



Seat Tarraco
(2018 >)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung	1
1.1	Motornummer / Motormerkmale	1
2	Allgemeines	3
2.1	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	3
3	Sicherheitshinweise	4
3.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	4
3.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
3.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	5
3.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	5
4	Reparaturhinweise	7
4.1	Sauberkeitsregeln	7
4.2	Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.3	Fremdkörper im Motor	8
4.4	Kontaktkorrosion!	8
4.5	Leitungsverlegung und -befestigung	8
4.6	Montage von Kühlern und Kondensatoren	9
4.7	Lernwert für SCR-System anpassen	9
20	Kraftstoffversorgung	10
1	Verhalten bei Falschbetankung	10
1.1	Schritt 1 Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	10
1.2	Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	12
1.3	Schritt 3 Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	14
1.4	Schritt 4 keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	15
1.5	Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	18
1.6	Schritt 6 keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	18
2	Kraftstoffbehälter	19
2.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	19
2.2	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	35
2.3	Kraftstoffbehälter entleeren	70
2.4	Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	84
2.5	Falschbetankungsschutz deaktivieren	89
3	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	91
3.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	91
3.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	98
3.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	108
3.4	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	109
3.5	Abdeckung für Montageöffnung aus- und einbauen	113
4	Schnellkupplungen	115
4.1	Steckkupplungen trennen	115
5	Kraftstofffilter	122
5.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter	122
5.2	Kraftstofffilter aus und einbauen	125
5.3	Kraftstoffschläuche im Motorraum	129
5.4	Kraftstofffilter entwässern	130
6	Gasbetätigung	132
6.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	132
6.2	Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	132
7	Kraftstoffpumpe	134
7.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	134

7.2	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	156
7.3	Saugstrahlpumpe prüfen	158
7.4	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	159
8	Geber und Sensoren	165
8.1	Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen	165
9	Rohrleitungen	167
9.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	167
9.2	Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	172

1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Ver-
rasten zudrehen
- mit Verliersicherung an
der Tankklappeneinheit
eingehängt

2 - Einfüllstutzen

3 - Masseanschluss

- für Kraftstoffeinfüllstut-
zen
- zum Ableiten elektro-
statischer Aufladung

4 - Schraube

- nach Demontage erset-
zen
- 8 Nm + 90°

5 - Entlüftungstülle

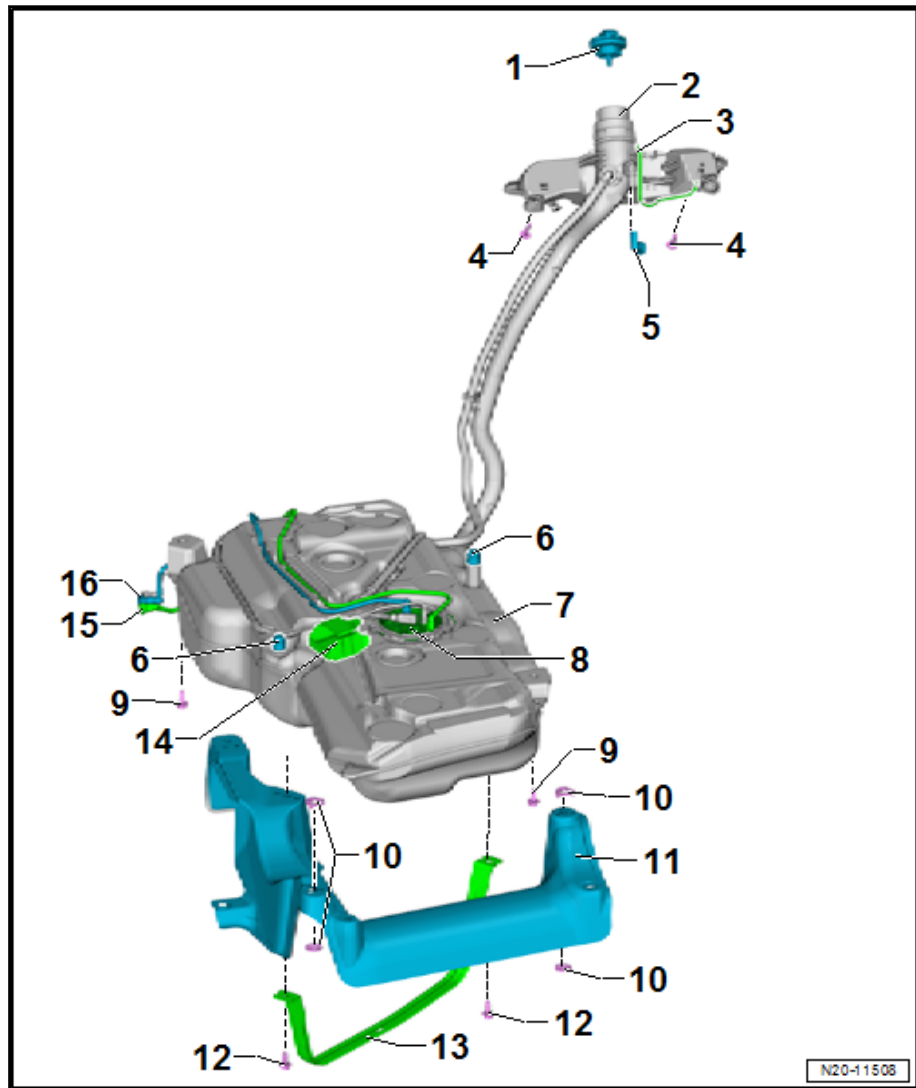
- Einbaulage ⇒ [d2.1.9 er
Entlüftungstülle](#), Seite
[35](#)

