



Seat Mii electric
(2019 ➤)



Heizung und Klimaanlage

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Klimaanlage	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Umgang mit Kältemitteln	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	3
2 Allgemeine Hinweise	4
2.1 Hinweise zu Gerüchen in klimatisierten Fahrzeugen	4
2.2 Typschilder	4
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Arbeiten am Kältemittelkreislauf	6
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.3 Dichtungen für Kältemittelkreislauf	6
4 Technische Daten	8
4.1 Füllmengen Kältemittel	8
4.2 Kältemaschinenöl	8
4.3 Ölverteilung	8
80 - Heizung	9
1 Heizung	9
87 - Klimaanlage	10
1 Einbauorteübersicht - Klimaanlage	10
1.1 Einbauorteübersicht - Bauteile außerhalb des Fahrgastraums	10
1.2 Einbauorteübersicht - Bauteile innerhalb des Fahrgastraums vorn	14
2 Kältemittelkreislauf	16
2.1 Systemübersicht - Kältemittelkreislauf	16
2.2 Hochdruckgeber G65 aus- und einbauen	18
2.3 Expansionsventil aus- und einbauen	20
2.4 Kondensator aus- und einbauen	22
2.5 Trocknerbeutel/Trocknerpatrone aus- und einbauen	24
2.6 Absaug- und Füllventil, Nieder- und Hochdruckseite aus- und einbauen	27
3 Klimakompressor	30
3.1 Montageübersicht - Antriebsaggregat des Klimakompressors	30
3.2 Hochvoltklimakompressor am Halter ab- und anbauen	30
3.3 Elektrischer Klimakompressor V470 aus- und einbauen	32
3.4 Sicherung 3 für Hochvoltssystem S353 aus- und einbauen	35
4 Stellmotoren / Stelleinheiten	36
4.1 Einbauorteübersicht - Stellmotoren vorn	36
4.2 Stellmotor der Temperaturklappe V68 aus- und einbauen	37
4.3 Stellmotor der Zentralklappe V70 aus- und einbauen	40
4.4 Stellmotor der Staudruckklappe V71 aus- und einbauen	42
4.5 Stellmotor der Defrostklappe V107 aus- und einbauen	45
5 Heiz- und Klimagerät vorn	49
5.1 Montageübersicht - Anbauteile des Heiz- und Klimageräts und des Luftansaugkastens ..	49
5.2 Montageübersicht - Verdampfergehäuse	53
5.3 Verdampfer aus- und einbauen	54
5.4 Ausströmtemperaturgeber für Verdampfer G263 aus- und einbauen	61
5.5 Heiz- und Klimagerät aus- und einbauen	63
5.6 Heiz- und Klimagerät zerlegen und zusammenbauen	72
5.7 Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen	74

5.8	Frischluchtgebläse V2 aus- und einbauen	75
5.9	Steuergerät für Frischluftgebläse J126 aus- und einbauen	79
5.10	Wärmetauscher aus- und einbauen	82
5.11	Kondenswasserablauf aus- und einbauen	84
5.12	Kondenswasserablauf prüfen	84
6	Luftführung	86
6.1	Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahrgastraum	86
6.2	Mittenausströmer aus- und einbauen	87
6.3	Luftausströmer Defrost aus- und einbauen	87
6.4	Seitliche Schalttafel ausströmer aus- und einbauen	88
6.5	Ausströmer links bzw. rechts aus- und einbauen	88
6.6	Luftführung für Ausströmer Defrostfunktion aus- und einbauen	88
6.7	Luftführung für Schalttafel ausströmer Mitte aus- und einbauen	89
6.8	Fußraumausströmer Fahrerseite bzw. Beifahrerseite aus- und einbauen	90
6.9	Zwangsentlüftung des Fahrgastraums prüfen	90
6.10	Zwangsentlüftung des Fahrgastraums aus- und einbauen	90
6.11	Frischlufftansaugung aus- und einbauen	91
7	Kühlmittelkreislauf	94
7.1	Einbauorteübersicht - Kühlmittelkreislauf	94
7.2	Hochvoltheizung (PTC) Z115 / Steuergerät für Hochvoltheizung (PTC) J848 aus- und einbauen	94
8	Bedien- und Anzeigeeinheit	98
8.1	Übersicht Bedienungs- und Anzeigeeinheit	98
8.2	Bedienungs- und Anzeigeeinheit aus- und einbauen	99
9	Weitere Bauteile zur Steuerung und Regelung	100
9.1	Temperaturfühler für Außentemperatur G17 aus- und einbauen	100
9.2	Fotosensor für Sonneneinstrahlung G107 aus- und einbauen	100
9.3	Luftfeuchtigkeitsgeber für Klimaanlage G260 aus- und einbauen	101
9.4	Luftfeuchtigkeitsgeber für Klimaanlage G260 in Stand setzen	104
9.5	Ausströmtemperaturgeber Mitte G191 aus- und einbauen	105
9.6	Ausströmtemperaturgeber für Fußraum G192 aus- und einbauen	106

