



**Seat Ateca**  
(2016 >)



**Bremsanlage**

## Inhaltsverzeichnis

|   |            |
|---|------------|
| <b>00 - Technische Daten</b>  | <b>1</b>   |
| <b>1 Sicherheitshinweise</b>  | <b>1</b>   |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System  | 1          |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten         | 1          |
| <b>2 Kennzeichnung</b>  | <b>2</b>   |
| 2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse  | 2          |
| <b>3 Technische Daten</b>   | <b>3</b>   |
| 3.1 Technische Daten der Bremse   | 3          |
| <b>4 Bremsprüfung</b>   | <b>8</b>   |
| 4.1 Allgemeine Hinweise   | 8          |
| 4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen                                       | 8          |
| 4.3 Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen                                      | 8          |
| 4.4 Feststellbremse prüfen  | 9          |
| <b>45 - Antiblockiersystem</b>  | <b>11</b>  |
| <b>1 Allgemeine Hinweise</b>  | <b>11</b>  |
| 1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS                                   | 11         |
| <b>2 Einbauorteübersicht</b>  | <b>13</b>  |
| 2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP   | 13         |
| <b>3 Steuergerät und Hydraulikeinheit</b>                                   | <b>16</b>  |
| 3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit                     | 16         |
| 3.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen | 20         |
| 3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen                            | 35         |
| 3.4 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen                             | 39         |
| 3.5 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen                          | 43         |
| <b>4 Geber und Sensoren</b>   | <b>46</b>  |
| 4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse                    | 46         |
| 4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse                    | 47         |
| 4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen             | 48         |
| 4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen             | 49         |
| 4.5 Sensorring für ABS prüfen   | 51         |
| 4.6 Bremslichtschalter aus- und einbauen                                    | 53         |
| 4.7 Unterdruckgeber im Bremskraftverstärker aus- und einbauen               | 59         |
| 4.8 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen                            | 60         |
| <b>46 - Bremse, Bremsmechanik</b>   | <b>61</b>  |
| <b>1 Vorderradbremse</b>  | <b>61</b>  |
| 1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse                                      | 61         |
| 1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen   | 66         |
| 1.3 Bremssattel aus- und einbauen   | 76         |
| 1.4 Bremsträger aus- und einbauen   | 87         |
| 1.5 Bremsscheibe aus- und einbauen  | 89         |
| 1.6 Bremsabschirmblech aus- und einbauen                                    | 93         |
| <b>2 Hinterradbremse</b>  | <b>95</b>  |
| 2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse                                      | 95         |
| 2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen   | 97         |
| 2.3 Bremssattel aus- und einbauen   | 103        |
| 2.4 Bremsträger aus- und einbauen   | 108        |
| 2.5 Bremsscheibe aus- und einbauen  | 110        |
| 2.6 Bremsabschirmblech aus- und einbauen                                    | 113        |
| <b>3 Feststellbremse</b>  | <b>115</b> |
| 3.1 Einbauorteübersicht - Feststellbremse                                   | 115        |

