



Seat Tarraco
(2018 >)



Fahr Assistenzsysteme

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Reparaturhinweise	2
2.1 Sauberkeitsregeln	2
2.2 Allgemeine Hinweise	2
2.3 Kontaktkorrosion	2
2.4 Leitungsverlegung und -befestigung	2
98 - Assistenzsysteme	4
1 Einbauorte	4
1.1 Einbauorteübersicht - Geber, Sensoren und Steuergeräte im vorderen Teil des Fahrzeugs	4
1.2 Einbauorteübersicht - Geber, Sensoren und Steuergeräte im mittleren Teil des Fahrzeugs	5
1.3 Einbauorteübersicht - Geber, Sensoren und Steuergeräte im hinteren Teil des Fahrzeugs	7
2 Geber/Sensoren/Steuergeräte	9
2.1 Steuergerät für Abstandsregelung J428 aus- und einbauen	9
2.2 Steuergerät für Einparkhilfe/Parklenkassistent aus- und einbauen	10
2.3 Geber für Einparkhilfe vorn G252/G253/G254/G255 aus- und einbauen	11
2.4 Geber für Einparkhilfe hinten G203/G204/G205/G206 aus- und einbauen	12
2.5 Geber für Parklenkassistent vorn G568/G569 aus- und einbauen	13
2.6 Geber für Parklenkassistent hinten G716/G717 aus- und einbauen	14
2.7 Steuergerät für Umfeld-Kamera J928 aus- und einbauen	14
2.8 Steuergerät für Spurwechselassistent J769/J770 aus- und einbauen	15
2.9 Warnleuchte für Spurwechselassistent	17
2.10 Rückfahrkamera R189 aus- und einbauen	18
2.11 Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme R242 aus- und einbauen	18
2.12 Umfeld-Kamera vorn R243 aus- und einbauen	18
2.13 Umfeld-Kamera links / rechts R244 / R245 aus- und einbauen	19
2.14 Umfeld-Kamera hinten R246 aus- und einbauen	20
3 Automatische Distanzregelung	21
3.1 Aufbau - Automatische Distanzregelung	21
3.2 Automatische Distanzregelung kalibrieren	21
4 Einparkhilfe / Parklenkassistent / Autonomes-Einparken	28
4.1 Aufbau - Einparkhilfe / Parklenkassistent / Autonomes-Einparken	28
5 Spurwechselassistent	29
5.1 Aufbau - Spurwechselassistent	29
6 Frontkamera für Assistenzsysteme	30
6.1 Aufbau - Frontkamera für Assistenzsysteme	30
6.2 Frontkamera für Assistenzsysteme kalibrieren	30
7 Rückfahrkamera	39
7.1 Aufbau - Rückfahrkamera	39
8 Umfeld-Kamera	40
8.1 Aufbau - Umfeld-Kamera	40
8.2 Umfeld-Kamera kalibrieren	41

1 - Umfeld-Kamera links / rechts -R244- / -R245-

- Umfeld-Kamera ⇒ [Seite 40](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 19](#)
- ⇒ [k8.2 alibrieren](#)“, [Seite 41](#)

2 - Warnleuchte für Spurwechsellassistent im Außenspiegel links / rechts -K312- / -K311-

- Spurwechsellassistent ⇒ [Seite 29](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 17](#)

3 - Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme -R242-

- Frontkamera für Assistenzsysteme ⇒ [Seite 30](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 18](#)
- kalibrieren ⇒ [Seite 30](#)

4 - Taster für Einparkhilfe

- Einparkhilfe ⇒ [Seite 28](#)
- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Bedienungselemente; Einbauorteübersicht - Bedienungselemente in der Mittelkonsole

5 - Taster für Parklenkassistent

- Parklenkassistent ⇒ [Seite 28](#)
- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Bedienungselemente; Einbauorteübersicht - Bedienungselemente in der Mittelkonsole

