



**Seat Tarraco**  
(2018 >)



**Instandhaltung genau genommen**

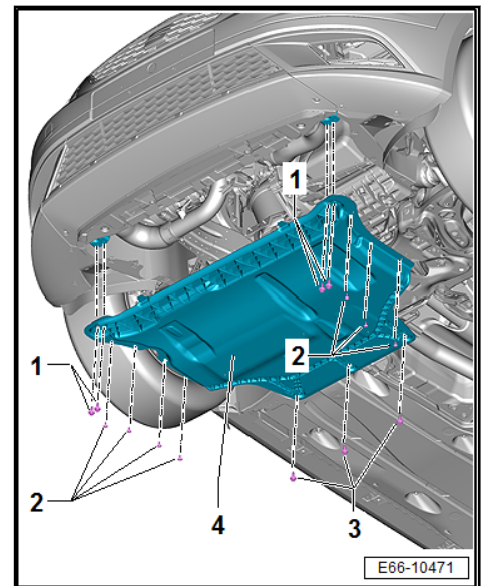
## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Technische Daten der Motoren</b>	<b>1</b>
1.1	Benzinmotoren	1
1.2	Dieselmotoren	2
<b>2</b>	<b>LongLife Service und zeit- bzw. laufleistungsabhängiger Service</b>	<b>4</b>
2.1	Service Identifizierung	4
2.2	LongLife Service	5
2.3	Zeit- bzw. laufleistungsabhängiger Service	5
<b>3</b>	<b>Servicetabellen</b>	<b>7</b>
3.1	Servicearbeiten	7
3.2	Staubreiche Länder	20
3.3	Länder mit Ottokraftstoffen, die nicht die Norm EN 228 erfüllen	21
3.4	Länder mit Dieselmotoren, die nicht die Norm EN 590/EN 15940 erfüllen	22
3.5	Heißländer	23
3.6	Erschwerte Einsatzbedingungen	24
3.7	Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren auffüllen	25
3.8	Mehrzweckadditiv für Otto-Motoren zugeben	27
3.9	Kürzere Intervalle für Zündkerzenwechsel	28
<b>4</b>	<b>Arbeitsbeschreibung</b>	<b>32</b>
4.1	Arbeiten, die im Fahrzeuginnern ausgeführt werden müssen	34
4.2	Arbeiten, die auf der Fahrzeugaußenseite ausgeführt werden müssen	35
4.3	Dokumentation	37
4.4	Motorgeräuschdämmung unten aus- und einbauen	38
4.5	Sicherheitsgurte überprüfen	41
4.6	Die Funktion aller Schalter, elektrischen Verbraucher, Steckdosen, Anzeigen und sonstiger Bedienelemente kontrollieren.	45
4.7	Scheibenwisch-/Waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage: prüfen	45
4.8	Beifahrerairbag: Schlüsselschalter und die Funktion „ON / OFF“ prüfen.	56
4.9	Die elektrischen Fensterheber initialisieren (aktivieren).	57
4.10	Fahrzeugschlüssel: Funktion prüfen	58
4.11	Uhr und Datum einstellen	60
4.12	Klimaanlage: Temperatur auf 22 °C einstellen	61
4.13	Stationstasten des Radiogeräts bzw. Radio- und Navigationssystem mit den lokalen Radiosendern belegen	62
4.14	Grundeinstellung des Steuersystems für Reifendruck durchführen	62
4.15	Fahrzeugdiagnose- und Service-Informationssystem anschließen	63
4.16	Fehlerspeicher aller Systeme: abfragen	64
4.17	Die Bluetooth-Verbindung zwischen dem Mobiltelefon des Kunden und der Freisprecheinrichtung des Fahrzeugs konfigurieren und prüfen	65
4.18	Sprache der Fahrerhinweise bei Fahrzeugen mit Multifunktionsdisplay einstellen	65
4.19	Service-Intervall-Anzeige zurücksetzen	66
4.20	Service-Intervall-Anzeige: Programmierung umstellen	67
4.21	Transportmodus: Ausschalten mit Fahrzeugdiagnosetester	68
4.22	Panorama-Schiebedach	70
4.23	Schiebedachabläufe vorn: Auf Durchfluss prüfen, gegebenenfalls reinigen	73
4.24	Wasserablaufventile hinten: Auf Verstopfung prüfen, gegebenenfalls reinigen	74
4.25	Batterie (12 V): Batterieklemmen von Hand auf festen Sitz prüfen	74
4.26	Batterie (12 V): Prüfen mit Batterietester VAS 6161	79
4.27	Batteriezustand der Batterie (12 V): ablesen und Diagnoseprotokoll online versenden	80
4.28	Batterie (12 V) laden	80
4.29	Hochvoltbatterie-Ladezustand: Prüfen	80
4.30	Hochvoltbatteriepflege	80
4.31	Hochvoltbatterie: Laden	81
4.32	Hybrid-Komponenten (PHEV): Sichtprüfung auf Beschädigung der Hochvoltkomponenten und Leitungen durchführen	81

