



**Volvo S60**  
(2011-2018)



**Motor D5204T2 2,0 Liter Diesel 120 kW**

# Inhalt


|   |     |
|---|-----|
| Einleitung .....                            | 4   |
| Handbuch.....                               | 4   |
| Symbole.....                                | 6   |
| Abbildungen .....                           | 12  |
| Konstruktion und Funktion.....              | 17  |
| Allgemeines .....                           | 17  |
| Motor, D5204T2 .....                        | 17  |
| Motor, D5204T2 .....                        | 38  |
| Zünd- und Regelsystem .....                 | 63  |
| Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung..... | 63  |
| Spezifikationen, mechanisch.....            | 149 |
| Allgemeines .....                           | 149 |
| Anzugsdrehmoment, D5204T2, TF-80SC .....    | 149 |
| Anzugsdrehmoment, D5204T2, M66.....         | 150 |
| Motor.....                                  | 151 |
| Allgemeines.....                            | 151 |
| Schmier- und Ölsystem.....                  | 157 |
| Allgemeines.....                            | 157 |
| Kühlanlage .....                            | 168 |
| Allgemeines.....                            | 168 |
| Ausbau, Auswechseln und Einbau .....        | 169 |
| Motor.....                                  | 169 |
| Motoraufhängung .....                       | 169 |
| Steuerung .....                             | 234 |
| Kurbelmechanismus.....                      | 264 |
| Ölwanne.....                                | 278 |
| Allgemeines.....                            | 284 |
| Zylinderkopf.....                           | 318 |
| Schmier- und Ölsystem.....                  | 336 |
| Ölkühler.....                               | 336 |
| Ölpumpe und Leitung .....                   | 337 |
| Allgemeines.....                            | 341 |
| Ölfilter.....                               | 345 |
| Kraftstoffanlage.....                       | 349 |
| Einspritzventil und Druckleitung.....       | 349 |

|  |            |
|--|------------|
| Einspritzpumpe, Regler und Pumpenkupplung.....               | 360        |
| Kraftstoffpumpe und Sieb.....                                | 366        |
| Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen, Verdampfungssystem..... | 376        |
| <b>Einlass- und Abgassystem.....</b>                         | <b>388</b> |
| Katalysator und Abgasreinigung.....                          | 388        |
| Luftfilter und Drosselklappengehäuse .....                   | 403        |
| Schalldämpfer und Auspuffrohr .....                          | 408        |
| Turbolader.....  | 413        |
| Einlaß- und Auspuffkrümmer.....                              | 422        |
| <b>Kühlanlage .....</b>                                      | <b>428</b> |
| Kühlmittelpumpe und Thermostat.....                          | 428        |
| Ladeluftkühler mit Anschluß .....                            | 431        |
| Kühler und Anschlüsse.....                                   | 435        |
| Lüfter, Lüfterabdeckung und Kupplung.....                    | 451        |
| <b>Motorregelung.....</b>                                    | <b>459</b> |
| Gaspedalsteuerung.....                                       | 459        |
| <b>Zünd- und Regelsystem .....</b>                           | <b>460</b> |
| Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....                  | 460        |
| Steuerungssystem, Zündung.....                               | 471        |
| <b>Überholungsanweisungen.....</b>                           | <b>472</b> |
| <b>Motor.....</b>  | <b>472</b> |
| Allgemeines.....   | 472        |
| Zylinderkopf.....  | 487        |
| Steuerung .....  | 494        |
| Kurbelmechanismus.....                                       | 508        |
| <b>Kühlanlage .....</b>                                      | <b>529</b> |
| Kühler und Anschlüsse.....                                   | 529        |
| <b>Reinigung, Inspektion und Einstellen .....</b>            | <b>530</b> |
| <b>Motor.....</b>  | <b>530</b> |
| Allgemeines.....   | 530        |
| Zylinderlaufbuchse und Kolben .....                          | 532        |
| Kurbelmechanismus.....                                       | 534        |
| <b>Schmier- und Ölsystem.....</b>                            | <b>536</b> |
| Allgemeines.....   | 536        |
| <b>Kraftstoffanlage.....</b>                                 | <b>542</b> |
| Kraftstoffpumpe und Sieb.....                                | 542        |
| Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen, Verdampfungssystem..... | 543        |
| Allgemeines.....   | 549        |

