



**Seat Arona**  
(2017 >)



**5 Gang Schaltgetriebe 0A4**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.2 Kontaktkorrosion	8
<b>4 Technische Daten</b>	<b>9</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Füllmenge	10
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	10
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>12</b>
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	12
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>14</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
<b>30 - Kupplung</b>	<b>16</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>16</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	16
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	23
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	31
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	33
1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	37
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	39
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	42
1.9 Rückzugfeder aus- und einbauen	48
1.10 Kupplungspedal aus- und einbauen	51
1.11 Lagerbock aus- und einbauen	56
1.12 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	70
1.13 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	72
1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	77
1.15 Kupplungsbetätigung entlüften	82
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	84
<b>2 Kupplung</b>	<b>86</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	86
2.2 Kupplung aus- und einbauen	89
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>105</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>105</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	105
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	106
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	107
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	109
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	111
1.6 Schaltbetätigung instand setzen	118
1.7 Schaltbetätigung einstellen	122
1.8 Schaltbetätigung prüfen	130
1.9 Dichtring Schaltwelle ersetzen	130
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>133</b>

2.1	Getriebe ausbauen	133
2.2	Getriebe einbauen	170
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	177
<b>3</b>	<b>Aggregatelagerung</b>	<b>178</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	178
<b>4</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>181</b>
<b>5</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>183</b>
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	183
5.2	Übersicht - Getriebe	184
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	185
5.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	187
5.5	Montageübersicht - Schalteinheit	189
5.6	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	191
5.7	Montageübersicht - Schaltgabeln	192
5.8	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	193
5.9	Schalteinheit in Stand setzen	196
5.10	Schaltgabeln in Stand setzen	197
5.11	Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang abbauen	202
5.12	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	211
5.13	5. Gang und Deckel für Getriebegehäuse anbauen	227
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>234</b>
6.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	234
6.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	237
6.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	239
6.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	247
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>253</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>255</b>
8.1	Getriebeölstand prüfen	255
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	255
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>259</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>259</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	259
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	261
1.3	Antriebswelle einstellen	269
1.4	Dichtring Antriebswelle ersetzen	275
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>278</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	278
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	281
2.3	Abtriebswelle einstellen	296
<b>3</b>	<b>Rücklaufwelle</b>	<b>303</b>
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	303
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	303
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>307</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>307</b>
1.1	Einbauortsübersicht - Dichtringe	307
1.2	Dichtring links ersetzen	307
1.3	Dichtring rechts ersetzen	311
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>316</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	316
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	318
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	324
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht</b>	<b>329</b>

## 1 - Getriebe

### 2 - Kugelzapfen

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Zuordnung des Fetts ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA).
- 25 Nm

### 3 - Wellendichtring für Antriebswelle

- nach Demontage ersetzen ⇒ [Seite 275](#)

### 4 - Führungshülse

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- mit aufvulkanisiertem O-Ring
- Bei Beschädigung des O-Rings Führungshülse und O-Ring gemeinsam ersetzen

### 5 - Haltefeder

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- Am Kupplungsausrückhebel befestigen.

### 6 - Zylindrische Schraube

- 20 Nm

### 7 - Ausrückhebel

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- Gemeinsam mit Ausrücklager aus- und einbauen ⇒ [Seite 84](#)
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Zuordnung des Fetts ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA).

### 8 - Ausrücklager

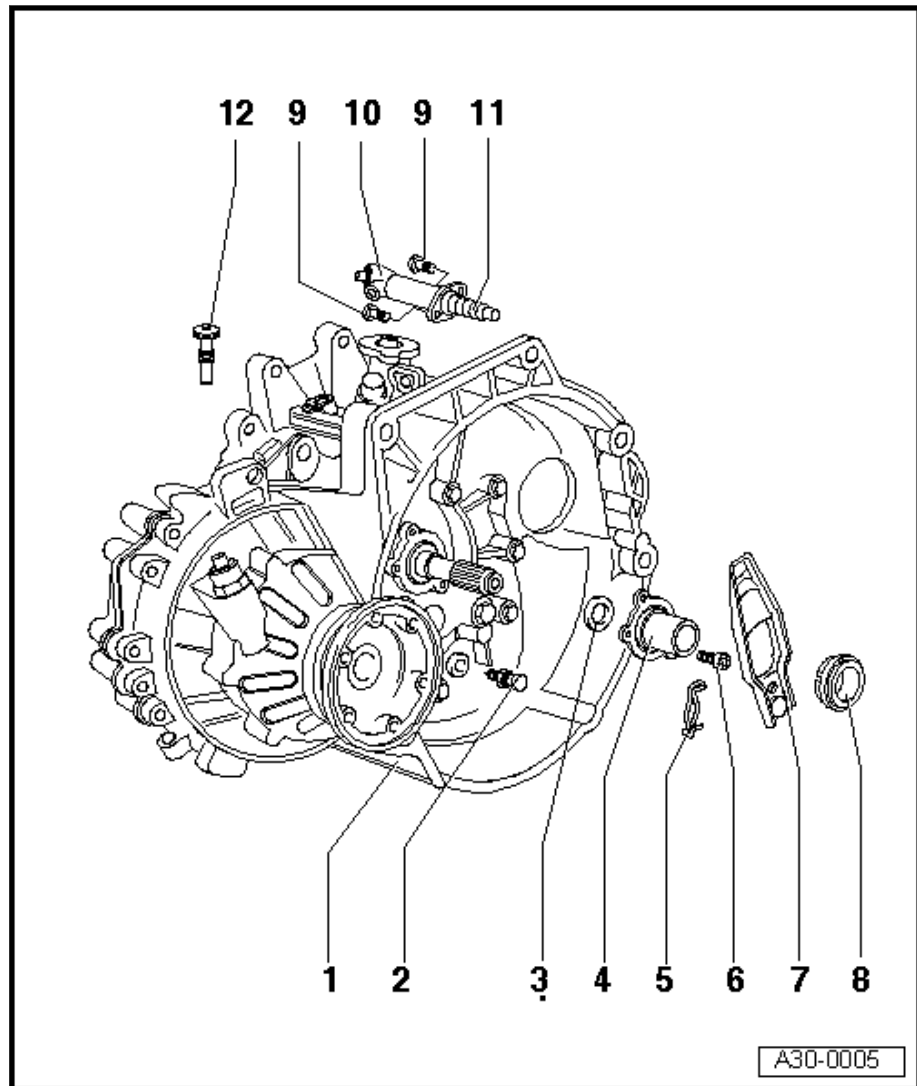
- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen.
- Laute Lager ersetzen.
- vom Kupplungsausrückhebel abbauen und in Kupplungsausrückhebel einsetzen ⇒ [Seite 85](#)
- Anlagefläche an Ausrückhebel mit MoS<sub>2</sub>-Schmierfett fetten

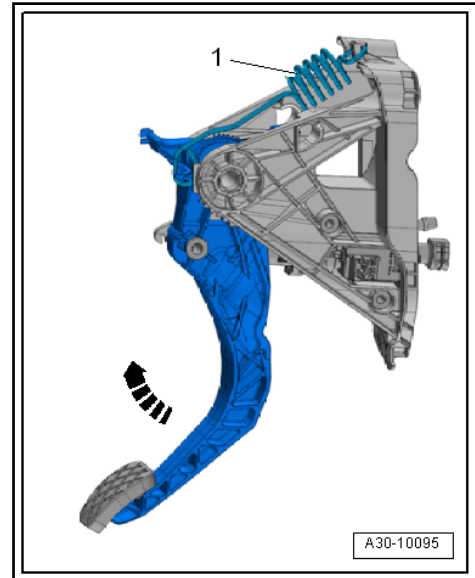
### 9 - Sechskantschraube

- 20 Nm

### 10 - Nehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 72](#)

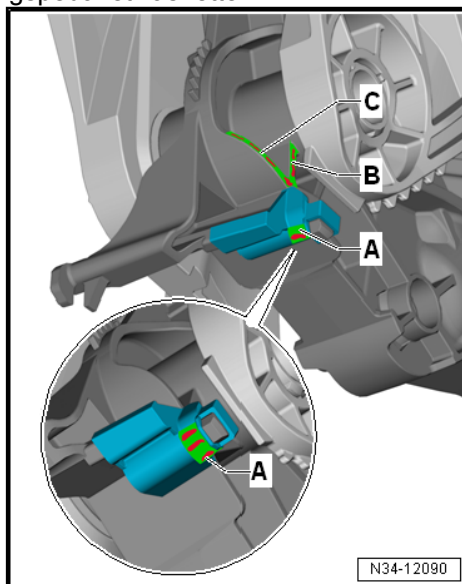




### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Für die Rückzugfeder -1- (⇒ vorherige Abbildung) folgende Bereiche am Kupplungspedal etwas fetten:



- Gleitbuchse an den Aufnahmebereichen -A- für die Rückzugfeder.
- Steg -B-
- Steg -C-
- Zuordnung des Fetts ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA).
- Kupplungspedal in -Pfeilrichtung- schwenken, Rückzugfeder -1- einhängen (⇒ vorherige Abb.).
- Stößel/Kupplungsgeberzylinder mit dem Kupplungspedal verbinden, dazu einen neuen Lagerbolzen verwenden.
- Die Crashstrebe -1- einsetzen und die Schraube -2- anziehen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Zentralrohr für Schalttafel.

### 1 - Schwungrad

- aus- und einbauen  
⇒ Rep.-Gr. 13
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kuppelungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

### 2 - Kupplungsscheibe

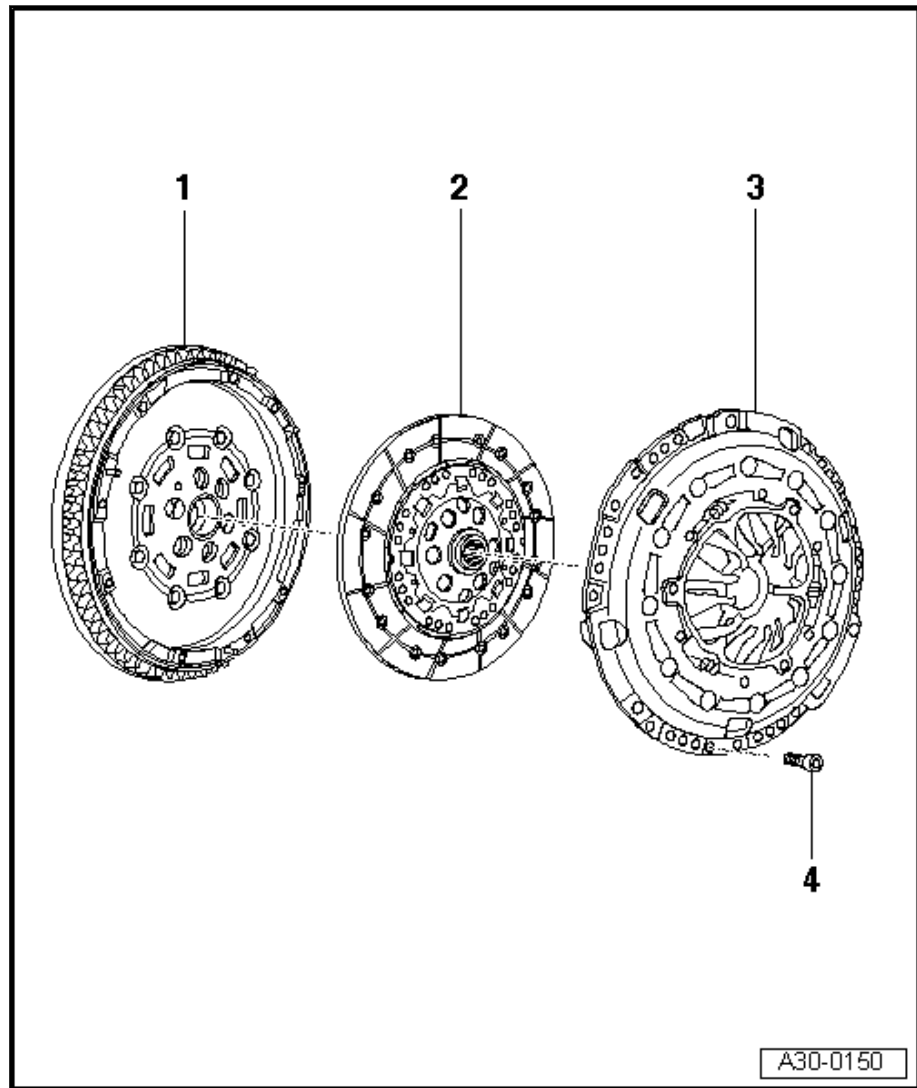
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 95](#)
- nur gemeinsam mit SAC-Druckplatte ersetzen
- Einbaulage: ⇒ [Seite 97](#)

### 3 - SAC-Druckplatte

- SAC (= Self Adjusting Clutch) bedeutet „selbstnachstellende Kupplung“.
- nur gemeinsam mit der Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 95](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 92](#)
- Federverbindung und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 93](#)

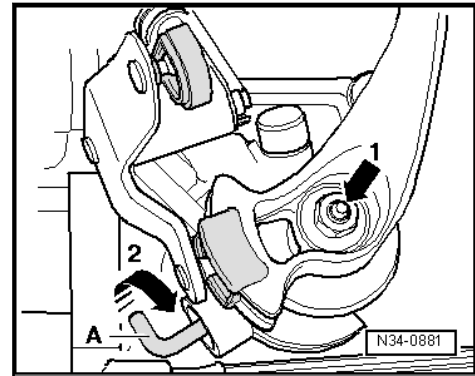
### 4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm



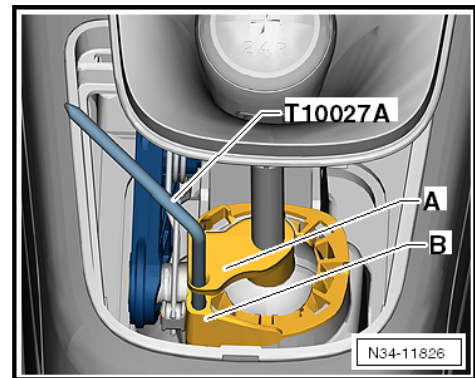
## 2.1.3 Montageübersicht - Kupplung in Verbindung mit einfachem Schwungrad

### Schaltwelle in Einstellposition bringen:

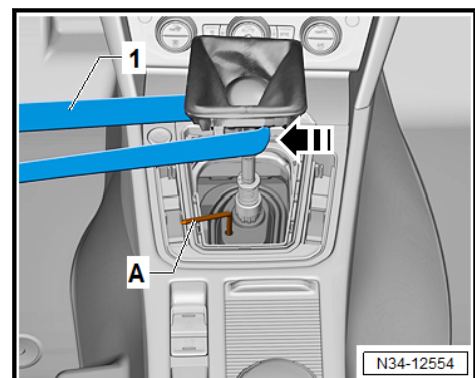


- Die Schaltwelle herunterdrücken -Pfeilrichtung 1-.
- Beim Herunterdrücken der Schaltwelle den Winkel -A- in -Pfeilrichtung 2- nach oben drehen und ihn dabei gleichzeitig vorsichtig hineindrücken, bis er in der Schaltwelle einrastet.
- Leerlaufstellung am Schalthebel einlegen.
- Schalthebelmanschette von der Mittelkonsole abbauen und nach oben über den Schaltknopf stülpen ⇒ [Seite 109](#) .

### Schalthebel in Einstellposition bringen:



- Leerlaufstellung am Schalthebel einlegen und ggf. den Schalthebel nach links gedrückt halten.
- Den Absteckstift -T10027 A- in die Bohrung -A- durch die Bohrung -B- einführen.
- Den linken Sicherheitsgurt -1- um den Schalthebel legen und so die Zugkraft des Gurts auf den Schalthebel bringen.



Der Schalthebel ist durch den Absteckstift -T10027A- (-A-) fest-  
gestellt.

### Für Leon 2013 ▶

- Den Umlenkhebel einbauen ⇒ [Seite 120](#)

### Für Ibiza 2018 ▶, Arona 2018 ▶

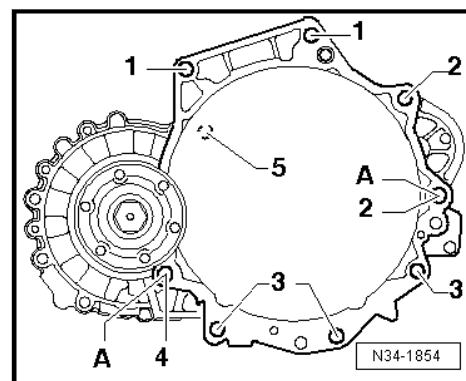
- Den Umlenkhebel einbauen ⇒ [Seite 120](#)

### Fortsetzung für alle Modelle

- Stellen Sie die Schaltbetätigung ein ⇒ [Seite 122](#) .
- Getriebe mit Getriebeöl füllen und Ölstand prüfen.
- Radhausschale links einbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Radhausschale vorn aus- und einbauen.
- Rad vorn links anbauen.
- Batterie einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie aus- und einbauen
- Bei Fahrzeugen mit Geber für Fahrzeugniveau vorn -G78- die Scheinwerfereinstellung prüfen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Scheinwerfer; Scheinwerfer einstellen.
- Oberflächenschutz falls beschädigt, mit den vom Hersteller vorgegebenen Materialien wieder herstellen ⇒ Reparaturleitfaden Lack.

## 2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe

### Anzugsdrehmomente Motor/Getriebe:



Pos.	Schraube	Stück.	Nm
1	M 12 x 50	2	80
2	M 12 x 150 ◆ Zusätzlich Anlasser an Getriebe	2	80
3	M 10 x 50 oder M 10 x 55	3	40
4	M 12 x 60	1	80
5	M 6 x 8 ◆ kleines Abdeckblech für Schwungrad (Nicht bei allen vorhanden)	1	10

Pos. -A- Passhülsen zur Zentrierung