4.33	Motorabdeckung ausbauen	81
4.34	Motor und Bauteile im Motorraum: auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	83
4.35	Kühlmittelstand und Frostschutzmittel des Kühlsystems: prüfen	84
4.36	Verplombung Kühlmittelausgleichsbehälter für Hochvoltsystem: auf Vorhandensein prüfen	88
4.37	Kühlsystem für Hochvoltsystem: Kühlmittelstand prüfen und bei Bedarf korrigieren	88
4.38	Luftfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	91
4.39	Zündkerzen ersetzen	98
4.40	Dieselmotorschwefelabscheider entwässern	111
4.41	Dieselmotorschwefelabscheider ersetzen	112
4.42	Staub- und Pollenfilter für Innenraum: Filtereinsatz wechseln	115
4.43	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	118
4.44	Steuerzahnriemen ersetzen	118
4.45	Keilrippenriemen ersetzen	119
4.46	Motoröl und Ölfilter wechseln	119
4.47	Motoröl auffüllen	130
4.48	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen	130
4.49	Motorölfüllstand prüfen	132
4.50	Bremsanlage und Stoßdämpfer auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen.	133
4.51	Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und hinten: prüfen	134
4.52	Sichtprüfung auf Beschädigungen der Unterbodenverkleidungen und Unterbodenschutzes, Leitungsverlegung und Stopfen	136
4.53	Staubschutz der Gelenkwellen: Sichtprüfung auf Schäden	136
4.54	Drehlagerbefestigungen: das Spiel, den Sitz und die Staubschutzkappen überprüfen	137
4.55	Pendel- und Gummilager der Schwinghebe: Sichtprüfung auf Schäden	138
4.56	Koppelstangen und Gummilager der Stabilisatorenkopplung: Sichtprüfung auf Schäden	139
4.57	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DD (Hybrid): Getriebeöl ersetzen	140
4.58	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0D9: Getriebeöl und Filter ersetzen	140
4.59	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DL: Getriebeöl ersetzen	140
4.60	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC: Getriebeöl ersetzen	140
4.61	Allradkupplung: Öl wechseln	140
4.62	Reifen einschließlich Ersatzrad: Profiltiefe, Reifenlaufbild und Reifenfülldruck prüfen	145
4.63	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	150
4.64	Reifenpannenset: Verfallsdatum auf der Dichtmittelflasche prüfen, ggf. Flasche ersetzen	152
4.65	Bremsflüssigkeitsstand je nach Bremsbelagverschleiß: prüfen	152
4.66	Bremflüssigkeit und Kupplung: ersetzen	154
4.67	Partikelfilter prüfen	161
4.68	Warnaufkleber Hybrid (PHEV) prüfen	161
4.69	Ladesteckdose: auf Verschmutzung und Beschädigungen prüfen	162
4.70	Ladekabel: Vorhandensein und Zustand prüfen	162
4.71	Abgasanlage: Auf Undichtigkeiten, Befestigung und Beschädigungen prüfen	162
4.72	Ausführliche Probefahrt durchführen	163
4.73	Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne oder Werkstattwagenheber	163
4.74	Abschleppen / Abgeschleppt werden	165
4.75	Typenschild	168
4.76	Fahrgestellnummer	169
4.77	Motorkennbuchstaben und Motornummer	170
4.78	Warndreieck: Vorhandensein prüfen	171
4.79	Erste-Hilfe-Set: überprüfen und Ablaufdatum notieren	171
4.80	Sicherheitsgurte: Vollständigkeit der Haltenieten und Blockiermechanismus der Gurtaufrollautomaten überprüfen	171
4.81	Bordwerkzeug: Vollständigkeit der bei einer Panne relevanten Bestandteile überprüfen	172
4.82	Reduktionsmittel (AdBlue®) wechseln	172
4.83	Reduktionsmittel (AdBlue®): Auffüllen	172
4.84	Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen	177
4.85	Batterie (12 V) - stationäres Batterieladegerät anklemmen	177