1 - Zwangsentlüftung Fahr- gastrraum

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 90](#) .
- Prüfen ⇒ [Seite 90](#) .

2 - Luftfeuchtigkeitsgeber für Klimaanlage -G260-

- aus- und einbauen
 ⇒ Elektrische Anlage;
 Rep.-Gr. 92; Front-
 scheinwischenanlage;
 Sensor für Regen- und
 Lichterkennung -G397-
 aus- und einbauen.
- Luftfeuchtigkeitsgeber
 für Klimaanlage -G260-
 und Sensor für Regen-
 und Lichterkennung -
 G397- sind ein Bauteil
 und fahrzeugspezifisch
 verbaut.

3 - Expansionsventil

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 20](#) .

4 - Hochdruckgeber -G65-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 18](#) .

5 - Absaug- und Füllventil nie- derdruckseitig

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 27](#) .

6 - Temperaturfühler für Au- ßentemperatur -G17-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 100](#) .

7 - Kondensator

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#) .

8 - Trocknerpatrone

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 24](#) .

9 - Elektrischer Klimakompressor -V470-

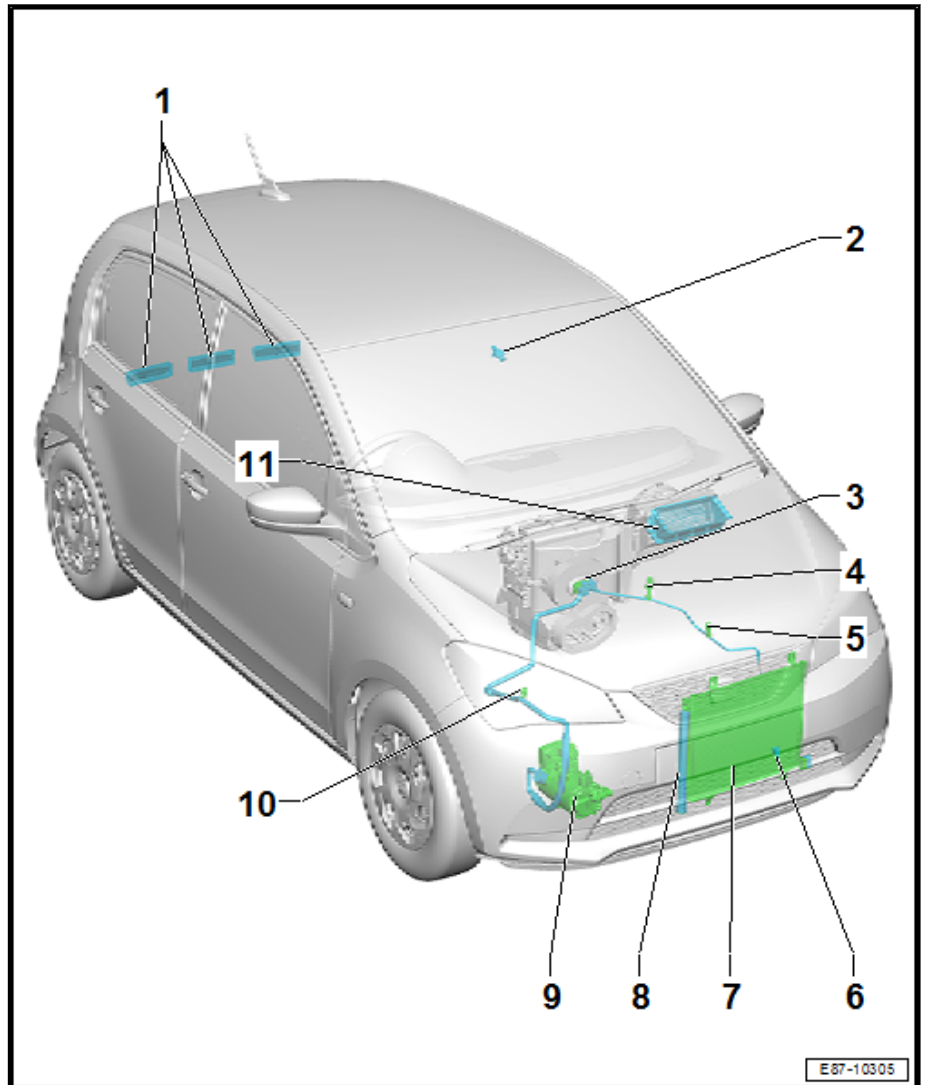
- mit Steuergerät für Klimakompressor -J842-
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 32](#) .