|           |   |            |
|-----------|---|------------|
| 3.2       | Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen ..... | 117        |
| 3.3       | Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen .....                                | 117        |
| <b>4</b>  | <b>Bremspedal</b> .....   | <b>120</b> |
| 4.1       | Montageübersicht - Bremspedal .....   | 120        |
| 4.2       | Lagerbock aus- und einbauen .....   | 124        |
| 4.3       | Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen .....                               | 129        |
| 4.4       | Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden .....                             | 131        |
| 4.5       | Bremspedal aus- und einbauen .....  | 131        |
| <b>47</b> | <b>- Bremse, Bremshydraulik</b> .....   | <b>134</b> |
| <b>1</b>  | <b>Bremssattel vorn</b> .....   | <b>134</b> |
| 1.1       | Montageübersicht - Bremssattel vorn .....                                       | 134        |
| 1.2       | Bremssattelkolben aus- und einbauen .....                                       | 136        |
| <b>2</b>  | <b>Bremssattel hinten</b> .....   | <b>143</b> |
| 2.1       | Montageübersicht - Bremssattel hinten .....                                     | 143        |
| 2.2       | Schutzkappe aus- und einbauen .....   | 144        |
| <b>3</b>  | <b>Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder</b> .....                            | <b>148</b> |
| 3.1       | Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....                | 148        |
| 3.2       | Bremskraftverstärker aus- und einbauen .....                                    | 153        |
| 3.3       | Hauptbremszylinder aus- und einbauen .....                                      | 181        |
| 3.4       | Bremsflüssigkeitsbehälter aus- einbauen .....                                   | 186        |
| <b>4</b>  | <b>Unterdrucksystem</b> .....   | <b>194</b> |
| 4.1       | Montageübersicht - Elektrische Unterdruckpumpe .....                            | 194        |
| 4.2       | Montageübersicht - Unterdruckpumpe .....  | 205        |
| 4.3       | Rückschlagventil prüfen .....   | 208        |
| 4.4       | Rückschlagventil aus- und einbauen .....  | 209        |
| 4.5       | Unterdrucksystem prüfen .....   | 209        |
| <b>5</b>  | <b>Bremsleitungen</b> .....   | <b>216</b> |
| 5.1       | Trennstellen .....  | 216        |
| 5.2       | Bremsleitungsverlegung .....  | 216        |
| 5.3       | Bremsleitungen reparieren .....   | 219        |
| <b>6</b>  | <b>Hydrauliksystem</b> .....  | <b>225</b> |
| 6.1       | Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit .....                                  | 225        |
| 6.2       | Hydrauliksystem vorentlüften .....  | 226        |
| 6.3       | Hydrauliksystem normal entlüften .....  | 228        |
| 6.4       | Hydrauliksystem nachentlüften .....   | 230        |
| 6.5       | Dichtigkeitsprüfung .....   | 231        |

## 4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse

⇒ [-4.2.1 Drehzahlgeber Hinterachse, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerachse](#), Seite 47

⇒ [-4.2.2 Drehzahlgeber Hinterachse, Fahrzeuge mit Allradantrieb](#), Seite 47

### 4.2.1 Montageübersicht - Drehzahlgeber Hinterachse, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerachse

#### 1 - Radnabe mit Radlager

- ❑ Der Sensorring für das ABS ist im Radlager eingebaut.

#### 2 - Verbundlenkerachse

- ❑ Vor dem Einsetzen des Drehzahlgebers ist die Innenoberfläche der Bohrung zu reinigen.

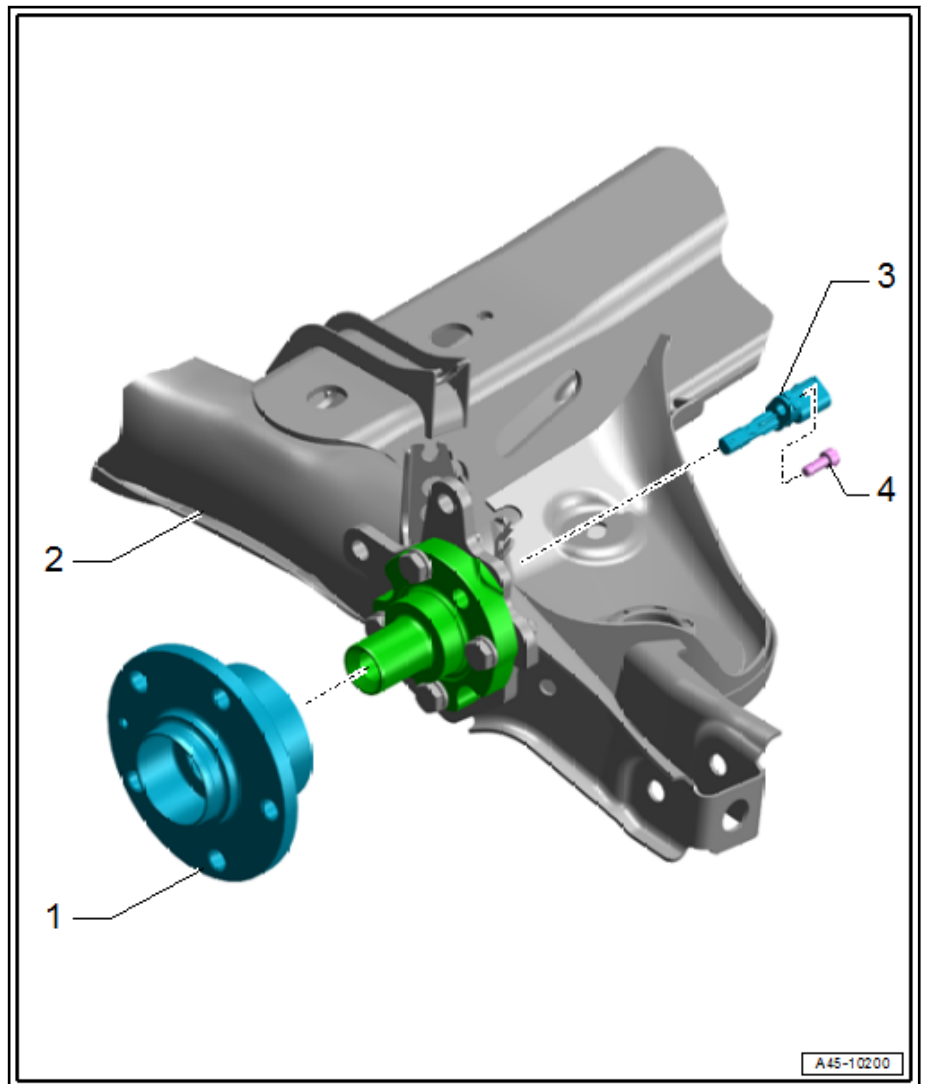
#### 3 - Drehzahlfühler hinten

- ❑ Drehzahlfühler hinten rechts -G44-/Drehzahlfühler hinten links - G46-
- ❑ Vor dem Einsetzen des Drehzahlgebers ist dessen Umfang mit Festschmierstoffpaste zu schmieren ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-KA)

- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)

#### 4 - Schraube

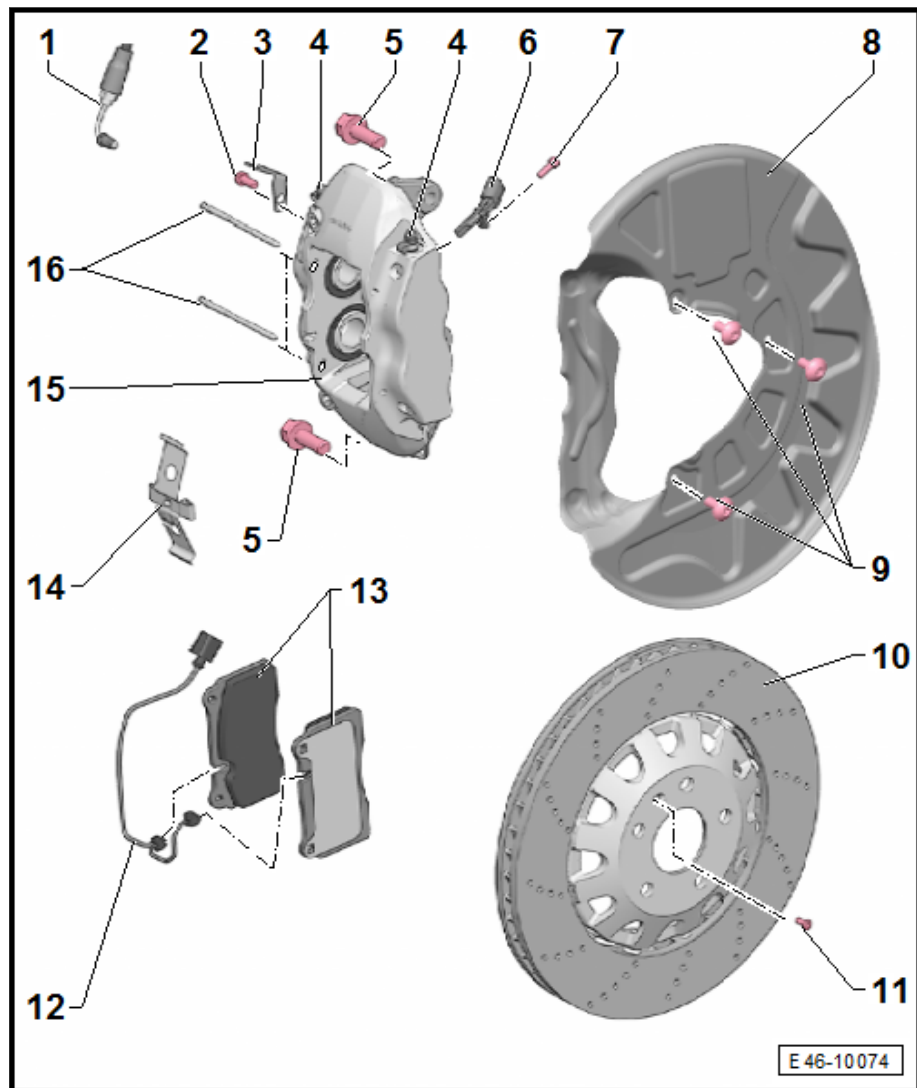
- ❑ 8 Nm



### 4.2.2 Montageübersicht - Drehzahlgeber Hinterachse, Fahrzeuge mit Allradantrieb

### 1 - Bremsschlauch

- in Bremssattel einschrauben
- in Halter einhängen
- 14 Nm



**Hinweis**

*auf richtigen Sitz im Halter achten.  
Verdrillfrei montieren.*

### 2 - Schraube

- 18 Nm

### 3 - Halterung

### 4 - Entlüftungsschraube

- 13 Nm



**Hinweis**

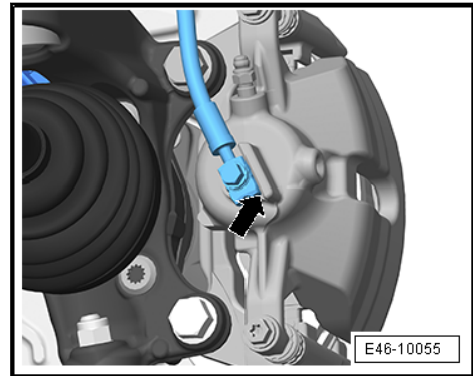
*Bremssattel an jeder Entlüftungsschraube entlüften*

### 5 - Schraube

- zum Bremssattelausbau ausschrauben
- ersetzen
- 200 Nm

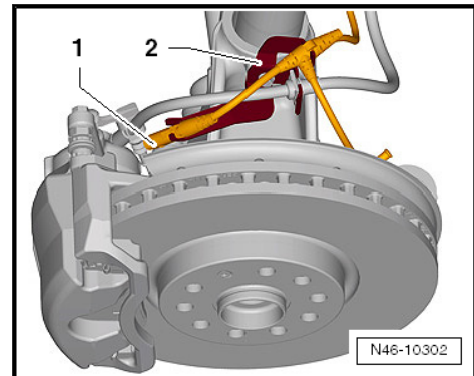
### 6 - Drehzahlfühler vorn an

### Einbaulage Bremsschlauch mit Ringstutzen und Hohlschraube:



Es muss sichergestellt werden, dass der Ringstutzen des Schlauches auf dem Befestigungspunkt -Pfeil- aufsitzt.

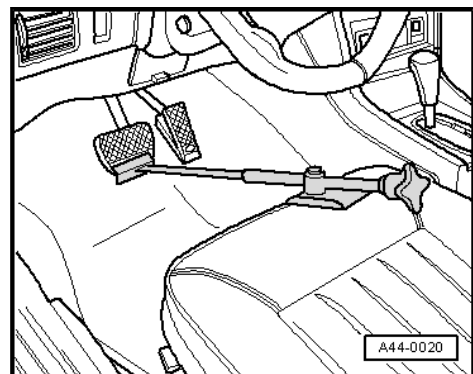
- Den Bremsschlauch an den Bremsattel schrauben.
- Die Steckverbindung -1- der Bremsbelagverschleißanzeige verbinden.



#### Hinweis

*Die Steckverbindung der Bremsbelag-Verschleißanzeige befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugs.*

- Den Bremspedalbelaster -VAG 1869/2- abnehmen.



- Bremsanlage entlüften ➔ [6](#), [Seite 225](#).
- Räder montieren.

### 1 - Bremsabschirmblech

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 113](#)

### 2 - Torx-Schraube

- 12 Nm

### 3 - Bremsscheibe

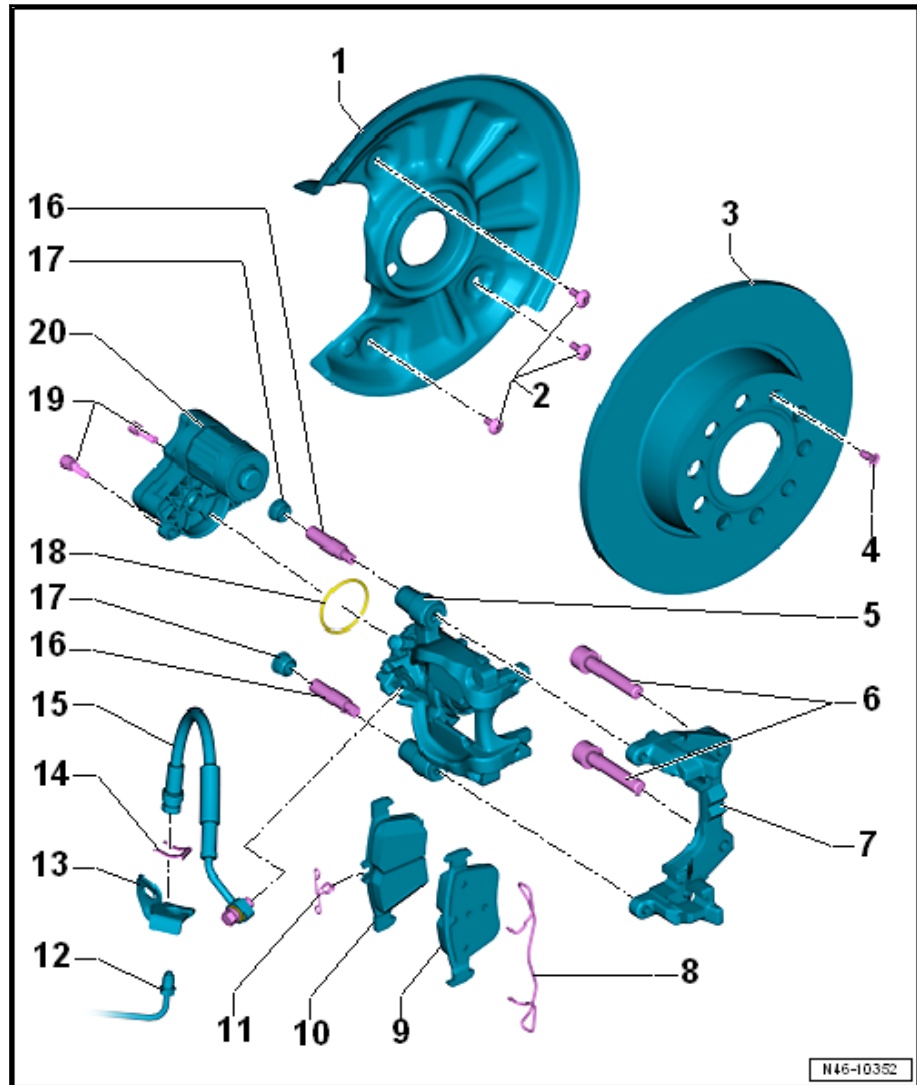
- Die Bremsscheiben nicht durch Krafteinwirkung von den Radnaben lösen. Gegebenenfalls ein Rostlösmittel verwenden, sonst könnten die Bremsscheiben beschädigt werden.
- bei Verschleiß achsweise ersetzen
- Verschleißgrenze ⇒ [Seite 6](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 110](#)

### 4 - Torx-Schraube

- 8 Nm

### 5 - Bremssattel

- zum Bremsbelagwechsel Bremsschlauch nicht abschrauben
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 103](#)
- Instandsetzen ⇒ [Seite 143](#)
- nach Instandsetzung oder Ersatz „Grund-einstellung“ mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester durchführen



### 6 - Innenvielzahnsschraube

- nach Demontage ersetzen
- 90 Nm + 90°
- mit Steckeseinsatz -T10035- aus- und einbauen.

### 7 - Bremsträger

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 108](#)

### 8 - Haltefeder

### 9 - Bremsbelag außen

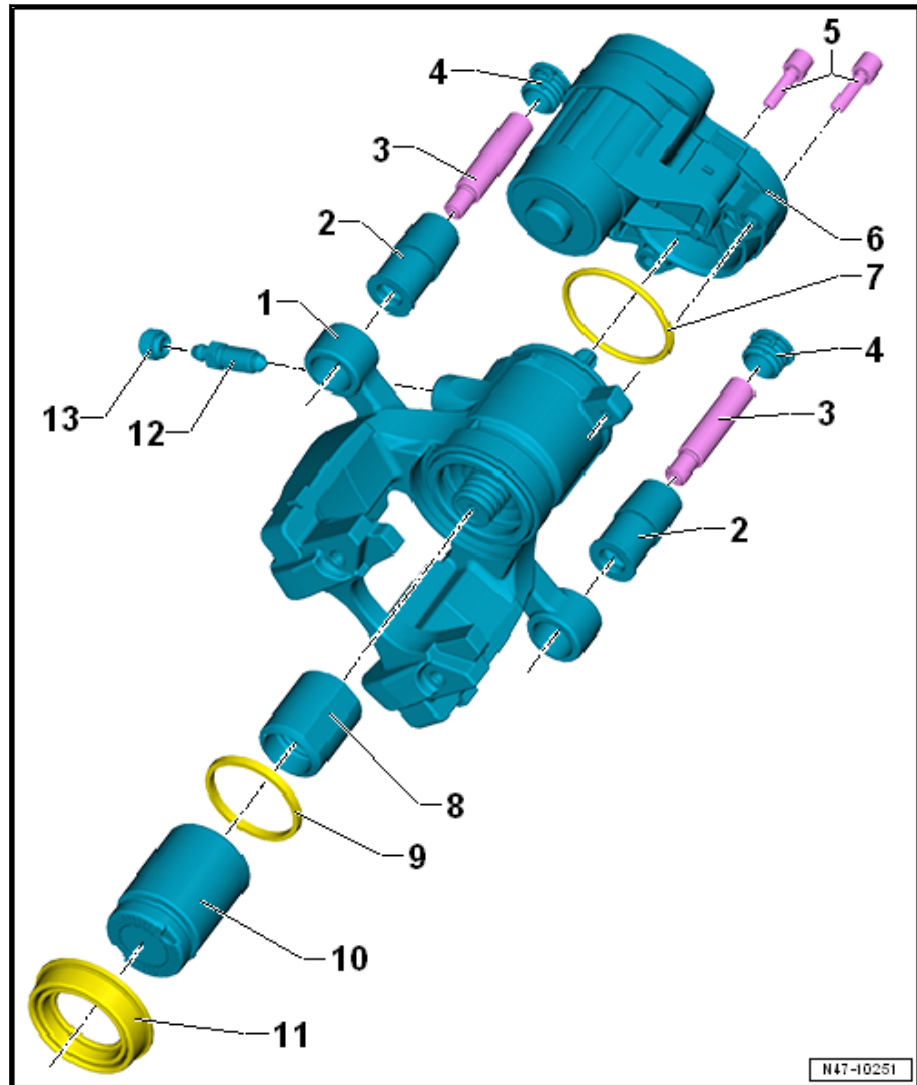
- Verschleißgrenze ⇒ [Seite 6](#)
- Belagdicke prüfen ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft KH1
- Den Ersatz immer achsweise vornehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 97](#)

### 10 - Bremsbelag innen

- Mit Feder
- Verschleißgrenze ⇒ [Seite 6](#)
- Belagdicke prüfen ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft KH1
- Den Ersatz immer achsweise vornehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 97](#)



- 1 - Bremssattel
- 2 - Dämpfungsbuchsen
- 3 - Führungsbolzen
- 4 - Abdeckkappen
- 5 - Innensechskantschraube
  - 8 Nm
- 6 - Feststellmotor
- 7 - Radial-Wellendichtring
  - ersetzen
- 8 - Druckmutter
  - aus- und einbauen nicht möglich
- 9 - Radial-Wellendichtring
  - aus- und einbauen nicht möglich
- 10 - Kolben
  - aus- und einbauen nicht möglich
- 11 - Schutzkappe
  - aus- und einbauen ⇒ [Seite 144](#)



**Hinweis**

*zum Austausch der Schutzkappe braucht der Bremssattel nicht ausgebaut werden, den Bremschlauch nicht abschrauben.*

- 12 - Entlüftungsventil
  - vor dem Einschrauben Gewinde leicht mit Montagepaste G 052 150 A2 fetten.
  - 10 Nm
- 13 - Schutzkappe

## 2.2 Schutzkappe aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel