



## Ford C-MAX (2003-2010)



I Ææ \* ÁE d { æä \* ^dã à^Á ØGĩ Ò/

## Inhaltsverzeichnis

### 4-Gang Automatikgetriebe 4F27E

#### 307 Automatikgetriebe

##### 307-01A 4-Gang Automatikgetriebe - 4F27E

Spezifikationen .....	5
<b>Beschreibung und Funktion</b>	
- Getriebebeschreibung .....	10
<b>Allgemeine Servicearbeiten</b>	
- Getriebeöl ablassen und einfüllen .....	49
<b>Reparaturen im eingebauten Zustand</b>	
- Ölwanne, Dichtung und Filter .....	52
- Steuergehäuse .....	54
- Turbinenwellendrehzahl-Sensor (TSS-Sensor) .....	59
- Abtriebswellendrehzahl-Sensor (OSS-Sensor) .....	61
- Radialdichtring - linke Antriebswelle.....	63
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle.....	67
- Fahrstufen-Sensor (TR).....	71
<b>Ausbau</b>	
- Getriebe - 1.6L .....	74
- Getriebe - 2.0L .....	86
<b>Zerlegen</b>	
- Getriebe .....	99
<b>Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen</b>	
- Träger - Achsantrieb und Ausgleichgetriebe .....	119
- Ölpumpe.....	123
- Zwischenwelle .....	127
- Vorwärtsgangkupplung .....	129
- Direktgang- und Rückwärtsgangkupplung .....	134
- Direktgangkupplung .....	137
- Rückwärtsgangkupplung .....	142
- Planetensatz.....	146
- Steuergehäuse .....	155
- Getriebegehäuse .....	160
<b>Zusammenbau</b>	
- Getriebe .....	165
<b>Einbau</b>	
- Getriebe - 1.6L .....	196
- Getriebe - 2.0L .....	209

### **307-02 Kühlung - Automatikgetriebe**

Spezifikationen ..... 223

#### **Beschreibung und Funktion**

- Getriebekühlung ..... 224

#### **Aus- und Einbau**

- Getriebeölkühler ..... 226

- Leitungen - Getriebeölkühler ..... 232

### **307-05 Äußere Schaltung - Automatikgetriebe**

Spezifikationen ..... 234

#### **Beschreibung und Funktion**

- Äußere Schaltung ..... 235

#### **Allgemeine Servicearbeiten**

- Wählhebelseilzug einstellen ..... 245

#### **Aus- und Einbau**

- Stellglied - Wählhebelsperre ..... 247

- Wählhebelseilzug ..... 249

- Wählhebeleinheit ..... 258

- Wählhebelblende ..... 261

- Wählhebelknopf ..... 262

#### **Zerlegen und Zusammenbau**

- Wählhebeleinheit ..... 264

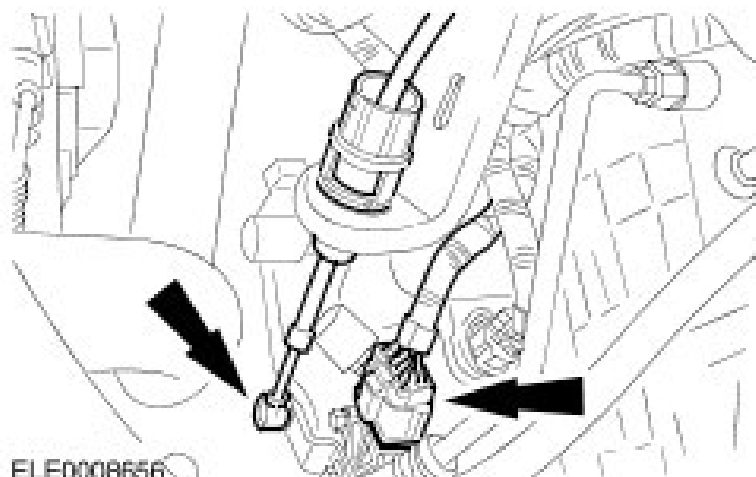
## Reparaturen im eingebauten Zustand - Fahrstufen-Sensor (TR)

### Spezialwerkzeug(e)

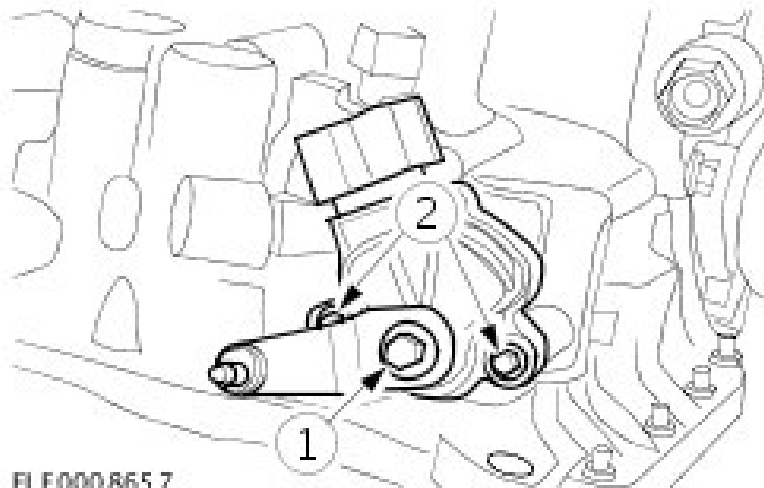


Einstellehre, TR-Sensor  
307-415

### Ausbau



1. Stecker - TR-Sensor abziehen und Schaltseilzug aushängen.



2. BEACHT: Beim Lösen/Anziehen des Hebels - Schaltwelle Schalthebel festhalten. Andernfalls werden der Fahrstufen-Schalter und der Schaltmechanismus auf Torsion beansprucht.

TR-Sensor ausbauen (Automatikgetriebe zur Verdeutlichung ausgebaut).

1. Hebel - Schaltwelle ausbauen.
2. Schrauben herausdrehen.