



Seat Tarraco
(2018 >)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Motornummer / Motormerkmale	3
3 Allgemeines	5
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.2 Kontaktkorrosion!	6
4.3 Leitungsverlegung und -befestigung	6
20 - Kraftstoffversorgung	8
1 Kraftstoffbehälter	8
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	8
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	17
1.3 Kraftstoffbehälter: aus- und einbauen	36
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	65
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	65
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	78
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	92
2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	94
2.5 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	96
2.6 Abdeckung für Montageöffnung aus- und einbauen	102
3 Schnellkupplungen	104
3.1 Steckkupplungen trennen	104
4 Kraftstofffilter	110
5 Aktivkohlebehälter-Anlage	111
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	111
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	116
5.3 Aktivkohlebehälter: aus- und einbauen	120
5.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	122
6 Gasbetätigung	131
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	131
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	132
7 Kraftstoffpumpe	133
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen, EA888 EVO4	133
7.2 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen, EA211, EA888	140
7.3 Spritzdüse aus- und einbauen	158
7.4 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	159
7.5 Saugstrahlpumpe prüfen	161
8 Geber und Sensoren	163
8.1 Montageübersicht: Geber für Kraftstoffqualität G446	163
8.2 Geber für Kraftstoffqualität G446 aus- und einbauen	163
9 Leitungen	166
9.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	166
9.2 Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	171

1 - Kraftstoffbehälter

- Montageübersicht ⇒ [-1.1.1 Kraftstoffbehälter, Fahrzeuge mit Frontantrieb](#), Seite 8
- aus- und einbauen ⇒ [a1.3.1 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Verbundlenkerhinterachse](#), Seite 36

2 - Halterung

- nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

3 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 11 \(Seite 9\)](#)

4 - Leitungshalter

- nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

5 - Reduktionsmittelleitung

- nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

6 - Reduktionsmittelleitung

- nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

7 - Leitungshalter

- nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

8 - Halteband

- auf den richtigen Sitz achten
- bei Ausbau die Fahrtrichtung markieren

9 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 11 \(Seite 9\)](#)

10 - Sicherungsblech

- 2 Stück
- für die Unterbodenverkleidung -11-

11 - Unterbodenverkleidung

12 - Wärmeschutzblech

13 - Mutter

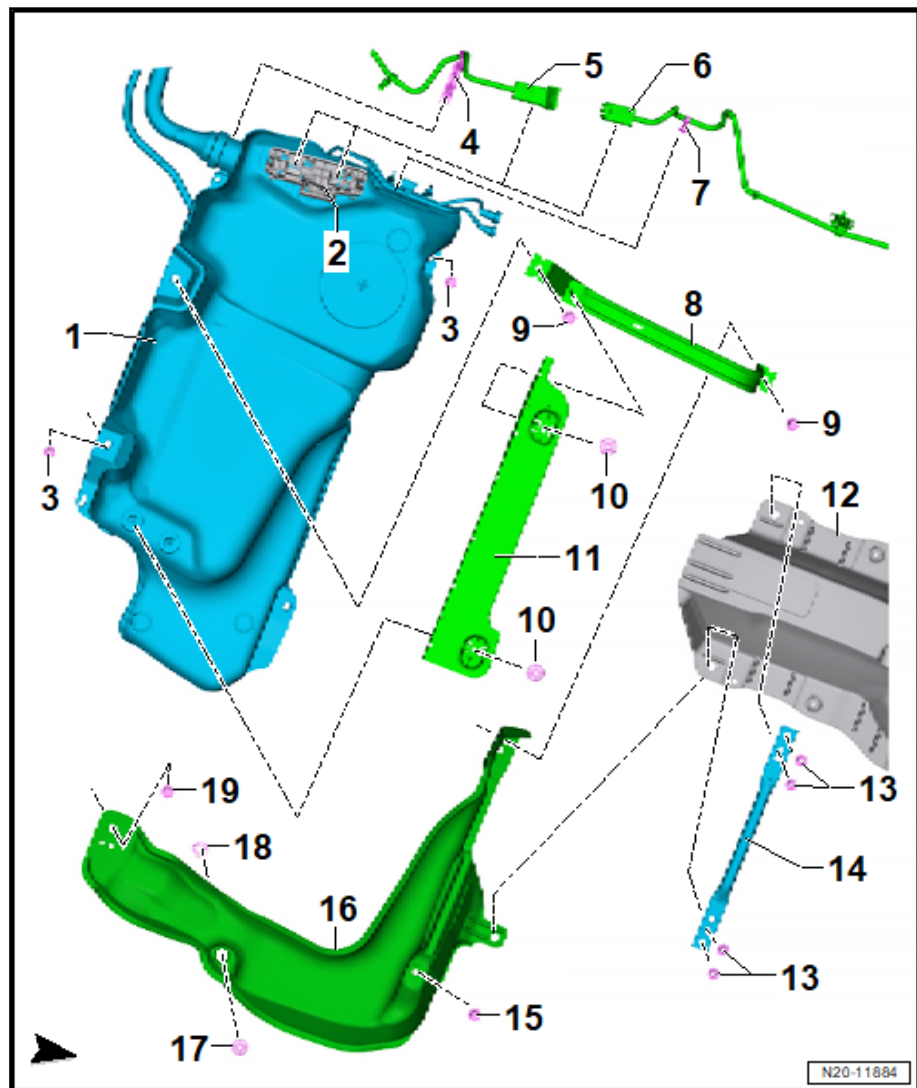
- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Einbauorteübersicht - Unterbodenverkleidungen

