



Seat Mii electric
(2019 ➤)



Fahrwerk, Achsen und Lenkung

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	2
2	Beurteilung von Unfallfahrzeugen	3
2.1	Prüfliste für die Bewertung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	3
3	Reparaturhinweise	5
3.1	Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	5
3.2	Geräusche an Stoßdämpfern	5
3.3	Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	6
3.4	Lenkgetriebe	6
3.5	Dichtungen, Dichtringe	7
3.6	Schrauben, Muttern	7
3.7	Elektrische Bauteile	7
3.8	Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder	8
4	Entsorgung	13
4.1	Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	13
4.2	Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	14
40	Radaufhängung vorn	16
1	Vorderachse	16
1.1	Übersicht - Vorderachse	16
2	Aggregateträger	17
2.1	Montageübersicht - Aggregateträger	17
2.2	Aggregateträger fixieren	18
2.3	Aggregateträger absenken	20
2.4	Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	21
2.5	Stabilisator aus- und einbauen	23
2.6	Lager für Stabilisator ersetzen	24
3	Federbein, Achslenker oben	27
3.1	Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	27
3.2	Federbein aus- und einbauen	27
3.3	Federbein in Stand setzen	34
4	Achslenker unten, Achsgelenk	38
4.1	Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	38
4.2	Achslenker unten aus- und einbauen	39
4.3	Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	41
4.4	Achsgelenk prüfen	46
4.5	Achsgelenk aus- und einbauen	46
5	Radlagerung	52
5.1	Montageübersicht - Radlagerung	52
5.2	Radlager ersetzen	52
5.3	Radlagergehäuse aus- und einbauen	65
6	Gelenkwelle	72
6.1	Montageübersicht - Gelenkwelle	72
6.2	Gelenkwelle aus- und einbauen	73
6.3	Gelenkstück aus- und einbauen	77
6.4	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	80
6.5	Gleichlaufgelenk außen prüfen	85

42 - Radaufhängung hinten	87
1 Hinterachse	87
1.1 Übersicht - Hinterachse	87
1.2 Hinterachse absenken	87
1.3 Hinterachse aus- und einbauen	90
2 Achskörper	95
2.1 Montageübersicht - Achskörper	95
2.2 Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	96
3 Federbein/Stoßdämpfer, Feder	102
3.1 Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	102
3.2 Stoßdämpfer aus- und einbauen	103
3.3 Stoßdämpfer in Stand setzen	105
3.4 Feder aus- und einbauen	107
4 Radlagerung, Längslenker	108
4.1 Montageübersicht - Radlagerung	108
4.2 Radlagereinheit aus- und einbauen	109
44 - Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	112
1 Achsvermessung	112
1.1 Hinweise zur Achsvermessung	112
1.2 Prüfvoraussetzungen	113
1.3 Messvorbereitungen	113
1.4 Sollwerte für Achsvermessung	114
1.5 Arbeitsablauf für die Achsvermessung	116
1.6 Notwendigkeit einer Achsvermessung	117
1.7 Fahrzeugdatenträger	118
1.8 Sturz an der Vorderachse einstellen	118
1.9 Sturz an der Hinterachse einstellen	119
1.10 Spur an der Hinterachse einstellen	119
1.11 Spur an der Vorderachse einstellen	120
1.12 Felgenschlagkompensation	120
1.13 Maximalen Lenkeinschlag prüfen	121
48 - Lenkung	122
1 Lenkrad	122
1.1 Montageübersicht - Lenkrad	122
1.2 Lenkrad aus- und einbauen	122
2 Lenkrohr	125
2.1 Montageübersicht - Lenksäule	125
2.2 Lenksäule aus- und einbauen	129
2.3 Handhabung und Transport der Lenksäule	145
2.4 Steuergerät für Lenkhilfe J500 aus- und einbauen	146
2.5 Lenkzwischenwelle aus- und einbauen	155
3 Lenkgetriebe	157
3.1 Montageübersicht - Lenkgetriebe	157
3.2 Lenkgetriebe aus- und einbauen	158
3.3 Lenkgetriebe in Stand setzen	161
3.4 Spurstange aus- und einbauen	163
3.5 Spurstangenkopf aus- und einbauen	165
3.6 Lenkgetriebe einstellen	167
4 Sensoren	168
4.1 Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	168

1 - Mutter

- 60 Nm
- selbstsichernd
- nach Ausbau immer ersetzen

2 - Federbeinlager

- Einbaulage beachten
 => Seite 37

3 - Axialrillenkugellager

4 - Abstandhalter

- Zuordnung => Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“ .