6 - Gummipuffer

- 2 Stück
- zwischen Kraftstoffbe-
hälter und Karosserie
- auf den richtigen Sitz
achten

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒
[a2.2.4 us- und ein-
bauen, Fahrzeuge mit
Frontantrieb, Tarraco](#),
Seite [60](#)



8 - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber

- Montageübersicht ⇒ [-3.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), Seite [91](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite [98](#)

9 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm + 90°

10 - Klemmscheibe

- für das Wärmeschutzblech
- mit Halter als Verliersicherung

11 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

12 - Schraube

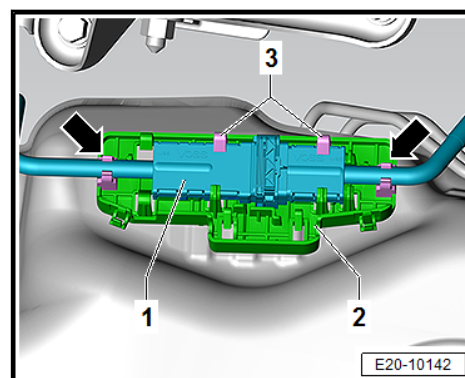
- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm + 90°
- für das Spannband

13 - Halteband

- Einbaulage beachten

14 - Halterung

Fahrzeuge mit SCR-System, Leon



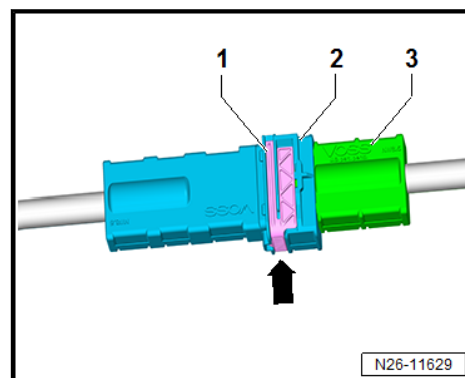
- Förderleitung für Reduktionsmittel -Pfeile- ausclipsen.
- Verrastungen entriegeln -3- und die Förderleitung für Reduktionsmittel -1- am Halter -2- abziehen.



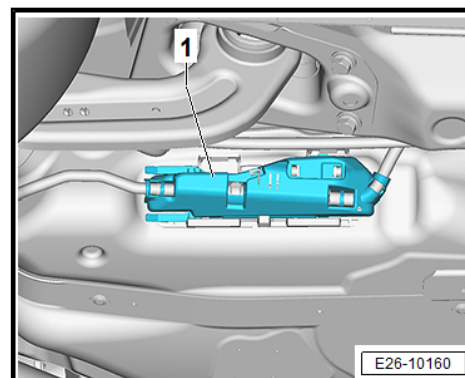
Hinweis

Um austretendes Reduktionsmittel aufzufangen, einen sauberen Lappen unter die Koppelstelle legen.

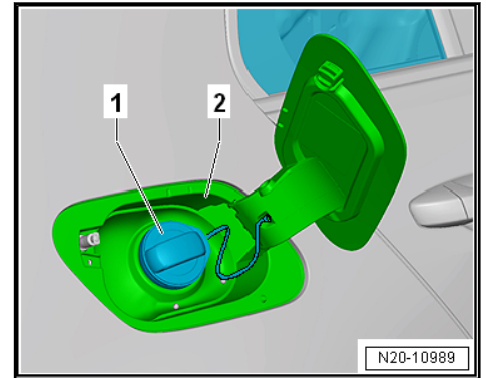
- Die Sicherung -1- bis zum Anschlag zusammendrücken, die Steckverbindungen des Reduktionsmittels -2- und -3- lösen und trennen.