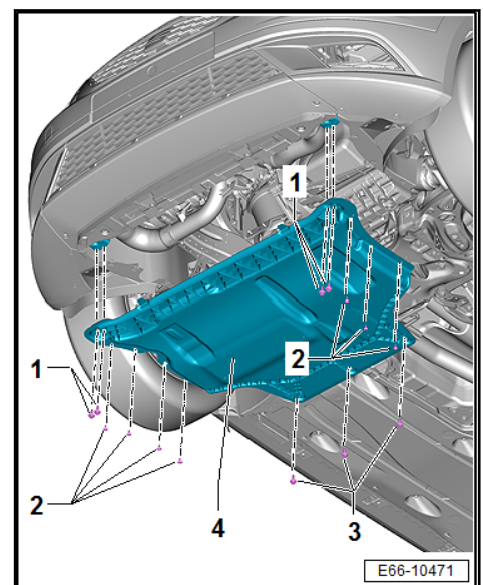
4.86	Connectdienste prüfen .....	179
4.87	Connectdienste prüfen und Werkstattmodus aktivieren .....	179
4.88	Werkstattmodus deaktivieren und Connectdienste prüfen .....	179
4.89	Abgasuntersuchung .....	179
<b>5</b>	<b>Scheinwerfereinstellung .....</b>	<b>186</b>
5.1	Scheinwerfereinstellung - Allgemeine Prüfvoraussetzungen .....	186
5.2	Scheinwerfereinstellung - Überprüfung und Einstellung der LED-Scheinwerfer .....	187
5.3	Scheinwerfereinstellung - Überprüfung und Einstellung der LED-Scheinwerfer mit Matrix-Beam .....	191
5.4	Scheinwerfereinstellung - Überprüfung und Einstellung der Nebelscheinwerfer .....	193
<b>6</b>	<b>00 PTI – Periodische Technische Inspektion .....</b>	<b>196</b>
<b>7</b>	<b>Glossar .....</b>	<b>200</b>
<b>8</b>	<b>— Änderungshistorie — .....</b>	<b>202</b>

## Ausbauen



- Die Schrauben -1-, -2- und -3- herausdrehen.
- Unterfahrschutz -4- herausziehen.

## Einbauen



Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau, wobei Folgendes zu beachten ist:

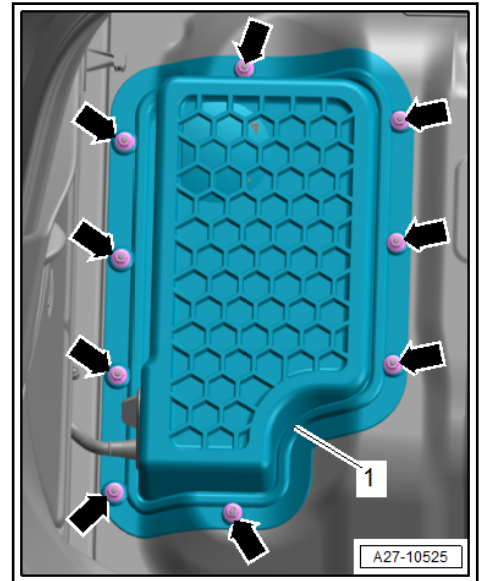
- Anzugsdrehmoment der Schrauben:
  - ◆ Schrauben -1-: 20 Nm
  - ◆ Schrauben -2-: 2 Nm
  - ◆ Schrauben -3-: 20 Nm (nach dem Ausbau ersetzen)

## 4.5 Sicherheitsgurte überprüfen

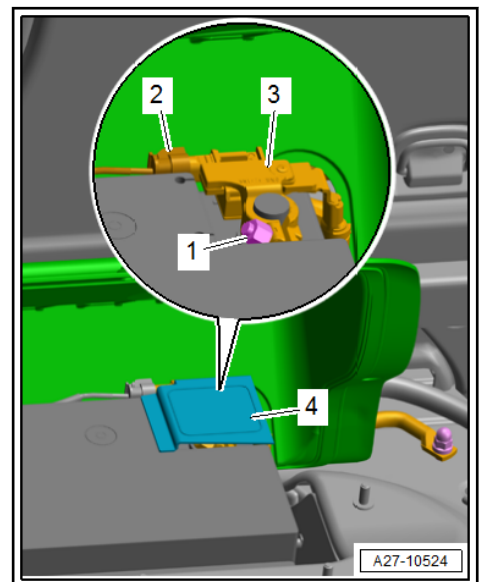
⇒ [d4.5.1 es Gurtbands“](#), Seite 42 .

