



**Seat Tarraco**  
(2018 >)



**Fahrwerk, Achsen und Lenkung**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltsystem	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	2
<b>2 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	3
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	3
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	4
2.4 Lenkgetriebe	4
2.5 Dichtungen, Dichtringe	5
2.6 Schrauben, Muttern	5
2.7 Elektrische Bauteile	5
2.8 Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder	6
<b>3 Beurteilung von Unfallfahrzeugen</b>	<b>9</b>
3.1 Prüfliste für die Bewertung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	9
<b>4 Entsorgung</b>	<b>11</b>
4.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	11
4.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	12
<b>40 - Radaufhängung vorn</b>	<b>15</b>
<b>1 Vorderachse</b>	<b>15</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	15
<b>2 Aggregateträger</b>	<b>16</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	16
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	18
2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	23
2.4 Aggregateträger in Stand setzen	32
2.5 Stabilisator aus- und einbauen	46
2.6 Koppelstange aus- und einbauen	51
2.7 Gewinde im Längsträger in Stand setzen	53
2.8 Aggregateträger fixieren	53
2.9 Aggregateträger absenken	58
<b>3 Federbein, Achslenker oben</b>	<b>63</b>
3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	63
3.2 Federbein aus- und einbauen	65
3.3 Federbein in Stand setzen	75
<b>4 Achslenker unten, Achsgelenk</b>	<b>79</b>
4.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	79
4.2 Achslenker unten aus- und einbauen	81
4.3 Achsgelenk prüfen	96
4.4 Achsgelenk aus- und einbauen	97
4.5 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	102
<b>5 Radlagerung</b>	<b>110</b>
5.1 Montageübersicht - Radlagerung	110
5.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	110
5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	117
<b>6 Gelenkwelle</b>	<b>122</b>
6.1 Übersicht - Gelenkwelle	122
6.2 Montageübersicht - Gelenkwelle	123
6.3 Gelenkwelle aus- und einbauen	131

6.4	Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen .....	150
6.5	Wärmeschutzblech Gelenkwelle aus- und einbauen .....	152
6.6	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen .....	153
6.7	Gleichlaufgelenk außen prüfen .....	177
6.8	Gleichlaufgelenk innen prüfen .....	179
<b>42</b>	<b>- Radaufhängung hinten .....</b>	<b>182</b>
<b>1</b>	<b>Hinterachse .....</b>	<b>182</b>
1.1	Übersicht - Hinterachse .....	182
1.2	Hinterachse absenken .....	183
1.3	Hinterachse aus- und einbauen .....	190
<b>2</b>	<b>Aggregateträger .....</b>	<b>206</b>
2.1	Montageübersicht - Aggregateträger .....	206
2.2	Montageübersicht - Anbauteile für Aggregateträger .....	207
2.3	Aggregateträger fixieren .....	208
2.4	Aggregateträger in Stand setzen .....	225
2.5	Verkleidung für Hinterachse aus- und einbauen .....	241
2.6	Gewinde im Längsträger in Stand setzen .....	242
<b>3</b>	<b>Stabilisator .....</b>	<b>243</b>
3.1	Montageübersicht - Stabilisator .....	243
3.2	Stabilisator aus- und einbauen .....	243
3.3	Koppelstange aus- und einbauen .....	245
<b>4</b>	<b>Achsenlenker, Spurstange .....</b>	<b>249</b>
4.1	Montageübersicht - Querlenker .....	249
4.2	Montageübersicht - Spurstange .....	251
4.3	Querlenker oben aus- und einbauen .....	251
4.4	Querlenker unten aus- und einbauen .....	253
4.5	Spurstange aus- und einbauen .....	255
<b>5</b>	<b>Federbein/Stoßdämpfer, Feder .....</b>	<b>257</b>
5.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder .....	257
5.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen .....	257
5.3	Stoßdämpfer in Stand setzen .....	261
5.4	Feder aus- und einbauen .....	264
<b>6</b>	<b>Radlagerung, Längslenker .....</b>	<b>272</b>
6.1	Montageübersicht - Radlagerung .....	272
6.2	Montageübersicht - Längslenker .....	274
6.3	Radlagergehäuse aus- und einbauen .....	275
6.4	Radlagereinheit aus- und einbauen .....	287
6.5	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen .....	295
6.6	Längslenker mit Lagerbock aus- und einbauen .....	299
6.7	Längslenker in Stand setzen .....	304
<b>7</b>	<b>Gelenkwelle .....</b>	<b>309</b>
7.1	Montageübersicht - Gelenkwelle .....	309
7.2	Gelenkwelle aus- und einbauen .....	313
7.3	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen .....	321
7.4	Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen .....	328
7.5	Gleichlaufgelenk außen prüfen .....	330
7.6	Gleichlaufgelenk innen prüfen .....	331
<b>43</b>	<b>- Niveauregelung .....</b>	<b>334</b>
<b>1</b>	<b>Elektronisch geregelte Dämpfung .....</b>	<b>334</b>
1.1	Montageübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung .....	334
1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen .....	336
1.3	Karosseriebeschleunigungsgeber vorn G341/G342 aus- und einbauen .....	337
1.4	Karosseriebeschleunigungsgeber hinten links G699 aus- und einbauen .....	340

