



**Seat Ateca**  
(2016 >)



**Kraftstoffversorgung Dieselmotoren**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Motornummer / Motormerkmale	1
<b>2 Allgemeines</b>	<b>3</b>
2.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	3
<b>3 Sicherheitshinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	4
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	5
3.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	5
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>7</b>
4.1 Sauberkeitsregeln	7
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.3 Fremdkörper im Motor	8
4.4 Kontaktkorrosion!	8
4.5 Leitungsverlegung und -befestigung	8
4.6 Montage von Kühlern und Kondensatoren	9
4.7 Lernwert für SCR-System anpassen	9
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>10</b>
<b>1 Verhalten bei Falschbetankung</b>	<b>10</b>
1.1 Schritt 1 Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	10
1.2 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	12
1.3 Schritt 3 Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	14
1.4 Schritt 4 keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	15
1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	18
1.6 Schritt 6 keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	18
<b>2 Kraftstoffbehälter</b>	<b>19</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	19
2.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	35
2.3 Kraftstoffbehälter entleeren	70
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	84
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	89
<b>3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>91</b>
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	91
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	98
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	108
3.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	109
3.5 Abdeckung für Montageöffnung aus- und einbauen	113
<b>4 Schnellkupplungen</b>	<b>115</b>
4.1 Steckkupplungen trennen	115
<b>5 Kraftstofffilter</b>	<b>122</b>
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	122
5.2 Kraftstofffilter aus und einbauen	125
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	129
5.4 Kraftstofffilter entwässern	130
<b>6 Gasbetätigung</b>	<b>132</b>
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	132
6.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	132
<b>7 Kraftstoffpumpe</b>	<b>134</b>
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	134

7.2	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen .....	156
7.3	Saugstrahlpumpe prüfen .....	158
7.4	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen .....	159
<b>8</b>	<b>Geber und Sensoren .....</b>	<b>165</b>
8.1	Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen .....	165
<b>9</b>	<b>Rohrleitungen .....</b>	<b>167</b>
9.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen .....	167
9.2	Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen .....	172

### 1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Ver-  
rasten zudrehen
- mit Verliersicherung an  
der Tankklappeneinheit  
eingehängt

### 2 - Einfüllstutzen

### 3 - Masseanschluss

- für Kraftstoffeinfüllstut-  
zen
- zum Ableiten elektro-  
statischer Aufladung

### 4 - Schraube

- nach Demontage erset-  
zen
- 8 Nm + 90°

### 5 - Entlüftungstülle

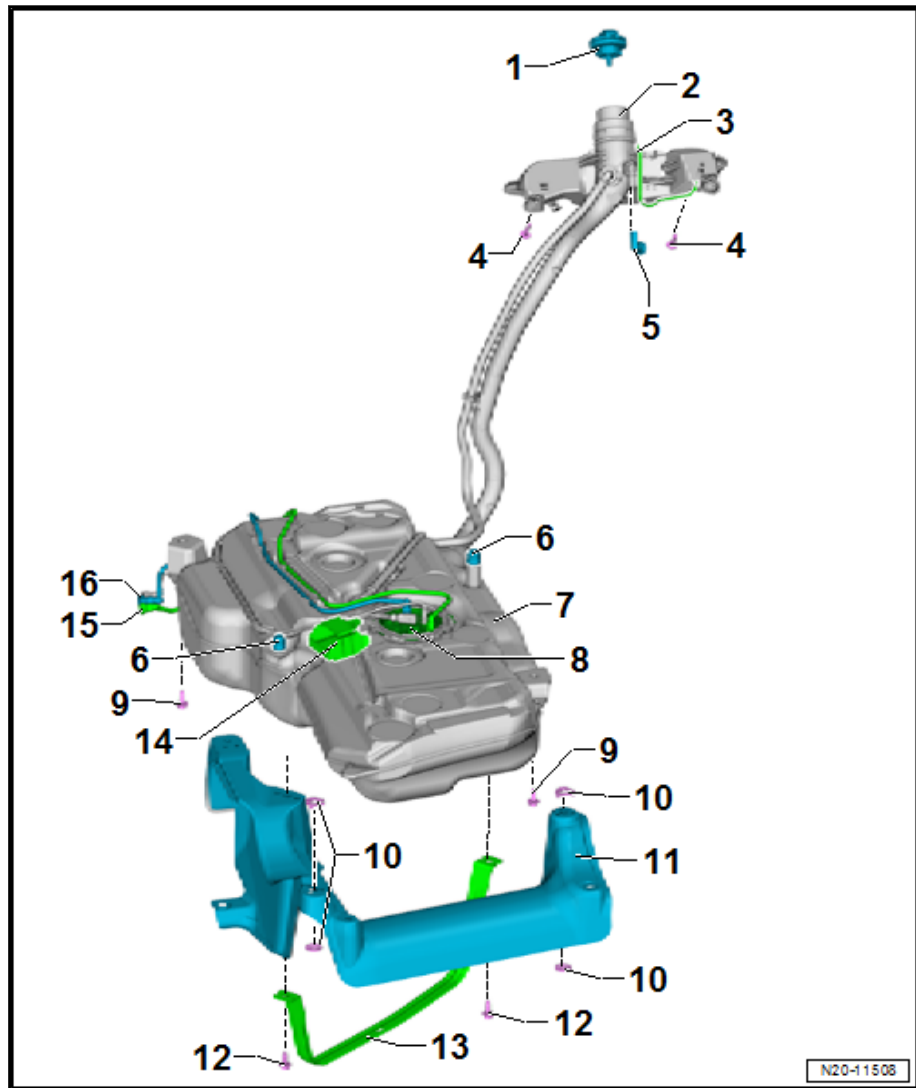
- Einbaulage ⇒ [d2.1.9 er  
Entlüftungstülle](#), Seite  
[35](#)

### 6 - Gummipuffer

- 2 Stück
- zwischen Kraftstoffbe-  
hälter und Karosserie
- auf den richtigen Sitz  
achten

### 7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒  
[a2.2.4 us- und ein-  
bauen, Fahrzeuge mit  
Frontantrieb, Tarraco](#),  
Seite [60](#)



### 8 - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber

- Montageübersicht ⇒ [-3.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), Seite [91](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite [98](#)

### 9 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm + 90°

### 10 - Klemmscheibe

- für das Wärmeschutzblech
- mit Halter als Verliersicherung

### 11 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

### 12 - Schraube

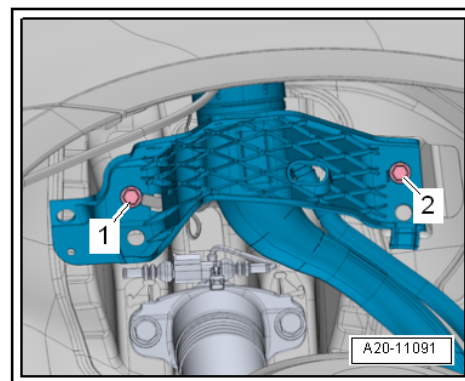
- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm + 90°
- für das Spannband

### 13 - Halteband

- Einbaulage beachten

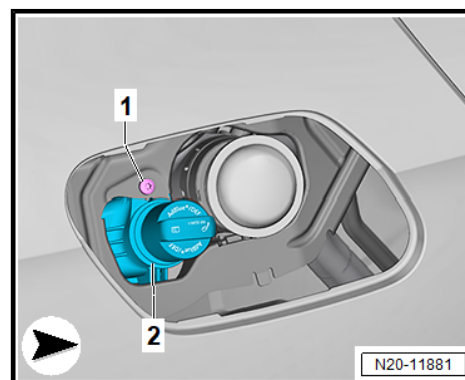
### 14 - Halterung

### Fahrzeuge ohne SCR-System

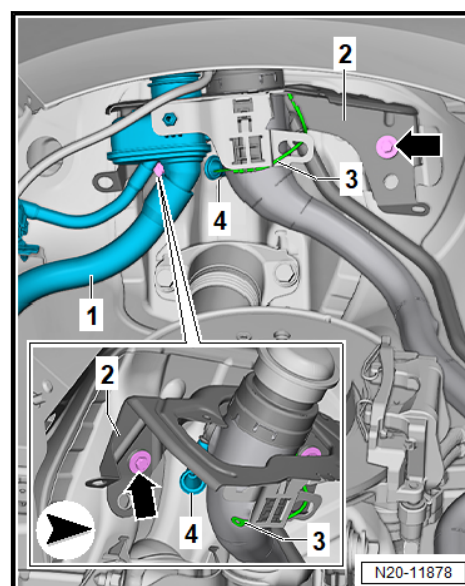


- Schrauben -1- und -2- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.

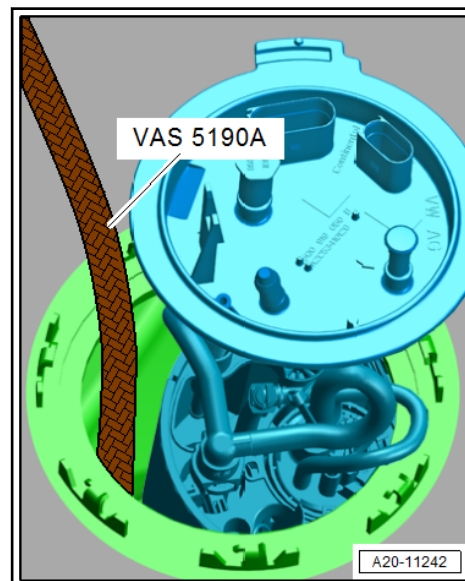
### Fahrzeuge mit SCR-System



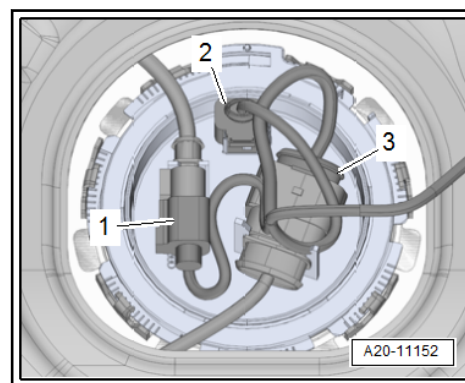
- Die Schraube -1- für die Einfüllrohre vom Reduktionsmittel-tank -2- herausdrehen.
- Die Schrauben -Pfeile- für Kraftstoffeinfüllstutzen -2- herausdrehen.



- Die Einfüllrohre vom Reduktionsmittel-tank -1- am Halter für den Kraftstoffeinfüllstutzen -2- aushängen.



- Kraftstoff mit dem Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A- absaugen.
- Elektrische Steckverbindungen -1, 2 und 3- im Verschlussflansch rechts entriegeln und trennen.



- Verschlussring mit dem Schlüssel für Tankgeber -T10202- öffnen.



- Verschlussflansch -3- auf der linken Seite zusammen mit der Saugstrahlpumpe -1- vorsichtig ein Stück aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.

### 1 - Kraftstoffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe zur Vorförderung -G6-
- ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 134
- ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite 98
- Nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken.

### 2 - Radial-Wellendichtring

- ersetzen
- trocken einbauen

### 3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen und anziehen
- 110 Nm

### 4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- im Kraftstoffbehälter eingeklipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln hörbar einrasten
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen
- Steckkupplungen öffnen ⇒ [4](#), Seite 115

- Anschlussplan ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitungen an der Kraftstoffördereinheit“](#), Seite 93
- Hinweise zu den Kraftstoffleitungen im Motorraum beachten ⇒ [i5.3 m Motorraum](#), Seite 129

### 5 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- Prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#), Seite 156

### 6 - elektrische Steckverbindung

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

### 7 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

### 8 - Elektrische Steckverbindung

- für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

### 9 - Kraftstoffrücklauf

- vom Motor

