



Seat Tarraco
(2018 >)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Allgemeines	5
3.2 Sauberkeitsregeln	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Dichtungen, Dichtringe	6
3.5 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	8
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Füllmengen	9
5 Elektrische Bauteile	10
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	10
30 - Kupplung	11
1 Kupplung	11
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	11
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	11
1.3 Doppelkupplung ausbauen	16
1.4 Doppelkupplung einbauen	21
34 - Betätigung, Gehäuse	30
1 Mechatronik	30
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	30
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	31
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	35
2 Winkeltrieb	38
2.1 Montageübersicht-Winkelgetriebe	38
2.2 Unterscheidung der Winkelgetriebe	39
2.3 Winkelgetriebe ausbauen	39
2.4 Winkelgetriebe einbauen	49
3 Schaltbetätigung	55
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	55
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	57
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	58
3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	61
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	63
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	69
3.7 Schaltbetätigung prüfen	72
3.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	73
3.9 Wellendichtring für Parksperre ersetzen	75
4 Getriebe aus- und einbauen	79
4.1 Getriebe ausbauen	79
4.2 Getriebe einbauen	122
4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	128
5 Aggregatelagerung	131

5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	131
6	Transport des Getriebes	134
7	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	136
8	Getriebeölbereich	138
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	138
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	139
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	142
8.4	Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen	144
9	Das Getriebeöl	147
9.1	Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben	147
9.2	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel	147
9.3	Getriebeölstand prüfen	149
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen	153
35	- Räder, Wellen	157
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	157
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	158
1	Achsöl	158
1.1	Achsölstand prüfen	158
1.2	Achsöl ablassen und auffüllen	159
2	Dichtringe	164
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	164
2.2	Dichtring links ersetzen	164
2.3	Dichtring rechts ersetzen	168
3	Ausgleichsgetriebe	170
3.1	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	170
4	Bauteile des Winkelgetriebes	173
4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	173
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	179
4.3	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen	215

30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ -1.1 Doppelkupplung“, Seite 11

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 11

⇒ a1.3 usbauen“, Seite 16

⇒ e1.4 inbauen“, Seite 21

1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

Ersatzteilmumfang

1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- Nach dem Ausbau ersetzen.

2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

4 - Doppelkupplung

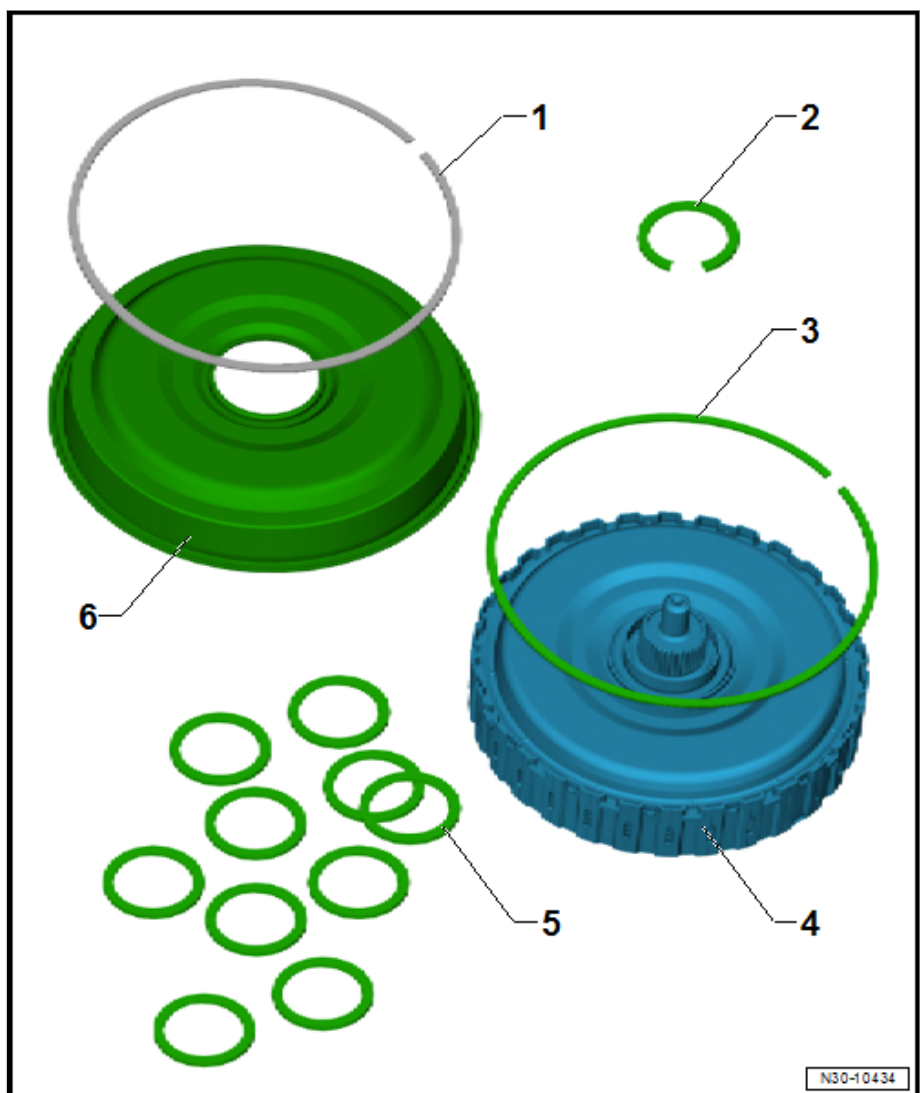
- Ausbauen ⇒ Seite 16
- einbauen ⇒ Seite 21