10 - Absaug- und Füllventil niederdruckseitig

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 27](#) .

11 - Frischluftansaugstutzen

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 91](#) .



3 Klimakompressor

⇒ -3.1 Antriebsaggregat des Klimakompressors“, Seite 30

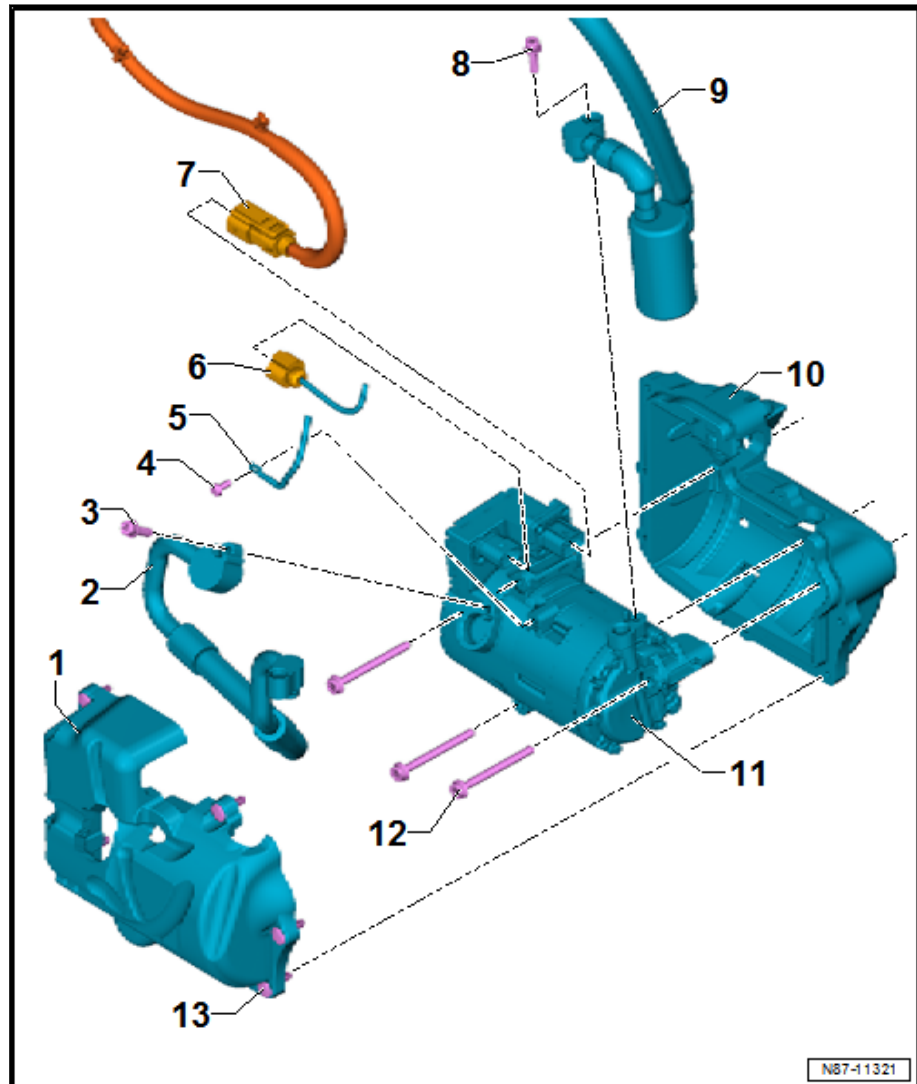
⇒ a3.2 m Halter ab- und anbauen“, Seite 30