5 - Federteller

6 - Blattfeder

- aus- und einbauen
 => Seite 34
- auf Farbkennzeichnung achten
- Zuordnung => Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“ .

Die Federzuordnung erfolgt über die PR-Nummer. Die PR-Nummer steht auf dem Fahrzeugdatenträger.

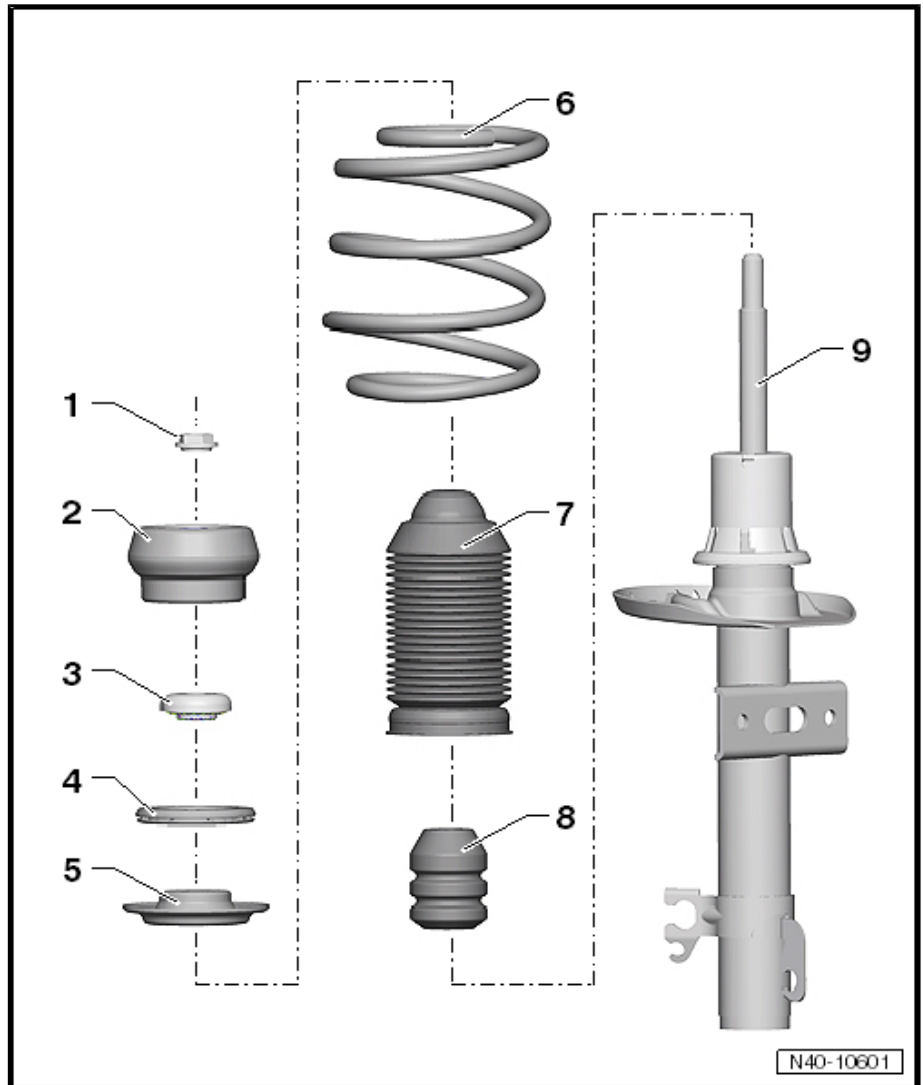
- Oberfläche der Federwindung darf nicht beschädigt werden

7 - Gelenkschutzhülle

8 - Anschlagdämpfer

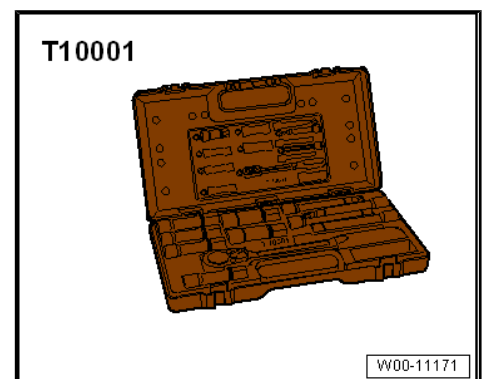
9 - Stoßdämpfer

- einzeln austauschbar
- Zuordnung => Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“ .

