



**Seat Tarraco**  
(2018 >)



**6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0D9**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	2
1.4 Hinweise zum An- und Abschleppen .....	2
<b>2 Identifikation</b> .....	<b>3</b>
2.1 Die Kennzeichnung am Getriebe .....	3
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	5
3.2 Dichtringe, Dichtungen .....	6
3.3 Schrauben, Muttern .....	7
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>8</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	8
4.2 Füllmenge .....	8
<b>5 elektrische Bauteile</b> .....	<b>9</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile .....	9
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>10</b>
<b>1 Kupplung</b> .....	<b>10</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung .....	10
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen .....	12
1.3 Doppelkupplung ausbauen .....	16
1.4 Doppelkupplung einbauen .....	17
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>24</b>
<b>1 Mechatronik</b> .....	<b>24</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik .....	24
1.2 Ölwanne aus- und einbauen .....	28
1.3 Mechatronik aus- und einbauen: aus- und einbauen .....	31
<b>2 Schaltbetätigung</b> .....	<b>37</b>
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	37
2.2 Notentriegelung aus Stellung P .....	38
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	39
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....	41
2.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	43
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	47
2.7 Schaltbetätigung: prüfen .....	49
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	50
2.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	52
<b>3 Getriebe: aus- und einbauen</b> .....	<b>55</b>
3.1 Getriebe ausbauen .....	55
3.2 Getriebe einbauen .....	67
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	71
<b>4 Aggregatelagerung</b> .....	<b>72</b>
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	72
<b>5 Transport des Getriebes</b> .....	<b>75</b>
<b>6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>77</b>
6.1 Montageübersicht - Getriebe .....	77
<b>7 Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b> .....	<b>80</b>
<b>8 Getriebeölbereich</b> .....	<b>82</b>

8.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	82
8.2	Deckel für Getriebeölpumpe aus- und einbauen .....	84
8.3	Getriebeölpumpe aus- und einbauen .....	86
8.4	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	88
<b>9</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>90</b>
9.1	Getriebeölstand prüfen .....	90
9.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	93
<b>35 - Räder, Wellen</b>	.....	<b>98</b>
1	<b>Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>98</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	.....	<b>99</b>
1	<b>Dichtringe</b> .....	<b>99</b>
1.1	Einbauortsübersicht - Dichtringe .....	99
1.2	Dichtring links ersetzen .....	100
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	103

**1 - Doppelkupplung mit Sicherungsring**

- ausbauen ⇒ [Seite 16](#)
- einbauen ⇒ [Seite 17](#)

**2 - Sicherungsringe**

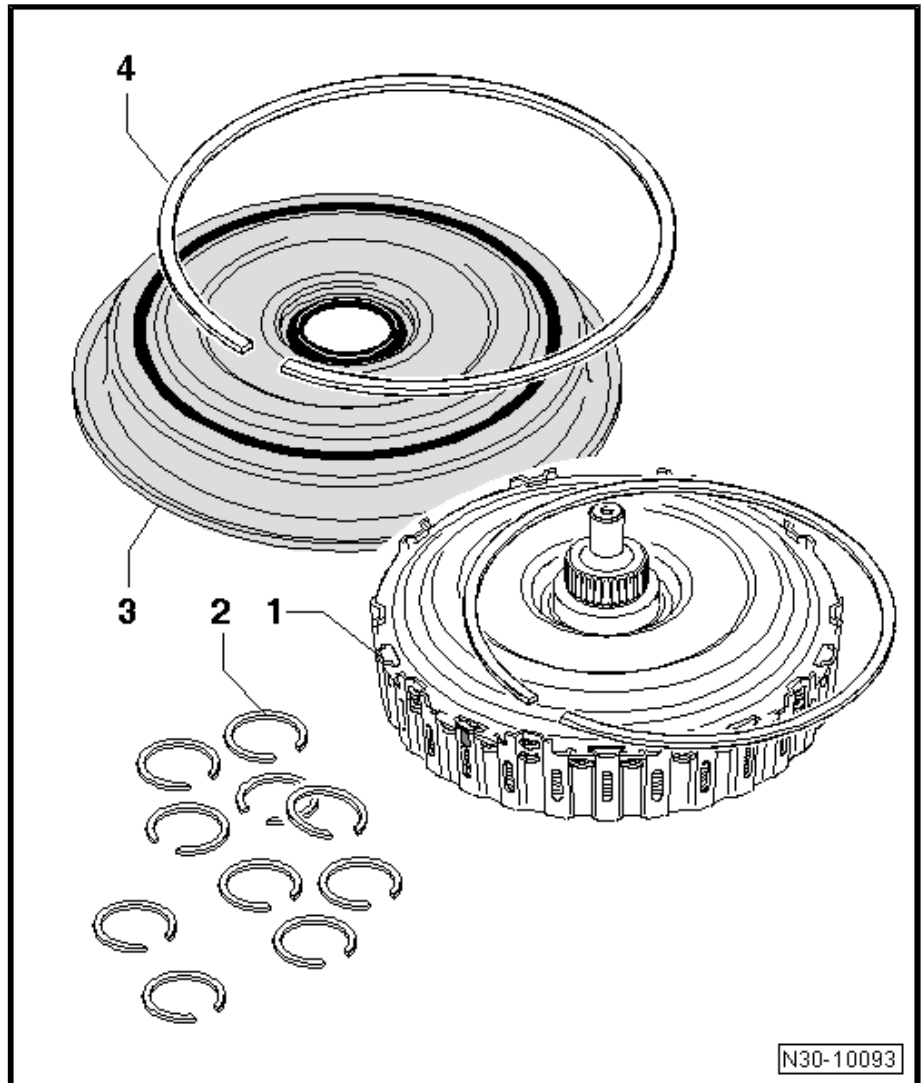
- 10 Stück unterschiedlicher Stärke für die Einstellung
- beim Einbau der Kupplung muss die Dicke des Sicherungsringes bestimmt werden  
⇒ [Seite 21](#)

**3 - Kupplungs-Abschlussdeckel**

- aus- oder einbauen  
⇒ [Seite 12](#)

**4 - Sicherungsring**

- für Kupplungs-Abschlussdeckel



**Bauteile der zerlegten Doppelkupplung**

**⚠ VORSICHT**

- ◆ Folgende Abbildung dient ausschließlich zur Veranschaulichung der Bauteile. Gegenwärtig kann die Doppelkupplung nicht zerlegt werden, da alle Lamellen zusammen kalibriert sind.
- ◆ Wenn die Mitnehmerscheibe gelöst wird, können die Lamellen in der Doppelkupplung verrutschen und die Kupplung kann dann unter Umständen beim Einbau nicht richtig eingestellt werden.

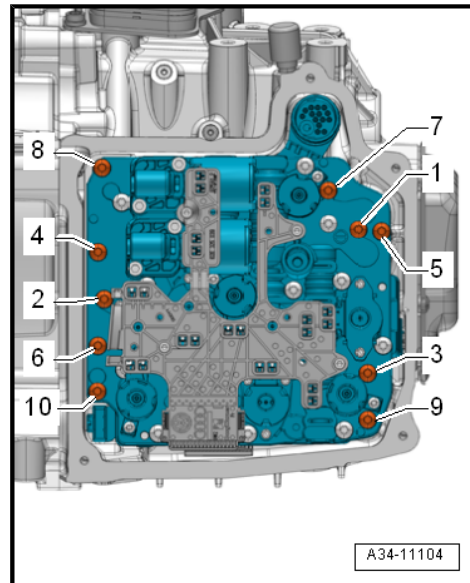
### Anzugsdrehmoment und -reihenfolge Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743-

**i** Hinweis

Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, immer ersetzen.