⇒ K3.3 limakompressorV470 aus- und einbauen“, Seite 32

⇒ 33.4 für HochvoltssystemS353 aus- und einbauen“, Seite 35

3.1 Montageübersicht - Antriebsaggregat des Klimakompressors

- 1 - Abschirmkapsel
 - Fahrzeugspezifisch
- 2 - Kältemittleitung
- 3 - Schraube
 - 25 Nm
- 4 - Schraube
 - 9 Nm
- 5 - Potenzialausgleichsleitung
- 6 - elektrische Steckverbindung
- 7 - Steckverbindung Hochvolt
- 8 - Schraube
 - 25 Nm
- 9 - Kältemittleitung
- 10 - Abschirmkapsel
 - Fahrzeugspezifisch
- 11 - Elektrischer Klimakompressor -V470-
 - mit Steuergerät für Klimakompressor -J842-
 - ⇒ Seite 32
- 12 - Schraube
 - 3 Stück
 - 23 Nm
- 13 - Clip



3.2 Hochvoltklimakompressor am Halter ab- und anbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

1 - Stellmotor der Staudruckklappe -V71-

- prüfen: Diagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 44](#)
- ersetzen: Mit Fahrzeugdiagnosetester Grundeinstellung einleiten

2 - Stellmotor der Defrostklappe -V107-

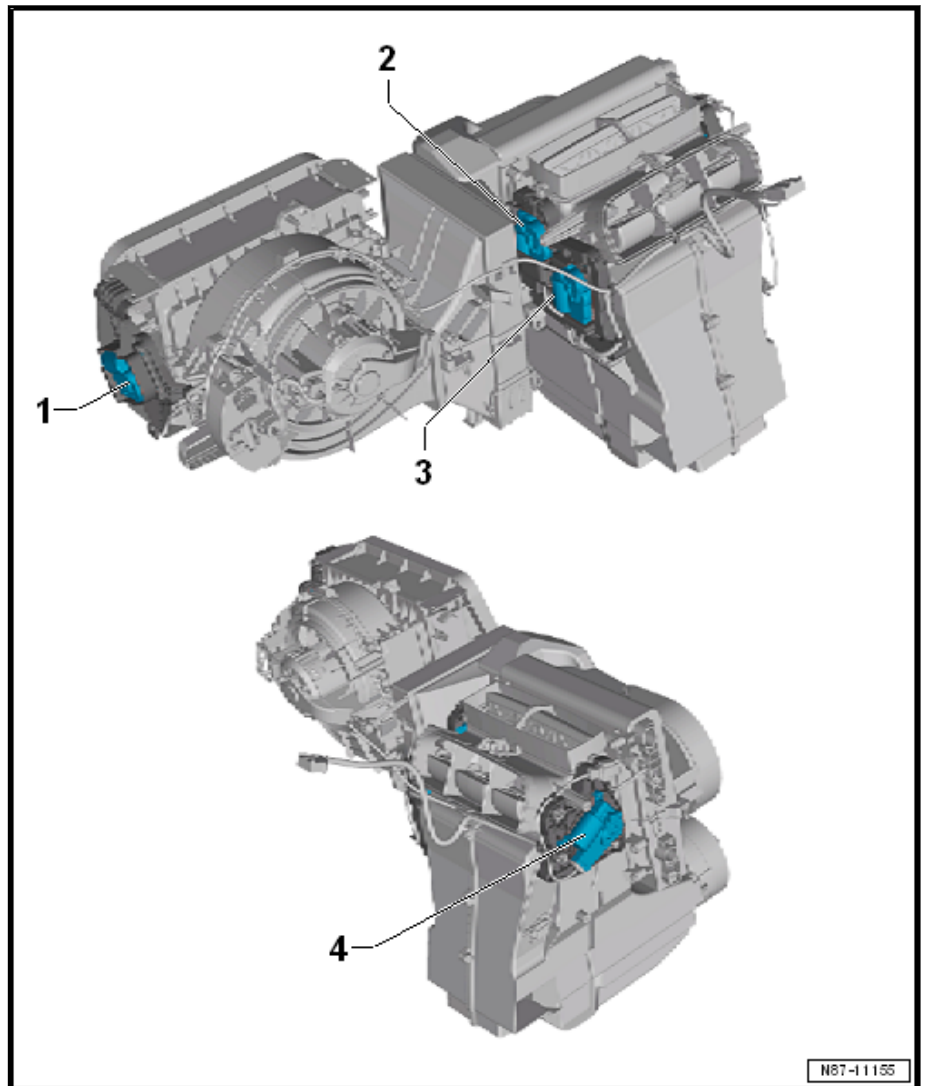
- prüfen: Diagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 46](#)
- ersetzen: Mit Fahrzeugdiagnosetester Grundeinstellung einleiten