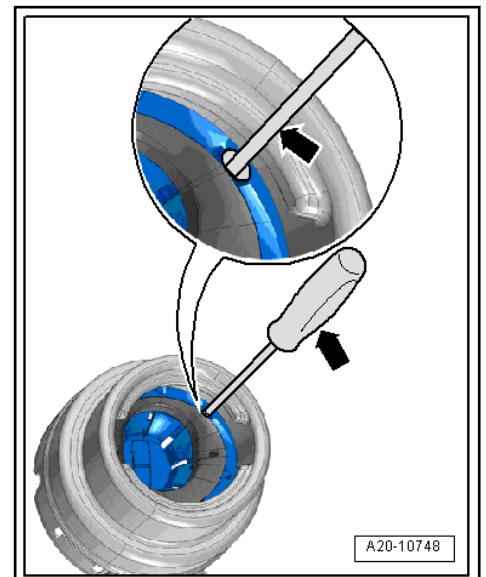
Fahrzeuge mit SCR-System, Ateca 2017, Ateca 2021



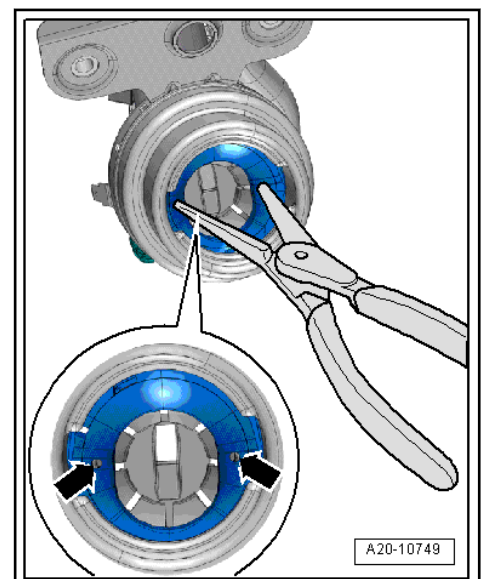
- Schutzabdeckung -1- der Reduktionsmittelleitung auf der rechten Seite des Kraftstoffbehälters ausclipsen.
- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- der Heizung für Reduktionsmittelleitung -Z104- ausclipsen, entriegeln und abziehen.



- Bereich um den Kraftstoffeinfüllstutzen reinigen.
- Verschlussdeckel -1- für den Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.
- Rastnase für Verriegelungsring mit einem Torx-Schraubendreher z. B. T 15 entriegeln -Pfeil-.



- Sicherungsringzange in die beiden Bohrungen -Pfeile- des Verriegelungsringes stecken.



1 - Schraube

- 5 Stück
- 5 Nm

2 - Kraftstoffschlauch

- Kraftstoffrücklaufleitung vom Hochdruckspeicher und von den Kraftstoffrücklaufleitungen der Einspritzeinheiten zum Kraftstofffilter
- Anschlussvarianten der Kraftstoffleitungen am Kraftstofffilter beachten

3 - Kraftstoffschlauch

- Kraftstoffvorlauf zur Hochdruckpumpe
- Anschlussvarianten der Kraftstoffleitungen am Kraftstofffilter beachten

4 - Kraftstoffschlauch

- Kraftstoffvorlauf vom Kraftstoffbehälter
- Anschlussvarianten der Kraftstoffleitungen am Kraftstofffilter beachten

5 - Kraftstofffilter-Oberteil

- mit Anschlüssen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 127](#)

