



**Seat Ateca**  
(2016 >)



**6 Gang Schaltgetriebe 0AJ**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
<b>4 Technische Daten</b>	<b>8</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	12
4.3 Füllmengen	12
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>13</b>
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	13
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>15</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
<b>30 - Kupplung</b>	<b>17</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>17</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	17
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	23
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	31
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	33
1.6 Kupplungspedal aus- und einbauen	34
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	41
1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen	49
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	55
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	66
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	69
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	74
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	79
1.14 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	82
1.15 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	83
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	84
<b>2 Kupplung</b>	<b>87</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	87
2.2 Kupplung aus- und einbauen	89
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>106</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>106</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	106
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	107
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	108
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	112
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	117
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	119
1.7 Schaltbetätigung einstellen	145
1.8 Schaltbetätigung prüfen	154
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	154
1.10 Schaltbetätigung instand setzen, León 2013 ▶, León Sportstourer 2013 ▶, Ateca 2017 ▶, Ibiza 2018 ▶, Arona 2018 ▶	156

<b>2</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>161</b>
2.1	Getriebe ausbauen	161
2.2	Getriebe einbauen	247
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	286
<b>3</b>	<b>Aggregatelagerung</b>	<b>290</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	290
<b>4</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>295</b>
<b>5</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>296</b>
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	296
5.2	Systemübersicht - Getriebe	297
5.3	Montageübersicht - Schalteinheit	297
5.4	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	298
5.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	300
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	302
5.7	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	304
5.8	Schalteinheit in Stand setzen	324
5.9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	325
5.10	Schaltgabeln in Stand setzen	347
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>353</b>
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	353
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	353
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	355
6.4	Getriebegehäuse in Stand setzen	356
6.5	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	357
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>361</b>
<b>8</b>	<b>Das Getriebeöl</b>	<b>363</b>
8.1	Getriebeölstand prüfen	363
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>365</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>365</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	365
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	368
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	381
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>384</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	384
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	387
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>		<b>395</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>395</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	395
1.2	Dichtring links ersetzen	395
1.3	Dichtring rechts ersetzen	399
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>403</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	403
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	405
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	414

## 6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 15

### 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ -6.1.1 elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 15

⇒ -6.1.2 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung“, Seite 16

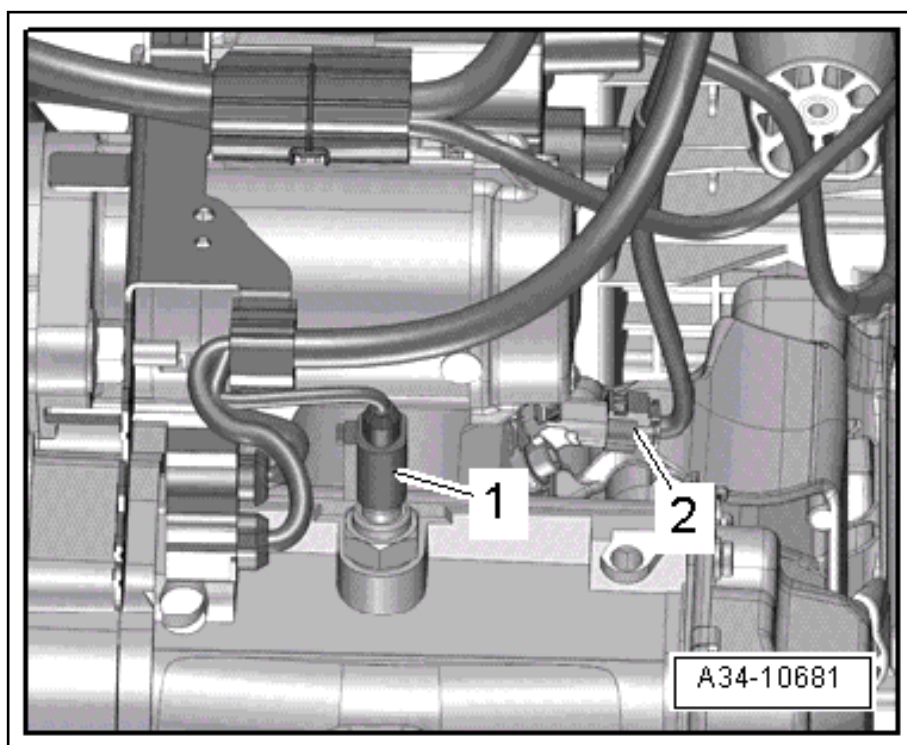
#### 6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

