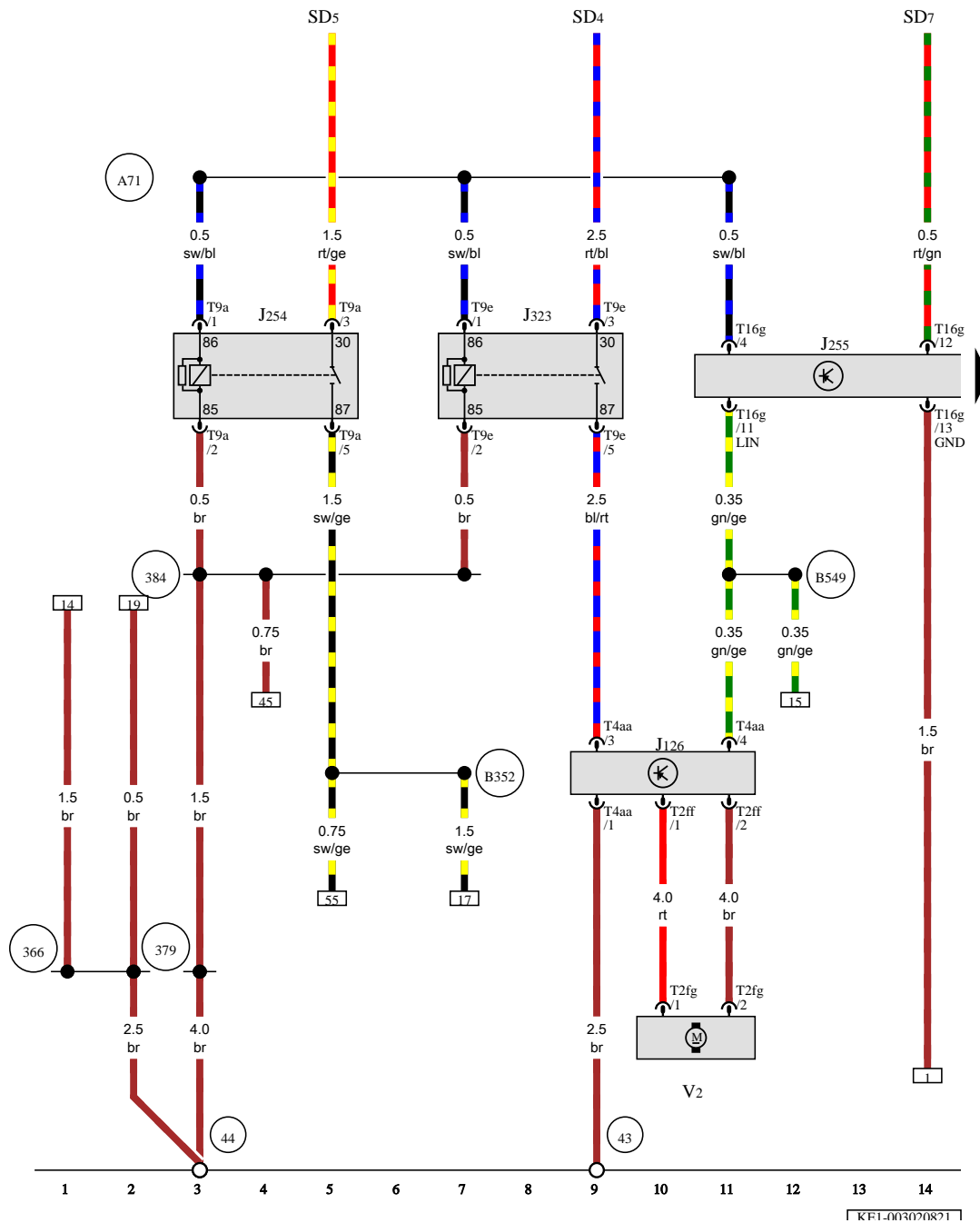




Seat Mii electric
(2019 ➤)



Schaltpläne / Elektrik ab 11.2019



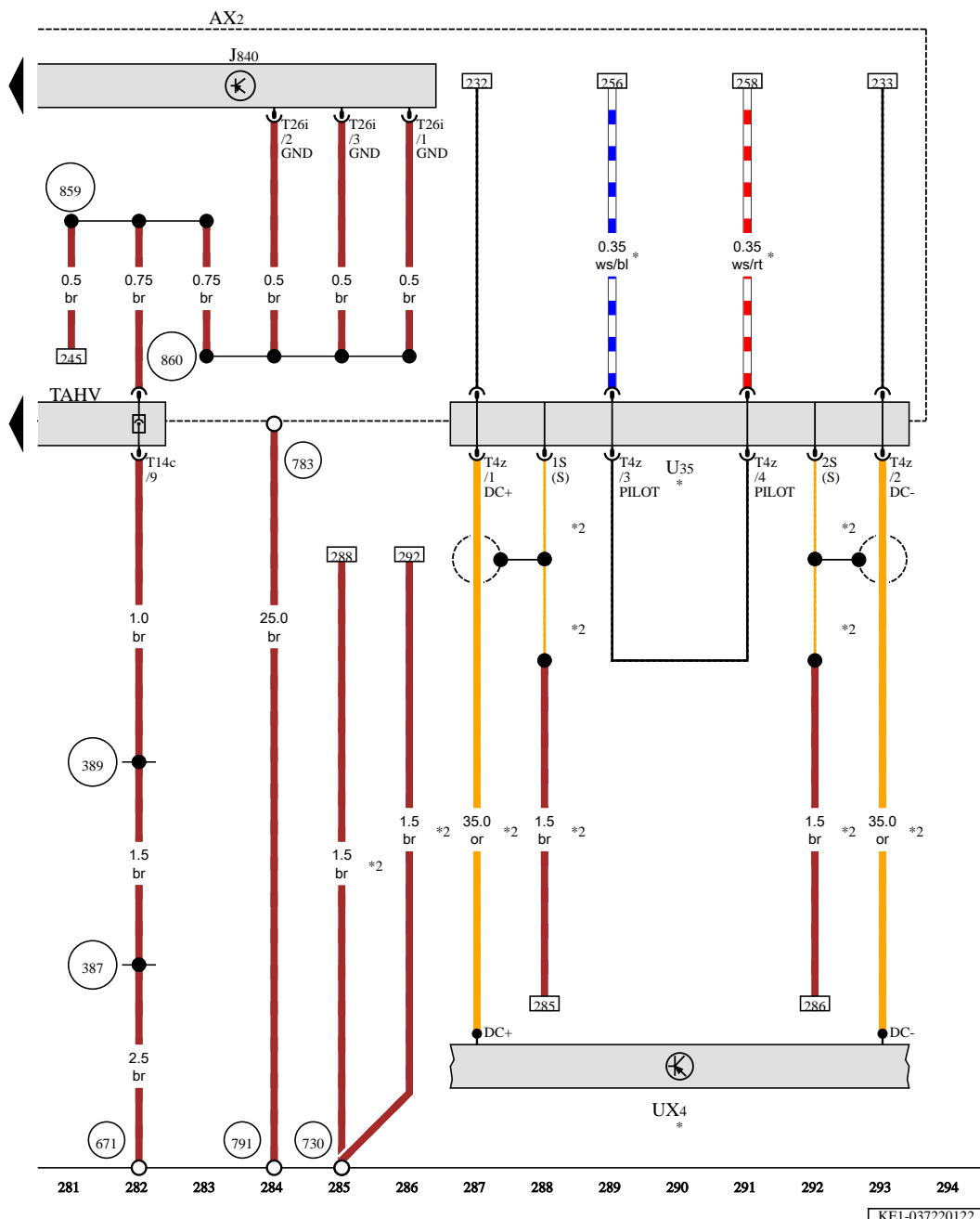
Steuergerät für Frischluftgebläse, Relais für Climatronic, Steuergerät für Climatronic, Relais für Gebläse

- J126 Steuergerät für Frischluftgebläse
- J254 Relais für Climatronic
- J255 Steuergerät für Climatronic
- J323 Relais für Gebläse
- SD4 Sicherung 4 auf Sicherungshalter D
- SD5 Sicherung 5 auf Sicherungshalter D
- SD7 Sicherung 7 auf Sicherungshalter D
- T2ff Steckverbindung, 2-fach, schwarz
- T2fg Steckverbindung, 2-fach, schwarz
- T4aa Steckverbindung, 4-fach
- T9a Steckverbindung, 9-fach
- T9e Steckverbindung, 9-fach
- T16g Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- V2 Frischluftgebläse

- 43 Massepunkt Säule A rechts unten
- 44 Massepunkt Säule A links unten
- 366 Masseverbindung 1 im Hauptleitungsstrang
- 379 Masseverbindung 14 im Hauptleitungsstrang
- 384 Masseverbindung 19 im Hauptleitungsstrang
- A71 Verbindung (86) im Schalttafelleitungsstrang
- B352 Plusverbindung 3 (87a) im Hauptleitungsstrang
- B549 Verbindung 2 (LIN-Bus) im Hauptleitungsstrang

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

Hochvoltbatterie 1, Steuergerät für Batterieregelung



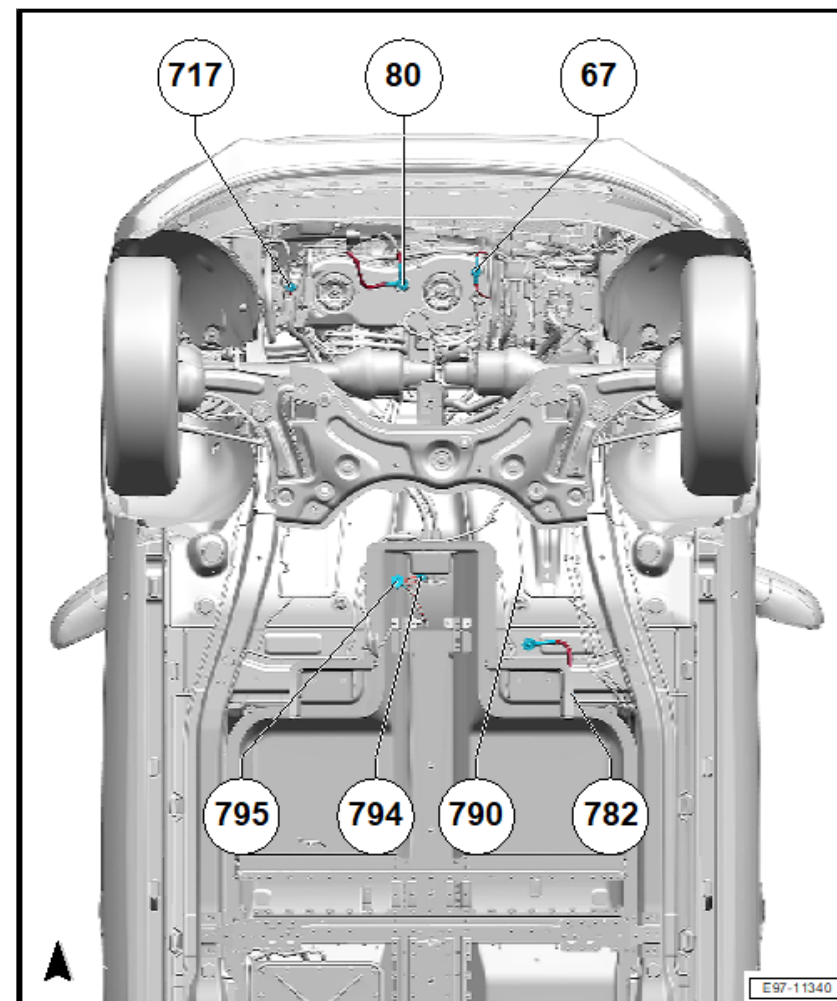
- AX2 Hochvoltbatterie 1
- J840 Steuergerät für Batterieregelung
- T4z Steckverbindung, 4-fach, schwarz
- T14c Steckverbindung, 14-fach, schwarz
- T26i Steckverbindung, 26-fach, schwarz
- TAHV Koppelstelle an der Hochvoltbatterie
- UX4 Ladesteckdose 1 für Hochvoltbatterieladung
- U35 Anschluss 2 für Hochvoltbatterieladung

- 387 Masseverbindung 22 im Hauptleitungsstrang
- 389 Masseverbindung 24 im Hauptleitungsstrang
- 671 Massepunkt 1 am Längsträger vorn links
- 730 Massepunkt 1 am Radhaus hinten rechts
- 783 Massepunkt 2 an der Hochvoltbatterie
- 791 Massepunkt am Unterboden hinten rechts
- 859 Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Hochvoltbatterie
- 860 Masseverbindung 2 im Leitungsstrang Hochvoltbatterie

* für Fahrzeuge mit kombiniertem Wechsel- und Gleichstromladesystem
 *2 Hochvoltleitung für Hochvoltbatterieladung (P52)

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

- 67 - Massepunkt am Querträger vorn links
 - ❑ Anzugsdrehmoment 9 Nm
- 80 - Massepunkt am Querträger vorn Mitte
 - ❑ Anzugsdrehmoment 9 Nm
- 717 - Massepunkt am Querträger vorn rechts
 - ❑ Anzugsdrehmoment 9 Nm
- 782 - Massepunkt 1 an der Hochvoltbatterie
 - ❑ Anzugsdrehmoment 20 Nm
- 790 - Massepunkt am Unterboden vorn links
 - ❑ Anzugsdrehmoment 20 Nm
- 794 - Massepunkt 1 in der Hochvoltbatterie
 - ❑ Anzugsdrehmoment 9 Nm
- 795 - Massepunkt 2 in der Hochvoltbatterie
 - ❑ Anzugsdrehmoment 9 Nm

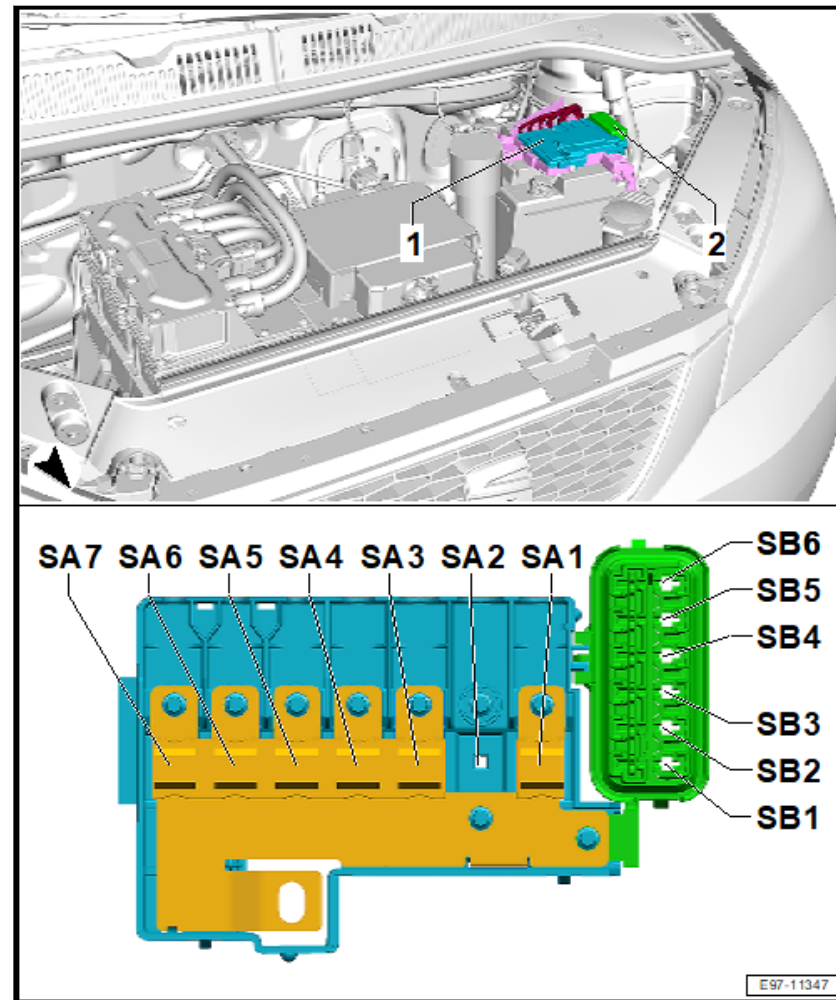


1 - Sicherungshalter A -SA-



Der Sicherungsstreifen (Multifuse) kann nur komplett getauscht werden.

- ◆ Multifuse Sicherungsstreifen ⇒ Rep.-Gr. 97; Sicherungshalter aus- und einbauen



zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

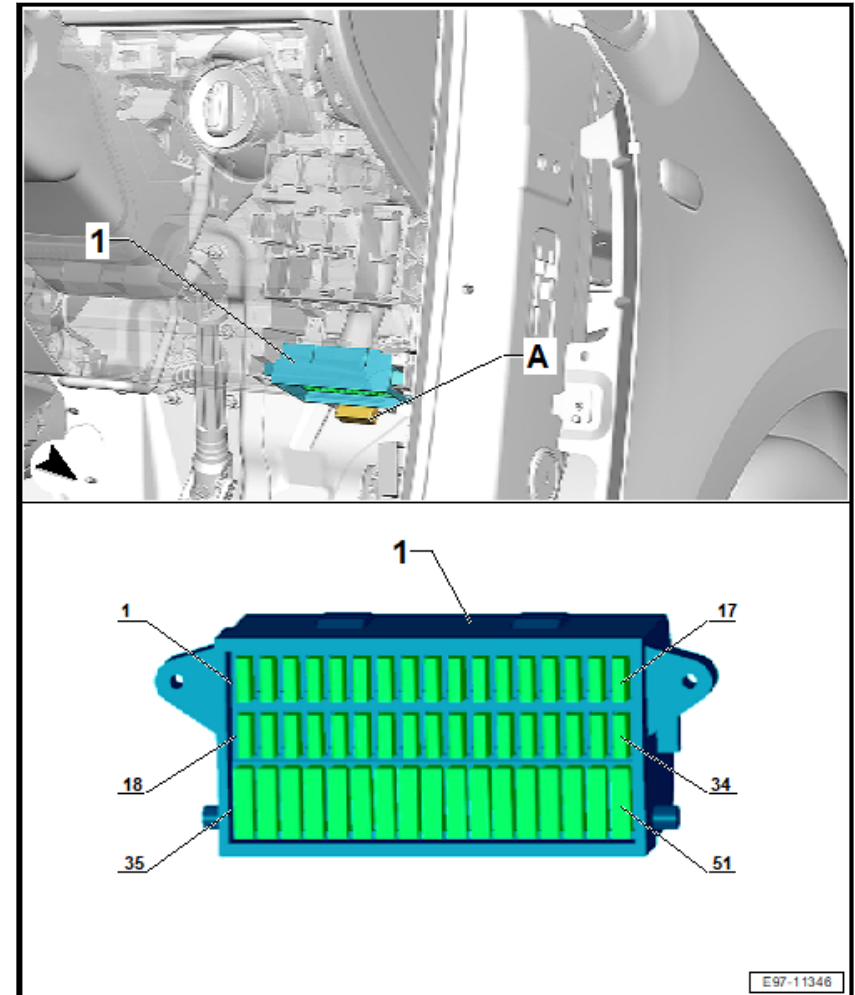
1.3 Sicherungsbelegung Sicherungshalter A -SA-

Nr.		Benennung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion/Bauteil	Klemme
SA 1	B1	Sicherung 1 auf Sicherungshalter A -SA1-	250 A	Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb -JX1-	30

1 - Sicherungshalter C -SC-

Sicherungsfarben:

- ◆ 50 A - rot
- ◆ 40 A - orange
- ◆ 30 A - hellgrün
- ◆ 25 A - natur (weiß)
- ◆ 20 A - gelb
- ◆ 15 A - hellblau
- ◆ 10 A - rot
- ◆ 7,5 A - braun
- ◆ 5 A - hellbraun
- ◆ 3 A - violett

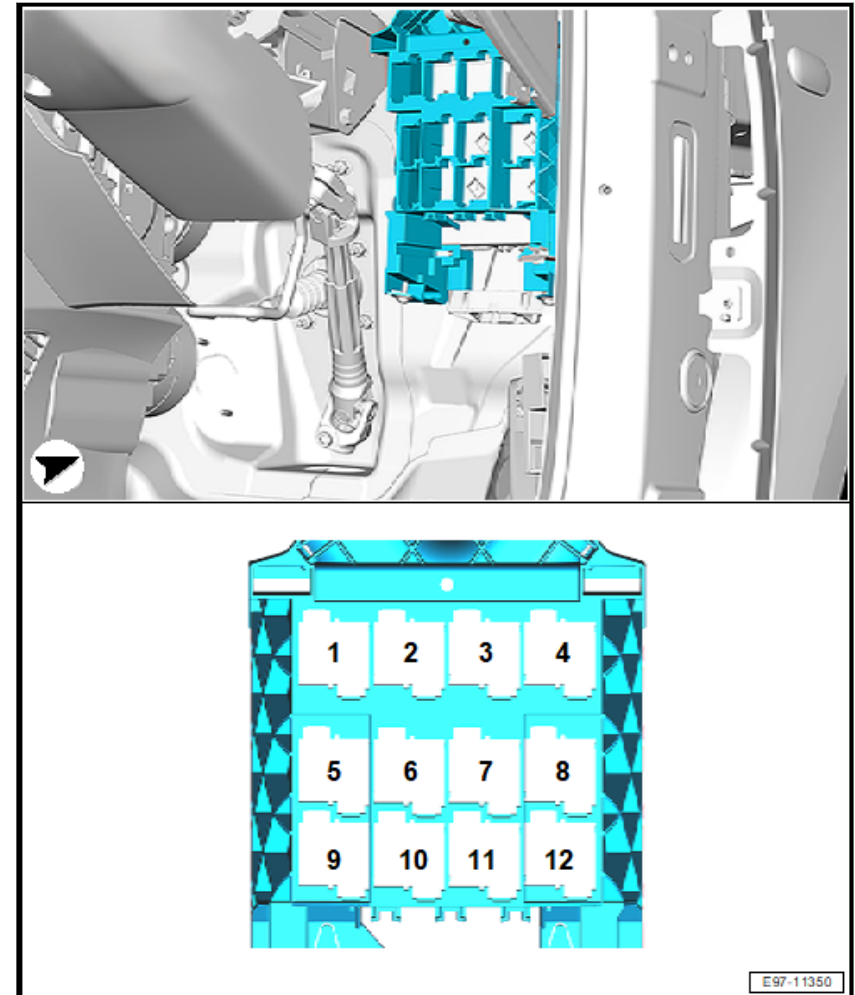


zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

1.7 Sicherungsbelegung Sicherungshalter C -SC-

Nr.		Benennung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion/Bauteil	Klemme
1	-	Sicherung 1 auf Sicherungshalter C -SC1-	7,5 A	Schalttafeleinsatz -K-Motorsteuergerät -J623-	15

- 1 - Relais 1 für Spannungsversorgung, Kl. 75 -J680-
- 2 - Relais für Spannungsversorgung der Kl. 15 -J329-
- 3 - Relais für beheizbare Frontscheibe -J47-
- 4 - Hauptrelais -J271-
- 5 - nicht belegt
- 6 - Relais 2 für beheizbare Frontscheibe -J611-
- 7 - Relais für Climatronic -J254-
- 8 - nicht belegt
- 9 - nicht belegt
 - Steckplatz 9, rechts
- 10 - Relais für Gebläse -J323-
- 11 - nicht belegt
- 12 - nicht belegt



zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

1.2 Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb -JX1-

Einbauort:

Im Motorraum rechts

1 - Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb -JX1-

A - Steckverbindung, 80fach -T80-

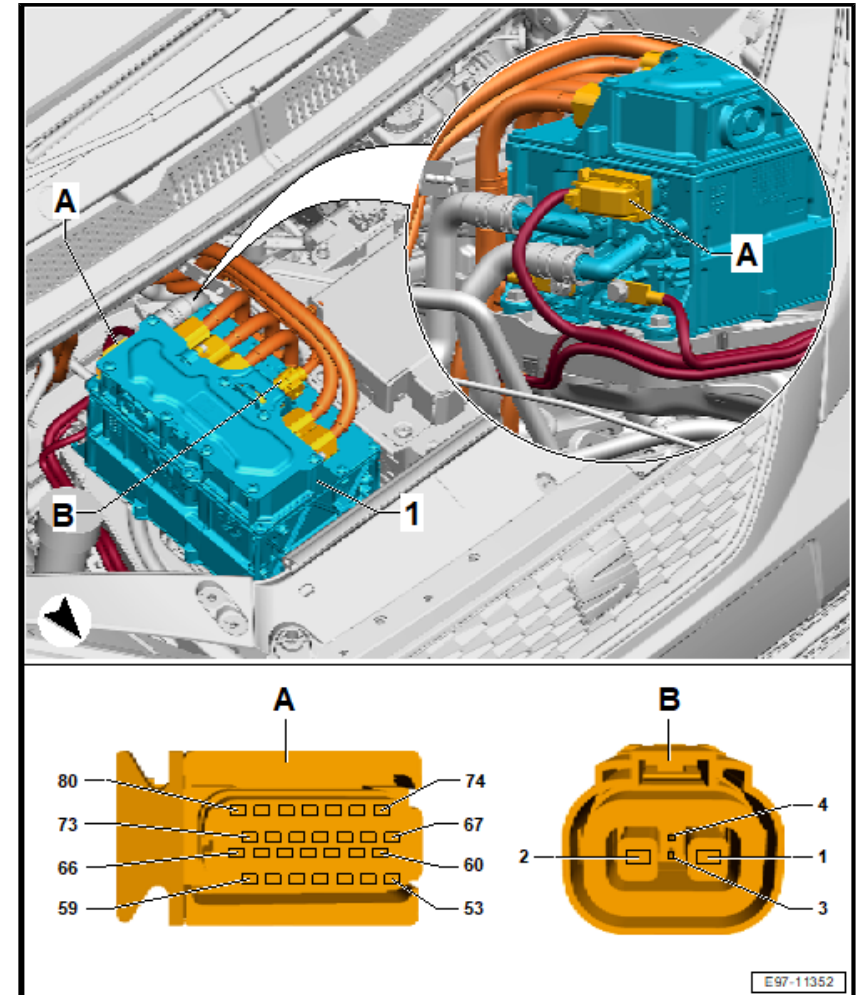


Hinweis

Stecker T80 ist ein 28polige Stecker

B - Steckverbindung, 5fach -T5f-

□ Hochvoltleitung für Ladegerät 1/Leitungsverteiler - P12

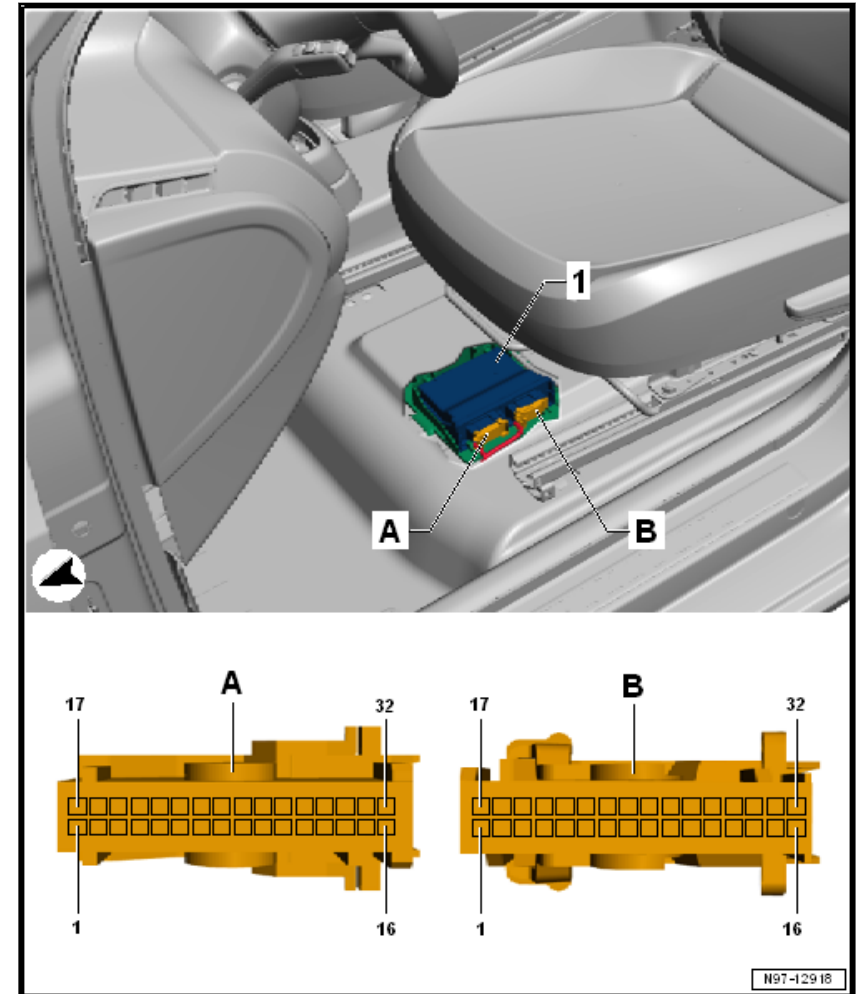


1 - Steuergerät für Ladespannung der Hochvoltbatterie -J966-

A - Steckverbindung, 32fach -T32a-, grau