14 - Tunnelbrücke hinten

- Aus- und einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Tunnelbrücke aus- und einbauen

15 - Schraube

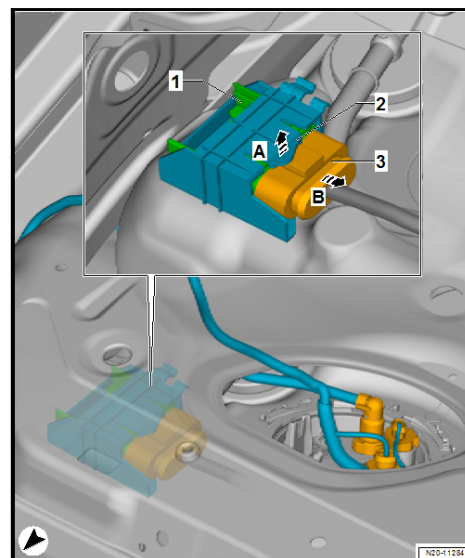
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 11 \(Seite 9\)](#)



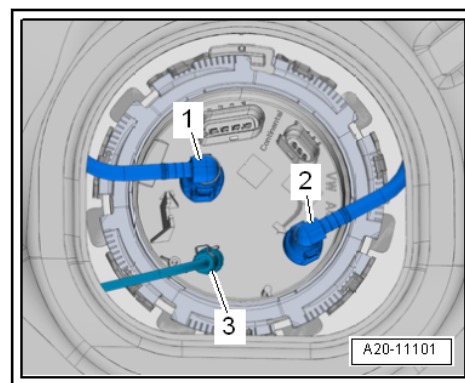
Fahrzeuge mit Standheizung

- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe - V54- am Verschlussflansch aushängen.
- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe - V54- entriegeln und abziehen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- Lasche -2- in -Pfeilrichtung A- hochdrücken, dazu mit dem Finger zwischen Bodenblech und Kraftstoffbehälter greifen.
- Gleichzeitig das Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- -1- vorsichtig am elektrischen Leitungsstrang -3- aus der Aufnahme in -Pfeilrichtung B- herausziehen.
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zwischen Kraftstoffbehälter und Bodenblech nach innen herausnehmen.
- Kraftstoffleitung -1- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen öffnen => [t3.1 rennen](#), Seite 104 .



! VORSICHT

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.
Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff.

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.

1 - Kraftstofffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- mit integriertem Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- mit integriertem Druckbegrenzungsventil kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen“](#), Seite 78
- nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 6 Liter Kraftstoff betanken
- Einbaulage beachten ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstofffördereinheit“](#), Seite 67

2 - Radial-Wellendichtring

- ersetzen
- trocken einbauen

3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen und festziehen
- 110 Nm

4 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- prüfen in [Geführte Fehlersuche](#) ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

- aus- und einbauen ⇒ [f7.4 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen“](#), Seite 159

5 - Elektrische Steckverbindung

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- auf sichere Verrastung achten und durch Gegenziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingearastet ist

