



Seat Arona
(2017 >)



5 Gang Schaltgetriebe 0AF

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung des Getriebes	2
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	4
4 Technische Daten	8
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Füllmenge	11
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	11
5 Übersicht Kraftübertragung	12
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	12
6 Elektrische Bauteile	14
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
30 - Kupplung	16
1 Kupplungsbetätigung	16
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	16
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Kupplungsbetätigung	22
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	26
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	28
1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder Funktion prüfen	31
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	32
1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen	35
1.9 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	39
1.10 Zugfeder aus- und einbauen	45
1.11 Kupplungspedal aus- und einbauen	45
1.12 Lagerbock aus- und einbauen	50
1.13 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	63
1.14 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	65
1.15 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	70
1.16 Kupplungsbetätigung entlüften	75
1.17 Kupplungsausrückung in Stand setzen	77
2 Kupplung	80
2.1 Montageübersicht - Kupplung	80
2.2 Kupplung aus- und einbauen	83
34 - Betätigung, Gehäuse	100
1 Schaltbetätigung	100
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	100
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	101
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	103
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	105
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	107
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	115
1.7 Schaltbetätigung einstellen	120
1.8 Schaltbetätigung prüfen	127
1.9 Dichtring Schaltwelle ersetzen	128
2 Getriebe aus- und einbauen	130
2.1 Getriebe ausbauen	130

2.2	Getriebe einbauen	166
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	174
3	Aggregatelagerung	175
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	175
4	Transport des Getriebes	181
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	183
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	183
5.2	Systemübersicht - Getriebe	183
5.3	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	184
5.4	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	197
5.5	Montageübersicht - Schalteinheit	199
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	200
5.7	Schaltgabeln in Stand setzen	201
5.8	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	206
5.9	Schalteinheit in Stand setzen	211
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	213
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	213
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	213
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	215
6.4	Getriebegehäuse in Stand setzen	217
6.5	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	218
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	221
8	Getriebeöl	223
8.1	Getriebeölstand prüfen	223
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	224
35	Räder, Wellen	226
1	Antriebswelle	226
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	226
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	228
1.3	Dichtring Antriebswelle ersetzen	242
2	Abtriebswelle	245
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	245
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	248
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	256
1	Dichtringe	256
1.1	Lageübersicht - Dichtringe	256
1.2	Dichtring links ersetzen	256
1.3	Dichtring rechts ersetzen	259
2	Ausgleichsgetriebe	264
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	264
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	266
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	275

1 - Ausrücklager

- gemeinsam mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 77](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager ersetzen

2 - Schraube

- Nach Ausbau ersetzen
- 5 Nm +90°

3 - Kupplungsausrückhebel

- gemeinsam mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 77](#)
- Eventuell vorhandenes Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen

4 - Haltefeder

- am Kupplungsausrückhebel befestigen

5 - Führungshülse

- gemeinsam mit Ausrücklager und Kupplungsausrückhebel aus- und einbauen ⇒ [Seite 77](#)

6 - Kugelzapfen

- Zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- Eventuell vorhandenes Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen
- 20 Nm

7 - Dichtring für Antriebswelle

- Nach Ausbau ersetzen ⇒ [Seite 242](#)

