



Seat Ateca
(2016 >)



Kardanwelle und hinterer Achsantrieb

Inhaltsverzeichnis

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten | 1 |
| 2 Kennzeichnung | 3 |
| 2.1 Kennzeichnung Achsantrieb | 3 |
| 3 Technische Daten | 5 |
| 3.1 Zuordnung Getriebe - Motor | 5 |
| 3.2 Füllmengen | 9 |
| 4 Kraftübertragung - Schema | 11 |
| 4.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb | 11 |
| 5 Reparaturhinweise | 13 |
| 5.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 13 |
| 5.2 Kontaktkorrosion! | 16 |
| 6 Elektrische Bauteile | 17 |
| 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 17 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 18 |
| 1 Achsantrieb | 18 |
| 1.1 Montageübersicht - Achsantrieb | 18 |
| 1.2 Achsantrieb aus- und einbauen | 19 |
| 2 Aggregatelagerung | 67 |
| 2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung | 67 |
| 2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen | 69 |
| 3 Achsöl | 78 |
| 3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben | 78 |
| 3.2 Achsöl-Stand prüfen | 78 |
| 4 Dichtringe | 81 |
| 4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe | 81 |
| 4.2 Dichtring links ersetzen | 82 |
| 4.3 Dichtring rechts ersetzen | 85 |
| 4.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen | 88 |
| 5 Allradkupplung | 100 |
| 5.1 Montageübersicht - Allradkupplung, Generation V und Generation VI | 100 |
| 5.2 Funktion prüfen | 102 |
| 5.3 Allradkupplung aus- und einbauen | 102 |
| 5.4 Pumpe für Allradkupplung V181 aus- und einbauen, Generation V und Generation VI | 111 |
| 5.5 Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen, 5. Generation | 114 |
| 5.6 Ölstand prüfen | 115 |
| 5.7 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen | 116 |
| 6 Kardanwelle | 121 |
| 6.1 Montageübersicht - Kardanwelle | 121 |
| 6.2 Kardanwelle aus- und einbauen | 125 |
| 6.3 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen | 156 |
| 6.4 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen | 159 |

39 – Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

1 Achsantrieb

⇒ -1.1 Achsantrieb“, Seite 18

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 19

1.1 Montageübersicht - Achsantrieb

1 - Schraube

- 3 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 60 Nm +180°

2 - Anschlagscheibe

3 - Unterlegscheibe

- Einbaulage: Fase (kleiner Durchmesser) zeigt zum Aggregateträger

4 - Schrauben

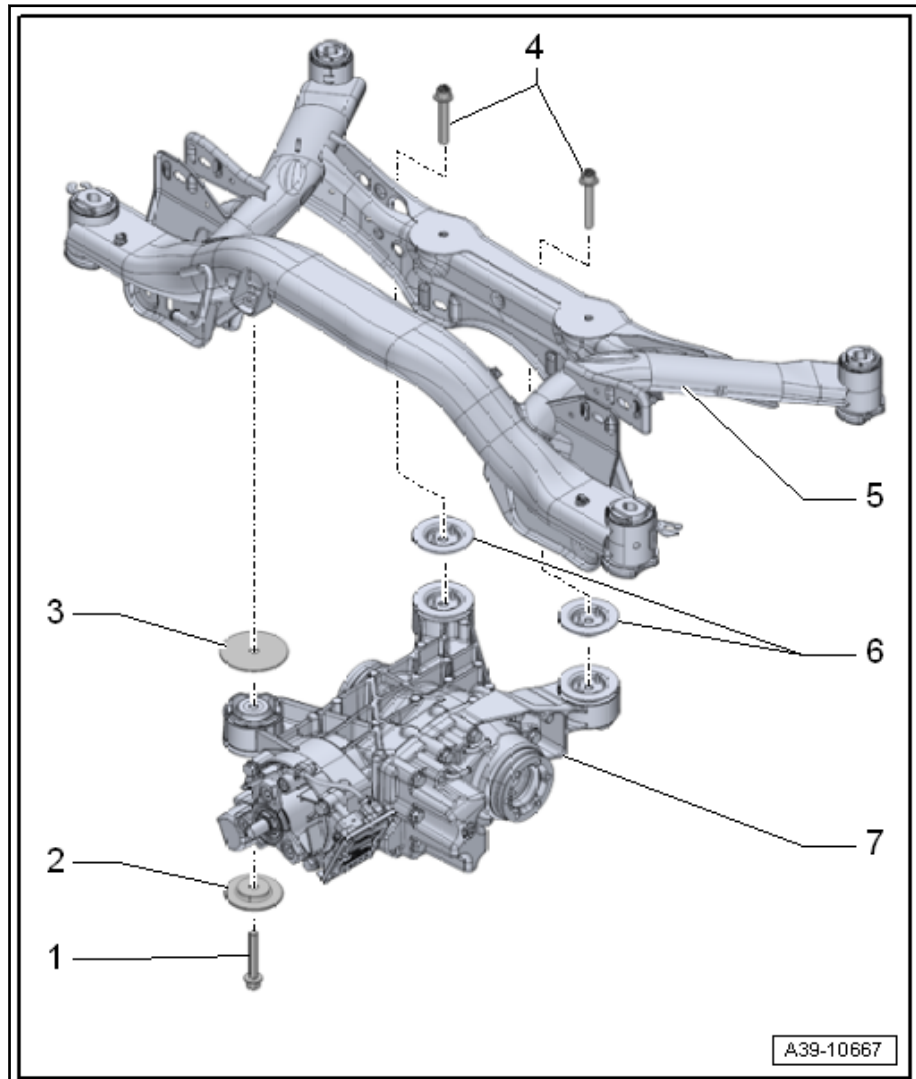
- nach Demontage ersetzen
- 60 Nm +180°

5 - Aggregateträger hinten

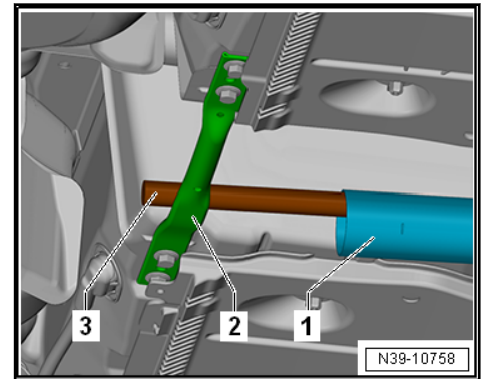
6 - Anschlagscheiben

7 - Achsantrieb hinten

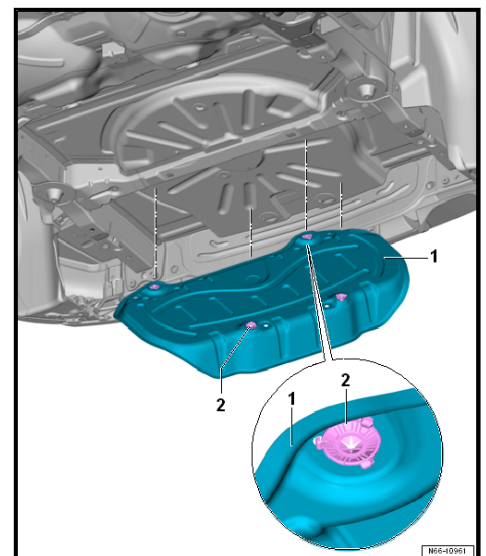
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 19](#)
- Gummimetalllager aus und einbauen ⇒ [Seite 69](#)



- In das vordere Abgasrohr -1- ein Rohr oder Montiereisen -3- stecken und auf der Tunnelbrücke -2- ablegen.



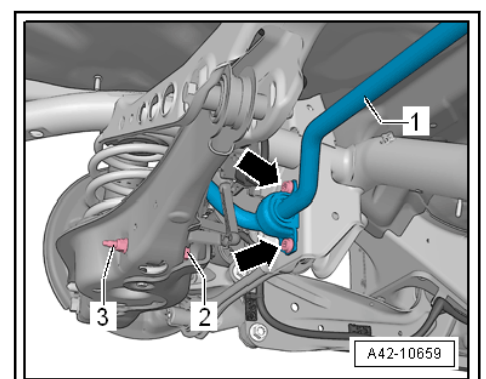
- Wärmeschutzblech für Reserveradmulde -1-, falls vorhanden, ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Wärmeschutzbleche; Einbauorteübersicht - Wärmeschutzbleche