6 - Elektrische Steckverbindung

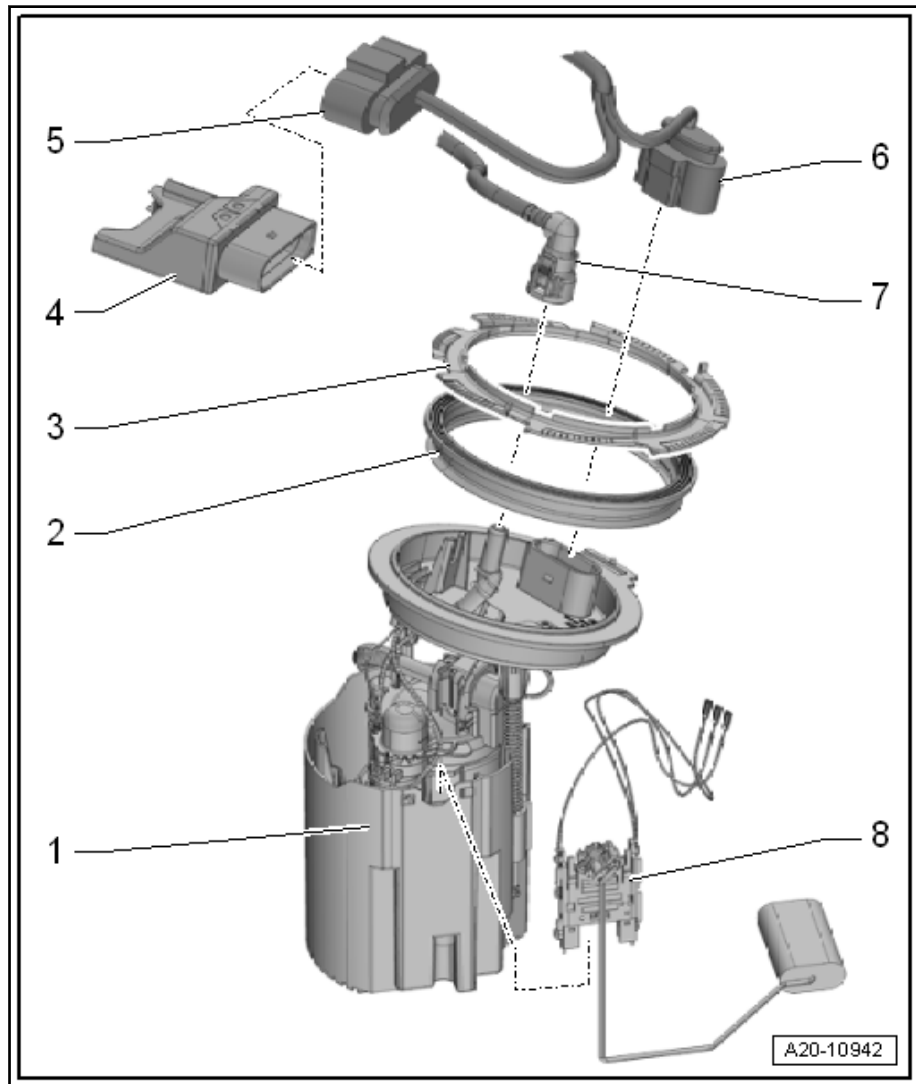
- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- auf sichere Verrastung achten und durch Gegenziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingearastet ist

7 - Kraftstoffvorlaufleitung

- Zum Motor
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!
- Steckkupplungen öffnen ⇒ [t3.1 rennen“](#), Seite 104

8 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- Prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester



1 - Kraftstofffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- mit integriertem Kraftstofffilter, der Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 78](#)
- Steckkupplungen trennen und anschließen ⇒ [t3.1 rennen](#)“, [Seite 104](#)
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstofffördereinheit“](#)“, [Seite 73](#)
- Nach dem Einbau sicherstellen, dass der Kraftstoffbehälter mindestens 5 l Kraftstoff enthält.

2 - Radial-Wellendichtring

- nach Demontage ersetzen
- trocken einbauen

3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen und festziehen
- 110 Nm

4 - Elektrische Steckverbindung

- Steckerbelegung ⇒ [Abb. „Stecker an der Kraftstofffördereinheit“](#)“, [Seite 73](#)
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

5 - Elektrische Steckverbindung

- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

6 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- Prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [f7.4 für KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, [Seite 159](#)

