



Seat Arona
(2017 >)

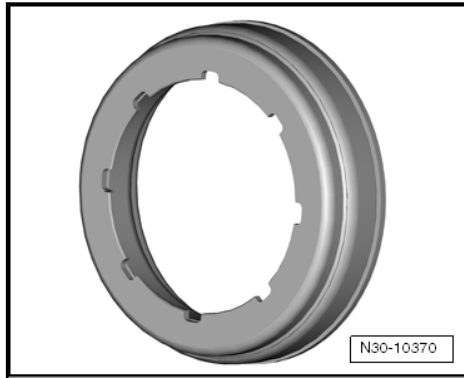


7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0CW

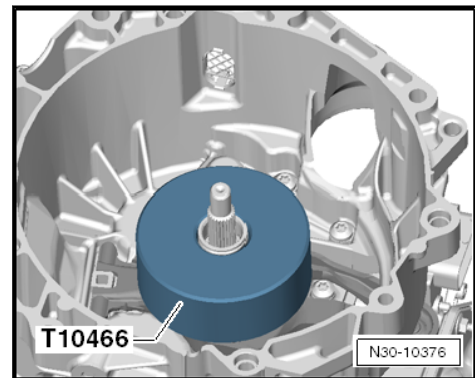
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Hinweise	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.3 Dichtungen, Dichtringe	7
3.4 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	9
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Füllmengen	12
5 Übersicht Kraftübertragung	14
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	14
30 - Kupplung	15
1 Kupplungsbetätigung	15
1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	15
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	17
1.3 Kupplungseinrückung einstellen	22
2 Kupplung	38
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	38
2.2 Doppelkupplung ausbauen	40
2.3 Doppelkupplung einbauen	45
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	52
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	54
34 - Betätigung, Gehäuse	57
1 Mechatronik	57
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	57
1.2 Mechatronik aus- und einbauen	60
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	79
1.4 Kupplungskolben ersetzen	81
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	88
2 Schaltbetätigung	95
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	95
2.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	101
2.3 Notentriegelung aus Stellung P	101
2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	108
2.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	123
2.6 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	125
2.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	126
2.8 Schaltbetätigung einstellen	141
2.9 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	146
2.10 Schaltbetätigung prüfen	154
2.11 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	155
2.12 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	158
3 Getriebe aus- und einbauen	159

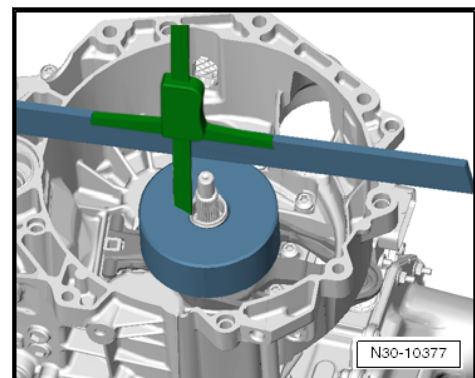
3.1	Getriebe ausbauen	159
3.2	Getriebe einbauen	260
3.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	266
4	Aggregatelagerung	268
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	268
5	Transport des Getriebes	272
6	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	275
7	Getriebeöl	278
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	278
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	281
35 - Räder, Wellen		285
1	Parksperr	285
1.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	285
1.2	Parksperr aus- und einbauen	287
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		289
1	Dichtringe	289
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	289
1.2	Dichtring links ersetzen	289
1.3	Dichtring rechts ersetzen	294



- Durch Drehen prüfen, ob das kleine Einrücklager richtig eingebaut ist und die Nuten richtig sitzen.
- Endmass -T10466- auf das kleine Einrücklager setzen. Die flache Seite muss nach oben zeigen.



- Um sicherzustellen, dass das Endmass -T10466- richtig auf dem Einrücklager sitzt, auf das Endmaß drücken und drehen.
- Das Einrücklager dreht sich mit dem Endmass -T10466-.
- Tiefenmessschieber, digital 300 mm -VAS 6594- oben auf dem Messlineal ansetzen und Tiefenmessstange auf der äußeren Antriebswelle positionieren.



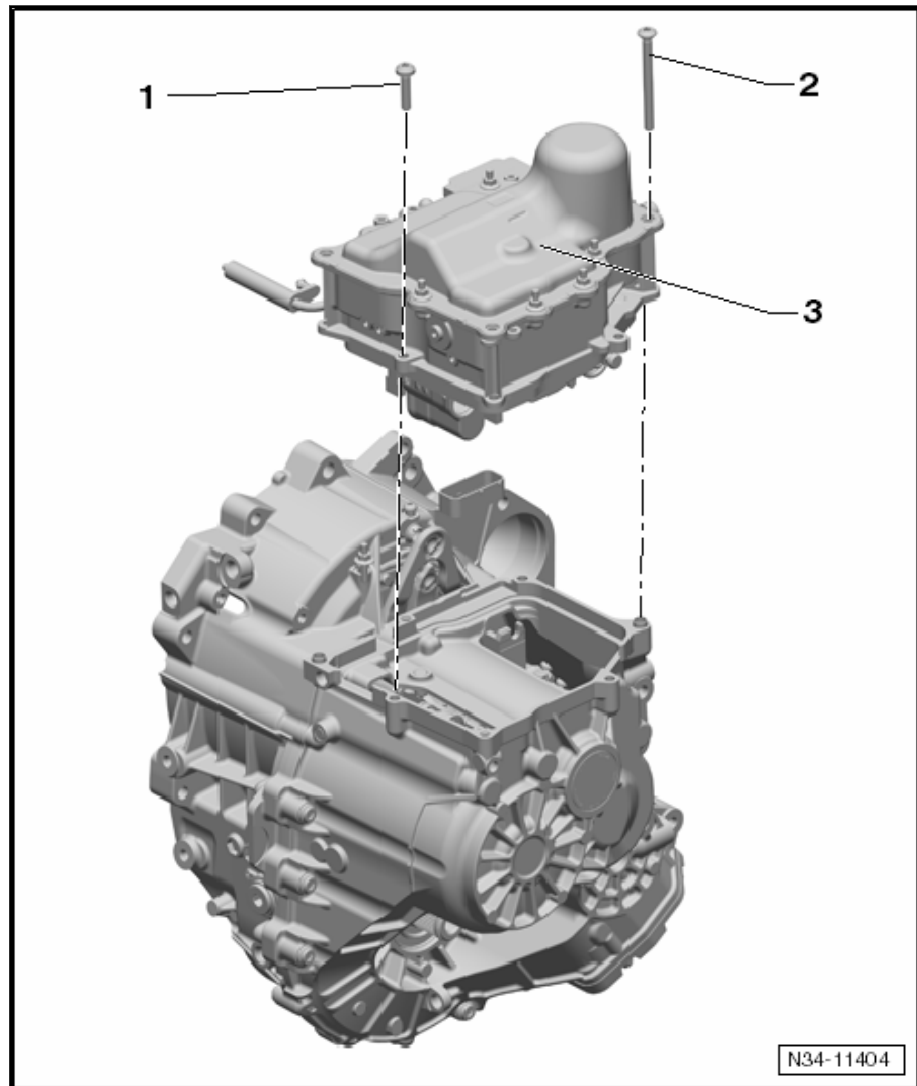
- Das Messlineal -T40100- liegt hochkant quer über dem Wellenende oder bei langen Wellen neben dem Wellenende auf dem Getriebeflansch.

1 - Schrauben

- für Befestigung der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- am Getriebegehäuse
- 3 Stück M8 x 35
- nach Demontage immer ersetzen
- Anzugsdrehmoment- und -reihenfolge ⇒ [Seite 59](#)

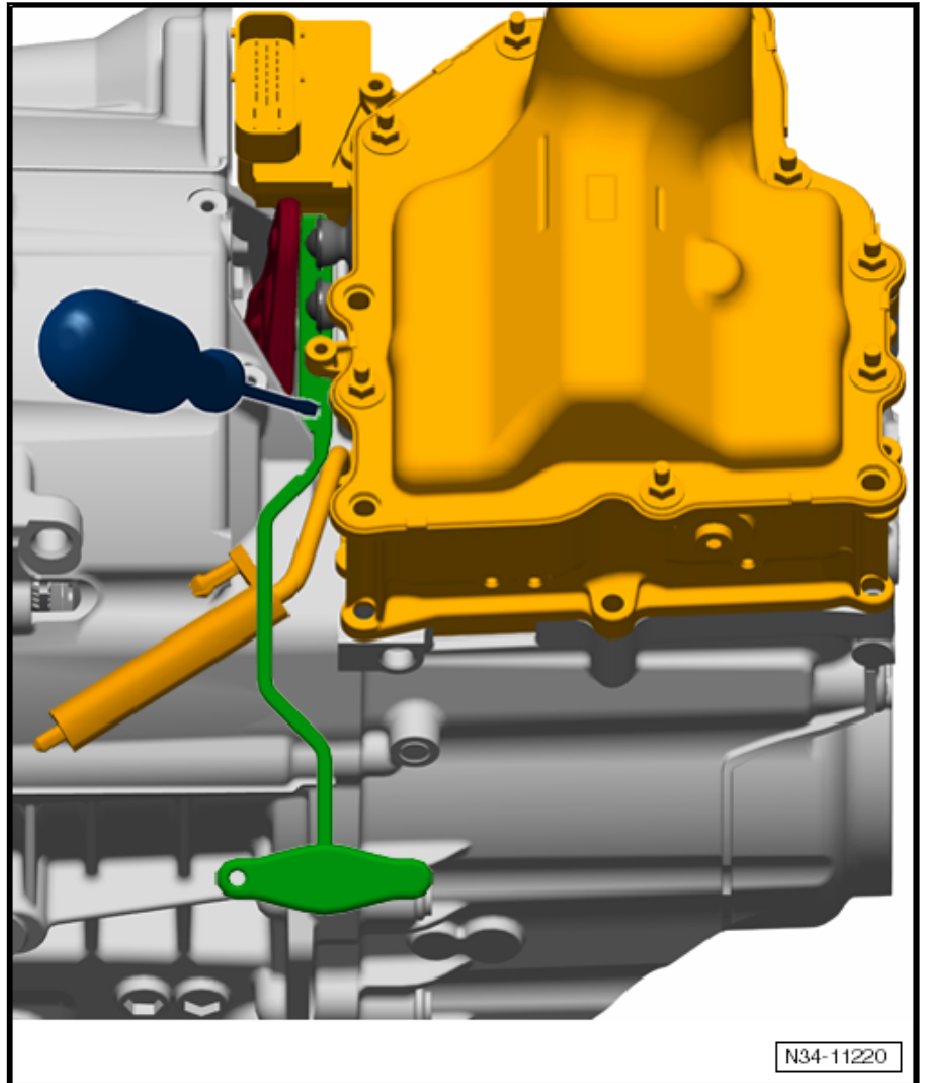
2 - Schrauben

- für Befestigung der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- am Getriebegehäuse
- 4 Stück M8 x 90
- nach Demontage immer ersetzen
- Anzugsdrehmoment- und -reihenfolge ⇒ [Seite 59](#)

3 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-**Hinweis**

- ◆ *Beim Einbau einer neuen Mechatronik Folgendes beachten:*
- ◆ *Nicht die Verpackung und die rote Verschlusskappe vom Entlüftungsrohr einer neuen Mechatronik entsorgen. Sie werden für die Rücklieferung der ausgebauten Mechatronik benötigt.*
- ◆ *Eine »neue« Mechatronik ist mit Öl korrekt befüllt. Kein Öl ablassen oder auffüllen.*
- ◆ *Nach dem Einbau einer »neuen« Mechatronik Wegfahrsperrre neu anlernen.*

- ⇒ [a1.2 us- und einbauen“, Seite 60](#)
- ⇒ [f1.3 ür DoppelkupplungsgetriebeJ743 von Hand in Ausbauposition bringen“, Seite 79](#)



i Hinweis

Den Montagehebel -T10407- nach Ausbau der Mechatronik zwischen Kupplungshebel und Getriebegehäuse eingesteckt lassen. Ein Entfernen des Hebels könnte sich sonst negativ auf die Nachstellvorrichtung der Kupplung auswirken.

! VORSICHT

Schädigungsgefahr der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-!

- ◆ Nicht die Schrauben für den Deckel der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- lösen.
- ◆ Die ausgebaute Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- so abstellen, dass kein Öl über die Entlüftung austreten kann.
- ◆ Ausgetretenes Öl kann nur durch einen Wechsel des Hydrauliköls richtig eingestellt werden. Eine Füllstandskontrolle ist nicht möglich.

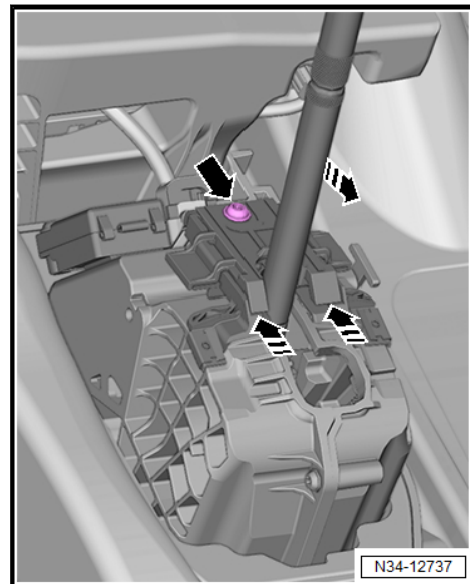
– Schrauben -B- über Kreuz herausdrehen.

Funktionsprüfung Wählhebel durchführen:

- Funktionsprüfungen (Punkt 1 bis 4 in nachfolgender Tabelle) durchführen:

1	Wählhebel steht in »P«.	Leuchtdiode am Spannungsprüfer leuchtet?	Ja, Funktion gegeben. Weiter mit Punkt 2.	Nein, Grundeinstellung nochmals durchführen ⇒ Seite 143 .
2	Wählhebel in »P« leicht in Fahrtrichtung drücken und halten.	Leuchtdiode am Spannungsprüfer leuchtet?	Ja, Funktion gegeben. Weiter mit Punkt 3.	Nein, Grundeinstellung nochmals durchführen ⇒ Seite 143 .
3	Wählhebel in P leicht entgegen der Fahrtrichtung ziehen und halten.	Leuchtdiode am Spannungsprüfer leuchtet?	Ja, Funktion gegeben. Weiter mit Punkt 4.	Nein, Grundeinstellung nochmals durchführen ⇒ Seite 143 .
4	Wählhebel ohne Treten der Betriebsbremse und nicht gedrückter Drucktaste im Griff des Wählhebels kräftig gegen den Anschlag in Wählhebelstellung »R« ziehen und halten (Kraft ca. 30 - 60 N)	Leuchtdiode am Spannungsprüfer leuchtet?	Nein, Funktion gegeben. Die Funktionsprüfung ist beendet.	Ja, Nachjustierung ⇒ Seite 144

Nachjustierung (wenn erforderlich)



- Einstellschraube -Pfeil- lösen.
- Das Oberteil des Mikroschalters durch Drücken auf die Schrägen -Pfeile- langsam bis Anschlag in Fahrtrichtung schieben und in dieser Position halten.
- Die Leuchtdiode am Spannungsprüfer -VAS 6762/45- muß erlöschen.



Hinweis

Der Wählhebel wird nicht aus »P« herausgeschaltet. Es wird nur das Spiel in der Wählhebelstellung herausgenommen.

- Wählhebel leicht entgegen der Fahrtrichtung drücken -Pfeil- und in dieser Position halten.