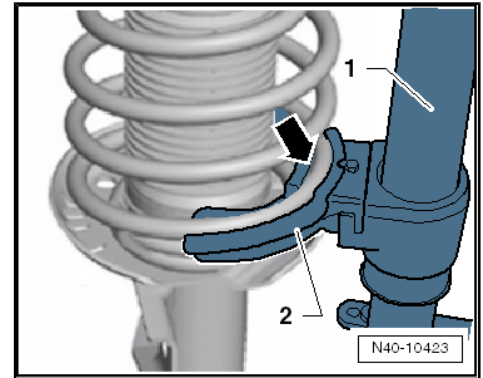


Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Schlüsselsatz - T10001-



- Auf den richtigen Sitz der Feder im Federhalter - VAG 1752/4-
-Pfeil- achten.
- 1 - Federspanngerät - VAG 1752/1-
- 2 - Federhalter - VAG 1752/7-
- Sechskantmutter von der Kolbenstange abschrauben.
- Einzelteile des Federbeins und Feder mit Federspanngerät -
VAG 1752- abnehmen.

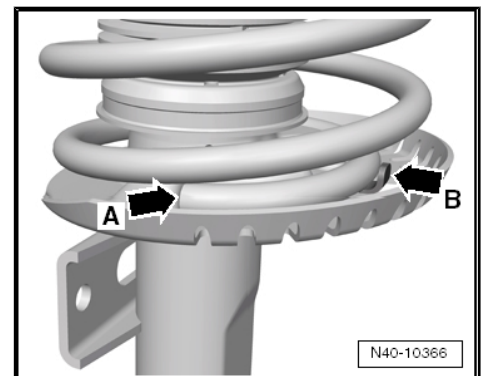


Feder einbauen

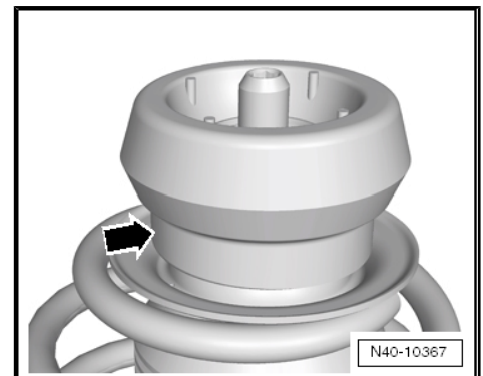
- Feder mit Federspanngerät - VAG 1752- auf die Federauflage
unten aufsetzen.

**Das Ende der Federwindung muss am Anschlag -Pfeil A- und an
der Nase -Pfeil B- anliegen.**

- Federteller, Axialrillenkugellager und Federbeinlager auf die
Feder aufsetzen.



Der Bund des Federbeinlagers -Pfeil- muss zum Federteller zei-
gen.



- Neue Sechskantmutter an Kolbenstange festziehen.

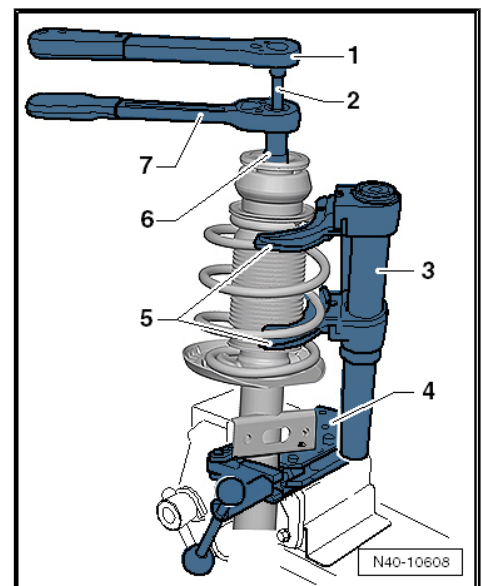
- 1 - Drehmomentschlüssel - VAG 1332A-
- 2 - Steckesinsatz - T10001/8-
- 3 - Federspanngerät - VAG 1752/1-
- 4 - Spannbock für Federbeine - VAG 1752/20-
- 5 - Federhalter - VAG 1752/4-
- 6 - Steckesinsatz - T10001/5-
- 7 - Knarre - T10001/11-

- Federspanngerät - VAG 1752- entspannen und von der Feder
abnehmen.