<b>2</b>	<b>Geber für Fahrzeugniveau</b> .....	<b>342</b>
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn .....	342
2.2	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten .....	343
2.3	Geber für Fahrzeugniveau vorn G78/G289 aus- und einbauen .....	343
2.4	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen .....	345
<b>44</b>	<b>- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung</b> .....	<b>348</b>
<b>1</b>	<b>Achsvermessung</b> .....	<b>348</b>
1.1	Hinweise zur Achsvermessung .....	348
1.2	Prüfvoraussetzungen .....	349
1.3	Messvorbereitungen .....	350
1.4	Sollwerte für Achsvermessung .....	352
1.5	Arbeitsablauf für die Achsvermessung .....	353
1.6	Notwendigkeit einer Achsvermessung .....	355
1.7	Fahrzeugdatenträger .....	356
1.8	Sturz an der Vorderachse einstellen .....	356
1.9	Sturz an der Hinterachse einstellen .....	358
1.10	Spur an der Hinterachse einstellen .....	360
1.11	Spur an der Vorderachse einstellen .....	360
1.12	Felgenschlagkompensation .....	362
1.13	Maximalen Lenkeinschlag prüfen .....	362
<b>48</b>	<b>- Lenkung</b> .....	<b>364</b>
<b>1</b>	<b>Lenkrad</b> .....	<b>364</b>
1.1	Montageübersicht - Lenkrad .....	364
1.2	Lenkrad aus- und einbauen .....	364
1.3	Lenkrad ersetzen .....	366
<b>2</b>	<b>Lenksäule</b> .....	<b>369</b>
2.1	Montageübersicht - Lenksäule .....	369
2.2	Lenksäule auf Beschädigung prüfen .....	370
2.3	Handhabung und Transport der Lenksäule .....	371
2.4	Lenksäule aus- und einbauen .....	372
2.5	Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen .....	383
<b>3</b>	<b>Lenkgetriebe</b> .....	<b>386</b>
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe .....	386
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen .....	389
3.3	Faltenbalg aus- und einbauen .....	401
3.4	Spurstange aus- und einbauen .....	404
3.5	Spurstangenkopf aus- und einbauen .....	409
3.6	Lenkgetriebe in Stand setzen .....	411
<b>4</b>	<b>Sensoren</b> .....	<b>417</b>
4.1	Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen .....	417

**1 - Stabilisator mit Gummilager**

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 46](#)

**2 - Mutter**

- Beim Festziehen am Innenvielzahn des Gelenkzapfens gegenhalten.
- nach Demontage ersetzen
- 65 Nm

**3 - Federbein**

**4 - Koppelstange**

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 51](#)

**5 - Aggregateträger**

- sichern ⇒ [Seite 53](#)
- absenken ⇒ [Seite 58](#)
- aus- und einbauen ohne Lenkgetriebe ⇒ [Seite 18](#)
- aus- und einbauen mit Lenkgetriebe ⇒ [Seite 23](#)

**6 - Schraube**

- nach Demontage ersetzen
- 70 Nm +180°

**7 - Schraube**

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +180°

**8 - Stütze links**

**9 - Schraube**

- nach Demontage ersetzen
- 50 Nm +90°

**10 - Schraube**

- nach Demontage ersetzen
- 70 Nm +180°

**11 - Stütze rechts**

**12 - Gummimetalllager unten für Pendelstütze**

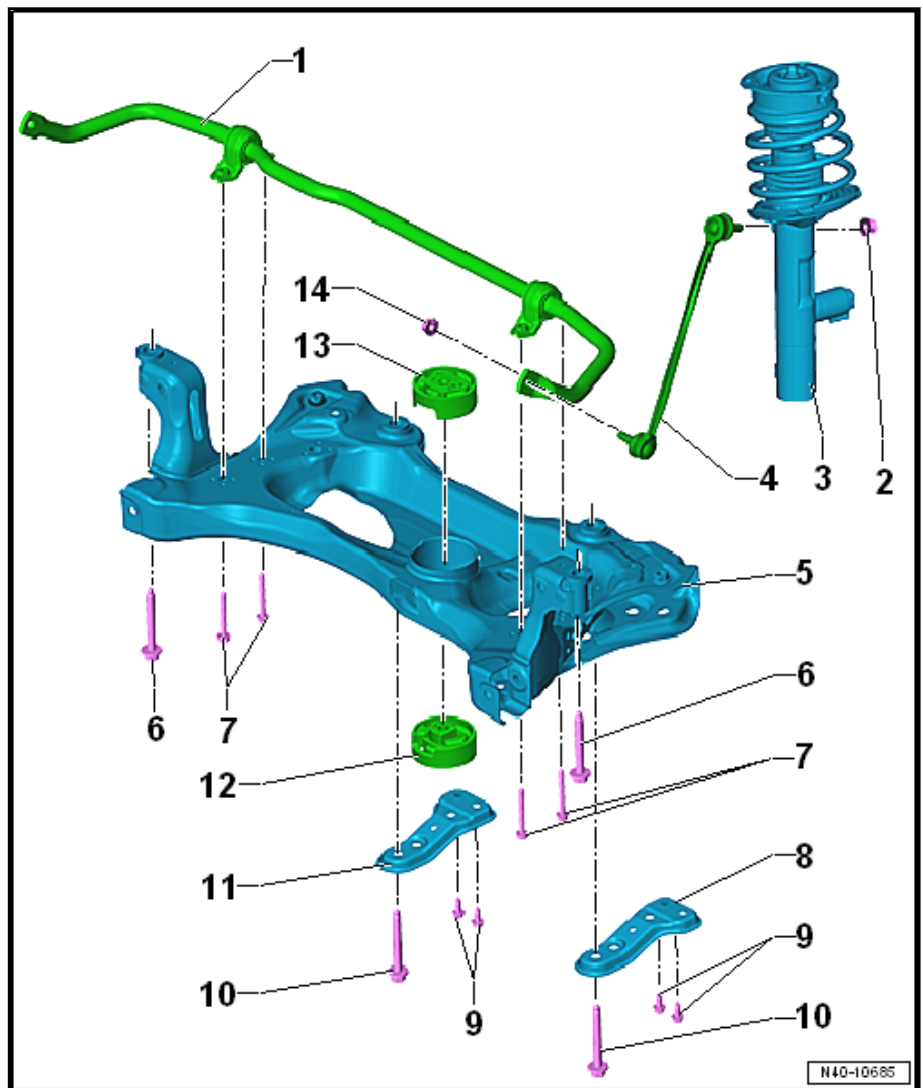
- ersetzen ⇒ [Seite 32](#)

**13 - Gummimetalllager oben für Pendelstütze**

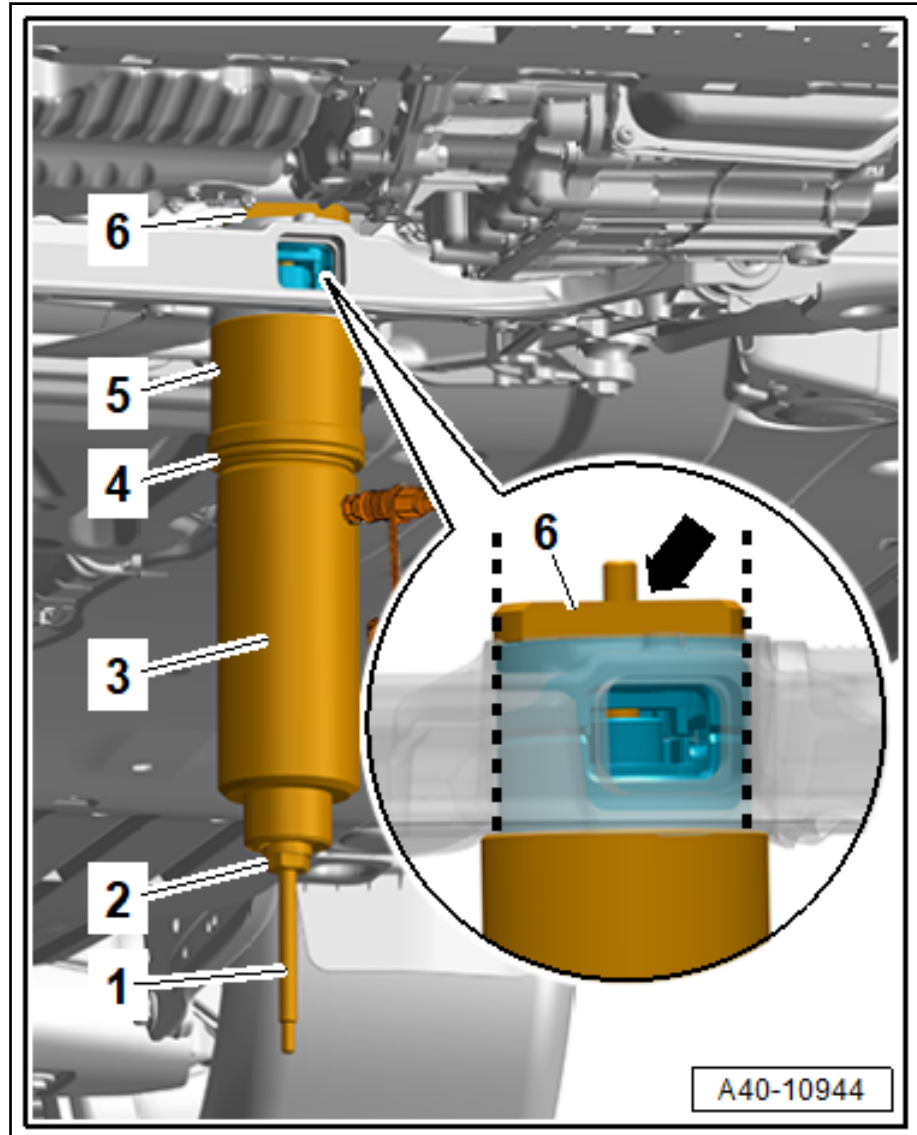
- ersetzen ⇒ [Seite 32](#)

**14 - Mutter**

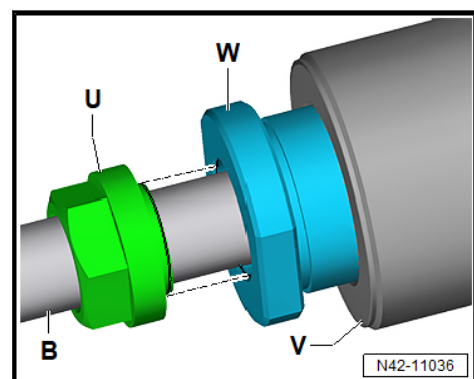
- Beim Festziehen am Innenvielzahn des Gelenkzapfens gegenhalten.
- nach Demontage ersetzen
- 65 Nm



- 1 - Gewindespindel -VAS 6779-2-
- 2 - Sechskantmutter -VAS 6779-3-
- 3 - Hydraulikzylinder - VAS 6178- mit Druckkopf - T10205/13-
- 4 - Druckstück -VAS 6779-5-
- 5 - Rohr -VAS 6779-4-
- 6 - Druckstück zur Demontage -VAS 6779-1- -6- mit der flachen Seite -Pfeil- in Fahrtrichtung auf das Gummimetalllager aufsetzen



- Werkzeug genau in der Flucht des Gummimetallagers einrichten, um ein Verkanten zu vermeiden.
- Auf den richtigen Sitz der Sechskantmutter -VAS 6779/3- achten.



- Die Führung der Sechskantmutter -VAS 6779/3- -U- muss im Druckstück -T10205/13- -W- sitzen.

**1 - Federauflage**

- Einbaulage beachten

**2 - Stoßdämpfer**

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

**3 - Schraube**

- nach Demontage ersetzen
- die Spitze der Schraube muss in Fahrtrichtung zeigen
- 70 Nm + 180°

**4 - Radlagergehäuse**

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

**5 - Mutter**

- nach Demontage ersetzen

**6 - Gelenkschutzhülle**

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

**7 - Schraubenfeder**

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 75](#)
- Oberfläche der Federwindung darf nicht beschädigt werden.