3 - Stellmotor für Temperaturklappe -V68-

- prüfen: Diagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)
- ersetzen: Mit Fahrzeugdiagnosetester Grundeinstellung einleiten

4 - Stellmotor der Zentralklappe -V70-

- prüfen: Diagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 41](#)
- ersetzen: Mit Fahrzeugdiagnosetester Grundeinstellung einleiten



N87-11155

4.2 Stellmotor der Temperaturklappe -V68- aus- und einbauen

⇒ [d4.2.1 er TemperaturklappeV68 aus- und einbauen, Linkslenker](#), Seite 37

⇒ [d4.2.2 er TemperaturklappeV68 aus- und einbauen, Rechtslenker](#), Seite 39

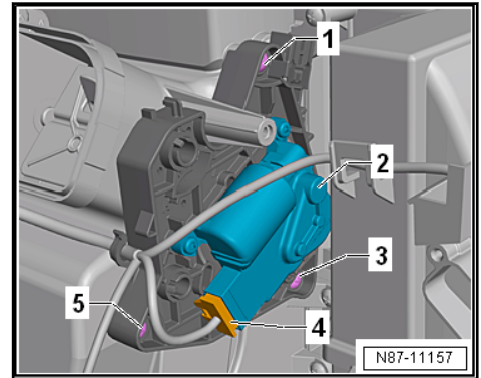
4.2.1 Stellmotor der Temperaturklappe -V68- aus- und einbauen, Linkslenker

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Bit-Knarre
- ◆ Winkelschraubendreher -VAS 6800-

Ausbau

- Schalttafel ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Schalttafel; Schalttafel aus- und einbauen.



- Schrauben -1-, -3- und -5- herausdrehen.
- Stellmotor der Zentralklappe -V70- -2- mit Halter abnehmen.

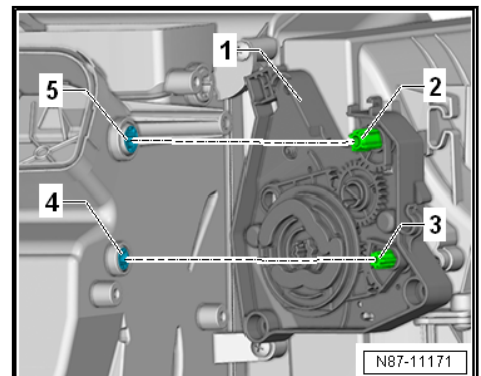
Einbau

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

Hinweis

Vor dem Einbau Klappen und auf Funktion prüfen.

- Die Aufnahmen -2- und -3- vom Stellmotor der Zentralklappe -V70- -1- können nur in einer Stellung in die Aufnahmen -4- und -5- des Luftverteilergehäuses aufgesteckt werden.



- Stellmotor der Zentralklappe -V70- am Luftverteilergehäuse ansetzen und in die Aufnahmen stecken.
- Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

4.3.2 Stellmotor der Zentralklappe -V70- aus- und einbauen, Rechtslenker

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Bit-Knarre
- ◆ Winkelschraubendreher -VAS 6800-

Ausbau

- Schalttafel ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Schalttafel; Schalttafel aus- und einbauen.
- Zentralrohr Schalttafel ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Zentralrohr Schalttafel; Zentralrohr Schalttafel aus- und einbauen.