- Federbein einbauen => [Seite 33](#) .

Anzugsdrehmomente

- ◆ => [„3.3 Federbein in Stand setzen“, Seite 34](#)



5 Radlagerung

⇒ „5.1 Montageübersicht - Radlagerung“, Seite 52

⇒ „5.2 Radlager ersetzen“, Seite 52

⇒ „5.3 Radlagergehäuse aus- und einbauen“, Seite 65

5.1 Montageübersicht - Radlagerung

1 - Gelenkwelle

2 - Radlagergehäuse

- aus- und einbauen
⇒ Seite 65
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“ .

3 - Innensechskantschraube

- 8 Nm

4 - Drehzahlgeber

- Vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und mit Heißschraubepaste - G 052 112 A3 bestreichen.

5 - Bremsscheibe

6 - Radnabe

- ersetzen ⇒ Seite 52

7 - Sicherungsring

- mit Öffnung nach unten eingebaut

8 - Radlager

- ersetzen ⇒ Seite 52

9 - Schraube

- 12 Nm

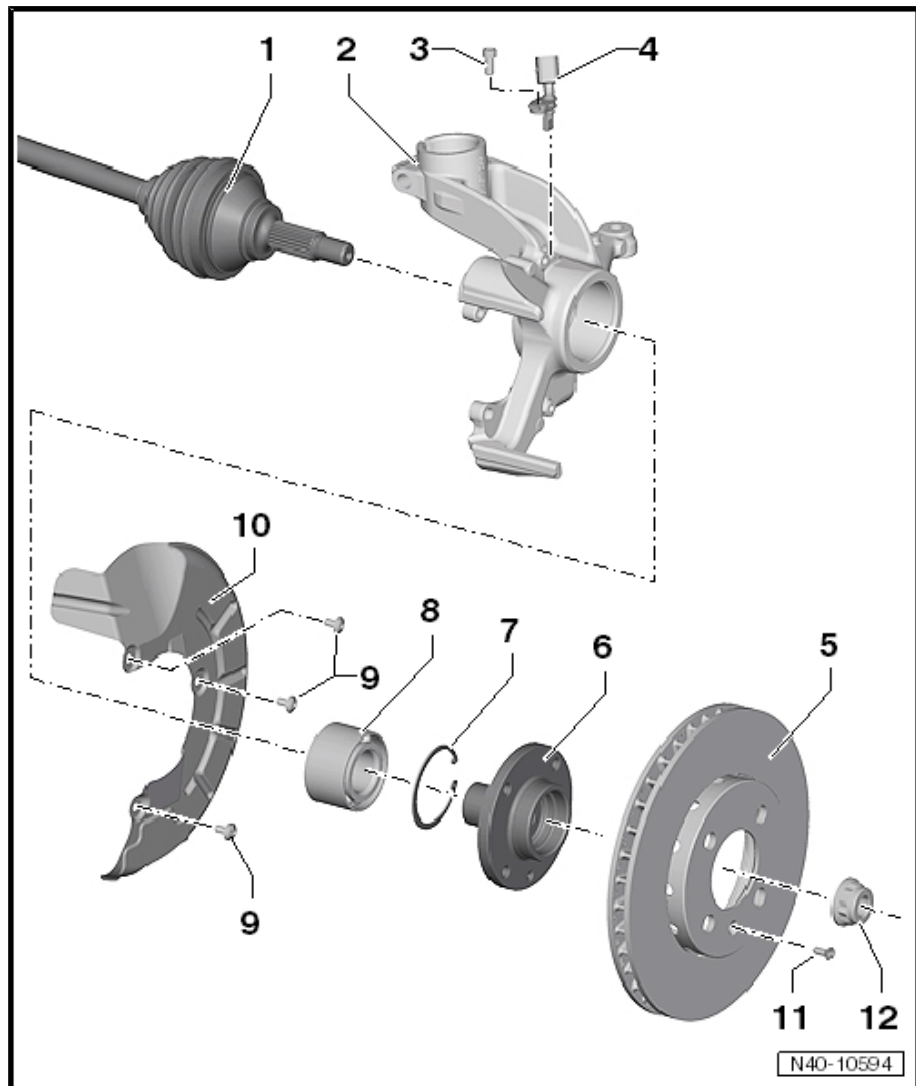
10 - Bremsabschirmblech

11 - Schraube

- 4,5 Nm

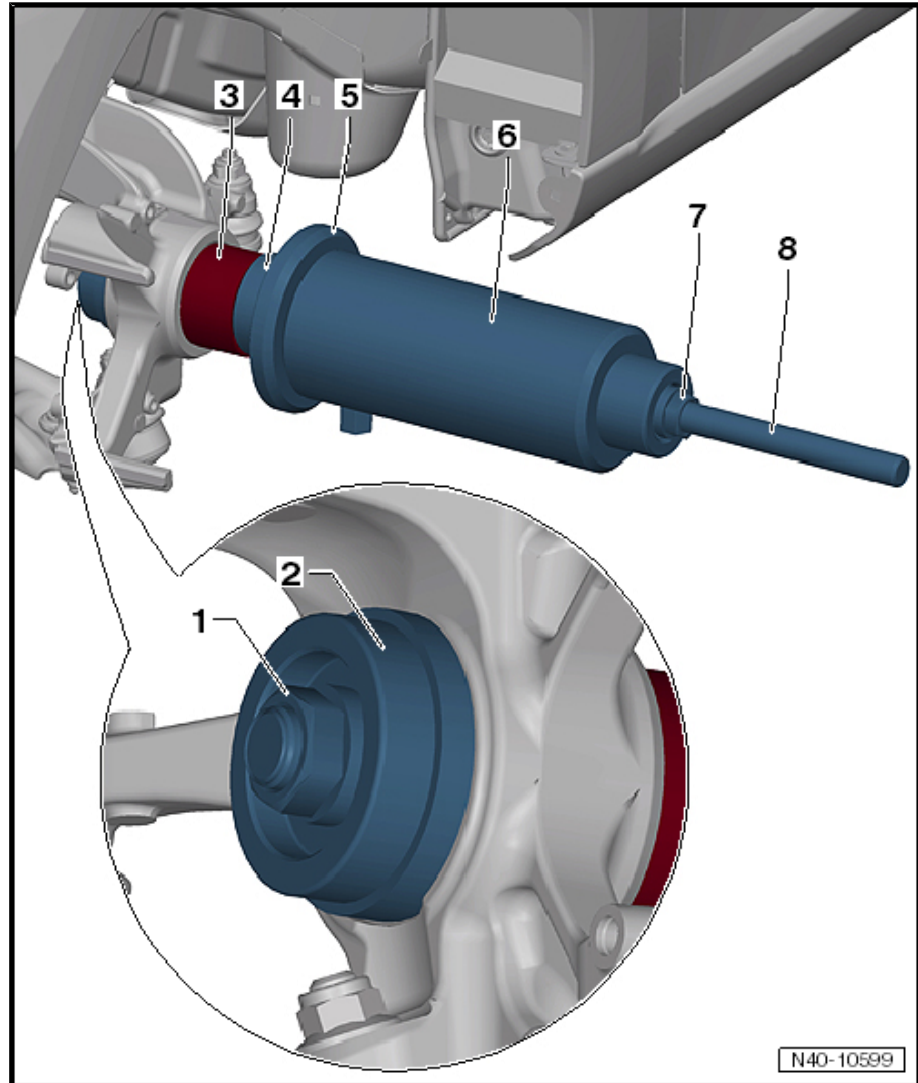
12 - Zwölfkantmutter, selbstsichernd

- mit 200Nm voranziehen, dann 180° lösen und mit 50 Nm + 45° weiterdrehen festziehen
- nach Ausbau immer ersetzen