5 - Distanzringe

- 10 Distanzringe, von unterschiedlicher Stärke. Abstufung in 0,05 Millimeter Schritten.
- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Stärke des Distanzrings bestimmt werden.

6 - Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- Nach dem Ausbau ersetzen.
- Aus- und einbauen ⇒ Seite 11



1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

34 – Betätigung, Gehäuse

1 Mechatronik

⇒ -1.1 Mechatronik“, Seite 30

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 31

⇒ a1.3 us- und einbauen“, Seite 35

1.1 Montageübersicht - Mechatronik

1 - Getriebe

2 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- ❑ Aus- und einbauen ⇒ Seite 35

3 - Schraube

- ❑ Anzugsreihenfolge ⇒ Seite 30
- ❑ Nach Demontage ersetzen

4 - Dichtring

5 - Schraube

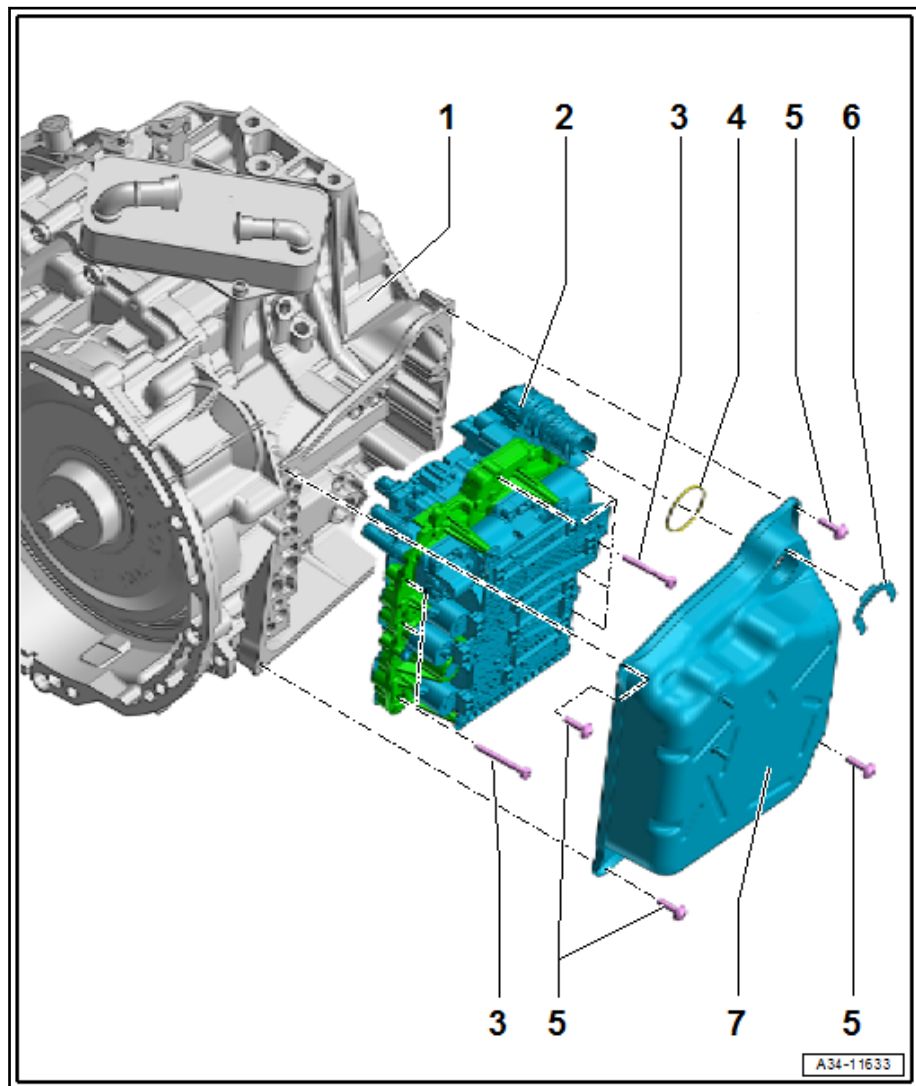
- ❑ 8 Nm + 60°
- ❑ Nach Demontage ersetzen

6 - Sicherungsspanne

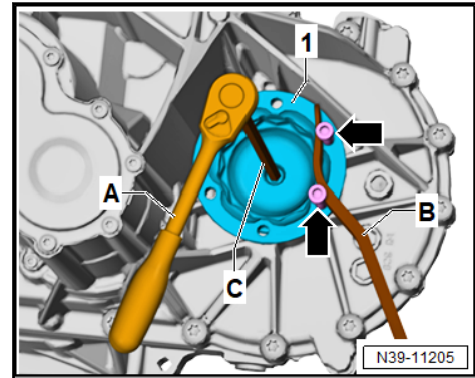
- ❑ Nach Demontage ersetzen

7 - Ölwanne

- ❑ Aus- und einbauen ⇒ Seite 31
- ❑ Nach Demontage ersetzen



Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

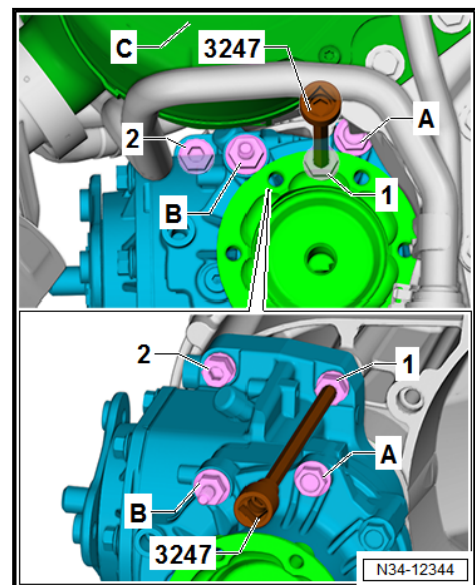


Beispielbild

- A- Umschaltknarre
- B- Montierhebel
- C- Steckeinsatz -T10107A-

Kegelschraube nach Demontage ersetzen.

Die Zugänglichkeit der oberen Befestigungsschrauben für das Winkelgetriebe an Getriebe ist bei einigen Motorisierungen eingengt.



Anordnung der Befestigungsschrauben oben (-1- und -2-) für Winkelgetriebe an Getriebe (durch das Winkelgetriebe verdeckt).

- ◆ Die Schraube -1- befindet sich in der Nähe der Schraube -A-.
- ◆ Die Schraube -2- befindet sich in der Nähe der Schraube mit Gewindesteg -B-.
- ◆ Oberhalb der Schrauben befindet sich das Abgasvorrohr mit Katalysator oder der Partikelfilter -C-.
- Befestigungsschrauben oben -1- und -2- für Winkelgetriebe an Getriebe herausschrauben.
- Die unteren Schrauben -Pfeile- zur Befestigung des Winkeltriebs am Getriebe herausdrehen.

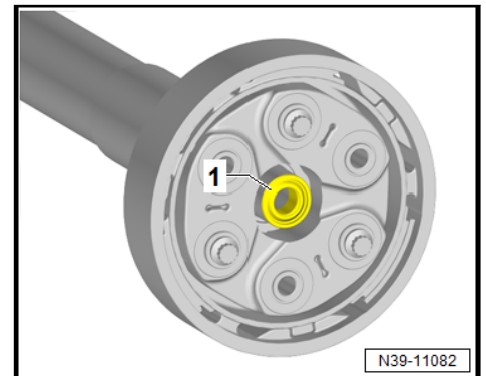
- Kardanwelle fixieren und links nach oben binden.

 **HINWEIS**

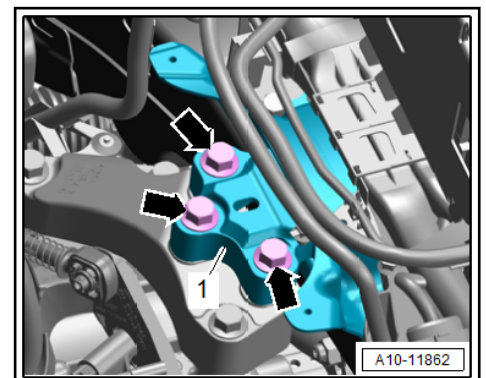
Kardanwelle und Winkelgetriebe vorsichtig voneinander trennen und aufsetzen.

Dichtring -1- kann beschädigt werden.

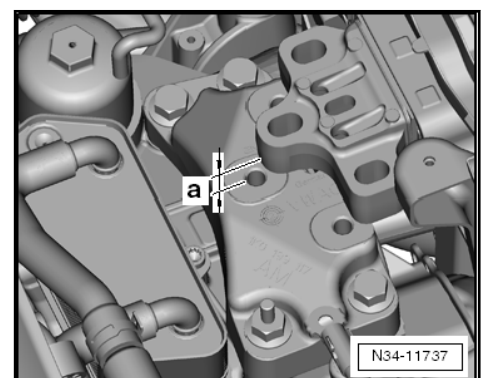
- Bei Beschädigung Kardanwelle ersetzen \Rightarrow Rep.-Gr. 39; Kardanwelle; Kardanwelle aus- und einbauen.
- Kardanwelle und Winkelgetriebe vorsichtig voneinander trennen und aufsetzen.



- Alle zueinander gekennzeichneten Teile der Kardanwelle beim Wiedereinbau in gleicher Stellung verbauen.
- Schrauben -Pfeile- für Getriebelagerhalter herausdrehen.



- Danach über die Spindeln der Abfangvorrichtung -10 - 222 A- Motor/Getriebe »nur« auf der Getriebeseite bis auf das Maß -a- absenken.



8 Getriebeölbereich

⇒ [8.1 Getriebeöl-Kreislauf](#), Seite 138

⇒ [a8.2 us- und einbauen](#), Seite 139

⇒ [a8.3 us- und einbauen](#), Seite 142

⇒ [f8.4 ür Zusatzhydraulikpumpe 1 für GetriebeölV475 aus- und einbauen](#), Seite 144

8.1 Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf

1 - Entlüftungskappe

2 - O-Ringe

- Nach Demontage ersetzen

3 - Schraube

- 20 Nm

4 - Getriebeölkühler

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 139](#)

5 - Getriebe

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 79](#)

6 - Schraube

- 8 Nm + 90°
- Nach Demontage ersetzen

7 - Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl - V475-

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 144](#)

8 - Dichtring

- Nach Demontage ersetzen

9 - Getriebeölfilter

- Hinweise zum Öl und zum Filterwechsel ⇒ [Seite 5](#)
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 142](#)

10 - O-Ring

- Nach Demontage ersetzen
- mit Getriebeöl benetzen

11 - Filtergehäuse

- 50 Nm

12 - Wärmeschutz

