



Seat Ateca
(2016 >)



6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0D9

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Die Kennzeichnung am Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.2 Dichtungen, Dichtringe	7
3.3 Schrauben, Muttern	8
4 Technische Daten	9
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	12
4.3 Füllmenge	13
5 Elektrische Bauteile	14
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
30 - Kupplung	16
1 Kupplung	16
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	16
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	18
1.3 Doppelkupplung ausbauen	23
1.4 Doppelkupplung einbauen	25
34 - Betätigung, Gehäuse	33
1 Mechatronik	33
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	33
1.2 Sicherungsclip am Fahrzeugstecker ersetzen	37
1.3 Ölwanne aus- und einbauen	38
1.4 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	48
2 Winkeltrieb	72
2.1 Montageübersicht-Winkelgetriebe	72
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	73
2.3 Winkelgetriebe einbauen	80
3 Schaltbetätigung	85
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	85
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	89
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	90
3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	95
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	97
3.6 Schaltbetätigung einstellen	104
3.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	111
3.8 Schaltbetätigung prüfen	116
3.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	117
3.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	120
4 Getriebe aus- und einbauen	123
4.1 Getriebe ausbauen	123
4.2 Getriebe einbauen	192
4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	198
5 Aggregatelagerung	201

5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	201
6	Transport des Getriebes	205
6.1	Transport des Getriebes	205
6.2	Transport der Vorderachs-Differenzialsperre	206
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	207
7.1	Montageübersicht - Getriebe	207
8	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	211
8.1	Befestigung Getriebe am Motor- und Getriebehalter	211
8.2	Befestigung Vorderachs-Differenzialsperre am Motor- und Getriebehalter	212
9	Getriebeölbereich	214
9.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	214
9.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	214
9.3	Deckel für Getriebeölpumpe aus- und einbauen	219
9.4	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	221
9.5	Getriebeölfilter aus- und einbauen	224
10	Das Getriebeöl	227
10.1	Getriebeölstand prüfen	227
10.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	231
11	Vorderachs-Differenzialsperre	235
11.1	Montageübersicht - Vorderachs-Differenzialsperre	235
11.2	Vorderachs-Differenzialsperre ausbauen	235
11.3	Vorderachs-Differenzialsperre einbauen	239
11.4	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen	242
35 - Räder, Wellen		243
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen dieses Getriebes durchgeführt	243
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		244
1	Achsöl	244
1.1	Achsöl-Stand prüfen	244
2	Öl für Vorderachs-Differenzialsperre	248
2.1	Ölstand für Vorderachs-Differenzialsperre prüfen	248
2.2	Öl für Vorderachs-Differenzialsperre ablassen und auffüllen	249
3	Dichtringe	254
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	254
3.2	Dichtring links ersetzen	256
3.3	Dichtring rechts ersetzen	260
4	Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	278
4.1	Montageübersicht - Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	278
4.2	Funktion prüfen	280
4.3	Pumpe für Vorderachs-Differenzialsperre V181 aus- und einbauen	280
4.4	Kupplung für Vorderachs-Differenzialsperre aus- und einbauen	282
4.5	Dichtringe für Vorderachs-Differenzialsperre ersetzen	282
4.6	Kugellager für Flanschelle ersetzen	292
5	Bauteile des Winkelgetriebes	295
5.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	295
5.2	Flanschelle rechts aus- und einbauen	297
5.3	Nadellager (Polygonlager) für Flanschelle rechts ersetzen	300
5.4	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen, Winkelgetriebe ausgebaut	302

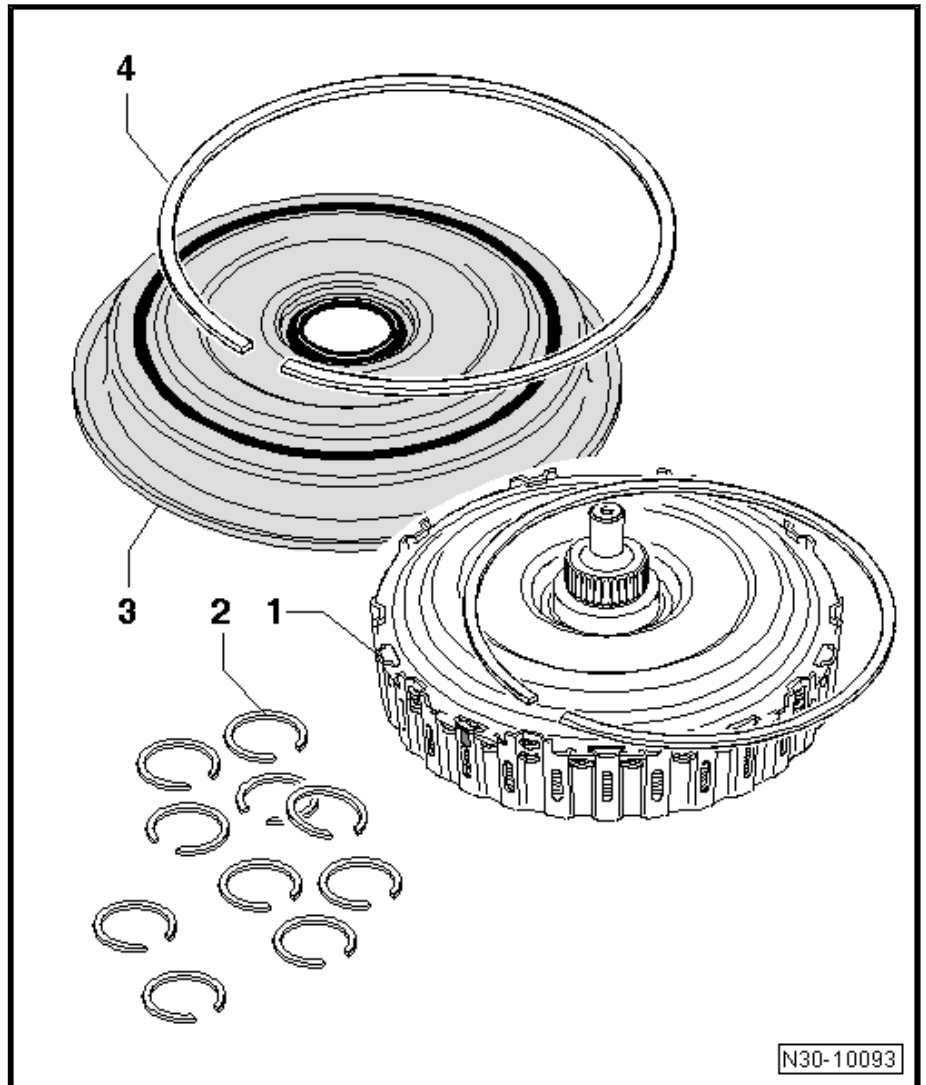
1 - Doppelkupplung mit Sicherungsring

2 - Sicherungsring

- ❑ 10 Stück, mit unterschiedlicher Dicke für Einstellung
- ❑ beim Einbau der Kupplung muss die Dicke des Sicherungsrings bestimmt werden ⇒ [Seite 29](#)

3 - Kupplungsabschlussdeckel

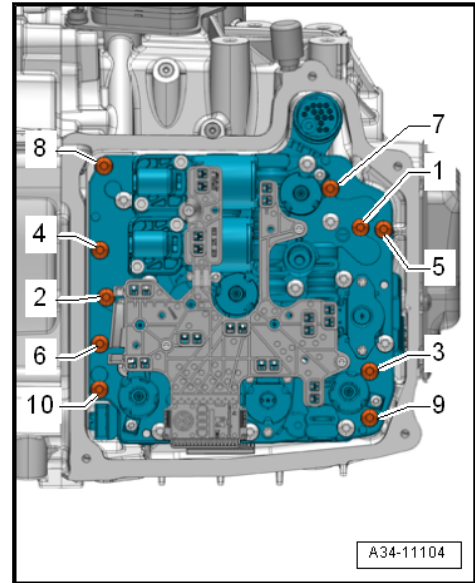
4 - Sicherungsring für Kupplungs-Abschlussdeckel



Einzelteile der zerlegten Doppelkupplung

⚠ VORSICHT

- ◆ Diese Abbildung dient nur als Übersicht der Bauteile. Die Doppelkupplung darf derzeit nicht zerlegt werden, da alle Lamellen zueinander gewuchtet eingebaut wurden.
- ◆ Wenn die Mitnehmerscheibe gelöst wird, können die Lamellen in der Doppelkupplung verrutschen und die Doppelkupplung kann dann unter Umständen beim Einbau nicht richtig eingestellt werden.



