



Seat Ateca
(2016 >)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	3
3 Technische Daten	5
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
3.2 Füllmengen	7
4 Reparaturhinweise	9
4.1 Allgemeines	9
4.2 Sauberkeitsregeln	9
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise	10
4.4 Kontaktkorrosion	12
5 Elektrische Bauteile	13
5.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	13
5.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Vorderachs-Differenzialsperre	13
30 - Kupplung	15
1 Kupplung	15
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	15
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	15
1.3 Doppelkupplung ausbauen	20
1.4 Doppelkupplung einbauen	24
34 - Betätigung, Gehäuse	34
1 Mechatronik	34
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	34
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	35
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	40
2 Winkelgetriebe	44
2.1 Montageübersicht-Winkelgetriebe	44
2.2 Unterscheidung der Winkelgetriebe	45
2.3 Winkelgetriebe ausbauen	45
2.4 Winkelgetriebe einbauen	71
3 Schaltbetätigung	78
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	78
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	81
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	82
3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	85
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	87
3.6 Schaltbetätigung prüfen	95
3.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	96
3.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	101
3.9 Wellendichtring für Parksperre ersetzen	103
4 Getriebe aus- und einbauen	107
4.1 Getriebe ausbauen	107
4.2 Getriebe einbauen	135
4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	142

5	Aggregatelagerung	145
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	145
6	Transport des Getriebes	148
6.1	Transport des Getriebes	148
6.2	Transport der Vorderachs-Differenzialsperre	149
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	150
7.1	Befestigung Schaltgetriebe am Motor- und Getriebehalter	150
7.2	Befestigung Vorderachs-Differenzialsperre am Motor- und Getriebehalter	151
8	Getriebeölbereich	153
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	153
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	154
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	157
8.4	Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen	159
9	Das Getriebeöl	161
9.1	Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben	161
9.2	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel	161
9.3	Getriebeölstand prüfen	163
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen	169
10	Vorderachs-Differenzialsperre	173
10.1	Montageübersicht - Vorderachs-Differenzialsperre	173
10.2	Vorderachs-Differenzialsperre ausbauen	173
10.3	Vorderachs-Differenzialsperre einbauen	178
10.4	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen	181
35 - Räder, Wellen		183
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	183
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		184
1	Achsöl	184
1.1	Achsölstand prüfen	184
1.2	Achsöl ablassen und auffüllen	185
2	Das Öl für Vorderachs-Differenzialsperre	190
2.1	Ölstand für Vorderachs-Differenzialsperre prüfen	190
2.2	Öl für Vorderachs-Differenzialsperre ablassen und auffüllen	191
3	Dichtringe	196
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	196
3.2	Dichtring links ersetzen	196
3.3	Dichtring rechts ersetzen	200
4	Ausgleichsgetriebe	205
4.1	Flanschelle rechts aus- und einbauen	205
5	Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	208
5.1	Montageübersicht - Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	208
5.2	Funktion prüfen	210
5.3	Pumpe für Vorderachs-Differenzialsperre V181 aus- und einbauen	210
5.4	Kupplung für Vorderachs-Differenzialsperre aus- und einbauen	212
5.5	Dichtringe für Vorderachs-Differenzialsperre ersetzen	212
5.6	Kugellager für Flanschelle ersetzen	222
6	Bauteile des Winkelgetriebes	225
6.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	225
6.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	231
6.3	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen	264
6.4	Nadellager für Flanschelle rechts ersetzen	265
7	Getriebesteuerung	268
7.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	268

30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ [-1.1 Doppelkupplung“, Seite 15](#)

⇒ [a1.2 us- und einbauen“, Seite 15](#)

⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 20](#)

⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 24](#)

1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

Ersatzteillumfang

1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- Nach Demontage ersetzen.

2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

- Nach Demontage ersetzen.

