



Cupra Born
(2021 ➤)



Bremsanlage

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	1
1.1 Sicherheitshinweise	1
1.2 Reparaturhinweise	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	2
3 Technische Daten	3
3.1 Technische Daten der Bremse	3
4 Bremsprüfung	6
4.1 Fahrzeuge auf Rollenprüfstand prüfen	6
4.2 Elektromechanische Feststellbremse prüfen	6
5 Elektrische Bauteile	8
5.1 Diagnoseeinstiege	8
45 - Antiblockiersystem	9
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	9
1.1 Sicherheitshinweise	9
1.2 Reparaturhinweise	9
2 Einbauorteübersicht	10
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	10
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	13
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	13
3.2 Steuergerät für ABSJ104/Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen	17
3.3 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	26
4 Sensoren	31
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	31
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	31
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen	32
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen	33
4.5 Sensorring für ABS prüfen	34
46 - Bremse, Bremsmechanik	36
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	36
1.1 Sicherheitshinweise	36
1.2 Reparaturhinweise	36
2 Vorderradbremse	37
2.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	37
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	39
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	44
2.4 Bremsscheibe aus- und einbauen	47
3 Hinterradbremse	48
3.1 Montageübersicht - Hinterradbremse, Trommelbremse	48
3.2 Montageübersicht - Bremsbacken	50
3.3 Bremsbacken aus- und einbauen	52
4 Feststellbremse	61
4.1 Montageübersicht - Feststellbremse	61
4.2 Steuergerät für elektromechanische FeststellbremseJ540 aus- und einbauen	62
4.3 Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen	62
5 Bremspedal	63
5.1 Montageübersicht - Bremspedal	63
5.2 Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	66

5.3	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	66
5.4	Bremspedal aus- und einbauen	67
5.5	Lagerbock aus- und einbauen	68
47	- Bremse, Bremshydraulik	73
1	Sicherheits- und Reparaturhinweise	73
1.1	Sicherheitshinweise	73
1.2	Reparaturhinweise	73
2	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	74
2.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	74
2.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	78
3	Hydrauliksystem	88
3.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	88
3.2	Hydrauliksystem normal entlüften	88
3.3	Hydrauliksystem nachentlüften	88
3.4	Dichtigkeitsprüfung	89
3.5	Radbremszylinder auf Dichtigkeit prüfen	90

3 Technische Daten

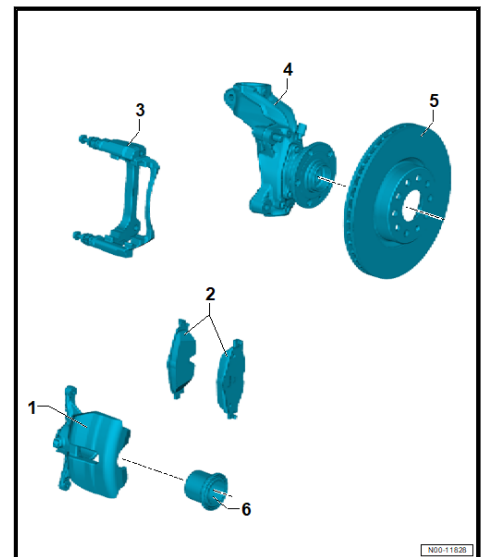
3.1 Technische Daten der Bremse

3.1.1 Hauptbremszylinder und Bremskraftverstärker

Hauptbremszylinder	Ø in mm	25,4
Bremskraftverstärker	Elektromechanischer Bremskraftverstärker	

3.1.2 Vorderradbremse

Vorderradbremse 18" 1K Ø 57:



Pos.	PR-Nummer	1LA	
1	Bremssattel	18" 1K Ø 57	
2	Bremssbelag, Dicke	mm	11
	Bremssbelag, Verschleißgrenze ohne Rückenplatte	mm	2
3	Bremsträger		
4	Radlagergehäuse mit Radlagereinheit		
5	Bremsscheibe	Ø in mm	330 /
	Bremsscheibe, Dicke	mm	23
	Bremsscheibe, Verschleißgrenze	mm	21
6	Bremssattel, Kolben	Ø in mm	57

1 - Steuergerät für ABS - J104-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 45; Steuergerät für ABSJ104/ Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen

2 - Bremsleitung zum Radbremszylinder hinten rechts

- ☐ Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit kurzem Gewinde M 12 x 1
- ☐ mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- ☐ mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

3 - Bremsleitung zum Bremsattel vorn links

- ☐ Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- ☐ mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- ☐ mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

4 - Bremsleitung zum Bremsattel vorn rechts

- ☐ Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit kurzem Gewinde M 12 x 1
- ☐ mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- ☐ mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

5 - Bremsleitung zum Radbremszylinder hinten links

- ☐ Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- ☐ mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- ☐ mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

6 - Hydraulikeinheit für ABS -N55-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 45; Steuergerät für ABSJ104/Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen

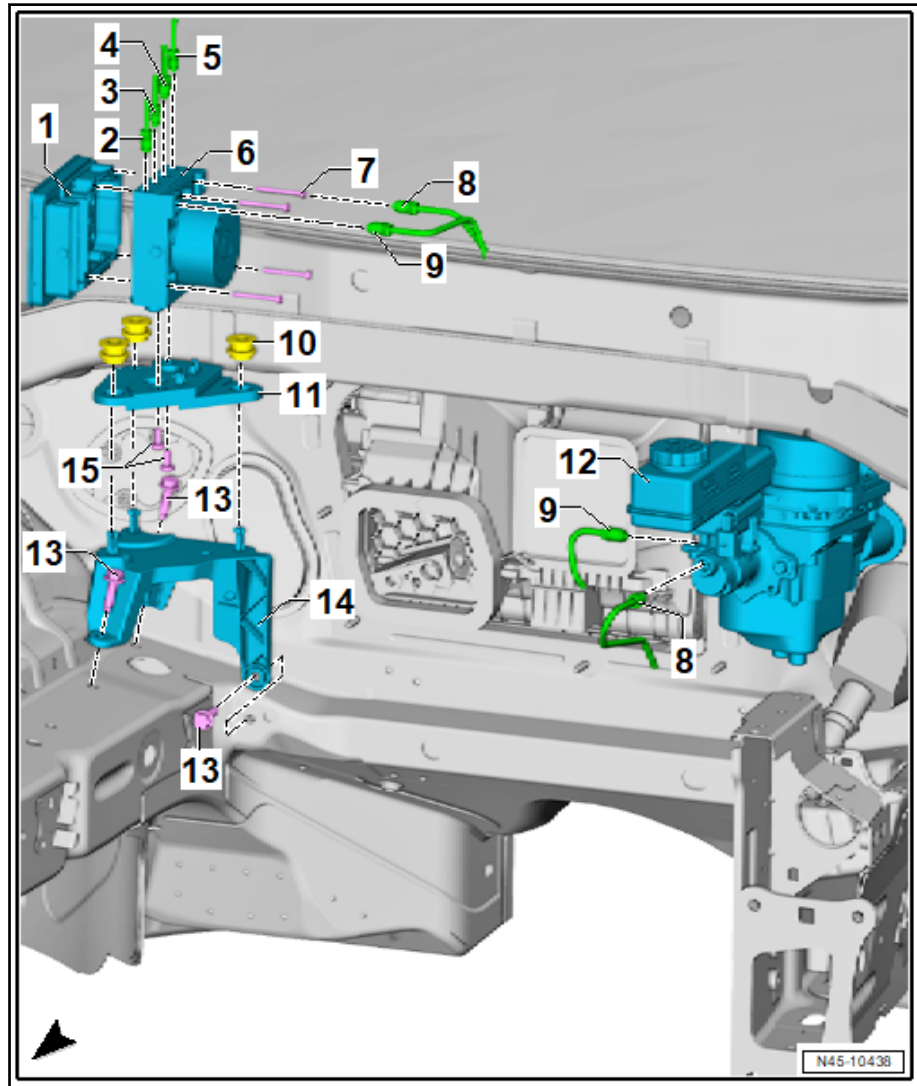
7 - Torx-Schraube

- ☐ 4 Stück
- ☐ nach Demontage ersetzen
- ☐ 1. Stufe: 1,25 Nm (zum Anlegen der Dichtung)
- ☐ 2. Stufe: 2,5 Nm

8 - Bremsleitung zum Schwimmkolbenkreis des Hauptbremszylinders

- ☐ Ø 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- ☐ mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- ☐ mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

9 - Bremsleitung zum Druckstangenkolbenkreis des Hauptbremszylinders



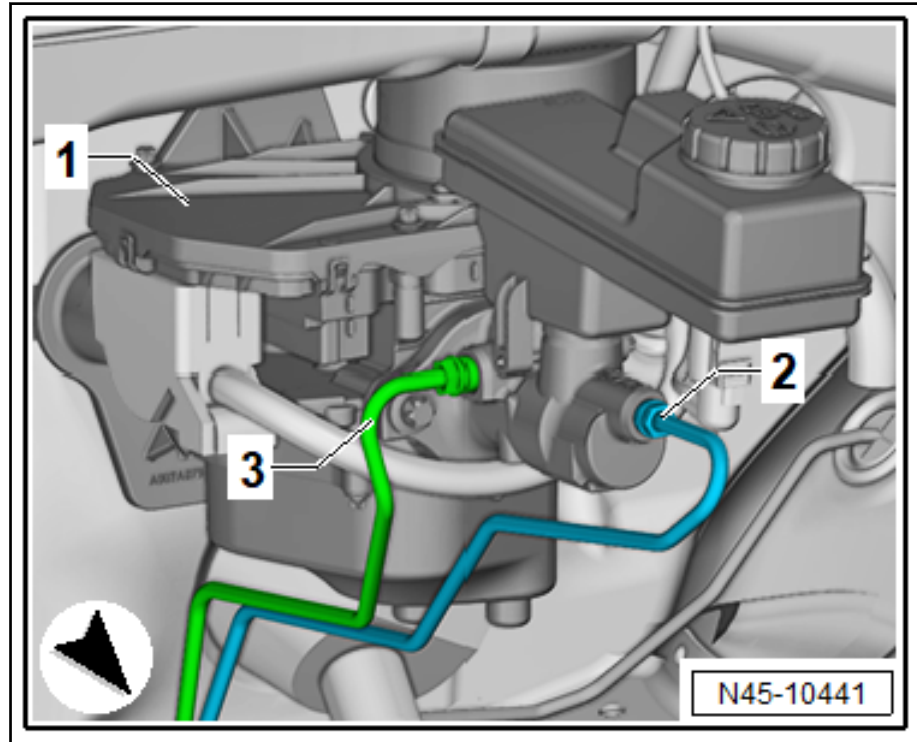
1 - Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder

2 - Schwimmkolbenkreis des Hauptbremszylinders zur Hydraulikeinheit

- ❑ Anzugsdrehmoment ⇒ Rep.-Gr. 47; Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder

3 - Druckstangenkolbenkreis des Hauptbremszylinders zur Hydraulikeinheit

- ❑ Anzugsdrehmoment ⇒ Rep.-Gr. 47; Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder



3.3.2 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen, Rechtslenker

An Hydraulikeinheit:

1 - Schraube

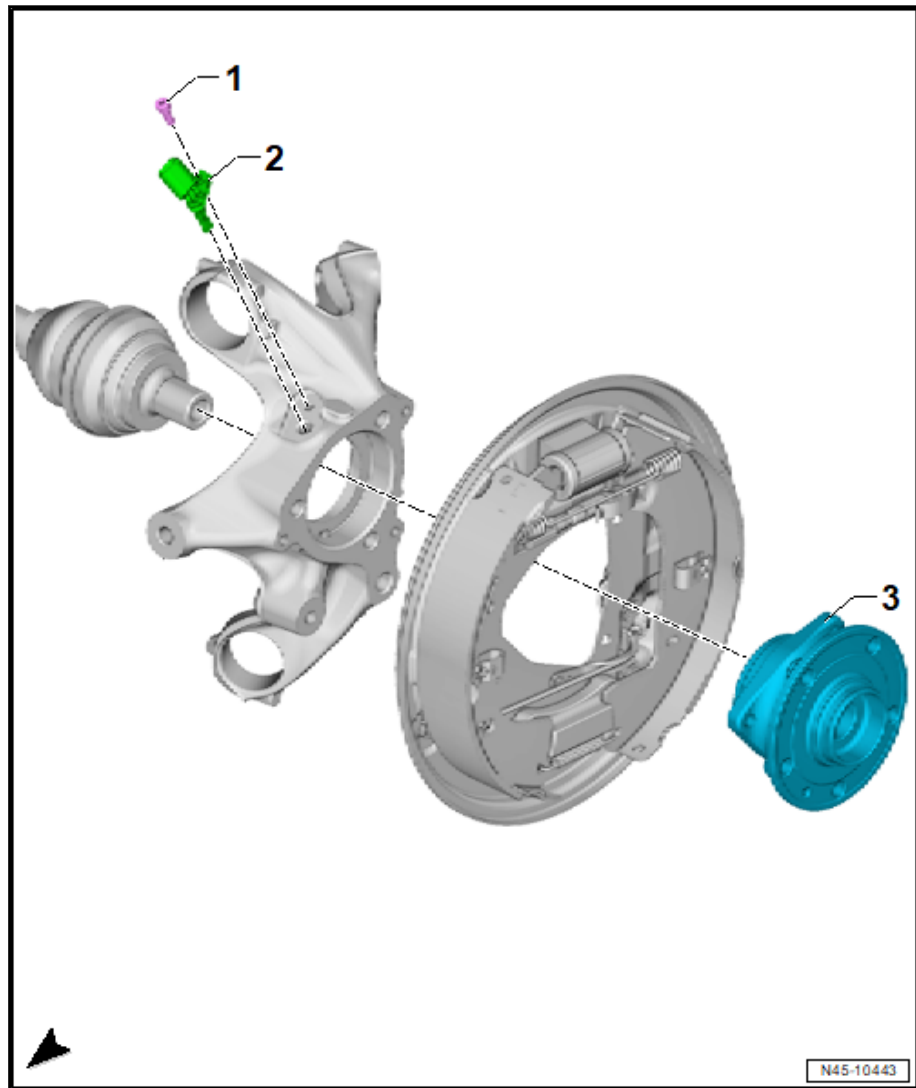
- ☐ 8 Nm

2 - Drehzahlfühler hinten links -G46-/ Drehzahlfühler hinten rechts -G44-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 45; Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen

3 - Radlagereinheit

- ☐ mit Sensorring für ABS
- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 45; Sensorring für ABS prüfen
- ☐ ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Längslenker; Radlagereinheit aus- und einbauen



4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen

Ausbauen

Drehzahlfühler vorn rechts -G45- und Drehzahlfühler vorn links -G47- werden nachfolgend Drehzahlfühler genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

- Fahrzeug anheben.
- Elektrische Steckverbindung -3- vom Drehzahlfühler vorn -1- trennen.

1 - Rippschraube

- 2 Stück
- 200 Nm

2 - Radlagergehäuse

- ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Längslenker; Montageübersicht - Radlagerung

3 - Bremsbeläge

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- mit Geber für Bremsbelagverschleiß vorn rechts -G35-
- Dicke der Bremsbeläge prüfen ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft ; Bremsbeläge vorn und hinten: Dicke prüfen
- achsweise ersetzen
- Verschleißgrenzen⇒ Rep.-Gr. 00; Vorderradbremzen
- ⇒ Rep.-Gr. 46; Bremsbeläge aus- und einbauen

4 - Schraube

- 2 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 30 Nm

5 - Bremssattel

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- ⇒ Rep.-Gr. 46; Bremssattel aus- und einbauen

6 - Entlüftungsventil

- 11 Nm

7 - Staubkappe

8 - Leitung für Geber für Bremsbelagverschleiß vorn rechts -G35-

9 - Bremsträger

10 - Bremsbelaghalteblech

- nach Demontage ersetzen

11 - Bremsscheibe

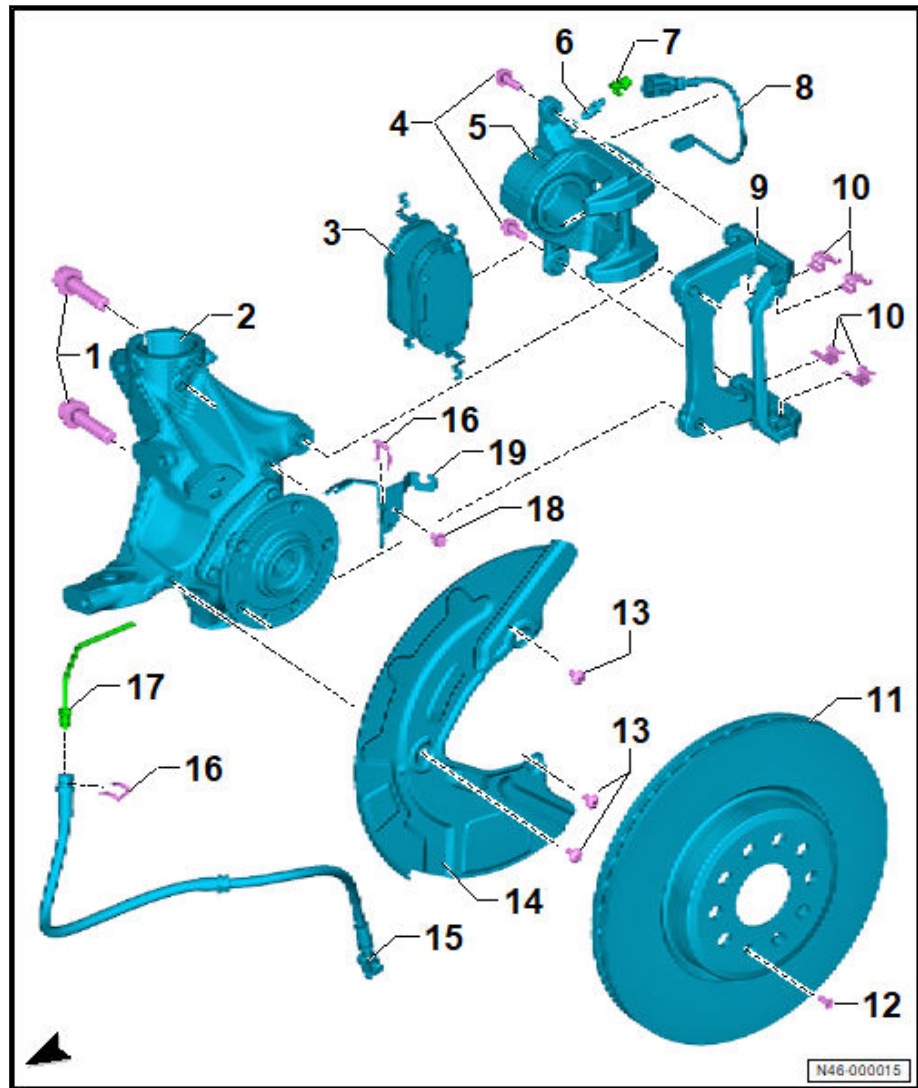
- achsweise ersetzen
- Verschleißgrenzen⇒ Rep.-Gr. 00; Vorderradbremzen

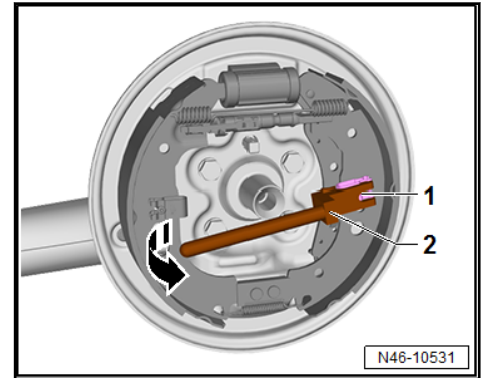
12 - Torx-Schraube

- 8 Nm

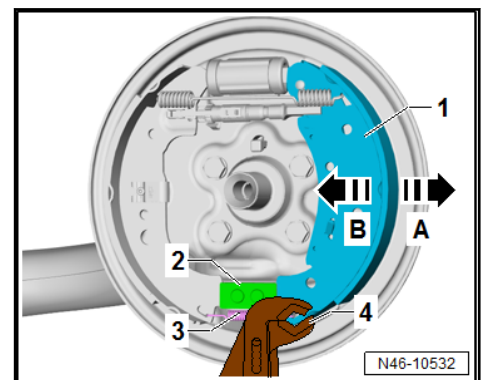
13 - Torx-Schraube

- 3 Stück
- 12 Nm

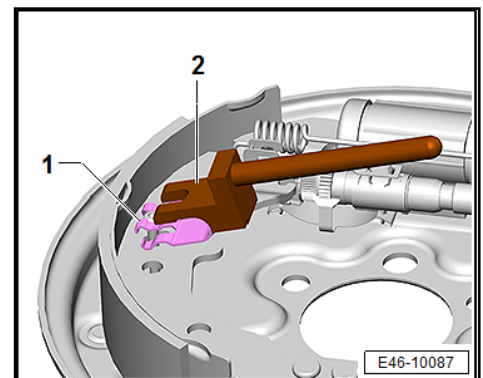




- Bremsbacke mit Feststellbremshebel -1- in -Pfeilrichtung A- mithilfe einer Wasserpumpenzange -4- aus der unteren Abstützung -2- hebeln.



- Bremsbacke mit Feststellbremshebel -1- vor der unteren Abstützung -2- ablegen -Pfeilrichtung B-.
- Rückzugfeder unten -3- aushängen.
- Gegenüberliegende Halteklammer -1- mit der Montagevorrichtung -T30114- -2- ausbauen, dabei von hinten gegen den Stift drücken.



 **HINWEIS**

Beschädigungsgefahr von Radbremszylinder, Manschette und automatischen Nachsteller durch unsachgemäße Handhabung.

Beschädigungen haben eine negative Auswirkung auf die Funktion des automatischen Nachstellers und der Bremse.

- Beide Bremsbacken ausbauen.
- Beide Bremsbacken -1- und -2- unten zusammendrücken -Pfeilrichtung A-.