



**Seat Ateca**  
(2016 >)



**8 Gang Automatikgetriebe 09S**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten .....	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Getriebe .....	2
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe .....	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	3
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>4</b>
3.1 Sauberkeitsregeln .....	4
3.2 Allgemeines .....	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	5
3.4 Dichtungen, Dichtringe .....	6
3.5 Schrauben, Muttern .....	6
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>7</b>
4.1 Füllmengen .....	7
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor .....	7
<b>5 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>8</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile .....	8
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>9</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>9</b>
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler .....	9
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	9
1.3 Drehmomentwandler entleeren .....	10
1.4 Drehmomentwandler prüfen .....	11
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	11
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>13</b>
<b>1 ATF- Kreislauf</b> .....	<b>13</b>
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf .....	13
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen .....	13
1.3 Dichtungen für ATF-Kühler ersetzen .....	18
<b>2 ATF</b> .....	<b>23</b>
2.1 ATF-Stand prüfen .....	23
2.2 ATF ablassen und auffüllen .....	24
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>27</b>
3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	27
3.2 Getriebe ausbauen .....	27
3.3 Getriebe einbauen .....	37
<b>4 Aggregatelagerung</b> .....	<b>40</b>
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	40
<b>5 Transport des Getriebes</b> .....	<b>42</b>
<b>6 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>43</b>
<b>7 Schaltbetätigung</b> .....	<b>45</b>
7.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	45
7.2 Schaltbetätigung prüfen .....	46
7.3 Notentriegelung aus Stellung P .....	47
7.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	48
7.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	52

7.6	Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....	55
7.7	Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	57
7.8	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	59
7.9	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	60
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung .....</b>	<b>63</b>
<b>1</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>63</b>
1.1	Montageübersicht - Getriebe .....	63
<b>2</b>	<b>ATF-System .....</b>	<b>64</b>
2.1	Ölwanne aus- und einbauen .....	64
<b>3</b>	<b>Schieberkasten .....</b>	<b>67</b>
3.1	Montageübersicht Schieberkasten .....	67
3.2	Leistungsstrang für Geber und Magnetventile aus- und einbauen .....	68
3.3	Schieberkasten aus- und einbauen .....	70
3.4	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen .....	75
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>77</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>77</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	77
1.2	Dichtring links ersetzen .....	77
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	80
<b>2</b>	<b>Getriebesteuerung .....</b>	<b>83</b>
2.1	Getriebesteuergerät aus- und einbauen .....	83

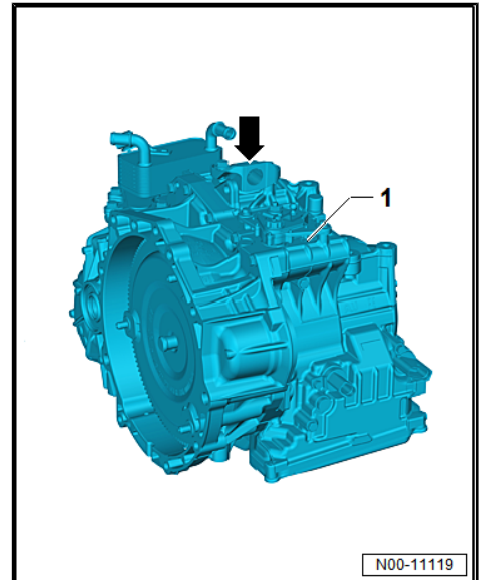
## 2 Kennzeichnung

⇒ „2.1 Kennzeichnung Getriebe“, Seite 3

⇒ „2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler“, Seite 3

### 2.1 Kennzeichnung Getriebe

Kennbuchstaben -Pfeil- und Baudaten -1- des Getriebes



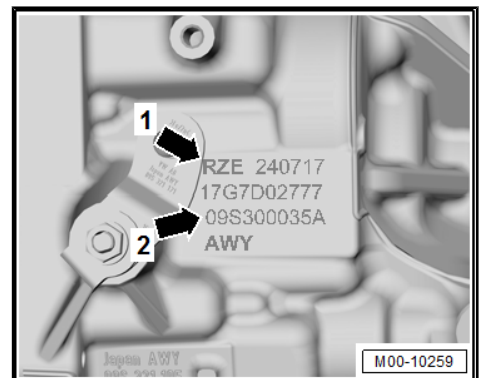
-Pfeil 1- = Kennbuchstabe

-Pfeil 2- = „Automatisches Getriebe 09S - 8 Gang“

Beispiel:

