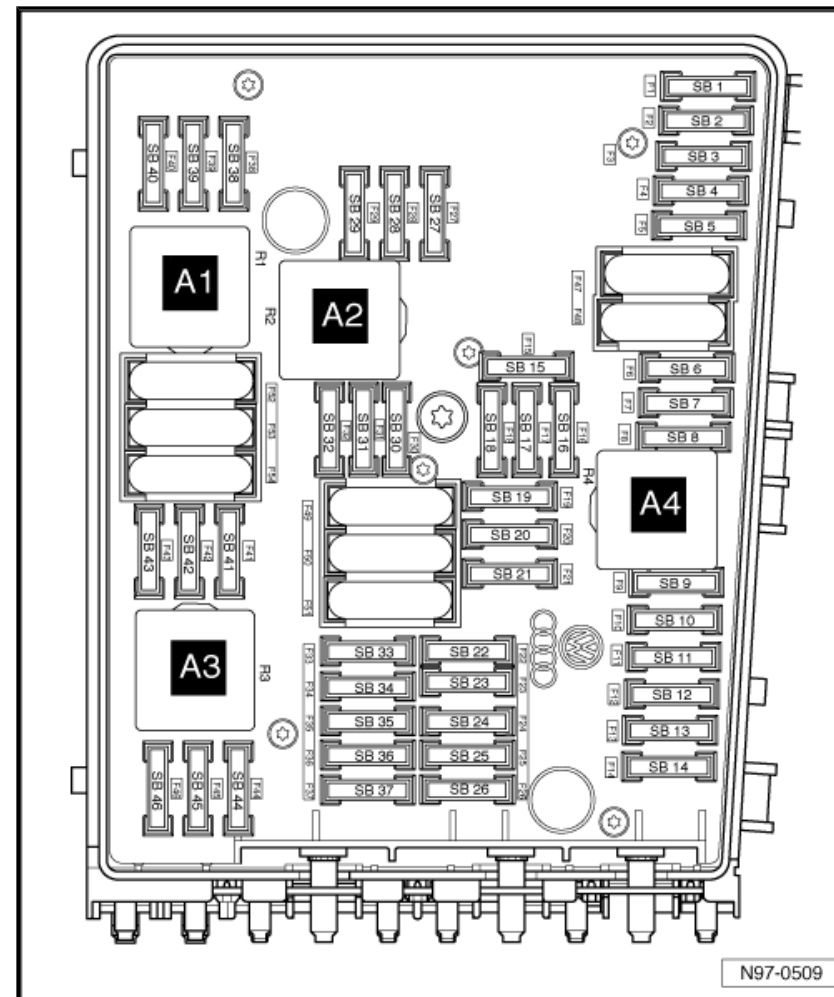
1.2.1 Sicherungsbelegung in der E-Box, ab September 2004

Nr.	Benennung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion/Bauteil	Klemme
1	- Sicherung 1 auf Sicherungshalter A -SA1-	150 A 200 A	- Drehstromgenerator -C- 90 A/ 110 A - Drehstromgenerator -C- 140 A	30a

1.3 Sicherungen (SB) auf der E-Box, Motorraum links, ab September 2004

- Sicherungsfarben

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 7,5 A - braun
- 5 A - beige
- 3 A - lila



1.3.1 Sicherungsbelegung, ab September 2004

Nr.	Benennung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion/Bauteil	Klemme
F 1	- Sicherung 1 auf Sicherungshalter B -SB1-	30 A	- Steuergerät für ABS -J104-	30

1.5.3 Steckerbelegung:

A - Steuergerät für Lenkhilfe -J500-

Stecker:

B - Steckverbindung -T3t-

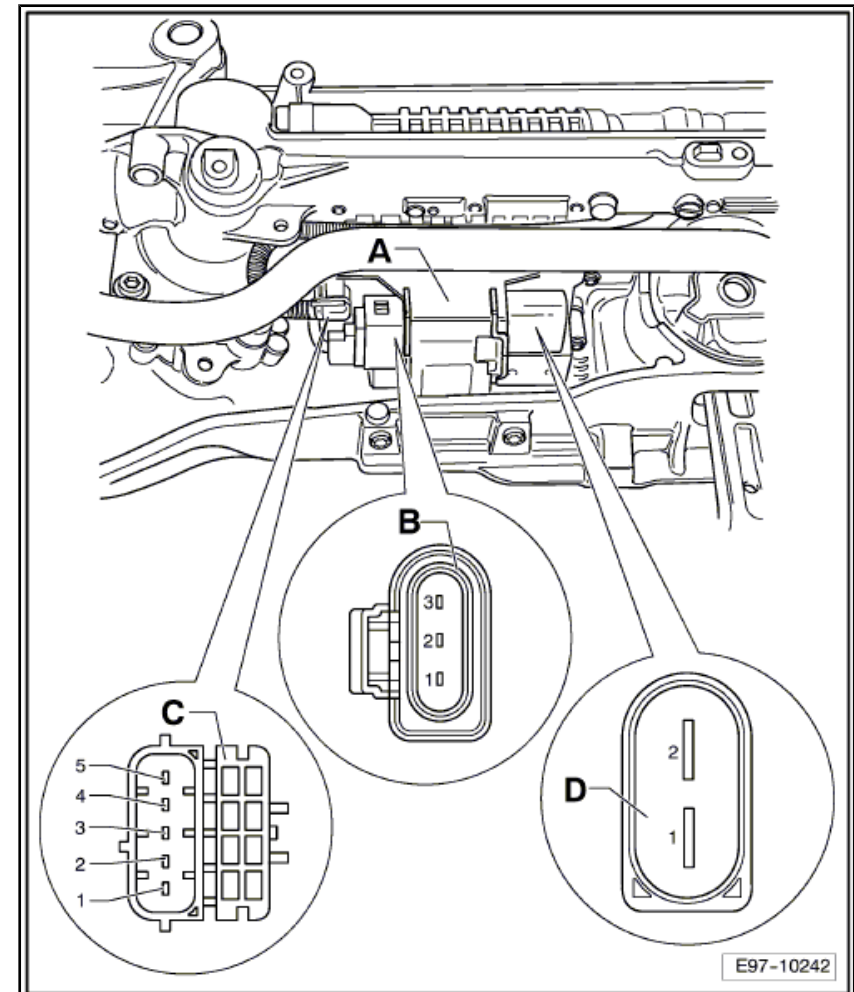
- T3t/1 = CAN Antrieb, Low
- T3t/2 = CAN Antrieb, High
- T3t/3 = Spannungsversorgung Kl. 15

C - Steckverbindung -T5f-

- T5f/1 = Drehzahlsensor (Winkel + Drehmoment)
- T5f/2 = Drehzahlsensor (Winkel + Drehmoment)
- T5f/3 = Drehzahlsensor (Winkel + Drehmoment)
- T5f/4 = Drehzahlsensor (Winkel + Drehmoment)
- T5f/5 = Drehzahlsensor (Winkel + Drehmoment)

D - Steckverbindung -T2a-

- T2a/1 = Masse, Klemme 31, Motor für Servolenkung
- T2a/2 = Spannungsversorgung, Klemme 30, Motor für Servolenkung



zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

1.2.2 Steckerbelegung:

A - Steuergerät für Anhängererkennung -J345-

Steckverbindungen:

B - Steckverbindung, 16fach -T16i- , im Leitungsstrang Anhängerkupplung

C - Steckverbindung, 12fach -T12e- , im Leitungsstrang Innenraum

zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