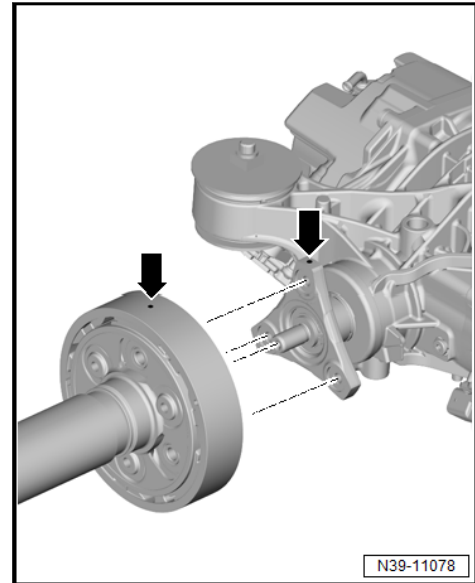


! HINWEIS

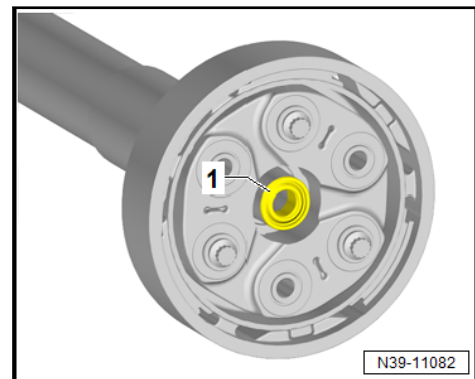
Das Abkoppellement der Abgasanlage darf nicht mehr als 10° geknickt werden - Beschädigungsgefahr.

- Stabilisator hinten -1- ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Stabilisator; Stabilisator aus- und einbauen.

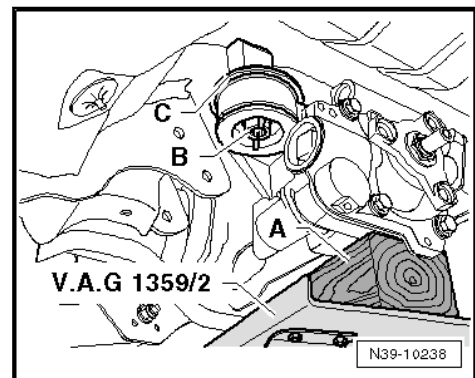




- Beim Abziehen und Aufstecken der Kardanwelle immer darauf achten, das die Buchse -1- nicht beschädigt wird.



- Darauf achten, das die Scheibe -C- auf dem vorderen Lagerbock liegt. Lagerbock mit neuer Schraube -B- handfest anschrauben. Schraube noch nicht festziehen..



- Hintere Schrauben für Achsantrieb mit Steckesatz - T10035- an die Hinterachse schrauben. Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 18](#)

2.1.2 Montageübersicht - Aggregatelagerung, Achsantrieb 0AY



Hinweis

Gummimetalllager »paarweise« (Lager oben und unten) ersetzen.

1 - Gummimetalllager „hinten oben“

- mit Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- zum Aus- und einbauen Anschlagsscheibe abnehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

2 - Gummimetalllager „hinten unten“

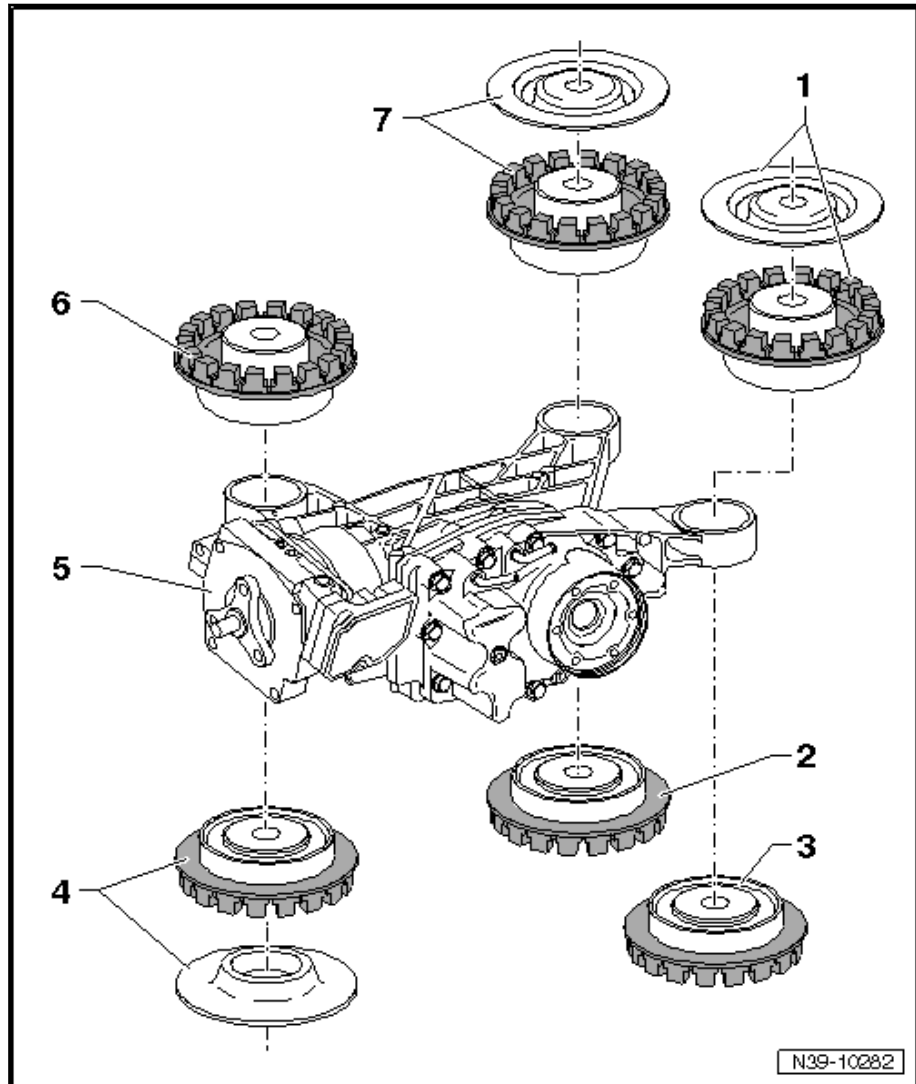
- ohne Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

3 - Gummimetalllager „hinten unten“

- ohne Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

4 - Gummimetalllager „vorn unten“

- mit Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- zum Aus- und einbauen Anschlagsscheibe abnehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)



5 - Achsantrieb hinten

- zum Ersetzen der Gummimetalllager ausbauen ⇒ [Seite 19](#)

6 - Gummimetalllager „vorn oben“

- ohne Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

7 - Gummimetalllager „hinten oben“

- mit Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- zum Aus- und einbauen Anschlagsscheibe abnehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