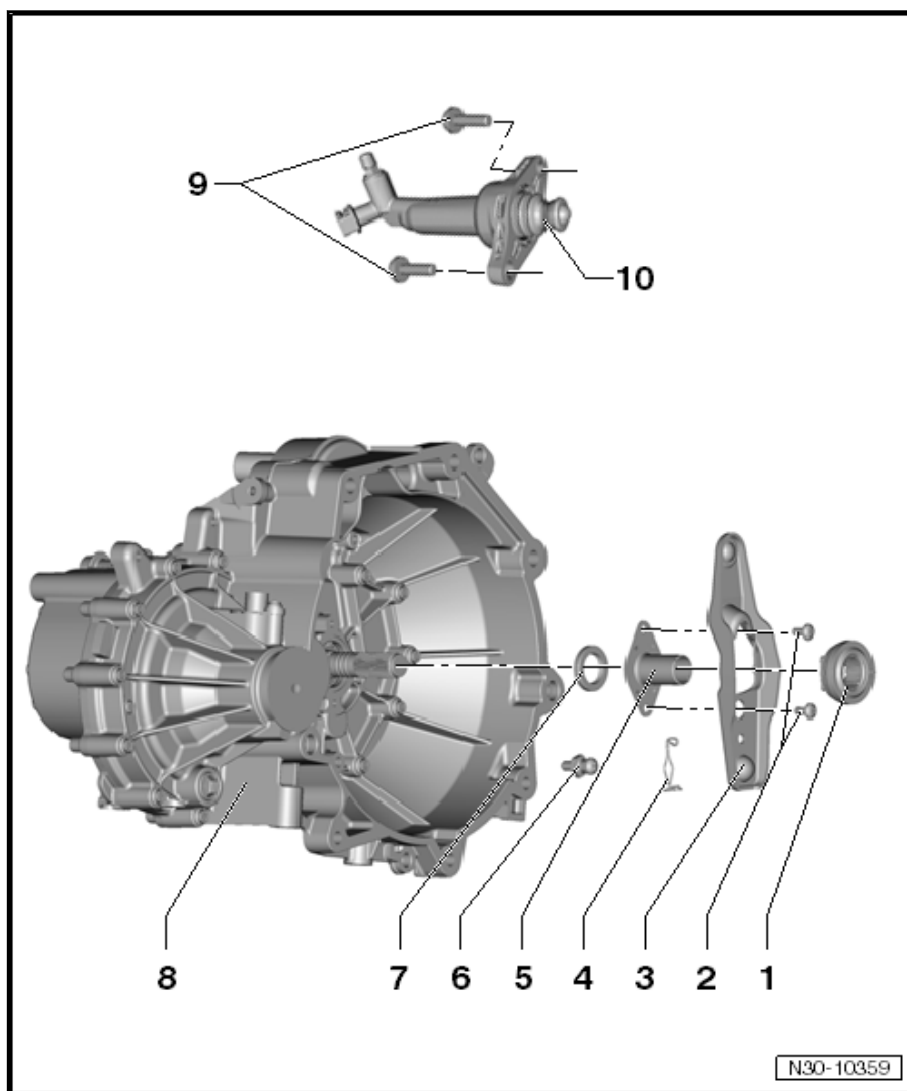
8 - Getriebe

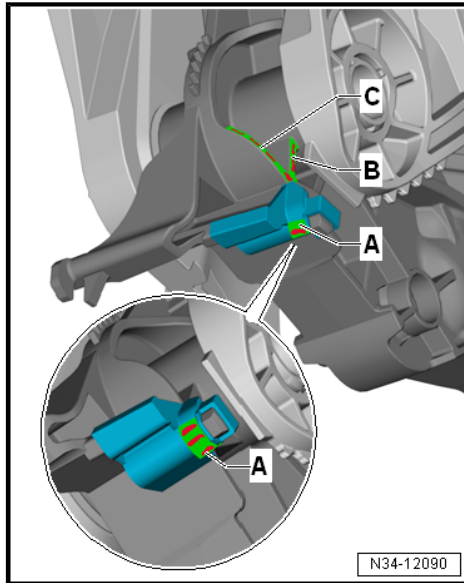
9 - Sechskantschraube

- 20 Nm

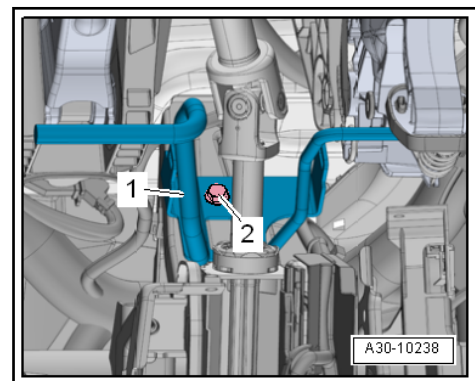
10 - Kupplungsnehmerzylinder

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)





- Gleitbuchse an den Aufnahmebereichen -A- für die Rückzugfeder.
- Steg -B-
- Steg -C-
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen
- Kupplungspedal in -Pfeilrichtung- schwenken, Rückzugfeder -1- einhängen (⇒ vorherige Abb.).
- Stößel/Kupplungsgeberzylinder mit dem Kupplungspedal verbinden, dazu einen neuen Lagerbolzen verwenden.
- Crashstrebe -1- einsetzen und Schraube -2- festziehen
⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Querträger für Schalttafel Montageübersicht - Querträger für Schalttafel.



- Die Diagnose-Interface für Datenbus -J533- einbauen
⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97; Steuergeräte; Diagnose-Interface für Datenbus J533 aus- und einbauen.
- Den Fußraumausströmer der Fahrerseite einbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Luftführungssystem; Fußraumausströmer Fahrerseite aus- und einbauen.

Fahrzeuge mit Knieairbag

- Knieairbag der Fahrerseite einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69; Knieairbags; Knieairbag mit Zünder aus- und einbauen.

1 - Zweimassenschwungrad

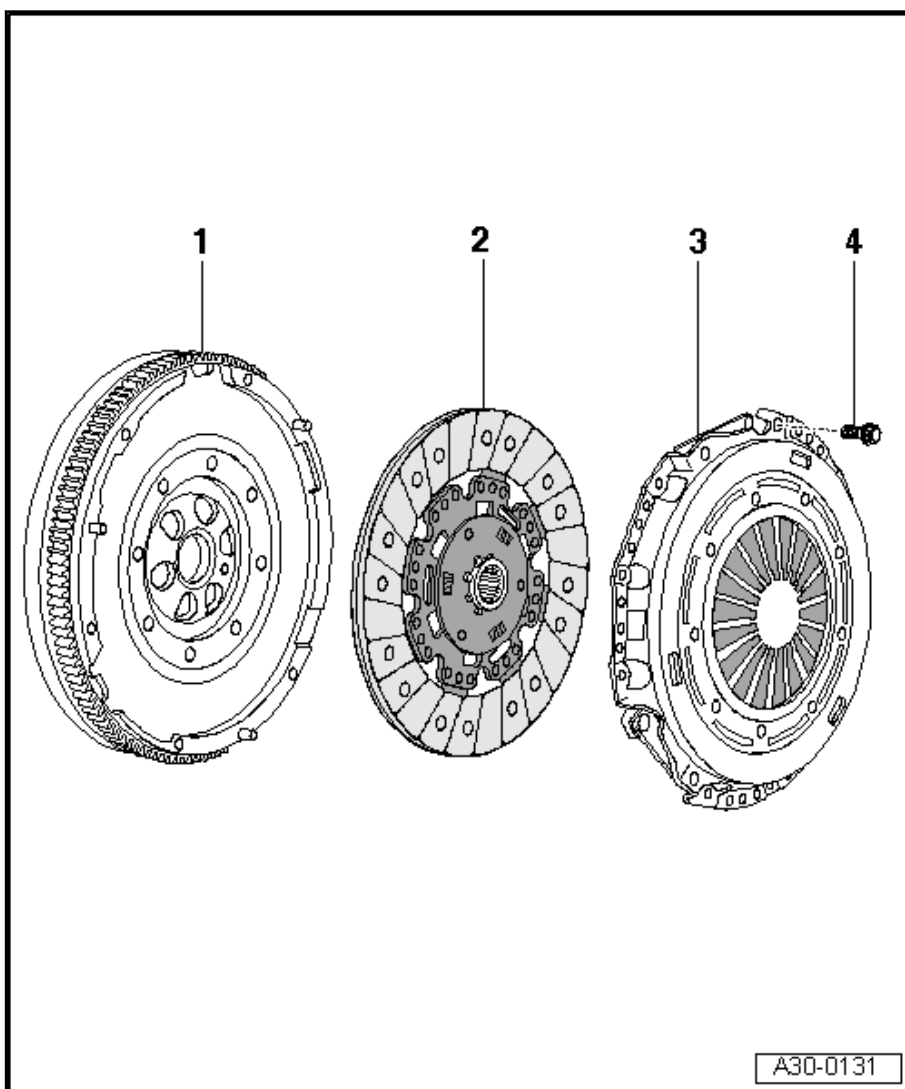
- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kuppelungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 83](#)
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- Einbaulage ⇒ [Seite 86](#)

3 - Kupplungsdruckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 83](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 86](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 87](#)



4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm

2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK

1 - Schaltknopf

- mit Manschette
- Schaltknopf und Manschette können nicht voneinander getrennt werden
- immer gemeinsam ersetzen
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 105](#)

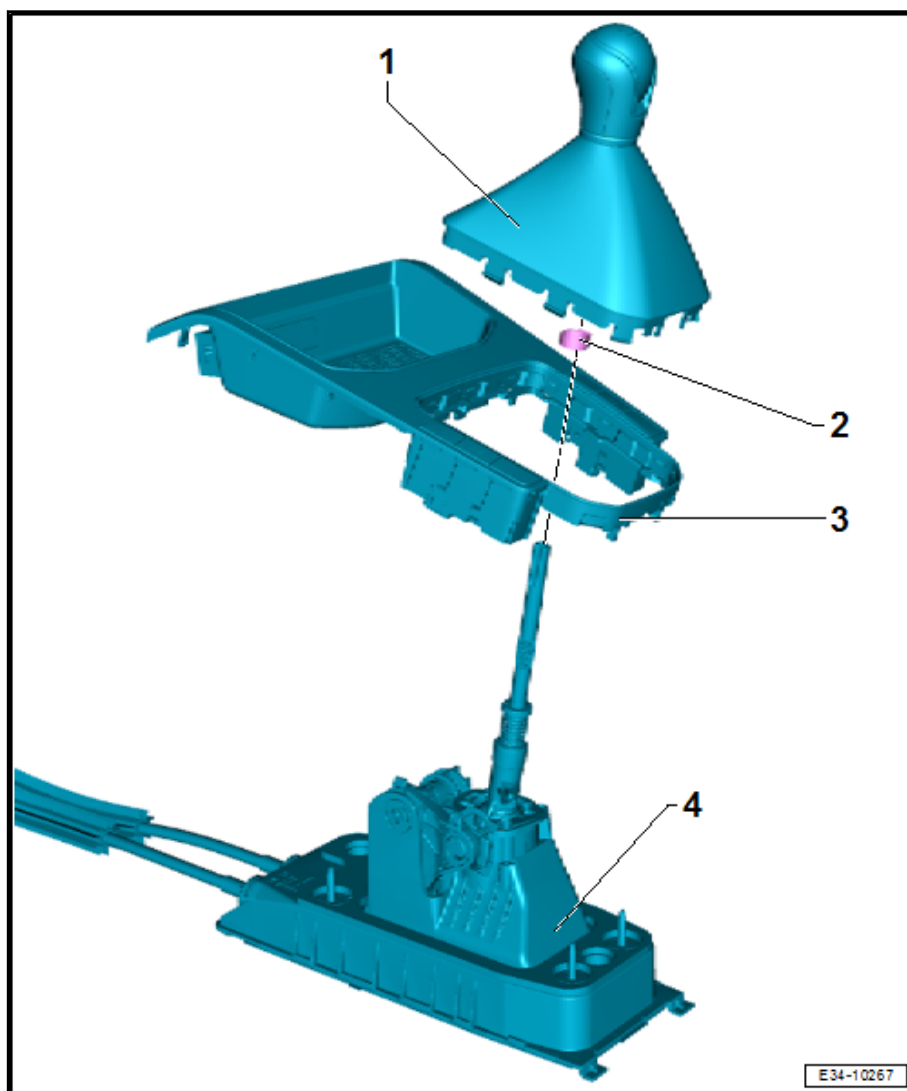
2 - Klemmschelle

- zur Befestigung von Schaltknopf an Schalthebel
- Nach Ausbau ersetzen
- mit Schlauchbinderzange -VAG 1275 A- auf dem Schaltknopf befestigen

3 - Einsatz für Mittelkonsole

- Aus- und einbauen
⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Mittelkonsole; Montageübersicht - Mittelkonsole

4 - Schalthebel

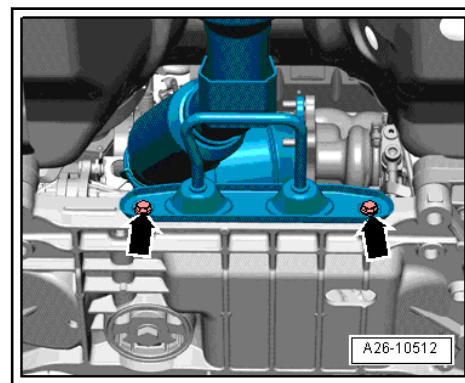


1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung

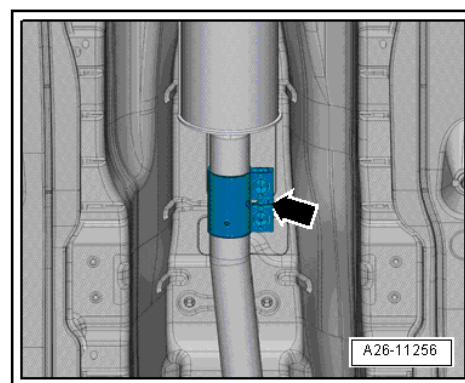


Hinweis

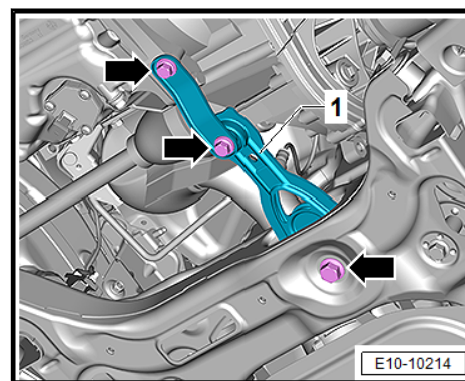
- ◆ *Fetten Sie Lagerstellen und Gleitflächen fetten.*
- ◆ *Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.*



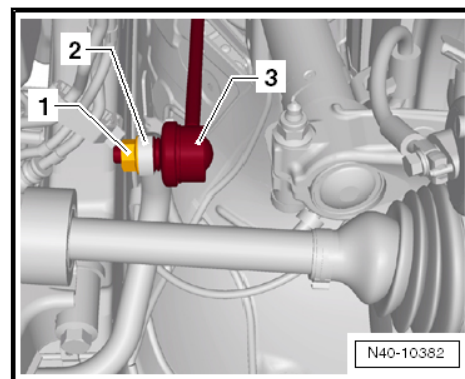
- Abgasanlage an der Klemmhülse -Pfeil- trennen.



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Pendelstütze -1- abnehmen.



- Auf beiden Seiten Mutter -1- von der Koppelstange -3- abschrauben.



- Auf beiden Seiten Koppelstange -3- aus dem Stabilisator -2- herausziehen.