RZE	24	07	17
Kennbuchstaben	Tag	Monat	Jahr der Fertigung

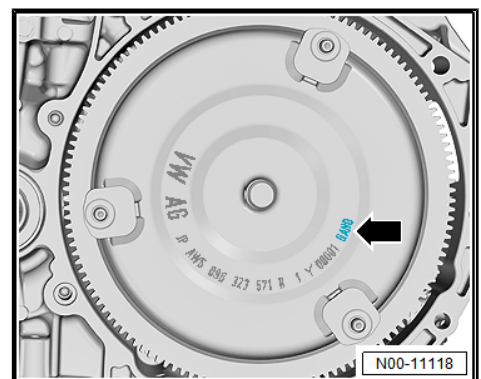
Die Kennbuchstaben des Schaltgetriebes sind auch in den Fahrzeugdatenträgern aufgeführt.



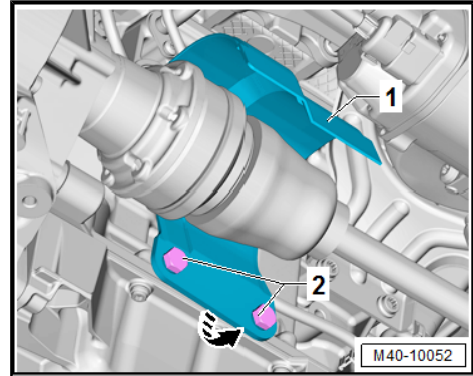
### 2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler

Es gibt unterschiedliche Drehmomentwandler. Die Kennzeichnung erfolgt durch Kennbuchstaben -Pfeil-.

Zuordnung Drehmomentwandler/Getriebe ⇒ Elektronischer Teilkatalog (ETKA) .

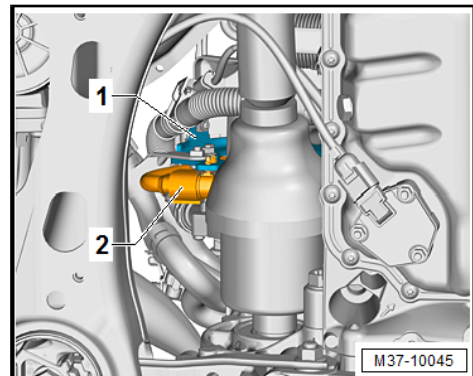


- Schrauben -2- heraus-schrauben.
- Wärmeschutzblech Gelenkwelle -1- in -Pfeilrichtung- heraus-schwenken.

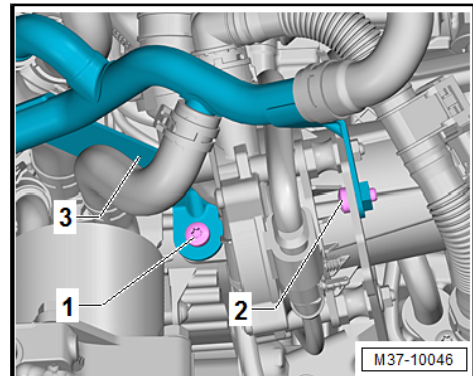


#### Fahrzeuge mit Motor für Sekundärluftpumpe - V101-

- Elektrische Steckverbindung -2- aus dem Halter -1- ausclip-sen.



- Schraube -1- lösen und Schraube -2- abschrauben.
- Der Halter mit Kühlmittleitung -3- wird später nach oben gebun-den.

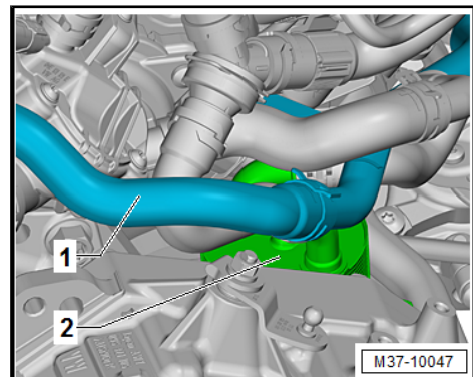


#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Kühlmittleitung -1- nach oben binden, um eine bessere Zu-gänglichkeit zum ATF-Kühler -2- zu erreichen.
- Bereich um den ATF-Kühler -2- gründlich reinigen.