3 Achsöl

⇒ -3.1 Ablass- und Kontrollschrauben“, Seite 78

⇒ p3.2 rüfen“, Seite 78

3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben

1 - Ablassschraube für Allrad-Öl

- ersetzen
- 30 Nm

2 - Öleinfüllschraube für Allrad-Öl

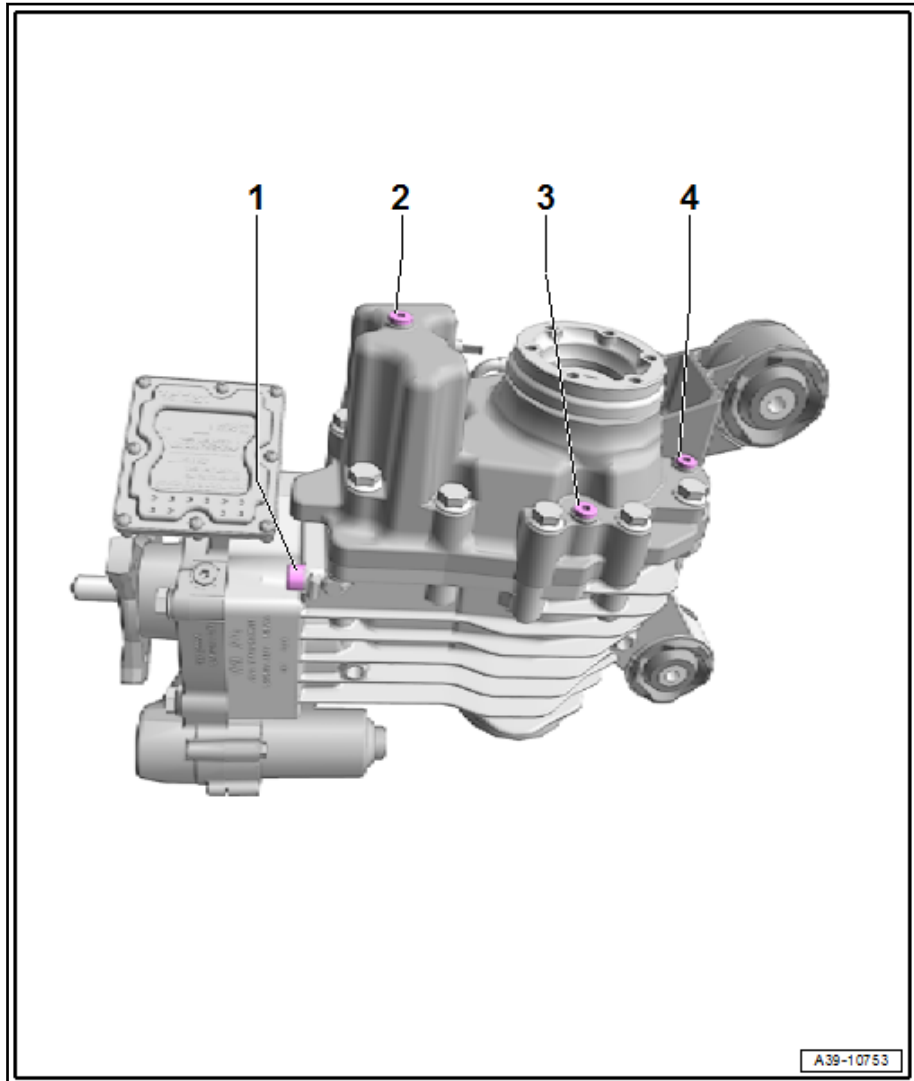
- ersetzen
- 15 Nm ± 2 Nm

3 - Ablassschraube für Achsöl

- ersetzen
- 15 Nm ± 2 Nm

4 - Öleinfüllschraube für Achsöl

- ersetzen
- 15 Nm ± 2 Nm



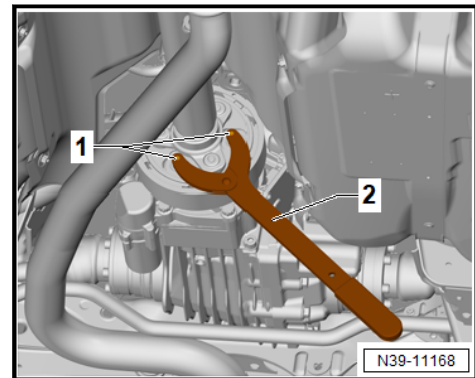
3.2 Achsöl-Stand prüfen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

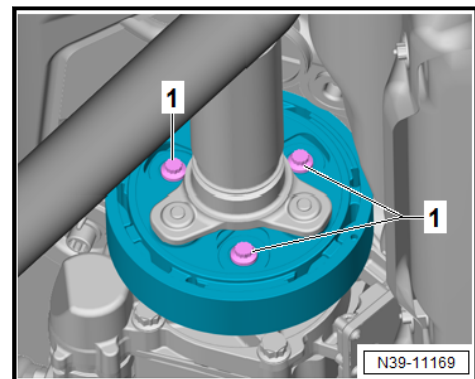
- Durch Drehen der Spindel der Motorstütze -T50015A- Motor/Getriebe so weit wie möglich nach vorn drücken. Kollision von Bauteilen an Lüfterzarge vermeiden.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Wärmeschutzblech für den Mittelunnel unterhalb des Zwischenlagers ausbauen → Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Zierleisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Montageübersicht - Wärmeschutzblech.
- Zum Lösen der Verschraubungen für Kardanwelle mit die Adapter -T10172/5- -1- und Gegenhalter -T10172- -2- und am Achsantrieb hinten gegenhalten.
- Zum Lösen und Festziehen der Schrauben mit dem Gegenhalter -T10172A- gegenhalten.



- Schrauben -1- herausdrehen.



Alhambra:

- Hinteres Zwischenlager -Pfeile- abschrauben.