1 - Luftverteilergehäuse

2 - Stellmotor der Temperaturklappe -V68- und Stellmotor der Defrostklappe -V107-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 36](#)

3 - Dichtung

4 - Gehäuse für Lufteintritt

5 - Stauluftklappe

6 - Stellmotor der Staudruckklappe -V71-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 42](#)

7 - Verdampfergehäuse: Oberteil

8 - Verdampfergehäuse: Unterteil

9 - Frischluftgebläse -V2-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 75](#)

10 - Gehäuse für Frischluftgebläse

11 - Steuergerät für Frischluftgebläse -J126-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 79](#)

12 - Staub- und Pollenfilter

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

13 - Kappe

- Für Staub- und Pollenfilter

14 - Elektrischer Leitungsstrang für Frischluftgebläse -V2-

15 - Ausströmtemperaturgeber für Fußraum -G192-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 106](#)

16 - Ausströmtemperaturgeber Mitte -G191-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 105](#)

17 - Elektrischer Leitungsstrang für Stellmotoren

18 - Wärmetauscher

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 82](#)

19 - Dichtung

- Einbaulage beachten ⇒ [Seite 84](#)

20 - Verdampfer

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 54](#)

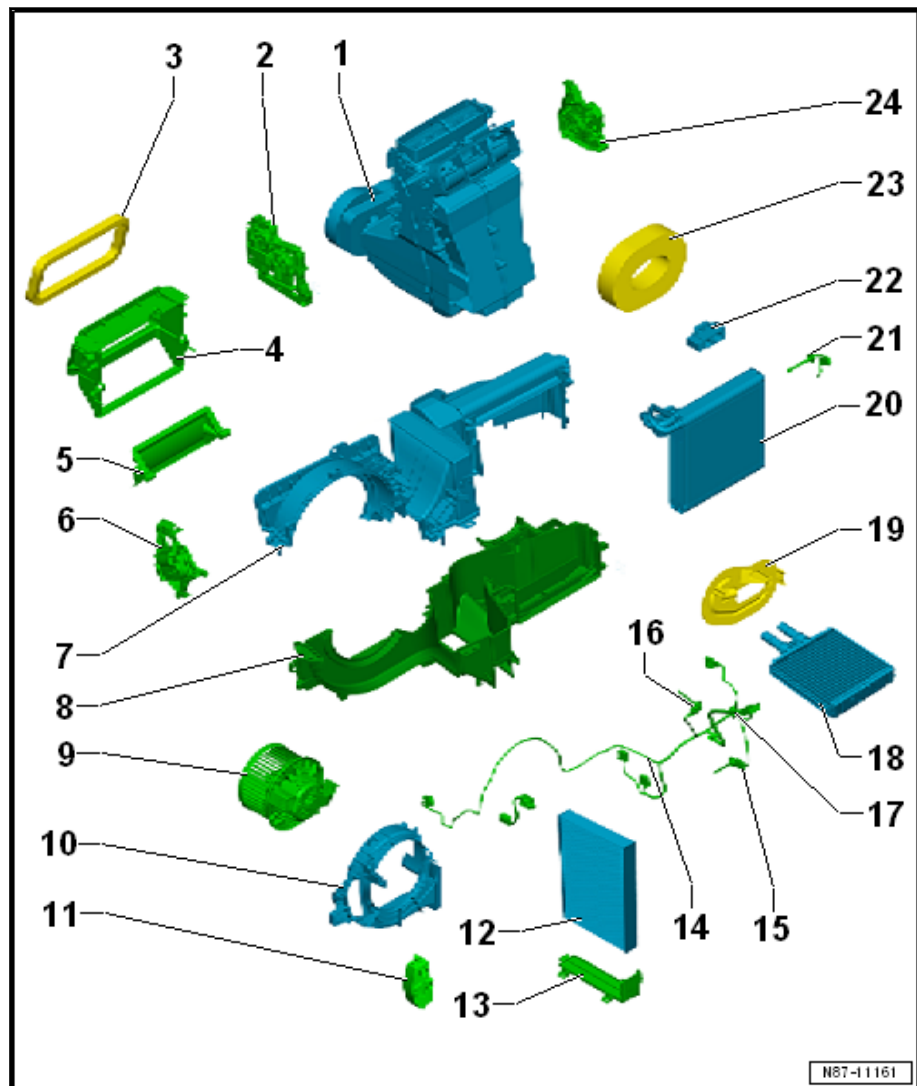
21 - Ausströmtemperaturgeber für Verdampfer -G263-