##### 1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

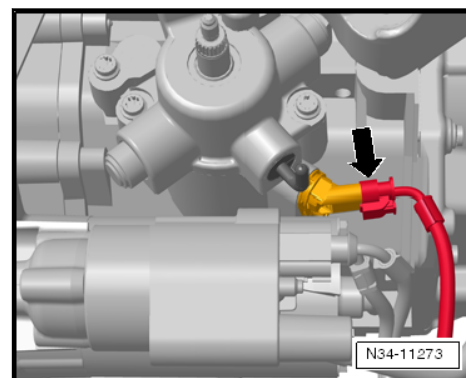
- ❑ Einbauort: unterhalb des Anlassers
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 300](#)

##### 2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 300](#)



- Getriebe für Fahrzeuge mit Start-Stopp-Anlage: Stecker -Pfeil- vom Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- abziehen.



Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

## 1 - Getriebe

### 2 - Sechskantschraube

- 20 Nm

### 3 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 69](#)

### 4 - Dichtring für Antriebswelle

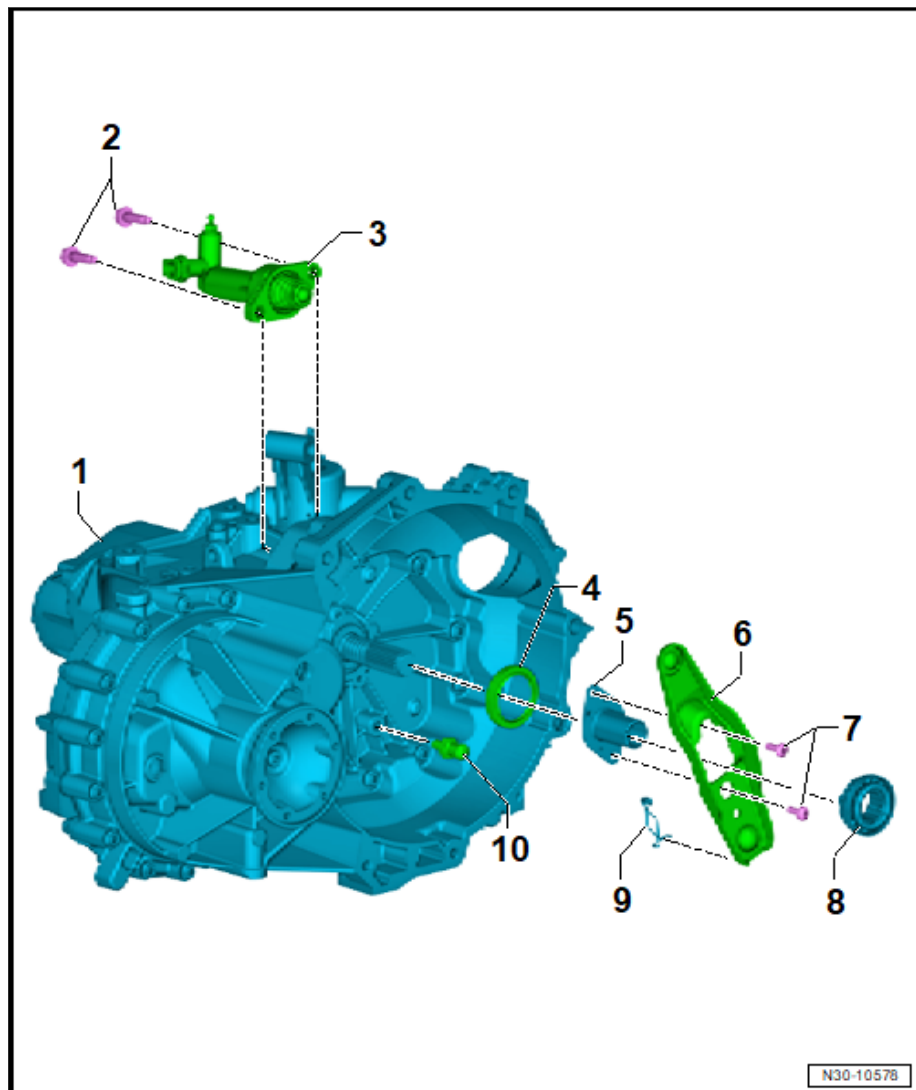
- nach Demontage ersetzen ⇒ [Seite 381](#)

### 5 - Führungshülse

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam mit Ausrücklager und Kupplungsausrückhebel aus- und einbauen ⇒ [Seite 84](#)

### 6 - Kupplungsausrückhebel

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 84](#) bis ⇒ [Seite 85](#)
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.