#### HINWEIS

- ◆ Schmutz und Fremdkörper dürfen nicht ins ATF-System ge-langen!
  - ◆ Sauberkeitsregeln unbedingt einhalten ⇒ Seite 4 !
  - ◆ Der Bereich um den ATF-Kühler muss frei von Schmutz und Fremdkörpern sein.
- Den Ölauffangbehälter - VAS 6622A- unter das Getriebe stel-len.



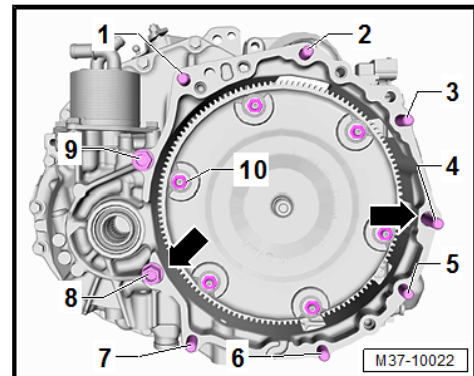
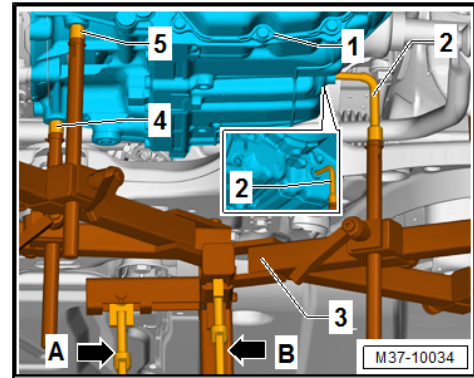
- Getriebeaufnahme - 3282- -3- auf den Motor- und Getriebeheber - VAS 6931- setzen.
- Bolzen - 3282/34- -4- ins Gewinde des Getriebes einschrauben.
- Haken - 3282/049- -2- und Dorn -5- am Getriebe -1- arretieren.

Getriebeaufnahme - 3282- so ausrichten, dass die Spindel -Pfeil B- nach vorn und die Spindel -Pfeil A-, in Fahrtrichtung, nach rechts zeigt.

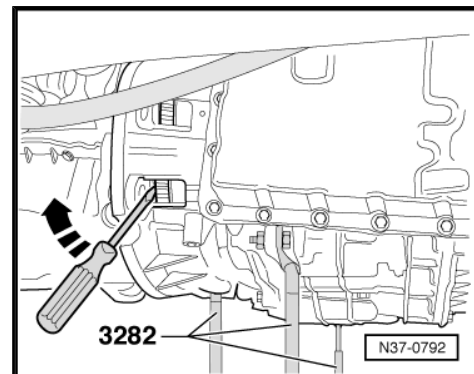
- Motor und Getriebe abfangen. Nicht hochheben.

Das Getriebe wird in dieser Lage vom Motor getrennt.

- Die letzten Schrauben Motor an Getriebe -4-, -8- und -9- heraus-schrauben.

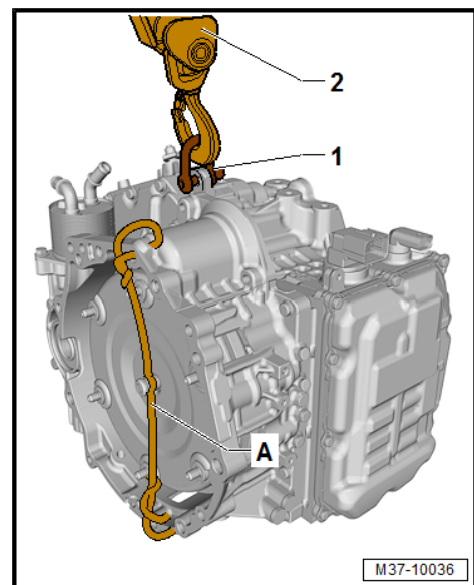


- Getriebe vom Motor abdrücken, dabei Drehmomentwandler aus der Mitnehmerscheibe des Motors drücken.
- Getriebe beim Absenken am Aggregateträger vorbeiführen. Gegebenenfalls die Getriebeaufnahme - 3282- etwas nachjustieren.



**HINWEIS**

- ◆ Auf die Getriebeentlüftung achten!
- ◆ Auf den Drehmomentwandler achten!
- ◆ Der Drehmomentwandler wird zusammen mit dem Getriebe ausgebaut. Drehmomentwandler gegen Herausfallen, z. B. mit einem Draht -A-, sichern.
- ◆ -1- Schäkel - 10-222A/12-
- ◆ -2- Werkstattkran - VAS 6100-



◆ Werkstattkran - VAS 6100-



Daran denken, dass Öl im Getriebe sein kann. Drehen Sie das Getriebe weder beim Transport noch am Montagebock mit seinen Entlüftungen nach unten. Es würde dann Öl auslaufen.



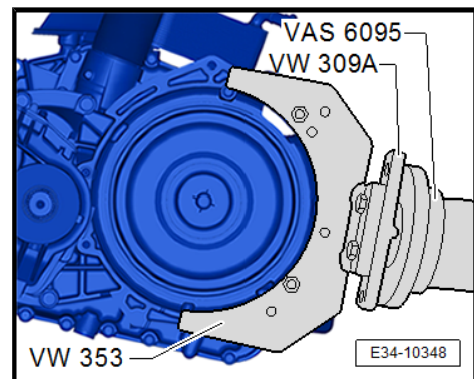
**Hinweis**

*Gegebenenfalls die Entlüftungskappe abziehen und mit geeigneten Stopfen öldicht verschließen.*

**Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen**

**Beispielbild:**

- Das Getriebe an der Getriebeaufnahme - VW 353- befestigen und mit dem Haltebock - VW 309A- in den Motor- und Getriebehälter - VAS 6095A- einsetzen.



## 38 – Räder, Regelung

### 1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen

⇒ „1.1 Montageübersicht - Getriebe“, Seite 63

#### 1.1 Montageübersicht - Getriebe

##### 1 - Mutter

- 15 Nm

##### 2 - Tellerfederscheibe

##### 3 - Getriebeschalthebel

##### 4 - Entlüfter

##### 5 - ATF-Auffüllschraube

- 40 Nm

##### 6 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen

##### 7 - Halterung

##### 8 - Schrauben

- 3 Stück
- 8 Nm

##### 9 - Schraube

- 20 Nm

##### 10 - Masseleitung

##### 11 - ATF-Kontrollschraube

- 9 Nm

##### 12 - O-Ring

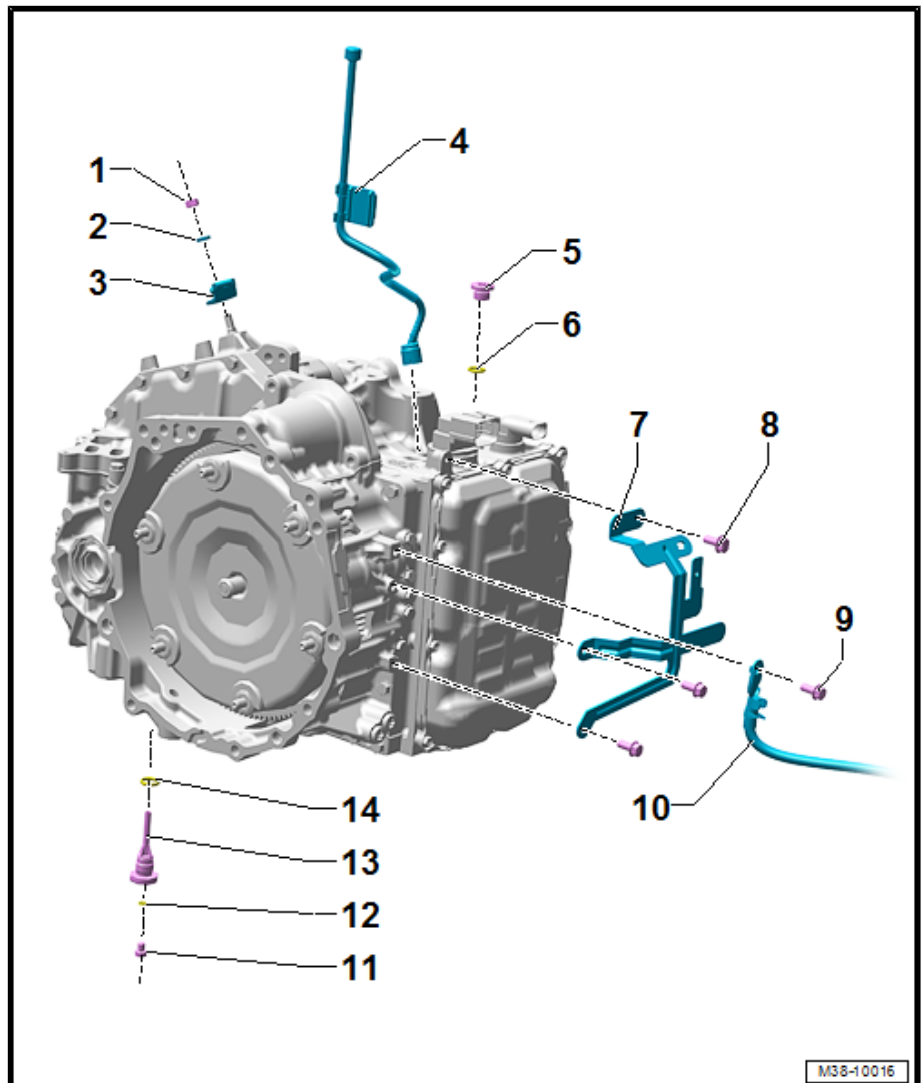
- nach Demontage ersetzen

##### 13 - ATF-Ablassschraube

- 50 Nm

##### 14 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen





## 39 – Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

### 1 Dichtringe

⇒ „1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe“, Seite 77

⇒ „1.2 Dichtring links ersetzen“, Seite 77

⇒ „1.3 Dichtring rechts ersetzen“, Seite 80

#### 1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe

##### 1 - Dichtring rechts

- für Flanschswelle rechts-  
ersetzen ⇒ Seite 80

##### 2 - Dichtring für Drehmoment- wandler

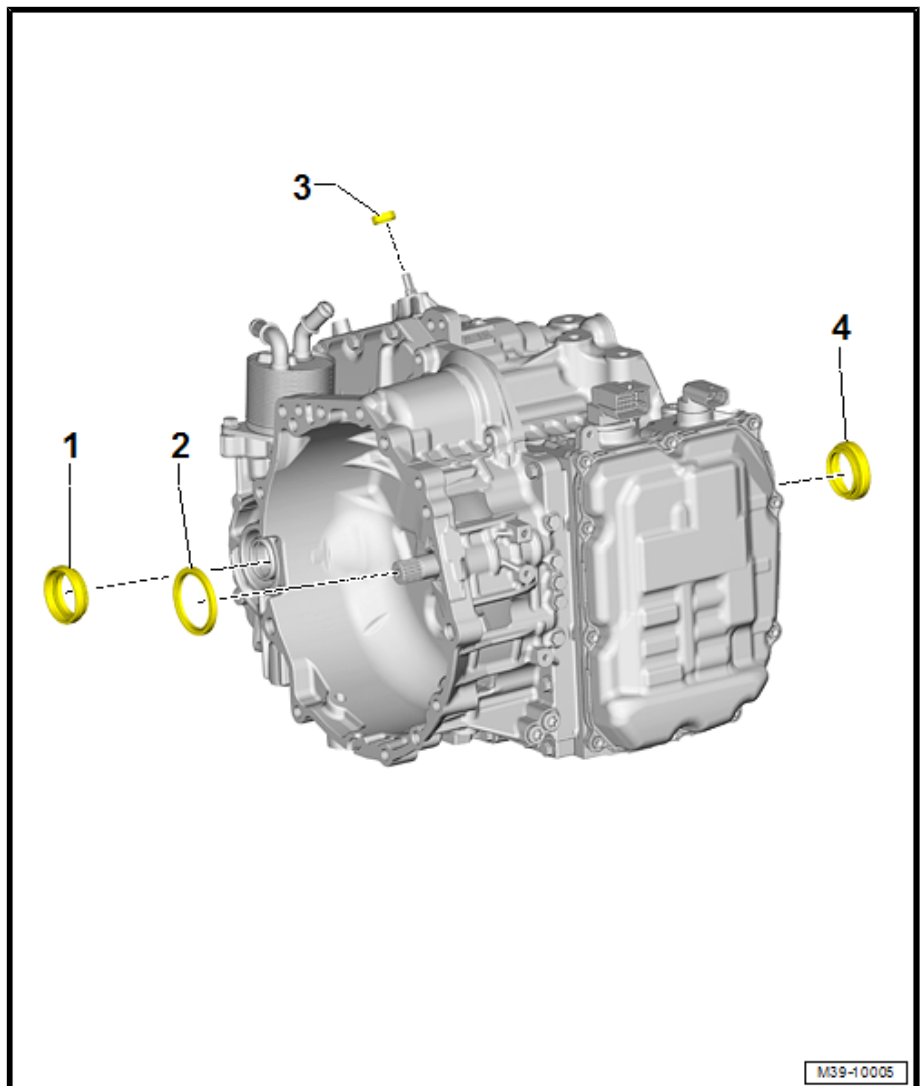
- ersetzen ⇒ Seite 11

##### 3 - Dichtring für Schaltwelle

- ersetzen ⇒ Seite 60

##### 4 - Dichtring links

- ersetzen ⇒ Seite 77



#### 1.2 Dichtring links ersetzen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

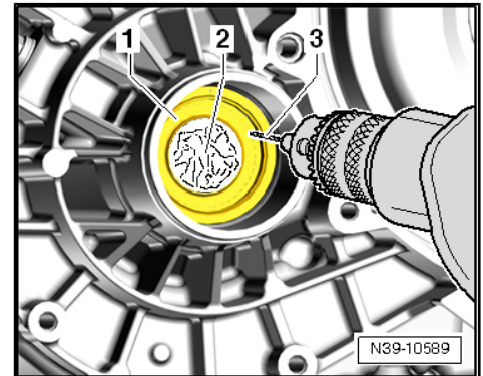
## Ausbauen

- Gelenkwelle rechts ausbauen => Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .

### HINWEIS

**Nur durch den Dichtring bohren (etwa 3 mm), da sonst das dahinter liegende Lager beschädigt wird.**

- Bohrer -3- fetten, damit die Bohrspäne daran haften bleiben.
- Öffnung für Gelenkwelle am Getriebe mit einem sauberen Lappen -2- verschließen.
- Vorsichtig ein Loch mit einem Bohrer -3- (Durchmesser 2 bis 4 mm) in den Blechring des Dichtrings -1- bohren.
- Auffangwanne für Werkstattkräne - VAS 6208- unter das Getriebe stellen.



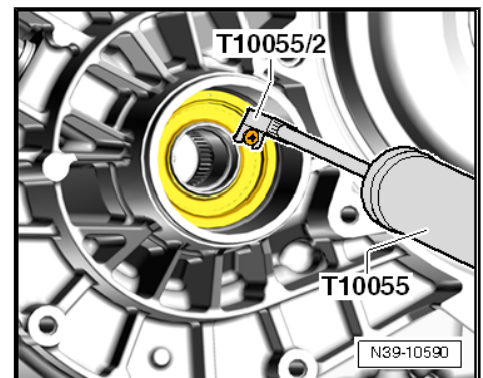
- Eine Blechschraube, etwa 4 mm Durchmesser, in das gebohrte Loch des Dichtrings einschrauben.

Die Blechschraube nicht zu tief einschrauben, um das dahinter liegende Lager nicht zu beschädigen.

- Dichtring mit dem Abzieher - T10055- und Adapter - T10055/2- ausziehen.

**Es dürfen keine Bohrspäne in das Getriebe und in die Öffnung für die Gelenkwelle gelangen. Gegebenenfalls die Bohrspäne vorher absaugen.**

- Lappen vorsichtig entfernen. Dabei darauf achten, dass keine Bohrspäne ins Getriebe gelangen.
- Getriebe und die Öffnung für die Gelenkwelle sorgfältig säubern.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Außenumfang und Dichtlippen -Pfeil- des neuen Dichtrings mit Getriebeöl bestreichen.
- Einbaulage: Geschlossene Seite des Dichtrings zeigt zum Getriebe.