6 - Steuergerät für Umfeld-Kamera -J928-

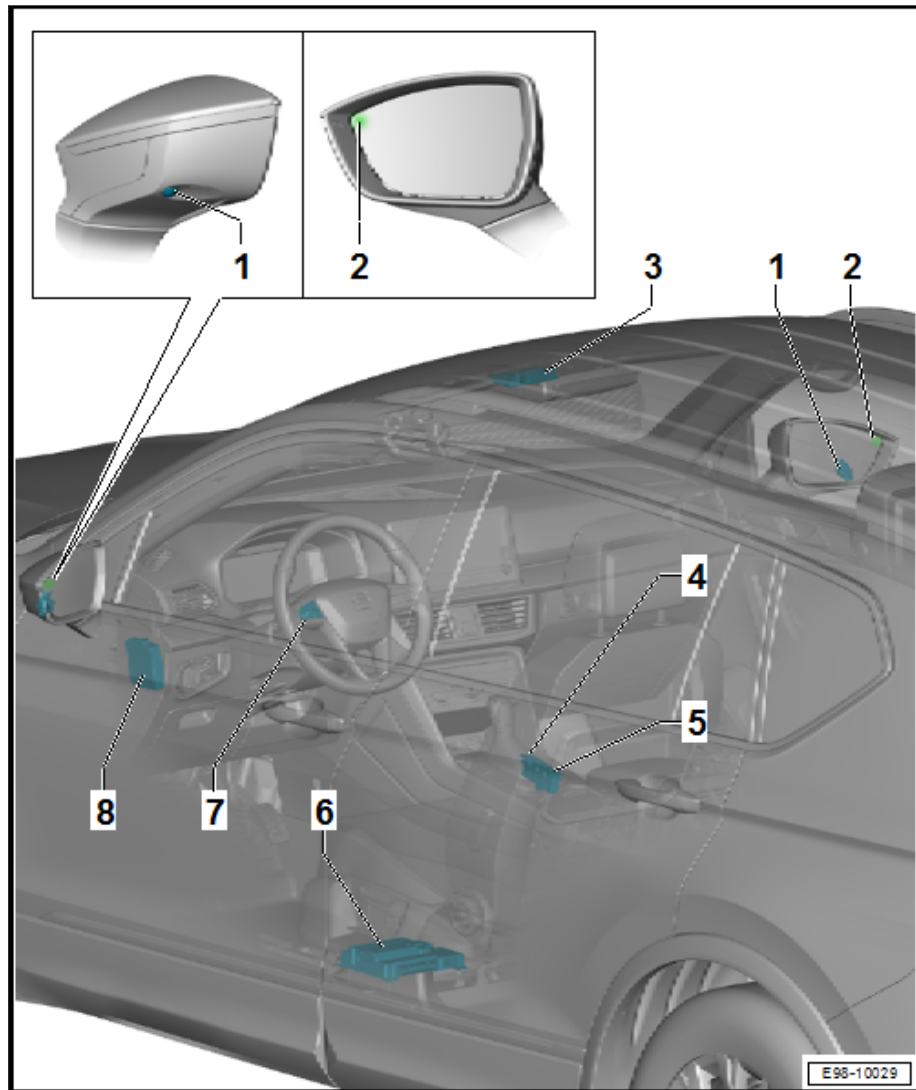
- Umfeld-Kamera ⇒ [Seite 40](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 14](#)
- ⇒ [k8.2 alibrieren](#)“, [Seite 41](#)

7 - Taster für automatische Distanzregelung

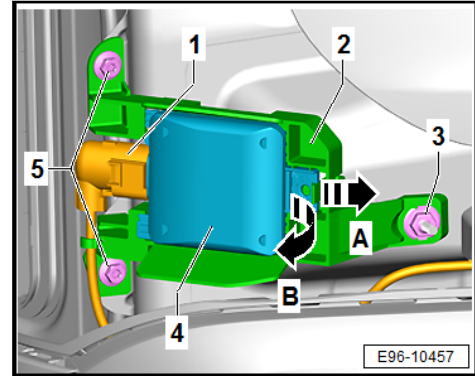
- in die Multifunktionsstasten im Lenkrad integriert
- Automatische Distanzregelung ⇒ [Seite 21](#)
- aus- und einbauen ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91; Multifunktionslenkrad; Multifunktionsstasten im Lenkrad aus- und einbauen

8 - Steuergerät für Einparkhilfe -J446-

- ausstattungsabhängig mit:
- Steuergerät für Parklenkassistent -J791-
-
- Einparkhilfe/Parklenkassistent/Autonomes-Einparken ⇒ [Seite 28](#)



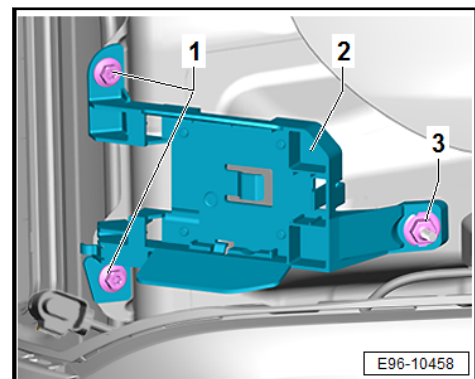
- Zündung ausschalten.
- Fahrzeugschlüssel außerhalb des Fahrzeuginnenraums ablegen.
- Stoßfängerabdeckung hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger hinten; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen.
- Steckverbindung -1- entriegeln und abziehen.



- Rastnase -Pfeil A- entriegeln, Steuergerät 2 für Spurwechselassistenten -J770- -4- in -Pfeilrichtung B- verschieben und Steuergerät 2 für Spurwechselassistenten -J770- -4- ausbauen.

Halter ausbauen

- Schrauben -1- herausschrauben.



- Mutter -3- herausdrehen.
- Halter -2- abnehmen.

Einbauen

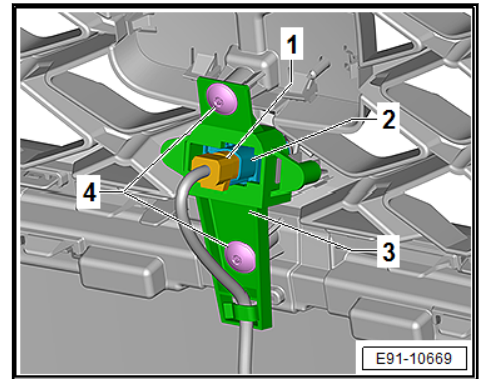
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten.

- Elektrische Steckverbindung auf Beschädigungen, Kontaktkorrosion und Wassereintritt prüfen, gegebenenfalls in Stand setzen ⇒ Elektrische Anlage Allgemeine Informationen; Rep.-Gr. 97; Leitungsstrang- und Steckerreparatur.

Muttern	Anzugsdrehmoment
Mutter am Halter	3,5 Nm

- ◆ ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger hinten; Montageübersicht - Stoßfängerabdeckung

- Elektrische Steckverbindung -1- an der Umfeld-Kamera -2- trennen.



- Schrauben -4- herausschrauben.
- Umfeld-Kamera aus dem Träger herausnehmen -- 3--.

