



**Seat Mii electric**  
(2019 ➤)

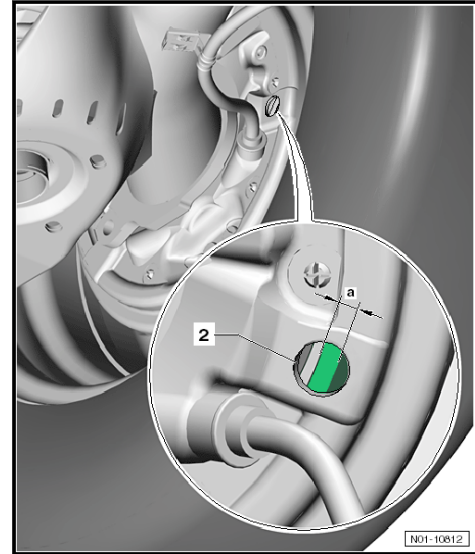


**Instandhaltung genau genommen**

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Technische Daten der Motoren</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Zeit-oder Laufleistungsabhängiger Service</b> .....	<b>2</b>
2.1	Serviceidentifizierung .....	2
2.2	Zeit-oder Laufleistungsabhängiger Service .....	2
<b>3</b>	<b>Servicetabellen</b> .....	<b>5</b>
3.1	Servicearbeiten .....	5
3.2	Staubreiche Länder .....	16
3.3	Länder mit Ottokraftstoffen, die nicht die Norm EN 228 erfüllen .....	17
3.4	Heißländer .....	18
3.5	Erschwerte Einsatzbedingungen .....	18
3.6	Mehrzweckadditiv für Otto-Kraftstoff zugeben .....	19
3.7	Verkürzte Intervalle für Zündkerzenwechsel .....	21
<b>4</b>	<b>Allgemeines</b> .....	<b>25</b>
4.1	Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne oder Werkstattwagenheber .....	25
4.2	Aufkleber .....	27
4.3	Fahrzeugdiagnosetester anschließen .....	28
4.4	Fahrzeug-Identifizierungsnummer .....	29
4.5	Fahrzeugdatenträger .....	30
4.6	Motorkennbuchstabe und Motornummer .....	31
4.7	Typschild .....	31
<b>5</b>	<b>Arbeitsbeschreibung</b> .....	<b>33</b>
5.1	Pendel- und Gummilager der Schwinghebe: Sichtprüfung auf Schäden .....	35
5.2	Beifahrerairbag: Kontrollfunktion „On/Off“ und Schlüsselschalter .....	36
5.3	Batterie (12 V): Batteriepolklemmen auf festen Sitz prüfen .....	38
5.4	Batterie (12 V): Prüfen mit Batterietester VAS 6161 .....	41
5.5	Batteriezustand der Batterie (12 V): ablesen und Diagnoseprotokoll online versenden ..	41
5.6	Batterie (12 V) laden .....	42
5.7	Bereifung prüfen: Zustand, Reifenlaufbild, Reifendruck, Profiltiefe und Reifenalter .....	42
5.8	Brems- und Kupplungsanlage: Bremsflüssigkeit wechseln .....	50
5.9	Bremsanlage und Stoßdämpfer: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen .....	57
5.10	Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und hinten prüfen .....	58
5.11	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen .....	61
5.12	Fehlerspeicher aller Systeme: abfragen .....	62
5.13	Drehstromantrieb: Kalibrieren .....	63
5.14	Hochvoltbatterie: Ladezustand prüfen .....	63
5.15	Hochvoltbatteriepflege .....	64
5.16	Hochvoltbatterie: Laden .....	64
5.17	Gelenkschutzhüllen: Sichtprüfung .....	64
5.18	Karosserie innen und außen: bei geöffneten Türen sowie Front- und Heckklappe auf Korrosion prüfen .....	64
5.19	Keilrippenriemen: Zustand prüfen .....	64
5.20	Kühlsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen .....	65
5.21	Luffilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen .....	69
5.22	Motor und Bauteile im Motorraum (von oben und unten ): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen .....	72
5.23	Motorölstand prüfen .....	72
5.24	Motoröl: Ablassen; Ölfilter ersetzen und Motoröl auffüllen .....	73
5.25	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen .....	78
5.26	Panorama-Schiebedach .....	78
5.27	Wasserablaufventile hinten: Auf Verstopfung prüfen, gegebenenfalls reinigen .....	85
5.28	Probefahrt durchführen (Fahrverhalten, Geräusche, Klimaanlage etc.) .....	86
5.29	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen .....	86
5.30	Radiocodeabfrage mit dem Fahrzeugdiagnosetester .....	88