### 7 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 5 Nm + 90°

### 8 - Ausrücklager

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 84](#)
- Lager nicht auswaschen, nur auswischen
- laute Lager ersetzen

### 9 - Haltefeder

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- am Kupplungsausrückhebel befestigen

### 10 - Kugelzapfen

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.
- 20 Nm

## 2 Kupplung

⇒ [-2.1 Kupplung“, Seite 87](#)

⇒ [a2.2 us- und einbauen“, Seite 89](#)

### 2.1 Montageübersicht - Kupplung

⇒ [-2.1.1 Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs“, Seite 87](#)

⇒ [-2.1.2 Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK“, Seite 87](#)

⇒ [-2.1.3 Kupplung, in Verbindung mit einfachem Schwungrad“, Seite 88](#)

#### 2.1.1 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs

##### 1 - Schwungrad

- aus- und einbauen  
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett halten

##### 2 - Kupplungsscheibe

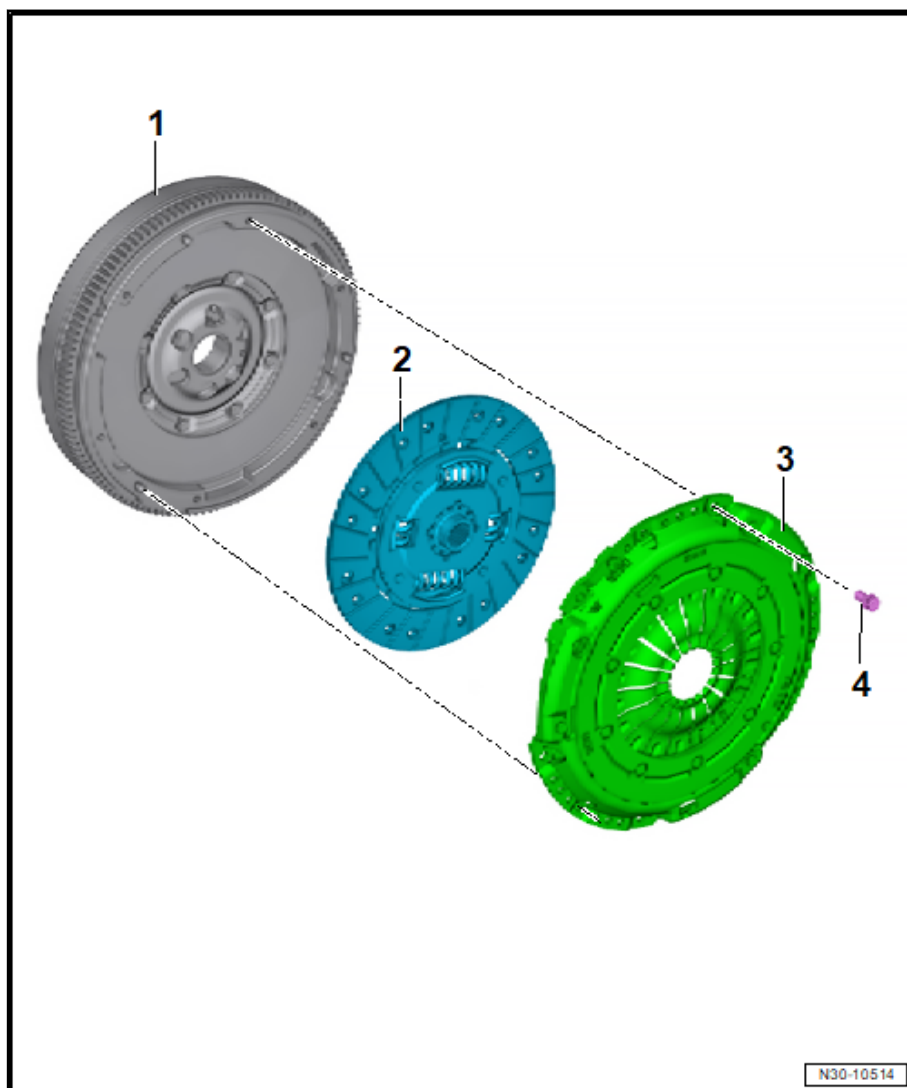
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-KA)
- zentrieren ⇒ [Seite 89](#)

##### 3 - Druckplatte

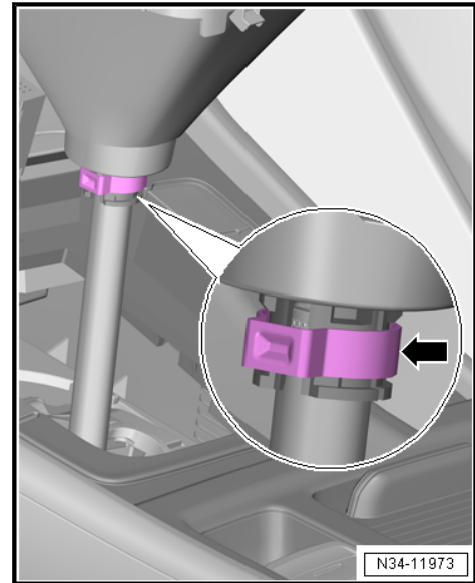
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 89](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 92](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 93](#)

##### 4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-KA)
- in kleinen Stufen über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm



#### 2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK

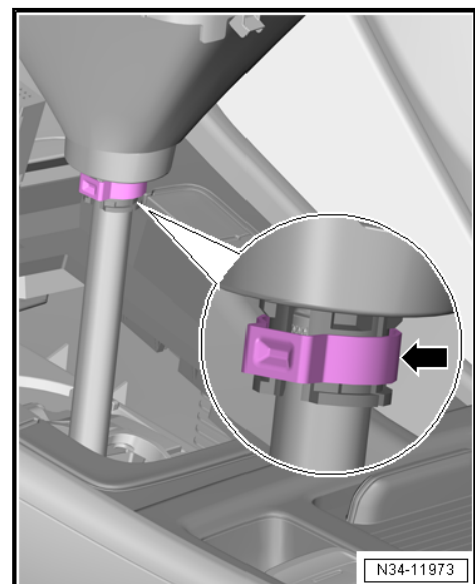


- Klemmschelle -Pfeil- öffnen und Schaltknopf zusammen mit Schalthebelmanschette abziehen.

### Einbauen

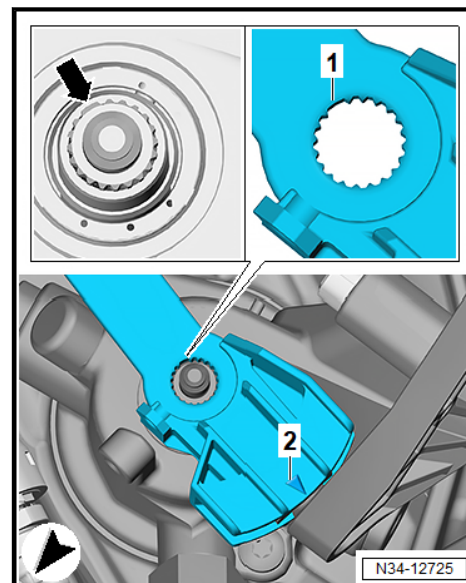
Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Schaltknopf zusammen mit der Schalthebelmanschette bis zum Anschlag auf den Schalthebel aufdrücken.
- Schaltknopf mittels der Befestigungsschelle -Pfeil- an den Schalthebel befestigen. Dazu Schlauchbinderzange - VAG 1275A- verwenden.



- Bevor die Schalthebelmanschette in die Konsole eingeklipst wird, zuerst prüfen ob ein Einstellen der Schaltbetätigung notwendig ist ⇒ [Seite 154](#) .

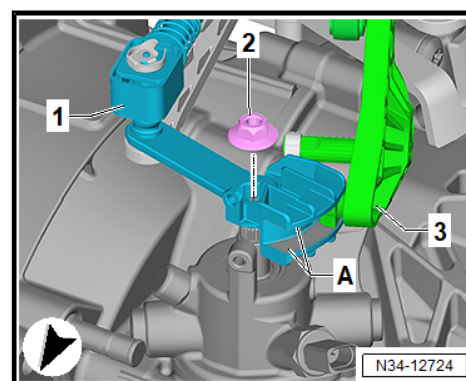
⇒ [e1.7 einstellen](#)“, [Seite 145](#) .



- Beim Aufsetzen des Getriebeschalthebels darauf achten, dass die Zahnücke -1- über die unterbrochene Zahnteilung der Schaltwelle -Pfeil- gesteckt wird.

Die Markierung -2- des Getriebeschalthebels befindet sich über der Welle des Umlenkhebels.

- Mutter -2- anziehen, bis der Getriebeschalthebel vollständig auf der Schaltwelle sitzt.



### Anzugsdrehmomente ⇒ Seite 297

- Seilzüge durch das Seilzugwiderlager führen, dann in die Seilzugarretierungen einsetzen.