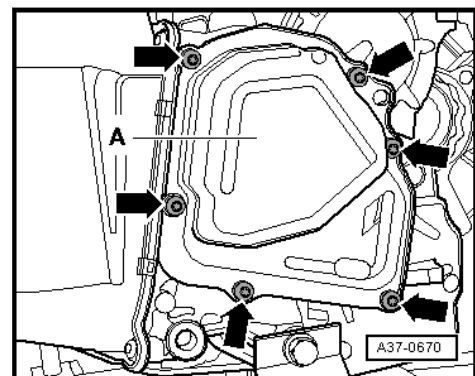
Hinweis

Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, immer ersetzen.

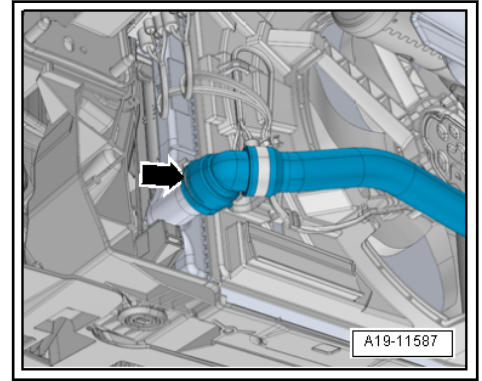
- Schrauben in Stufen in der gezeigten Reihenfolge festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinke
1.	-1 ... 10-	5 Nm.
2.	-1 ... 10-	90° weiterdrehen

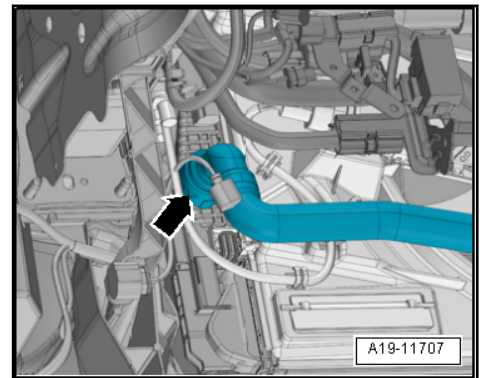
Anzugsdrehmoment und -reihenfolge des Deckels -A- für Getriebeölpumpe



- Schrauben -Pfeile- über Kreuz in Stufen mit zuletzt 8 Nm festziehen.

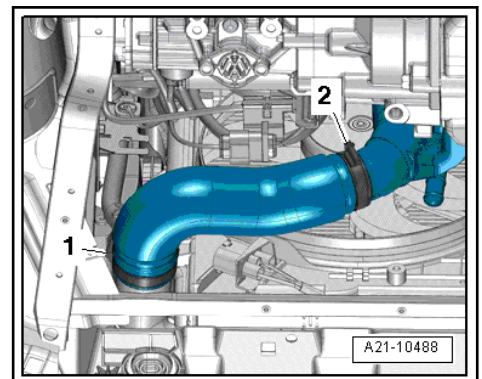


Kühler Version 3:

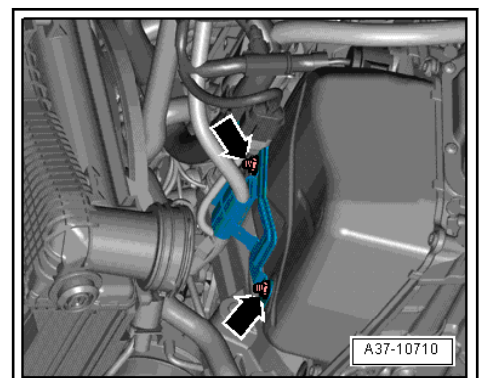


Fortsetzung für alle Fahrzeuge

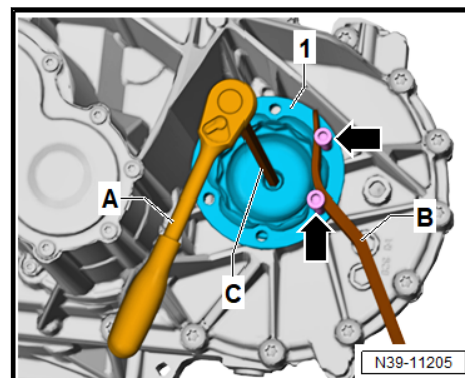
- Fahrzeuge mit TFSI-Motor: Schlauchschellen -1, 2- lösen und Luftführungsschlauch ausbauen.



- Elektrische Leitungen und Halter von der Ölwanne vorn abbauen -Pfeile- (2 Muttern M 6).