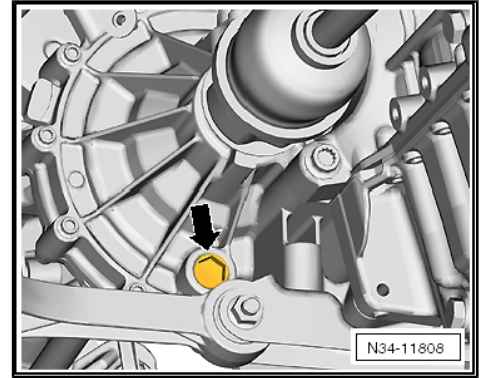
5.2 Radlager ersetzen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

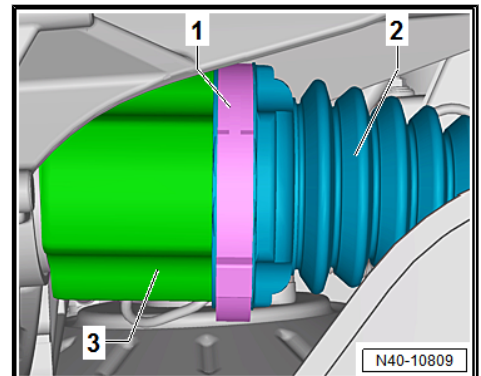


- 1 - Mutter - T10205/8-2-
- 2 - Druckstück - T10064/4- , mit dem großen Durchmesser zum Radlagergehäuse
- 3 - Radlager
- 4 - Druckstück - T10064/2-
- 5 - Druckplatte - T10205/4-
- 6 - Hydraulikzylinder - VAS 6178- mit Druckkopf - T10205/13-
- 7 - Mutter - T10205/8-2-
- 1 - Spindel - T10205/8-1-
- Radlager bis Anschlag einpressen.

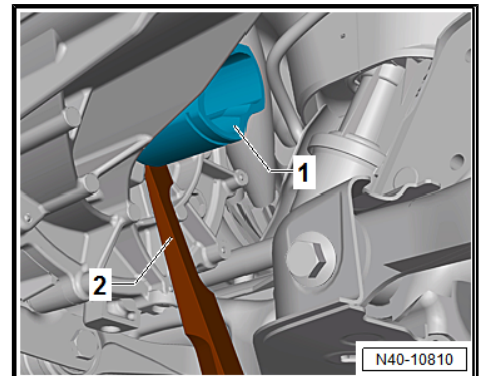
- Getriebeöl ablassen -Pfeil- => Rep.-Gr. 34 ; Getriebeöl; Getriebeöl ablassen und auffüllen .



- Klemmschelle -1- öffnen.
- Faltenbalg -2- vom Gelenkstück -3- schieben.
- Gelenkwelle aus dem Gelenkstück ziehen und zur Seite legen.



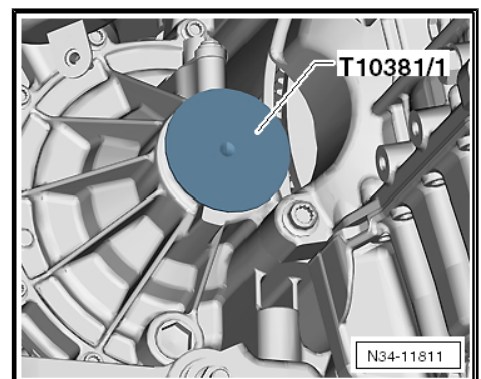
- Keil - T10161- -2- zwischen Getriebegehäuse und dem Tripodegelenk -1- ansetzen.
- Innengelenk -1- durch einen Schlag mit einem Gummihammer auf den Keil - T10161- -1- aus dem Getriebe ausdrücken.



- Verschlusskappe - T10381/1- in das Getriebe einsetzen.

Einbauen

- Neuen Sicherungsring in die Nut des Gelenkstückzapfens einsetzen.
- Außen- und Innenverzahnung von Gelenkstück und Getriebe in Eingriff bringen.
- Das Gelenkstück bis zum Anschlag in das Getriebe einstecken. Ggf. mit einem Gummihammer bis zum Anschlag einschlagen.
- Den sicheren Sitz des Gelenkstücks im Getriebe prüfen, indem das Gelenkstück gegen den Widerstand des Sicherungsringes gezogen wird.
- Gelenkwelle in das Gelenkstück schieben.
- Die Hälfte des Gelenkwellenfettes aus dem Reparatursatz in das Gelenkstück drücken.
- Die andere Hälfte des Gelenkwellenfettes aus dem Reparatursatz in den Faltenbalg drücken.



48 – Lenkung

1 Lenkrad

⇒ „1.1 Montageübersicht - Lenkrad“, Seite 122

⇒ „1.2 Lenkrad aus- und einbauen“, Seite 122

1.1 Montageübersicht - Lenkrad

1 - Lenkrad

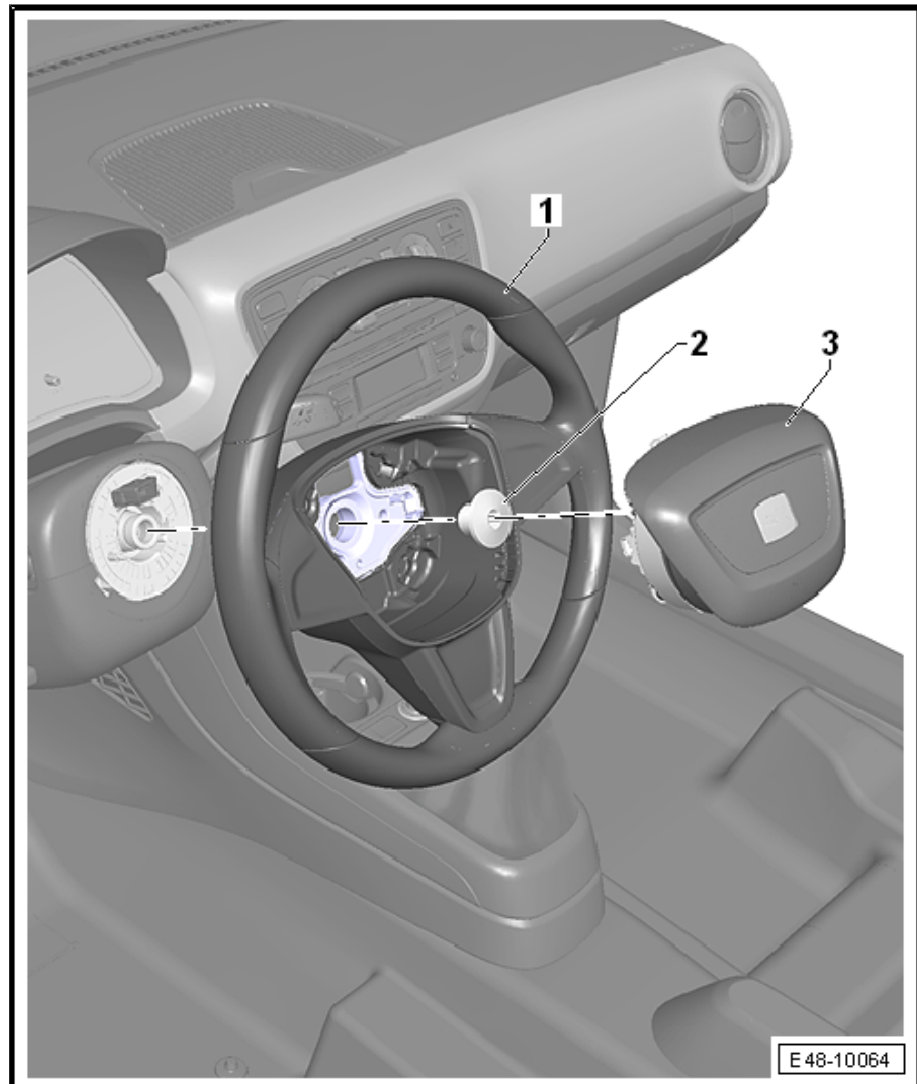
- aus- und einbauen
⇒ Seite 122
- verschiedene Ausführungen, Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog

2 - Schraube

- 30 Nm + 90°
- nach jeder Demontage ersetzen

3 - Airbag-Einheit

- Aus- und einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen ; Rep.-Gr. 69 ; Fahrerairbag; Airbag-Einheit mit Zünder aus- und einbauen



1.2 Lenkrad aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel