



Seat Arona
(2017 >)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2	Kennzeichnung	3
2.1	Motornummer/Motormerkmale	3
3	Allgemeine Hinweise	4
3.1	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	4
4	Reparaturhinweise	5
4.1	Leitungsverlegung und -befestigung	5
4.2	Allgemeine Reparaturhinweise	5
20	Kraftstoffversorgung	6
1	Kraftstoffbehälter	6
1.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	6
1.2	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	9
1.3	Kraftstoffbehälter entleeren	18
1.4	Dichtring für Verschlussdeckel ersetzen	26
2	Kraftstofffördereinheit / Geber für Kraftstoffvorrat	27
2.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	27
2.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	29
2.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	34
2.4	Abdeckung für Montageöffnung aus- und einbauen	35
3	Steckkupplungen	37
3.1	Steckkupplungen trennen	37
4	Kraftstofffilter	43
5	Aktivkohlebehälteranlage	44
5.1	Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	44
5.2	Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	48
5.3	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	50
5.4	Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	51
6	Gasbetätigung	60
6.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	60
6.2	Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	60
7	Kraftstoffpumpe	62
7.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	62
7.2	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	78
8	Kraftstoffleitungen	80
8.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	80
8.2	Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	84

1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Ver-
rasten zudrehen
- mit Verliersicherung an
der Tankklappeneinheit
eingehängt
- ⇒ [f1.4](#) ür **Verschluss-
deckel ersetzen**“, [Seite
26](#)

2 - Schraube

- nach Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

3 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstut-
zen

4 - Verschlussring

- 110 Nm ± 5 Nm

5 - Wellendichtring

- ersetzen
- trocken montieren

6 - Entlüftungsleitung

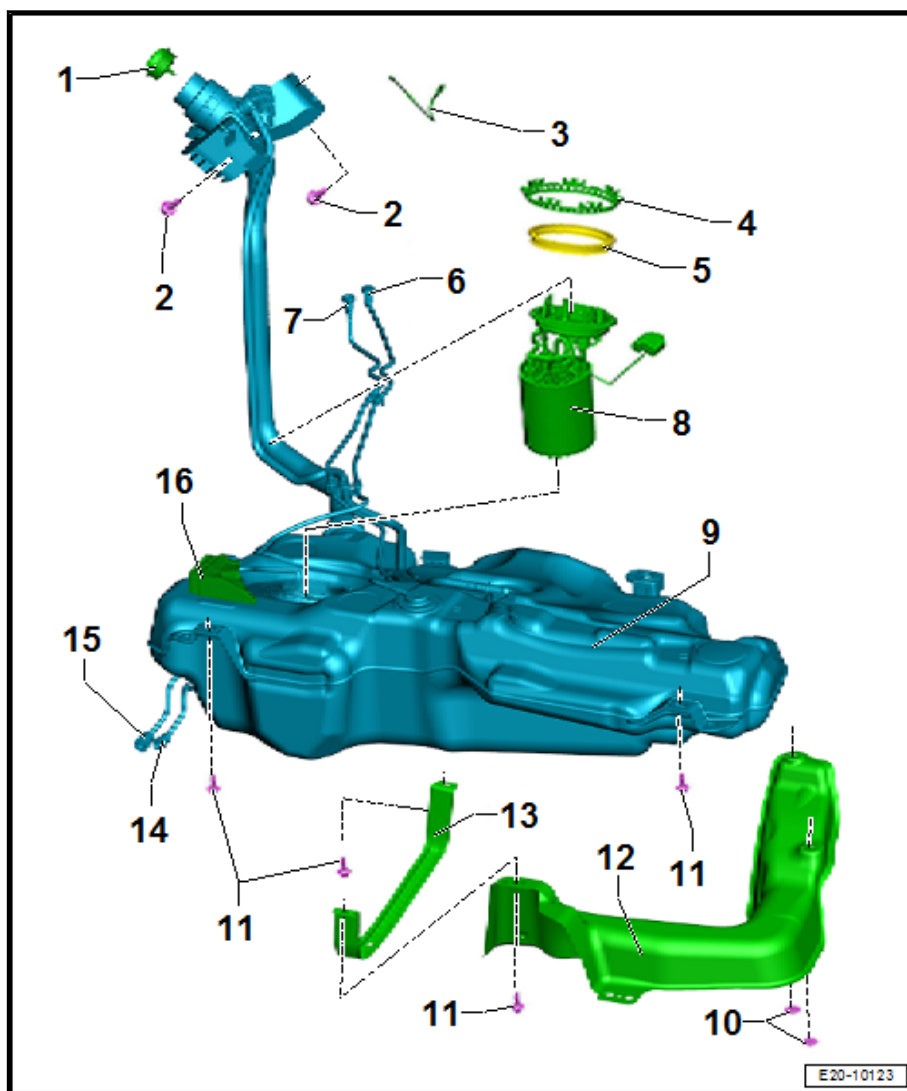
- zum Aktivkohlebehälter
- im Kraftstoffbehälter
eingeclipst
- nicht knicken
- zum Abziehen Entrie-
gelungstaste am An-
schlussstück drücken
- Steckkupplungen müs-
sen beim hörbar einras-
ten.
- Den festen Sitz der
Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!
- Steckkupplungen öffnen ⇒ [3](#) , [Seite 37](#)

7 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- im Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- zum Abziehen Entrie-
gelungstaste am An-
schlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!
- Steckkupplungen öffnen ⇒ [3](#) , [Seite 37](#)

8 - Kraftstoffördereinheit

- Montageübersicht ⇒ [-2.1 Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#)“, [Seite 27](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 29](#)
- Mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen ⇒ [f2.3](#) ür **KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen**“, [Seite 34](#)
- Mit der Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe) -G6-
- Prüfen Sie die Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe) -G6- ⇒ [f7.1](#) ür **VorförderungG6 prüfen**“, [Seite 62](#)
- Anschlüsse an der Kraftstoffördereinheit



1 - Kraftstofffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- => [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 62
- mit integriertem Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- mit integriertem Druckbegrenzungsventil kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen => Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen => [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 29
- nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken

2 - Wellendichtring

- ersetzen
- trocken montieren

3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- anziehen und lösen
- 110 Nm

4 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- Nicht für alle Fahrzeuge
- prüfen in [Geführte Fehlersuche](#) => Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen => [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#), Seite 78

5 - Elektrische Steckverbindung

- Nicht für alle Fahrzeuge
- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- auf sichere Verrastung achten und durch Gegenziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingearastet ist

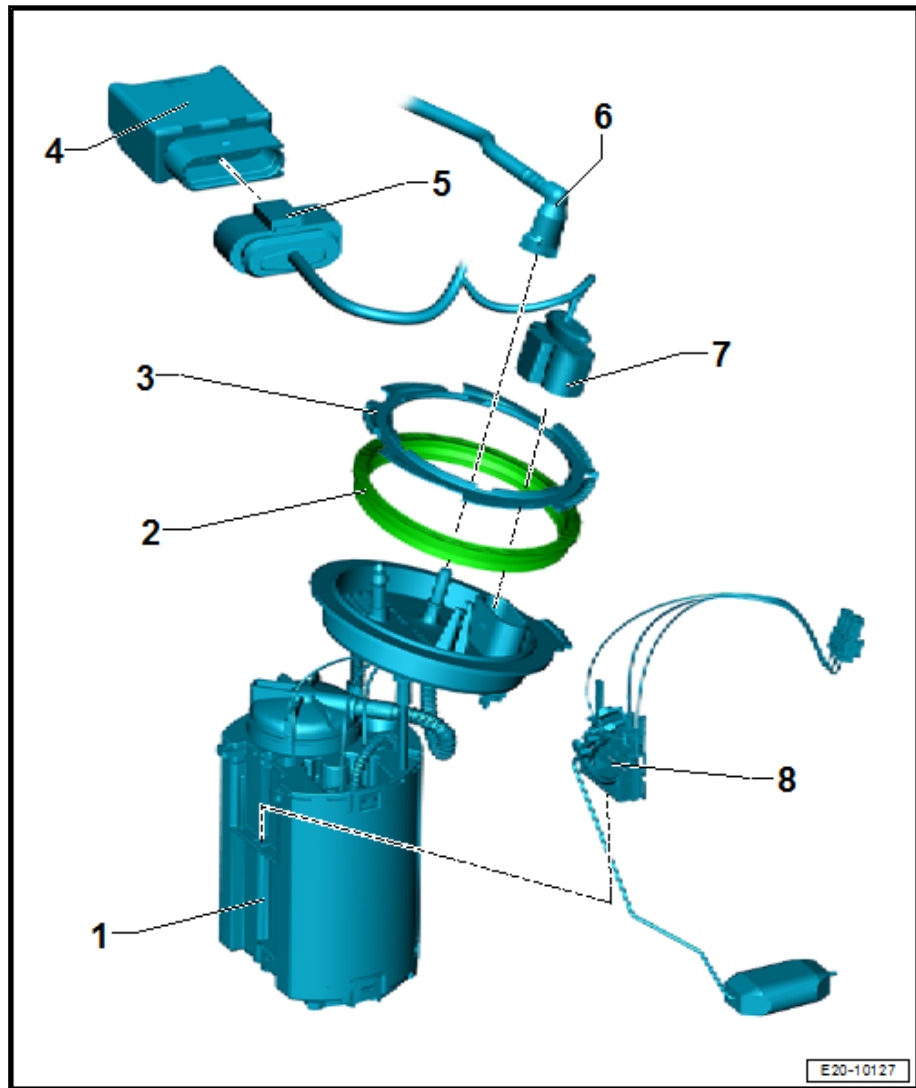
6 - Kraftstoffvorlaufleitung

- Zum Motor
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!
- Steckkupplungen öffnen => [3](#), Seite 37

7 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- auf sichere Verrastung achten und durch Gegenziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingearastet ist

8 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-



1 - Trennstelle

- für Entlüftungs-/Kraftstoffleitungen

2 - Entlüftungsleitung

- zwischen Luftführungsrohr und Anschlussstutzen am Abgasturbolader

3 - Anschlussstutzen am Abgasturbolader

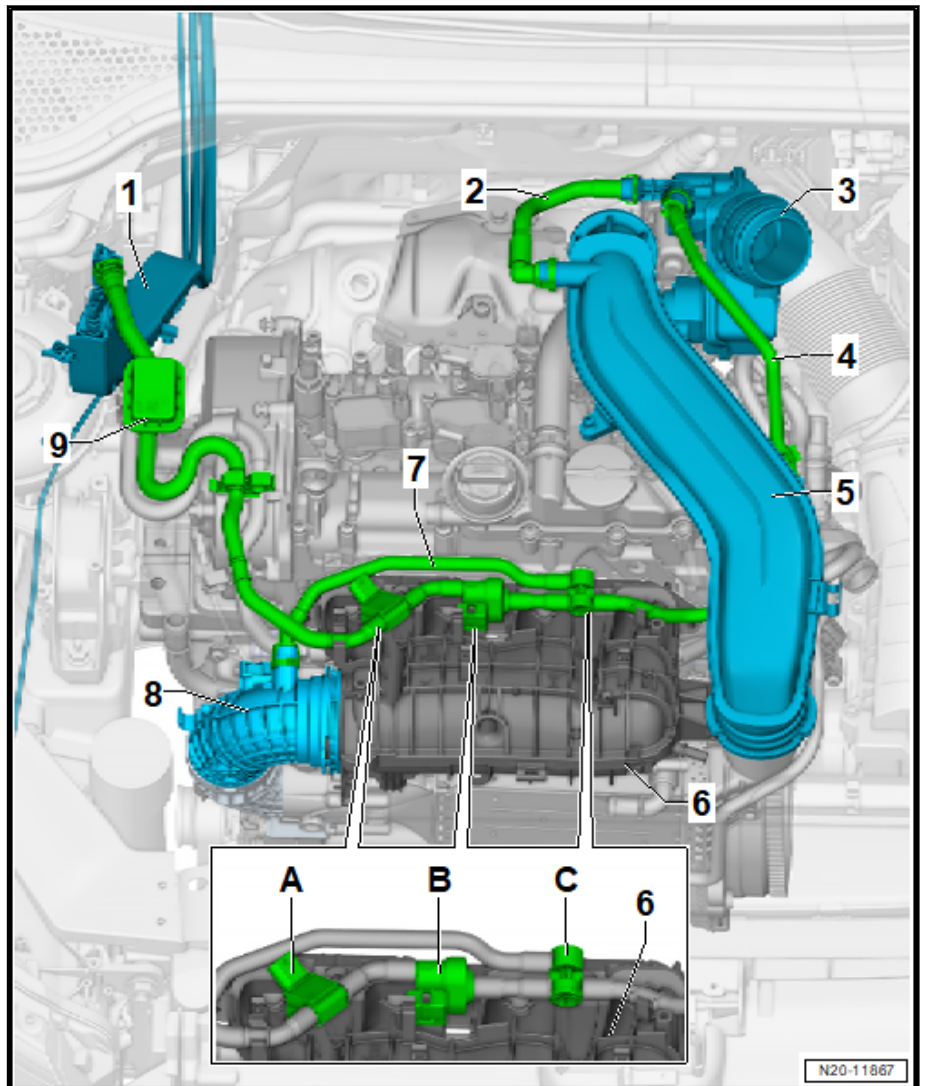
- Montageübersicht ⇒ Rep.-Gr. 21; Abgasturbolader; Montageübersicht - Abgasturbolader
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 21; Abgasturbolader; Anschlussstutzen für Abgasturbolader aus- und einbauen

4 - Entlüftungsleitung

- zum Anschlussstutzen am Abgasturbolader

5 - Luftführungsrohr

- zwischen Ladeluftkühler und Abgasturbolader
- Montageübersicht ⇒ Rep.-Gr. 21; Ladeluftsystem; Montageübersicht - Ladeluftsystem
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 21; Ladeluftsystem; Luftführungsrohr aus- und einbauen



6 - Saugrohr

- Montageübersicht ⇒ Rep.-Gr. 24; Saugrohr; Montageübersicht - Saugrohr
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 24; Saugrohr; Saugrohr aus- und einbauen

7 - Entlüftungsleitung

- zwischen der Trennstelle im Motorraum und dem Anschlussstutzen am Abgasturbolader

8 - Luftführungsrohr

- zwischen Ladeluftkühler und Saugrohr
- Montageübersicht ⇒ Rep.-Gr. 21; Ladeluftsystem; Montageübersicht - Ladeluftsystem
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 21; Ladeluftsystem; Luftführungsrohr aus- und einbauen

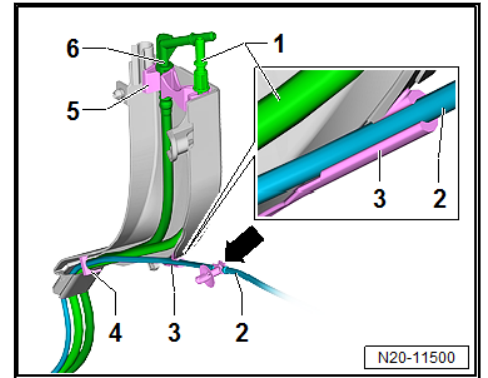
9 - Pulsationsdämpfer

A - Drucksensor für Luftspülung des Aktivkohlefilters -GX44-

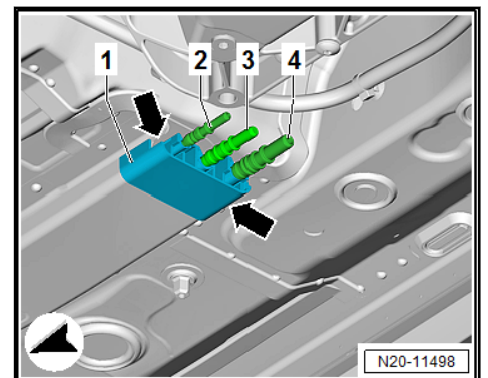
B - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-

C - Stauventil

Einbaulage der Leitungen an der Abschirmung:

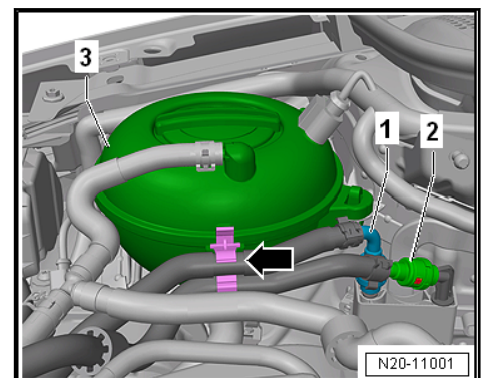


- 1 - Kraftstoffvorlaufleitung
 - 2 - Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung (je nach Version)
 - 3 - Führung für die Kraftstoffleitung der Stand-/Zusatzheizung (je nach Version)
 - 4 - Leitungsführung unten
 - 5 - Halter für die Leitungen im Bereich der Koppelstelle
 - 6 - Entlüftungsleitung
- Kraftstoffleitungen gemeinsam von vorn nach hinten einschieben.
 - Leitungen in den Halter am Unterboden -1- einclipen.



- Dann den Halter am Unterboden einclipen.

Einbaulage der Kraftstoffleitungen an der Koppelstelle im Motorraum:



- 1 - Kraftstoffvorlaufleitung