



Ford C-MAX
(2003-2010)



Automatikgetriebe CFT23

Inhaltsverzeichnis

Automatikgetriebe - CFT23

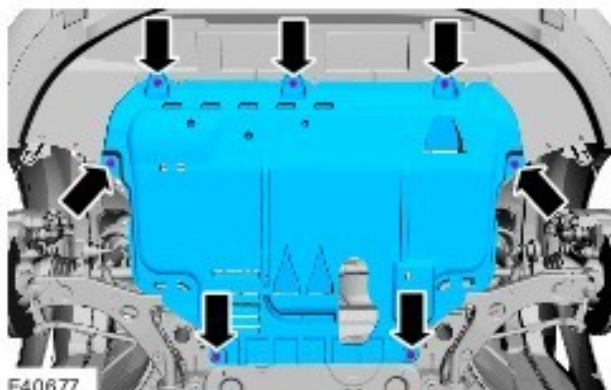
307 Automatikgetriebe

307-01A Automatikgetriebe - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe - CFT23

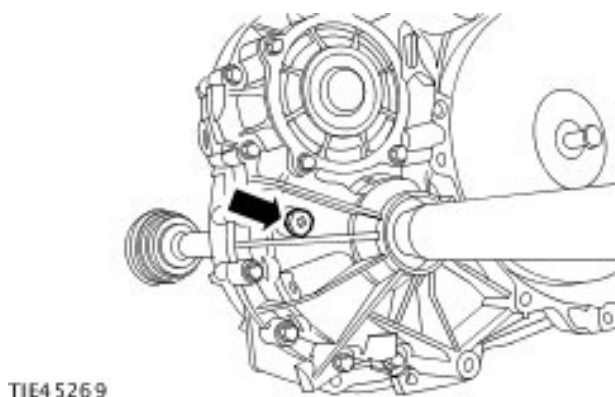
Spezifikationen	4
Beschreibung und Funktion	
- Getriebebeschreibung	5
- Identifikationsschilder	18
- Schaltstufen und Kraftverlauf	20
- elektronisches Getrieberegelsystem	24
Allgemeine Servicearbeiten	
- Getriebeölstand prüfen	44
- Getriebeöl ablassen und einfüllen	46
Reparaturen im eingebauten Zustand	
- Ölwanne, Dichtung und Filter	48
- Mechatronikeinheit	50
- Radialdichtring - linke Antriebswelle	54
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle	57
Ausbau	
- Getriebe - 1.6L Duratorq-TDCi (66kW/90PS) - DV	60
- Getriebe - 1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/2.0L Duratec-HE (107kW/145PS) - MI4	74
Einbau	
- Getriebe - 1.6L Duratorq-TDCi (66kW/90PS) - DV	89
- Getriebe - 1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/2.0L Duratec-HE (107kW/145PS) - MI4	104
307-02A Kühlung - Automatikgetriebe	
Spezifikationen	119
Beschreibung und Funktion	
- Getriebekühlung	120
Aus- und Einbau	
- Getriebeölkühler	121
307-05A Äußere Schaltung	
Spezifikationen	125
Beschreibung und Funktion	
- Äußere Schaltung	126
Allgemeine Servicearbeiten	
- Wählhebelseilzug einstellen	128
Aus- und Einbau	
- Wählhebelseilzug	130
- Wählhebeleinheit	134
Zerlegen und Zusammenbau	
- Wählhebeleinheit	136

Allgemeine Servicearbeiten - Getriebeöl ablassen und einfüllen

1. Fahrzeug anheben.
Für zusätzliche Informationen siehe: Anheben mit Hebebühne (100-02 Anheben mit Wagenheber und Hebebühne, Beschreibung und Funktion).




2. Untere Motorabdeckung ausbauen.
 - Haltetaschen gegen den Uhrzeigersinn drehen.



3. Öleinfüllschraube ausbauen (Getriebe zur Verdeutlichung ausgebaut gezeigt).



4.  **ACHTUNG:** Beim Ablassen von Getriebeöl auf Verbrühungsgefahr achten. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

BEACHTEN: Wird ein interner Fehler vermutet, Getriebeöl durch einen Papierfilter ablassen. Geringe Mengen an Metallabrieb oder anderen Partikeln lassen auf normalen Verschleiß zurückzuführen. Bei großen Mengen an Metallabrieb bzw. anderen Partikeln ist eine genaue Prüfung des Getriebes erforderlich.

Ölablassschraube herausdrehen.

- Hydrauliköl in geeignetem Behälter auffangen.