3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

4 - Doppelkupplung

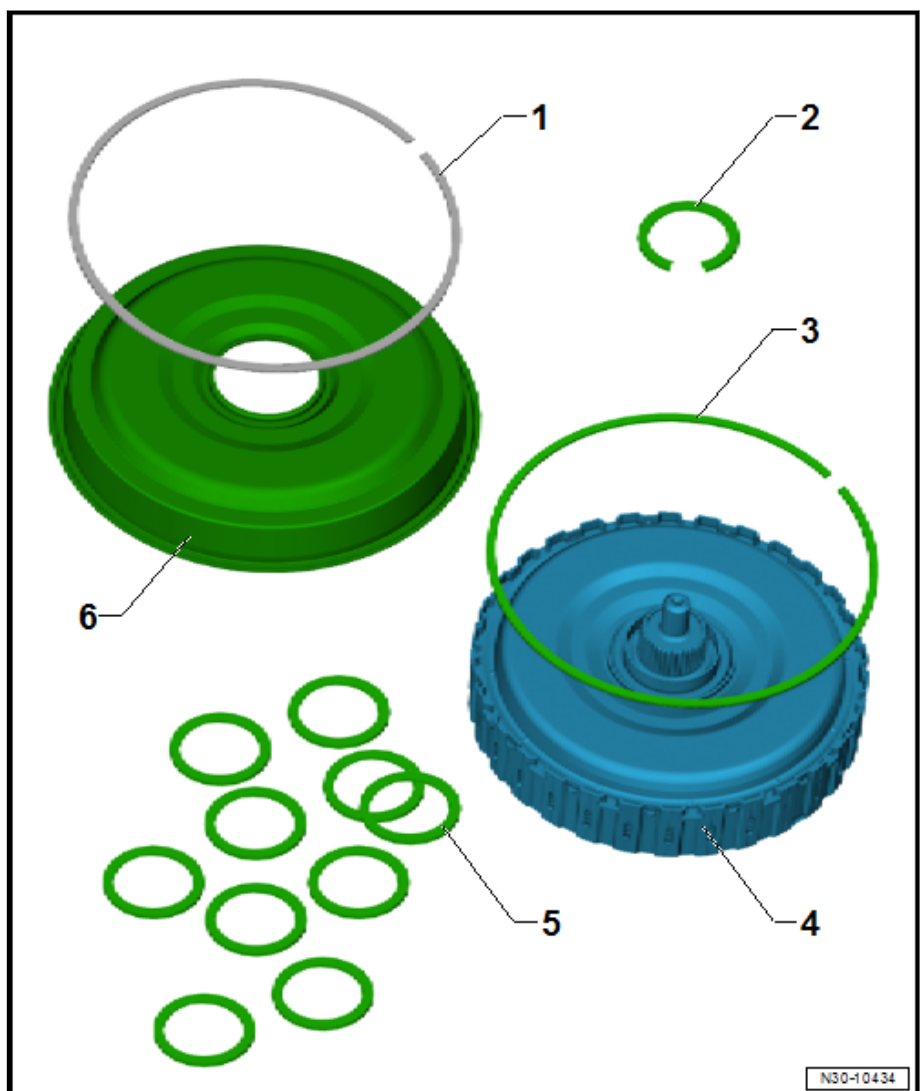
- ausbauen ⇒ [Seite 20](#)
- Einbauen ⇒ [Seite 24](#)

5 - Distanzringe

- 10 Distanzringe, von unterschiedlicher Stärke. Abstufung in 0,05 Millimeter Schritten.
- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Stärke des Distanzrings bestimmt werden.

6 - Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- Nach Demontage ersetzen.
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 15](#)



1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

34 – Betätigung, Gehäuse

1 Mechatronik

⇒ -1.1 Mechatronik“, Seite 34

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 35

⇒ a1.3 us- und einbauen“, Seite 40

1.1 Montageübersicht - Mechatronik

1 - Getriebe

2 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- aus- und einbauen ⇒ Seite 40