5.31	Radio/Navigationssystem: PIN der Anti-Diebstahl-Codierung eingeben und ortsübliche Radiosender auf Stationstasten speichern .....	88
5.32	Bluetooth-Sprachsteuerung codieren .....	89
5.33	Die Bluetooth-Verbindung zwischen dem Mobiltelefon des Kunden und der Freisprecheinrichtung des Fahrzeugs konfigurieren und prüfen .....	90
5.34	Reifenreparatur-Set prüfen .....	91
5.35	Scheibenwisch- und -waschanlage: Funktionsprüfung .....	91
5.36	Scheinwerfereinstellung: Prüfen und gegebenenfalls einstellen .....	95
5.37	Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen .....	100
5.38	Intervall-Anzeige für Erdgasanlagenprüfung zurücksetzen .....	102
5.39	Drehlagerbefestigungen: das Spiel, den Sitz und die Staubschutzkappen überprüfen .....	102
5.40	Staub- und Pollenfilter (Innenraum) aus- und einbauen .....	103
5.41	Transportmodus: Ausschalten mit Fahrzeugdiagnosetester .....	105
5.42	Transportsicherungen: Blockierstücke entfernen .....	105
5.43	Uhr und Datum: Einstellen .....	107
5.44	Unterboden: Sichtprüfung auf Beschädigungen des Unterbodenschutzes, Unterbodenverkleidungen, Leitungsverlegung, Stopfen .....	108
5.45	Zündkerzen: Ersetzen .....	108
5.46	Erdgasbehälter: Ersetzen .....	111
5.47	Verschlussdeckel und Erdgaseinfüllstutzen auf Zustand prüfen, gegebenenfalls reinigen und Dichtring prüfen .....	112
5.48	Erdgassystem: Sichtprüfung des Erdgastanks auf Korrosion und Durchführung einer Dichtigkeitsprüfung .....	112
5.49	Erdgasanlage: Wachsschicht zwischen Erdgas-Kraftstoffbehälter und Ventil für Tankabspernung prüfen .....	117
5.50	Wasserkasten: Wasserablauf prüfen .....	118
5.51	Warndreieck: Vorhandensein prüfen .....	118
5.52	Erste-Hilfe-Set: überprüfen und Ablaufdatum notieren .....	118
5.53	Sicherheitsgurte: Vollständigkeit der Haltenieten und Blockiermechanismus der Gurtaufrollautomaten überprüfen .....	119
5.54	Bordwerkzeug: Vollständigkeit der bei einer Panne relevanten Bestandteile überprüfen .....	119
5.55	Die Funktion aller Schalter, elektrischen Verbraucher, Steckdosen, Anzeigen und sonstiger Bedienelemente kontrollieren. ....	119
5.56	Stationstasten des Radiogeräts bzw. Radio- und Navigationssystems mit den lokalen Radiosendern belegen .....	120
5.57	Arbeiten, die im Fahrzeuginnern ausgeführt werden müssen .....	120
5.58	Arbeiten, die auf der Fahrzeugaußenseite ausgeführt werden müssen .....	121
5.59	Fahrzeugschlüssel: Funktion prüfen .....	122
5.60	Dokumentation .....	126
5.61	Batterie (12 V) - stationäres Batterieladegerät anklemmen .....	127
5.62	Abgasuntersuchung für Benzinmotoren .....	128
<b>6</b>	<b>00 PTI - Periodisch Technische Inspektion .....</b>	<b>131</b>
<b>7</b>	<b>Glossar .....</b>	<b>135</b>
<b>8</b>	<b>--- Änderungshistorie --- .....</b>	<b>137</b>

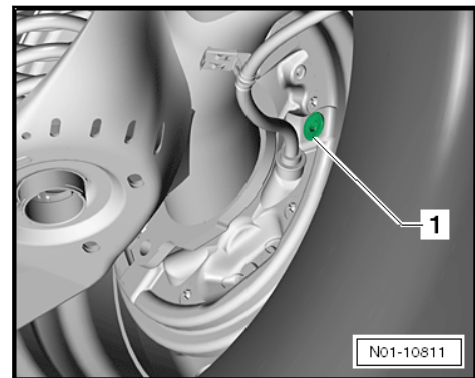


- ◆ Verschleißmaß -a-: 2,5 mm
- Darauf achten, dass die Bremsbeläge nicht mit Bremsflüssigkeit oder Fett beschmiert sind.

**HINWEIS**

Bei einer Belagdicke von 2,5 mm haben die Bremsbeläge ihre Verschleißgrenze erreicht und sind zu ersetzen (Reparaturmaßnahme). Informieren Sie bitte den Kunden darüber!

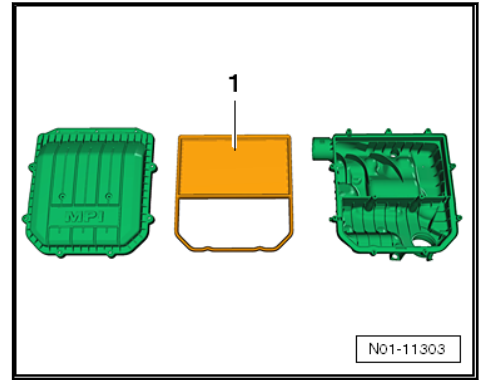
- Trommelbremsen hinten: auf Verschleiß prüfen ⇒ Bremsanlage ⇒ Rep.-Gr. 46 ⇒ Bremsen hinten: instand setzen (Trommelbremse).
- Den Stopfen -1- nach beendeter Prüfung wieder einsetzen.



### 5.10.3 Zustand der Bremsscheiben: Prüfen

Bitte überprüfen Sie alle Bremsscheiben auf die folgend aufgeführten Fehlerbilder:

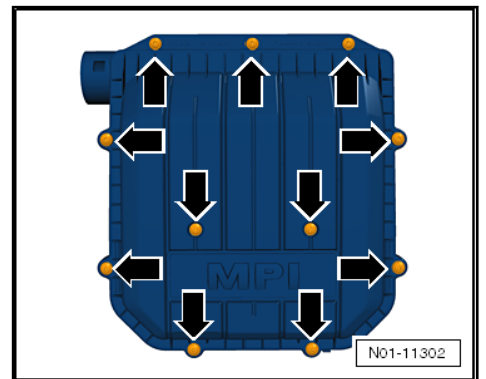
- ◆ Risse
- ◆ Riefen
- ◆ Rost (kein Flugrost)
- ◆ Grad am Bremsscheibenrand



 **HINWEIS**

**Bitte Entsorgungsvorschriften beachten!**

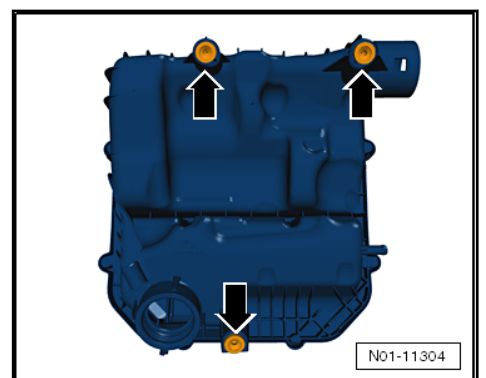
- Filtergehäuse reinigen und neuen Filtereinsatz einbauen.



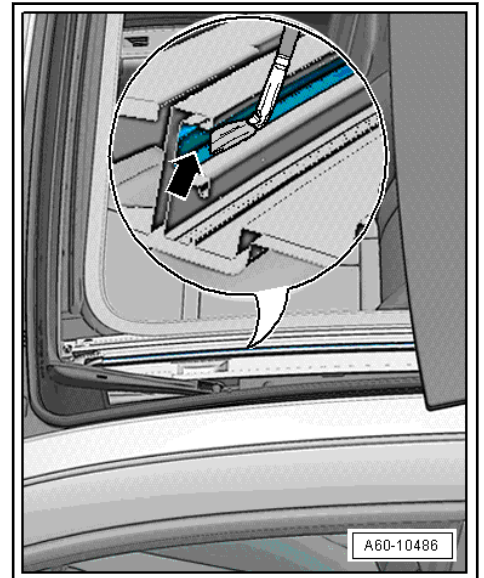
- Luffilteroberseite aufsetzen und Schrauben -Pfeile- mit Anzugsdrehmoment festziehen.

Anzugsdrehmoment	Nm
Befestigungsschrauben	1,6

**Befestigungselemente erneuern:**

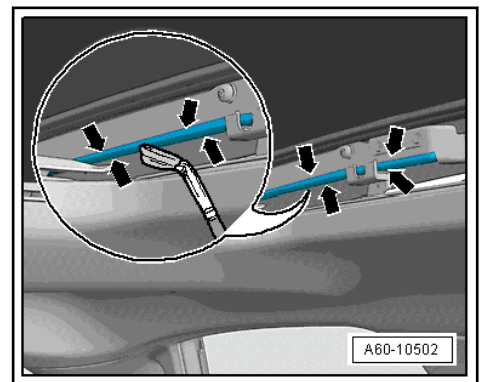


- Die Befestigungselemente -Pfeile- nach oben heraus nehmen.
- Die neuen Befestigungselemente wieder in ihre Führungen drücken.



- An der inneren Führungsschiene -Pfeil- Schmiermittel auftragen.
- Überschüssiges Schmiermittel an den Führungsschienen mit einem fusselfreien Lappen beseitigen.
- Arbeitsablauf auf der gegenüberliegenden Fahrzeugseite wiederholen.

### 5.26.3 Gleitschiene von innen reinigen und schmieren

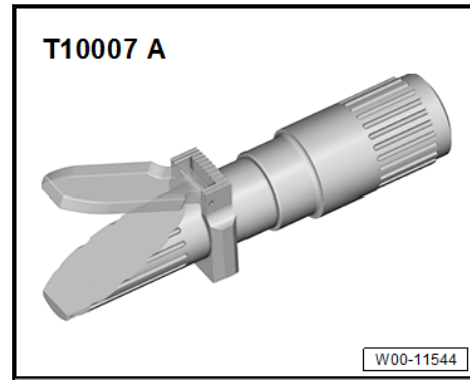


- Glasdeckel so weit schließen, dass der Windabweiser noch komplett aufgestellt ist.
- Fett- und Schmutzreste an der Gleitschiene mit einem fusselfreien Lappen entfernen.
- An der Gleitschiene von innen -Pfeile- Schmiermittel auftragen.
- Überschüssiges Schmiermittel an der Gleitschiene mit einem fusselfreien Lappen beseitigen.
- Arbeitsablauf auf der gegenüberliegenden Fahrzeugseite wiederholen.

### 5.26.4 Glasdeckelkulissenführung von innen reinigen und schmieren

Glasdeckel so weit geschlossen, dass der Windabweiser noch komplett aufgestellt ist.

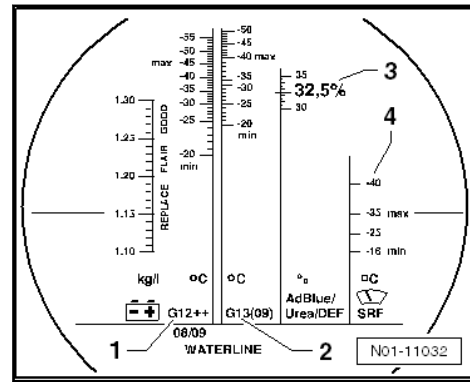
◆ Refraktometer -T10007A- oder Refraktometer -T10007B-



Den genauen Wert für die folgenden Prüfungen an der Hell-Dunkel-Grenze ablesen. Zur besseren Veranschaulichung der Hell-dunkel-Grenze bringen Sie bitte mit der Pipette einen Tropfen Wasser auf das Glas. Die Hell-dunkel-Grenze können Sie nun deutlich an der „WATERLINE“ erkennen.

- Konzentration des Frostschutzzusatzes mit dem Refraktometer -T10007A- oder dem Refraktometer -T10007B- prüfen.

Die Skala -4- des Refraktometers bezieht sich auf das Scheibenreinigungskonzentrat -G 052 164-.



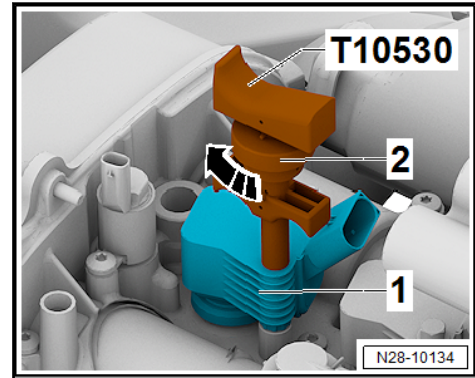
Mischungsverhältnis:

Frostschutz bis	Scheibenreinigungskonzentrat G 052 164	Wasser
-17/ -18 °C	1 Teil	3 Teile
-22/ -23 °C	1 Teil	2 Teil
-37/ -38 °C	1 Teil	1 Teil

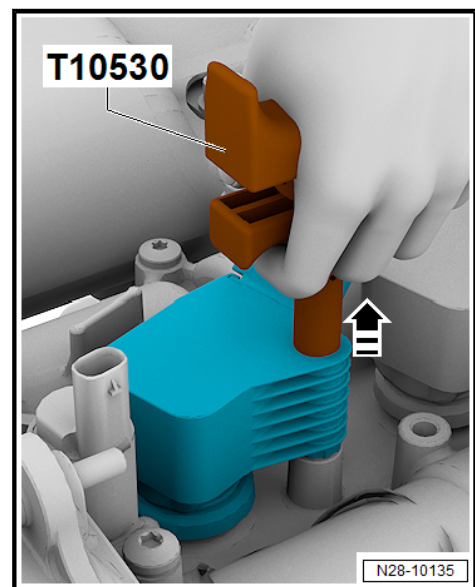
Flüssigkeit auffüllen:

Der Flüssigkeitsbehälter für die Scheibenwaschanlage muss bis zum Rand aufgefüllt sein.

Verwenden Sie zum Befüllen der Scheibenwisch- und -waschanlage ab sofort nur noch das Scheibenreinigungskonzentrat -G 052 164- für das ganze Jahr.



- Rändelmutter -2- in -Pfeilrichtung- festziehen.
- Zündspule am Abzieher -T10530- in -Pfeilrichtung- aus der Zylinderkopfhaube ziehen.



Vorgang bei allen Zündspulen mit Leistungsendstufe wiederholen.

- Zündkerzen mit dem Zündkerzenschlüssel -3122 B- heraus-schrauben.

**HINWEIS**

Bitte Entsorgungsvorschriften beachten!

**Einbauen**

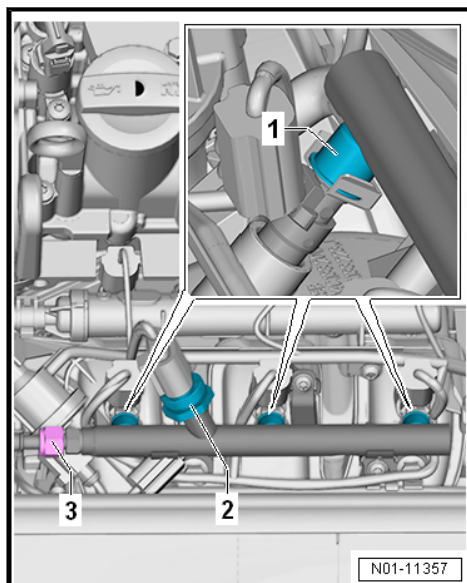
**HINWEIS**

Beim Einbau neuer Zündkerzen müssen die Zündspulen mit Leistungsendstufe mit Silikonpaste ⇒ Elektronischer Teilekatalog eingefettet werden.

Die richtige Silikonpaste ist im ⇒ Elektronischer Teilekatalog neben den Zündspulen und/oder den Zündkerzen angegeben.

- Neue Zündkerzen mit Zündkerzenschlüssel -3122 B- und Anzugsdrehmoment einschrauben.





- Unterbodenverkleidung einbauen ⇒ Karosserie, Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66.

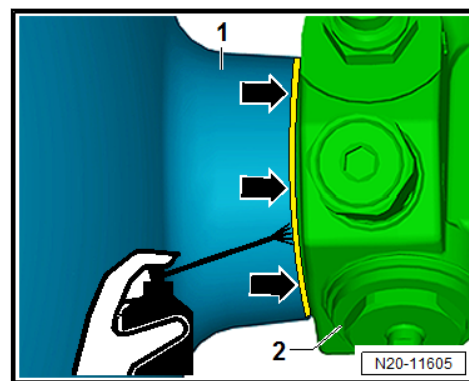
## 5.49 Erdgasanlage: Wachsschicht zwischen Erdgas-Kraftstoffbehälter und Ventil für Tankabsperung prüfen



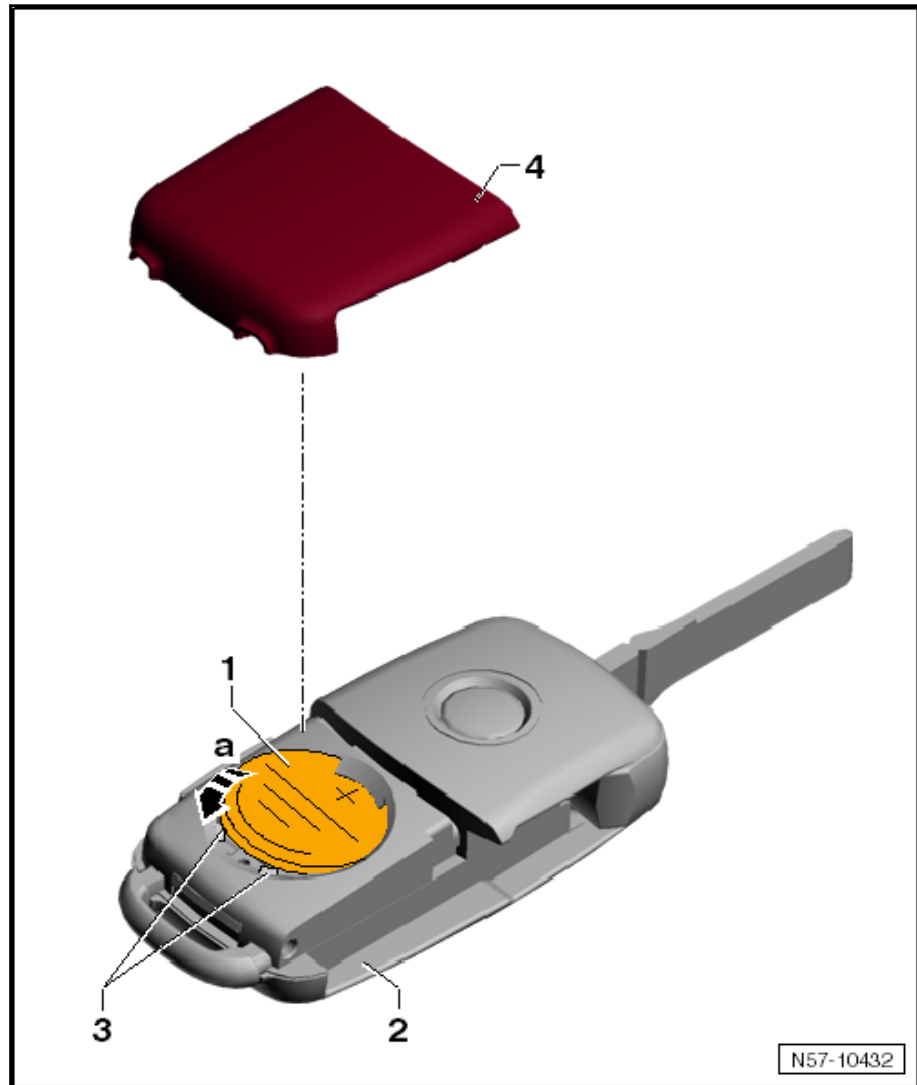
Gilt nur für den Markt Deutschland.

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

- ◆ Wachs ⇒ Elektronischer Teilekatalog



- Den Verbindungsbereich zwischen Erdgas-Kraftstoffbehälter und Absperrventil des Kraftstoffbehälters auf ausreichende Wachung prüfen.
- Gegebenenfalls das Wachs über den kompletten Umfang -Pfeile- aufsprühen.



**HINWEIS**

Vor dem Einbau der Batterie ist unbedingt einmal ein beliebiger Taster zu drücken.

Damit wird der Funkcontainer in einen Neuzustand zurückgesetzt und kann erst jetzt eine neue Batterie erkennen.

Beim Einbau der Batterie die Polarität und Einbaulage beachten.

- Batterie -1- mit dem Pluspol nach oben, unter die Rasthaken einschieben.
- Mit einem leichten Druck -Pfeil a- auf die Batterie verrastet die Batterie im Funkcontainer -2-.
- Abdeckkappe -4- und den Funkcontainer -2- zusammenfügen (Dichtung nicht beschädigen).

## 5.60 Dokumentation

Zur Übergabe eines Neufahrzeugs sind die folgenden Dokumente erforderlich:

- ◆ **Wartungsprogramm:** Die entsprechenden Abschnitte der ausgeführten Arbeiten ausfüllen.