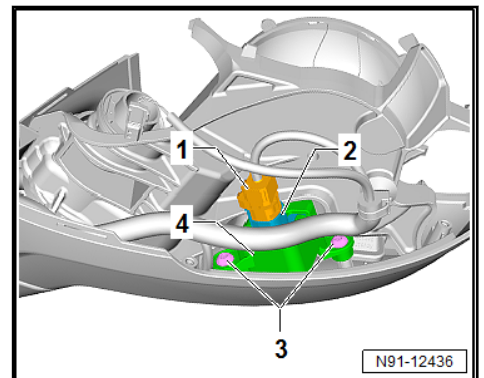
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

2.13 Umfeld-Kamera links / rechts -R244- / -R245- aus- und einbauen

Ausbauen

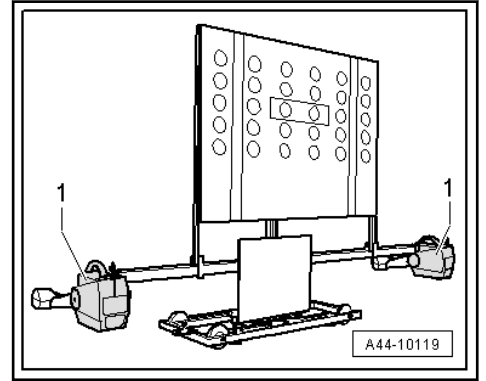
- Schalten Sie die Zündung und alle elektrischen Verbraucher aus.
- Fahrzeugschlüssel außerhalb des Fahrzeuges ablegen, so dass ein ungewolltes Einschalten der Zündung vermieden wird.
- Blinkleuchte im Außenspiegel ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Leuchten im Außenspiegel; Blinkleuchte aus- und einbauen.
- Schrauben -3- herausschrauben.



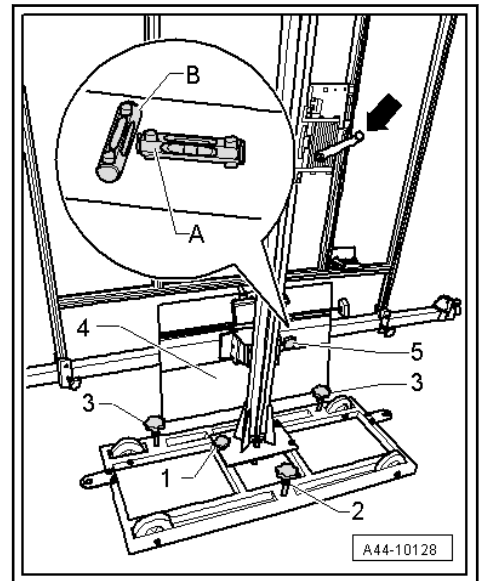
- Halter -4- mit Umfeld-Kamera links -R244- -2- aus dem Spiegelgrundträger herausfädeln.
- Elektrische Steckverbindung -1- an der Umfeld-Kamera links -R244- -2- entriegeln und trennen.
- Umfeld-Kamera links -R244- -2- aus dem Halter -4- herausnehmen.

Einbauen

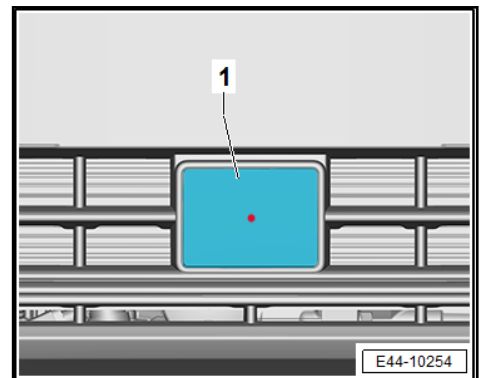
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



- Mit den Einstellschrauben -1-, -2- und -3- die Libellen -A- und -B- am - VAS 6430/10- in die Waage bringen.



- Spiegel -4- mittels Kurbel -Pfeil- so einstellen, dass der Laserstrahl die Sensorlinse mittig trifft.
- Spiegel seitlich auf dem Justagebalken so positionieren, bis der Laserstrahl die Sensorlinse -1- mittig trifft.



- Libellen der Messwertaufnehmer in die Waage bringen.
- Feineinstellschraube -5- drehen, bis sich die Anzeige im Achsmesscomputer im Toleranzbereich befindet.