⇒ [d4.5.2 es Aufrollautomaten \(Blockiereffekt\)“](#), Seite 43 .

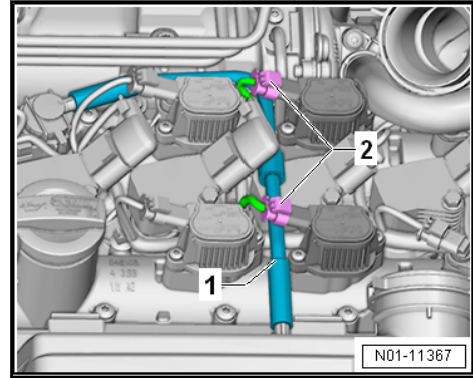
⇒ [4.5.3](#) , Seite 44 .



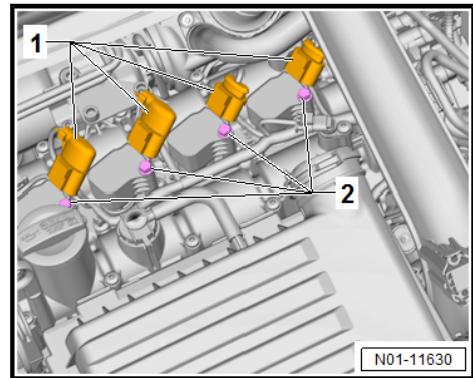
- Deckel -1- so weit wie möglich nach oben schwenken.
- Abdeckung -4- über dem Batterie-Minuspol öffnen.



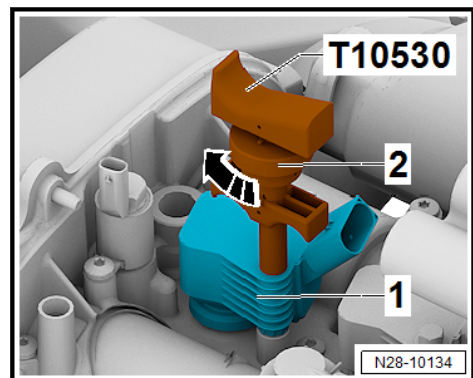
- Batterieklemme -3- hin- und herbewegen und auf festen Sitz im Batteriepol prüfen.
- Ggf. die Muttern -1- mit dem entsprechenden Anzugsdrehmoment nachziehen.
- Batterieklemme -7- hin- und herbewegen und auf festen Sitz im Batteriepol prüfen.



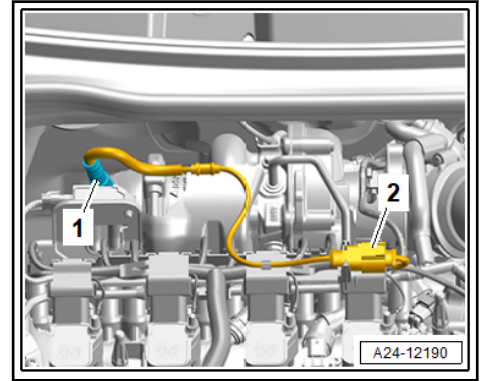
- Steckverbindungen -1- trennen.



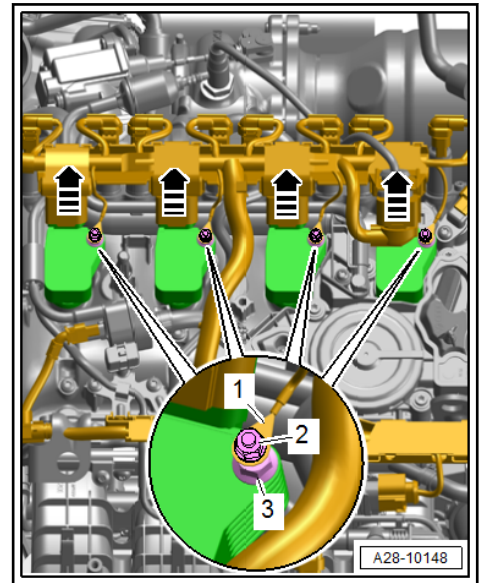
- Schrauben -2- heraus-schrauben.
- Abzieher -T10530- bis zum Anschlag in die Bohrung der Zündspule -1- drücken.



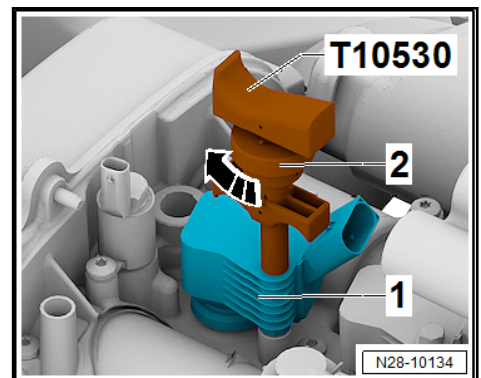
- Rändelmutter -2- in -Pfeilrichtung- festziehen.
- Zündspule mit dem Abzieher -T10530- durch Ziehen in -Pfeilrichtung- herausziehen.



- Mutter -2- herausdrehen und Masseleitung -1- freilegen.



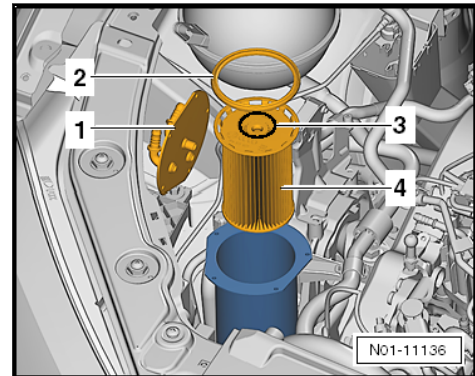
- Elektrische Steckverbindungen entriegeln und gleichzeitig von den Zündspulen abziehen -Pfeile-.
- Abzieher -T10530- in die Bohrung -1- der Zündspule einsetzen.



- Rändelmutter -2- im Uhrzeigersinn drehen -Pfeil-, bis sich der Abzieher festklemmt.
- Mit dem Abzieher -T10530- die Zündspule vorsichtig senkrecht herausziehen -Pfeil-.



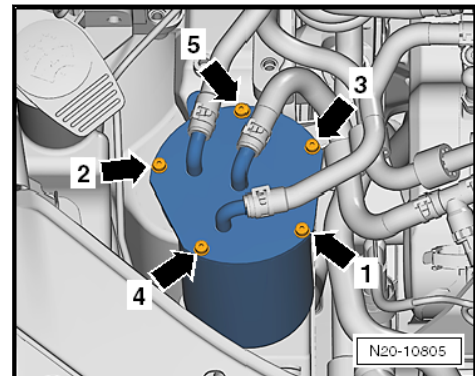
- Neuen Dichtring -2- unbedingt mit etwas Dieseldieselkraftstoff benetzen, um Funktionsstörungen zu vermeiden!
- Neuen Dieseldieselkraftstofffiltereinsatz mit leichter Drehung bis Anschlag in das Dieseldieselkraftstofffilter-Unterteil einsetzen.



- Dieseldieselkraftstofffilter-Oberteil -1- mit Dichtung auf das Dieseldieselkraftstofffilter-Unterteil aufsetzen und Schrauben ca. eine Umdrehung ansetzen.

Achten Sie auf die richtige Einbaulage des Dieseldieselkraftstofffilter-Oberteils zum Dieseldieselkraftstofffilter-Unterteil.

- Schrauben in der gezeigten Reihenfolge festdrehen.



- Schrauben mit Anziehdrehmoment festziehen.

Anzugsdrehmoment	Nm
Filtergehäuseschrauben	5

**HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr der Hochdruckpumpe durch Trockenlaufen.**

- Nach dem Ausbau oder dem Ersetzen von Komponenten des Kraftstoffsystems das Kraftstoffsystem vor dem ersten Motorstart entlüften und befüllen.

**Kraftstoffsystem entlüften**

- Fahrzeug muss betankt sein.
- Kraftstoffsystem entlüften ⇒ Rep.-Gr. 23.
- Nach dem Entlüften des Kraftstoffsystems den Motor starten.