



Seat Arona
(2017 >)



6 Gang Automatikgetriebe 09G

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Die Kennzeichnung am Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung des Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemein	4
3.2 Sauberkeitsregeln	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Dichtungen, Dichtringe	6
3.5 Schrauben, Muttern	6
4 Technische Daten	7
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.2 Füllmenge	9
32 - Drehmomentwandler	10
1 Drehmomentwandler	10
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	10
1.2 Drehmomentwandler entleeren	11
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	11
1.4 Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.5 Drehmomentwandler prüfen	14
37 - Betätigung, Gehäuse	15
1 ATF-Kreislauf	15
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	15
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	15
2 ATF	20
2.1 ATF-Stand prüfen	20
2.2 ATF ablassen und auffüllen	24
3 Getriebe: aus- und einbauen	28
3.1 Getriebe ausbauen	28
3.2 Getriebe einbauen	64
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	67
4 Transport des Getriebes	68
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	69
6 Schaltbetätigung	71
6.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	71
6.2 Notentriegelung aus Stellung P	73
6.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	74
6.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	82
6.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	84
6.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	89
6.7 Schaltbetätigung: prüfen	92
6.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	93
6.9 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	95
6.10 Multifunktionsschalter einstellen	98
6.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	99

38 - Räder, Regelung	101
1 ATF-System	101
1.1 Ölwanne: aus- und einbauen	101
1.2 Ölsieb aus- und einbauen	103
2 Schieberkasten	105
2.1 Montageübersicht - Schieberkasten	105
2.2 Schieberkasten: aus- und einbauen	110
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	113
1 Dichtringe	113
1.1 Dichtring links ersetzen	113
1.2 Dichtring rechts ersetzen	115
2 Getriebesteuerung	118
2.1 Getriebesteuergerät aus- und einbauen	118

37 – Betätigung, Gehäuse

1 ATF-Kreislauf

⇒ „1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf“, Seite 15

⇒ „1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen“, Seite 15

1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf

1 - Getriebe

2 - O-Ringe

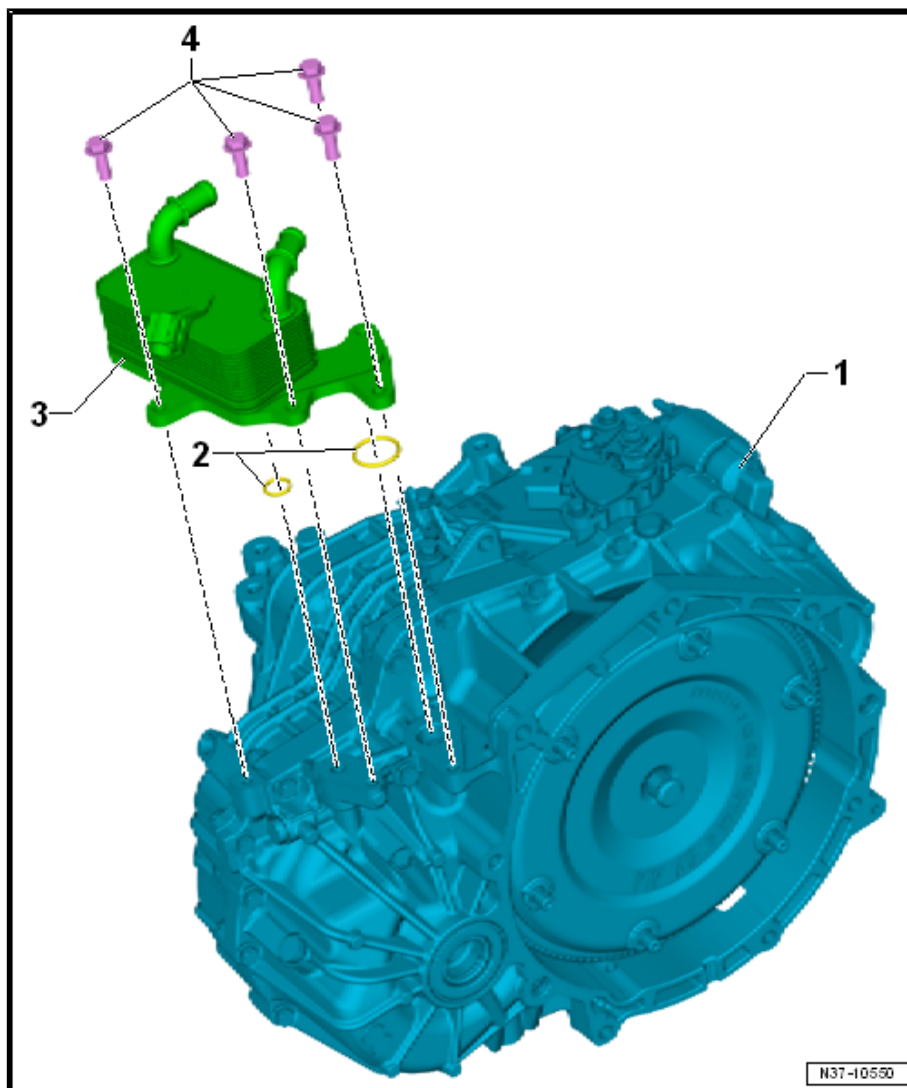
- Nach Ausbau ersetzen

3 - ATF- Kühler

- Aus- und einbauen
⇒ Seite 15

4 - Schraube

- 4 Stück M8 x 25
- 20 Nm



1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen

⇒ „1.2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen, León 2013 ▶“, Seite 15

⇒ „1.2.2 ATF-Kühler aus- und einbauen, Ibiza 2016 ▶ , Ibiza 2018 ▶ , Arona 2018 ▶“, Seite 17

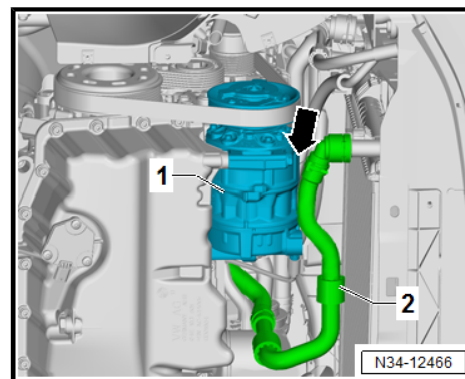
1.2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen, León 2013 ▶

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- Dabei folgende Punkte besonders beachten:
- Der Klimakompressor -1- darf den Kühlmittelschlauch -2- nicht berühren -Pfeil-.
- Der Generator darf die Kältemittelleitung nicht berühren.
- Das Druckrohr darf den Kühler nicht berühren.
- Die unteren Verbindungsschrauben Motor - Getriebe ausbauen.

i Hinweis

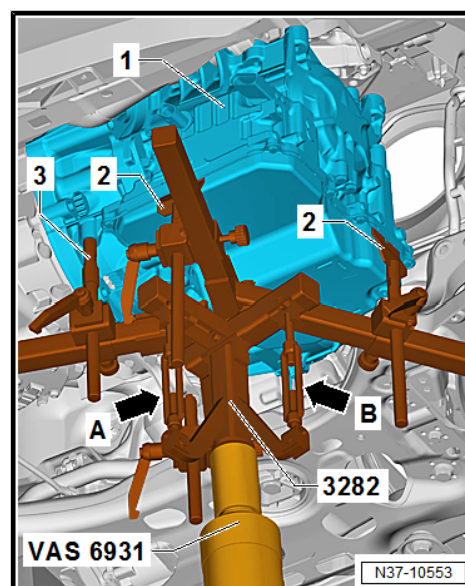
Die hinteren Verbindungsschrauben zwischen Motor und Getriebe, im Bereich der rechten Gelenkwelle, bleiben eingebaut.



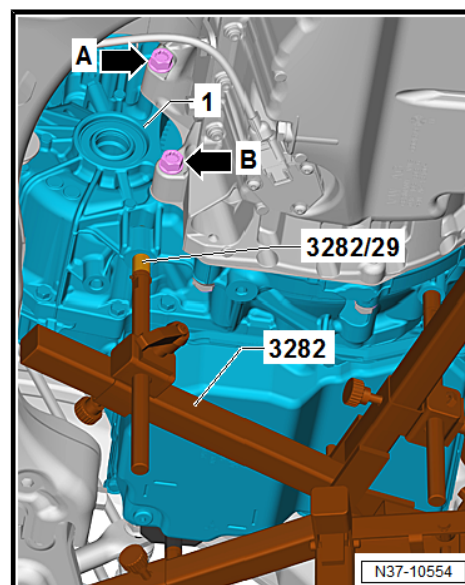
- Getriebeaufnahme - 3282- auf den Motor- und Getriebeheber - VAS 6931- aufsetzen.

Getriebeaufnahme - 3282- wie folgt mit den Aufnahmeelementen am Getriebe anbauen:

- Der Motor- und Getriebeheber mit Getriebeaufnahme wird so unter das Getriebe -1- gestellt, dass die Spindel -Pfeil A- in Fahrtrichtung nach vorn zeigt.
- Die Spindel -Pfeil B- zeigt in Fahrtrichtung nach links.
- Die Aufnahmen -2- werden wie auf der Abbildung dargestellt in die umlaufende Nut der Ölwanne eingesetzt.
- Der Bolzen -3- wird in der Ansenkung am Getriebe vorn rechts arretiert.



- Dann den Bolzen - 3282/29- in die hintere Bohrung für die Befestigungsschraube der Pendelstütze am Getriebe -1- einschrauben.
- Getriebe durch vorsichtiges Anheben über den Motor- und Getriebeheber abstützen.
- Die letzten Schrauben -Pfeil A- y -Pfeil B- für Motor an Getriebe ausbauen. Diese Schrauben können z. B. mit dem Steck-einsatz - T10061- ausgebaut werden.



1 - Griff mit Schaltabdeckung

- Griff nicht unnötig ausbauen. Für die Notentriegelung nur die Abdeckung ausclipsen ⇒ [Seite 73](#) .
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

2 - Schaltbetätigung

- Mit integriertem Steuergerät für Wählhebelgeber - J587- mit Wählhebel - E313- , Schalter für Tiptronic - F189- , Schalter für Blockierung Wählhebel in P - F319- und Magnet zum Blockieren des Wählhebels - N110- .
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 84](#)
- prüfen/einstellen ⇒ [Seite 93](#)

3 - Schraube

- für Schaltbetätigung an Schaltgehäuse
- 4 Stück
- 4 Nm

4 - Verschlussstopfen

5 - Sechskantbundmutter

- 4 Stück
- M6 - 8 Nm
- M8 - 20 Nm

6 - Schutzgehäuse des Wählhebels

7 - Halter

- für Wählhebelseilzug
- ist am ATF-Kühler befestigt

8 - Getriebe

9 - Seilzugwiderlager an Getriebe

- für Wählhebelseilzug
- mit eingebauter Tülle und Distanzstück für die Lagerung Seilzugwiderlager an Getriebe

10 - Schraube

- Einstellschraube für Wählhebelseilzug
- 13 Nm

11 - Wählhebelseilzug

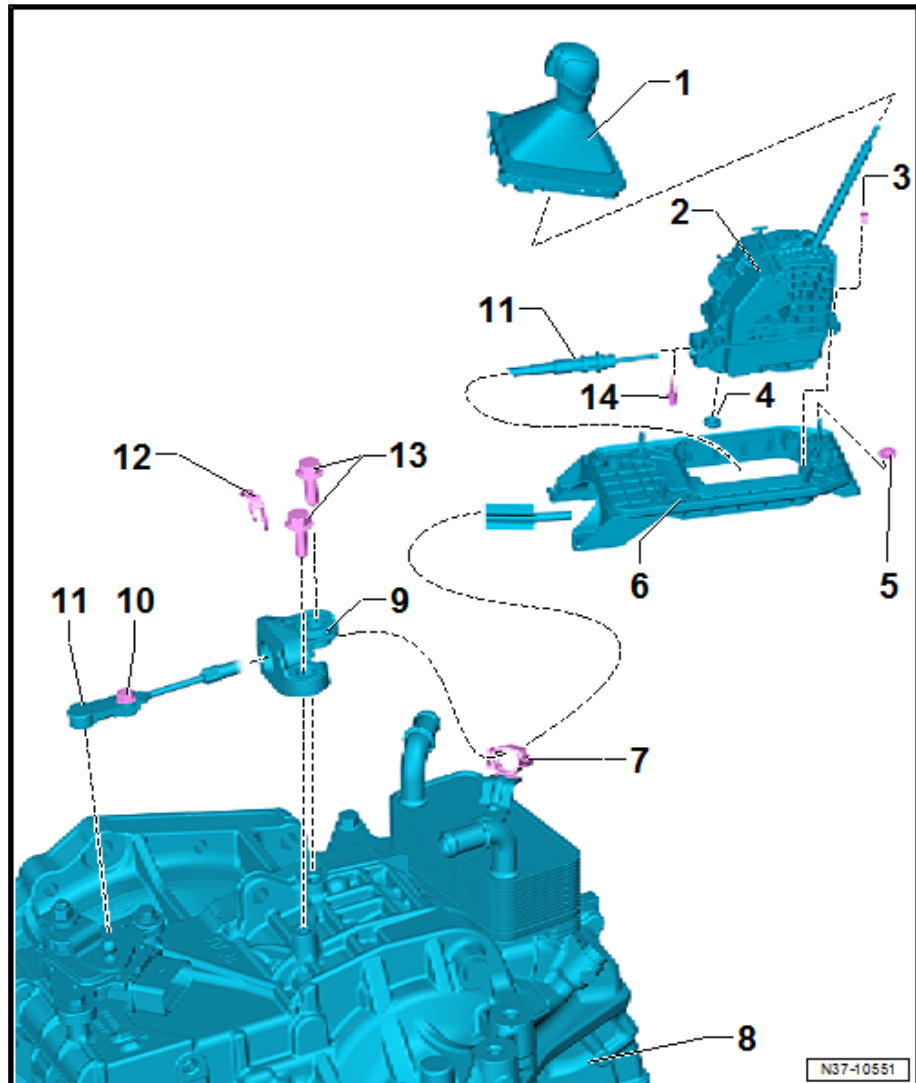
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 89](#)

12 - Sicherungsklammern

- sichert Wählhebelseilzug am Seilzugwiderlager
- Nach Ausbau ersetzen

13 - Schraube

- 20 Nm



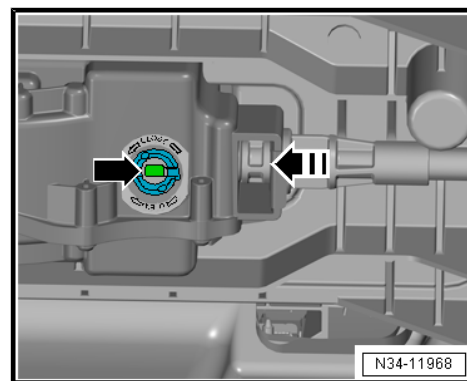
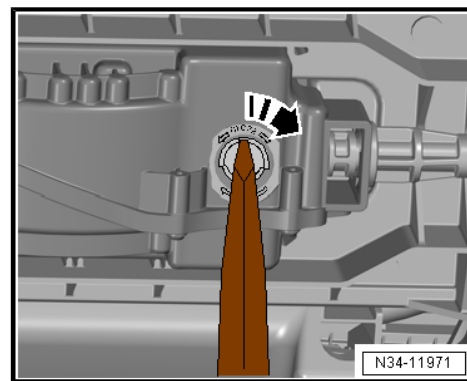
- Mit einem großen Schraubendreher in die Nuten der Verriegelung fassen und in -Pfeilrichtung- um 90° verdrehen.
- Seilzug aus der Schaltbetätigung ziehen und herausnehmen.

Einbauen

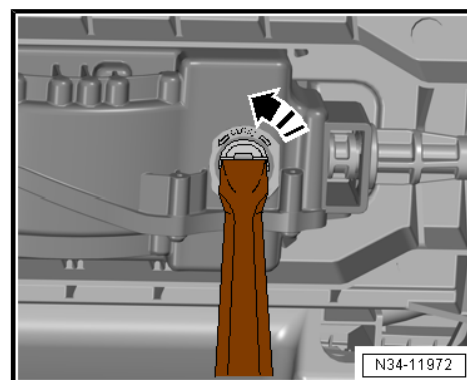


Hinweis

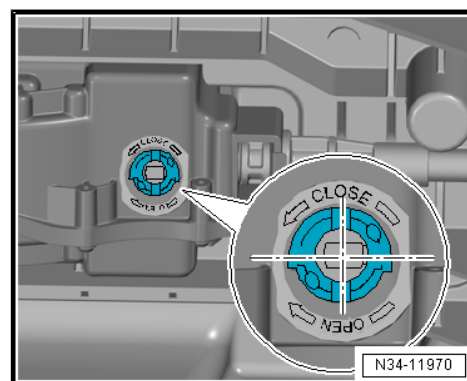
- ◆ *Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.*
 - ◆ *Wählhebelseilzug nicht fetten.*
 - ◆ *Nach dem Einbau den Wählhebelseilzug auf Leichtgängigkeit prüfen.*
- Der Wählhebel der Schaltbetätigung steht in Position „N“. Nur in dieser Position kann der Seilzug in der Schaltbetätigung verriegelt werden.
- Seilzug in die Schaltbetätigung einführen, bis er in der Verriegelung sichtbar wird, -Pfeil-.



- Mit einem großen Schraubendreher die Verriegelung in -Pfeilrichtung- um 90° verdrehen.



- Der Seilzug ist korrekt verriegelt, wenn die Nuten der Verriegelung rechtwinklig zum Seilzug stehen.



1 - Getriebegehäuse

2 - Leitungsstrang für Magnetventile, 8-polig

- mit O-Ring am Stecker, O-Ring immer ersetzen
- aus- und einbauen
⇒ [Seite 108](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

3 - Schraube

- 6 Nm

4 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl - G195-

- Aus- und einbauen
⇒ [Seite 110](#)

5 - Schraube

- 7 Nm

6 - Dichtung

- mit Abstandsbuchsen (8 Stück)
- vor dem Einbau prüfen
- spröde, gerissene oder deformierte Dichtung ersetzen

7 - Schieberkasten

- Aus- und einbauen
⇒ [Seite 110](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

8 - Halblech

- für 14-poligen Leitungsstrang

9 - O-Ring

- zwischen Schieberkasten und Ölsieb

10 - Schraube

- für Befestigung Schieberkasten mit Halblech am Getriebe
- 1 Stück, M6 x 28 mm
- Schrauben immer ersetzen
- 8 Nm + 90°

11 - Ölsieb

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 103](#)

12 - Schraube

- 3 Stück
- für Befestigung Ölsieb am Schieberkasten
- 11 Nm

13 - Magnete

- 2 Stück

14 - Ölwanne

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 101](#)