3 - Schraube

- Anzugsreihenfolge ⇒ Seite 34
- nach Demontage ersetzen

4 - Radial-Wellendichtring

5 - Schraube

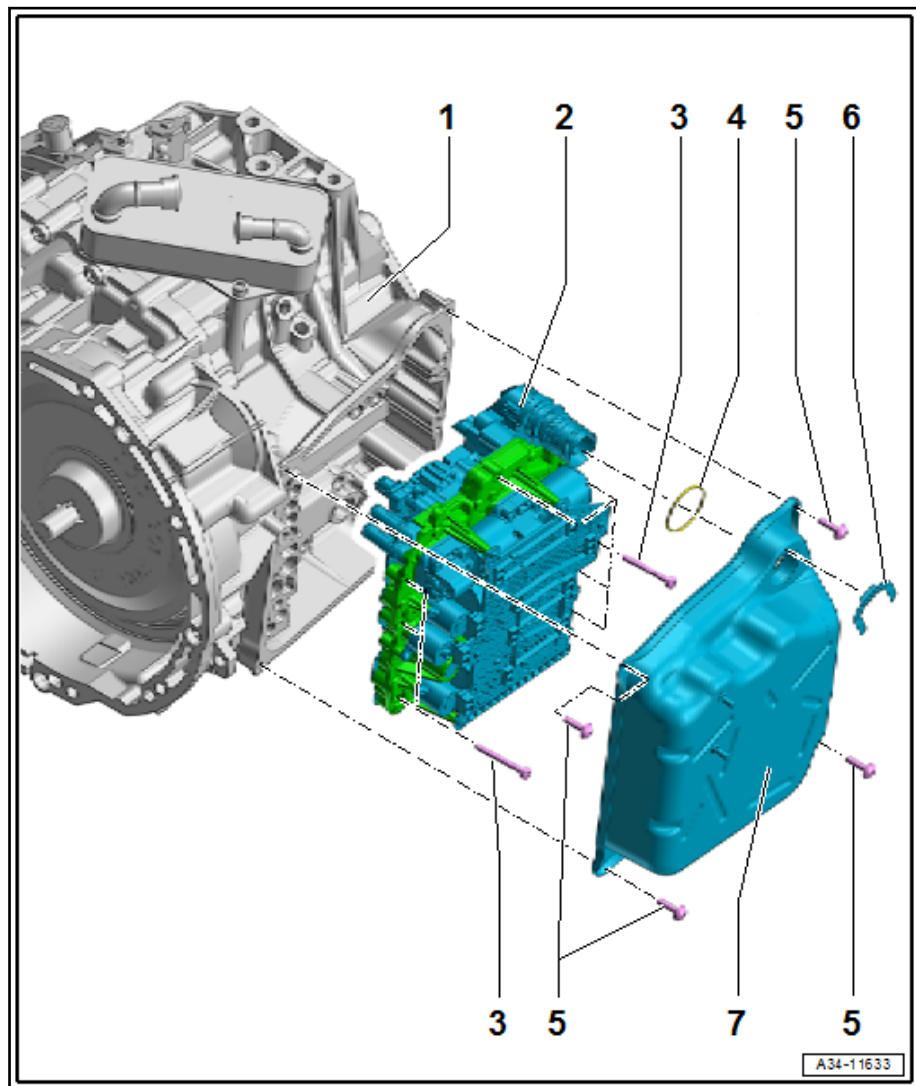
- 8 Nm + 60°
- nach Demontage ersetzen

6 - Sicherungsklammer

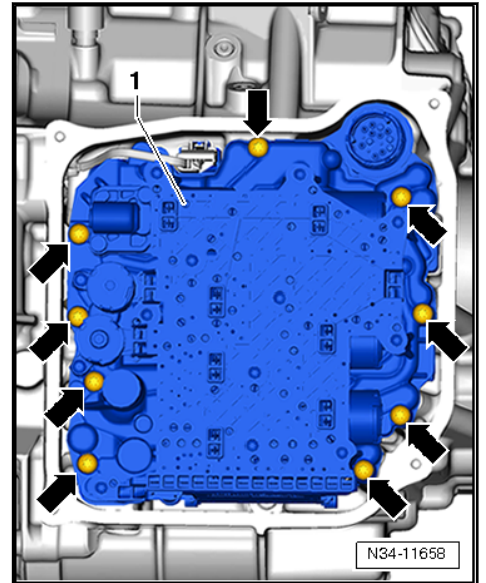
- nach Demontage ersetzen

7 - Ölwanne

- aus- und einbauen ⇒ Seite 35
- nach Demontage ersetzen

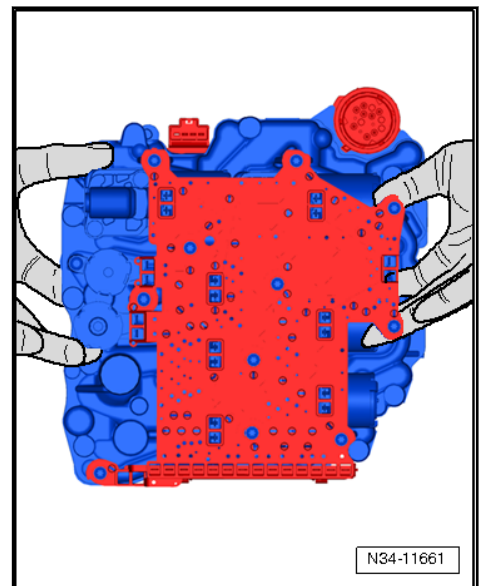


Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge



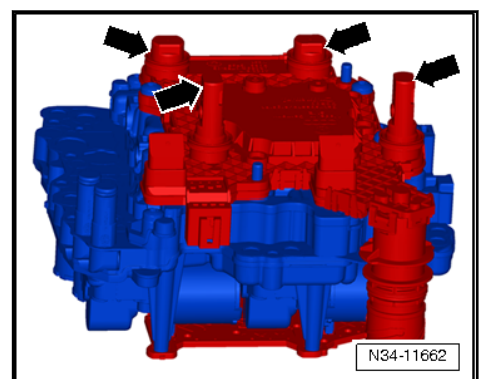
– Mechatronik -1- vorsichtig abnehmen.

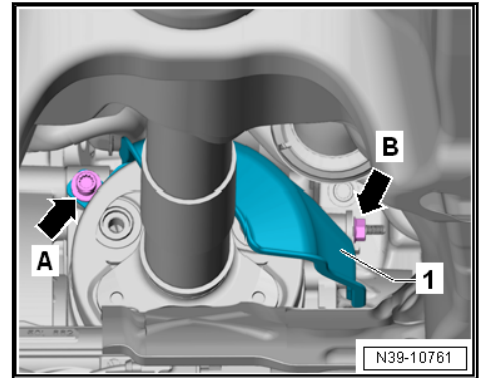
Mechatronik halten und tragen



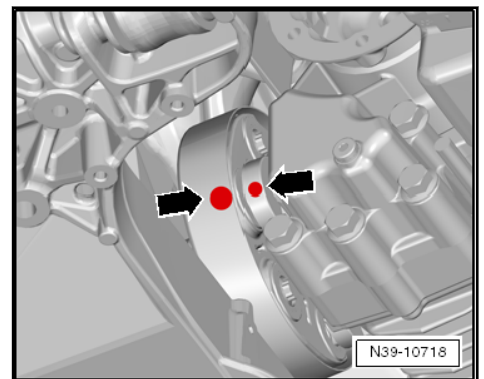
– Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- herausnehmen.

Mechatronik richtig ablegen

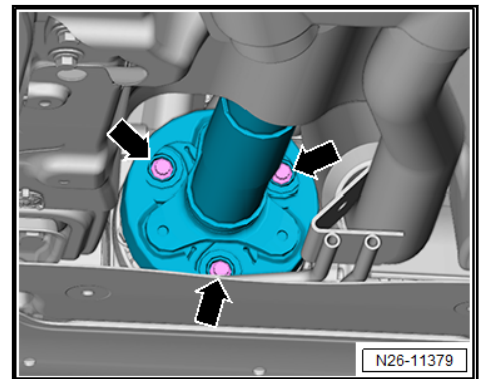




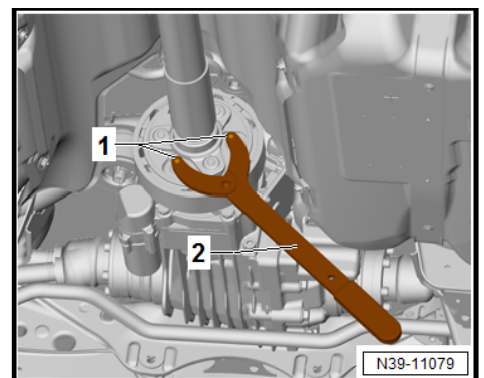
- Stellung der Kardanwelle mit Gelenkscheibe zum Abtriebsflansch des Winkelgetriebes kennzeichnen -Pfeile-.



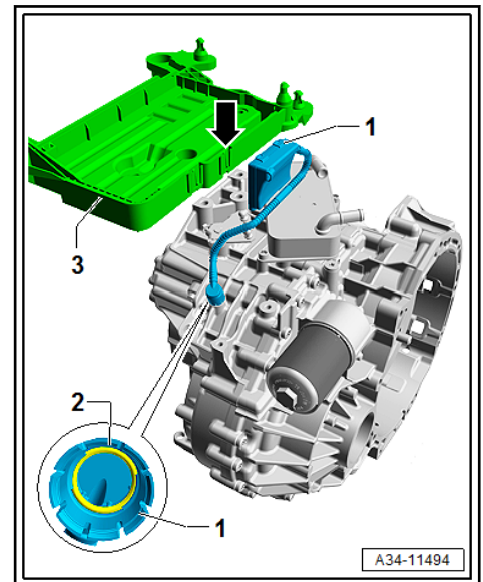
- Kardanwelle vorn vom Winkelgetriebe abschrauben -Pfeile-.



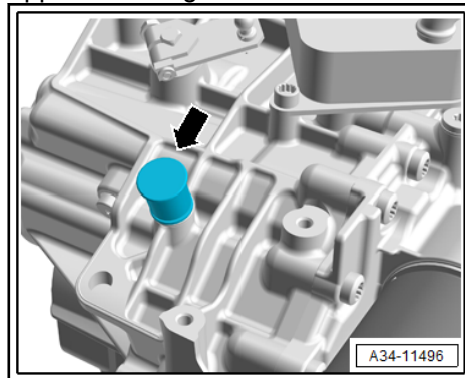
- Adapter -T10172/5---1- und Gegenhalter -T10172- -2- zum Lösen und Festziehen verwenden.



- Wählhebel in Stellung »N« stellen. So kann die Kardanwelle später zum Lösen gedreht werden.
- Motorabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 10; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen.
- Luftfiltergehäuse ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 24; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen.
- Falls vorhanden, den Entlüfter -1- mit dem Entlüftungsschlauch von seiner Arretierung -Pfeil- am Batterieträger -3- abziehen.



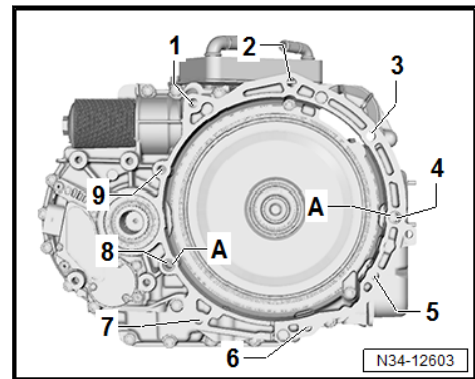
- Wird der Entlüftungsschlauch vom Entlüftungsrohr des Getriebes abgezogen, muss anschließend das Entlüftungsrohr mit einer Verschlusskappe -Pfeil- abgedichtet werden.



- Die Verschlusskappe soll Schmutzeintritt in das Getriebe verhindern.
- Batterie und Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie aus- und einbauen.
- Kugelpfanne -1- des Wählhebelseilzugs mit dem Abdrückhebel -80 - 200- vom Getriebeschalthebel abdrücken.

- Motorabdeckung einbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 10; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen.
- Radhausschale vorne links einbauen ⇒ Karosserie-Montageteile Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale vorne.
- Geräuschkämpfung einbauen ⇒ Karosserie-Montageteile Außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschkämpfung; Montageübersicht - Geräuschkämpfung.
- Vorderräder anbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44; Räder, Reifen.

4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe



Pos.	Schraube	Anzugsdrehmoment
1, 2, 3	M12x55	80 Nm • Mit Einsteckwerkzeug T10179 oder T10509: »65 Nm«
4	M12x65	80 Nm
5, 6, 7	M10x50	40 Nm • Mit Ringschlüssel T10388: 30 Nm
8, 9	M12x70	80 Nm
A	Passhülsen für Zentrierung	

Stück	Nm
Aggregatelagerung an Getriebe (Schrauben nach Demontage ersetzen)	60 + 90° weiterdrehen
Masseband an Aggregatelagerung	25
Wärmeschutzblech - Gelenkwelle rechts an Winkelgetriebe	20
Kardanwelle an Winkelgetriebe	⇒ Rep.-Gr. 39; Kardanwelle; Montageübersicht - Kardanwelle

Getriebeträger an Motor und Winkelgetriebe

Einbauort und Anzugsreihenfolge: