



Seat Arona
(2017 >)

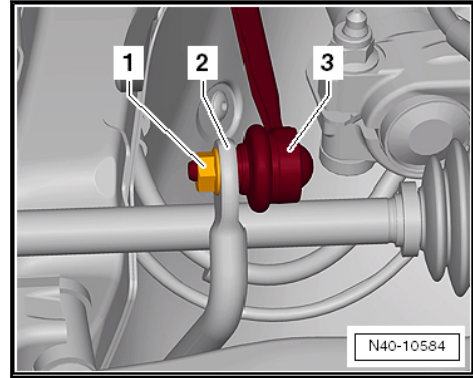


Fahrwerk, Achsen und Lenkung

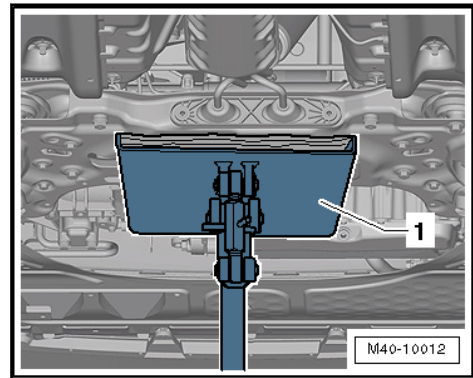
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	1
2 Reparaturhinweise	2
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	2
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	2
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	3
2.4 Lenkgetriebe	3
2.5 Dichtungen, Dichtringe	4
2.6 Schrauben, Muttern	4
2.7 Elektrische Bauteile	4
3 Beurteilung von Unfall-Fahrzeugen	5
3.1 Prüfliste für die Bewertung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	5
4 Entsorgung	7
4.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	7
4.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	8
40 - Radaufhängung vorn	10
1 Vorderachse	10
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	10
2 Aggregateträger	13
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	13
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	13
2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	16
2.4 Aggregateträger fixieren	20
2.5 Aggregateträger absenken	24
3 Federbein, Achslenker oben	28
3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	28
3.2 Federbein aus- und einbauen	32
3.3 Federbein in Stand setzen	42
4 Achslenker unten, Achsgelenk	46
4.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	46
4.2 Achslenker unten aus- und einbauen	47
4.3 Achsgelenk prüfen	50
4.4 Achsgelenk aus- und einbauen	50
4.5 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	53
5 Radlagereinheit	65
5.1 Montageübersicht - Radlagerung	65
5.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	66
5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	71
6 Gelenkwelle	80
6.1 Übersicht - Gelenkwelle	80
6.2 Montageübersicht - Gelenkwelle	81
6.3 Gelenkwelle aus- und einbauen	89
6.4 Gelenkstück aus- und einbauen	103
6.5 Wärmeschutzblech Gelenkwelle aus- und einbauen	107
6.6 Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	108
6.7 Gleichlaufgelenk außen prüfen	131
6.8 Gleichlaufgelenk innen prüfen	132
6.9 Klemmschelle für Achsmanschette spannen	135

7	Stabilisator	137
7.1	Montageübersicht - Stabilisator	137
7.2	Stabilisator aus- und einbauen	138
7.3	Koppelstange aus- und einbauen	140
7.4	Lager für Stabilisator ersetzen	141
42	- Radaufhängung hinten	143
1	Hinterachse	143
1.1	Übersicht - Hinterachse	143
1.2	Hinterachse aus- und einbauen	145
1.3	Fahrzeug an den Tragarmen der Hebebühne befestigen	151
2	Achskörper	153
2.1	Montageübersicht - Achskörper	153
2.2	Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	154
2.3	Verkleidung für Achskörper aus- und einbauen	166
2.4	Steinschlagschutz für Achskörper aus- und einbauen	167
3	Federbein/Stoßdämpfer, Feder	170
3.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	170
3.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	172
3.3	Stoßdämpfer instand setzen	174
3.4	Feder aus- und einbauen	180
4	Radlagerung, Längslenker	183
4.1	Montageübersicht - Radlagerung	183
4.2	Radlagereinheit aus- und einbauen	184
43	- Niveauregelung	191
1	Elektronisch geregelte Dämpfung	191
1.1	Montageübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	191
1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	191
2	Geber für Fahrzeugniveau	194
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	194
2.2	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen	194
44	- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	197
1	Räder und Reifen	197
1.1	Rad abbauen	197
1.2	Rad anbauen	197
2	Fahrzeugvermessung	199
2.1	Hinweise zur Achsvermessung	199
2.2	Prüfvoraussetzungen	199
2.3	Vorbereitung der Messung	200
2.4	Sollwerte für Fahrzeugvermessung	201
2.5	Arbeitsablauf für die Achsvermessung	205
2.6	Notwendigkeit einer Achsvermessung	207
2.7	Sturz an der Vorderachse einstellen	207
2.8	Sturz an der Hinterachse einstellen	209
2.9	Spur an der Hinterachse einstellen	209
2.10	Vorspur an der Vorderachse einstellen	209
2.11	Fahrzeugdatenträger	210
2.12	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	211
48	- Lenkung	213
1	Lenkrad	213
1.1	Montageübersicht - Lenkrad	213
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	213



- Koppelstange -3- aus dem Stabilisator -2- auf der rechten und linken Seite herausziehen.
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- -1- unter den Aggregateträger stellen.

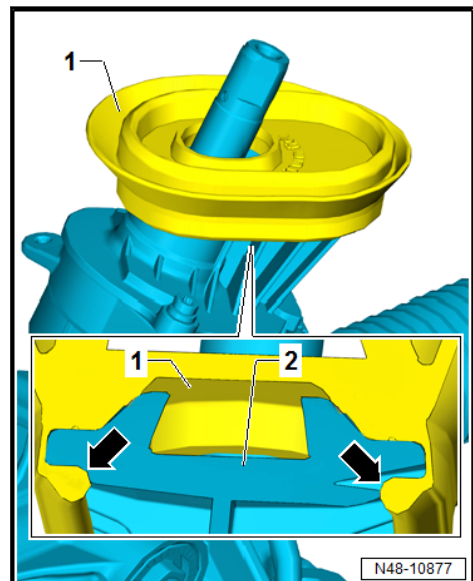


- Aggregateträger fixieren ⇒ Seite 20 und ca. 10 cm absenken.
- Sicherstellen das die elektrische Leitung des Ölstands- und Öltemperatursensors -G266- nicht überdehnt wird.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Die Dichtung -1- ersetzen.



1 - Federauflage

- Einbaulage beachten

2 - Stoßdämpfer

- verschiedene Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

3 - Mutter

- Nach Demontage ersetzen
- 70 Nm +180°

4 - Radlagergehäuse

- verschiedene Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

5 - Schraube

- Nach Demontage ersetzen
- die Spitze der Schraube muss in Fahrtrichtung zeigen

6 - Staubschutzhülle

- verschiedene Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

7 - Schraubenfeder

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 42](#)
- verschiedene Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

- Oberfläche der Federwindung darf nicht beschädigt werden

8 - Axialrillenkugellager

9 - Anschlagpuffer

- verschiedene Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

10 - Federbeinlager

11 - Mutter

- nach jeder Demontage ersetzen
- 60 Nm

12 - Karosserie vorn

13 - Schraube

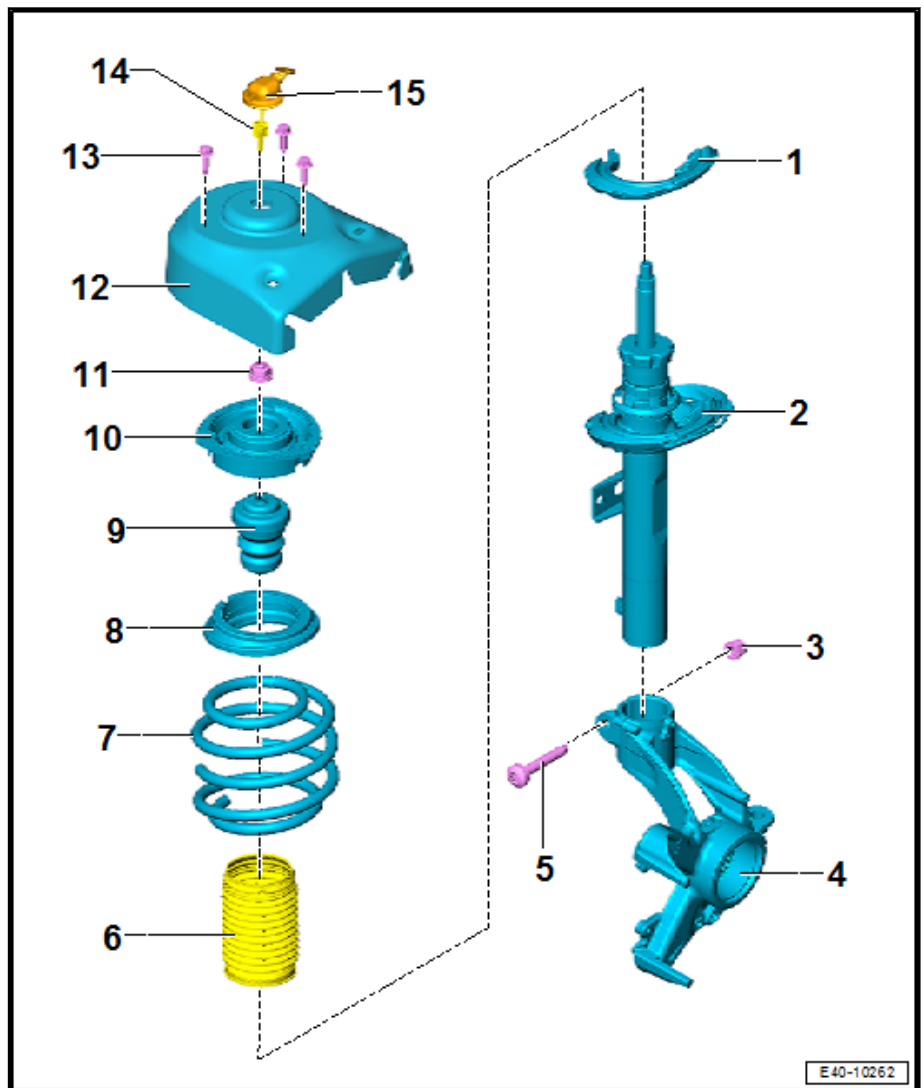
- Nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

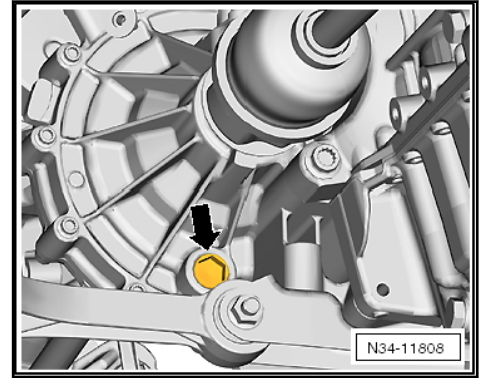
14 - Elektrische Verbindung Stoßdämpfer

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

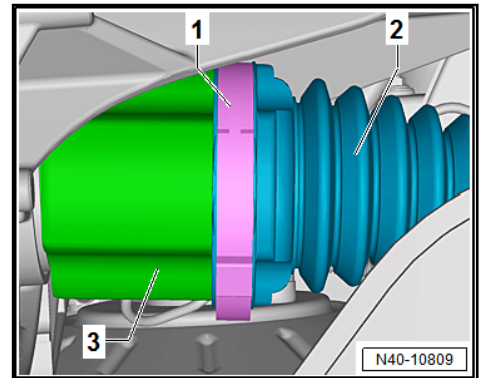
15 - Abdeckung

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

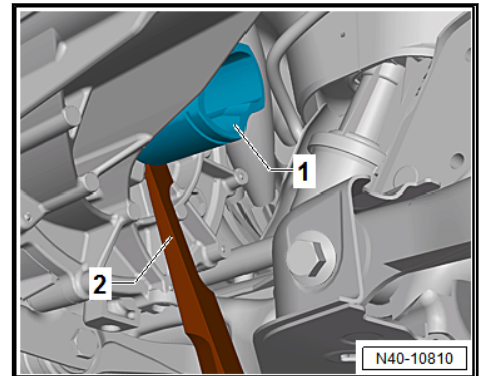




- Klemmschelle -1- öffnen.



- Faltenbalg -2- vom Gelenkstück -3- schieben.
- Gelenkwelle aus dem Gelenkstück ziehen und zur Seite legen.
- Keil -T10161- -2- zwischen Getriebegehäuse und dem Tripodegelenk -1- ansetzen.



- Innengelenk -1- durch einen Schlag mit einem Gummihammer auf den Keil -T10161- -2- aus dem Getriebe ausdrücken.
- Die Verschlusskappe -T10381/1- auf das Getriebe aufsetzen.