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Einspritzventil und Druckleitung..... | 560        |
| <b>Einlass- und Abgassystem.....</b>  | <b>564</b> |
| Schalldämpfer und Auspuffrohr .....   | 564        |
| Turbolader.....                       | 567        |
| Einlaß- und Auspuffkrümmer .....      | 569        |
| <b>Kühlanlage .....</b>               | <b>572</b> |
| Kühler und Anschlüsse.....            | 572        |

## Kraftstoffpumpe und Sieb

### Kraftstofffilter, D5204T2

| Spezialwerkzeug   |  |
|---|--|
|  | <p><b>999 7084 Schlüssel</b><br/><b>Werkzeugnummer:</b> 999 7084<br/><b>Werkzeugbeschreibung:</b> Schlüssel<br/><b>Werkzeugtafel:</b> 23</p> |

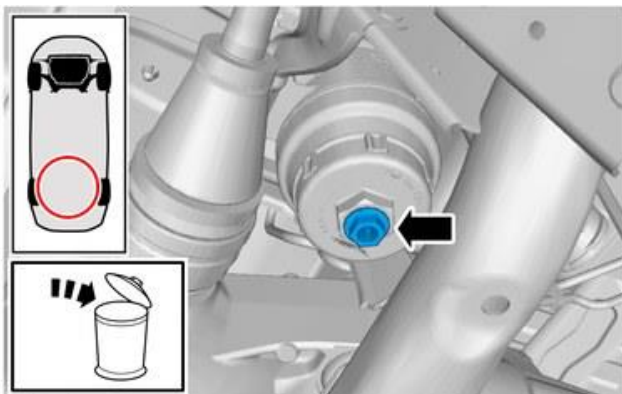
## Entfernen

### Hinweis:

Ausbauschritte in dieser Arbeitsanweisung können Einbaudetails beinhalten.

Den Anweisungen zu Hebe Punkten Karosserie folgen. Refer:

### **Wagenheberaufnahmen, Karosserie**



### Warnung!

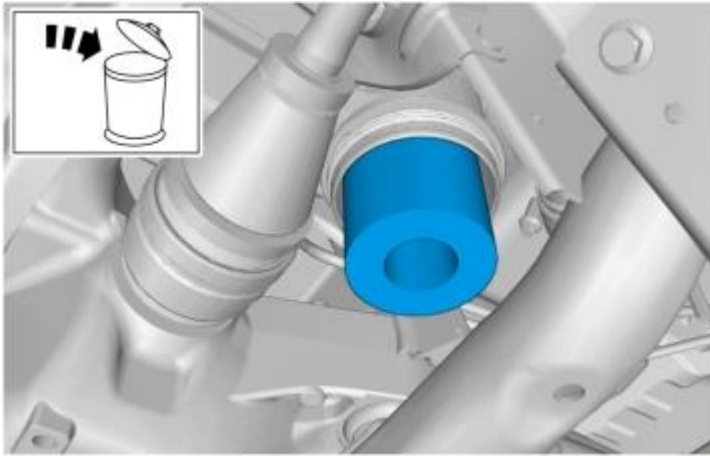
Sicherstellen, dass austretende Flüssigkeit aufgefangen wird.

Anzugsdrehmoment: Ablassschraube des Kraftstofffilters, 2 Nm



Spezialwerkzeug: **T9997084, 999 7084 Schlüssel**

Anzugsdrehmoment: Kraftstoff-Filter , 25 Nm



---

## Anbringen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