6 - Filtereinsatz

- aus- und einbauen ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft 5F1

7 - Geber für Wasserabscheider -G63-

- ⇒ [f8.1 ür WasserabscheiderG63 aus- und einbauen](#), Seite 165

8 - Radial-Wellendichtring

9 - Mutter

- 5 Nm

10 - Schraube

- 2 Stück
- 8 Nm

11 - Führungshülse

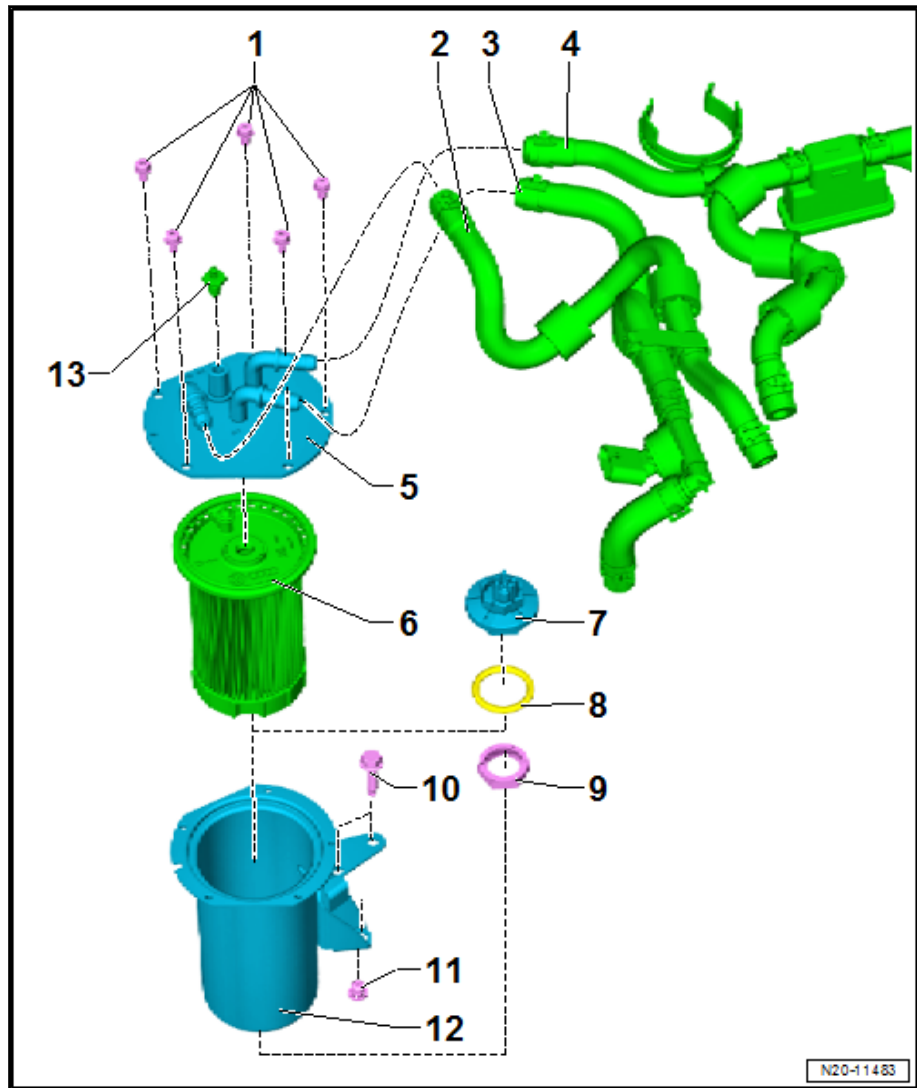
- arretiert den Kraftstofffilter auf dem Bolzen am Motorlager

12 - Kraftstofffiltergehäuse

- ⇒ [a5.2 us und einbauen](#), Seite 125

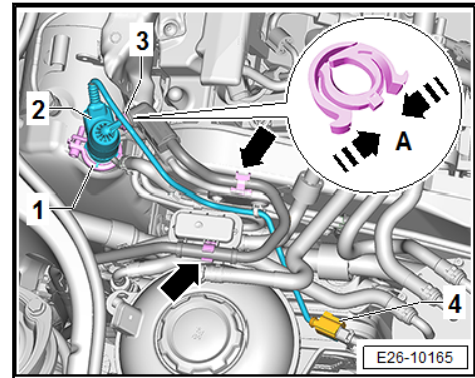
13 - Entlüftungsschraube

- 8 Nm



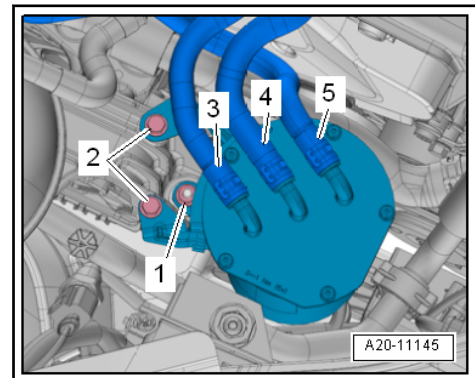
N20-11483

Fahrzeuge mit SCR-System

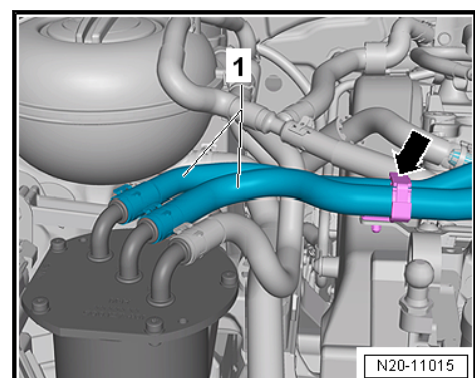


- Elektrische Steckverbindung vom Einspritzventil für Reduktionsmittel -N474- -4- abziehen.
- Den Halter für die Steckverbindung abclipsen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- Schrauben Sie die Befestigungsschrauben -2- heraus.
- Mutter -1- abschrauben.
- Halter -Pfeil- öffnen und die Kraftstoffleitungen -1- ausclippen.



- Danach den Kraftstofffilter zur Seite legen.