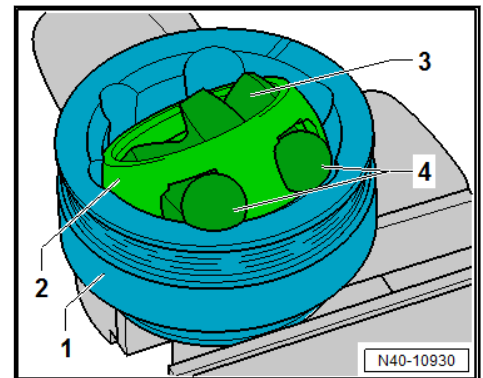
- Gegebenenfalls die Verzahnung von Gelenkwelle und Tripodstern mit Festschmierstoffpaste -G 052 142 A2-.
- Sicherungsring einsetzen, dabei auf richtigen Sitz achten.
- Hälfte der Gesamtfettmenge aus dem Reparatursatz in das Tripodegelenk drücken.
- Gelenkstück über die Rollen schieben und festhalten.
- Restliche Fettmenge aus dem Reparatursatz in die Rückseite des Tripodegelenks drücken.
- Gelenkschutzhülle auf das Gelenk schieben.
- Klemmschelle anbauen.
- ⇒ [f6.9 ür Achsmanschette spannen“](#), Seite 135

6.7 Gleichlaufgelenk außen prüfen

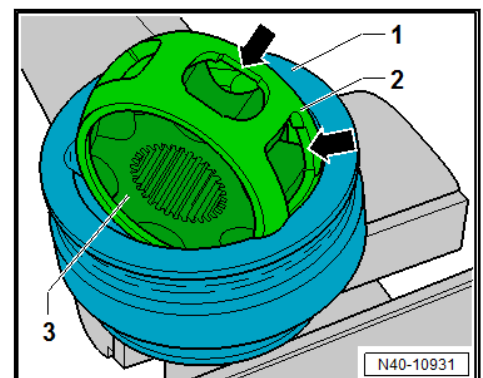
Das Gelenk muss zum Austausch des Fettes bei starker Verschmutzung zerlegt werden. Oder, auch wenn die Laufflächen der Kugeln auf Verschleiß und Beschädigung geprüft werden.

Ausbauen

- Kennzeichnen der Lage, der Kugelnabe -3- zum Kugelkäfig -2- und zum Gehäuse -1- vor dem Zerlegen mit Elektroschreiber oder Abziehstein.



- Kugelnabe -3- und Kugelkäfig -2- schwenken und Kugeln -4- nacheinander herausnehmen.
- Kugelkäfig -2- drehen, bis die 2 rechteckigen Fenster -Pfeil- am Gelenkkörper anliegen.



- Käfig -2- mit Nabe -3- herausheben.
- Ein Segment der Nabe in ein Käfigfenster schwenken.

7 Stabilisator

⇒ [7.1 Stabilisator](#), Seite 137

⇒ [a7.2 us- und einbauen](#), Seite 138

⇒ [a7.3 us- und einbauen](#), Seite 140

⇒ [f7.4 ür Stabilisator ersetzen](#), Seite 141

7.1 Montageübersicht - Stabilisator

1 - Stabilisator

- mit Gummilager
- ⇒ [a7.2 us- und einbauen](#), Seite 138

2 - Schraube

- Nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

3 - an Federbein

4 - Mutter

- Beim Festziehen am Innenvielzahn des Gelenkzapfens gegenhalten.
- nach Demontage ersetzen
- 55 Nm.

5 - Koppelstange

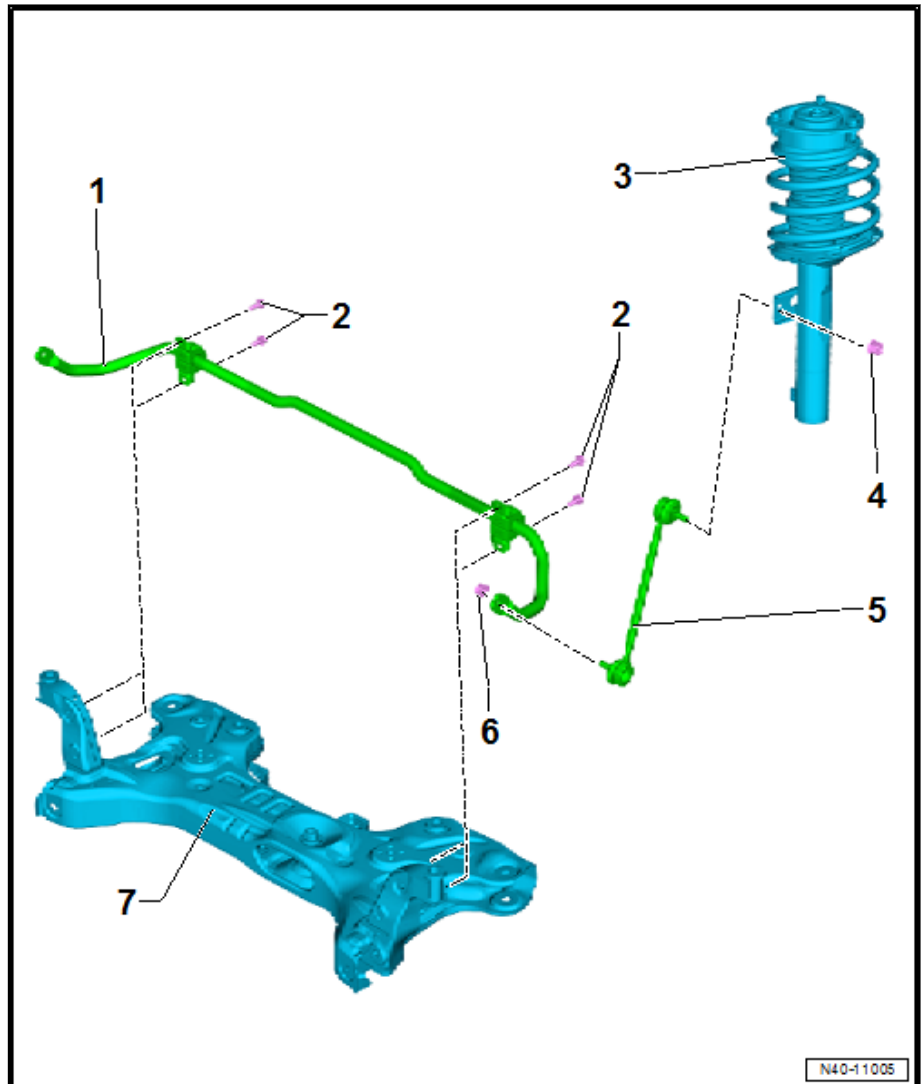
- ⇒ [a7.3 us- und einbauen](#), Seite 140
- Einbaulage für Koppelstangen mit Blechprofil: Die Öffnung des U-Profiles muss in Richtung Federbein positioniert werden.

6 - Mutter

- Beim Festziehen am Innenvielzahn des Gelenkzapfens gegenhalten.
- nach Demontage ersetzen
- 55 Nm.

7 - Aggregateträger

- ⇒ [f2.4 ixieren](#), Seite 20
- ⇒ [a2.5 bsenken](#), Seite 24
- ⇒ [o2.2 hne Lenkgetriebe aus- und einbauen](#), Seite 13
- ⇒ [m2.3 it Lenkgetriebe aus- und einbauen](#), Seite 16



3 Federbein/Stoßdämpfer, Feder

⇒ -3.1 Federbein/Stoßdämpfer, Feder“, Seite 170

⇒ a3.2 us- und einbauen“, Seite 172

⇒ i3.3 nstand setzen“, Seite 174

⇒ a3.4 us- und einbauen“, Seite 180

3.1 Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder

⇒ -3.1.1 Stoßdämpfer, Feder“, Seite 170

⇒ -3.1.2 Stoßdämpfer, Normalfahrwerk“, Seite 171

⇒ -3.1.3 Stoßdämpfer, Fahrwerk mit DCC“, Seite 171

3.1.1 Montageübersicht - Stoßdämpfer, Feder

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

1 - Schraube

- Nach Demontage ersetzen
- 50 Nm +90°

2 - Stoßdämpfer

- Aus- und einbauen ⇒ Seite 172
- Defekte Stoßdämpfer müssen vor dem Verschrotten immer entgast und entleert werden ⇒ Seite 8 .
- Instandsetzen ⇒ Seite 174

3 - Federauflage oben

- Auf die „Nase“ der Karosserie aufsetzen.

4 - Feder

- Aus- und einbauen ⇒ Seite 180

5 - Federauflage unten

- Federende bis auf Anschlag gedreht.
- Bei der Montage den Zapfen in die Bohrung in die Federaufnahme am Achskörper einsetzen.

6 - Achskörper

- Aus- und einbauen ⇒ Seite 145

7 - Schraube

- Nach Demontage ersetzen
- 70 Nm +180°