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

**8 - Axialrillenkugellager**

**9 - Anschlagpuffer**

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

**10 - Federbeinlager**

- Einbaulage beachten ⇒ [Seite 72](#) .

**11 - Mutter**

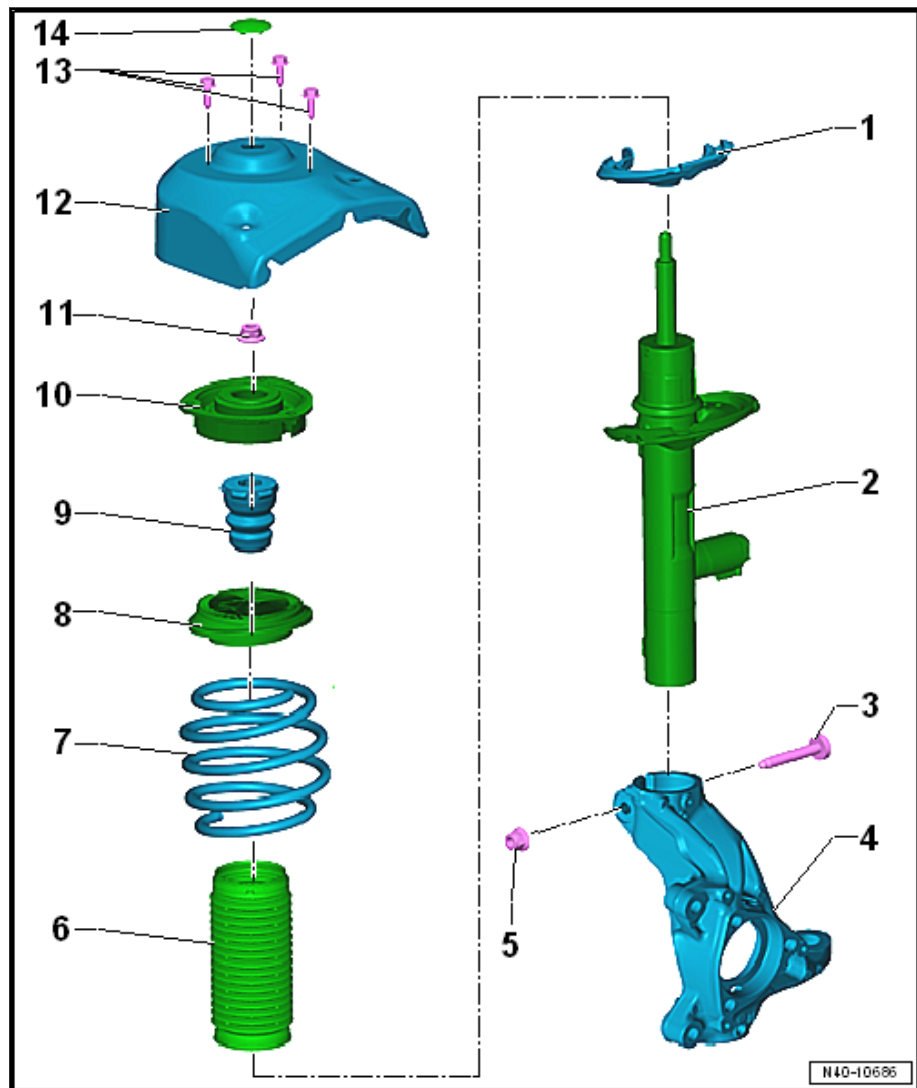
- nach Demontage ersetzen
- 60 Nm

**12 - Karosserie vorn**

**13 - Schraube**

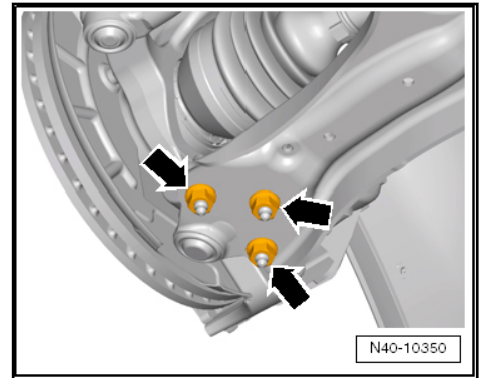
- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm + 90°

**14 - Abdeckung**

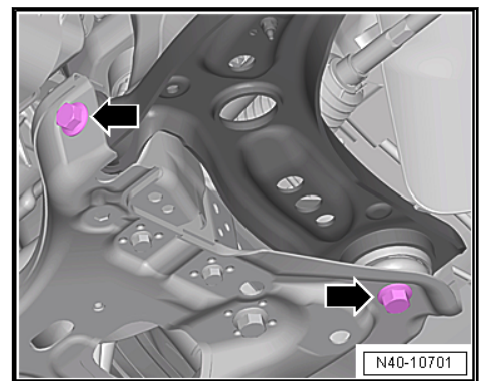




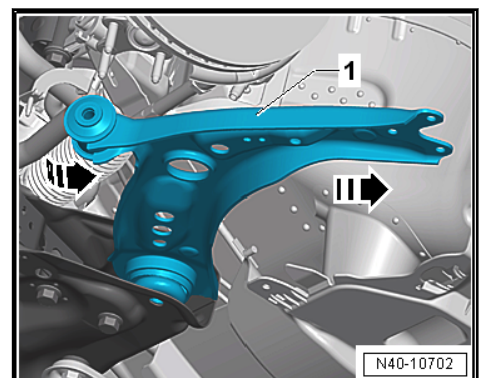
## Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- Mutter -Pfeile- abschrauben.
- Achslenker aus dem Achsgelenk herausziehen und Radlagergehäuse nach außen wegdrehen, um den Achslenker zu entlasten.
- Aggregateträger fixieren => [Seite 53](#) und ca. 10 cm absenken.
- Schrauben -Pfeile- herausschrauben.



- Achslenker -1- nach hinten schwenken und aus dem Aggregateträger ziehen -Pfeilrichtung-.



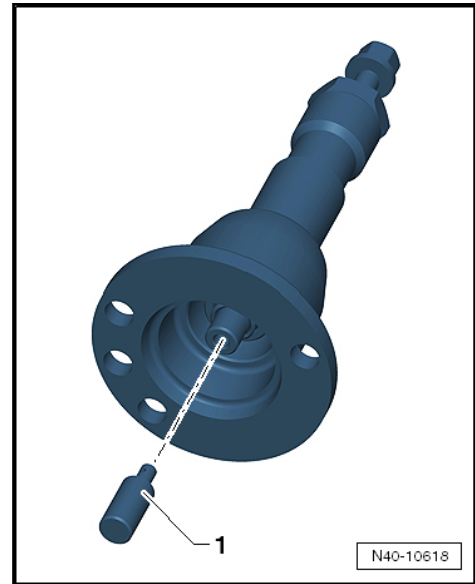
## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Bei der Anwendung ist Folgendes zu beachten:

- Dichtung -1- erneuern.

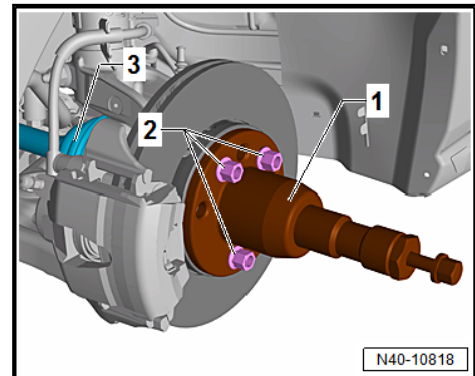


Wenn sich die Gelenkwelle nicht aus dem Radlager herausziehen lässt, dann kann die Gelenkwelle mit dem Ausdrücker -T10520A- aus dem Radlager gedrückt werden.

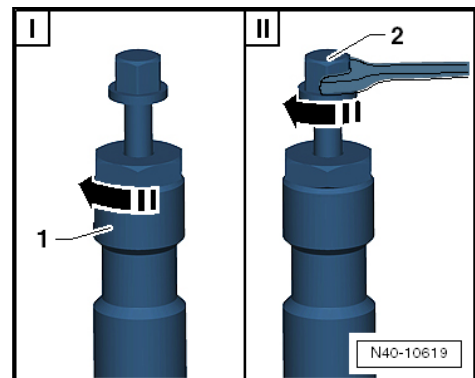


Vor der Benutzung des Ausdrückers -T10520A- ist darauf zu achten, dass das Druckstück -1- eingesetzt ist.

Handhabung des Ausdrücker -T10520A-:



- Ausdrücker -T10520A- -1- mit 3 Radschrauben -2- an der Radnabe befestigen, um die Gelenkwelle -3- ausdrücken zu können.
- Die angegebene Reihenfolge unbedingt einhalten.



I - Rändelmutter -1- handfest anziehen.