B - Steckverbindung, 32fach -T32b-, schwarz

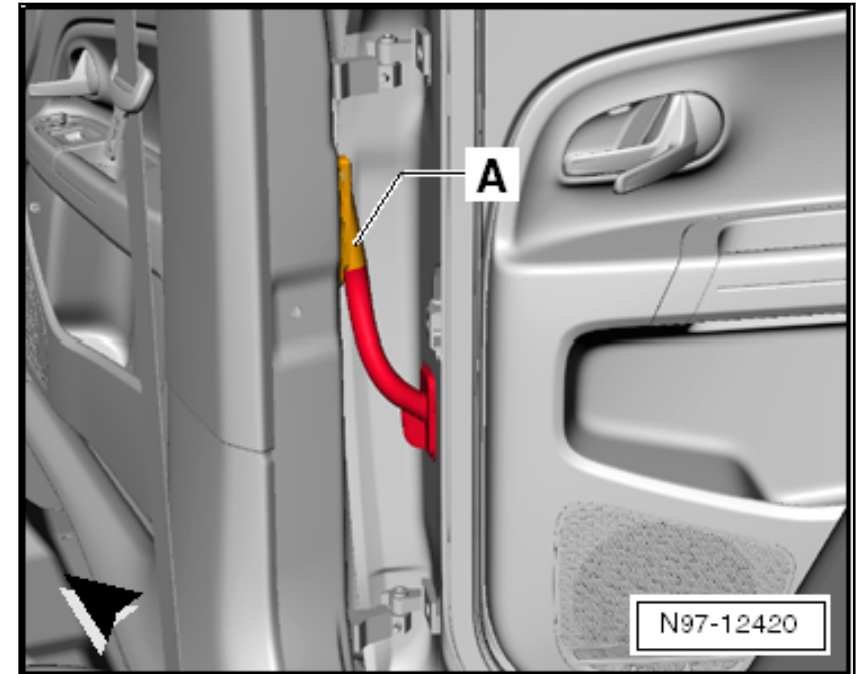
☐ nur bei AC/DC Ladedose



Steckerbelegung Steuergerät für Ladespannung der Hochvoltbatterie -J966-

-T32a- (A)	Bezeichnung	-T32b- (B)	Bezeichnung
1	LED0, Ladesteckdose	1	
2	LED2, Ladesteckdose	2	
3	LED GND, Ladesteckdose	3	
4		4	

A - Steckverbindung, 28fach -T28c- / -T28g-



1.13 Koppelstelle an der Heckklappe -THK-

1.13.1 Koppelstelle für Heckklappe -THK-