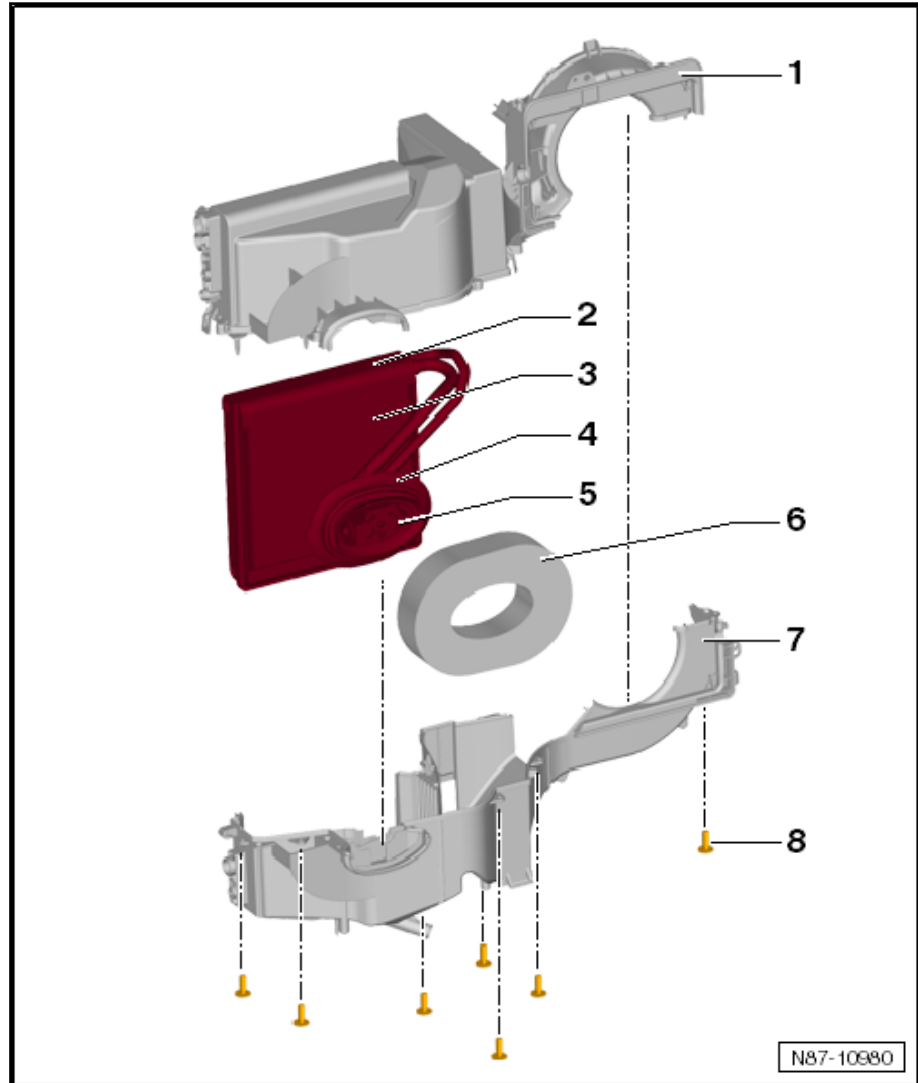
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 62](#)

22 - Expansionsventil

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 20](#)

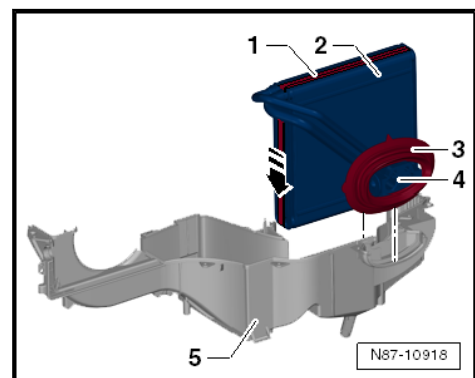
23 - Dichtung





- Verdampfer -3- aus dem Verdampfergehäuse-Unterteil -7- herausnehmen.