- Dazu zwei Schrauben -Pfeile- in den Flansch eindrehen und mittels Montierhebel -3- Flanschswelle gegenhalten.

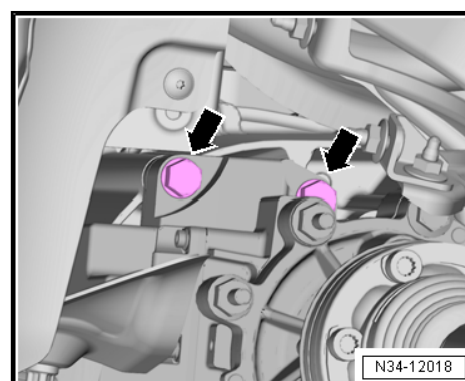


Beispielbild

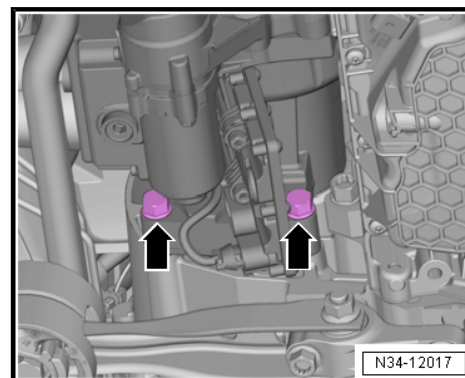
- A- Umschaltknarre
- B- Montierhebel
- C- Steckeinsatz -T10107A-
- Flanschswelle zusammen mit Druckfeder herausziehen.

Kegelschraube nach Demontage ersetzen.

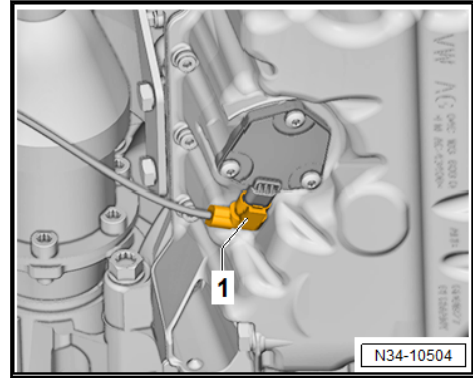
Die Zugänglichkeit der oberen Befestigungsschrauben -Pfeile- für das Winkelgetriebe an Getriebe ist bei einigen Motorisierungen eingeengt. für Winkelgetriebe an Getriebe (durch das Winkelgetriebe verdeckt).



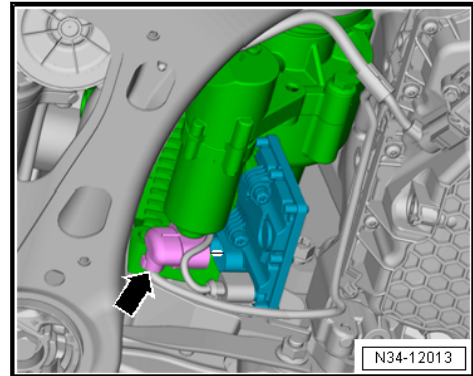
- Obere Befestigungsschrauben -Pfeile- für Winkelgetriebe an Getriebe herausschrauben.
- Die unteren Schrauben -Pfeile- zur Befestigung des Winkeltriebs am Getriebe herausdrehen.



Schrauben nach Demontage ersetzen.



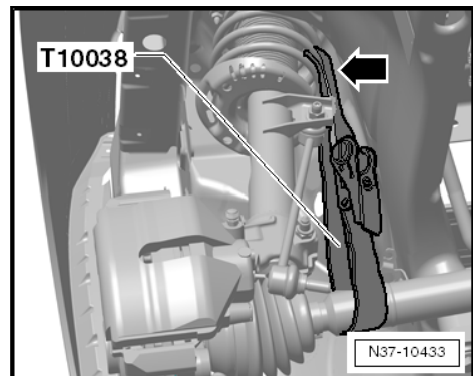
Fahrzeuge mit Vorderachs-Differenzialsperre



- Steckverbindung -Pfeil- vom Steuergerät für Quersperren - J647- abziehen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Aggregateträger ohne Lenkgetriebe ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Aggregateträger; Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen.
- Beide Gelenkwellen vom Getriebe abschrauben ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen.
- Gelenkwellen mit Haltegurt -T10038- am Federbein fixieren.



Der Oberflächenschutz der Wellen darf dabei nicht beschädigt werden.