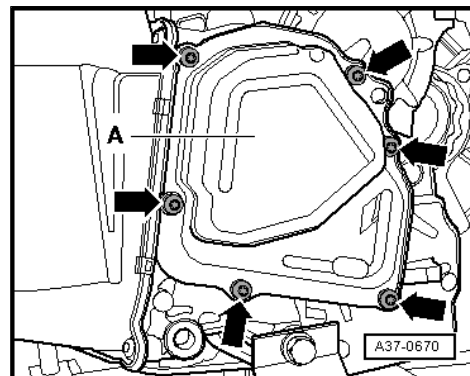
– Schrauben in Stufen in der gezeigten Reihenfolge festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinkel
1.	-1...10-	5 Nm
2.	-1...10-	90° weiterdrehen



### Anzugsdrehmoment und -reihenfolge des Deckel -A- für Getriebeölpumpe

– Schrauben -Pfeile- über Kreuz in Stufen mit zuletzt 8 Nm festziehen.



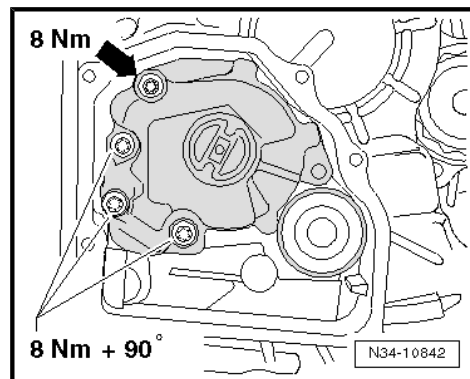
### Anzugsdrehmoment und -reihenfolge Getriebeölpumpe

**i** Hinweis

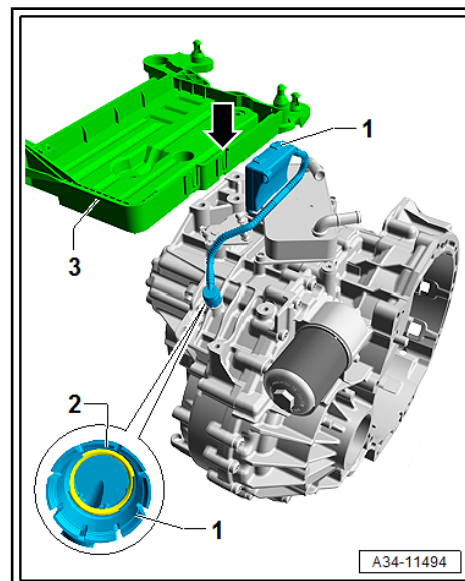
Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, ersetzen.

– Schrauben in Stufen wie folgt festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinkel
1	Senkkopfschraube oben	8 Nm mit dem Schlüssel - T10054-
2	Schrauben mit Flachkopf	8 Nm
3	Schrauben mit Flachkopf	90° weiterdrehen



- Entlüfter -1- in die Arretierung -Pfeil- des Batterieträgers einclippen.
- Luftfiltergehäuse einbauen ⇒ Rep.-Gr. 24 ; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen .
- Motorabdeckung einbauen ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen .
- Kühlmittelstand prüfen und, wenn es nötig ist, ergänzen ⇒ Rep.-Gr. 19 ; Kühlsystem/Kühlmittel; Kühlmittel ablassen und auffüllen .
- Ölstand prüfen und gegebenenfalls ergänzen ⇒ [Seite 90](#) .
- Die Radhausschale vorne links anbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale; Radhausschale vorn aus- und einbauen .
- Geräuschkämpfung einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschkämpfung; Montageübersicht - Geräuschkämpfung .



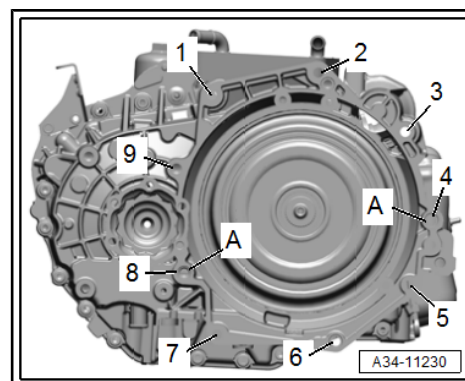
**Anzugsdrehmomente**

- ◆ ⇒ [„1.1 Einbauortsübersicht - Dichtringe“, Seite 99](#)
- ◆ ⇒ [„3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe“, Seite 71](#)
- ◆ ⇒ [„4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung“, Seite 72](#)
- ◆ ⇒ [„3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe“, Seite 71](#)

**3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe**

Getriebe an 1,4-I-TSI-Motor:

Pos.	Schraube	Nm
1, 2	M12x55	80 • Mit Einsteckwerkzeug T10179 oder T10509: »65 Nm«
3 1)	M12x55	80
4, 8, 9	M12x70	80
5, 6, 7	M10x50	40
A	Passhülsen für Zentrierung	
• 1) Die Schraube ist nur über die Bohrung des ausgebauten Anlassers zugänglich.		



Bauteil	Anzugsdrehmoment
Kabelhalter an Ölwanne	10 Nm
Schrauben für Kühlmittelventil für Getriebe - N488-	9 Nm

## 39 – Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

### 1 Dichtringe

⇒ „1.1 Einbauortsübersicht - Dichtringe“, Seite 99

⇒ „1.2 Dichtring links ersetzen“, Seite 100

⇒ „1.3 Dichtring rechts ersetzen“, Seite 103

#### 1.1 Einbauortsübersicht - Dichtringe



#### Hinweis

*Nicht beide Befestigungsschrauben in den Flanschwellen links und rechts gleichzeitig herausschrauben. Wenn sich die Ausgleichskegelräder im Ausgleichsgetriebe verdrehen, so lassen sich die Schrauben nur schwer wieder einbauen.*

#### 1 - Kegelschraube

- nach Demontage ersetzen
- 30 Nm

#### 2 - Flanschswelle rechts

#### 3 - Dichtring rechts

- ersetzen ⇒ Seite 103

#### 4 - Mutter

- Anzugsdrehmoment  
⇒ Pos. 10 (Seite 77)

#### 5 - Getriebebeschalthebel

- So einsetzen, dass der Bereich ohne Verzahnung in der Schaltwelle sitzt

#### 6 - Dichtring

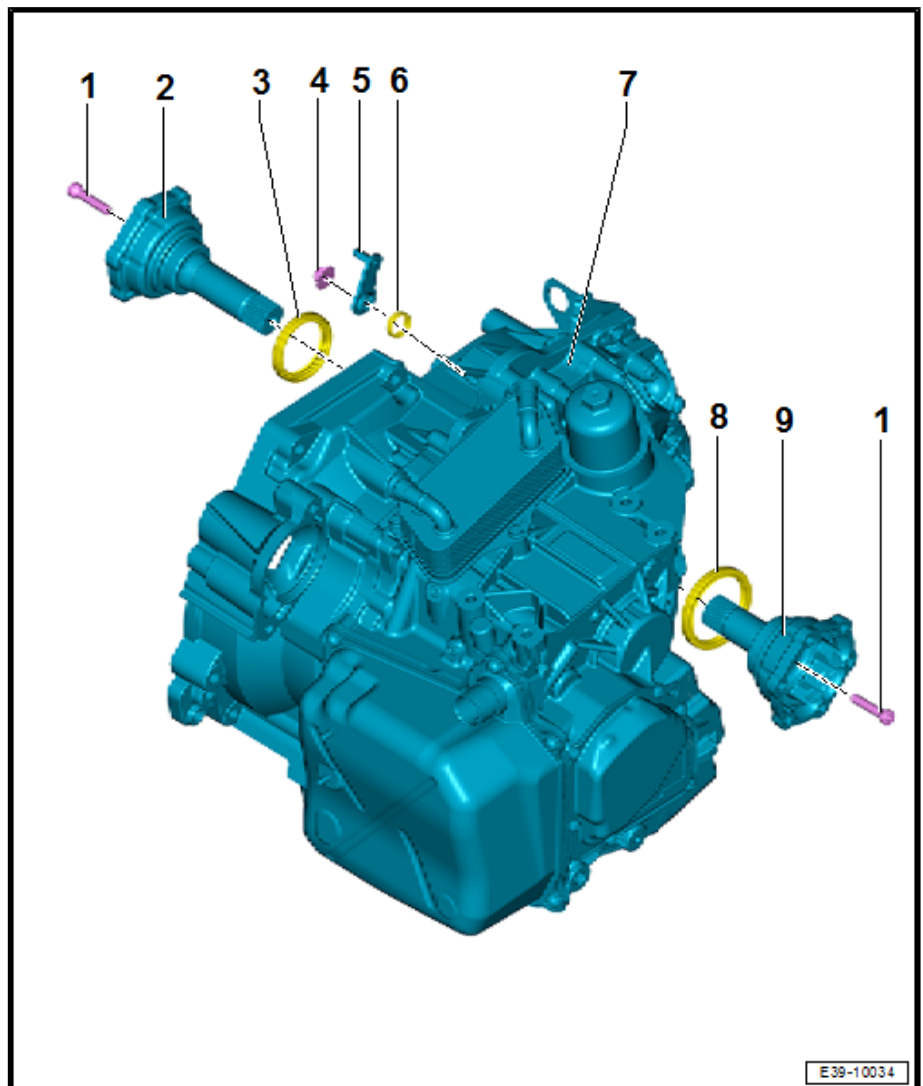
- für Schaltwelle
- ersetzen ⇒ Seite 52

#### 7 - Getriebe

#### 8 - Dichtring links

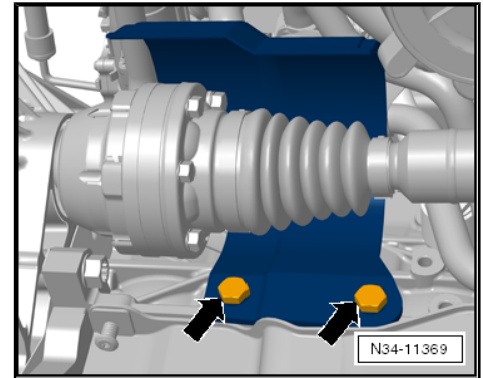
- für Flanschswelle links
- ersetzen ⇒ Seite 100

#### 9 - Flanschswelle rechts

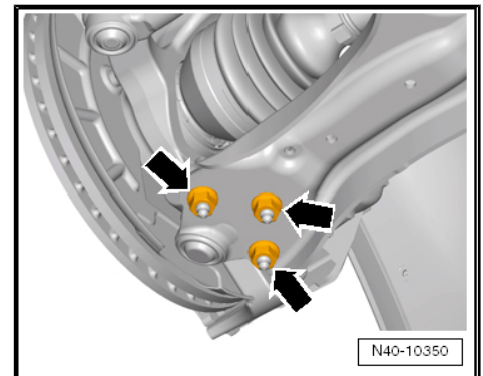


E39-10034

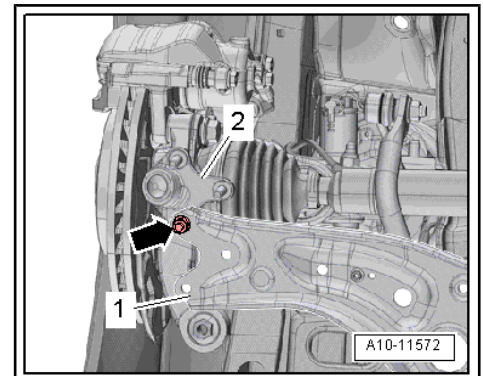
- Falls vorhanden, Wärmeschutzblech über der rechten Gelenkwelle abbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Wärmeschutzblech Gelenkwelle aus- und einbauen .
- Rechte Gelenkwelle vom Getriebe abschrauben⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .



- Muttern -Pfeile- für Achsgelenk rechts herausdrehen.
- Wenn vorhanden, Mutter am Halter für Geber für Fahrzeugniveau vorn rechts - G289- herausdrehen.
- Achsgelenk rechts aus dem Achslenker aushängen.



- Achsgelenk -2- rechts am Achslenker -1- mit einer Mutter -Pfeil- festschrauben, wie in der Abbildung gezeigt.



- Rechte Gelenkwelle mit Spanngurt - T10038- am Federbein fixieren.

Der Oberflächenschutz der Welle darf dabei nicht beschädigt werden.

- Altölaufang- und -absauggerät - VAS 6622A- oder eine Auffangwanne für Werkstattkräne - VAS 6208- unter das Getriebe stellen.