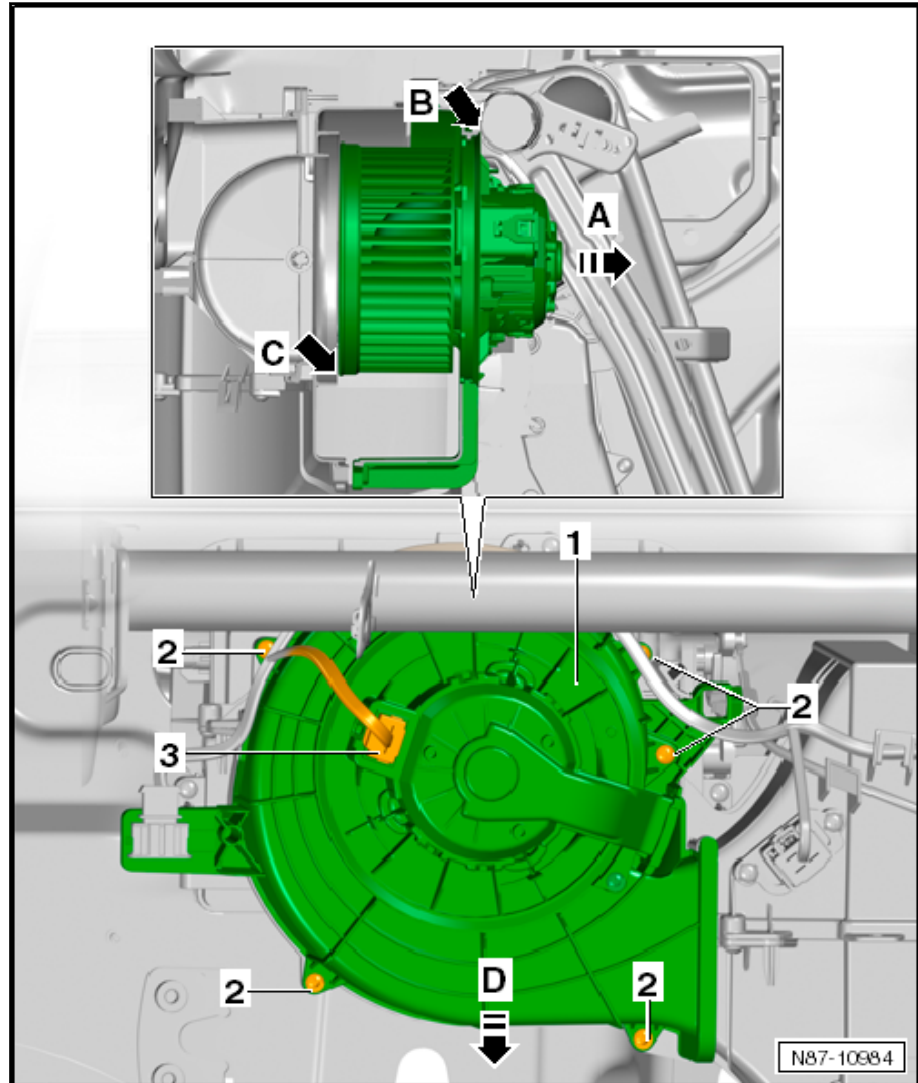
Einbau



Hinweis

Das Bild zeigt einen Linkslenker.

Sitz der Dichtung -3- beachten:



- Schrauben -2- herausdrehen.
- Gehäuse mit Frischluftgebläse -V2- in -Pfeilrichtung A- nach vorn kanten, dabei darauf achten, dass das Frischluftgebläse -V2- nicht an den Punkten -Pfeil B- und -Pfeil C- aneckt.
- Gehäuse mit Frischluftgebläse -V2- in -Pfeilrichtung D- etwas nach unten ziehen.
- Schraube -2- herausdrehen.