7 - Kraftstoffleitung

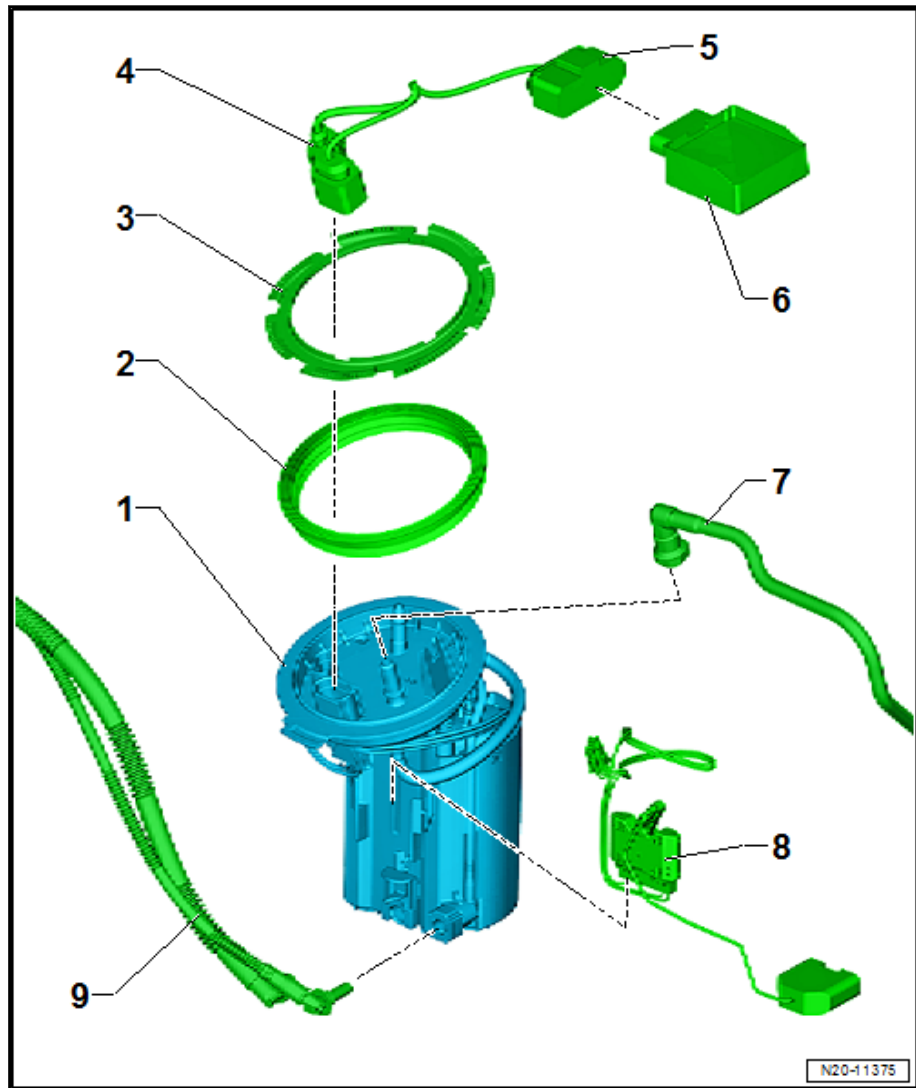
- zum Motor
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [t3.1 rennen](#)“, [Seite 104](#)

8 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- aus- und einbauen ⇒ [f2.3 für KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#)“, [Seite 92](#)

9 - Kraftstoffleitung

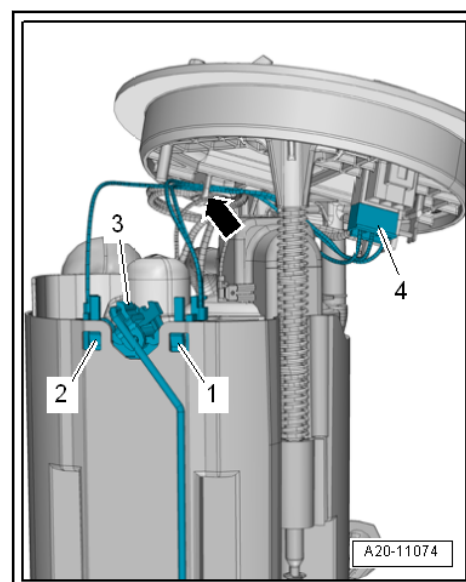
- zur linken Seite des Kraftstoffbehälters
- nicht knicken



- Den Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- in die Führung an der Kraftstofffördereinheit einsetzen und bis zum Einrasten nach unten drücken.
- Kraftstofffördereinheit einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 78](#) .
- Batterie ab- und anklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen Dadurch werden die Lernwerte für den Geber für Kraftstoffvorratsanzeige zurückgesetzt.
- ⇒ [-2.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#)“, [Seite 65](#)
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- prüfen ⇒ [Abb. „Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- eingebaut.“](#)“, [Seite 94](#)

2.3.2 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Allradantrieb

Ausbauen



- Kraftstofffördereinheit ausbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 78](#) .
- Elektrische Steckverbindung -4- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.
- Elektrische Leitungen am Halter -Pfeil- aushängen und frei legen.
- Rastnasen -2- in -Pfeilrichtung A- entriegeln.
- Rastnase -1, 2- an den Laschen entriegeln und gleichzeitig Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- -Pos. 3- nach oben herausziehen.

Einbauen

- Den Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten.
- Den Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- in die Führung an der Kraftstofffördereinheit einsetzen und bis zum Einrasten nach unten drücken.
- Die elektrischen Steckverbindungen anschließen und sicherstellen, dass sie sicher eingerastet sind.